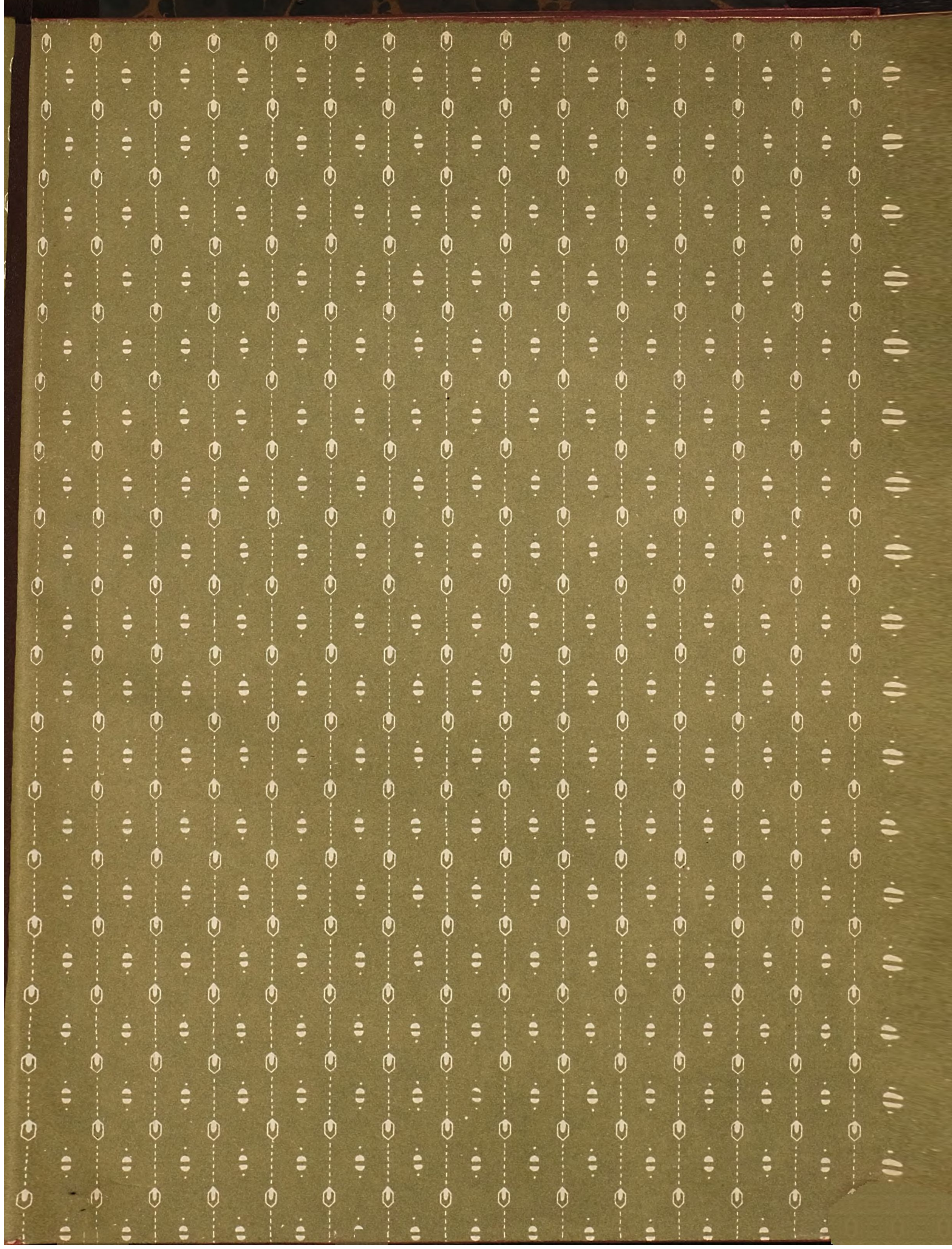








Her.
9
3

1,6

Grosses und allgemeines
W A P P E N B U C H

verlegt

von

Bauer & Raspe in Nürnberg.

Besitzer: Emil Küster.

J. SIEBMACHER'S
grosses und allgemeines
WAPPENBUCH

in einer neuen, vollständig geordneten

und

reich vermehrten Auflage

mit heraldischen und historisch-genealogischen Erläuterungen.

ERSTEN BANDES SECHSTE ABTHEILUNG.

Flaggen.

Bearbeitet von

A. Maximilian Gritzner,

Kgl. Preuss. Premierlieutenant a. D., Ritter pp., mehrerer gelehrten Gesellschaften Mitglied.

illustriert von

Fr. Kraemer,

Miniaturmaler.



NÜRNBERG.

VERLAG VON BAUER UND RASPE.

— EMIL KÜSTER. —

1878.



- | | | | | | | | |
|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1 Guatemala. | 9 Peru. | 18 S. Salvador. | 25 Siam. | 31 Liechtenstein | 36 Mecklenburg. | 44 Marocco. | 50 Wallis. |
| 2 Bolivia. | 10 N. Granada. | 19 Anbalt. | " Hamburg. | " Buenos Ayr. | 37 Oldenburg. | 45 Spanien. | " Gb. Hessen. |
| 3 Deutschland. | 11 Bern. | " Br. Sachsen. | " Schweiz. | " Uruguay. | 38 H. Sachsen. | " Fürst. Lippe. | " Schwyz. |
| 4 Columbia. | 12 Japan. | 20 Aargau. | " Solothurn. | 32 Türkei. | " St. Gallen. | " Sch. Lippe. | 31 Bayern. |
| " Venezuela. | 13 Rom. | 21 Württemberg. | " Unterwalden | 33 Braunschweig. | " Waadt. | " Baden. | " Luzern. |
| 5 Dänemark. | " Hannover. | " Glarus. | 26 Zug. | " Schweden. | " Thurgau. | 46 Tunis. | " Zürich. |
| 6 Brasilien. | 14 Haiti. | 22 Paraguay. | " Griechenland. | " Nassau. | 39 Niederlande. | 47 Portugal. | 52 Appenzell. |
| 7 Gb. Sachsen. | 15 Seckbachon. | 23 Genf. | 27 Luxemburg. | " Schwarzburg. | 40 Preussen. | 48 Mexiko. | " Graubünd. |
| " Cossin. | 16 Frankreich. | 24 Argentina. | 28 Liberia. | 34 Oesterreich. | " Freiburg. | " Italien. | " Basel. |
| 8 Uri. | 17 Neuenbrg. | 25 Aegypten. | " Ver. Staaten. | 35 Rumänien. | 41 China. | 49 Ruess. | |
| | 18 Costa Rica. | " Monaco. | 29 Russland. | 36 England. | 42 Belgien. | " Waldeck. | |
| | " Nicaragua. | " Montenegro. | 30 Chile. | " Ecuador. | 43 Perrien. | 50 Lübeck. | |

Register

zu den Flaggen.

Band I. Abthlg. 6. von Siebmacher's Wappenbuch.

Die vordere Zahl bedeutet die Seite, die hintere die Tafelnummer.

- | | | |
|--|--|--|
| <p>Afghanistan 18. 66.
 Alagoas (Brasil. Prov.) 21. 78.
 Algerias (Span. Prov.) 12. 45.
 Algier 18. 65.
 Alicante (Span. Prov.) 12. 45.
 Almeria (Span. Prov.) 12. 45.
 Ameland (Niederl. Prov.) 16. 56.
 Amerika 19—23. 72—84.
 Amsterdam (Stadt) 16. 57.
 — (Handelsgesellschaft zu) 15. 54.
 Ancona (Stadt) 10. 39.
 Anhalt (Herzogthum) 3. 8.
 Antwerpen (Stadt) 16. 59.
 Arabien 18. 66.
 Argentinische Conföderation siehe Conföderation.
 Argentinische Republik s. Republik.
 Australien 23. 24. 85—87.
 Austral-Inseln 24. 87.</p> <p>Baden (Grossherzogthum) 3. 6.
 Bahia (Brasil. Prov.) 21. 78.
 Bantam siehe Nepal.
 Barcelona (Span. Prov.) 12. 45.
 Batavia 18. 68.
 Bayern (Königreich) 3. 5.
 Belgien (Königreich) 16. 58. 59.
 Bengalen 19. 71.
 Bilbao (Span. Prov.) 12. 45.
 Birma (Kaiserreich) 18. 66.
 Bolivia (Republik) 21. 23. 77. 83.
 Borabora (Gesellschaftsinsel) 24. 86.
 Brabant (Niederl. Prov.) 16. 56.
 Brasilien (Kaiserreich) 21. 77. 78.
 Braunschweig (Herzogthum) 3. 9.</p> <p style="text-align: center;">Bd. I. 6.</p> | <p>Bremen (Freie Stadt) 3. 11.
 Britisch-System d. Schiffstelegraphie 24. 88—91.
 Buenos-Ayres siehe Argent. Republik.</p> <p>Cadix (Span. Prov.) 12. 45.
 Calais u. Marseille 8. 28.
 Campeche (Mexic. Dep.) 19. 73.
 Canaria (Span. Prov.) 12. 45.
 Candia (Insel) 17. 61.
 Caracas siehe auch Venezuela 23. 83.
 Carmen-Insel (Mexic. Dep.) 19. 73.
 Cartagena (Span. Prov.) 12. 45.
 Catharina Santa (Brasil. Prov.) 21. 78.
 Ceara (Brasil. Prov.) 21. 78.
 Centralamerika 23. 82.
 Chili (Republik) 21. 79.
 China (Kaiserreich) 18. 68.
 Cochinchina 18. 68.
 Colonien Ost- u. Westindische fran-zös. 8. 27.
 Colonien Russisch-Amerikanische 9. 36.
 Columbien 21—23. 79. 83.
 Compagnie Grönländische (Dänemark) 13. 49.
 Compagnie Ostindische (Dänemark) 13. 49.
 Compagnie Ostindische (England) 19. 70.
 Conföderation Argentinische 23. 84.
 Cooksinseln 24. 86.
 Corrientes (La Plata Staat) 23. 84.
 Corruna (Span. Prov.) 12. 45.
 Corsica (Insel) 7. 27.</p> | <p>Costa-Rica (Republik) 20. 75.
 Cuba siehe Santiago.
 Curland (Herzogthum) 10. 36.</p> <p>Dänemark (Königreich) 13. 48. 49.
 Danzig (Stadt) 4. 13.
 Delfzyl (Handelsgesellschaft zu) 15. 54.
 Deutschland (Kaiserreich) 1. 2. 1—4.
 Deutschland (1848—49) 5. 16.
 Domingo San (Republik) 20. 23. 74. 82.
 Dortrecht (Handelsgesellschaft zu) 15. 54.
 Dublin (Stadt) 6. 24.
 Dünkirchen 8. 28.</p> <p>Ecuator (Republik) 22. 23. 80. 83.
 Edinburgh (Stadt) 6. 24.
 Egypten (Königreich) 18. 64.
 Elba (Insel) 11. 42.
 Elbing (Stadt) 4. 13.
 Emden (Stadt) 4. 13.
 England siehe Grossbritannien.
 Enkhuizen (Stadt) 16. 57.
 Entre Rios (La Plata Staat) 23. 84.</p> <p>Fé Santa (La Plata Staat) 23. 84.
 Ferra (Insel) 13. 49.
 Ferrol (Span. Prov.) 12. 45.
 Finnland 9. 35.
 Frankfurt a. M. (ehem. freie Stadt) 4. 12.
 Frankreich (Republik) 7. 8. 25—28.
 Frankreich (ehem. Kaiserreich) 7. 25.
 Frankreich (ehem. Königreich) 7. 26.</p> |
|--|--|--|

Französisch-System der Schiffstelegraphie 24. 86.

Genua (Stadt) 10. 38.
Gesellschaft Priv. ottomannische 17. 61.
Gesellschaftsinseln 24. 86.
Grande do Sul siehe Rio Gr. do S.
Griechenland (Königreich) 17. 62.
Gröningen (Handelsgesellschaft zu) 15. —.
Grossbritannien (Königreich) 5. 6. 17—23.
Guatemala (Republik) 20. 23. 75. 82.
Gyon (Span. Provinz) 12. 45.

Habana (Span. Prov.) 12. 45.
Haiti siehe Hayti.
Hamburg (Freie Stadt) 3. 11.
Hamoia (Insel) 24. 87.
Handelsgesellschaften Niederländische 15. 54.
Hannover (ehem. Königreich) 5. 16.
Harlingen (Stadt) 16. 57.
Hawaii (Königreich) 23. 85.
Hayti (Republik) 20. 74.
Helgoland (Insel) 6. 23.
Hessen (Grossherzogthum) 3. 8.
Honduras (Republik) 20. 75.
Hoorn (Niederl. Provinz) 16. 56.
Huahine (Gesellschaftsinsel) 24. 86.
Huelva (Span. Prov.) 12. 45.

Janeiro siehe Rio de J.
Japan (Kaiserreich) 18. 19. 69. 70.
Jersey (Insel) 6. 23. 24.
Jerusalem 17. 61.
Illyrien siehe Slavonien u. I.
Indien (Englisch) 19. 70.
Indien (frühere Gesamtflagge) 19. 71.
Jonische Inseln (Republik) 18. 62.
Irland (Königreich) 6. 22.
Italien (Königreich) 10. 11. 37—42.
Juan de los remedios (Span. Prov.) 12. 46.

Kirchenstaat 10. 11. 40.
Königsberg in Preussen (Stadt) 4. 12.
Kurland siehe Curland.

Leuwarden (Stadt) 16. 57.
Liberia (Republik) 18. 65.
Lippe (Fürstenthum) 3. 9.
Lippe-Schaumburg siehe Schaumburg.
Livorno (Stadt) 10. 38.
Lloyd Oesterreichischer 5. 15.
London (Stadt) 6. 24.
Lübeck (Freie Stadt) 3. 11.
Lucar (Span. Prov.) 12. 46.
Lucca (ehem. Herzogthum) 11. 42.
Lüneburg (Stadt) 4. 13.

Mahrattenstaaten 19. 71.
Majorea (Span. Prov.) 12. 45.
Malabar (Insel) 18. 68.
Malaga (Span. Prov.) 12. 45.
Malta (Insel) 6. 24.
Man (Insel) 6. 20.
Mantua (Stadt) 5. 16.
Maranhão (Brasil. Prov.) 21. 78.

Marocco (Türk. Schutzstaat) 18. 64.
Marryat-System der Schiffstelegraphie 24. 88—91.
Marseille siehe Calais.
Massa-Carrara 11. 42.
Mataro (Span. Provinz) 12. 45.
Mecklenburg-Schwerin (Grossherzogthum) 3. 7.
Mecklenburg-Strelitz (Grossherzogthum) 3. 7.
Memel (Stadt) 4. 12.
Mevitas (Span. Prov.) 12. 46.
Mexico (Republik) 19. 73.
Middleburg (Stadt) 16. 57.
Minorca (Span. Prov.) 12. 45.
Modena (ehem. Herzogthum) 11. 41.
Moldau (Fürstenthum) 18. 63.
Monaco (Fürstenthum) 10. 39.
Montenegro (Fürstenthum) 18. 63.
Montevideo (La Plata Staat) 23. 84.
Motril (Span. Prov.) 12. 45.

Neapel u. Sicilien (ehem. Königreich) 11. 41.
Nepal oder Bantam (Königreich) 19. 71.
Neugranada siehe auch Columbien 23. 83.
Neuseeland 23. 85.
Nicaragua (Republik) 20. 23. 75. 82.
Niederlande (Königreich) 15. 16. 53—57.
Nizza (Grafschaft) 10. 39.
Nordamerika (Vereinigte Staaten) 19. 72.
Norden (Stadt) 4. 12.
Normandie 8. 28.
Norte siehe Parahiba do Norte.
Norte siehe Rio Grande do N.
Norwegen s. Schweden.

Oldenburg (Grossherzogthum) 3. 7.
Oporta (Stadt) —. 47.
Oranjefluss (Freistaat) 18. 65.
Osmanisches Reich siehe Türkei.
Ostende (Stadt) 16. 58.
Oesterreich-Ungarische Monarchie 4. 5. 14. 15.
Ostfriesland u. Papenburg 4. 12.
Ostindien siehe Indien.
Ottomannische Gesellschaft siehe Gesellschaft.

Palamos (Span. Prov.) 12. 46.
Papenburg siehe Ostfriesland.
Para (Brasil. Prov.) 21. 78.
Paraguay (Republik) 22. 23. 80. 84.
Parahiba do Norte (Brasil. Prov.) 21. 78.
Parma (ehem. Herzogthum) 11. 42.
Paula San (Brasil. Prov.) 21. 78.
Pekel (Handelsgesellschaft zu) 15. 54.
Pernambuca (Brasil. Prov.) 21. 78.
Persien 18. 66.
Peru (Republik) 22. 23. 81. 84.
Philippinen-Insel (Span. Prov.) 12. 46.
Pianhy (Brasil. Prov.) 21. 78.
Platastaaten siehe Argent. Republik.
Polen (Königreich) 9. 35.
Porto siehe Oporto.
Portugal (Königreich) 12. 47.
Preussen (Königreich) 2. 3. 4. 5.

Provence 8. 28.
Puerto Rico (Span. Prov.) 12. 46.
Pymont siehe Waldeck.

Ragusa (Stadt) 5. 16.
Raiatea (Gesellschaftsinsel) 24. 86.
Ratonga (Cookinsel) 24. 86.
Republik, Argentinische 20. 21. 76.
Reuss-Greiz (Fürstenthum) 3. 10.
Reuss-Schleiz (Fürstenthum) 3. 10.
Reval (Stadt) 10. 36.
Riga (Stadt) 10. 36.
Rimatara (Insel) 24. 87.
Rio de Janeiro (Brasil. Prov.) 21. 78.
Rio Grande do Norte 21. 78.
Rio la Platastaaten 23. 84.
Rio Grande do Sul 21. 78.
Roger-System der Schiffstelegraphie 24. 88—91.
Rom (Stadt) 10. 38.
Rostock (Stadt) 4. 13.
Rotterdam (Stadt) 16. 57.
Rotterdam (Handelsgesellschaft zu) 15. 54.
Rumänien (Fürstenthum) 18. 63.
Rurutu (Cookinsel) 24. 86.
Russland (Kaiserreich) 8. 9. 29—36.

Sachsen (Königreich) 3. 6.
Sachsen-Altenburg (Herzogthum) 3. 8.
Sachsen-Coburg-Gotha (Herzogthum) 3. 8.
Sachsen-Meiningen-Hildburghausen (Herzogthum) 3. 8.
Sachsen-Weimar (Grossherzogthum) 3. 8.
Sahara (Türk. Schutzstaat) 18. 64.
Sale (ehem. Königreich) 18. 65.
Salvator (Republik) 20. 23. 75. 82.
Samos (Fürstenthum) 18. 62.
Sanct Domingo siehe Domingo.
Sanct Juan siehe Juan.
Sanct Lucar siehe Lucar.
Sanct Paulo siehe Paulo.
Sanct Salvador siehe Salvador.
Sanct Sebaste siehe Sebaste.
Sandwichsinseln 23. 85.
Santa Catharina siehe Catharina.
Santa Fé siehe Fé.
Santanter (Span. Prov.) 12. 46.
Santiago de Cuba (Span. Prov.) 12. 46.
Sappemer (Handelsgesellschaft zu) 15. 54.
Sardinien (Insel) 10. 38.
Sardinien (ehem. Königreich) 10. 39.
Savoyen (Herzogthum) 10. 39.
Schaumburg-Lippe (Fürstenthum) 3. 10.
Schiedam (Stadt) 16. 57.
Schiffarts-Inseln 24. 87.
Schiffstelegraphie 24. 88—91.
Schottland (Königreich) 6. 22.
Schwarzburg-Rudolstadt (Fürstenthum) 3. 9.
Schwarzburg-Sondershausen (Fürstenthum) 3. 9.
Schweden u. Norwegen (Königreich) 13. 14. 50—52.
Schweiz (Eidgenossenschaft) 5. 16.
Sebast Sanct (Span. Prov.) 12. 46.
Seeland (Niederl. Prov.) 16. 56.
Serbien (Fürstenthum) 18. 63.

- Sergipa (Bras. Prov.) 21. 78.
 Sevilla (Span. Prov.) 12. 46.
 Sezessionistenstaaten, Nordamerik.
 1861 23. 82.
 Siam (Königreich) 18. 67.
 Sizilien siehe Neapel.
 Slavonien u. Illyrien 5. 15.
 Smyrna (Stadt) 17. 61.
 Spanien (Königreich) 12. 43.
 Spiritu Santo (Bras. Prov.) 21. 78.
 Stade (Landrostei) 4. 12.
 Stettin (Stadt) 4. 13.
 Stralsund (Stadt) 4. 13.
 Süd-Peru 23. 84.
 Südstaaten siehe Sezessionistenstaaten.
 Sunda-Inseln 18. 67.
 Surate (ehem. Königreich) 19. 71.
 System der Schiffstelegraphie 24.
 88—91.
 Tabasco (Mexic. Dep.) 19. 73.
 Tahiti (Gesellschaftsinsel) 24. 86.
 Tampico (Mexic. Dep.) 19. 73.
 Tarragona (Span. Prov.) 12. 46.
 Terschelling (Niederl. Prov.) 16. 56.
 Tetuan (ehem. Königr.) 18. 65.
 Texel (Niederl. Prov.) 16. 56.
 Tongatabu-Inseln 24. 87.
 Tönningen (Stadt) 4. 12.
 Tortosa (Span. Prov.) 12. 46.
 Toscana (ehem. Grossherzogthum)
 11. 42.
 Transvaal (Republik) 18. —.
 Trinidad de Cuba (Span. Prov.) 12.
 46.
 Tripolis (Türk. Schutzstaat) 18. 64.
 Tunis (Türk. Schutzstaat) 18. 64.
 Turbuai siehe Rimatara.
 Türkei (Kaiserreich) 17. 60. 61.
 Turkestan (freie Tartarei) 18. 66.
 Tuspan (Mexic. Dep.) 19. 73.
 Ungarn siehe Oesterreich-Ungarn.
 Uruguay (Republik) 22. 23. 81. 83.
 Uvea (Insel) 24. 27.
 Valencia (Span. Prov.) 12. 46.
 Veendam (Handelsgesellschaft zu)
 15. —.
 Veera (Niederl. Prov.) 16. 56.
 Venezuela (Republik) 22. 23. 81. 83.
 Vera-Cruz (Mexic. Dep.) 19. 73.
 Viga (Span. Prov.) 12. 46. *Vieira 8. 85.*
 Villagarcia (Span. Prov.) 12. 46.
 Vivera (Span. Prov.) 12. 46.
 Vlardingem (Handelsgesellschaft zu)
 15. 54.
 Vliesingen (Stadt) 16. 57.
 Waldeck-Pyrmont (Fürstenthum) 3.
 10.
 Wales-Inseln siehe Uvea.
 Wallachei (Fürstenthum) 18. 63.
 Waterlands (Niederl. Prov.) 16. 56.
 Westfriesland (Niederl. Prov.) 16. 56.
 Wildervank (Handelsgesellschaft zu)
 15. 54.
 Wismar (Stadt) 4. 13.
 Württemberg (Königreich) 3. 6.
 Yvica (Span. Prov.) 12. 46.
 Zanzibar (Sultanat) 18. 65.

Siebmacher's
W a p p e n b u c h.

Bd. I. Abth. 6.

Flaggen.

V o r w o r t.

Dem ursprünglichen Plane des Neuen Siebmacher'schen Wappenbuchs gemäss, soll die Abtheilung 6. des I. Bandes die gesammten (jetzigen und früheren) „Flaggen und Banner“ enthalten.

Das ist nun zwar sehr leicht gesagt, die Ausarbeitung aber stiess auf so enorme Schwierigkeiten, dass wir nur auf den wiederholten dringenden Wunsch des Herrn Verlegers uns entschlossen, dieselbe in Angriff zu nehmen.

Sehen wir vorläufig von der Abtheilung: „Banner“ ab, deren Vollendung einer späteren Zeit vorbehalten bleibe, so bleibt uns die Abtheilung: „Flaggen.“

Was sollen wir darunter aber anderes verstehen können (abgesehen von den persönlichen Flaggen der Monarchen und Mitglieder der Fürstenhäuser, die ja auch auf Schiffen gebraucht werden) als die Schiffsflaggen?

Nun berühren sich aber, abgesehen von den Flaggen, in denen Wappen erscheinen, die Gebiete der Heraldik und der Nautik so entsetzlich wenig, da wir die übrigen Flaggen der Schiffe doch eben nur als Signalzeichen ansehen können, dass wir sehr bedenklich waren, wie es möglich sei, die Ausarbeitung zu leiten.

Endlich entschlossen wir uns, da wir von den entsetzlichen Abweichungen der zahllosen im Handel befindlichen fast durchgängig grundfalschen Flaggenkarten uns überzeugen mussten, ein wenn auch für das heraldische Publicum weniger interessantes, so doch immerhin vielleicht nicht ganz uninteressantes und speziell der Nautik zum Nutzen gereichendes Werk, das erste seiner Art auf Grund amtlicher Quellen, anzufertigen.

Diese amtlichen Quellen, deren Benutzung uns Se. Excellenz der Königliche Staatsminister, Chef der Kaiserlichen Admiralität, General von Stosch, in liebenswürdigster Weise zu gestatten die grosse Güte hatte, wofür wir unseren pflichtschuldigen Dank auch hier zu bekunden nicht verfehlen, waren:

- 1) Die nach den durch Kaiserlich Deutsche Consulatsbeamte an Ort und Stelle in allen Ländern der Erde angefertigten und der Kaiserlichen Admiralität übersandten Flaggen-skizzen gezeichneten amtlichen Flaggenzeichnungen, circa 200 Blatt.
- 2) Das Flaggen- und Salutreglement für die Kaiserlich Deutsche Marine.
- 3) Diverse der Bibliothek der Kaiserlichen Marine entnommene Special-Flaggenwerke, z. B. über England und Russland, sowie ein immerhin dankenswerthes, von einem Französischen Admiral vor circa 20 Jahren edirtes Universalflaggenwerk, dem wir die amtlichen Bestimmungen über den Gebrauch der Flaggen in den verschiedenen Ländern der Erde entlehnten.

Dass wir uns, da wir einmal auf das internationale Gebiet der Schiffs-Flaggen gekommen waren, nicht auf Deutschland oder Europa allein beschränken durften, liegt auf der Hand, ebenso

dass wir, dem historischen Standpunkt Rechnung tragend, auch die Flaggen der in den letzten Jahrzehnten aus dem Buch der Staaten verschwundenen Mächte besprechen mussten.

Die Flaggen alle zu beschreiben haben wir nicht für erforderlich erachtet, da die Zeichnungen auf den Tafeln an Deutlichkeit Nichts zu wünschen übrig lassen und die Bedeutung der einzelnen Felder in den auf den Flaggen befindlichen Wappen für den Interessenten aus der Abtheilung I. (Wappen der Deutschen Bundesstaaten) und II. (Wappen der ausserdeutschen Staaten) dieses Werkes leicht zu ersehen ist.

Da indess die farbige Herstellung der Flaggen nicht opportun erschien, so hielten wir es für angemessen, der ersten Tafel ein Blatt vorzuschicken, auf welchem die Bedeutung der heraldischen Schraffirungen als Farben auch dem Laien in dieser Wissenschaft anschaulich gemacht und erleichtert wird. Weisse Flächen bedeuten hiernach weiss, respective (in Wappen) Silber. Punktirte Flächen: gelb, respective (in Wappen) Gold, horizontal-schraffirte Flächen: Blau, vertikal-schraffirte: Roth, senkrecht und quer durcheinanderschraffirte Schwarz, in der linken Diagonale $\diagup$ schraffirte Flächen: Purpur, in der Rechten Diagonalen $\diagdown$ schraffirte Flächen: Grün, in beiden Diagonalen durcheinanderschraffirte Flächen: Stahlfarben, in der rechten Diagonale und senkrecht durcheinanderschraffirte Flächen: Braun, abgesetzte horizontale Strichelchen: Wasserblau, Zickzacklinien in der rechten Diagonale: dass der so schraffirte Gegenstand in der ihm natürlichen Farbe darzustellen ist, ferner senkrechte und wagerechte Strichelchen durcheinander (fehlt auf der Tafel): eine Orangefarbene Fläche.

Die vorkommenden nautischen termini technici, sowie etwaige im Text gebrauchte Abbreviaturen sollen auf einem dem Schlusshefte beizugebenden besonderen Blatte für das heraldische Publicum erläutert werden.

Möge es uns gelungen sein, sowohl dem Heraldiker erträglich Interessantes, als dem Seemann etwas Brauchbares zu geben! Vivant sequentes!

Berlin, Magdeburger Platz 1, im März 1876.

Max Gritzner,

Premierlieutenant a. D.,

Geh. Registrator im Ministerium des Innern.

Deutschland.

Tafel 1.

1) 2) 3) Standarte Sr. Maj. des Deutschen Kaisers, I. M. der Deutschen Kaiserin, Sr. Kais. Hoheit des Deutschen Kronprinzen (je 4 M(eter) im Quadrat)

Diese Standarten werden am Top des grossen Mastes gehisst, wenn die Allerhöchsten betr. Personen sich an Bord eines Kriegsschiffes begeben; jedes andere Commando- u. Unterscheidungszeichen wird gestrichen. Wenn Se. Maj. sich einem Geschwader, einem einzelnen Kriegsschiff, oder Fahrzeug vor Anker nähern, oder dasselbe passiren, so bemannt es, sobald es die Standarte erkennt, die Raaen und jedes Schiff feuert einen Salut von 33 Kanonenschüssen, womit das Flagg- oder Anciennetäts-Schiff beginnt und die übrigen beim zweiten Schuss einfallen. Die Leute auf den Raaen haben stets die Front nach der Seite, wo sich das Fahrzeug Sr. Maj. befindet; sie begrüßen dasselbe im Moment, wo Allerhöchstdieselben sie passiren, mit dreimaligem „Hurrah“ und Hutschwenken. Die Seesoldatenwache präsentirt, die Tambours schlagen Marsch. Sobald Seine Maj. ein Schiff besteigen, wird Wimpel oder Commandozeichen gestrichen, die Standarte gehisst und von allen Schiffen mit dreimaligem „Hurrah“ begrüßt. Die Wache präsentirt, die Tambours schlagen Marsch. Sobald Se. Maj. das Schiff verlassen, wird die Standarte wieder gestrichen und das betr. Schiff salutirt, sobald Se. Maj. eine Kabellänge entfernt sind, mit 33 Kanonenschüssen. Sobald Se. Maj. die Rhede verlassen oder sich von den Kriegsschiffen entfernen, werden die Raaen bemannt und von jedem Schiff wieder 33 Schüsse abgefeuert. Wenn die Standarte an Bord eines Schiffes weht, so wird dieselbe von jedem demselben begegnenden Schiff, resp. den Schiffen eines Geschwaders (unter Bemannung der Raaen nach der betr. Seite hin) bei Ankunft und Wegfahrt mit je 33 Kanonenschüssen begrüßt. Ebenso hat, wenn die Standarte am Lande gehisst ist, jedes in die Rhede einlaufende oder sie verlassende Kriegsschiff dieselbe mit 33 Schüssen zu salutiren.

Wenn Se. Maj. unvermuthet die Standarte zu hissen befehlen, so feuern alle Schiffe mit Ausnahme dessen, auf dem Allerhöchstdieselben sich befinden, den Salut von 33 Schuss, ohne, falls es nicht bereits geschehen, die Raaen zu bemannen. Derselbe Salut findet statt, wenn die Standarte plötzlich gestrichen und nirgends anders wieder zur selben Zeit anderswo gehisst wird. Wollen Se. Maj. den Kanonensalut vermieden haben, so wird im Boote am Heck, im Schiffe am Vortopp oder einer anderen sichtbaren Stelle ein blauer Stander mit weisser Kugel(Y) gehisst. Wird derselbe während des Salutirens plötzlich auf dem die Standarte tragenden Schiffe gesetzt, so hat jedes Schiff sofort das Feuer einzustellen. Werden Standarte und Stander zugleich gestrichen, so fällt der Salut

I. 6.

ebenfalls fort, wird letzterer allein plötzlich gestrichen, so wird der volle Salut gegeben. In Gegenwart der Standarte wird keine andere salutirt; ein Boot, welches dieselbe trägt, wird stets von einem Offizier gesteuert. Die Standarte I. M. der Kaiserin, Se. K. H. des Kronprinzen und der übrigen Königlich Preussischen Prinzen und Prinzessinnen wird im Allgemeinen ebenso, jedoch nur mit 21 Kanonenschüssen salutirt, ebenso Se. K. H. der Fürst v. Hohenzollern und Se. Gemahlin, jedoch nur von dem Flagg- oder Anciennetätschiff. Fremde Potentaten werden wie Se. Majestät salutirt, Prinzen, wie die des Kgl. Hauses, indem die betr. Nationalflagge am grossen Topp gehisst, die Commandoflagge aber nicht gestrichen wird.

Ein Generalfeldmarschall oder ein Botschafter (in dem Lande wo er accreditirt ist) erhalten, bei offizieller Meldung von ihrem Erscheinen auf Rhede, einen Salut von 19 Schuss vom Flaggschiff, der Marineminister von 17, Vizeadmirale, Generallieutenants u. auss. Gesandte und bevollm. Minister von 15, Contreadmirale, Generalmajors und Ministerresidenten von 13, Commodores, Brigadecommandeure u. Geschäftsträger von 11, Generalconsuln von 9, Consuln von 7 und Vizeconsuln von 5 Schuss.

Die genannten Diplomaten werden sowohl bei ihrer Ausschiffung, als bei ihrem ersten offiziellen Besuch am Bord eines Kriegsschiffs, in dem Lande, wo sie accreditirt sind, im Moment des Vonbordgehens salutirt. Generalconsuln erhalten im letzteren Falle jedoch nur in den zu ihrem Bereich gehörigen, Consuln und Vizeconsuln in den Häfen, wo sie domiziliren, ihren Salut. Auch darf im Auslande, namentlich beim Einlaufen in, oder Auslaufen von fremden Häfen, sobald ein Gesandter, Ministerresident oder Generalconsul sich offiziell an Bord befinden, die Nationalflagge im Grosstopp gesetzt werden, wobei das Commandozeichen aber wehen bleibt.

4) Deutsches Reich, Kriegsflagge.

Grössenverhältnisse:

Höhe 3,75 M., Länge = 6,25 M. Kreuz (incl. d. schmalen Ränder) = $\frac{1}{7}$ d. Flaggenhöhe = 0,536 M. breit, davon

Mittelbalken $\frac{6}{12}$ = 0,268 M.

Weisse Streifen = $\frac{2}{12}$ = 0,089 M. } der Flag-

Schwarze Ränder = $\frac{1}{12}$ = 0,045 M. } genhöhe

Schwarzer Rand des Medaillons = $\frac{1}{14}$ = 0,038 M. des Flaggenkreuzes.

Union: Höhe = 1,607 M., Länge = 2,411 M.

Jeder der Streifen der Union = $\frac{1}{7}$ d. Flaggenhöhe = 0,536 M. breit.

Durchmesser des Unionkreuzes = $\frac{2}{7}$ = 1,071 M. d. Flaggenhöhe.

Breite d. äuss. Randes der Kreuz-Arme desselben = $\frac{1}{7}$ der Flaggenhöhe = 0,536 M.

Weisse Streifen darin = $\frac{1}{14}$ = 0,038 M. des Flaggenkreuzes breit.

Diese Flagge wurde auf der Norddeutschen Kriegsmarine zum ersten Male am 1. 10. 1867 gehisst, wo die bisherige Preussische Flagge fiel.

Sie wird von jedem Kriegsschiff sowie den Booten desselben entweder an der Gaffel oder einem Flaggstock am Heck geführt. Ausserdem dürfen diese Flagge führen: die zur Bundesmarine gehörigen Kriegshäfen, Etablissements und sonstigen Anstalten, ferner die Gesandtschaften und Consulate deutschen Reichs, welche aber auch die Handelsflagge führen können.

5) Flagge aller Last- u. Arbeits-Fahrzeuge der deutschen Marine ist die Kriegsflagge, mit 4 im Andreaskreuz mit den unteren Spitzen zusammengestellten rothen Ankern im unteren Eck am Flaggenstock.

6) Flagge aller übrigen zum Ressort des Handels gehörigen Fahrzeuge der Kais. Marine ist die Kriegsflagge, mit gesenktem blauen Anker im unteren Eck am Flaggenstock.

Diese sub 5 u. 6 sowie die auf Tafel 2, 1—3 angeführten) Regierungsfahrzeuge dürfen den Kriegswimpel (cfr. Tafel 3. Nr. 7) nur dann führen, wenn sie von einem activen Seeoffizier der kais. Marine befehligt werden.

Tafel 2.

1) Flagge der Lootsenfahrzeuge ist die Kriegsflagge, mit 2 gekreuzten blauen Ankern im unteren Eck am Flaggenstock.

2) Flagge der Zollfahrzeuge, ebenso, nur im Untereck am Flaggenstock einen gesenkten rothen Anker, zwischen den rothen Buchstaben K. Z. (Königlicher Zoll).

3) Flagge der Postfahrzeuge, ebenso, nur statt dessen ein gelbes Posthorn im Untereck.

Diese letztere Flagge am Grosstop ist durch Allerhöchste Ordre vom 11. Nov. 1869 auch für die nicht zur Kriegsmarine gehörigen Fahrzeuge, so lange sie die Post an Bord haben, genehmigt. Dieselben führen dann an Heck oder Gaffel ausserdem die Handelsflagge.

4—8) Gösch (Bugsprit)flaggen. Sie werden von allen Schiffen, ausser der eigentlichen Flagge und dem Wimpel am Bugsprit geführt. Dieselben sind etwas kleiner, schwarz-weiss-roth horizontal getheilt, die der Kriegsschiffe mit dem alle 3 Theile überdeckendem eisernen Kreuz, die übrigen je im weissen Streifen mit dem Abzeichen, welches sie in der betr. Flagge im Untereck führen.

Tafel 3.

1) Flagge des Chefs der Admiralität: Höhe } = 4,0 M. Dieselbe wird am Grosstop des Fahrzeuges gesetzt, an dessen Bord der Chef der K. Admiralität anwesend ist, ebenso als Bootsflagge.

2) 3) 4) Flagge der Admirale, Vize- und Contre-Admirale, ebensogross. Durchmesser der Kugeln = d. äussersten Breite des I. Feldes des Kreuzes = 0,715 M.

Dieselbe wird am Top des grossen Mastes für den Admiral, am Vortop für den Vize-, am Kreuztop für den Contreadmiral gesetzt. Auf zweimastigen Fahrzeugen setzt auch der Contreadmiral seine Flagge am Vortop, auf einmastigen Fahrzeugen führt der Vize-Admiral die Flagge mit einer schwarzen Kugel, auf ein- und zweimastigen Fahrzeugen der Contreadmiral sie mit 2 schwarzen Kugeln. Als Bootsflaggen dürfen diese Flaggen vom Vize- und Contreadmiral mit den Kugeln auch geführt werden.

5) Commodorestander (Breitwimpel). Höhe = 2,25 M., Länge = 6,5 M. Zweizipflig.

Wird vom Commodore, während der Dauer seiner Function, am Top des grossen Mastes als Commandozeichen geführt und vom Stellvertreter eines Flaggoffi-

ziers oder Commodores am Vortop, dann hat der Stander ebenfalls wie oben, oben rechts eine schwarze Kugel.

6) Lazarethflagge. Höhe 2,75 M., Länge 3,25 M. Durchmesser des Kreuzes = $\frac{8}{10}$ d. Flagghöhe oder $\frac{13}{19}$ ihrer Länge = 2,2 M. Das Kreuz ist in d. Mitte der Flagge.

Breite der Kreuzbalken = $\frac{1}{6}$ der Flagghöhe = 0,458 M.

7) Wimpel der Kriegsschiffe weiss (mit dem schwebenden eisernen Kreuz am Flaggenstock) zweizipflig.

Wird am Top des grossen Mastes von jedem Kriegsschiff im Dienst geführt, sobald kein anderes Commando- oder Unterscheidungszeichen im Gebrauch ist, ebenso als Bootsflagge im Bug von dem Schiffskommandanten.

8) Der Anciennitätsstander ist wie der Commodorestander, nur kleiner; er wird von dem ältesten Commandeur mehrerer vereiniger Schiffe am Kreuztop geführt, desgl. vom Befehlshaber einer oder mehrerer Flottillendivisionen und wird letzteren Falls auch in Gegenwart der älteren Offiziere beibehalten; der Anciennitätsstander ist kein Rangabzeichen, darf also als Bootsflagge nur dann geführt werden, wenn mehrere Boote zu einer Expedition vereint sind.

Tafel 4.

1) Handelsflagge des deutschen Reichs. Grösse wie Kriegsflagge.

§. 54. und 55. der Bundesverfassung des Norddeutschen Bundes bestimmt: Die Flagge der Kriegs- u. Handelsmarine ist schwarz-weiss-roth. Diese Paragraphen wurden auch durch die deutsche Reichsverfassung adoptirt.

§. 1 des Gesetzes des Nordd. Bundes vom 25. October 1867, betr. das Consulatwesen, bestimmt, dass alle Kauffarthenschiffe der Bundesstaaten als Nationalflagge ausschliesslich die Bundesflagge zu führen habe.

Dieselbe wird am Heck oder am hinteren Mast u. zwar in der Regel an der Gaffel des letzteren oder, in Ermangelung einer solchen, am Top oder am Want geführt. Sie wird speziell gehisst sobald die Handelsschiffe ein Kriegsfahrzeug, eine Festung oder einen Küstenort passiren, welche ihre Nationalflagge gehisst haben. Des Kriegswimpels dürfen sich die Handelsschiffe nicht bedienen.

2) Lootsenflagge. Höhe: 2,75 M., Länge: 4,00 M. Jeder Streifen und der Bord = $\frac{1}{5}$ der Flaggenhöhe = 0,55 M.

Sie wird am Vortop oder einer anderen sichtbaren Stelle zum Zeichen gehisst, dass man einen Lootsen wünscht.

3) 4) 5) Standarte Sr. Maj. des Königs, I. Maj. der Königin, I. I. K. K. H. H. der Prinzen u. Prinzessinnen von Preussen (Königliche Haus-standarte).

Je 4 M. hoch und ebensolang.

Se. Maj. führen die Standarte auf Allerhöchstseinem Palais und auf dem Schlosse zu Babelsberg; bei grösseren Festlichkeiten, z. B. im Königl. Schloss zu Berlin weht meist die Kaiserstandarte, auch selbstredend z. B. bei Anwesenheit Sr. Maj. auf der Flotte. Wenn I. Maj. die Königin das Palais in Berlin, Schloss Babelsberg, oder ein anderes königliches Schloss, z. B. das in Coblenz, zeitweis allein bewohnen, so führen Allerhöchstdieselbe Ihre persönliche königliche Standarte. Die Standarte des Kgl. Hauses führen alle Prinzen und Prinzessinnen des Kgl. Preuss. Hauses auf ihren resp. Palais in Berlin, jedoch meist nicht als tägliche Flagge, mehr auf den Lustschlössern Glienike, Dreilinden, Rheinstein etc., sobald Sie dort residiren.

Tafel 5.

1) Preussische Kriegsflagge; dieselbe fiel auf der Flotte, ebenso wie Nr. 2 (Preussische Handelsflagge) und 4. (das Preussische Lootsen-signal) mit Hissung der norddeutschen Flagge, am 1. October 1867.

Erstere sieht man noch bei festlichen Gelegenheiten

in Berlin z. B. auf dem Hause des greisen Feldmarschalls Wrangel gehisst, sonst fast nirgends mehr.

Nr. 2., wird (ungespalten) ebenso wie Nr. 3 noch vielfach als Preussische Landesflagge gehisst.

5) Flagge des Kgl. Bayrischen Hauses.

6) Flagge Sr. Maj. des König Ludwig II., gehisst bei Allerhöchstdesselben Anwesenheit auf einem der Residenzschlösser.

7) Die Bayrische Landesflagge ist ebenso, ohne den Namenszug oder auch wie die kgl. Hausflagge ohne das Wappen. — Grössenverhältnisse nicht bestimmt.

Tafel 6.

1) Flagge des Württembergischen Königshauses.

2) Württembergische Landesflagge.

3) Königlich Sächsische Hausflagge.

4) Landesflagge des Königreichs Sachsen.

5) Baden Grossherzogliche } Flagge.

6) Baden Landes-

Grössenverhältnisse nicht bestimmt.

Tafel 7.

1) Flagge Sr. K. H. des Grossherzogs von Mecklenburg-Schwerin.

Höhe: 3,75 M., Länge: 5,625 M.; das Quadrat worin das Wappen = $\frac{7}{15}$ = 1,75 M. resp. $\frac{8}{15}$ = 2,00 M. d. Flaggenhöhe. Streifen = $\frac{1}{3}$ d. Flaggenhöhe = 1,25 M.

Gehisst, sobald Sr. Kgl. Hoheit oder ein Mitglied der Grossh. Familie ein Schiff besteigt, sowie auf den Schlössern, die Sie bewohnen.

2) Landes- und Handelsflagge von Mecklenburg-Schwerin.

Gehisst an der Spitze der Handelsfahrzeuge des Grossherzogthums ehemals, jetzt nur noch Landesflagge.

3) Grossherzogliche } des Grossherzog-
4) Landes- } Flagge thums Mecklen-
burg Strelitz.

5) Flagge des Grossherzogs von Oldenburg. Hat in der Mitte des Kreuzes ein weisses Quadrat mit dem Grossherzogl. kleineren Wappen.

6) Ehem. Handelsflagge, ebenso, ohne Wappen, jetzt noch Landesflagge.

7) Die Lootsenflagge kleiner und quadratisch, mit weissem Bord, jetzt beide durch die deutsche Flagge auf der Handelsmarine ersetzt.

Alle drei sind sie blau und haben in der Mitte ein durchgehendes rothes Kreuz, dessen horizontaler Balken ungleiche Enden hat. Höhe 3,75 M., Länge = 5,625 M., Breite des Kreuzes = $\frac{1}{6}$ der Flaggenlänge = 0,938 M. Länge der Rechtecke am Mastlick = $\frac{2}{7}$ der Flaggenlänge = 1,607 M.

Tafel 8.

Landesflaggen der Grossherzogthümer, Hessen und Sachsen, der 3 Herzogthümer Sachsen und des Herzogthums Anhalt. —

Besondere Flaggen der Regentenhäuser existiren nicht ausgenommen Sachsen-Weimar, wo die auf den Schlössern gehissste Flagge im mittleren Streifen das kleine Wappen hat.

Grössenverhältnisse nicht bestimmt.

Tafel 9.

1) Braunschweigische Landesflagge.

2) Flagge Sr. H. des Herzogs von Braunschweig.

3) 4) Landesflaggen der beiden Fürstenthümer Schwarzburg (besondere Fürstliche Flaggen existiren nicht.)

5) Flagge Sr. D. des Fürsten zur Lippe ist weiss mit dem vollständigen fürstlichen Wappen (ohne Helme) in der Mitte.

6) Landesflagge des Fürstenthums Lippe, roth, gelb, quer getheilt, meist am Flaggenstock ein fürstlich-gekrönter runder, silberner Schild mit der Lippe'schen Rose.

Grössenverhältnisse nicht bestimmt.

Tafel 10.

1) Landesflagge des Fürstenthums Schaumburg-Lippe.

2) Landesflagge des Fürstenthums Reuss (-Schleiz) j. L.

3) Flagge Sr. D. des Fürsten von Reuss (-Greiz) ä. L., roth mit gelber Union, darin ein schwarzes Andreaskreuz.

4) Landesflagge des Fürstenthums Reuss ä. L.

5) Flagge Sr. D. des Fürsten von Waldeck-Pyrmont: gelb mit achtspeitzigem schwarzen Stern (Waldeck) im äusseren weissen Obereck ein rothes Ankerkreuz (Pyrmont).

6) Landesflagge des Fürstenthums Waldeck-Pyrmont.

Grössenverhältnisse unbestimmt.

Tafel 11.

Flaggen der freien und Hansestädte.

1) und 2) Staatsflagge und Handelsflagge von Hamburg. Erstere geführt von den Lootsenbooten, letztere von Hamburger Handelsschiffen ehemals. Höhe: 3,75, Länge: 6,57 M.

Der Wimpel der Hamburgischen Staatschiffe ist roth, mit den 3 Thürmen und Anker überzwerch gelegt und das letzte Drittel zweizipflig.

Ebenso war früher der Handelswimpel, nur ohne den Anker.

3, 4) Bremen.

Staatsflagge, wurde gehisst von den Lootsen in den Häfen. Sie hatte 14 abwechselnd rothe Quer-Streifen und am Flaggenstock 2 Reihen Quadrate verwechselter Tincturen; an dem inneren Würfel-Streif, zwischen dem vierten und fünften oberen und dritten und vierten unteren Querstreif ist ein weisses Viereck mit dem vollständigen Bremenser Staatswappen angebracht. Ob noch im Gebrauch, ist nicht bekannt.

Die ehemalige Handelsflagge hatte nur 8 (manchmal aber auch 14) Querstreifen, mit den beiden Würfelreihen, aber ohne das Quadrat. Sie wurde an der Spitze aller Bremenser Handelsschiffe gehisst. Am Fockmast bedeutete sie, dass man einen Lootsen wünschte. Ausserdem hatten die Handelsschiffe alle noch eine weisse Flagge, am Flaggenstock mit den 2 Würfelreihen und oben und unten je mit rothem Streif. Dieselbe trug in der Mitte des Weissen die Nummer der Schiffliste und wurde am grossen Mast gehisst. Auch führten sie einen manchmal ganz rothen Wimpel, manchmal wie die Handelsflagge gestreift (aber nur 4 Streifen). Höhe: 3,75 M., Länge: 6,25 M.; die Streifen = $\frac{1}{8}$ der Höhe = 0,469 M. (Jetzt durch die deutsche Flagge ersetzt.)

5, und 6) Lübeck.

Staatsflagge, früher von den Lootsen im Hafen von Travemünde geführt, war von Weiss über roth durch Wellenschnitt quer getheilt; vom Flaggenstock ca. 1 M. entfernt, in der Mitte zwischen beiden Streifen, ein weisses Quadrat von $1\frac{1}{2}$ M. mit dem Lübecker Staatswappen, dem gold-bewehrten schwarzen Doppeladler mit weiss roth getheiltem Brustschildchen; ca. $\frac{1}{4}$ Meter vom oberen und unteren Rande hat jeder Streifen eine Wellenlinie verwechselter Tinctur. Ob noch im Gebrauch ist nicht bekannt.

Die Handelsflagge, (Höhe: 3,75, Länge: 6,25 M.) hatte dieselben Dimensionen, war aber einfach weiss roth quergetheilt und wurde von den Lübeckischen Handelsschiffen am Heck geführt, resp. am Fockmast, um einen Loot-

sen zu rufen. Auch wurde am grossen Mast ein rother Wimpel mit weiss roth getheilter Union am Flaggenstock geführt. Jetzt sind diese Flaggen wohl auch bereits durch die Deutsche Flagge ersetzt.

Tafel 12.

- 1) Flagge der Stadt Königsberg i/Preussen.
- 2) Die Flagge der ehem. freien Reichsstadt Frankfurt war im Verhältniss wie 2 : 34, also M. hoch, 6 M. breit, von Roth und weiss quer in 4 gleiche Theile theilt. Am Flaggenstock eine weisse Union (1 M. im Quadrat) darin das Frankfurter Stadtwappen, der gekrönte silberne Adler mit goldenen Kleestängeln und Waffen im rothen Schilde. Sie wurde von allen Handelsfahrzeugen der Stadt geführt, indess wurde auch noch eine zweite Flagge gebraucht, nämlich: weiss mit 2 Balken, der untere blau, der obere, vom Flaggenstock aus, roth und schwarz gespalten, im Rothen der beschriebene Adler.
- 3) Flagge der Stadt Memel in Ostpreussen.
- 4) Flagge von Ostfriesland und Stadt Papenburg ist seit 1833 eingeführt, und zwar blau, oben und unten mit rother Bordur = $\frac{1}{6}$ der Höhe und in der Mitte die Nummer der Ordre, welche ihnen angeheftet ist. Diese Flagge wurde unabhängig von der Nationalflagge geführt und wohl auch jetzt noch.
- 5) Flagge der Landdrostei Stade, (seit 1833 eingeführt). Weiss, in der Mitte ihre betr. Nummer und im oberen Eck am Flaggenstock ein E, wenn sie von der Elbe oder ihren Nebenflüssen, ein W, wenn sie von der Weser oder ihren Nebenflüssen kommen fraglich, ob noch jetzt im Gebrauch.
- 6) Flagge der Stadt Norden in Ostfriesland.
- 7) Flagge von Tönning.

Tafel 13.

- 1) Flagge der Stadt Danzig.
 - 2) Flagge der Stadt Elbing.
 - 3) Flagge der Stadt Stettin.
 - 4) Flagge der Stadt Stralsund.
 - 5) Flagge der Stadt Wismar in Mecklenburg. 4 M. hoch, 6 M. lang, von weiss und roth gleichmässig quer in 6 Theile getheilt, gehisst am Heck aller zur Stadt gehörigen Handelsschiffe ehemals. Dieselben führten auch einen Wimpel, bald ganz roth, bald in der Art wie die Flagge getheilt.
 - 6) Rostocker Handelsflagge. Diese Flagge wurde am Heck aller zur Stadt Rostock gehörigen Handelsschiffe gehisst.
 - 7) Flagge von Emden.
 - 8) Flagge von Lüneburg.
- Ob diese Specialflaggen noch jetzt im Gebrauch wissen wir nicht.

Tafel 14. 15.

Flaggen der Oesterreichisch-Ungarischen Monarchie.

- 1) Kaiserliche Flagge.
Aus Seide, Länge und Höhe = 4,54 Meter. (Der Bord ist $\frac{1}{2}$ Meter breit, die Basen der Dreiecke = $\frac{1}{3}$ Meter, die der 4 schwarzen Eckdreiecke doppelt). Sie wird gehisst am grossen Mast eines Kriegsschiffs, wenn Se. Maj. der Kaiser oder I. M. die Kaiserin sich an Bord eines Kriegsschiffs befinden.
Wenn Allerhöchstdieselben auf einer Rhede oder in einem Hafen ankommen, hissen, sobald die Kaiserliche Flagge erblickt wird, sämmtliche anwesende Schiffe die grosse Fahne und geben eine Salve von 21 Kanonenschüssen. Die Mannschaften treten auf die Raaen und rufen

15 Hurrahs und bleiben dort, bis das kaiserliche Schiff geankert hat.

Im Augenblick, wo I. I. M. M. das Schiff verlassen, streicht man die kaiserliche Flagge and der dann auf dem Kaiserlichen Boot gehissten kaiserlichen Flagge werden die Ehrenbezeugungen wie oben gegeben, sobald das Boot ausserhalb Schussweite ist. Im Moment, wo das Boot landet, wird eine abermalige Salve von 21 Schüssen (ohne Hurrah) gegeben. Bleiben I. I. M. M. im Kaiserlichen Boot, so wird die Kaiserflagge in der Mitte desselben am Mast gehisst, während in Bug und Heck die Nationalflagge weht. Man erweist ihr dann ebenso wie oben die Honneurs.

In gewöhnlichen Booten hisst man die Flagge im Bug und sie wird nicht salutirt.

Die kaiserliche Flagge am Fockmast gehisst zeigt die Anwesenheit eines (oder mehrerer) Erzherzöge oder Erzherzoginnen an. Dieselbe wird dann als Schiffsflagge von einem der Schiffe mit 21 Schüssen begrüsst, die Mannschaften auf den Raaen geben 13 Hurrahs. Steigen I. I. K.K. H.H. an Bord eines Kriegsschiffs, so wird die kaiserliche Flagge am Fockmast gehisst, sobald das Boot anlegt und sobald sie gestrichen wird, mit 21 Kanonenschüssen und 13 Hurrahs begrüsst.

Im Uebrigen ist es wie bei I.I. M.M. zu halten.

2) Oesterreichisch - Ungarische Handelsflagge. Höhe: = 3,75, Länge: = 5,625. Mittellinie der Wappenschilder von den Lieken = $\frac{9}{24}$, der Flaggenhöhe = 1,4058 M. entfernt, Breite der Wappenschilder je $\frac{1}{16}$ der Flaggenlänge = 0,037 M. Der Bord derselben = $\frac{1}{22}$, der Breite = 0,043 M.

Laut Decret v. 6./3. 1869 dürfen Handelsschiffe keine speciellen Unterscheidungszeichen in ihren Flaggen führen, haben sich auch ähnlicher Wimpel wie die der kaiserlichen Kriegsschiffe zu enthalten.

3) Flagge des Grossadmirals (Feldmarschalls): quadratisch, Höhe und Länge = 2,70, Breite des Bordes: $\frac{1}{2}$ Meter, Breite der anderen Streifen: = $\frac{1}{3}$ der Höhe; Wappen in der Mitte.

Zeigt, am grossen Mast gehisst, die Anwesenheit des Grossadmirals (Feldmarschalls) an Bord an; steigt derselbe auf ein Kriegsschiff, so wird seine Flagge am grossen Mast desselben gehisst und mit 19 Kanonenschüssen und 12 Hurrahs (Seitens der Mannschaften auf den Raaen) begrüsst. Das Boot des Grossadmirals trägt dieselbe Flagge am Bug und sie erhält die erwähnten Honneurs, sobald das Boot auf kleine Distance bei einem Kriegsschiff vorüberstreicht.

4) Commandoflagge.

Verhältniss 1 : $1\frac{1}{4}$, alle Streifen auch die der Union = $\frac{1}{3}$ der Höhe. Wappen in der Mitte.

Am grossen Mast gehisst, zeigt sie die Anwesenheit eines Admirals (salutirt mit 17 Kanonenschüssen und 9 Hurrahs) am Fockmast die eines Viceadmirals (salutirt mit 15 Schüssen und 7 Hurrahs), am Besanmast die eines Contre-admirals (salutirt mit 13 Schüssen und 5 Hurrahs) an.

Wenn dieselben ein Kriegsschiff besteigen, werden der Flagge dieselben Honneurs gemacht, sobald sie das Schiff verlassen, gleichfalls.

Als Bootsflagge wird dieselbe Flagge im Bug (von allen Dreien) geführt und unterscheidet sich nur durch die Anzahl der zugleich ebendasselbst plazirten Sterne.

5) Oesterreichische Kriegsflagge.

Gehisst am Heck aller Oesterreichischen Kriegsschiffe bis zum Sonnenuntergang und als Bugspritflagge an Sonn- und Festtagen auf Oesterreichischen, täglich auf fremden Rheden.

Am grossen Mast wird sie gehisst, für Staatsminister, Feldmarschälle und Admirale, (salutirt mit 19 Kanonenschüssen und 11 Hurrahs) ferner für Gesandte, Militaircommandanten, Generale, Gouverneure und Patriarchen, (salutirt mit 17 Schüssen und 9 Hurrahs.)

Am Fockmast wird sie gehisst für den päpstlichen Nuntius, ausserordentliche Gesandte und bevollmächtigte Minister, Feldmarschalllieutenants, Gouvernements-Präsidenten und Erzbischöfe (salutirt mit 15 Schüssen und 7 Hurrahs).

Am Besanmast wird sie gehisst für Generalmajors, Geschäftsträger, Generalkonsuls (I. Kl.) und Bischöfe (salutirt mit 13 Kanonenschüssen und 7 Hurrahs).

Höhe = 3,75 M., Länge = 5,625 M.; Mittellinien des Wappenschildes = $\frac{2}{3}$ der Flaggenhöhe = 2,50 M. vom Liek des Flaggenstocks entfernt. Breite des Wappenschildes = $\frac{1}{5}$ der Flaggenlänge = 1,125 M., Breite des Schildbordes = 0,17 M.

5) Oesterreichische Landes (und frühere Handels-) Flagge, ebenso, ohne Wappen.

Tafel 15.

1 und 2) Ehrenflagge aus Seide, kommt roth und weiss vor.

Roth, auf dem Avers der Kaiserliche Adler auf dem Revers das Wort: „Fortitudini“ wird sie dem Seemann (persönlich) am grossen Mast jedes Schiffs oder Boots, welches er betritt, gehisst, welcher sein Schiff tapfer gegen den Feind vertheidigt, oder einem anderen Schiffe entscheidende Hülfe gebracht hat. Dem betr. Fahrzeuge wird, wenn es grüsst, Schuss um Schuss wie beim gewöhnlichen Flaggensalut erwidert.

Weiss, mit dem kaiserlichen Doppeladler auf dem Avers, auf dem Revers die Worte: „merito navali“ wird sie dem Seemann gehisst, welcher eine neue Handelsstrasse entdeckt, sich in nautischen Wissenschaften ausgezeichnet, oder eine ausgezeichnete That vollbracht hat.

Wer beide Ehrenflaggen besitzt, kann sie zusammen am grossen Mast hissen. Verhältniss ist wie 2 : 3.

3) Die Commando-Standarte.

Verhältniss 1 : $2\frac{1}{2}$.

4) Der National-Wimpel (Grössenverhältnisse wie bei dem der Postschiffe) ist roth weiss roth getheilt und wird am grossen Mast sämtlicher Kriegsschiffe gehisst. Er darf auch von den Schiffen, welche für den Staat armirt sind, geführt werden, sobald sie durch einen kais. Marine-Offizier commandirt sind.

5) Postflagge des Oesterr. priv. Lloyd.

Grösse wie die Commandoflagge. Die Schiffe desselben führen einen Wimpel von Gelb und Schwarz getheilt, Verh. 0,16 : 16 (Höhe 20 Cm., Länge 2 Meter), sobald sie Post an Bord haben, aber niemals ohne die Postflagge am Bugsprit zu führen.

6) Lootsenflagge.

Verhältniss = 2 : 3, Breite des Bord-Streifens = $\frac{1}{3}$ M. Die übrigen Streifen = $\frac{1}{3}$ der Höhe. Wappen in der Mitte.

Wird gehisst am sichtbarsten Punkte aller Kriegs- und Handelsschiffe um einen Lootsen zu rufen, bei Eintritt in Oesterr. Häfen oder Rheden.

7) Spezial-Landesflagge von Slavonien und Illyrien (weiss roth quer getheilt).

Tafel 16.

1) Specialflagge der Stadt Ragusa.

2) Specialflagge der Stadt Mantua.

3 und 4) Flaggen des ehem. Königreichs Hannover.

Die Königliche Flagge war bis 1814 ähnlich der der Königin v. England, in der Mitte das Braunschweigisch-Lüneburgische Wappen, wurde aber 1814 unterdrückt.

Die Handelsflagge des ehemaligen Königreichs Hannover war roth, mit der Grossbritannienischen Union; in der Mitte derselben das silberne springende Ross im rothen Felde, sie wurde von den Handelsfahrzeugen geführt, welche zu gleicher Zeit einen ganz rothen Wimpel oder denselben mit einer Union am Flaggenstock wie die in der Flagge führten.

Als Lootsenflagge (zur Errufung eines Lootsen)

I. 6.

wurde von Hannoverschen Schiffen eine Flagge wie die Union der Flagge gezeichnet, ziemlich quadratisch, am Fockmast geführt.

5) Ehemals Deutsche Kriegsflagge, geführt nach dem Reichsgesetz vom 12. Nov. 1848 (in Folge Beschlusses der deutschen Nationalversammlung v. 31. 7. ejd.; publ. in d. Preuss. Gesetzssaml. Nr. 53 unterm 26. November 1848). Hiernach sollte die Union quadratisch sein und $\frac{2}{5}$ der Flaggenbreite (Länge) haben. Der Kriegswimpel am Top des grossen Mastes sollte roth sein und am Flaggenstock eine kleine gelbe Vierung mit dem Adler haben.

Die Handelsflagge sollte ebenso, ohne die Union sein. Specialflaggen durften nicht geführt werden.

6) Flagge der Schweizerischen Eidgenossenschaft.

Tafel 17—24.

Flaggen des Brittischen Reiches.

1) Königliche Flagge, wird gehisst am grossen Mast des Schiffs, was Ihre Maj. besteigt, begrüsst von 21 Kanonenschüssen, die Mannschaften stehen auf Raaen und Segelstangen, sie salutiren nicht eher bis das Boot I. M. anlegt oder Allerhöchstdieselbe den Bord betritt. Die Bootsflagge I. M. wird gleichfalls von 21 Kanonenschüssen begrüsst, wenn I. M. sich vom Boot an Bord Ihrer Yacht begiebt.

Dieselbe Flagge (am grossen Mast) wird auch für alle Prinzen und Prinzessinnen der Allerh. Familie, ausgenommen den Prinzen von Wales und den Herzog von Edinburgh, welche ihre Specialflagge haben, wenn sie 21 Jahre sind, gehisst und mit denselben Ehren begrüsst.

Grössenverhältniss wie 2 : 3.

2) Flagge des Prinzen v. Wales.

3) Flagge des Herzogs v. Edinburgh.

4) Flagge des verstorbenen Prinzen Albert (Gemahls der Königin).

5) Admiraltätsflagge.

Gehisst, wenn 3 oder mehrere Mitglieder der Admiraltät sich an Bord eines Kriegsschiffs befinden. Salutirt mit 19 Kanonenschüssen.

6) Kriegsflagge (weisse Fahne).

Höhe = 3,75 M., Länge = 7,50 M.

Breite des Georgskreuzes = $\frac{1}{7}$ der Flaggenhöhe = 0,536 M.

Union; Breite des St. Georgskreuzes: rother Streifen = $\frac{3}{5}$ desselben Kreuzes in der Flagge = 0,322 M.

Die weissen Streifen sind je $\frac{1}{3}$ des rothen Streifens des St. Georgskreuzes der Union = 0,107 M., alle blauen Dreiecke congruent; des St. Andreaskreuzes rothe Streifen = der Breite der weissen im St. Georgskreuz = 0,107 M., die weissen Streifen, welche es bordiren, sind in der Breite verschieden, dergestalt, dass die breiteren alle nach den beiden der Flagge zugekehrten Seiten der Union liegen; die schmalen weissen Streifen = $\frac{1}{2}$ der rothen (0,054 M.), die breiten weissen Streifen = $\frac{1}{2}$ der Breite des rothen Streifens des St. Georgskreuzes in der Union = 0,161 M.

Im Allgemeinen ist das Grössenverhältniss aller englischen Flaggen (ausgenommen diverse Specialflaggen, von denen die Grösse besonders normirt ist) Höhe zu Länge wie 5 : 9 M.

Tafel 18.

Flaggen der Vice- u. Contre-Admirale u. Standarten der Commodores der drei Seedivisionen.

Die Vizeadmirale führen die Flagge des Viceadmirals am Fockmast.

— blau mit einer weissen Kugel oben rechts für die blaue,
— weiss mit einer blauen Kugel oben rechts für die weisse,
— roth mit einer weissen Kugel oben rechts für die rothe Division und dieselbe ebenso, mit geringeren Dimensionen, als Bootsflagge am Bug (am Heck die National-Flagge).

Ebenso, nur statt einer Kugel deren zwei übereinander, alles übrige gleich führen sie jenen die Contre-Admirale aber am grossen Mast.

Die Commodore-Standarte aller 3 Divisionen entspricht der jedesmaligen Flaggen-Farbe, ist aber zweizipflig. Verhältniss der Höhe zur Länge wie 1 : 2 = 4 : 8 M.

Der Commodore I. Classe führt die rothe Standarte am grossen Mast, er hat den Rang des Contre-Admirals und einen Capitain an Bord seines Schiffs unter seinem Befehl; er wird mit 9 Kanonenschüssen salutirt.

Der Commodore II. Klasse ist gewöhnlich Chef einer Division von 5 Schiffen; er kann nöthigenfalls seine Standarte von einem auf das andere Schiff transportiren; er streicht seine Flagge in Gegenwart eines älteren Capitains, behält sie aber in Gegenwart eines Admirals; im Boot führt er die Standarte am Bug.

Der Commodore II. Classe führt die blaue Standarte am grossen Mast. Dieselbe ist an das Schiff geknüpft und darf nicht anderweit gebraucht werden; (im übrigen wie Commodore I Classe).

Tafel 19.

1) Admiralsflagge der weissen Fahne (Seedivision) oder St. Georgsflagge.

Die Admiralitätsflaggen aller 3 Seedivisionen (ohne die Kugeln) werden ebenso wie die der Viceadmirale, aber auch am grossen Mast gehisst, salutirt mit 17 oder, wenn er zugleich Commandant en chef, oder an seinem Stationsort ist, mit 19 Kanonenschüssen. Diese Flagge wird auch vom Viceadmiral dann am Fockmast geführt und mit 15 resp. 17 Kanonenschüssen salutirt, ebenso vom Contreadmiral dann am Besanmast, salutirt mit 13 resp. 15 Kanonenschüssen.

Die obige weisse Flagge dient auch als Kriegsflagge (der weissen Division) sie ist die zweite im Range und wird nur von solchen Kriegsschiffen am Heck geführt, die unter einem Admiral dieser Division stehen; kein anderes Schiff darf sie führen, ausgenommen die Yachts der Division (auch „Yacht royal Squadron“ genannt).

2) Flagge des Viceadmirals ohne Escadre.

3) Admiralitätsstender.

4) Flagge der Königin; ist auch die Kriegsflagge (der blauen Division); sie ist die Dritte im Range und wird nur von Admiralen dieser Division am Heck geführt und darf von Niemand Anderem gebraucht werden.

5) Artillerieflagge (British ordnance) gehisst auf den Etablissements, bestimmt für Fabrikation und Unterhaltung des Artilleriematerials.

6) Verproviantierungsflagge gehisst, wenn sich Schiffe verproviantiren wollen.

Tafel 20.

1) Kriegs- und Handelsflagge (rothe Division) ist die erste im Range,

sie wird geführt:

a) am Heck von allen Kriegsschiffen, welche von einem Admiral der rothen Division commandirt sind.

b) von Schiffen, welche unter unmittelbarem Commando der Admiralität (z. B. hydrographisches Feld), stehen und keinem Admiral unterstellt sind, sie führen diese Flagge so lange, bis sie in Sicht einer Admiralsflagge kommen, wo sie sie dann mit letzterer vertauschen,

c) von allen Englischen Handelsschiffen.

Höhe 3,75 M. Länge 7,50 M. Die übrigen Abmessungen siehe die Kriegsflagge.

Höhe der Union = $\frac{3}{7}$ = 1,607 M. der Flaggenhöhe.

Länge der Union = $\frac{13}{14}$ = 3,481 M. der Flaggenhöhe.

2) Zollflagge (Custom-house) am Heck aller Englischen Zollfahrzeuge.

3) Postflagge.

4) Flagge der Boote von der Insel Man.

5) Der Union-Jack (Landesflagge) ist die tägliche Bugspritflagge aller Englischen Schiffe, gehisst gewöhnlich in den Häfen und auf der Rhede, man braucht sie auch am grossen Mast, wenn der Lord Schiffs-Admiral sich auf einem Kriegsschiff befindet. Verhältniss 2 : 4, Höhe 2 Meter, Länge 4 Meter.

6) Militairflagge wird gehisst, sobald Schiffe Militair transportiren.

Tafel 21.

1) Flagge der 5 Haupthäfen Grossbritanniens (Verhältniss = 5 : 9).

2) Flagge der Commission der Leuchttürme Schottlands (Scotish Lighthouse board).

Geführt von der mit der Generalaufsicht der Leuchttürme, Baken und Bojen der Küsten Schottlands beauftragten Commission. Verh. 5 : 9.

3) Flagge der Verproviantirungsetablissements; ist auf den Etablissements gehisst, welche die Bereitung und den Dienst der Lebensmittel besorgen.

4) Transportflagge; ist auf den Etablissements gehisst, welche die Transporte besorgen.

5) Exciseflagge (für zu versteuerndes Getränk), hat im von Kgl. Krone überhöhtem g Stern ein . Medaillon mit $\frac{1}{4}$: EX. (Excise.)

6) Flagge der Britischen Consuln.

Tafel 22.

1) Flagge der Britischen Geschäftsträger.

2) Lootsenflagge.

Handelsschiffe hissen sie am Fockmast, um einen Lootsen zu rufen, wenn sie an Englische Küsten kommen. Verh. des Randes zur Höhe zur Länge = 10 : 25 : 38.

3) Flagge des Vicekönigs (Lord-Lieutenants) von Irland Verh.: 5 : 9.

4) Specialflagge von Irland.

5) Specialflagge von Schottland.

6) Flagge des Königlichen Yachtclubbs.

(Die Specialflaggen der vielen übrigen Yachtclubbs anzuführen, hielten wir für überflüssig.)

Tafel 23.

1 — 4) Trinity-House-Flaggen (Trinity-house of deptford strong) werden gehisst auf dem Etablissement, welches für den Dienst der Leuchttürme und Baken der Küsten Englands bestimmt ist.

5) Flagge der Insel Jersey; geführt am Heck aller zur Insel gehörigen Fahrzeuge (Verh. 5 : 9).

6) Specialflagge der Insel Helgoland, desgleichen, meist nur grün, roth, weiss horizontal getheilt, oft aber auch noch mit der Englischen Union im oberen Eck am Flaggenstock; auch kommen Flaggen mit einer Möve in der Mitte vor (Verh. 5 : 9).

Tafel 24.

1) Flagge der Insel Malta.

Wird von den zu derselben gehörigen Schiffen an der Spitze des Mastes geführt, unabhängig von der am Heck gewöhnlich gehissten Englischen Flagge.

2) Flagge der Stadt London (Verh. 5 : 9).

3) Flagge der Stadt Edinburgh „ „

4) Flagge der Stadt Dublin „ „

5) Lootsenflagge der Insel Jersey, dient zum Anrufen der Lootsen auf derselben. Verhältniss 5 : 9.

6) Der Wimpel (zweizipflig) der weissen Division ist weiss, der der rothen roth, der der blauen blau; am Flaggenstock ist bei allen eine weisse Union mit rothem Kreuz, Verhältniss = 0,15 : 20, Höhe = 20 Cm., Länge = 7,53 M.

Den rothen führen die Kriegsschiffe am grossen Mast, wenn die rothe Flagge gehisst ist und wenn keine Distinctivflagge in Gebrauch befindlich.

Die Packetboote dürfen ihn hissen, wenn sie telegraphische Correspondenz führen.

Alle durch einen Marineoffizier commandirten Transporte führen ihn; Handelsschiffe dürfen ihn nicht hissen. Den weissen führt die weisse, den blauen die blaue Division.

Tafel 25—28.

Französische Flaggen.

Tafel 25:

1) Flagge des Kaiserthums (geführt bis 1870 vom Kaiser und der Kaiserin).

Sie wurde geführt an Bord des vom Kaiser oder der Kaiserin bestiegenen Schiffs (am grossen Mast). Im Augenblick, wo sie gehisst, wurde sie 7 Mal mit: „Vive l'Empereur“ von allen Kriegsschiffen im Umkreis begrüsst, die Mannschaften auf den Segelstangen und dem Bord stehend.

Jede Distinctivflagge wurde unmittelbar darauf gestrichen.

Das den Kaiser tragende Boot führte die Flagge am Bug, die Nationalflagge am Heck.

Alle Kriegsschiffe in der Runde hatten zu flaggen und gaben 3 Salven der gesamten Artillerie.

2) Flagge der Prinzen und Prinzessinnen.

Ebenso, ohne das Wappen, wurde ebenso behandelt, jedoch nur mit 5 Rufen und einer Salve begrüsst.

Verhältniss der Höhe zur Länge bei beiden wie 1 : 1,17.

3) Nationalflagge, Höhe: 3,75 M., Länge: 5,625 M. Breite der Streifen: blau: = 1,688 M., weiss: = 1,856 M., roth = 2,081 M.

Sie ist das Unterscheidungszeichen aller Französ. Kriegs- und Handelsschiffe und wird an der Gaffel täglich von Sonnenauf- bis Untergang gehisst, die Kriegsschiffe auf der Rhede hissen sie ferner am Bugsprit.

Ausserdem wird sie am Heck der vom Marineminister, Commandant en chef, Seepräfekten, Schiffscapitain, Fregattenkapitain (halbgerefft), Schiffslieutenant (gerefft) (früher auch beim Kaiser) und am Heck aller französischen Boote auf fremden Rheden gehisst.

Allein im Bug führt sie das vom Marineminister bestiegene Boot.

4) Commandoflagge. Verhältniss = 1 : 1,17.

Der Marine- oder ein anderer Minister führt sie am grossen Mast, salutirt mit 18 Kanonenschüssen; jedes andere Unterscheidungszeichen wird gestrichen.

Der Admiral führt sie am grossen Mast; als Bootsflagge führt er eine quadratische Nationalflagge. Wenn der Admiral zu einem Commando geschickt ist, wird sie mit 17, ausserhalb der französischen Häfen mit 19 Kanonenschüssen salutirt, andernfalls mit 15 resp. (ausserhalb Frankreichs) mit 17.

Der Viceadmiral, beauftragt mit einem Commando, führt die Flagge am grossen Mast, salutirt mit 15 (ausserhalb Frankreichs mit 17) Kanonenschüssen — für gewöhnlich jedoch am Fockmast. Ist er zugleich Commandant en chef, wird sie mit 10 (ausserhalb Frankreichs mit 15), ist er untergeordnet, mit 9 (resp. 13) Kanonenschüssen salutirt.

Der Contre-Admiral führt sie am Besanmast (oder bei Zweimastern am grossen Mast) ist er Commandant en chef wird sie salutirt mit 9 (resp. 13) ist er untergeordnet, mit 7 (resp. 11) Kanonenschüssen.

Wenn mehrere Generale desselben Grades vereint sind, so giebt jeder seiner Flagge die Nummer (oben in der Ecke am Flaggenstock), welche den von ihm eingenommenen Rang auf der Liste des Jahrgangs unter den Offizieren seines Grades anzeigt.

5) Commando-Standarte, zweizipflig 1 : 2 = Der von der Spaltung der Spitzen und in deren Endpunkt geschlagene Kreis geht durch alle 4 Ecken; der Trennungsstrich zwischen weiss und roth schneidet das Centrum dieses Kreises.

6) Triangel der Schiffscapitane. Vh. 1 : 2.

Der Fregattenkapitain hisst ihn, wenn er oberster Commandant auf einer Rhede oder bei einer Zusammenkunft ist, am grossen Mast, der Schiffslieutenant unter denselben Umständen am Fockmast.

7) Der Messe-Wimpel, wird gehisst am Bord eines Kriegsschiffs an Stelle der Nationalflagge sobald die hl. Messe celebrirt wird; er ist weiss mit rothem Kreuz. Die Abrundung der Flagge wird mit einem Radius von einem M. geschlagen.

Verhältniss = 2,50 : 7,50, der horizontale Kreuzarm von Mastlick und die senkrechten Arme von Ober- und Unterrand $\frac{7}{9}$ M. entfernt, Kreuzarme $\frac{4}{9}$ M. breit, der senkrechte 1 M. lang, der horizontale $1\frac{3}{5}$ M.

8) Stationstriangel.

Weiss mit blauem Schweif, dreieckig; Verh. = 1 : 2, der weisse Streif = $\frac{1}{3}$ der Länge; er wird am Fockmast, der auf französischen Rheden stationirten Schiffe geführt.

Tafel 26.

1) Ehem. Königlich Französische Flagge 1818—1830.

2) Ehem. Königl. Französische Flagge (bis 1798).

3) Commando- (Unterscheidungs-) Flagge, s. vorige Tafel Anm. bei der Commandoflagge.

4—7) Bootsflaggen.

Die Bootsflagge des Viceadmirals, geführt im Bug des Boots, ist eine beinahe quadratische Nationalflagge (1 : 1,17) mit 3 (1 . 2) fünfstrahligen Sternen im blauen Streifen oben; die des Contreadmirals ist ebenso, statt der 3, nur 2 dgl. Sterne nebeneinander; im Heck des Boots keine Flagge; ebenso sind die Bootsflaggen der Seepräfekten und Generalmajors, beide im Bug des Boots (beim Ersteren noch mit der Nationalflagge im Heck des Boots; bei beiden Specialflaggen sind in der Mitte des weissen Streifens 2 gekreuzte blaue Anker; im blauen Streif bei Ersteren 3, bei letzteren 2 fünfstrahlige Sterne nebeneinander.

Tafel 27.

1) Flagge der Admiralität, wird gehisst, sobald ein Mitglied derselben am Bord ist.

2) Die Flagge des Commandanten vom Dienst (sobald er nicht Schiffs-Officier ist) ist verkleinert die Nationalflagge, und ebenso wie diese, nur oben im blauen Streifen mit 2 gekreuzten weissen Ankern; sie wird am Heck des Boots: entrollt, halb oder ganz gerollt, je nach dem Grade, den er bekleidet, gehisst.

3) Ebenso, nur statt der weissen Anker im blauen, 2 blaue gekreuzte Anker im weissen Streifen führt der oberste Officier eines Hafens, wenn er im Dienst ist; dieselbe am Heck seines Boots, entrollt oder halb gerollt, je nach seinem Grade.

4) Rendezvous- und Abfahrts-Flagge („blauer Peter“) 1 : 1,17, blau mit weissem Kreuz, welches breit = $\frac{1}{4}$ der Flaggenhöhe ist; sie wird am Fockmast oder grossen Mast gehisst, um Alles an Bord eines zur Abfahrt bereiten Schiffs zu sammeln, und bedeutet, dass letzteres sich segelfertig macht; ausserdem wird dies auch öfters noch durch einen Kanonenschuss angezeigt.

5) Lootsenflagge.

1 : 1,17, weiss mit blauem Bord, von der Breite = $\frac{1}{5}$ der Flaggenhöhe, wird am Fockmast aller französ. Kriegs- und Handelsschiffe gehisst, wenn sie einen Lootsen haben wollen.

6) Flagge der Insel Corsika.

7) Flagge der Westindischen Colonien, geführt von den zu denselben gehörigen Handelsschiffen.

8) Flagge der Ostindischen Colonien, geführt von den zu diesen, sowie zur Algierischen Küste gehörigen Colonien.

9) Der Nationalwimpel, 0,15 : 20. Höhe circa 51 Cm., Länge circa 68 Meter.

Gehisst am grossen Mast ist er das Unterscheidungszeichen aller Staatsfahrzeuge auf denen keine anderen gebraucht werden dürfen.

Die im Staatsinteresse befrachteten Handelsschiffe sobald sie von einem Officier der Marine commandirt sind, führen ihn am grossen Mast; auf französischen und fremden Rheden kann der älteste Capitain der vor Anker liegenden französischen Handelsschiffe ihn am grossen Mast führen.

Die kleinen Fahrzeuge der Kriegsschiffe, soweit sie nicht besondere Unterscheidungsflaggen haben, führen ihn im Bug.

Das Grössenverhältniss pp. aller Französischen Flaggen ist durch kaiserliches Decret v. 1838, respective 17. Mai und 5. April 1853 bestimmt.

Darnach giebt es 16 verschiedene Grössen von Flaggen, 10 verschiedene Wimpelgrössen, 6 verschiedene Commandoflaggen-, 7 verschiedene Commandostandarten- und 4 verschiedene Triangel-Grössen, deren Dimensionen in Höhe und Breite je nach der Zeugbreite in Metern pp. ganz genau bestimmt sind.

Die Lootsenflagge, Höhe 3, resp. 2,55 M., Länge 3,20 resp. 2,30 M., ebenso die Quarantaineflagge.

Die Nachtstandarte (gehisst bei Nacht) hat eine Höhe von 1,50, resp. 1 M. und eine Länge von 2,25 resp. 1,50 M.

Im Allgemeinen sollen die Französischen Flaggen sich in der Höhe zur Länge wie 1 : 1½, die Commandoflaggen wie 1 : 1⅙, die Standarten u. Triangel wie 1 : 2 verhalten. — Die Verhältnisse der Breite der Streifen sind bei den Flaggen: Blau: Weiss: Roth wie 0,30 : 0,33 : 0,37 der Flaggenlänge, bei den Wimpeln wie 0,20 : 0,20 : 0,60 der Länge, bei den Standarten und Triangeln wie 0,235 : 0,265 : 0,500 der Länge.

Die Messflagge soll bei einer Zeugbreite von 5 Metern, eine Höhe von 2,50, eine Länge von 7,50 haben.

Tafel 28.

1) Flagge des Gouverneurs der Colonien.

2—11) Die Flaggen der einzelnen französischen See-Arrondissements. Verhältniss 1 : 2. Grösse je nach dem Schiff. Dürfen an der Mastspitze, unabhängig von der Nationalflagge (an der Gaffel) aller französischen Handels-Schiffe, sobald sie in Sicht der Französ. Küste kommen oder einem Französ. Schiffe begegnen, gehisst werden, um das See-Arrondissement, dem sie angehören, anzuzeigen.

12) Flagge v. Calais u. Marseille.

13) Flagge v. Dünkirchen.

14) Flagge der Normandie.

15) Flagge der Provence.

Tafel 29—36.

Flaggen des Russischen Reiches.

Tafel 29:

1) Kaiserliche Flagge. Höhe 3,75 M., Länge 6,25 M. Zeigt die Anwesenheit Sr. kais. Majestät an Bord eines Kriegsschiffes, eines Bootes, oder einer Festung an.

Sie wird nur auf Allerhöchsten speziellen Befehl gehisst, am grossen Mast der Schiffe, im Bug des Bootes resp. am Flaggenstock des Forts, in welchem Se. Maj. anwesend ist.

Salutirt wird die Flagge von allen Schiffen, welche wenigstens 30 Kanonen haben, mit 31 Kanonenschüssen und von der Gesamtartillerie der Schiffe, welche mehr als 30 Kanonen haben.

2) Flagge des Grossfürsten-Thronfolgers (Czarewitsch) und seiner Gemahlin (Czarewna),

wird nur auf deren Höchsten Spezialbefehl am grossen Mast des von ihnen bestiegenen Schiffs resp. am Bug des betr. Bootes gehisst und mit 25 Kanonenschüssen salutirt.

3) Grossfürstliche Flagge (1 : 1,17), zeigt die Anwesenheit eines Russischen Grossfürsten oder einer Grossfürstin an Bord an; die der Flagge erwiesene Honneurs sind dieselben wie die der Flagge des Grossfürsten-Thronfolgers, jedoch nur 21 Kanonenschüsse.

4) Flagge des Grossadmirals (1 : 1,17), erhält, wenn, wie gegenwärtig (Grossfürst Constantin) ein Grossfürst diesen Rang bekleidet, dieselben Honneurs wie die des Grossfürsten-Thronfolgers, wird aber nur mit 21 Kanonenschüssen salutirt.

Die Flagge des Grossadmirals, wenn derselbe zugleich der Thronfolger ist, ist wie die des Grossfürsten-Grossadmirals, nur statt des Medaillons mit dem Doppeladler, ein Rechteck, worin derselbe befindlich. Die Honneurs sind die des Grossfürsten-Thronfolgers.

6) Flagge der Kaiserin (1 : 1,17), blau mit gelbem Rechteck, worin der Adler wie in der kais. Flagge; (das Blaue ist = ¼ der Flaggenhöhe breit). Die Honneurs sind die der Flagge des Kaisers.

7) Standarte des Kaisers (1 : 4).

Union = ⅓ der Länge, das letzte Drittel geschlitzt und die Spitzen verjüngt zugehend. Wird am grossen Mast gehisst, wenn Se. Maj. an Bord eines Russ. Kriegsschiffes ist, aber nicht von den Schiffen auf der Rhede salutirt sein will.

Die Standarten Ihrer Maj. der Kaiserin, der Grossfürsten pp., sind je wie die betr. Spezialflagge, versehen mit weissem Schweif, wie bei der Kaiserlichen Standarte und gelten für sie dieselben Bestimmungen.

Tafel 30.

1) Kriegsflagge, sowie Flagge der II. Seedivision und des Hauptadmirals der letzteren.

Sie wird am Heck aller Russischen Kriegsschiffe geführt, wenn dieselben allein fahren, oder ihre Anzahl nicht 2 Brigaden (6 Linienschiffe) erreicht. Sind es mehr wie 6 Schiffe, so führen sie statt deren die Flagge der Seedivision, zu welcher sie gehören. Bei der zweiten Seedivision ist die Flagge allerdings dieselbe. Die Admirale führen sie am grossen, die Vizeadmirale am Fock-, die Contreadmirale am Besanmast. (Wird stets salutirt).

Höhe 3,75 M. Länge = 5,625 M. Breite des † = ⅓ der Flaggenhöhe = 0,536 M.

3) 4) Flagge der I. u. der III. Seedivision. Bestimmungen u. Grösse cfr. Kriegsflagge. Die Union ist genau = ¼ der Flagge.

5) Flagge des St. Georgs-Ordens (2 : 3).

Diese Flagge wird den Schiffen bewilligt, welche sich in Gefechten ausgezeichnet haben, sowie von dem Schiff geführt, welches die Schiffswache an Bord hat. Sie wird vom Admiral am grossen, vom Vizeadmiral am Fock-, vom Contreadmiral am Besanmast gehisst und wird salutirt.

6) Flagge der Marineschule. (Grösse wie die Flagge des St. Georgsordens) wird am Heck der der Marineschule dienenden Schiffe geführt.

7) Flagge der Modellschiffe. Grösse ebenso, wird am Heck derselben geführt.

8) Flagge der zur hydrographischen Direction gehörigen Schiffe, ebensogross, gleichfalls am Heck geführt.

Tafel 31.

Bootsflaggen.

1) Bootsflagge des Vizeadmirals der I. Division cfr. II. Division, wo die hier ebenfalls geltenden Bestimmungen.

2) Bootsflagge des Contreadmirals der I. Division, cfr. gleichfalls II. Division.

3) Bootsflagge der Vizeadmirale der II. Division (Grösse wie die der Generalkonsuln etc.) wird im Bug des von demselben bestiegenen Boots geführt.

4) Bootsflagge des Contreadmirals der II. Division, Bestimmungen wie bei der des Vizeadmirals derselben.

5) Bootsflagge des Vizeadmirals der III. Division.

6) Bootsflagge des Contreadmirals der III. Division, cfr. gleichfalls im Uebrigen die Bestimmungen bei der II. Division.

7) Flagge der GeneralCommandanten der Marine (Grösse ebenso) wird nur als Bootsflagge von demselben geführt (nicht salutirt).

8) Flagge der Marine-Commandanten (eben so gross) wird von demselben nur als Bootsflagge geführt und nicht salutirt.

Tafel 32.

1) Flagge der Militairgouverneure, welche zugleich Commandanten eines Seehafens sind (Grösse wie die des Marineministers). Wird als Bootsflagge von demselben geführt, sowie an Bord der leichten zu dem von ihm befehligten Hafen gehörigen Fahrzeuge; (sie wird nicht salutirt).

2) Flagge der Kaiserlichen Dampf- und Segel-Yachts, ebensogross, am Heck geführt.

3) Flagge der Residenten und Geschäftsträger, darf von demselben nur als Bootsflagge innerhalb der Grenzen des Staats, bei dem sie beglaubigt sind, geführt werden.

Grösse wie die Flagge der Consule. Salutirt mit 11 Kanonenschüssen.

4) Flagge der Russischen Generalconsuln, ebensogross, wird nur von diesen als Bootsflagge u. nur innerhalb der Grenzen des Staats, in welchem derselbe beglaubigt ist, geführt; sie wird mit 11 Kanonenschüssen salutirt.

5) Flagge der Russischen Consuln (Bestimmung wie bei den Generalconsuln), wird mit 7 Kanonenschüssen salutirt.

6) Flagge der Gesandten u. bevollmächtigten Minister. Grösse wie die des Generalstabschefs der Marine. Dieselben dürfen sie am grossen Mast (für den Gesandten) oder am Fockmast (für den Minister) führen, wenn sie an Bord eines Russischen Kriegsschiffes sind, jedoch nur innerhalb der Grenzen des Staats, bei dem sie beglaubigt sind. Wenn sie das Schiff verlassen, wird die Flagge am Boot gehisst und dann mit 15, respective 13 Kanonenschüssen salutirt.

7) Flagge des Chefs des Generalstabs der Marine (Grösse wie die Kaiserl. Flagge), wird bei dessen Anwesenheit an Bord am grossen Mast und im Bug des Bootes (verkleinert) gehisst und mit 15 Kanonenschüssen salutirt.

8) Flagge des Generals vom Dienst des Generalstabs der Marine, ebensogross, ebenfalls nur als Bootsflagge am Bug geführt (wird salutirt).

Tafel 33.

1) Flagge des Artilleriechefs der Marine (halb so gross wie die des Marineministers), wird von demselben nur als Bootsflagge am Bug geführt (wird salutirt).

2) Flagge des Artilleriechefs in einem Militairhafen, gleichfalls nur als Bootsflagge von demselben geführt (nicht salutirt).

I. 6.

3) Flagge des Generalintendanten der Marine (Grösse wie die des Artilleriechefs), wird von demselben nur als Bootsflagge (im Bug) geführt und salutirt.

4) Flagge des Obersten Intendanten der Flotte des schwarzen Meeres (ebensogross), wird von demselben nur als Bootsflagge (im Bug) geführt und salutirt.

5) Flagge der Hafenkapitaine (Grösse wie die der Marinecommandanten), wird nur von dem Boot geführt, welches den Hafenkapitain trägt (nicht salutirt).

6) Quarantaineflagge, ganz gelb, sonst wie die Wachtschiffflagge; Verh. = 1 : 2 = 3 : 6 M., wird am Fockmast der in Quarantaine befindlichen Schiffe gehisst.

7) Hafenflagge (Grösse der Transportflagge), wird am Heck aller speziell für den Hafendienst im Russischen Reich bestimmten Schiffe geführt.

8) B u g s p r i t f l a g g e (Nationalflagge); Verh. = 2 : 3 = 4 : 6 M.; am grossen Mast gehisst bedeutet sie die Anwesenheit des Gross-Admirals, sobald derselbe nicht ein Prinz von Geblüt ist und wird mit 15 Kanonenschüssen salutirt.

Die Kriegsschiffe führen dieselbe in kleineren Verhältnissen als tägliche Bugspritflagge ausser der Flagge am Heck.

Tafel 34.

1—6 Transport- u. Post-Schiffsflaggen.

1) Flagge der Transportschiffe der I., II. und III. Division; Verh. = 2 : 3 = 4 : 6 M., am Heck derselben geführt, nur in der betreff. Farbe der Seedivision verändert.

2) Flagge der Postschiffe ebensogross, wird am Heck derselben geführt und zwar die rothe im Caspischen, die weisse im Baltischen, die blaue im Schwarzen Meere.

3) Commandostandarte, Grösse wie die Kaiserliche Standarte; wird an der Raa des grossen Mastes gehisst für Ober-Offiziere, sobald sie ein detachirtes Geschwader kommandiren, salutirt mit 7 Kanonenschüssen.

Tafel 35.

1) Flagge des Marineministers 1 : 1,17. Zeigt dessen Anwesenheit an Bord an und wird nur am grossen Mast gehisst und mit 15 Kanonenschüssen salutirt.

2) Flagge des Hauptkommandanten eines Russischen Hafens.

3) Admiralitätsflagge; wird gehisst wenn ein Mitglied der Admiralität an Bord ist.

4) Spezialflagge des Königreichs Polen.

5) Zollflagge von Finnland.

6) Handelsflagge, wird von allen Russischen Handelsschiffen geführt.

Höhe = 3,75 M., Länge = 5,625 M., Streifenbreite je = 1,25 M.

7) Flagge der Quarantaine-Schiffe; wird an Bug und Heck aller Schiffe und Fahrzeuge der Kaiserlichen Quarantaine-Verwaltung geführt. Die zu derselben gehörigen Schiffe führen als Unterscheidungszeichen noch ausserdem einen blauen Triangel am grossen Mast.

Tafel 36.

1) Lootsenflagge (Grösse wie die Bugspritflagge), wird am Fockmast gehisst, um einen Lootsen zu rufen.

2) Flagge der Russisch-Amerikanischen Compagnie, von allen Schiffen derselben geführt. So-

bald dieselben den Wimpel ausserdem führen, wird die Flagge wie die Kriegsflagge salutirt.

3) Spezialflagge des Herzogth. Kurland; statt deren wird auch öfters ein schwarzer Adler auf weissem Grunde oder eine einfach roth-weiss getheilte Flagge geführt.

4) Spezialflagge der Stadt Reval.

5) Spezialflagge der Stadt Riga, führt auch manchmal eine weisse Flagge mit dem Stadtwappen (rothe Burg).

6) Flagge der Wachtschiffe dreieckig, ganz blau, die Spitze stumpf, Verh. = $1:2 = 4:8$ M.; wird von den Wachtschiffen am Hafeneingang am Fockmast gehisst; am Besanmast gehisst zeigt sie das Schiff des Dienstes eines Geschwaders vor Anker, an.

Die verschiedenen Wimpel der Marine, welche nur von Kaiserlichen Kriegsschiffen am grossen Mast geführt werden dürfen und auch nur dann, wenn nicht irgend eine andere Commando- pp. Flagge daran gehisst ist, sind alle mit einer weissen Union mit blauem Andreaskreuz versehen und am unteren Ende geschlitzt. Verhältniss = $0,15:20$, Höhe ca. 15 Cm., Länge ca. 45 M.

Je entsprechend der Farbe der betreffenden Divisionsflagge ist der Kriegswimpel der I. Division blau, der der zweiten weiss, der dritten roth.

Der Nationalwimpel gleichfalls mit der Union, ist weiss-blau-roth quer abgetheilt und wird von jedem Kriegsschiff, welches allein fährt und zu keinem Geschwader gehört, geführt.

Denselben Wimpel (das Kreuz der Union in der Mitte mit dem St. Georgsschilde) belegt, führen diejenigen Schiffe, welche die St. Georgsflagge führen dürfen.

Tafel 37.

Italien.

1) Königliche Flagge Verh. = $3:4$. Bordbreite = $\frac{1}{6}$ der Flaggenhöhe. Wird am grossen Mast gehisst, wenn S. M. der König oder I. M. die Königin an Bord eines Kriegsschiffes steigen.

Im Moment des an- und von-Bord-Steigens Allerhöchst derselben werden sie mit 21 Kanonenschüssen und 3 Rufen „Es lebe der König“ von allen, auf den Raan stehenden Mannschaften und von sämtlichen, auf der Rhede befindlichen Schiffen, die ihre grossen Flaggen gehisst haben, begrüsst (der Tambour der Wache schlägt Marsch). Die Kgl. Flagge wird auch auf dem Kgl. Boot geführt, man erweist die Honneurs indess erst, wenn II. MM. auf die Rhede kommen, respective in Sicht der Schiffe.

Ebenso wird salutirt, wenn II. MM. die Rhede in Sicht der Schiffe passiren, ohne letztere besteigen zu wollen, nachdem man jedesmal erst Anfrage gehalten, ob das Salutiren gewünscht wird.

2) Prinzliche Cornette. Verh. = $3:5$. Bordbreite = $\frac{1}{6}$ der Höhe. Der von dem Spaltungspunkt der Spitzen aus um dieselben geschlagene Kreis tangirt auch die Ecken am Flaggenstock.

Die Cornette wird am grossen Mast der Kriegsschiffe gehisst, wenn ein Prinz oder eine Prinzessin des Kgl. Hauses sich an Bord befindet und sie wird wie die Kgl. Flagge salutirt, jedoch nur mit 19 Kanonenschüssen.

3) Kriegsflagge. Täglich am Heck aller Kriegsschiffe geführt. Höhe: 3,75 M., Länge: 5,625 M. Höhe des Wappenschildes = der Breite eines Farbenstreifens der Flagge = 1,875 M., Breite desselben = $\frac{9}{10}$ eines solchen = 1,687 M., Breite des blauen Bordes = $\frac{1}{10}$ eines solchen = 0,188 M., Breite der Kreuzarme in demselben = $\frac{1}{10}$ eines Farbenstreifens der Flagge = 0,188 M.

4) Flagge des Marineministers.

5) 6) 7) Bootsflaggen des Admirals, Vize- u. Contreadmirals.

8) Commandoflagge Verh. = $3:4$. Sie wird für den Admiral am grossen Mast gehisst und mit 15 (gewöhn-

lich 17) für den Vizeadmiral am Fockmast (salutirt mit 13, gewöhnlich 15) für den Contreadmiral am Besanmast gehisst und mit 13 Kanonenschüssen salutirt.

Tafel 38.

1) Handelsflagge, Grösse pp. wie Kriegsflagge. Wird am Heck aller Italienischen Handelsschiffe geführt. Verhältniss $2:3$, Grösse der des Schiffs entsprechend.

2) Flagge der Italienischen Küstenfahrzeuge.

3) Lootsenflagge; Verh. = $3:4$. Wird am Fockmast gehisst, um einen Lootsen zu rufen.

4) Bugspritflagge, wie die Kriegsflagge, aber Verh. = $2:3$. Wird von den Kriegsschiffen, jedoch nur an Sonn- und Festtagen am Bugsprit gehisst.

5) Commando-Cornette; Verh. = $1:2$. Das Roth = $\frac{1}{2}$ der Länge; grün und weiss = $\frac{1}{4}$ der Länge. Wird von einem Schiffscapitain am grossen Mast geführt, sobald er Divisionscommandant ist und mit 11 Kanonenschüssen salutirt. Sie darf in keinem Falle für eine andere Unterscheidungsflagge gehisst werden.

Der Nationalwimpel; Verh. = $0,20:20$, Höhe = ca. 20 Cm., Länge ca. 20 M., ist in den Nationalfarben, so abgetheilt, dass grün und weiss = je $\frac{1}{3}$, roth = $\frac{2}{3}$ der Länge bilden.

Er wird nur als Unterscheidungszeichen am grossen Mast der Kriegsschiffe geführt, darf aber auch von den Capitainen der Handelsmarine, welche die grosse Fahrt machen, am Fockmast geführt werden.

6) Flagge der Insel Sardinien; sie ist die Spezialflagge aller zur Insel gehörigen Fahrzeuge und wurde früher von den Sardinischen Kriegsschiffen am Fockmast geführt.

7) Flagge der Stadt Rom.

8) Flagge der Stadt Genua.

9) Flagge der Stadt Livorno.

Tafel 39.

1) Flagge der Stadt Ancona.

2) Flagge des Ordens von Sanct Moritz und Lazarus. Wurde früher von den Sardinischen Schiffen am Besanmast geführt.

3) Flagge der Grafsch. Nizza.

4) Flagge des Herzogthums Savoyen.

5) u. 6) ehemals Sardinische Kriegs- und Lootsen-Flagge.

7) u. 8) Flagge des Fürstenthums Monaco weiss mit dem Wappen desselben; mit Schildhaltern: Kriegsflagge, ohne Schildhalter: Handelsflagge. Der Wimpel, weiss mit dem Wappen am Flaggenstock.

Tafel 40.

Flaggen des ehem. Kirchenstaats resp. Sr. H. des Pabstes.

1) u. 2) Päpstliche Flagge; Verh. = $1:1,17$. Wurde am grossen Mast und am Boot gehisst, welches Se. Heiligkeit bestieg und mit 21 Kanonenschüssen salutirt. Der gegenwärtige Papst führt indess eine weisse Flagge (Verh. = $3:4$) mit seinem vollständigen Wappen. Diese Flagge wurde auf allen Forts des ehemaligen Kirchenstaats und am Fockmast aller Kriegsschiffe bei grossen Festen gehisst.

3) Kriegsflagge; dieselbe durften nur die ehem. Päpstlichen Kriegsschiffe führen und zwar am Heck, täglich von Sonnen-Auf- bis Untergang; Verh. = $3:4$.

Dieselbe Flagge, von Gelb und Weiss gespalten, mit rother Bordur von $\frac{1}{6}$ ihrer Breite wurde als „Ehrenflagge erster Klasse“ jedem Capitain der grossen Tour (ausserhalb des Mittelländischen Meeres) und weiss mit dem rothen Rande als

„Ehrenflagge zweiter Klasse“ jedem Capitain, der eine gewisse Anzahl von Reisen gemacht, gegeben.

4) Lootsenflagge. Grösse der Finanzflagge, Bord = $\frac{5}{17}$ M., musste auf allen Fahrzeugen des ehem. Kirchenstaats vorhanden sein. Man hisste sie am grossen Mast, um einen Lootsen oder sonstige Hülfe herbeizurufen, oder um sich zu erkennen zu geben, wenn man die Ufergrenzen des Kirchenstaats übersegelte.

5) Flagge der Fischereifahrzeuge; Verh. = 3 : 4. Grösse wie die der Finanzflagge; sie wurde von den Fischereifahrzeugen des ehem. Kirchenstaats geführt; Handelsschiffe durften sie nur an Festtagen und auf ausdrücklichen Befehl hissen.

6) Finanzflagge; Verh. 3 : 4. Wurde an allen der päpstlichen Finanzverwaltung unterstellten (Zoll- pp.) Schiffen am Heck gehisst. Die Buchstaben R. C. A. bedeuten: Révérente chambre Apostolique.

Diese Flagge wurde auch bei einer Sedisvacanz vom interimistischen Vertreter des Papstes geführt.

7) Commandocornette. Wurde am grossen Mast als Zeichen des Commando's gehisst. Verh. = 1 : 2. Der von der Spaltung der Spitzen ausgeschlagene Kreis berührt alle 4 Ecken.

8) Bugspritflagge. Wurde am Bugsprit aller Schiffe des ehem. Kirchenstaats aber nur an Festtagen gehisst, diente aber auch als Commandoflagge. Verh. = 1 : 1,17.

Kriegswimpel (ganz weiss, spitz mit dem päpstlichen Wappen überzwerch.) Wurde gehisst am grossen Mast aller Kriegsschiffe und in dem Falle an Handelsschiffen, wenn der Schiffcommandant einen Ehrenrang der Marine mit der Erlaubniss die Uniform seines Grades zu tragen, besass. Höhe: 20 Cm., Länge: 29,20 M. (Verh. = 0,15 : 20.)

Finanzwimpel, gelb weiss so getheilt, dass das gelbe $\frac{1}{5}$ der Länge war; im weissen, dicht am gelben überzwerch die päpstl. Standarte mit Schlüsseln, wie in der Finanzflagge. Länge und Höhe wie beim Kriegswimpel.

Tafel 41.

Flaggen des ehem. Königreichs Neapel (beider Sizilien) und Herzogth. Modena.

1) Königliche Flagge. Wurde am grossen Mast des Kriegsschiffes gehisst, welches Se. Maj. der König, I. M. die Königin, oder der Thronfolger bestieg und mit 21 Kanonenschüssen salutirt. Dieselbe wurde verkleinert auch vom Kgl. Boot geführt. Verh. = 1 : 1,17.

2) Nationalflagge; Verh. = 2 : 3. Weiss mit dem Kgl. Wappen, dessen senkrechte Mittellinie zwischen dem I. u. II. Drittel der Länge liegt. Wurde am Heck aller Kgl. Kriegsschiffe täglich vom Sonnen-Auf- bis Untergang gehisst und am Bugsprit gleichfalls, mit kleineren Dimensionen. Die Handelsschiffe führten sie an der Gaffel.

3) Commandoflagge (Verhältniss wie die Königliche und ebenso wie diese, aber weiss). Wurde 1) am grossen Mast gehisst, wenn keine Kgl. Flagge an Bord war, 2) für die Prinzen und Prinzessinnen (salutirt mit 21), 3) für den Admiral (salutirt mit 15), 4) für den Vizeadmiral am Fockmast (salutirt mit 13), 5) für den Contre-Admiral am Besanmast (salutirt mit 11 Kanonenschüssen.)

4) Die Lootsenflagge, im selben Verhältniss (etwas kleiner), war blau mit breitem weissen senkrechten Streifen und wurde, zur Errufung eines Lootsen, am Fockmast gehisst.

5) Commandostandarte; Verh. = 1 : 2. Weiss, mit 2 Spitzen; das Wappen in der Mitte zwischen Flaggenstock und Ausschnitt; sie wurde am grossen Mast für einen Brigadiere (Schiffscapitain) oder für jeden oberen Offizier, sobald er Commandant einer Schiffsdivision war, gehisst; ihm wurden an Bord indess nur die seiner Charge zukommenden Honneurs erwiesen.

6) Die Bootsflagge; Verh. = 1 : 1,17 (fast quadra-

tisch). Weiss, das Wappen mehr nach dem Flaggenstock zu; wurde am Bug des Boots eines Admirals, Vize- oder Contre-Admirals geführt, ersterer hatte 3, der zweite 2, letzterer eine goldene Lilie in der oberen Ecke am Flaggenstock.

Der Nationalwimpel; Verh. = 0,15 : 20. Wurde von allen Kriegsschiffen am grossen Mast geführt, und ausser ihm gewöhnlich an einem der anderen Masten eine Commandoflagge.

Sie diente auch als solche, aber etwas breiter, sobald ein Oberer Offizier zufälliger Weise ein Kriegsschiff commandirte. Handelsschiffe durften sie nicht führen. Sie war weiss; dicht am Flaggenstock das Wappen.

Standarte; Verh. = 1 : 2. Zweizipflig, ganz roth. Wurde von dem Offizier der Kgl. Marine am grossen Mast s. Schiffs geführt, welcher eine Handelsflottille commandirte.

7) Staats-	} Flagge des ehem. Herzogthums Modena.
8) Landes-	

Tafel 42.

Flaggen der ehem. Grossherzog- und Herzogthümer Toscana, Parma, Lucca und des Fürstenthums Massa-Carrara.

Grossherzogthum Toscana.

1) Die Kriegsflagge war roth, weiss, roth horizontal getheilt, mit dem Grossherzogl. Wappen, (hinter welchem 2 blau, weiss, blau und 2 roth, weiss, rothe Fahnen und unten 2 gr. Lorbeerzweige gekreuzt; der runde Schild (auf das Grosskreuz des St. Stephans-Ordens gelegt) auf der Theilungslinie des ersten zum zweiten Drittheil der Länge; Verh. = 2 : 3. Sie wurde täglich am Heck aller Kriegsschiffe, sowie auf den Festungen und festen Plätzen gehisst.

2) Die Flagge der Generale war ebenso, aber quadratisch, 3 M. lang und hoch.

3) Die Commandocornette, ebenso aber zweizipflig, nach den Spitzen zu verjüngt, das Wappen in der Mitte zwischen Flaggenstock und Ausschnitt; Verh. = 2 : 3, innere Spitzenlänge = 1 M. Sie wurde von dem Schiffscapitain am grossen Mast geführt, der als ältester mehrerer auf einer Rhede versammelten Schiffe das Commando hatte und, an der Raa des grossen Mastes von dem Fregatten-capitain, welcher ein oder mehrere vereinigte Schiffe befehligte.

4) Die Handelsflagge war im Verh. wie 2 : 3, mit dem Wappen (ohne die Fahnen) sonst ebenso wie die Kriegsflagge. Sie wurde an der Gaffel der Handelsschiffe (manchmal auch ohne das Wappen) gehisst.

5) Die Flagge der Insel Elba war (und ist wohl noch) ebenso, nur mit weisser Union, darin ein mit 4 goldenen Bienen hintereinander belegter rother Schrägbalken.

6) Die Lootsenflagge; Verh. = 2 : 3. War ganz blau mit weissem Rechteck (von 15 M. Höhe u. 18 M. Breite) und wurde am Fockmast geführt, um einen Lootsen zu rufen.

Der Nationalwimpel, roth, weiss, roth horizontal getheilt, mit dem Wappen (ohne Fahnen) überzwerch am Flaggenstock, durfte nur von Kriegsschiffen und am grossen Mast geführt werden. Die Fahrzeuge mit lateinischen Segeln, welche den Hafendienst und Küstendienst hatten, führten ihn an der äusseren Seite der grossen Raa; Verh. = 0,30 : 10 = 30 Cm. hoch u. 10 M. lang.

7) Handelsflagge des ehem. Herzogthums Lucca. Wurde früher von den kleinen Schiffen dieses Herzogthums geführt, wenn sie in das mittelländische Meer stachen.

8) Flagge des ehem. Herzogthums Parma, desgleichen, ganz weiss.

9) Flagge des Fürstenthums Massa-Carrara, desgleichen, war weiss mit dem kleinen fürstlichen Wappen.

Tafel 43—46.

Spanien.

Tafel 43.

1) Königliche Flagge. 3 M. im Quadrat. Sie wird an der Spitze des grossen Mastes oder am Bug des Boots, welche Se. Maj. trägt, gehisst.

2) Kriegsflagge, Höhe: 3,75 M., Länge: 5,625 M.; rothe Streifen = $\frac{1}{4}$ der Flaggenhöhe = 0,9375 M., gelber Streifen = $\frac{1}{2}$ der Flaggenhöhe = 1,875 M. Die Mittellinie d. Wappens vom Saum an und der Mittelpunkt von der unteren Flaggenkante = 1,65 M. je entfernt. Radius d. Wappenschild = 0,57 M. Wird täglich an der Gaffel aller Kriegsschiffe und an Sonn- und Festtagen am Bugsprit zugleich mit der Heckflagge gehisst.

3) Flagge des Marine- } Ministers
4) Flagge des Cabinets- }
wenn sie an Bord sind.

5) Flagge der Postfahrzeuge.

6) Flagge der Zollfahrzeuge.

7) Standarte, genannt Hahnenschwanz, geführt am grossen Mast von den Schiffcommandanten und den Brigadiers der Armee. Verh. = 1 : 3.

8) Commandostandarte (cornetta) Verh. = 11 : 18, die rothen Streifen = $\frac{1}{4}$, die gelben = $\frac{1}{2}$ der Höhe. Der von dem Spaltungspunkt der Spitzen aus beschriebene Kreis trifft alle 4 Ecken, das Wappen in d. Mitte zwischen Flaggenstock und Spaltungspunkt. Sie wird am grossen Mast der Kriegsschiffe für einen General-lieut. (Vizeadmiral), welcher Escadrecommandant und Commandant eines Marinedepartements zu gleicher Zeit ist, gehisst.

Tafel 44.

1) Finanzflagge. Am Heck aller zur Finanzverwaltung gehörigen Schiffe geführt.

2) Admiralitätsflagge (gehisst bei Anwesenheit der Admiralität an Bord.)

3) Handelsflagge; Verh. = 11 : 18. Am Heck aller Handelsschiffe geführt. Höhe: 3,75 M., Länge: 5,625 M., die äusseren gelben und die rothen Streifen = je $\frac{1}{6}$ der Flaggenhöhe = 6,625 M. Der mittlere gelbe Streif = $\frac{1}{3}$ der Flaggenhöhe = 1,25 M.

4) Lootsenflagge; Verh. = 6 : 7. Gehisst am Fockmast, um einen Lootsen zu rufen, ebenso geschieht dies durch Handelsschiffe, wenn sie die Nationalflagge am Fockmast hissen.

5) Flagge der Courierschiffe. Wird am Heck derselben gehisst und ist sehr ähnlich der Kriegsflagge, nur ist das Wappen von 2 unten mit blau, weiss, blauem Bande zusammengebundenen Oelzweigen umrahmt.

6) Nationalflagge.

7) Lootsenflagge von Teneriffa. Wird von den Lootsen daselbst an ihren Fahrzeugen geführt, sobald sie vor einem Hafen kreuzen oder wenn sie sich an Bord eines Schiffs begeben.

8) Unterscheidungsflagge (Grimpola); Verh. = 2 : 3. Sie soll stets die Hälfte der Länge der Flagge haben, über welche man sie hisst; sie wird über das Commandozeichen eines Oberen Offiziers gehisst, wenn er sich in Gegenwart eines anderen, aber älteren Offiziers, vom selben Grade befindet, dem er nicht unterstellt ist.

9) Commandoflagge; Verh. = 6 : 7. Sonst wie die Kriegsflagge. Wappen in der Mitte, Streifen wie oben. Der Generalcapitain der Flotte führt sie am grossen, der Gen.-Lieut. (Vizeadmiral) am Fock-, der Ge-

schwaderchef (Contreadmiral) am Besanmast; sie werden salutirt.

Kriegswimpel roth gelb (doppelt) roth getheilt; am Flaggenstock ein gelbes Quartier mit dem Kgl. Wappen; ihn führen alle Kriegsschiffe am grossen Mast, sobald keine Unterscheidungs-Commando-Flagge gebraucht wird. Höhe: 12 Cm., Länge: 8,40 M., Union 15 Cm. lang.

Tafel 45 u. 46.

Die Flaggen der See-Provinzen (spanischen Seearmee) werden am grossen Mast der Handelsfahrzeuge der verschiedenen Spanischen Seeprovinzen zugleich mit der Nationalflagge am Heck gehisst, sobald sie in Sicht der Küste oder eines anderen Schiffes kommen.

Die Dimensionen sind:

1) für die Schiffe der grossen Tour: Länge: 3,34 M., Höhe: 2,02 M.

2) für die Küstenfahrer: Länge: 2,67 M., Höhe: 1,60 M.

Es darf kein Handelsschiff in's Meer einlaufen ehe nicht der Capitain desselben dem Hafencapitain die betr. Provinzialflagge als an Bord befindlich vorgezeigt hat.

Tafel 47.

Portugal.

1) Königliche Flagge. Gehisst an der Spitze des grossen Mastes, wenn II. MM. der König oder die Königin ein Kriegsschiff besteigen, salutirt mit 21 Kanonenschüssen (bei der Ankunft.)

Auf dem von den Allerhöchsten Personen bestiegenen Boote hält ein, express zu diesem Dienste commandirter zwischen Ersteren und dem letzten Ruderpaare placirter Marineoffizier diese Flagge.

Sobald dieselbe erblickt wird, flaggen die Schiffe, die Mannschaften treten auf die Raaen und alle anwesenden Kriegsschiffe auf der Rhede geben 21 Kanonenschüsse; die Hafenwache tritt in's Gewehr und das Kgl. Boot wird von allen Schiffen, welche es passirt, mit 7 Vivat-Rufen begrüsst.

Man erweist den Prinzen und Prinzessinnen des Kgl. Hauses dieselben Ehren (5 Vivats) ohne jedoch die Kgl. Flagge zu hissen, und ohne die 21 Kanonenschüsse.

2) Kriegs- und Handelsflagge. Gehisst am Heck aller Portugiesischen Kriegs- und Handelsschiffe. Höhe = 3,75 M., Länge = 5,625 M., Breite des blauen Streifens = $\frac{1}{3}$ der Flaggenlänge = 1,875 M.

Als Commandoflagge dient dieselbe, quadratisch und kleiner, sie wird gehisst für den Admiral am grossen Mast (salutirt mit 19) für den Vizeadmiral am Fockmast (salutirt mit 17), für den Contre-Admiral am Besanmast (salutirt mit 15) Kanonenschüssen.

3) Lootsenflagge (Verh. = 2,85 : 3,60), Bord = $\frac{1}{2}$ M. breit. Wird auf der Rhede täglich von allen Schiffen am Bugsprit geführt, zugleich mit der Flagge am Heck. Am Fockmast gehisst, bedeutet sie, dass man einen Lootsen wünscht. Am Besanmast gehisst, zeigt sie das Schiff des Dienstes einer Division vor Anker an.

4) Regierungsfahne (Zollfahrzeugflagge).

5) Commandotriangel; Verh. = 2 : 3. Das Blau = $\frac{1}{3}$ der Länge. Der Divisionscommandant (chefe de divisão) hisst ihn am grossen Mast (salutirt mit 13 Kanonenschüssen).

Wenn 2 Divisionscommandanten sich auf derselben Rhede befinden, so streicht der jüngere seinen Commandotriangel.

Eine gelbe Flagge gehisst am Fockmast eines Geschwaders zeigt die Anwesenheit des wachthabenden Arztes an.

Der Nationalwimpel (1 : 17, $\frac{1}{3}$ blau, $\frac{2}{3}$ weiss.) Darf nur von den Kriegsschiffen am grossen Mast und

nur dann geführt werden, wenn kein Commandozeichen gehisst ist. Die von einem Kgl. Marineoffizier befehligten Handelsschiffe dürfen ihn ebenfalls führen.

6) Nationalflagge.

Tafel 48. 49.

Dänemark.

Tafel 48.

1) Königliche Flagge; Verh. = $7:11\frac{1}{2}$, von Seide, wird am grossen Mast der Kriegsschiffe gehisst, wenn Se. Maj. der König, II. MM. die Königin oder die Königin-Mutter an Bord ist und mit 27 Kanonenschüssen von allen Kriegsschiffen am Platz begrüsst. In Ermangelung einer Kgl. Flagge wird die Kriegsflagge mit dem Nationalwimpel darunter am grossen Mast gehisst. Das Kgl. Boot trägt die Kgl. Flagge im Bug und dieselbe wird, ebenso wie oben salutirt. Die Kgl. Flagge wird auch für die Prinzen und Prinzessinnen gebraucht, mit 21 Schüssen von einer Escadre, mit 27 von einem einzelnen Schiff salutirt. Fremde Prinzen und Prinzessinnen werden von einer Escadre mit 15, von einem einzelnen Schiff mit 21 Schüssen salutirt.

2) Kriegsflagge. Höhe: 3,75 M.; Länge: 7,165 M. Flaggenzipfel = $\frac{1}{2}$ der Länge der äusseren Rechtecke = 3,013 M. lang. Kreuzspitze = $\frac{1}{7}$ der Flaggenhöhe = 0,536 M. Die Quadrate am Mastliek = $\frac{3}{7}$ der Flaggenhöhe = 1,607 M.; die äusseren Rechtecke: Höhe = $\frac{3}{7}$ der Flaggenhöhe = 1,607 M., Länge derselben = $\frac{5}{4}$ ihrer eigenen Höhe = 2,009 M. Sie wird täglich am Heck aller Kriegsschiffe gehisst.

3) Flagge des Marineministers; Verh. = $7:11\frac{1}{2}$. Wird mit 15 Kanonenschüssen begrüsst, wenn derselbe an Bord eines Kriegsschiffes steigt.

4) 5) Dieselben Dimensionen hat die Flagge des Vizeadmirals und Contreadmirals, sie werden im gleichen Fall mit 9 resp. 7 Kanonenschüssen begrüsst.

6) Commandoflagge ist die Kriegsflagge, wird gehisst am grossen Mast für den Admiral (Salut 15 Kanonenschüsse) am Fockmast für den Vizeadmiral (Salut 13 Kanonenschüsse) und am Besanmast für den Contreadmiral (Salut 11 Schüsse). Letztere werden von den beiden äusseren Schiffen der Escadre abgegeben.

Mit verringerten Dimensionen führt der Admiral diese Flagge auch am Bug seines Bootes. Steigt der Admiral an Bord eines Kriegsschiffes, so wird er mit 10 Kanonenschüssen begrüsst.

Der Kriegswimpel ist gespalten auf $\frac{1}{3}$ der Länge, das Kreuz = $\frac{1}{6}$ der Länge; er wird nur von Kriegsschiffen am grossen Mast geführt, darf indess auch von Handelsschiffen geführt werden, wenn sie die Linie passiren.

6) Postflagge, am Heck aller für Post und Depeschen bestimmten Schiffe.

7) Flagge und Triangel der Zollfahrzeuge (Verh. = $7:11\frac{1}{2}$ resp. $1:3$) am Heck resp. grossen Mast aller Zollfahrzeuge gehisst, der Triangel trägt im horizontalen Kreuzbalken auch die Inschrift: KGL. TOLDKRYDSE.

8) Inspectionsflagge, darf nur von Fahrzeugen, an deren Bord sich ein Offizier, betraut mit der Inspizierung der Leuchthürme und Baken, befindet, geführt werden.

Tafel 49.

1) Flagge der Ostind. Compagnie; Verh. = $7:11\frac{1}{2}$; wird von allen Schiffen derselben an der Gaffel gehisst; statt der Lettern: DOP auch öfters PON. Man hat die Absicht diese Flagge zu ändern in eine Kriegsflagge mit einem weissen Stern im Obereck.

2) Flagge des Hafenkapitains; Verh. =

I. 6.

$7:11\frac{1}{2}$; darf nur vom Capitain des Hafens auf der Rhede von Kopenhagen als Bootsflagge geführt werden.

3) Flagge der Grönländ. Compagnie. Die Fahrzeuge derselben führen sie an der Gaffel und am grossen Mast eine ähnliche Standarte, wie die Commando-standarte mit den Buchstaben K. G. H. im horizontalen Kreuzbalken.

4) Handelsflagge Nr. 2 (Verh. = $7:11\frac{1}{2}$); geführt von denjenigen Handelsschiffen an der Gaffel, welche die Linie passiren oder nach Ostindien fahren wollen. Die Handelsschiffe, welche in's Mittelländische Meer segeln, dürfen sie am Heck führen.

5) Handelsflagge Nr. 1 (Verh. = $2:3$). Geführt von allen Handelsschiffen, welche keine andere Flagge führen.

Höhe = 3,75 M., Länge = 5,625 M., Breite des weissen Streifens = $\frac{1}{7}$ der Höhe = 0,536 M., die Quadrate am Mastliek = $\frac{3}{7}$ der Höhe = 1,607 M.

6) Lootsenflagge; Verh. = $2:3$. Wird am sichtbarsten Punkt des Schiffs gehisst, um einen Lootsen zu rufen.

Auch die Lootsenboote hissen dieselbe.

7) Commando-standarte; Verh. = $1:3^*$. Gehisst für den Commandeur einer See-Division (Geschwaderchef) am grossen Mast, salutirt mit 9 Kanonenschüssen. Er darf diese Flagge auch auf seinem Boot im Bug, mit der Nationalflagge im Heck führen.

8) Die Dänische Quarantaine-Flagge ist quadratisch und ganz grün.

Tafel 50—52.

Schweden und Norwegen.

Tafel 50.

1) Kgl. Flagge von Schweden. Verh. = $3,50:7,86$. Bestimmungen ganz wie bei der Norwegischen (s. unten).

2) Kgl. Flagge von Norwegen. Verh. = $2:5$. Roth, dreigespalten, mit dem weissbordirten Norwegischen blauen Kreuz; im Obereck die Kreuztheilungen der schwed. Flagge; in der Mitte des Kreuzes das vollständige Kgl. Schwedisch-Norwegische Wappen.

Dieselbe wird nebst dem Kgl. Wimpel (zweizipflig, roth mit weissbordirtem blauen Balken, am Flaggenstock zunächst ein weisses Quadrat mit dem Wappen überzwerch, dann (3fach so breit) eine Union mit den Kreuztheilungen (Verh. = $1:120$) am grossen Mast gehisst, sobald der König, die Königin, Königin-Wittwe, Kronprinz und Kronprinzess oder ein anderer Kgl. Prinz oder Prinzessin (letztere ohne den Wimpel) sich an Bord eines Kriegsschiffs oder eines Bootes befinden.

Sobald eine der vorbenannten Königl. Personen auf der Rhede erscheint, sind die Kriegsschiffe vor Anker beflaggt, ein Theil der Mannschaften auf den Raaen und jedes Schiff salutirt: die Kgl. Majestäten mit 32, die Kronprinzenl. Herrschaften mit 28, die übrigen Prinzen und Prinzessinnen mit 24 Kanonenschüssen. Im Augenblick, wo Se. Maj. oder einer der anderen Herrschaften ein Schiff passirt, werden sie durch 4 Hurrahs und: „Es lebe der König“ von den Mannschaften begrüsst, die Wache präsentiert, die Tambours schlagen Marsch. Beim Verlassen des Schiffs dieselben Honneurs.

3) Schwedische Kriegsflagge, gehisst täglich

*) In all den zweigespaltenen dänischen Flaggen beträgt der weisse Kreuzbalken = $\frac{1}{7}$ der Höhe, die beiden Vierecke am Flaggenstock = $\frac{3}{7}$ der Höhe, die äusseren Vierecke haben eine Länge von $\frac{5}{4}$ ihrer Höhe, die Spitzen $1\frac{1}{2}$ mal die Länge der äusseren Quadrate.

am Heck aller Kriegsschiffe von 8 Uhr Morgens bis Sonnenuntergang, Verh. = 5,25 : 11,80.

4) Norwegische Kriegsflagge; Verh. = 3 : 5. Von allen Kriegsschiffen täglich von Sonnen-Auf- bis Untergang am Heck geführt, ebenso von allen Festungen und festen Plätzen.

Höhe = 3,75 M., Länge = 7,50 M. Von den Kreuztheilen sind die weissen = $\frac{1}{4}$, die blauen = $\frac{1}{2}$ der Kreuzbalken. Die Rechtecke nächst dem Mastliek hoch: = $\frac{2}{5}$ = 1,50 M., Länge = $\frac{1}{2}$ = 1,875 M. der Flaggenhöhe. Breite des Kreuzes = $\frac{1}{5}$ = 0,75 der Flaggenhöhe. Union-Kreuz: der senkrechte Balken = $\frac{1}{10}$ = 0,375 M., der blaue Streifen darin = $\frac{1}{20}$ = 0,1875 M. der Flaggenhöhe. Die Breite der gelben Streifen ergeben die Diagonalen.

5) Schwed. Admiralsflagge (Commandoflagge) ist wie die Nationalflagge, aber kleiner; sie wird gehisst: für den General-Admiral am grossen Mast (salutirt mit 16) für den Admiral (ibidem; salutirt mit 12) für den Vizeadmiral, am Fockmast (salutirt mit 10) für den Contreadmiral, am Besanmast (salutirt mit 8 Kanonenschüssen).

6) Norwegische Admiralsflagge (etwas kleiner wie die Kriegsflagge, sonst ebenso) führen die Admirale am grossen Mast (salutirt mit 12) die Vizeadmirale am Fockmast (salutirt mit 10) die Contreadmirale am Besanmast (salutirt mit 8 Kanonenschüssen).

7) Schwedische Commandoflagge Nr. 2, wie die Nr. 1, nur mit 2 gekreuzten Commandostäben im Untereck am Flaggenstock; geführt von dem ältesten mehrerer auf einer Rhede anwesenden Admirale, der das Commando führt.

8) Norwegische Commandoflagge; Verh. = 3 : 5. Wird von demjenigen zweier Admirale auf derselben Rhede geführt, welcher das Commando hat; sie ist wie die Admiralsflagge, hat aber im Untereck am Flaggenstock noch 2 gekreuzte gelbe Commandostäbe.

Tafel 51.

1) Schwedische Zollflagge, ebenso wie die schwedische Postflagge (s. unten), statt des Posthorns ein gelbes T (Told-Zoll) darüber Königskrone, wird am Heck aller zur Zollverwaltung gehörigen, den Küstendienst versehenen Schiffe geführt.

2) Norwegische Zollflagge; Verh. = 5 : 9. Desgleichen wie die Norwegische Postflagge, statt des T öfters auch das Wort: TOLD (Zoll).

3) Schwedische Commandostandarte (Gailardet genannt); Verh. = 1 : 2. Wird am grossen Mast für einen Commandanten einer Flottille von mehreren Fregatten und Corvetten (mindestens 3 der letzteren) gehisst, wenn er noch nicht Admiralsrang hat.

4) Norwegische Commandostandarte; Verh. = 1 : 2, zweizipflig. Wird am grossen Mast für den Offizier gehisst, welcher, ohne Geschwaderchef zu sein, eine Schiffsdivision von mehreren Fregatten und Corvetten, oder wenigstens 3 Corvetten, commandirt, dann mit 4 Kanonenschüssen salutirt.

5) Schwedische Postflagge; Verh. = 1 : 2 $\frac{1}{10}$. Wie die Kriegsflagge, aber kleiner; in der Mitte des Kreuzes ein weisses Quadrat, darin Königskrone und Posthorn, wird am Heck der einen Courier oder Correspondenz an Bord habenden Schiffe gehisst.

6) Norwegische Postflagge; Verh. = 5 : 9. Ist wie die Kriegsflagge Norwegens und hat in der Kreuzmitte dasselbe Quadrat wie die Schwedische (öfters auch statt des Horns das Wort: POST).

7) Schwedische Standarte des Geschwaderchefs; Verh. = 1 : 2. Gehisst für den Geschwaderchef ohne Admiralsrang, salutirt mit 6 Kanonenschüssen.

8) Norwegische Standarte des Geschwaderchefs (Triangel); Verh. = 1 : 2. Wird am grossen

Mast vom Geschwaderchef geführt, welcher noch nicht den Rang eines Contreadmirals hat und mit 6 Kanonenschüssen salutirt.

Der Schwedische Kgl. Wimpel (Verh. = 0,20 : 21) hat am Flaggenstock ein weisses Viereck mit dem Wappen, dann eine dreimal so breite Union mit den Kreuztheilungen und ist sonst blau gelb quer getheilt und zweispitzig auf ein Drittel seiner Länge, wird stets nur mit der Kgl. Flagge zusammengeführt.

Der Schwedische Kriegswimpel (Verh. = 0,20 : 21) ebenso, ohne das Wappen; wird nur von Kriegs-, Post- und Transportschiffen, welche von einem Kgl. Marineoffizier commandirt sind, geführt, ebenso vom Commandanten eines Geschwaders von Kanonenbooten, um ihn von den anderen Offizieren desselben zu unterscheiden.

Tafel 52.

1) Schwedische Handelsflagge (ohne Spaltung). Gehisst am Heck aller schwedischen Handelsschiffe.

Am Fockmast derselben gehisst, bedeutet sie, dass ein Lootse gewünscht wird.

Höhe: 3,75 M., Länge: 6,00 M., Breite des Kreuzes = $\frac{1}{8}$ der Flaggenlänge = 0,75 M. Die Rechtecke am Mastliek = $\frac{2}{5}$ der Flaggenhöhe = 1,50 M. hoch; lang = $\frac{9}{16}$ der Länge = 3,375 M. Der weisse Balken des Unionkreuzes = $\frac{1}{16}$ = 0,375 M. der Flaggenlänge. Der blaue Streifen = $\frac{1}{32}$ = 0,1875 M. derselben Länge. Der gelbe Streifen durch die Diagonalen gebildet.

2) Norwegische Handelsflagge (ohne Spaltung); Verh. = 8 : 11. Wird am Heck aller Norwegischen Handelsschiffe gehisst, sowie am Fockmast, sobald ein Lootse gebraucht wird.

3) Schwedische Lootsenflagge (ganz weiss). Wird von den Lootsenbooten an der Schwedischen Küste geführt und beim Verlassen der Häfen und Rheden, wo sie gerufen in See gehen, sogleich gehisst; gestrichen sobald sie an dem betr. Schiffe angelegt haben.

4) Die Norwegische Lootsenflagge (mit denselben Bestimmungen) ist wie die Bugspritflagge, mit blauer Bördur.

5) Bugspritflagge (Union) (für Schweden und Norwegen gemeinsam); Verh. = 4 : 5. Zeigt nur die Kreuztheilungen, wird von den Kriegsschiffen an Sonn- und Festtagen geführt, zugleich mit der Heckflagge. Am Fockmast eines Kriegsschiffes bedeutet sie, dass man einen Lootsen wünscht. In grösserem Maassstabe ist sie die Flagge der Schwed.-Norweg. Gesandten und Consuln in fremden Ländern.

6) Schwedische Commandotriangel (Verh. = 1 : 2) ganz blau. Wird von den Offizieren der unteren Grade (aber niemals Subalternoffizieren) am grossen Mast des ihnen untergebenen Schiffs geführt.

7) Norwegischer Commandotriangel (Verh. = 1 : 2) ganz roth. Wird von einem Offizier unteren Grades am grossen Mast des Schiffs der Militairmarine oder desjenigen im Dienst des Staats befrachteten Schiffs, geführt, welches er commandirt.

Norwegische Commandowimpel, wird von demjenigen Offizier geführt, welcher ein Bataillon von (12) Kanonenbooten commandirt, zur Unterscheidung von den anderen Offizieren desselben.

8) Flagge des Schwedischen Yachtklubbs, ebenso, nur im weissen Quadrat ein Königlich gekrönter gothischer goldener Buchstabe O(scar).

9) Schwedische Mess-Flagge (blau mit gelbem Kreuz, in dessen Mitte ein Dreieck mit einem „Auge Gottes“). Wird am Heck der Schiffe, welche Gottesdienst halten, gehisst, sowohl während desselben, als beim Verlassen des Hafens.

Tafel 53—57.**Königreich der Niederlande.**

Die Grösse aller Flaggen pp. ist genau bestimmt und zwar giebt es 7 verschiedene Grössen von Flaggen (von denen die grösste eine Höhe von 7,72, eine Länge von 11, die kleinste (Bootsflagge) eine Höhe von 1,29 M. und eine Länge von 1,50 M. hat). Ferner giebt es 4 verschiedene Sorten Standarten (die grösste 3,09 M. hoch und 9 M. lang, die kleinste (Bootsstandarte) 0,02 M. hoch, 2,3 M. lang ist und 4 verschiedene Grössen von Wimpeln, von denen der grösste 0,10 M. hoch und 24 M. lang, der kleinste (auf den Booten) 0,05 M. hoch, 3,50 M. lang ist.

Standarten und Wimpel werden indess stets bis zu einem Drittel ihrer Länge gerefft.

1) Königliche Flagge, gehisst an der Spitze des grossen Mastes, an der Gaffel und am Bugsprit, wenn Se. Maj. an Bord eines Kriegsschiffes steigen, wird salutirt mit 33 Kanonenschüssen von allen Kriegsschiffen, welche anwesend sind, während die Mannschaften auf den Raaen pp. stehen.

Ebenso wird sie für I. M. die Königin der Niederlande oder Prinzen und Prinzessinnen aus dem Kgl. Hause gehisst und mit 21 Kanonenschüssen von allen Fahrzeugen wie oben salutirt.

Desgleichen wenn die Flagge als Bootsflagge gehisst wird.

2) Wollen die hohen Herrschaften nicht salutirt werden, so wird an der Spitze des betr. Fahrzeuges ein orangefarbener Wimpel gehisst.

3) Kgl. Standarte, wird an der Spitze des grossen Mastes aber an der Raa und unterhalb der Kgl. Flagge gehisst, wenn Se. Maj. an Bord ist.

4) Nationalflagge, Höhe: 3,75 M., Länge: 5,67 M., geführt am Heck aller Kriegs- und Handelsschiffe der Niederlande und von den Kriegsschiffen auch als tägliche Bugspritflagge.

Sie wird ausserdem gehisst:

- 1) an der Spitze des grossen Mastes, darunter die Commandoflagge (s. unten) für den Gouverneur von Gross- (Holländisch-) Indien und mit 19 Kanonenschüssen salutirt.
- 2) ibidem, mit dem Nationalwimpel (s. unten) darunter für die holländischen Mnister, die Gesandten und die fremden Minister und ebenso salutirt.
- 3) An der Spitze des Besanmastes, mit dem Nationalwimpel am grossen Mast für die Mitglieder eines Kriegsgerichts, ferner für bevollm. Minister (salutirt mit 15) Ministerresidenten (salutirt mit 13) Geschäftsträger (salutirt mit 11) Generalconsuln (salutirt mit 11) und Consuln (salutirt mit 9) Kanonenschüssen.

Eine blaue Standarte an der Spitze zeigt an, dass nicht salutirt werden soll.

5) Die Flagge des Admirallieutenants führt dieser, sowie ein General der Armee am grossen Mast, salutirt mit 17 Kanonenschüssen (der Nationalwimpel wird am grossen Mast gestrichen).

6) Die Flagge des Vizeadmirals führen diese, und die Generalleutenants der Armee am Fockmast, salutirt mit 15 Kanonenschüssen (der Nationalwimpel am grossen Mast wird gestrichen).

7) Die Flagge des Contreadmirals führen diese, sowie die Generalmajors der Armee und der Gouverneur von Surinam am Besanmast, salutirt mit 13 Kanonenschüssen (Nationalwimpel am grossen Mast wird gestrichen).

8) Lootsenflagge, gehisst an der Spitze des Fockmastes, um einen holländischen Lootsen zu errufen.

9) Die Commandostandarte wird stets an der Raa befestigt, sie wird gehisst:

- 1) Am grossen Mast unterhalb der Nationalflagge für den Gouverneur von Grossindien (wie bereits oben erwähnt),
- 2) für den Capitain eines Schiffs, Geschwader- oder Divisionschef, den Gouverneur von Curacao und Sanct Georg von Elmine am grossen Mast (ohne den Wimpel) salutirt mit 11 Kanonenschüssen,
- 3) für den Fregattencapitain, Chef eines kleinen Geschwaders oder einer Division an der Raa des grossen Mastes,
- 4) gehisst am Besanmast, mit dem Nationalwimpel zeigt sie die Abhaltung des Gottesdienstes an Bord an.

Der Königliche Wimpel in den Farben der Flagge, zweizipflig, am Flaggenstock ein weisser Fleck mit dem Kgl. Wappen überzwerch, wird stets nur an der Raa befestigt und am grossen Mast unter der Kgl. Flagge gehisst, wenn die Allerhöchsten und Höchsten Personen an Bord sind.

Der Nationalwimpel, ebenfalls in den Farben der Flagge, schmaler wie der Königliche, zweizipflig, wird von allen Kriegsschiffen am grossen Mast, ebenso von den Postpacketbooten, den Civilgoëletten (kleine indische Küstenfahrzeuge) geführt, sobald sie mit Staatsfracht belastet sind. Ausserdem wird er noch unterhalb der Nationalflagge für die Gesandten z. B. am grossen Mast gehisst, wie bereits oben erwähnt ist.

Tafel 54.

1—9) Flaggen der Niederländischen Handelsgesellschaften. Die in den Flaggen befindlichen Zahlen zeigen die Nummer an, welche das Schiff führt, und wechseln nach der demselben von den betr. Handelsgesellschaft jedesmal ertheilten. Die Flaggenreisse richtet sich nach der des betr. Schiffes.

Die Flagge der Handelsgesellschaft von Gröningen ist ganz weiss mit der betr. Schiffsnummer in der Mitte, sowie den Lettern: GR.

Die Flagge der Handelsgesellschaft von Veendam (Prov. Gröningen) ist ganz weiss, mit der Nr. 3 und dem Buchstaben E in der Mitte.

Tafel 55.

Flaggen der Niederländischen Yachtklubs und Lootsenboote (Yachtklubbflaggen).

1) Flagge des Königlichen Yachtklubs zu Rotterdam; Verh. 2 : 3, führt einen Triangel wie Nr. 3 zu gleicher Zeit.

2) Flagge der Königlichen Segel- und Ruder- Uebungsgesellschaft zu Amsterdam, führt zu gleicher Zeit einen Triangel wie Nr. 4.

Flaggen der Niederländ. Lootsenboote.

5) Alle Niederländ. Lootsenboote führen an der Mastspitze die Flagge Nr. 5 (blau). Die Nummer ist die betr. der Schiffsliste.

6) Der Wimpel Nr. 6 wird ausserdem von den Lootsen des IV. Distrikts (Umgegend von Texel) an der Gaffel geführt.

7) Der Wimpel Nr. 7 wird ausser der Flagge Nr. 5 an der Gaffel der Lootsenboote des I. Distrikts (Umgegend des Friesischen Canals) geführt.

8) Der Wimpel Nr. 8 wird ausser Flagge Nr. 5 von den Lootsenbooten des III. und IV. Distrikts (Umgegend des Goederrede, Brouwershaven und der Maas) an der Gaffel geführt.

9) Die des II. Distrikts (Insel Terschelling und Ulie) führen die Flagge Nr. 9 ausserdem Nr. 4.

10) Die des VI. Distrikts (Scheldemündung) die Flagge Nr. 10, ausserdem Nr. 5.

Tafel 56.

Flaggen niederländischer See-Provinzen und Inseln.

Tafel 57.

Flaggen niederländischer Städte.

Tafel 58 u. 59.

Königreich Belgien.

1) Kgl. Flagge. Verh. = 3 : 4, Streifenverhältniss wie 10 : 11 : 12. Wird am grossen Mast, überhöht von einer an die Raa befestigten flatternden Kgl. Standarte, gehisst, sobald Se. Maj. sich an Bord eines Kriegsschiffes oder einer Yacht begiebt und wird zu gleicher Zeit am Bugsprit und Heck dieselbe Flagge gehisst.

Sie wird mit 33 Kanonenschüssen von allen Fahrzeugen auf der Rhede begrüsst, während die Mannschaften auf den Raan und Rüstseilen stehen.

Das Boot, welches Se. Maj. besteigt, trägt die Kgl. Flagge im Bug, überhöht von der Kgl. Standarte und im Heck die Nationalflagge.

Für I. Maj. die Königin, den Prinzen von Oranien und die übrigen Prinzen der Kgl. Familie an Bord wird die Kgl. Flagge gleichfalls am grossen Mast gehisst, jedoch überhöht von einem Orange-Wimpel und wird salutirt durch 21 Kanonenschüsse und von den Mannschaften wie oben angegeben.

Das Boot, welches die hohen Herrschaften trägt, hat im Bug die Kgl. Flagge, überhöht von dem Kgl. Wimpel und am Heck die Nationalflagge.

Der Kgl. Salut wird vom Commandoschiff und allen übrigen beim Einlaufen in die Rhede, beim Verlassen der Rhede, im Moment, wo Se. Maj. das Schiff besteigt und wo er es verlässt, gegeben.

Die Kgl. Standarte ist wie die Flagge, aber weniger hoch und zweispitzig, man hisst sie zusammen mit der Kgl. Flagge, wie oben angegeben, oder allein an der Spitze des Schiffs, welches Se. Maj. besteigt, sobald er nicht salutirt sein will.

Der Kgl. Wimpel ist wie der Nationalwimpel und hat im gelben Platz das Wappen, man hisst ihn wie oben bei der Flagge angegeben, oder allein an der Spitze des Fahrzeugs, welches I. Maj., oder die Prinzen betreten, falls sie nicht durch Kanonenschüsse salutirt sein wollen und erweist dann bloss die übrigen Honneurs.

2) Die National- (Kriegs- und Handels-) Flagge (Höhe: 3,75 M., Länge: 5,625 M., Breite der Streifen: $\frac{1}{3}$ = 1,679 M., g. = 1,847 M., r. = 2,099 M.) Wird täglich an der Gaffel und am Bugsprit aller Belgischen Kriegsschiffe gehisst, ebenso ist es die einzige Flagge, welche Handelsfahrzeuge an der Gaffel hissen dürfen. Am Fockmast der Handelsschiffe gehisst wird dadurch an den Belgischen Küsten ein Lootse gerufen. Auch wird sie am grossen Mast oft für Se. Maj. gehisst und dann mit 21 Kanonenschüssen salutirt.

Am grossen Mast gehisst und überhöht vom Nationalwimpel bedeutet sie die Anwesenheit des Marineministers an Bord und wird dann mit 19 Kanonenschüssen salutirt; ebenso dient sie für alle übrigen Minister und Departementschefs, wenn sie zu einer Commission zusammengelassen sind, sowie für fremde Gesandte und Minister, dann kein Salut.

3) Commandoflagge, zweizipflig, Verh. = 1 : 2, die übrigen Maasse im Verhältniss wie die Nationalflagge.

Die Offiziere, welche eine Division von mehr als 2 Schiffen commandiren, hissen sie am grossen Mast (ohne Wimpel). Falls die Division nur aus 2 Schiffen besteht, wird sie an der Raa befestigt.

4) Lootsenflagge (Verh. wie 2 : 3); die Streifen

im Verhältniss (aber diminuit) wie bei der Nationalflagge, deren Grösse sie auch hat, Breite des Bordes ca. $\frac{1}{2}$ Meter. Wird lediglich von den Belgischen Kriegsschiffen (nicht Handelsschiffen) gebraucht und am Fockmast gehisst, um in Belgischen und fremden Rheden und Häfen einen Lootsen herbeizurufen; statt deren wird auch oft die Nationalflagge am Fockmast gebraucht.

Wimpel der Handelsmarine (selten gebraucht) ist dreieckig (ungespalten) und in den Farben und dem Verhältniss der Nationalflagge abgetheilt.

Der Nationalwimpel (Verh. = 0,10 : 6) ist ebenfalls so abgetheilt, zweizipflig. Wird am grossen Mast aller Belgischen Kriegsschiffe geführt. Handelsschiffe, commandirt durch einen von einer Commission des Gouvernements ernannten Offiziere und bemannt mit Staats-Marinesoldaten, dürfen ihn gleichfalls führen.

Lootsenflagge von Ostende (blau mit weisser 7) wird von den Schiffer-Lootsen der Insel Ostende gebraucht, welche ausserdem im Segel das Wort: „Ostend“ führen.

Die Flagge der Lootsen von Antwerpen, welche ihre Station in Vliessingen haben, ist roth mit weisser 7. Dieselben kreuzen vor der Scheldemündung und begeben sich nach der Reihe ihrer Rolle in den Canal La Manche, wo sie von der Insel Wight bis nach Dover hin echelonartig postirt sind.

Flagge von Ostende. Wird von den zur Insel Ostende gehörigen Fahrzeugen am Mast gehisst, unabhängig von der Nationalflagge, welche allein nur an der Gaffel des Schiffs geführt werden darf.

Flagge des Admiral-Lieutenant. Verh. = 1 : 1,17 (Streifen 15 : 17 : 20). Wird an der Spitze des Mastes der Yachten für den Admirallieutenant, welchem ein Auftrag ertheilt ist, zwischen Bug und Heckflacke gehisst, und wenn derselbe die Rhede betritt sowie wenn er sie verlässt, von demjenigen Schiffe, zu welchem er in Geschäften kommt, mit 17 Kanonenschüssen salutirt.

Ebenso ist es mit der Flagge der in Geschäften auf einem Schiff anwesenden Vizeadmirale und Generallieutenants (mit 15 Kanonenschüssen) der Contreadmirale und Generalmajors (mit 13 Kanonenschüssen) und der Divisionscommandanten (mit 11 Kanonenschüssen salutirt). Der letztere heisst auch: Commandeur van den breeden wimpel.

Ferner wird die Flagge eines Schiffskapitains oder Obersten, welche ohne Kugeln und an Bug und Heck gehisst werden, während der Hauptmast den Wimpel trägt, mit 9 Kanonenschüssen salutirt.

Ein General oder Stabsoffizier, welcher nicht zu einem Auftrage berufen und in einer Kgl. Yacht eingeschifft wird, darf am Mast auch nicht seine Spezialflagge führen, dagegen an Bug und Heck, sowie den Wimpel und hisst er an der Gaffel des Schiffs ausserdem einen blauen Wimpel, sobald er in Sicht von Kriegsschiffen kommt, um die Honneurs zu verhindern.

Ein Offizier unteren Grades, welchem erlaubt ist, sich einer Königlichen Yacht zu bedienen, kann die Heckflagge und den Wimpel führen aber ohne die Bugspritflagge; es ist dies das Zeichen für die Schiffe, dass sie nicht zu salutiren brauchen.

Flagge des Yachtclubbs von Ostende. Verh. = 2 : 3. Höhe d. Union = $\frac{1}{2}$ der Flaggenhöhe, Länge = $\frac{1}{4}$ der Flaggenlänge. Verhältniss der Streifen 8 : 9 : 10.

Flagge des Yachtclubbs von Antwerpen. Dieselben Dimensionen.

Flaggen der Stadt Antwerpen. Dieselben Grössenverhältnisse. Streifen bei I wie 1 : 1, bei II sind die rothen Streifen = je $\frac{1}{6}$ der Breite = $\frac{2}{3}$ der Flaggenhöhe.

Sie werden beide als Spezialflaggen der Stadt Antwerpen, je beliebig nach Wunsch gebraucht und zwar an einem der Schiffsmaste, unabhängig von der National-

flagge, welche an der Gaffel des Schiffs allein geführt werden kann.

Tafel 60. 61.

Osmanisches Reich (Türkei).

1) Kais. Flagge Nr. 1 (mit dem kais. Namenszug des jedesmaligen Sultans). Verh. = 3 : 5. Aus Seide, wird gehisst, sobald der Sultan sich an Bord eines Kriegsschiffs befindet am grossen Mast und salutirt vom Flaggenschiff und allen Kriegsschiffen auf der Rhede mit 21 Kanonenschüssen.

Das Boot, welches der Sultan besteigt und welches 9 Ruderpaare hat, führt die Flagge am Heck, und wird sie hier ebenso salutirt.

Wenn die kaiserlichen Prinzen einen Ort ausserhalb des Kanals von Constantinopel besuchen, so werden sie mit 19 Kanonenschüssen salutirt.

2) Kais. Flagge Nr. 2; Verh. = 2 : 3. Aus Seide, wird an der Gaffel gehisst, wenn der Sultan an Bord eines Kriegsschiffs ist und ebenso an allen den Orten, welche derselbe offiziell besucht.

3) Kais. Flagge Nr. 3. Aus Seide, wird am Bugspit gehisst, wenn der Sultan ein Kriegsschiff besteigt.

4) Kais. Standarte, (Verh. 1 : 2 oder 1 : 4). Aus Seide, wird am grossen Mast gehisst, wenn der Sultan sich zur Nachtzeit an Bord eines Kriegsschiffes befindet Masten und Stückpforten sind dann illuminirt). Ebenso wird sie am Bug des kais. Bootes geführt.

5) Flagge des Capudan-Pascha. Aus Seide, Verh. 2 : 5, wird gehisst am grossen Mast, darüber die auf $\frac{1}{3}$ ihrer Länge gerefften Wimpel, wenn Se. Exc. der Capudan-Pascha sich an Bord eines Kriegsschiffes befindet, salutirt mit 19 Kanonenschüssen.

6) Standarte des Capudan-Pascha. Wird am grossen Mast derjenigen Schiffe während der Nacht gehisst, welche von demselben gewöhnlich bestiegen werden, gleichviel ob er an Bord ist, oder nicht, Verh. 1 : 2, zweizipflig.

Tafel 61.

1) Kriegsflagge, wird von allen Kriegsschiffen täglich von Sonnenauf- bis Untergang an der Gaffel gehisst.

Mit kleineren Maassen ist es auch die tägliche Bugspitflagge.

Auch wird sie vom Vizeadmiral (padrona), dem Contreadmiral (reala imperiale) und dem Hafencapitain als Bug- und Heckflagge im Boot gebraucht. Die commandirenden Offiziere führen sie im Heck ihres Boots und den Nationalwimpel im Bug. Die Offiziere ohne Commando führen nur den letzteren im Heck ihres Bootes.

Höhe: 3,75 M., Länge: 5,8 M., Entf. des Mondes v. Liek = $\frac{1}{7}$ der Flaggenlänge = 0,828 M., Radius des dem Stern umschriebenen Kreises = 0,56 M., des inneren Kreises = 0,186 M. Die Sternspitzen vom Kreis um den Mond so weit entfernt, wie diese v. d. Flaggenkanten.

Die Commandoflagge (wie die Kriegsflagge, aber kleiner) Verh. 3 : 5 führt der Divisionscommandant (ferick) am grossen Mast (salutirt mit 17), der Vizeadmiral (padrona) am Fockmast (salutirt mit 15), der Contreadmiral (reala imperial) am Besanmast (salutirt mit 13 Kanonenschüssen).

2) Türkische Handelsflagge, Höhe: 3,75 M., Länge: 5,934 M., Durchm. d. Scheibe = $\frac{2}{5}$, der Länge = 2,373 M. Durchm. d. Mondes = $\frac{2}{9}$, der Länge = 1,319 M., Durchm.; das Centrum des inneren Kreises desselben liegt = 0,255 M. rechts vom Centrum der grossen

Scheibe, Oeffnung des Mondes = $\frac{1}{4}$, des Durchm. = 0,593 M. der rothen Scheibe.

3) Türkische Handelsflagge und Flagge der privileg. ottomanischen Gesellschaft. Höhe = 3,75 M., Länge: = 5,625 M. Das r. Feld überall $\frac{2}{7}$ der Flaggenhöhe = 1,071 M. vom Liek entfernt, also hoch: $\frac{3}{7}$ = 1,607 M., lang: $\frac{13}{14}$ = 3,481 M. d. Flaggenhöhe. Radius d. äuss. Mondkreises = $\frac{1}{9}$ d. Flaggenlänge des inneren = $\frac{1}{8}$ des Durchm. v. äuss. Kreise = 0,417 M. Grösste Breite des Halbmondes also auch d. Mittellinie der Flagge = $\frac{1}{8}$ = 0,47 M. d. Flaggenhöhe.

Der türkische Nationalwimpel ist ganz roth und zweizipflig, wird nur von den Kriegsschiffen am grossen Mast gehisst, wenn keine andere Flagge im Gebrauch ist.

4) frühere türkische Handelsflagge (noch 1858).

5) Flagge der Insel Candia.

6) Flagge der Stadt Smyrna.

7) Flagge von Jerusalem, ist eigentlich die des Ordens vom hl. Johannes daselbst, welcher einigen Capitainen, die die Levante befahren, die Erlaubniss, sie zu führen giebt; sie richtet sich nach der Schiffsgrösse.

8) Griechisch-Türkische Flagge.

Tafel 62.

Königreich Griechenland.

1) Königliche Flagge Verh. 2 : 3 Kreuzbreite = $\frac{1}{5}$ der Höhe. Wird am grossen Mast eines Kriegsschiffs gehisst, wenn Se. Maj. an Bord ist und mit 21 Kanonenschüssen salutirt, ebenso am Mast des Boots, welches Se. Maj. trägt und salutirt ebenso im Moment der Ein- und Ausschiffung.

Wenn I. Maj. die Königin sich auf die Rhede begiebt oder die Prinzen und Prinzessinen sich einschiffen, gilt derselbe Salut, für letztere jedoch nur wenn der König nicht anwesend ist.

2) Kriegsflagge Verh 2 : 3, gehisst täglich von früh 8 Uhr bis zum Sonnenuntergang am Heck aller Kriegsschiffe, sowie etwas kleiner auch im Heck der Boote.

Höhe: 3,75 M., Länge 7,337 M. Streifen = $\frac{1}{9}$ d. Höhe = 0,4167 M. Die Union = $\frac{5}{9}$ = 2,083 hoch und $\frac{20}{27}$ = 2,776 M. lang. Breite des Kreuzes = $\frac{1}{9}$ = 0,4167 der Flaggenhöhe.

Auch als Bugspitflagge auf den Griechischen Kriegsschiffen an Festtagen gehisst, ebenso vom ältesten Capitain und Commandanten der Rhede als Commandozeichen zugleich mit der Nationalflagge am Heck.

Ferner dient diese Flagge mit sehr verringerten Dimensionen auch als Bootsflagge eines Generals, im Vordersteven.

3) Handelsflagge (dieselben Dimensionen wie die Kriegsflagge, ohne die Krone), tägliche Heckflagge der Handelsschiffe, Grösse der des Schiffs entsprechend.

4) Lootsignal. Einige griechische Capitains sollen in der Levante eine Flagge führen Namens „Raya“, weiss, mit einem rothen Kreuz in der Mitte (vielleicht die Flagge von Jerusalem?)

5) Commandostandarte, zweizipflig Verh. 1 : 3 wird von den Schiffskapitains (Commodores) am grossen Mast gehisst, wenn sie eine Division commandiren und mit 11 Kanonenschüssen salutirt.

Commandoflagge, Verh. 2 : 3 ist ebenfalls so wie die Kriegsflagge, aber kleiner und wird am Fockmast für den Vizeadmiral (15 Kanonenschüsse) und am Besanmast für den Contreadmiral (13 Kanonenschüsse) gehisst. Ihre Dimensionen verhindern, sie mit der Kgl. Flagge zu wechseln.

Nationalwimpel, blau mit weissem Kreuz am Mastliek, nur am grossen Mast aller Staatsschiffe, Packetboote, sowie von den Dampfschiffen der Schiffahrtsgesellschaften geführt.

6) Flagge des Fürsten von Montenegro.

7) Flagge der vormaligen Republik der 7 Jonischen Inseln. (Dieselbe errichtet laut Vertrag vom 5. Nov. 1815 als Republik der vereinigten Inseln: Corfu, Zephalonia, Zante, Sancta Maura, Jthaka, Cerigo und Paxo unter Britischem Schutz, Verfassung v. 2. Mai 1817. Laut Londoner Protokoll der 5 Grossmächte vom 14. Nov. 1863 rectifiziert 2. Jan. 1864 an Griechenland abgetreten.)

Blau mit rothem Bord von ca. $\frac{1}{15}$ ihrer Höhe, mit einer blauen Union (mit den Grossbritannischen Kreuzen) hoch = ca. der gesamten Flaggenhöhe, lang = ca. $\frac{1}{3}$ der Flaggenlänge.

Unten der goldene St. Marcuslöwe mit Heiligenschein, Flügeln und Buch, durch das 7 Pfeile gebohrt sind.

8) Flagge des Fürstenthums Samos.

Tafel 63.

1) 2) Rumänien. Unter diesem Namen werden proklamirt die vorm. Donaufürstenthümer Moldau-Wallachei am 23. Dez. 1861. — Verfassung von 1866. (Fürstl. Flagge u. Handelsflagge). Höhe: 3,75 M., Länge: 5,25 M., jeder Streifen 1,75 M. breit.

3) 4) 5) 6) frühere Spezialflaggen der Fürstenth. Moldau u. Wallachei. Die Moldau und Wallachei constit. Reg. auf Grund d. Pariser Vertr. v. 30. März 1856 u. der Uebereinkunft v. 19. Aug. 1858.

Die Doppelwahl der Fürsten Couza z. Hospodar bei der Fürstenth., am 6. Sept. 1859 zu Paris anerkannt.

7) Flagge des Fürstenthums Serbien. Constitution v. J. 1869. Beschluss der Skuptschina vom 8. (20.) Juni 1869. Best. v. d. Regentschaft 29. Juni 1869.

Tafel 64.

Flaggen Türkischer Vasallenstaaten.

Egypten.

1) Flagge des Khedive, am grossen Mast gehisst wenn derselbe ein Schiff besteigt, salutirt mit 21 Kanonenschüssen.

2) Kriegs- u. Handelsflagge, statt deren wird auch die Türkische geführt.

3) Marocco, Kriegs- und Handelsflagge, ganz roth, früher sehr variirend.

4) Tunis. Kriegsflagge nur von den Kriegsschiffen geführt.

Dieselbe Flagge, aber kleiner, ist die Commando-Flagge, sie wird am Fockmast gehisst, wenn der reale (Contreadmiral) von Tunis ein Schiff besteigt und salutirt mit 15 Kanonenschüssen; ein Vizeadmiral würde sie am grossen Mast führen und mit 17 Schüssen salutirt werden.

Höhe: 3,75 M., Länge = 6,25 M., Halbm. d. kleinen Achse der Ellipse = 0,937, der der grossen Axe = 1,563 M., Radius des Kreises = 0,41 M.

5) Handelsflagge von Tunis, Statt deren auch öfters eine ganz rothe Flagge geführt.

Wimpel: derselbe wie die Türkei.

6) Tripolis, Kriegs- und Handelsflagge, früher sehr variirend.

Flagge der Sahara.

7) Die Kriegsflagge ist weiss mit dem (apokryphen) Wappen.

8) Die Handelsflagge hat ausserdem noch die Englische „Union“ im Obereck am Flaggenstock.

Tafel 65.

1) Flagge von Algier.

2) Flagge von Zanzibar.

3) Flagge der Republik Liberia. Diese Republik ist gegründet 1822 durch freigelassene Neger aus Amerika und Neger aus Afrika (Unabhängigkeitserklärung vom 26. Juli 1847).

Höhe = 3,75 Länge = 6,25 M., Streifen = $\frac{1}{11}$ d. Flaggenhöhe, b. Feld = $\frac{1}{3}$ der Flaggenlänge = 2,083 M. Halbmesser des Sterns = 0,682 M.

4) Flagge des Oranje-Freistaates. Unabhängigkeitserklärung 23. Febr. 1854, Verfassung vom 10. April 1854, sanctionirt 9. Febr. 1866.

Transvaal'sche Republik. Unabhängigkeits-Erklärung vom 17. Jan. 1852. Prokl. d. Verf. am 13. Febr. 1858. Deren Flagge soll die Holländische mit irgend einem Abzeichen sein. Näheres konnten wir nicht ermitteln.

5) Flaggen der früheren Königreiche (jetzt Provinzen) Sale und Tetuan.

Tafel 66.

1) Flagge des Schahs von Persien.

2) Persien (Kriegs- und Handelsflagge). Höhe: 3,75 M., Länge: 5,625 M., grüne Einfassung = $\frac{1}{11}$ der Flaggenhöhe = 0,341 M. Sonnenradien = $\frac{1}{6}$ (0,938 M.), resp. $\frac{5}{29}$ (0,97 M.) der äusseren Flaggenlänge, sowie $\frac{2}{29}$ (0,364 M.) der inneren Flaggenlänge = 5,284 M.; die Standlinie des Löwen liegt $\frac{1}{7}$ (0,804 M.) der Flaggenlänge vom unteren Rande entfernt.

3) Flagge von Arabien.

4) Flagge von Turkestan (freie Tartarei).

5) Flagge von Afghanistan.

6) Flagge des Kaiserreichs Birma.

Tafel 67.

1) Kriegs- und Handelsflagge von Siam. Höhe: 3,75, Länge: 5,114 M.

2)–5) Diverse Flaggen der zwei Könige von Siam.

6) Flagge der Sunda-Inseln.

Tafel 68.

1) Flagge von Batavia.

2) Flagge der Insel Malabar.

3) China, kaiserliche Standarte.

4) China, Kriegsflagge, Höhe und Länge = 3,75 M. (zum ersten Male als einheitliche Flagge 'gehisst' am 2. Nov. 1872.

5) China, Handelsflagge. Höhe: 3,75 M., Länge = 5,25 M., Mittelpunkt des Kreises = $\frac{5}{6}$ der Liekhöhe = 2,344 M. auf der Mittellinie v. Liek entfernt. Radius = $\frac{3}{8}$ der Flaggenhöhe = 1,406 M. Diese Flagge wird am Topp in Verbindung mit der Kriegsflagge, welche am Heck ist, aufgehisst.

6) Flagge von Cochinchina.

Tafel 69.

Flaggen des Kaiserreichs Japan.

1) Kaiserliche Flagge.

2) Flagge des Taikun.

3) Admiralsflagge.

4) Nationalflagge, Höhe: 3,75 M., Länge: 5,625 M., der Durchmesser des Kreises = 2,25 M.

5) Flagge des Geschwaderchefs.

6) Garde-Flagge.

Tafel 70.

- | | | |
|--|---|------------|
| 1) Flagge der Admiralität | } | von Japan. |
| 2) Transport-Flagge | | |
| 3) Lootsenflagge | | |
| 4) Flagge des Gouverneurs von Englisch-Indien. | | |
| 5) Flagge der Ostindischen Compagnie. | | |

Tafel 71.

- 1) Flagge des ehem. Königreichs (jetzt Stadt in der Engl. Provinz Guzerat) Surate.
- 2) Flagge des ehem. Königreichs Nepal oder Bantam.
- 3) frühere Gesamtflagge von Ostindien, jetzt der Provinz Malabar.
- 4) Flagge von Bengalen.
- 5) Flagge der ehem. Mahrattenstaaten (jetzt Provinz) in Hindostan.
- 6) desgleichen.

Tafel 72.

Vereinigte Staaten von Nordamerika.

Kriegs- und Handels- (National)flagge; in der Union sollen immer so viel Sterne sein, wie zur Zeit Staaten sind, gegenwärtig also 37. Die Flagge wird von Schiffen der Vereinigten Staaten, als Kriegs- und Handelsflagge am Heck geführt, ferner auf den Forts etc. und von den Repräsentanten des Staats im Auslande.

Höhe: 3,75 M., Länge: 6,75 M., Streifen = $\frac{1}{13}$ der Höhe = 0,2884 M., blaues Feld (Union) = $\frac{1}{3}$ d. Länge: 2,25 M. Kreisdurchm. d. Sterne = 0,175 M.

2) Lootsenflagge („Jack“) Verh. = 3,3 : 4,8. wird als Bugspritflagge zur selben Zeit wie die Nationalflagge am Heck gebraucht; um Lootsen zu rufen wird sie am Fockmast gehisst.

3) u. 4) Commando-standarte, zweizeipflig, oben abgeschrägt, entweder blau oder roth mit weissen, oder weiss mit blauen Sternen in der Anzahl der Flagge. Verh. = 3,1 : 5,7.

5) Mess-Wimpel, wird während des Gottesdienstes auf den Schiffen gehisst. Verh. = 1,29 : 7,3.

6) Tischflagge (Speisewimpel), gehisst während der Mahlzeiten auf den Schiffen; Dimension wie die Messflagge.

Nationalwimpel, Verh. = 0,17 : 30 (ist gespalten, am Stock blau mit Sternen nebeneinander, hinten rothsilbern quer getheilt) wird nur von den Kriegsschiffen der verein. Staaten am grossen Mast geführt, sobald keine Commando-Flagge gehisst ist.

Höhe: 18 Cm., Länge: ca. 27 Meter.

7) Schiffsflagge des Admirals, Vize- und Contreadmirals, sowie Bootsflagge des ersten.

8 u. 9) Bootsflagge des Vice- und Contre-Admirals.

10) Breiter Wimpel.

Tafel 73.

Republik Mexico.

(Föderativrepublik.)

1810 Revol. gegen Spanien, Unabh. erlangt durch den Vertrag von Aquala, 23. Aug. 1821, Don Augustin

Iturbide Kaiser, entsagt der Krone 26. 3. 1823, Republik. Const. vom 4. Oct. 1823, Anerk. von Spanien 28. 12. 1836, zahlreiche Aufstände, letzte Republ. Verf. v. 5. 2. 1857.

Kaiserthum 10. 6. 1863 proclamirt.

Annahme der Kaiserkrone seitens des Erzherzogs Max von Oesterreich 10. 4. 1864.

Maximilian ermordet 19. Juni 1867, seitdem wieder Republik.

1) Kriegsflagge, Höhe, 3,75 M., Länge 6,25 M., zu $\frac{1}{3}$ getheilt à 2,0824 M. gehisst am Heck aller Kriegsschiffe der Republik vom Sonnen-Auf- bis Untergang, desgl. wird sie als Bugspritflagge gehisst, sowie zur Anrufung eines Lootsen am Fockmast; (dieselben führen am grossen Mast einen spitzen, in den 3 Farben abgetheilten Wimpel (0,20 : 16).

2) Handelsflagge, gehisst am Heck aller Handelsschiffe und am Fockmast zur Anrufung eines Lootsen, sie dürfen, so lange sie Correspondenz des obersten Gouvernements führen, den Kriegswimpel hissen.

(Commando-) Flagge (6 : 7) führt der Generalcommandant einer Flotte am Bord des von ihm bestiegenen Kriegsschiffs, der Generalleutnant am Fockmast, der Escadre-Commandant am Besanmast.

Höhe, 3,75 M., Länge, 6,25 M., Streifen = $\frac{1}{3}$ = 2,0834 M.

3) Die Commando- (Unterscheidungs-) Standarte wird geführt:

1) Vom Divisionscommandanten am grossen Mast resp. am Fockmast. Ist er Commandant en chef wird sie mit 5 (resp. 9), ist er untergeordnet mit 3 (resp. 7) Kanonenschüssen salutirt.

Bei Zusammenkunft Mehrerer führt der älteste Divisionschef sie am grossen, die übrigen am Fockmast. Befindet ein Divisionschef sich in Gegenwart eines Schiffscommandanten, welcher nicht älterer Divisionschef als er ist, so führt er sie am grossen Mast.

Der Schiffscapitain als zeitiger Commandant auf einer Rhede oder bei einer Zusammenkunft mehrerer hisst sie am grossen Mast.

Das Boot, welches ein Divisionschef oder Schiffscapitain besteigt, führt sie am Bug.

4) (Commando-) Cornette (1 : 2). Diese Cornette wird vom Escadrecommandanten am grossen Mast geführt, wenn derselbe zugleich Generalcapitain einer der See-Departements ist.

5) Commando-Standarte (Triangel) (1 : 2) wird am grossen Mast vom Brigadier (Commandant eines Schiffs) geführt, sobald er nicht untergeordnet ist. Alle andern Offiziere, untergeordneteren Ranges wie derselbe, führen, sobald sie nicht Subalterne sind, dieselbe an der Raa des grossen Mastes.

Triangel (1 : 2, dreieckig) wird vom Fregatten-capitain am grossen Mast und vom Schiffslieutenant am Fockmast gehisst, sobald einer von ihnen oberster Commandant auf einer Rhede oder bei Zusammenkunft mehrerer ist.

6–11) Departementsflaggen werden unabhängig von der Nationalflagge und im Grössenverhältniss zu dem des Schiffs von den Mexikanischen Schiffen zur Andeutung des Departements, zu dem sie gehören, geführt.

Die des Departements Vera Cruz: ist weiss mit rothem Kreuz, die von Campeche: roth gelb quer getheilt, die von Tampico: weiss roth schräg rechts (abwärts vom Flaggenstock) die der Insel Carmen: weiss blau gespalten (senkrecht getheilt), die von Tabasco: weiss blau (schräg geviert, die von Tuspan: roth mit weissem Andreaskreuz.

Tafel 74.**Hayti und San Domingo.**

Erstere Republik der westliche, letzterer der östliche Theil der Insel Domingo. Beide erklären ihre Lostrennung von Frankreich und Errichtung der Republik 26. 11. 1820, anerkannt 17. 4. 1825. — Am 27. 2. 1844 trennt sich Domingo als selbstst. Freistaat (anerk. 1848 von Frankreich, 1850 von England) von Haiti los. Dieses wird inzwischen Kaiserreich unter dem Neger Faustin bis 15. Jan. 1859, wo derselbe seine Krone niederlegt. Hierauf erklärt Haiti am 18. 3. 1861 seinen Anschluss an Spanien, welches aber in Folge einer Revolution und des im August 1863 entstandenen Krieges, laut Kgl. Decrets vom 5. Mai 1865 das Land der Republik zurückgibt (Neue Verfassung vom 14. Juni 1867).

1) Kriegsflagge von San Domingo.

Kriegsflagge: gehisst am Heck aller Kriegsschiffe und auf den Forts der Republik.

Höhe, 3,75 M., Länge, 5,00 M., Breite der Kreuzbalken = $\frac{1}{5}$, der Höhe = 0,75 M.

2) Commandoflagge, wie die Kriegsflagge, aber zweizipflig, zeigt, am grossen Mast gehisst, die Anwesenheit eines Admirals an Bord an.

Verhältniss: 1 : 1,75.

Der Nationalwimpel, Verhältniss: 0,15 : 28 M., hat am Flaggenstock zunächst eine wie die Handelsflagge tingirte Union und ist von da ab $\frac{1}{3}$ roth, die weiteren $\frac{2}{3}$ blau tingirt und vom letzten Drittel an zweizipflig.

3) Handelsflagge, gehisst am Heck aller Handelsschiffe der Republik. Dimensionen wie die Kriegsflagge.

4 u. 5) Republik Hayti.

Kriegsflagge, Höhe, 3,75 M., Länge, 6,25 M., Mittellinie des Schildes liegt 2,5 M. vom Mastliek entfernt, Länge des Schildes = 1,93 M., Höhe = 1,875 M. Die Rundbogen sind Segmente von Kreisen, deren Mittelpunkte auf den Diagonalen des Vierecks von den gegenüberstehenden Ecken = 1,87 M. entfernt liegen.

Kriegsflagge, wird geführt am Heck aller Kriegsschiffe der Republik an Sonn- und Festtagen.

Die Handelsflagge, geführt als tägliche Heck-Flagge der Kriegs- und Handelsschiffe der Republik, ist wie die Kriegsflagge, aber ohne Wappen.

Der Nationalwimpel (einzipflig) wie die Handelsflagge abgetheilt, wird am grossen Mast aller Schiffe der Republik geführt.

Verhältniss: 0,15 : 20.

Tafel 75.**Flaggen der 5 Republiken von Centralamerika.**

Dieselben trennten sich, nachdem sie sich am 21. 9. 1821 von Mexiko unabhängig erklärt, am 1. Juli 1823 von dieser Republik ab. Unionsvertrag zwischen Guatemala, Honduras, Nicaragua und Salvador v. 7. 10. 1842.

Trennung der Staaten Honduras, Nicaragua und San Salvador von Guatemala 21. 3. 1847.

I. Costa-Rica selbstst. Republik durch das Staatsgrundgesetz vom 31. 4. 1848. Weiteres Staatsgrundgesetz vom 27. Dez. 1859, Constit. vom 22. 12. 1871.

1) Die Kriegsflagge (bestimmt durch Decret vom 29. September 1848) wie sie auch jetzt noch mit unwesentlichen Aenderungen in Gebrauch ist, ist durch 4 Querlinien in 5 Streifen quer getheilt, von denen der mittlere das Wappen der Republik in einem weissen Me-

daillon trägt und roth ist, die daran stossenden Streifen sind weiss, die äusseren blau.

Höhe, 3,75 M., Länge 6,25 M.

Streifen: der Rothe = $\frac{1}{3}$ der Flaggenhöhe, die übrigen je $\frac{1}{6}$ derselben.

Der Kreis in der Mitte tangirt die Begrenzungslinien des rothen Streifens.

Das Wappen ist ein blauer Schild, darin ein Meer, aus dem 3 Vulkane hervorragen, in das Meer versinkt hinten rechts) eine goldene Sonne, vor und hinter den Vulkanen segelt ein Dreimaster. Im Schildeshaupt stehen Regenbogenweis 5 fünfstrahlige silberne Sterne. Den Schild umgeben 2 unten gekreuzte grüne Palmzweige oben ein silbernes Band mit goldener Inschrift: Republica Costa Rica, sowie Armaturen und Fahnen in den Landesfarben, das Ganze auf grünem Rasen, oben darüber schwebt noch ein kranzförmig gelegtes unten zusammengebundenes blaues Band mit der silbernen Inschrift: America central.

Diese Kriegsflagge wird am Heck aller Kriegsschiffe, von den Milizkorps, den Ministern und Consuls in fremden Landen und den Hafencapitainen geführt. Um einen Lootsen zu rufen, hisst man sie am Fockmast.

2) Ebenso, nur ohne das Wappen ist die von den Handelsschiffen am Heck geführte Handels- (National-) Flagge.

II. Guatemala. Unabh. Republik seit 21. 3. 1847 (s. oben). Durch die Revolution wurde 1871 die seit 25 Jahren bestandene klerikale Regierung gestürzt, eine neue Verfassung noch nicht eingeführt.

3) Kriegsflagge (seit 1871). Kriegs- und Handelsflagge, Höhe, 3,75 M., Länge, 6,25 M. Höhe des Wappenschildes = der halben Flaggenhöhe = 1,875 M.

4) Die Handelsflagge hat kein Wappenschild.

III. San Salvador.

Entstehung s. oben.

5) Kriegsflagge, Höhe, 3,75 M., Länge, 7,50 M., jeder der 9 Streifen $\frac{1}{9}$ der Höhe = 0,417 M.

Länge der „Union“ (Obereck) = $\frac{2}{7}$ der Flaggenlänge, = 2,143 M.

Grösster Kreisdurchmesser des Kreises = $\frac{1}{3}$ der Flaggenhöhe = 1,25 M., kleinster Durchmesser = $\frac{6}{8}$ des Ersteren = 0,937 M.

Auf der Kehrseite der Union in Roth 12 fünfstrahlige Sterne 4. 4. 4 gestellt.

6) Handelsflagge, Höhe, 3,75 M., Länge, 7,50 M., Streifen = $\frac{1}{9}$ der Flaggenhöhe = 0,417 M.

Länge der Union = $\frac{2}{7}$ der Flaggenlänge = 2,143 M. Durchmesser der Sterne = $\frac{1}{12}$ der Flaggenhöhe = 0,313 M.

IV. Nicaragua.

Constitution vom 19. August 1858.

7) Kriegs- und Handelsflagge, Höhe, 3,75 M., Länge, 5,625 M.

V. Honduras.

Verfassung vom November 1865.

8) Kriegs- und Handelsflagge, Höhe, 3,75 M., Länge, 5,625 M.

Tafel 76.

Argentinische Republik (früher Vereinigte Provinzen des Rio de la Plata) bis 1853, dann eigene Conföderation.

Föderalconstitution seit dem Mai 1853, reformirt bei der Wiedervereinigung mit Buenos-Ayres 6. 6. 1860, riss sich von den 14 Provinzen 1853 los, constituirt 1854, 1855 von den meisten Staaten anerkannt.

1) Kriegsflagge (Staatsflagge), am Heck aller Kriegsschiffe, auf den Forts und von der Armee geführt. — Schiffe mit offiziellem Charakter dürfen sie gleichfalls führen.

Höhe, 3,75 M., Länge, 5,625 M., die Sonne in der Mittellinie zwischen dem ersten und zweiten Drittel der Länge.

Durchmesser der äusseren Strahlen 1,0288 M., der inneren 0,835 M., des Centrums 0,315 M.

2) Handelsflagge, ebensogross (ohne Sonne) führen alle Handelsschiffe des Staats am Heck.

3) Commandoflagge (quadratisch), ca. $\frac{3}{4}$ der Länge der Kriegsflagge, wird gehisst, wenn der Gouverneur an Bord eines Kriegsschiffs kommt und mit 21 Kanonenschüssen salutirt, am grossen Mast. Jedes andere Commando-Signal auf der Rhede wird gestrichen und durch den Wimpel ersetzt.

Der Brigadegeneral, (der dem Grade des Generalcapitains gleichkommt), hisst die Flagge am Fockmast einer Brigg oder am Besanmast eines Dreimasters; sie wird mit 17 Kanonenschüssen salutirt.

4) Die Commandostandarte braucht der Contreadmiral (Coronelmajor) bei einem Commando. Sie wird gehisst am grossen Mast (salutirt mit 15 Kanonenschüssen), der Schiffscapitain (coronel) führt sie ibidem, salutirt mit 13 Kanonenschüssen.

5) Den Commandotriangel hisst bei einem Commando der Fregattenkapitain (teniente coronel — Oberstlieutenant) am grossen Mast salutirt mit 11 Kanonenschüssen, der Corvettenkapitain — (sarjento Major-Sergeant-major), salutirt mit 9 und der Schiffslieutenant (capitan-abajo) mit 7 Kanonenschüssen.

6) Lootsenflagge, gebraucht von der Gesellschaft der „Wöchner“ seit ihrer Gründung, ferner am Fockmast um einen Lootsen des Ufers zu rufen.

7) Nationalwimpel (dreieckig, spitz), sonst wie die Nationalflagge, wird auch: „die rothe Sonne“ genannt, von allen Kriegsschiffen und von Handelsschiffen mit offiziellem Charakter am grossen Mast gehisst, wenn keine Commandoflagge in Gebrauch ist.

Tafel 77.

Republik Bolivia.

Unabhängigkeitserklärung 6. August 1825. Republik Namen: Bolivia 11. August 1825. Congress 25. Mai 1826.

1) Kriegsflagge (Decret vom 26. 9. 1852), Höhe, 3,75 M., Länge, 7,50 M., Streifenhöhe = $\frac{1}{3}$ = 1,25 M. der Flaggenhöhe.

2) Handelsflagge ebenso, ohne Wappen.

Kaiserreich Brasilien.

3) Kais. Flagge, 4 : 7.

Gehisst am grossen Mast der Kriegsschiffe sobald Se. Maj. an Bord ist, salutirt mit 21 Kanonenschüssen, auch am Boot Sr. Maj. gehisst.

(Grün mit d. ganz goldenen Wappen; i. d. 4 Ecken dreibl. Zweig).

4) Kriegsflagge, Höhe = 3,75 M., Länge = 6,154 M., Seiten der Parallelogramme = $\frac{40}{10}$, hissen alle Kriegsschiffe an der Gaffel täglich, sowie die Häfen, Städte und die das Reich im Auslande Vertretenden ebenso ist sie Handelsflagge.

Der Schild hoch = $\frac{1}{8}$ der Flaggenhöhe = 1,25 M.

Länge der Oberkante = $\frac{2}{5}$ der Flaggenhöhe = 1,50 M.

Breite des Kreises = $\frac{1}{11}$ der Höhe des Wappenschildes = 0,114 M., Kreisdurchmesser der 5strahligen Sterne darin = 0,065 M.

I. 6.

5) Nationalflagge, grün mit 20 fünfstrahligen, silbernen Sternen in Form eines Kreuzes gestellt.

6) Commandoflagge, ebenso aber blau (Verh.: 4 : 7), hisst der Admiral am grossen Mast, der Vizeadmiral am Fockmast, der Contreadmiral (chef d'Escadre) am Besanmast.

7) Commandotriangel 2 : 5.

Dies ist die Unterscheidungsflagge des Divisionschefs, gehisst am grossen Mast.

8) Messetriangel (Grösse = der Commandotriangel), wird während der Celebrirung der hl. Messe an Bord gehisst.

Tafel 78.

Kriegswimpel ist das Unterscheidungszeichen der Kais. Marine, wird am grossen Mast gehisst sobald keine Unterscheidungsflagge gebraucht wird.

1) Lootsenflagge (Nr. 1) (quadratisch) ungefähr $\frac{1}{2}$ der Commandoflagge, wird gehisst, um Brasilianische Lootsen zu rufen, und sich in Verbindung mit den Commandanten der Seestation zu setzen.

2) Lootsenflagge (Nr. 2.), gehisst am Fockmast, ruft einen der zur Brasilianischen Küste gehörigen Hafen-Lootsen.

3) Flagge der Brasil. Lootsen; ist gehisst, sobald derselbe an Bord angekommen.

4—18) Spezial-Provinzflaggen (Galhardeten) 80 Cm. hoch, 5 Meter lang.

Werden unabhängig von der Nationalflagge durch die Brasilianischen Handelsfahrzeuge geführt, um die Provinz, zu welcher sie gehören, anzuzeigen.

Tafel 79.

I. Republik Chile, früher Chili. Unabhängigkeitserklärung 18. 9. 1810. Constitution von 1810.

1) Staatsflagge 2 : 3, Union = $\frac{1}{2}$ der Höhe, $\frac{1}{3}$ der Länge. — Das Viereck, worin das Wappen, ist breit wie die Union, die Höhe = $\frac{2}{3}$ derselben.

Wird vom Präsidenten der Republik gebraucht.

2) National-, Kriegs- und Handelsflagge, hissen alle Kriegs- und Handelsschiffe täglich am Heck, ferner die Forts, festen Plätze etc. Höhe, = 3,75 M., Länge, 6,25 M., Union: Quadratdurchmesser des Sterns = $\frac{2}{7}$, der Flaggenlänge = 1,486 M.

3) Cornette, 2 : 3; der von der Spaltung der Spitzen ausgeschlagene Kreis berührt alle 4 Ecken der Flagge.

4) Commando- und Bugspritflagge 6 : 7; wird am Bugsprit täglich zugleich mit der Heckflagge gehisst oder bei Commando's am grossen Mast.

5) Kriegswimpel, weiss roth quer getheilt, mit blauer Union, darin der weisse Stern, am Flaggenstock; wird von allen Kriegsschiffen am grossen Mast gehisst.

II. Columbia, Name seit 20. 9. 1861 durch den Unionsvertrag zu Bogota acceptirt. (Vormals Neugranada).

Föderativrepublik, gegründet 17. 12. 1819 aus dem spanischen Vizekönigreich Neu-Granada mit der Provinz Quito und der General-Capitanerie Neu-Granada. Venezuela, welches einen Theil der letzteren gebildet hatte, trennte sich im November 1829. Quito (oder Ecuador) im Mai 1830, und das übriggebliebene Neugranada, Verfassung vom 21. 11. 1831 mit Aenderungen von 1843, 51 u. 53. Gänzliche Umgestaltung durch das neue Staatsgrundgesetz vom 15. 6. 1858, wo an Stelle der bisherigen 36 Provinzen 8 neuvereinte Föderativ-Einzelstaaten geschaffen wurden.

Constitution vom 8. Mai 1863.

Staaten — Antioquia, Bolivia, Boyaca, Cauca, Cundinamarca, Magdalena, Panama, Santander, Tolima.

6) Kriegsflagge (Decret vom 21. 9. 1861) wird am Heck aller Kriegsschiffe der Republik auf den Festungen, den öffentlichen Gebäuden und von den Ministerresidenzen und Agenten der Republik im Auslande geführt.

Höhe, 3,75 M., Länge, 5,625 M.; gelber Streifen = $\frac{1}{2}$ der Höhe = 1,875 M., blau und roth = je $\frac{1}{4}$ der Höhe 0,9375 M. der Liekhöhe. Grösster Durchmesser des Wappenschildes = 0,75 M., kleinster 0,6 M., Rother Rand = 0,1875 M. breit, Kreisdurchmesser der siebenstrahligen Sterne = 0,07 M.; grünes Band mit Inschrift: Libertad y orden.

7) Handelsflagge, wird am Heck aller Handelsfahrzeuge der Republik geführt.

Dieselben Dimensionen aber: der rothe Rand des Medaillons breit: 0,09375 M., Kreisdurchmesser der siebenstrahligen Sterne = 0,10 M.

8) Commandostandarte, zweizipflig sonst wie die Kriegsflagge (aber ohne Wappen) wird am Fockmast des Kriegsschiffes, in welchem sich der Präsident der Republik befindet, gehisst.

9) Die Kriegsschiffe führen am grossen Mast auch den in den Farben der Kriegsflagge (ohne Wappen) abgetheilten Nationalwimpel.

Tafel 80.

III. Republik Ecuador. Unabhängigkeitserklärung von Caracas u. Neugranada 17. 12. 1819, besteht seit dem Zerfall der Republik, (vereint mit Quito 1821 u. Panama 1823) Columbia in 3 besonderen Staaten 1830 (Neugranada, Columbia, Venezuela und Ecuador).

1) Handelsflagge: Höhe = 3,75 M., Länge = 5,625 M., die 3 Streifen = je $\frac{1}{3}$ = 1,25 M. Der Durchmesser der Sterne (6str.) = $\frac{2}{7}$ der Breite der Flaggenstreifen = 0,357.

Haben von den äusseren Streifen und je unter sich einen Abstand von $\frac{1}{7}$ des Streifens = 0,1785 M.

2) Nationalwimpel, wie die Flagge abgetheilt, gehisst am grossen Mast der Kriegsschiffe.

IV. Republik Paraguay, Unabhängigkeitserklärung 1811. Anerkannt durch die Argentinische Conföderation 15. 7. 1851, England 3. 1. 1853, bestätigt durch den Vertrag von Assumption 4. 3. 1853.

Republikbegrenzung vom 1. Mai 1865, bestätigt im Friedensvertrag mit der Argentinischen Republik und Brasilien vom 20. 6. 1870.

3) Kriegs- (National-) flagge, gehisst an der Spitze aller Kriegsschiffe und auf den Forts der Republik.

Höhe 3,75 M., Länge 6,25 M., Flagge zu $\frac{1}{3}$ getheilt, Weiss in der Mitte. Die grosse Axe der Ellipse $\frac{1}{3}$ der Flaggenhöhe (1,25 M.). Die kleine Axe $\frac{43}{50}$ der Flaggenhöhe (1,075) Meter. Die Schrift im Ringe = $\frac{1}{14}$ der grossen Axe (0,0893 M.). Der Kreisdurchmesser des Sternes = $\frac{1}{4}$ der kleinen Axe (0,2687 Meter). Die Inschrift Paz y Justicia = $\frac{1}{6}$ der kleinen Axe des Schildes (0,0672 M.). Die elliptische gelbe Bordur = $\frac{1}{40}$ der Flaggenstreifenbreite = 0,0311 M.

4) Handelsflagge, gehisst an der Gaffel aller Handelsschiffe der Republik.

Höhe 3,75 M., Länge 6,25 M. Der fünfstrahlige Sterndurchmesser = $\frac{1}{4}$ des Flaggenstreifens = 0,313 M.

5) Die Flagge des Präsidenten der Republik ist die Nationalflagge, welche am grossen Mast des Kriegsschiffs an dessen Bord er ist, zugleich mit dem Nationalwimpel darüber und der Nationalflagge am Heck gehisst wird, und ebenso (kleiner) im Bug des von ihm bestiegenen Boots.

6) Admiralsflagge, gehisst, wenn ein Admiral

oder General an Bord eines Schiffs ist, am Fockmast oder (kleiner) im Bug seines Bootes.

7) Commandoflagge, gehisst am Fockmast eines Schiffs oder (kleiner) im Bug eines Boots zeigt die Anwesenheit des commandirenden Offiziers desselben an.

8) Lootsenflagge, gehisst am Fockmast, um einen Lootsen zu rufen.

9) Nationalwimpel, wie die Flagge abgetheilt, im Weissen 3 gelbe Sterne nebeneinander, wird nur von den Kriegsschiffen am grossen Mast gehisst, und zwar dann, wenn keine andere Unterscheidungsflagge gebraucht ist.

Tafel 81.

V. Peru (Nord- und Südperu, Arequipa, Ayacucho, Cuzco und Puno, Lima, Libertad, Junin und die Pampas).

Unabhängigkeitserklärung vom 28. Juli 1821. Verfassung von 1858, reformirt 1. Nov. 1860.

1) Kriegsflagge, (Dimensionen wie die Französische Flagge) gehisst an allen Kriegsschiffen.

2) Handelsflagge, an allen Handelsschiffen.

3) Commandoflagge, wie die Kriegsflagge, mit verminderter Grösse, dient als Commandozeichen.

Kriegswimpel, dreieckig, spitz, im Verhältniss der Handelsflagge roth, weiss, roth abgetheilt, von allen Kriegsschiffen am grossen Mast geführt.

VI. Uruguay (Republica oriental del U.)

Unabhängigkeitserklärung von 25. 8. 1825, durch den Vertrag zwischen Brasilien und Buenos - Ayres (Präliminirt vom 27. 8. 1828, Ratifications-Auswechlung vom 4. 10. ejusd.) als Republik anerkannt. Proclamation der Constitution vom 10. 9. 1829.

4) Kriegs- und Handelsflagge.

Höhe = 3,75 M., Länge 5,625 M., Streifen = $\frac{1}{9}$ der Höhe = 0,4166 M., Kreisdurchmesser der Sonne 1,68 resp. 1,15 resp. 0,45 M. Kreis, kleine und grosse Streifen.

VII. Venezuela (Caracas) (Vereinigte Staaten). Verfassungs-Reform vom 20. 4. 1843. Proclamirt am 1. 9. ejusd. Anerkannt von Spanien 30. 3. 1845.

Unabhängigkeits - Erklärung durch Bolivar 20. 11. 1818, Congress 15. 2. 1819. Publication der Republik Columbia 25. 12. 1819 (Neugranada und Venezuela). War nach Auflösung der vorm. Republik Columbia, welche 1822 durch eine Vereinigung von Neu-Granada, Ecuador (trat 1822 dazu) und der General-Capitanie Caracas gebildet wurde, bis zum Jahr 1863 eine in Provinzen getheilte Republik, wurde in diesem Jahre durch den Sieg der Föderalisten über die Unitarier in einen Staatenbund umgewandelt, welcher durch Verfassung vom 28. 4. 1864 befestigt ward. Indess siegten 1868 die Unitarier wieder wurden indess durch den Dictator Guzman Blanco aus der Regierungs-Gewalt verdrängt und derselbe am 20. 2. 1873 zum Präsidenten der Republik gewählt.

5) Handelsflagge, geführt von den Handelsschiffen der Republik am Heck, von den Packetbooten an der Gaffel.

6) Kriegsflagge, geführt am Heck aller Kriegsschiffe der Republik auf allen öffentlichen Gebäuden und von den Agenten der Republik im Auslande.

Verhältniss 2 : 3.

Höhe = 3,75 M., Länge = 5,00 M. Streifen = $\frac{1}{3}$ der Höhe = 1,25 M. Die Mittellinie des Wappens um $\frac{1}{5}$ der Flaggenhöhe = 0,75 vom Mastliek entfernt.

Wappenschild = $\frac{1}{8}$ der Flaggenhöhe = 0,4687 M. hoch und $\frac{1}{14}$ der Flaggenlänge = 0,3571 M. breit. Oberkante ist um $\frac{2}{17}$ der Schildbreite (0,042 M.) länger als sie selbst.

Durchmesser der 7strahligen Sterne = $\frac{1}{24}$ = 0,156 der Flaggenhöhe. Radius des Sternkreises = $\frac{2}{21}$ = 0,357 M. der Flaggenhöhe.

7) Das Wappen in der Kriegsflagge, der Deutlichkeit wegen hier vergrößert wiedergegeben.

Als Commandoflagge wird die Kriegsflagge quadratisch, ohne das Wappen am Fockmast (wenn nur 2 Masten) oder am Besanmast (wenn 3 Masten) geführt, wenn ein General an Bord ist.

Als Commandostandarte (1 : 2) wird dieselbe am grossen Mast für einen Schiffskapitain, welcher ein Geschwader commandirt oder mit einem Commando beauftragt ist, gehisst.

Der Nationalwimpel ist in den Farben der Flagge quergetheilt, er wird von den Kriegsschiffen und den Packetbooten am grossen Mast geführt.

Tafel 82—84

Früher im Gebrauch gewesene Flaggen von Nord-, Mittel- und Südamerikanischen Staaten.

1) Flagge der nordamerikanischen Sezessionisten-(Schlaven-) Staaten im nordamerikanischen Bürgerkriege. Dieselbe, nachgebildet dem der Union, wurde zum ersten Male gehisst zu Montgomery am 4. März 1861 und wenige Tage später vom Congress zu Washington feierlichst als Piratenflagge erklärt.

2) Frühere Flagge von San Domingo.

3) Flagge von Centralamerika.

4—7) Flaggen von Guatemala.

Nationalflagge (laut Decret vom 14. März 1851 bis zum 31. April 1858), war senkrecht getheilt, der vordere Theil (am Flaggenstock) oben roth unten gelb, der hintere Theil blau. Die ganze Flagge überzogen von weissem Balken, welcher in der Mitte das Wappen der Republik, einen von 2 unten gekreuzten Lorbeerzweigen umrahmten Schild, hinter dem senkrecht ein Köcher mit Pfeilen gestellt war; der Schild, holzfarben bordirt, war quer getheilt, oben im Vordergrunde 3 Vulkane, im Hintergrunde das Meer, in welches die Sonne versinkt. Der untere Schildestheil, in Farben genau wie die Flagge abgetheilt, trug in der Mitte einen weissen kleinen Schild mit der Inschrift: 15. Set (September) 1821 (Jahrestag der Unabhängigkeitserklärung).

Diese Nationalflagge wurde geführt am Heck der Kriegsschiffe, auf den Forts, sowie von Städten und Corporationen. Diese durften die Flagge in der Mitte, sobald sie ein besonderes Wappen hatten, mit demselben, statt demjenigen der Republik belegen.

Ebenso, nur ohne das Wappen wurde qu. Flagge auf allen Handelsschiffen am Heck geführt. Die Nationalflagge am Fockmast gehisst, diente zum Rufen eines Lootsen.

Der Wimpel, den die Schiffe der Republik (bis 1858) am grossen Mast führten, war von Roth, Gelb, weiss und blau geviert, und auf $\frac{2}{3}$ seiner Länge quergetheilt (zweizipflig).

Statt dessen durfte indess beim Kriege eine rother, bei Trauer ein schwarzer, bei Friede und sonstigen freudiger Gelegenheit ein weisser Wimpel gehisst werden.

Laut Decret vom 31. April 1858 wurde die Flagge derartig verändert, dass die Flagge quer in 8 Theile oder 7 Streifen getheilt wurde, von denen die beiden mittleren Theile (zusammen den mittleren Streifen bildend und daher aus einem Stück bestehend) gelb, die beiden nach oben und unten folgenden roth, die folgenden weiss und die äusseren blau. In der Mitte des gelben Streifens lag der (ebenfalls veränderte) Wappenschild: Getheilt, oben in Blau (7) silberne Pfähle, unten in (Himmel) Blau 3 Vulkane neben einander. Oben aus dem Schilde wuchs eine strahlende Sonne; beiderseits desselben 2 entrollte Fahnen, welche unten aufgenommen waren, und verschlungen herabhingen. Ausserdem umrahmte den Schild rechts

ein Eichen- links ein Lorbeerzweig, durch die sich ein weisses Band mit den goldenen Lettern: SUR D. O. M. PROTECTIONE schlang. Auch diese Flagge ist bereits wieder ausser Gebrauch.

Flagge von Centralamerika (noch 1858 im Gebrauch). 3 Querstreifen blau, roth weiss, mit blauem Medaillon in der Mitte, worin das Wappen oder die Worte: DIOS, UNION, LIBERTAD.

8) Nicaragua führte 1858 eine der Handelsflagge von Costa-Rica sehr ähnliche Flagge, welche sich von dieser nur dadurch unterschied, dass der mittlere rothe Streifen ebenso breit war als die weissen und blauen, also je gleich $\frac{1}{5}$ der Flaggenhöhe. Diese Flagge wurde von allen Handelsschiffen, Städten und Forts der Republik geführt, ist aber gegenwärtig verändert.

9) Flagge von San-Salvador 1858, eine von blau weiss und blau quer abgetheilte Flagge. Die jetzige ist anders. Genannte Flagge wurde von allen Handelsschiffen, Forts und Städten der Republik geführt.

Tafel 83.

1, 2) Flagge von Bolivien 1858 und früher (Decrete von 17. 8. 1825, 25. 7. 1826 und 26. 9. 1852).

3) Flagge von Caracas.

4) Flagge von Columbien (früher).

5, 6) Flagge von Ecuador 1858.

7, 8) Flaggen von Neugranada 1858 (Decret vom 8. Mai 1834).

Tafel 84.

1) Flagge von Paraguay (früher).

3) Flagge von Süd-Peru (anno 1858).

3—6) Flaggen der Rio de la Plata Staaten (1858).

3) Montevideo und Uruguay (1858).

Kriegs- und Handelsflagge, weiss mit 4 blauen horizontalen Streifen, die oberen drei von einem Quadrat am Obereck (Flaggenstock), worin eine goldene Sonne, überdeckt.

Von allen Kriegs- und Handelsfahrzeugen des Staates Montevideo (banda oriental) und des Gouvernements Uruguay 1858 geführt.

Als Wimpel wurde das obere Drittheil der Flagge (3 Streifen und die Sonne) gebraucht.

Argentinische Conföderation (1858).

4) Santa-Fé (1858) roth, weiss, blau horizontal getheilt.

5) Entre-Rios, blau roth gespalten, überdeckt von weissem Balken, belegt in der Mitte mit goldener Sonne.

6) Corrientes (1858) blau weiss blau getheilt; im Weissen ein vom Flaggenstock aus bis $\frac{1}{3}$ der Länge reichender blauer Spickel (Spitze).

7) Venezuela ältere Flagge.

Tafel 85.

1) Gemeinflagge von Neuseeland.

2 und 3) Blaue und rothe Fahne der Englischen Colonien zu Victoria in Australien.

4—7) Sandwichsinseln, Königreich Hawaï. Unabhängigkeitserklärung derselben von 1840, Anerkennung von England und Nord-America 1844, Verfassung von 6. 12. 1852.

Höhe = 3,75 M., Länge = 6,25 M., Streifen = $\frac{1}{8}$ der Flaggenhöhe = 0,469, Union = $\frac{1}{3}$ der Flaggenlänge = 2,083 M., rothe Balken derselben = $\frac{1}{3}$ eines horizontalen Streifens der Flagge = 0,156 M., die

weissen Streifen an den rothen Balken = $\frac{1}{3}$ eines derselben = 0,052 M.

Flagge des Königs der Sandwichsinseln, weiss, roth, blau, weiss, roth, blau, weiss, roth gleichförmig abgetheilt, mit einem weissen Quadrat vom dritten bis zum vorletzten Streifen, darin das Wappen (sic!): innerhalb purpurnen goldverzierten hermelingefütterten königlichen Mantels ein mit der Königskrone bedeckter, von 2 Männern in römischen goldverzierten purpurnen Togas und Helmen, der rechts einen Spiess (?), der links einen goldenen Kanonenwischer (? sic!) haltend, gestützter Wappenschild, dessen I. und IV. Feld wie die Flagge quergestreift, das II. und III. golden mit wachsender Blume (?) ist, belegt mit grünem Mittelschild, worin 3 gekreuzte Lotosblumen (?). Devise: UA. MAU. KE. EA-O-KA. AINA. I. KA. PONO (jedenfalls honoluluisch und äusserst melodiös!) Die „Prinzessin“ Victoria, richtiger: KÄHINA. NUI, welche durch die Constitution an der Theilnahme der Ehrenbezeugungen und Privilegien des Königthums Theil hat (inzwischen hat die Herrlichkeit durch Uebertragung der Souveränität an England ein Ende erreicht) führte (1858) eine besondere (quadratische) weisse Flagge darin die von der purpurnen (!) Königskrone von Hawai überhöhten rothen Buchstaben K. N. (ihre Initialen).

Tafel 86 und 87.

Flaggen der einzelnen Inseln neuseeländischer Inselgruppen.

- 1) Tahiti (Gesellschaftsinseln).
Höhe 3,75 M., Länge 6,25 M., Streifen = $\frac{1}{3}$ = 1,25 M. der Flaggenhöhe; Länge der Union = $\frac{1}{2}$ der

Flaggenlänge (3,125 M.), Höhe = $\frac{1}{2}$ der Höhe derselben = 1,875 M. der blaue Streifen = 0,938 M., der weisse = 1,031 M., der rothe = 1,156 M.

- 2) Raiatea (Gesellschaftsinseln).
Höhe 3,75 M., Länge 6,25 M., Streifen = $\frac{1}{5}$ = 0,75 M. der Flaggenhöhe.

- 3) Huahine (Gesellschaftsinseln).
Höhe 3,75 M., Länge 6,25 M., Streifen = $\frac{1}{3}$ = 1,25 M. der Flaggenhöhe.

- 5) Borabora (Gesellschaftsinseln).
Höhe 3,75 M., Länge 6,25 M., Streifen = $\frac{1}{5}$ der Höhe = 0,75 M. der Flaggenhöhe.

- 5) Ratonga (Cookinseln), dieselben Dimensionen.

- 6) Rurútu (Cookinseln) desgl.

Tafel 87.

- 1) Tongatabu-Inseln.
- 2) Uvea (Walesinseln).
- 3) Hamoa (Schiffahrtsinseln).
- 4) Rimatara (Gruppe Turbuai oder Australinseln), sämtlich mit obigen Dimensionen.

Tafel 88—91.

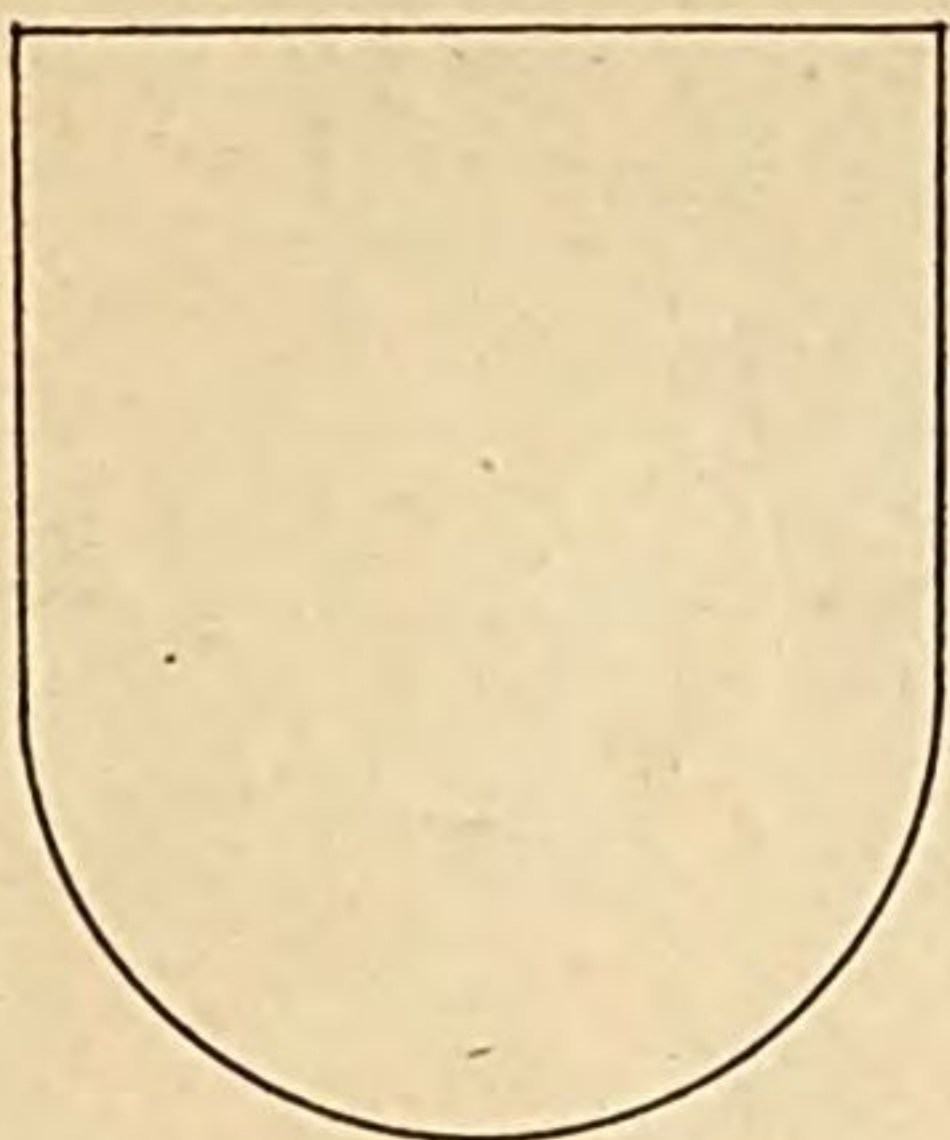
Flaggen zum Gebrauch für die Schiffstelegraphie des Handelscodex (code commercial).

Dieselben sind alphabetisch untereinander geordnet und so, die 4 correspondirenden Flaggen der 4 verschiedenen Systeme, bei der Französischen, der Amerikanischen (System Royers) der Deutsch-Oesterreichischen (System Marryat) und der Britischen Marine, je nebeneinander stehen.

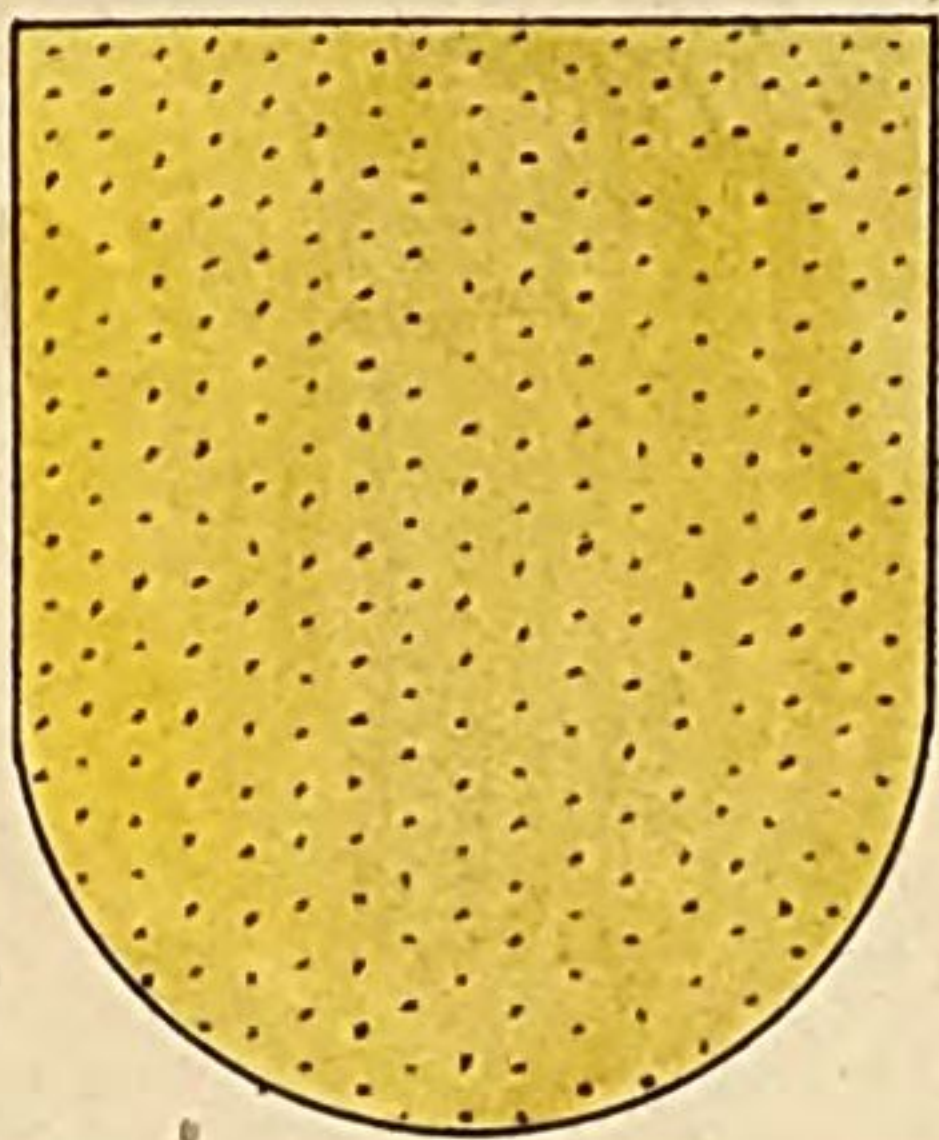
Im internationalen Verkehr ist das System Marryat gang und gäbe.

Erklärung *der heraldischen Schraffirungen für die Farben.*

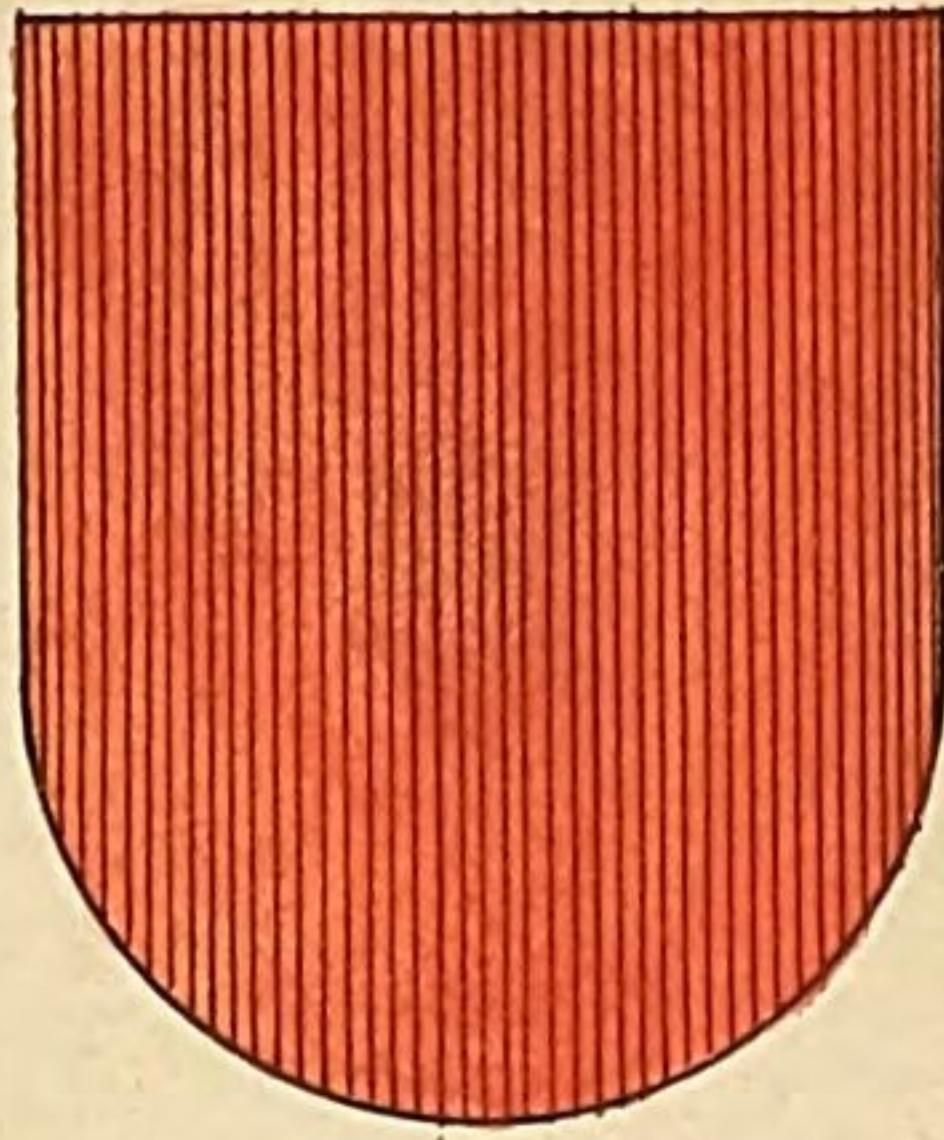
Weiss.



Gelb.



Roth.



Blau.



Grün.



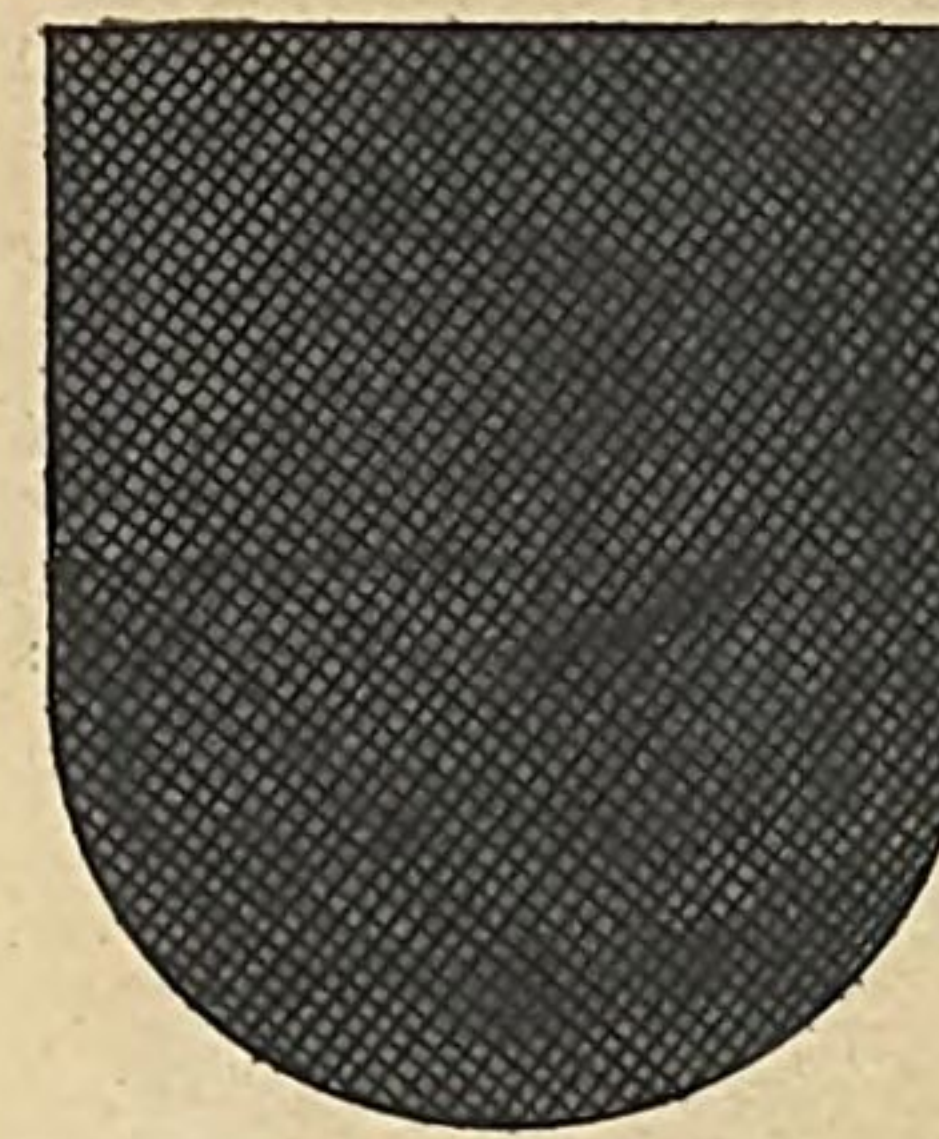
Purpur.



Schwarz.



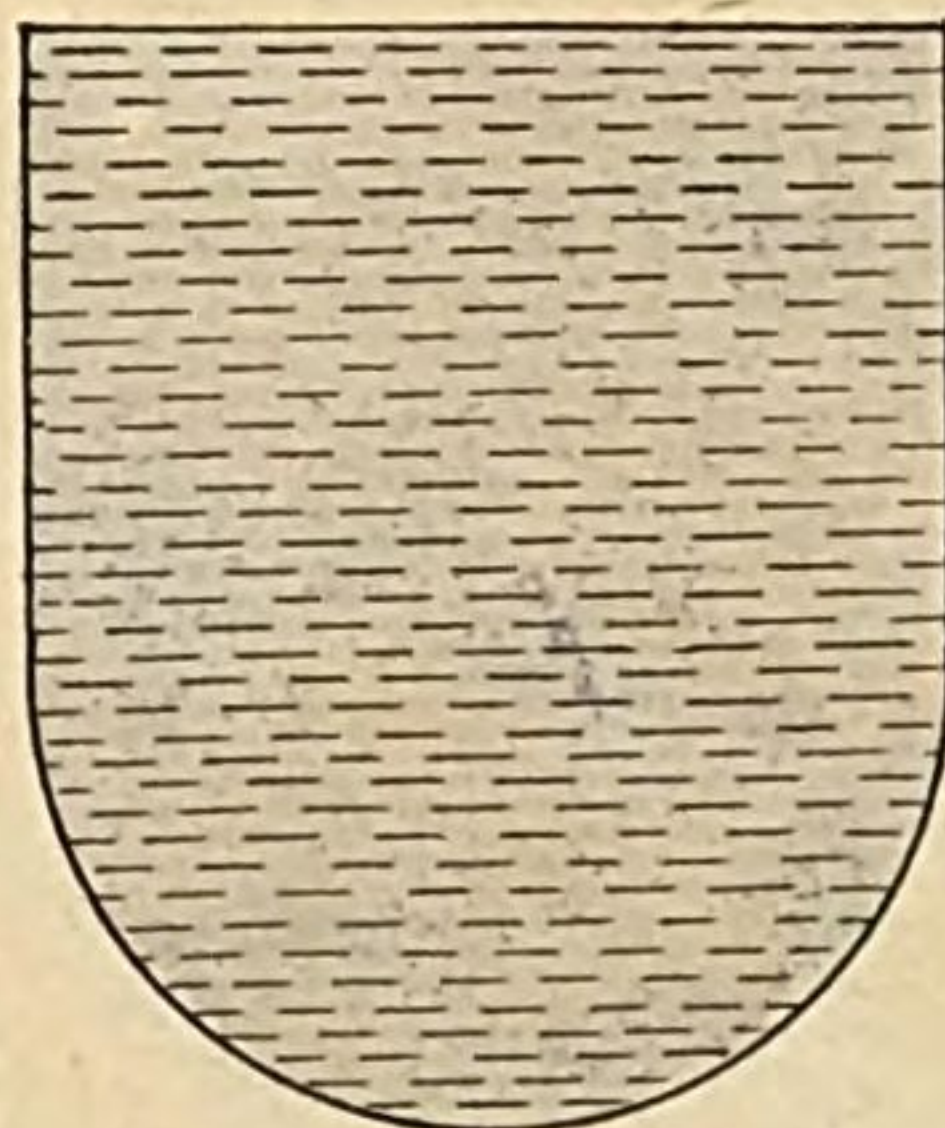
Stahlfarb.



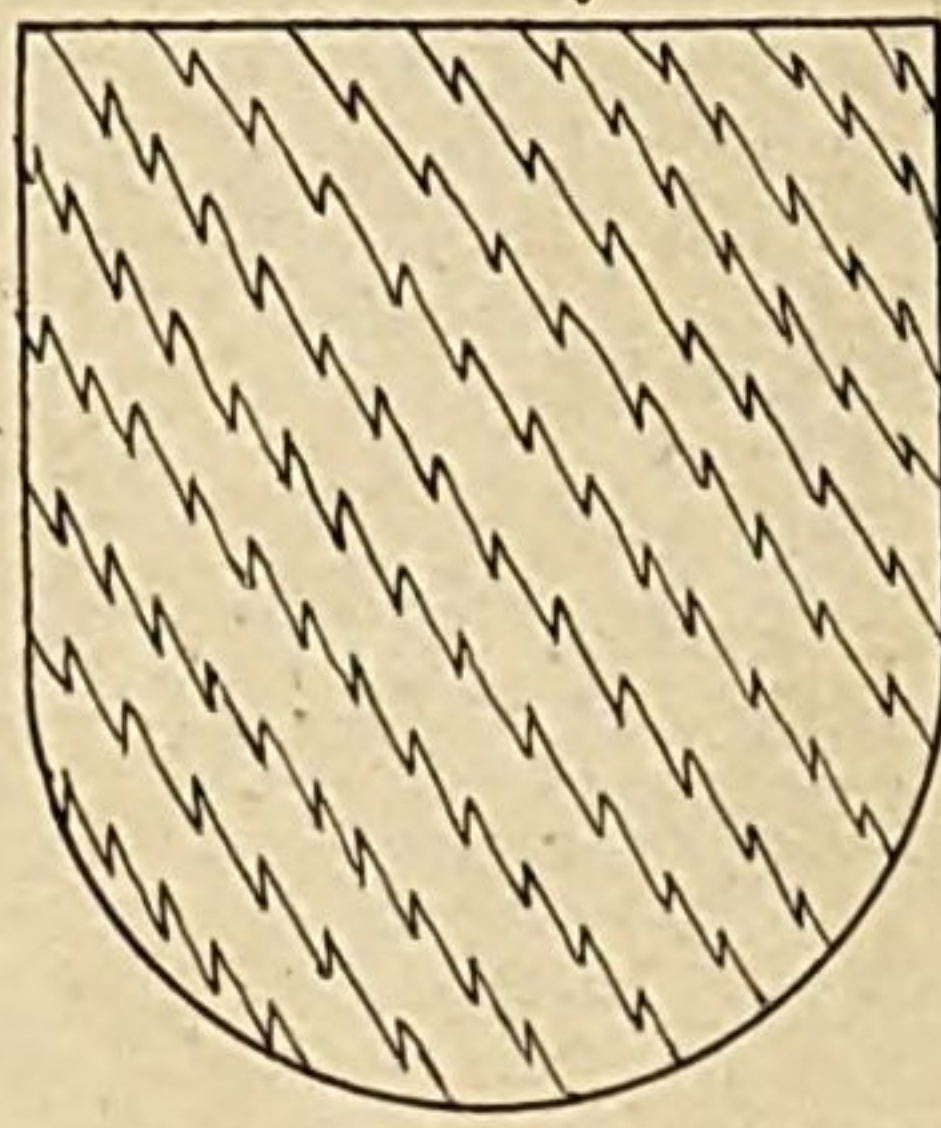
Braun.



Wasserfarb.

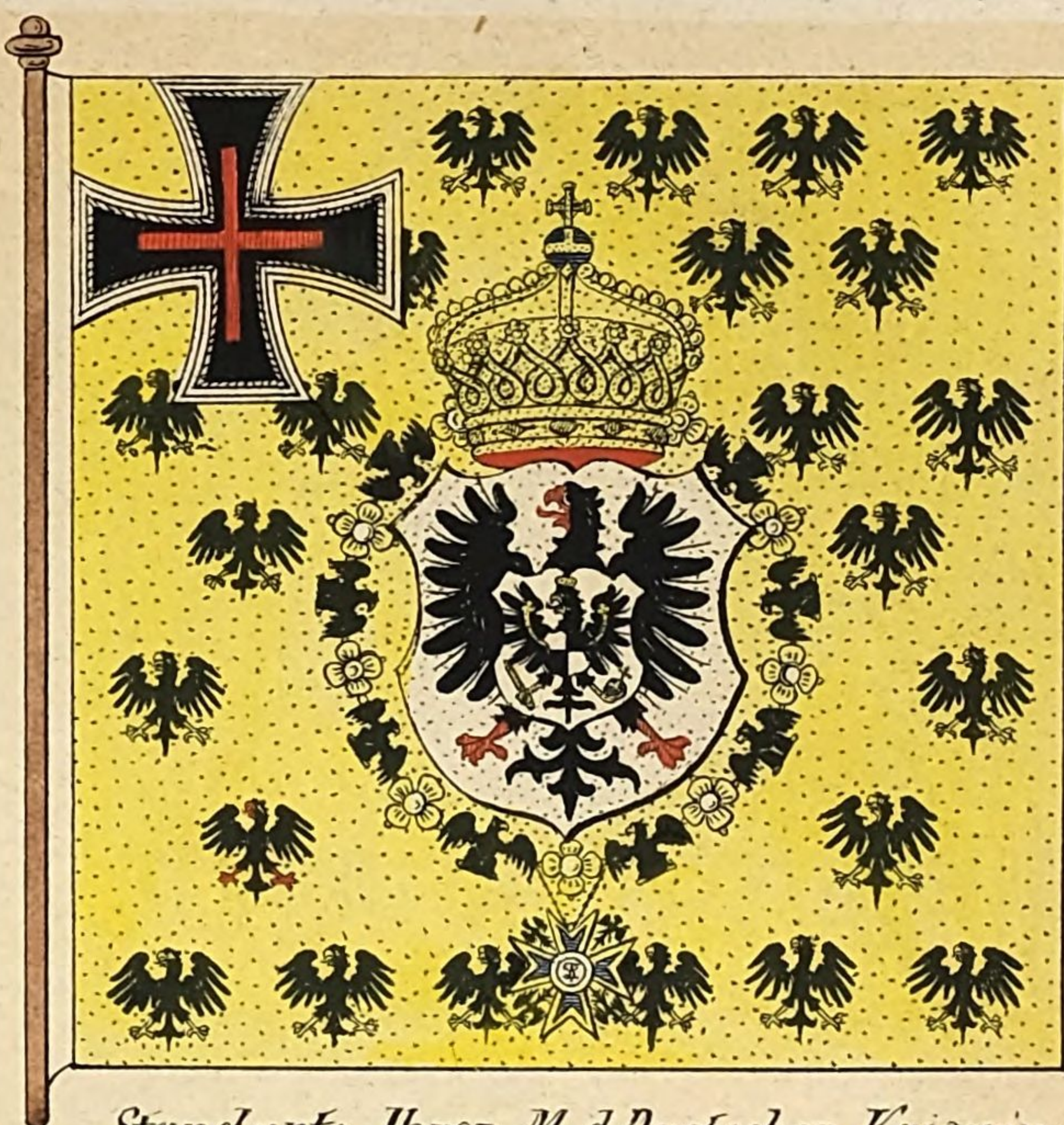


Naturfarb.





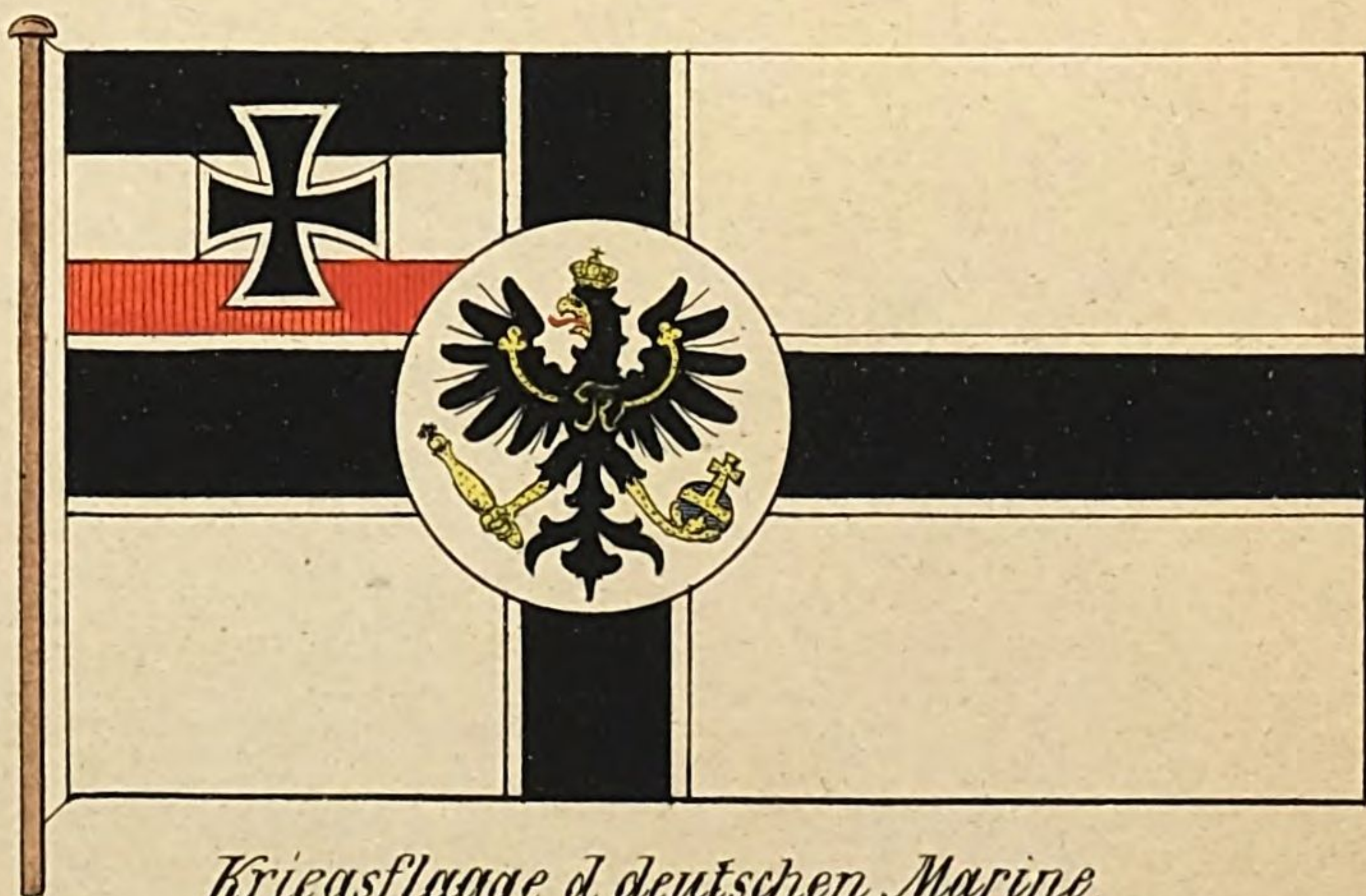
Standarte Sr. M. des Deutschen Kaisers.



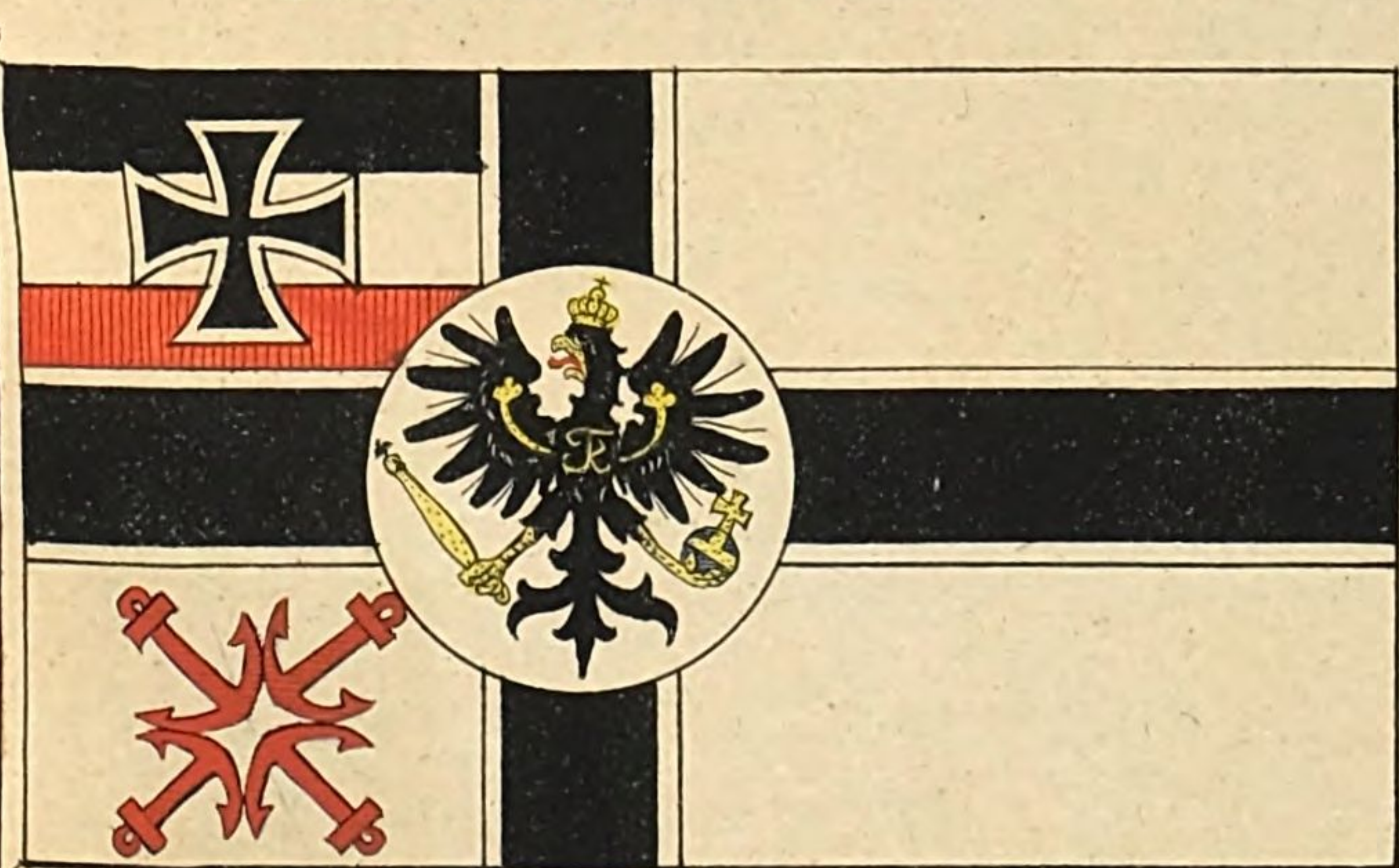
Standarte Ihrer M. d. Deutschen Kaiserin.



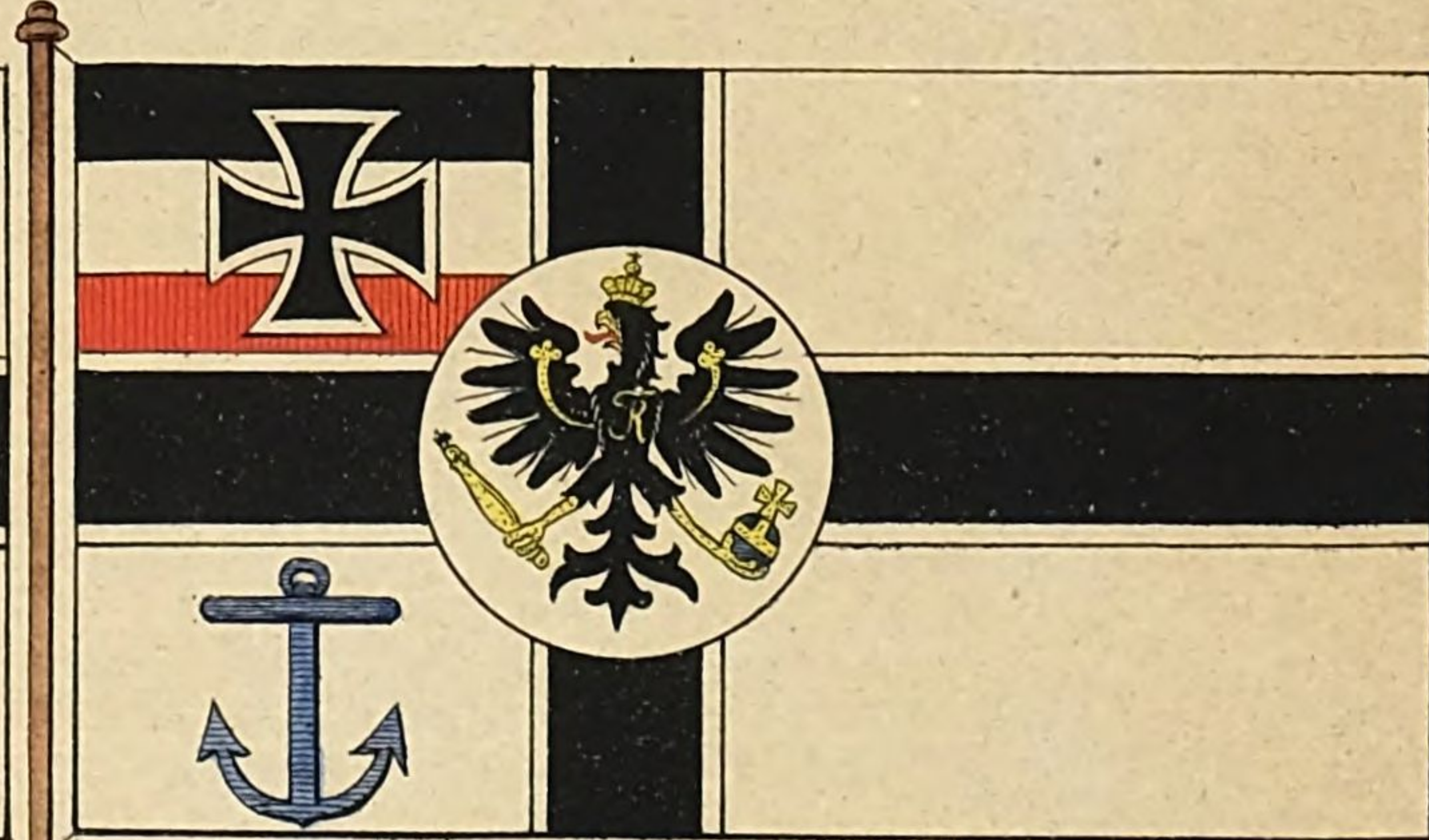
*Standarte Sr. Kaiserl. Hoheit, des
Deutschen Kronprinzen.*



Kriegsflagge d. deutschen Marine.



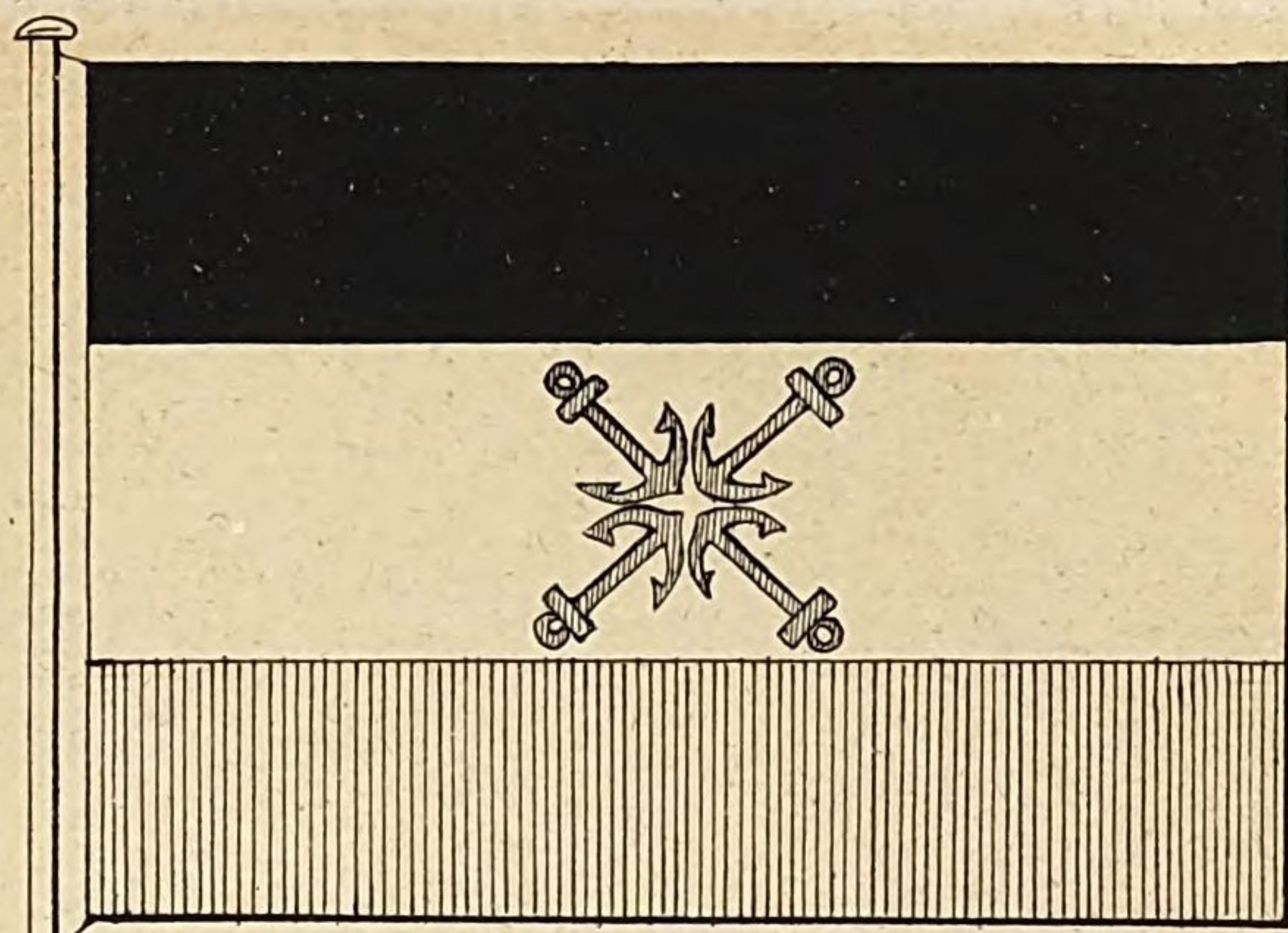
*Flagge der Last u. Arbeitsfahrzeuge der
deutschen Marine.*



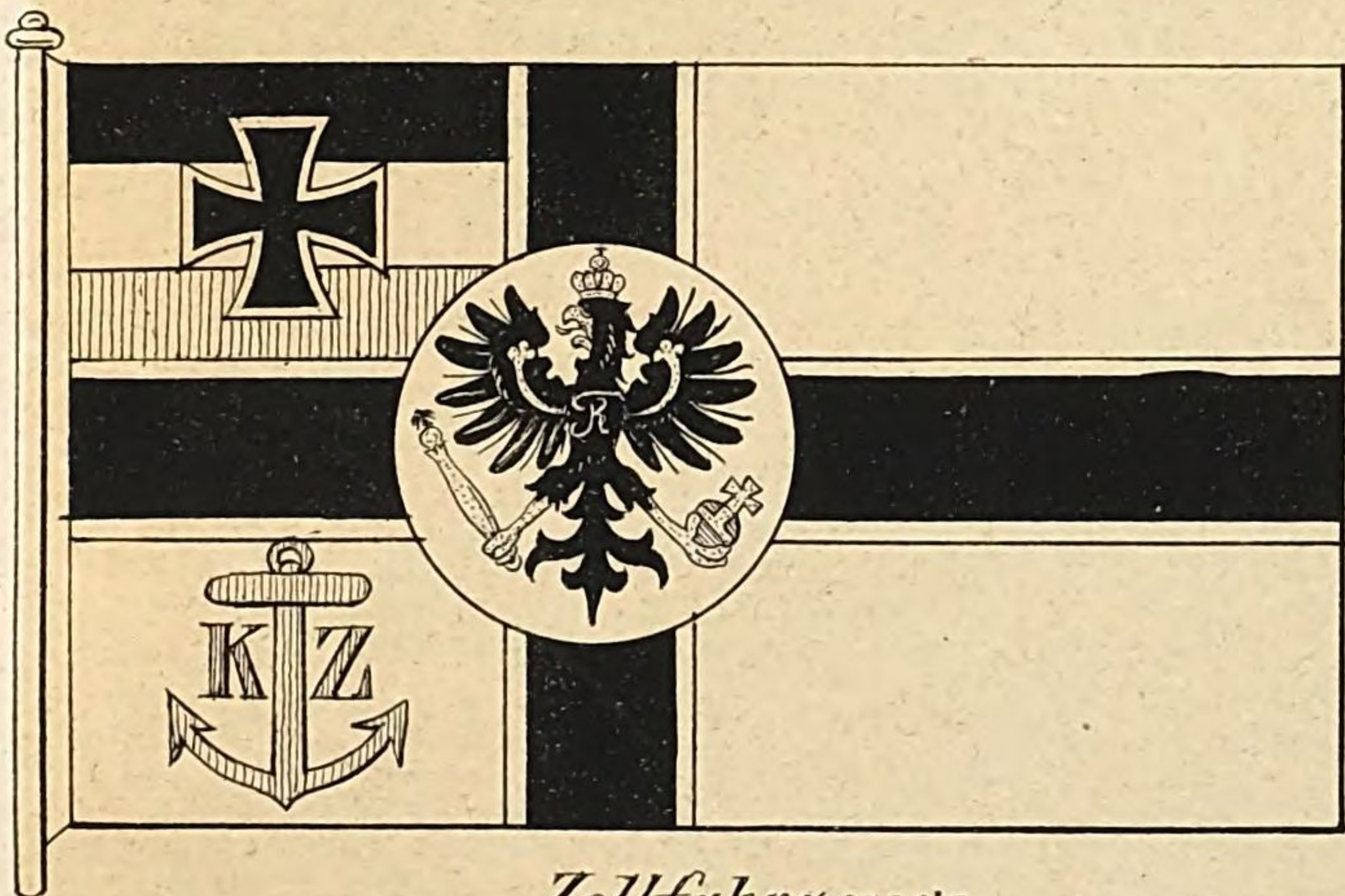
*Flagge aller übrigen u. Ressort des
Handels gehörigen Fahrzeuge d. d. Marine.*



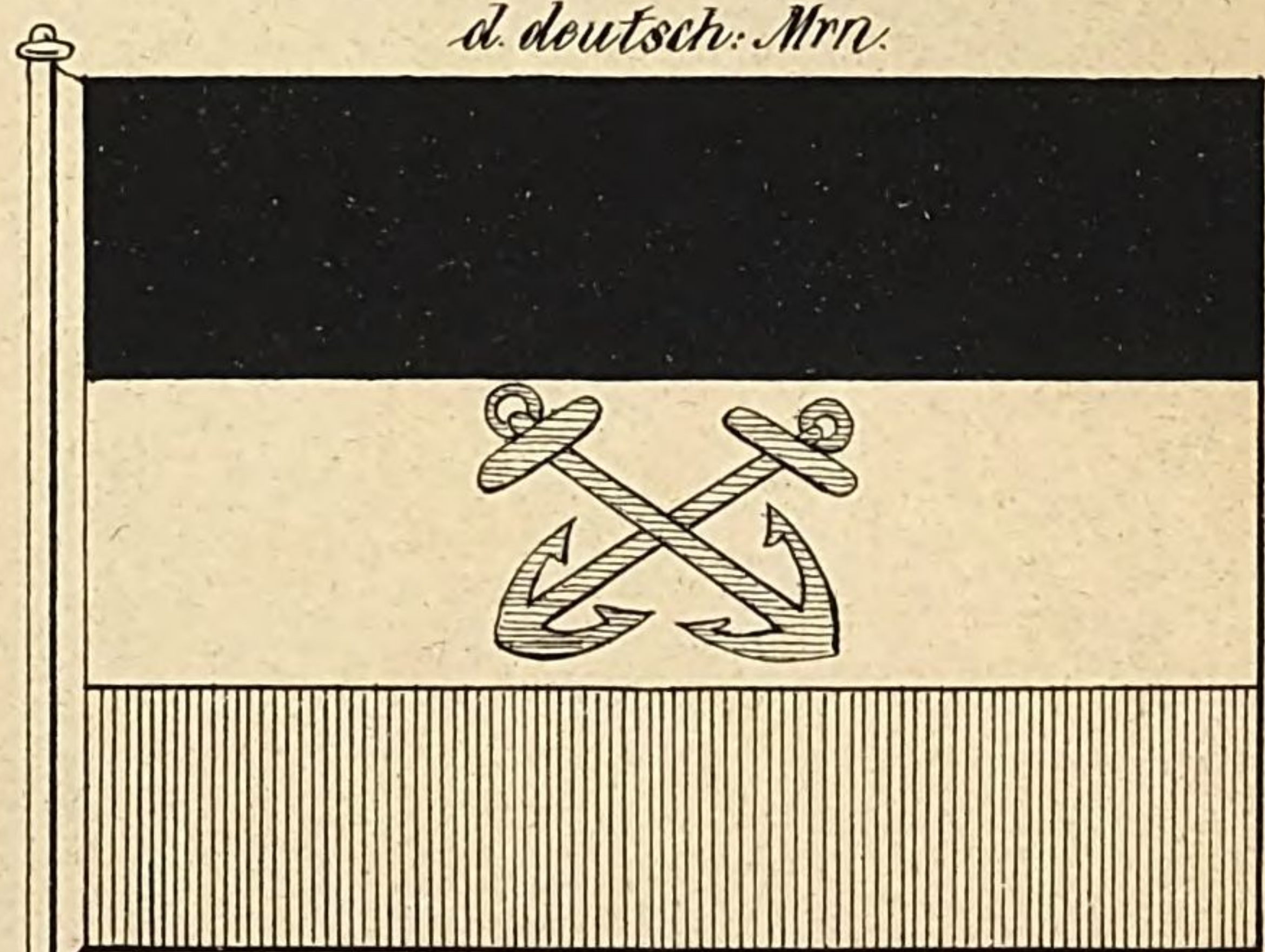
Flagge d. Lootsenfahrzeuge d. deutschen Marine.



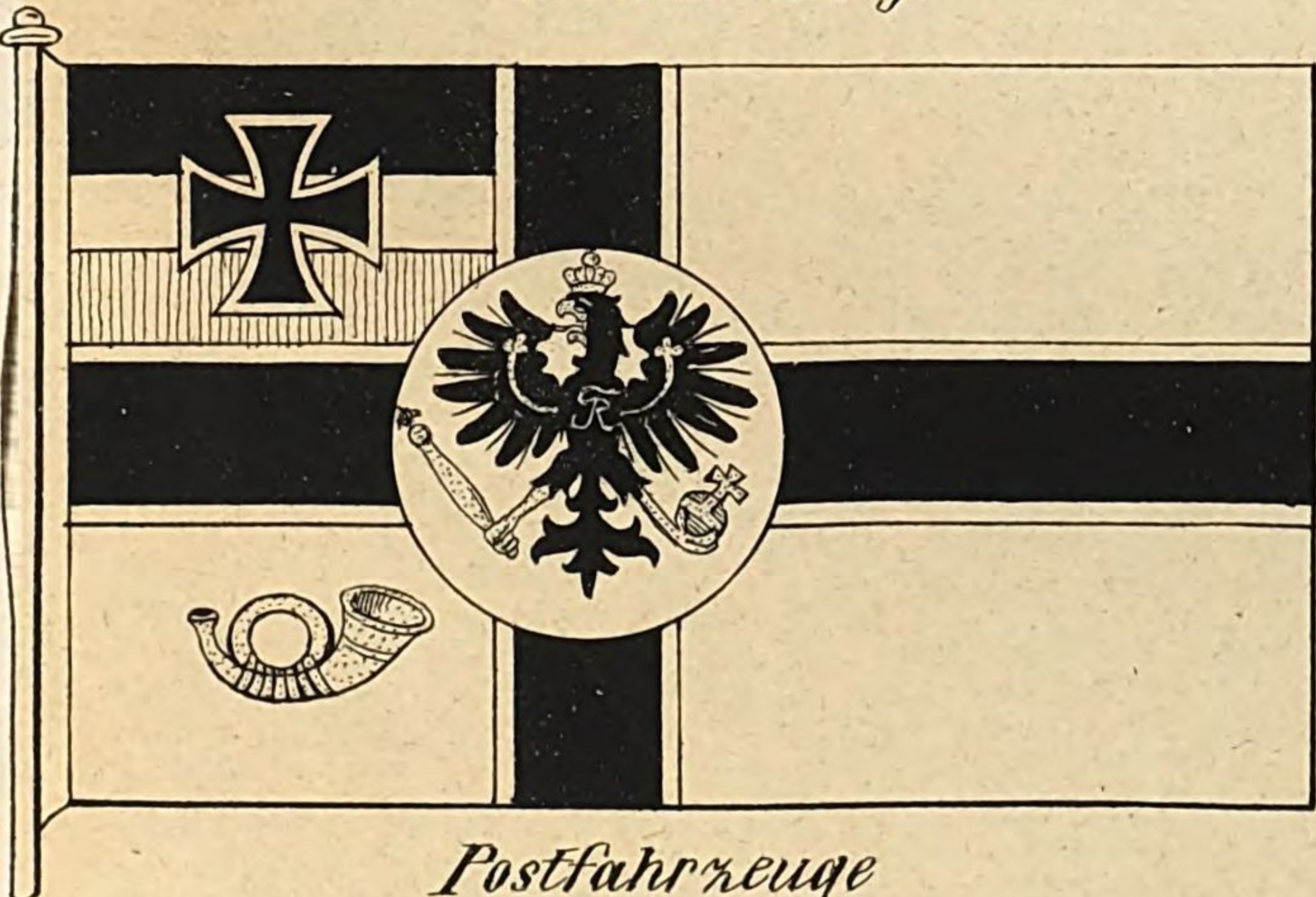
*Göschfl. d. Last-Arbeits u. gemieth. Fhrz.
d. deutsch. Mrr.*



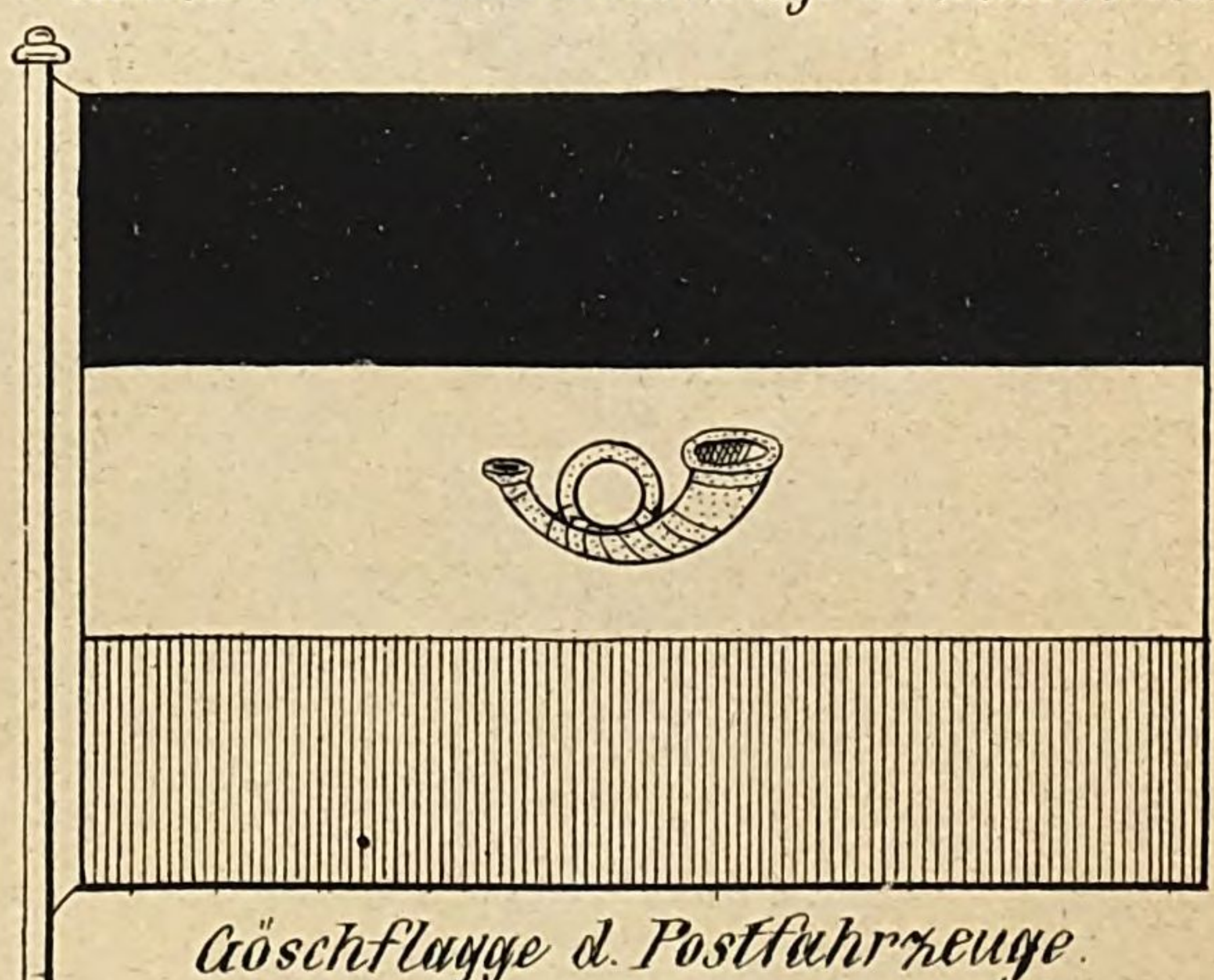
Zollfahrzeuge



Göschfl. d. Lootsenfahrzeuge d. deutsch. M.



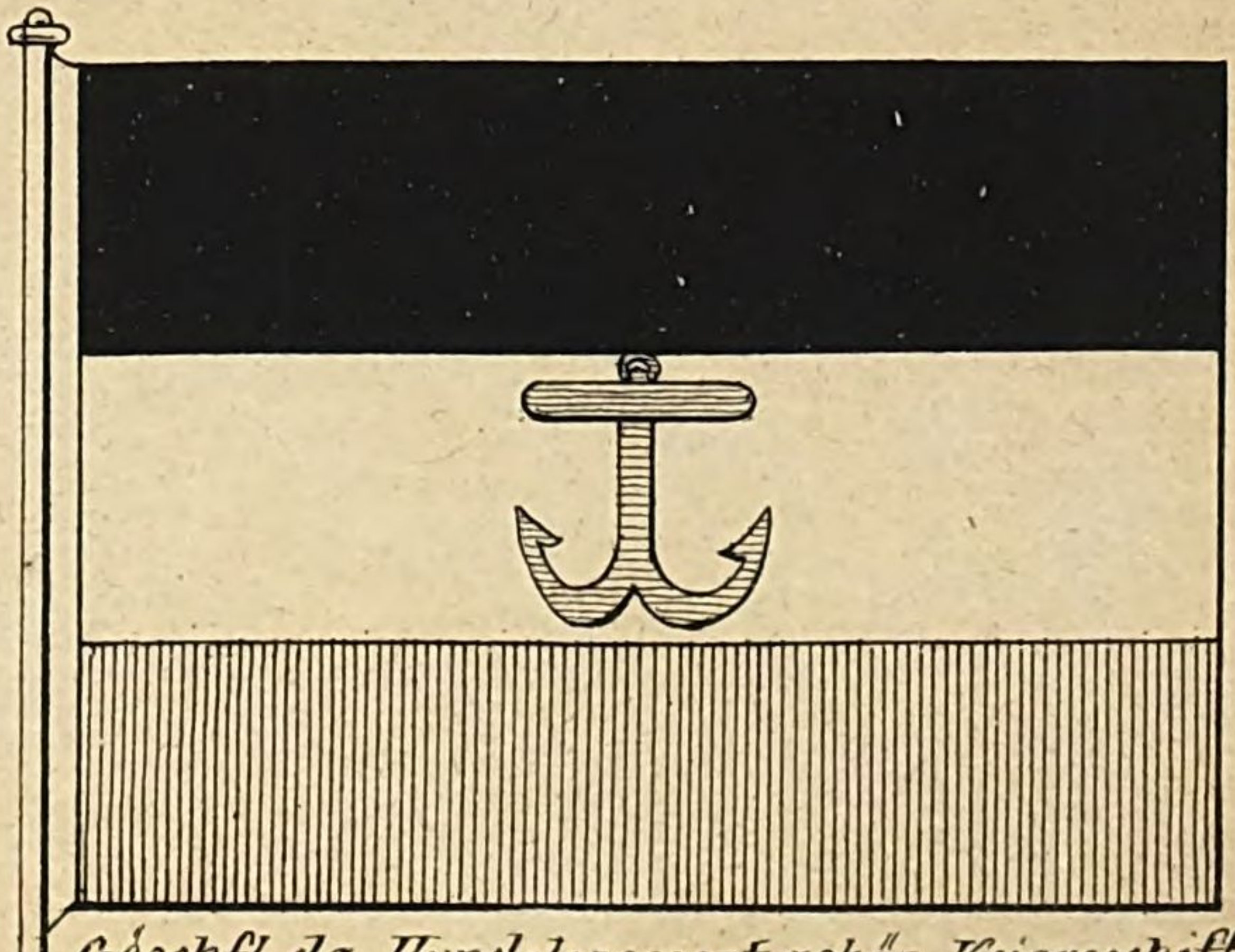
Postfahrzeuge



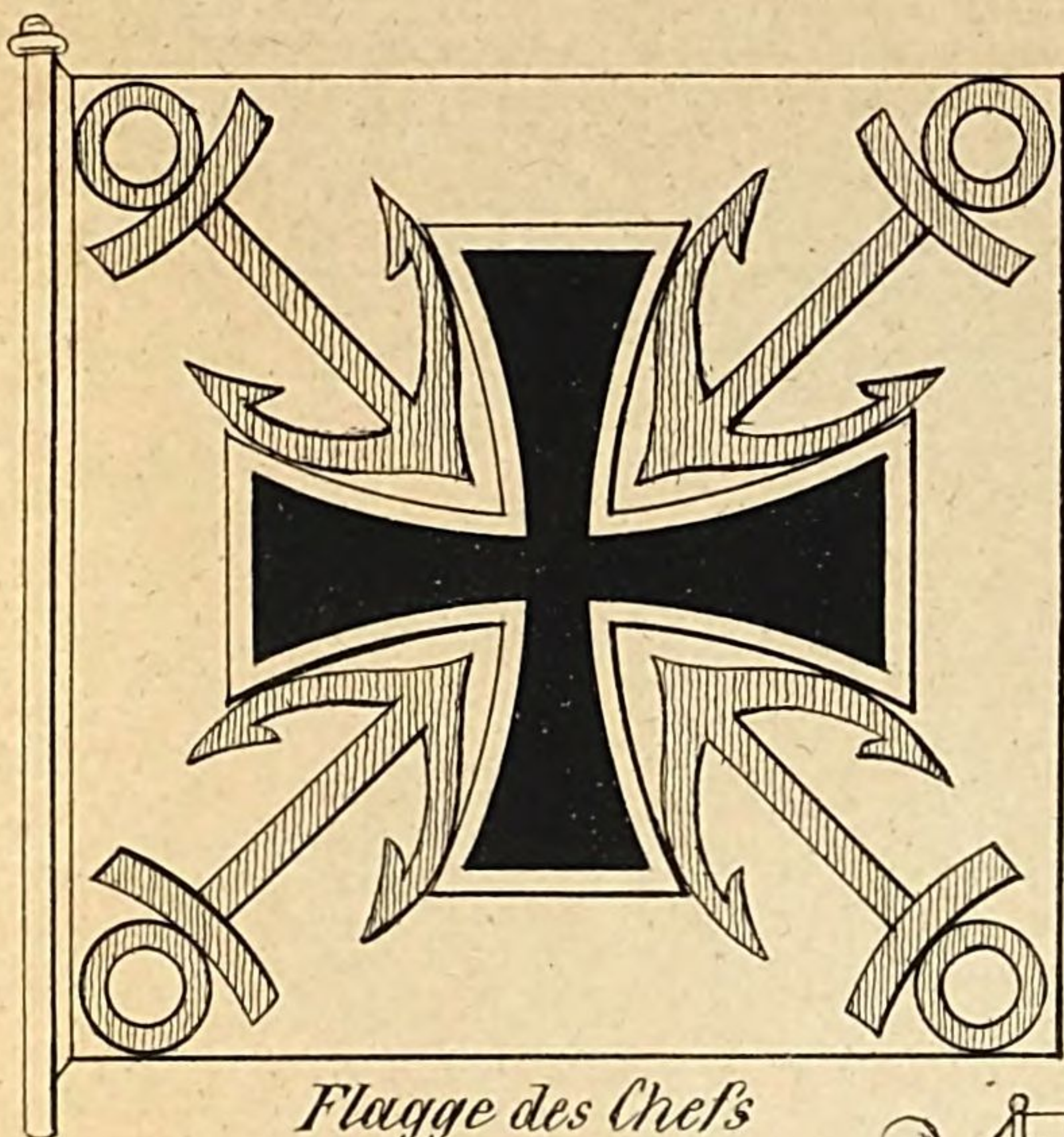
Göschflagge d. Postfahrzeuge.



Göschfl. am Bugspriet d. kais. deutsch. Kriegsmar.

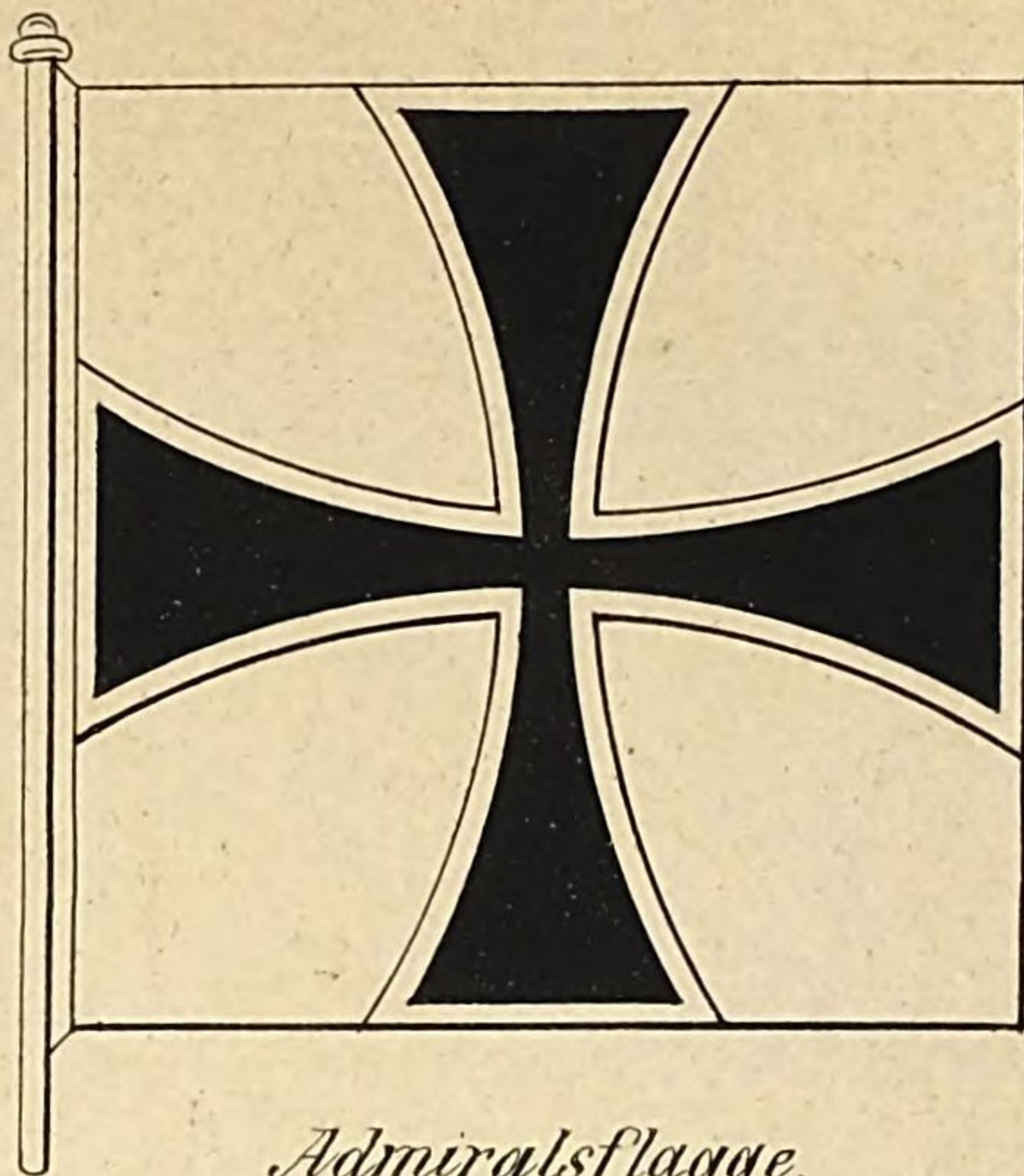


Göschfl. d. Handelsressort gehör. Kriegsschiffe.

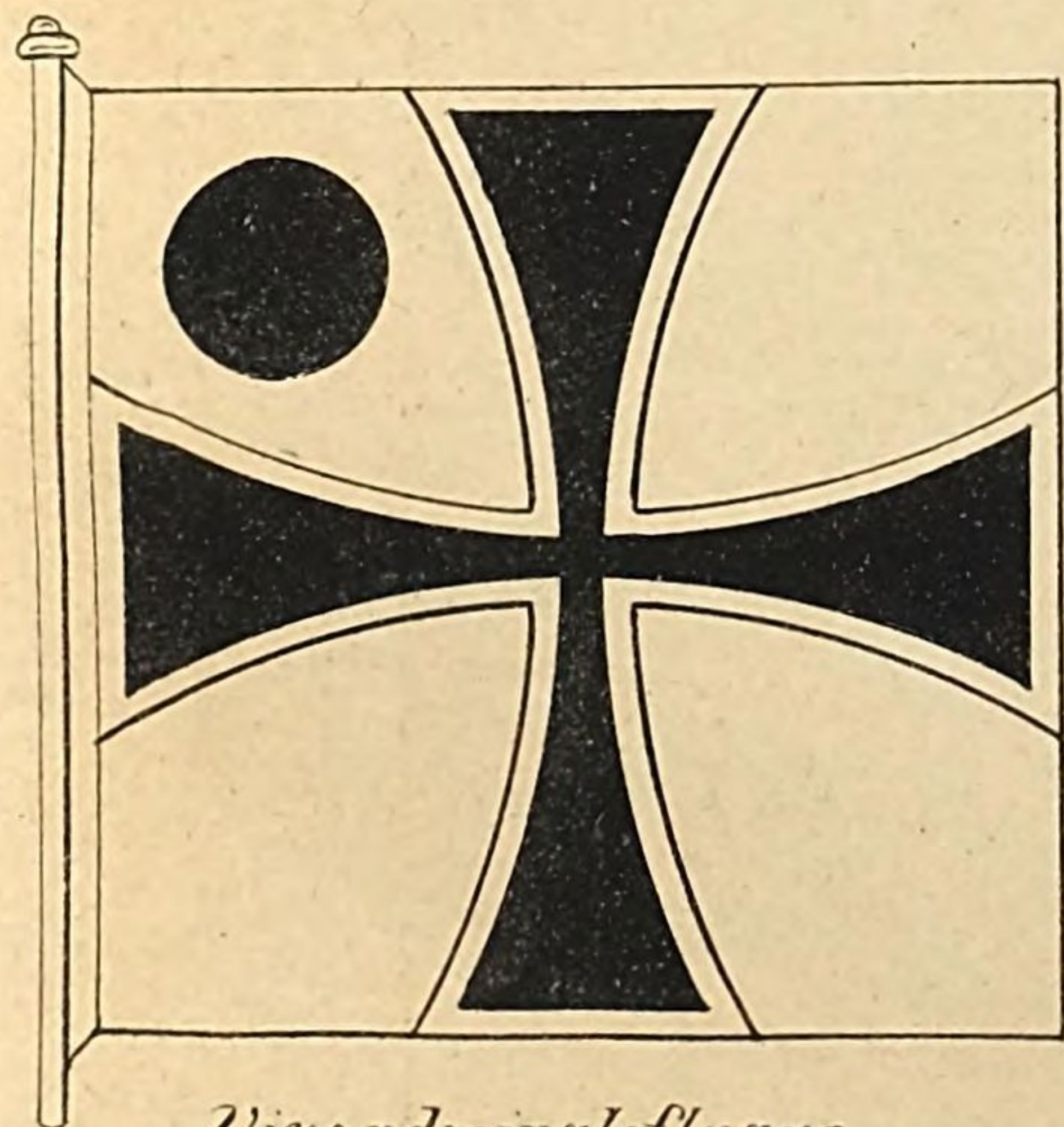


*Flagge des Chefs
der Admiralität.*

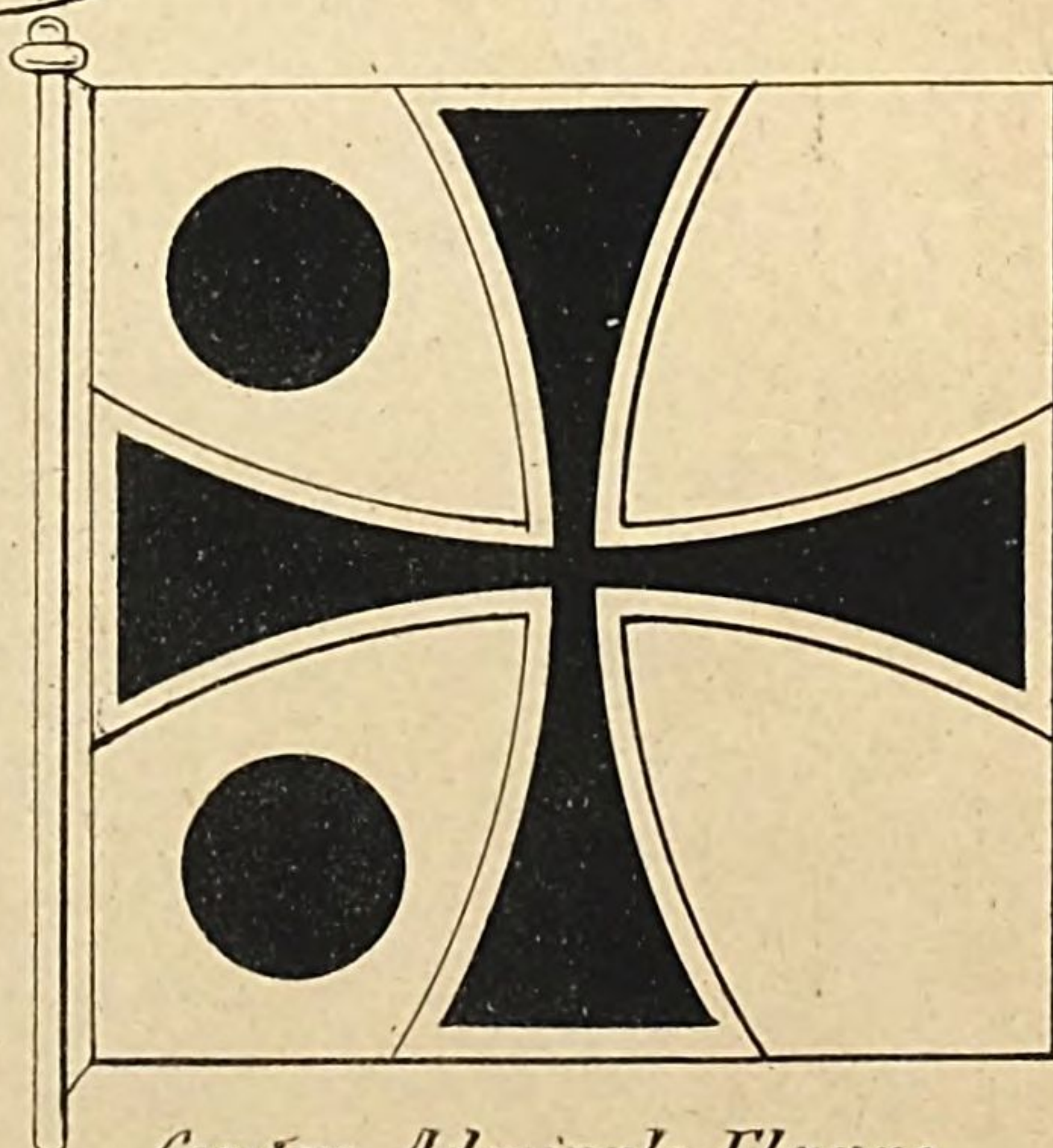
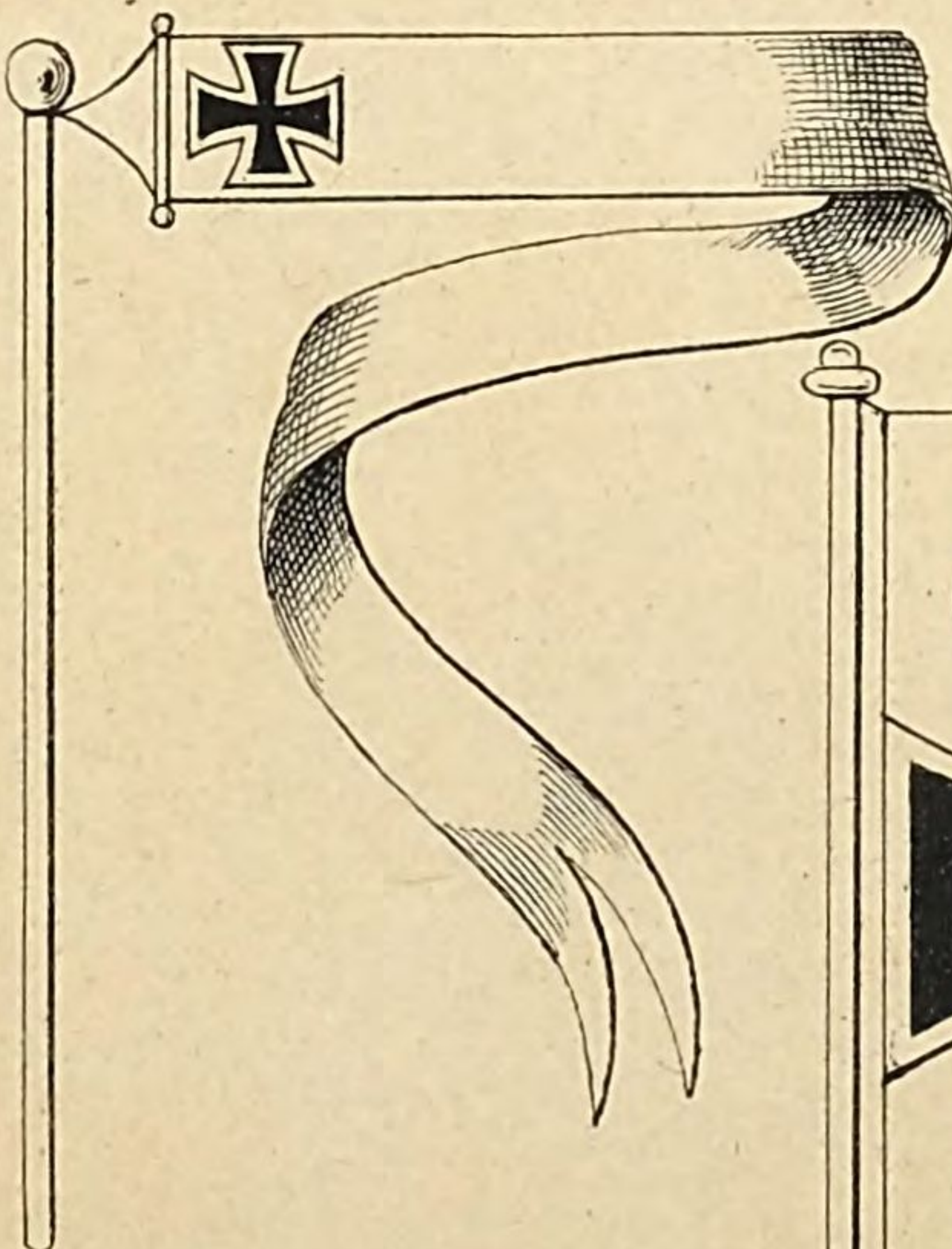
*Wimpel
der
Kriegsschiffe.*



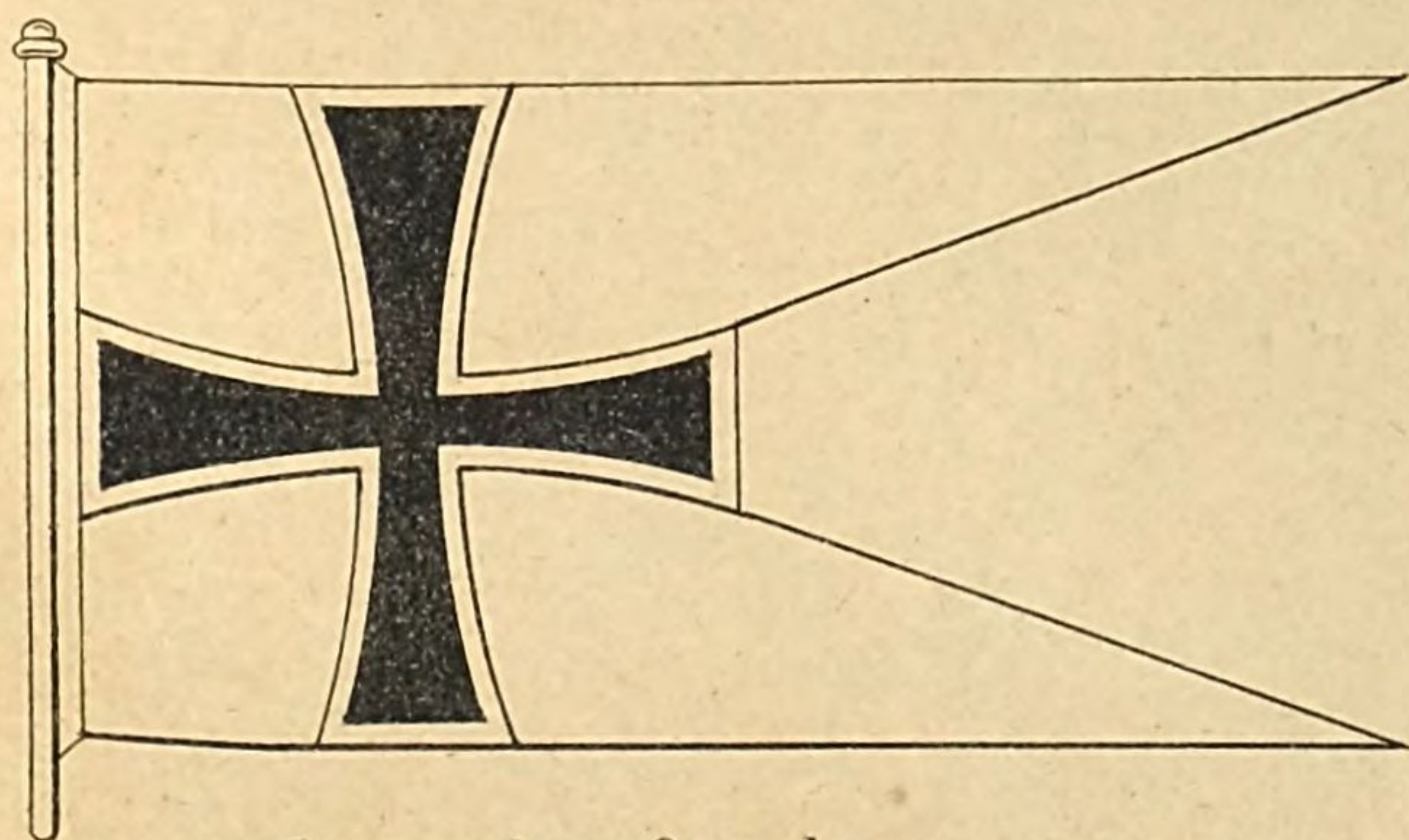
Admiralsflagge.



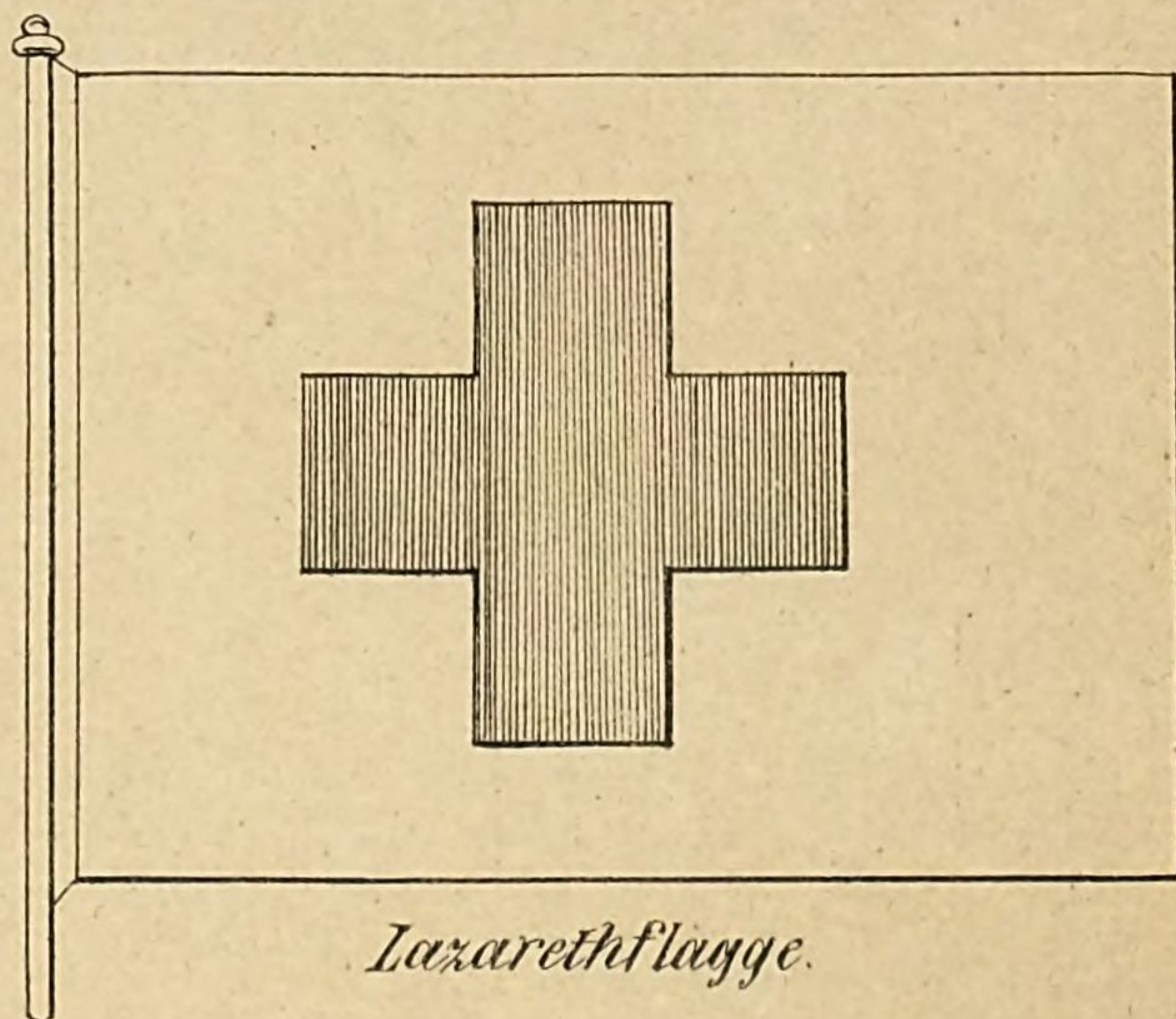
Vizeadmiralsflagge.



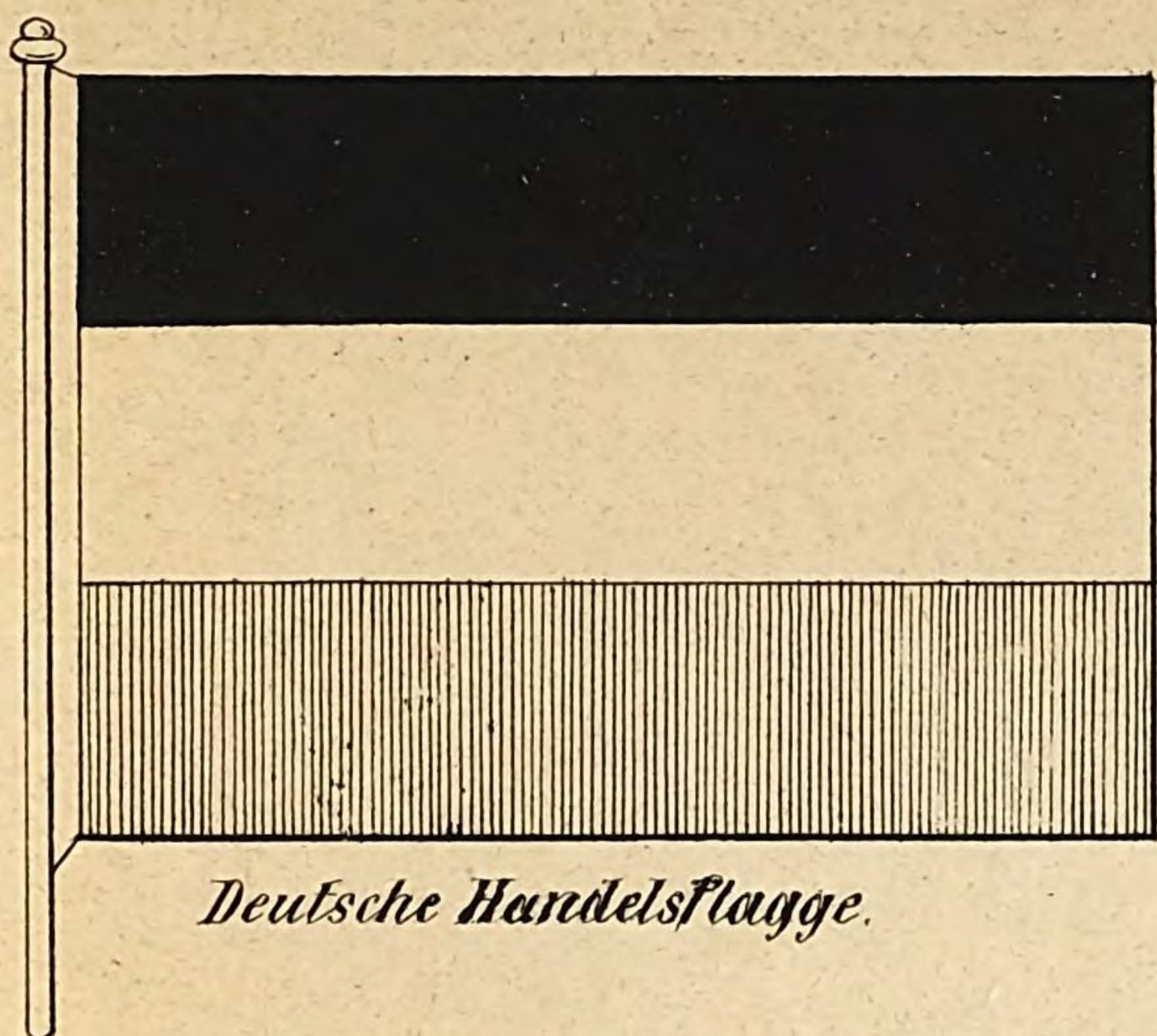
Contre-Admirals-Flagge.



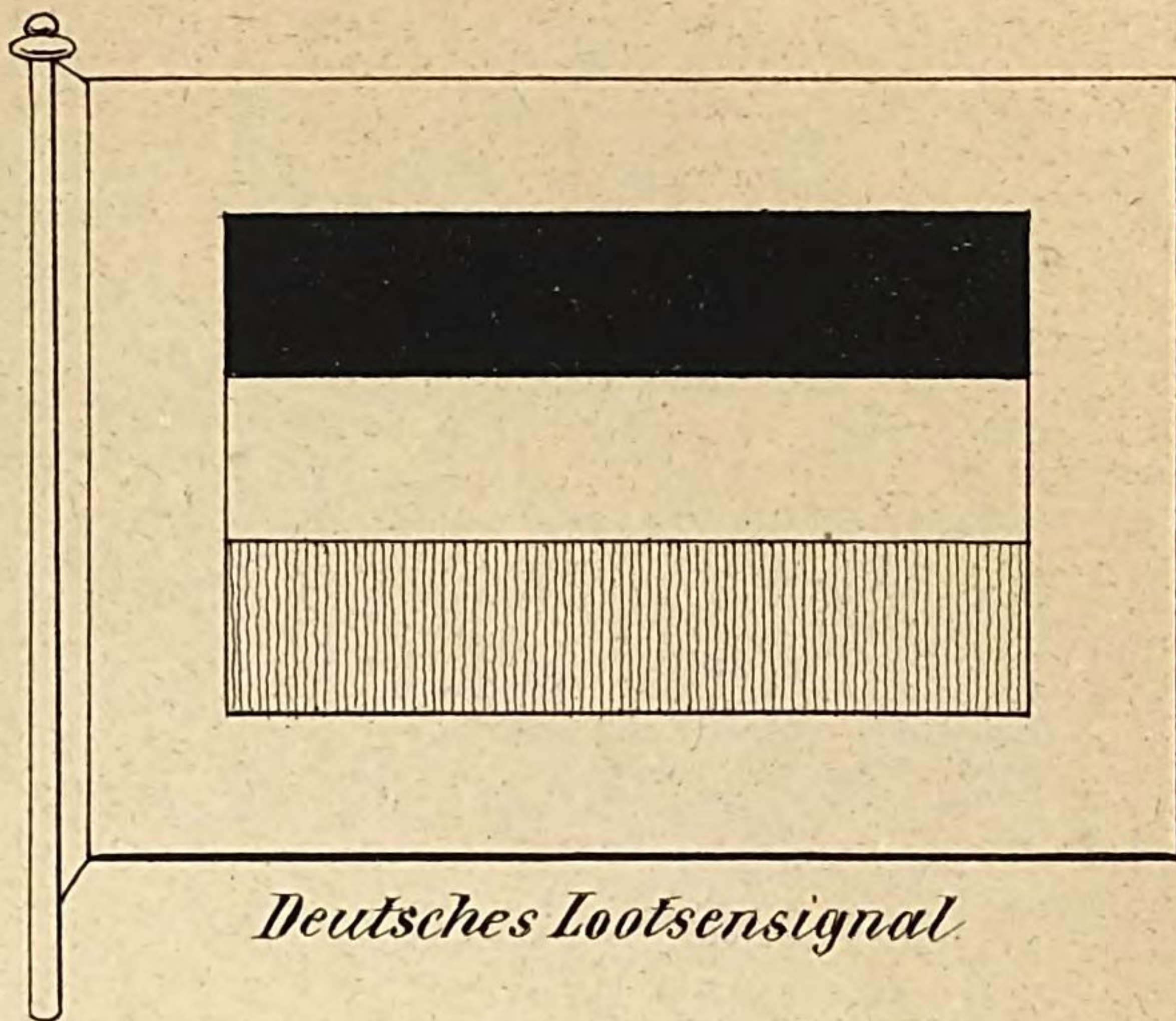
Commodore Stander.



Lazarethflagge.



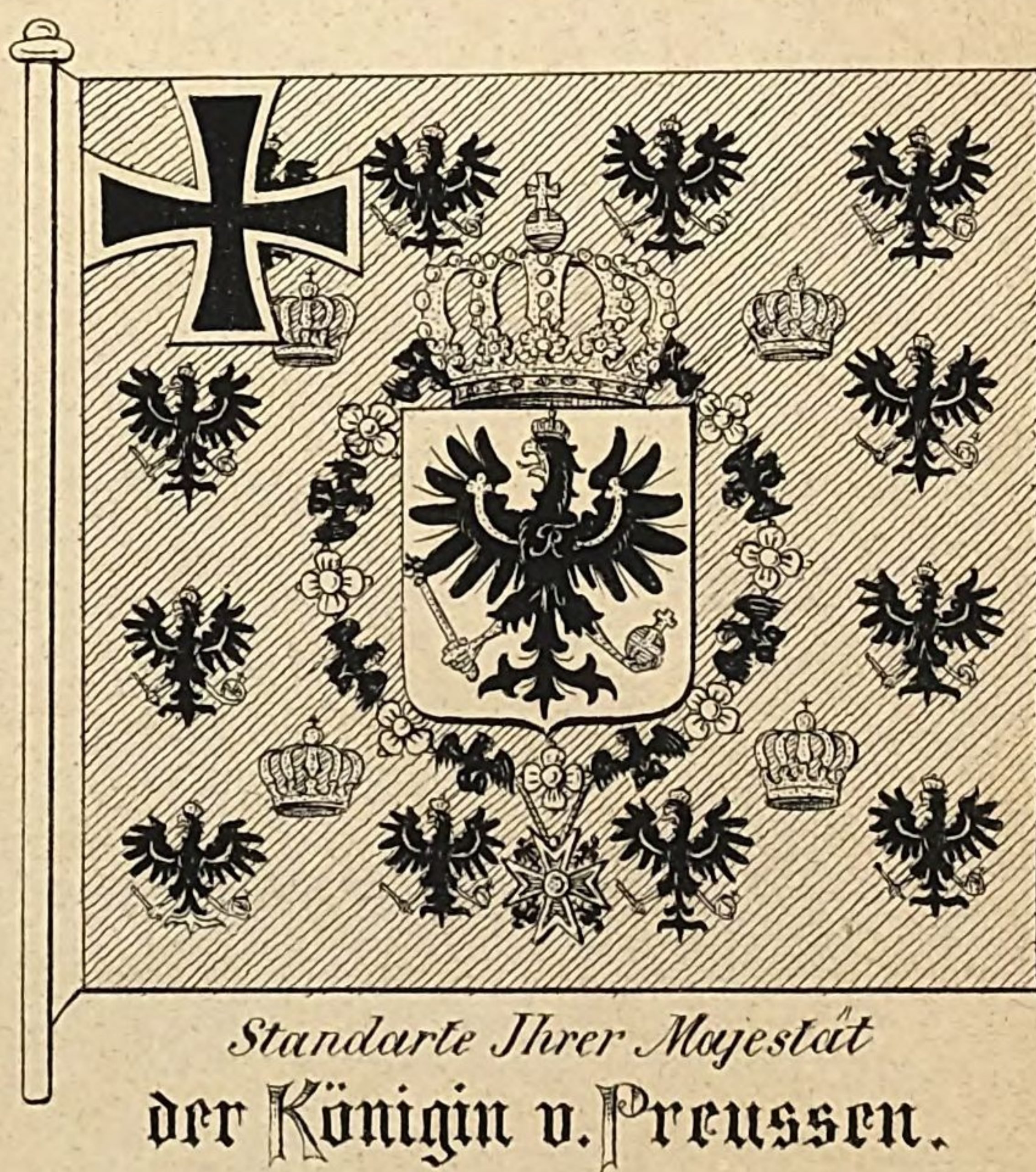
Deutsche Handelsflagge.



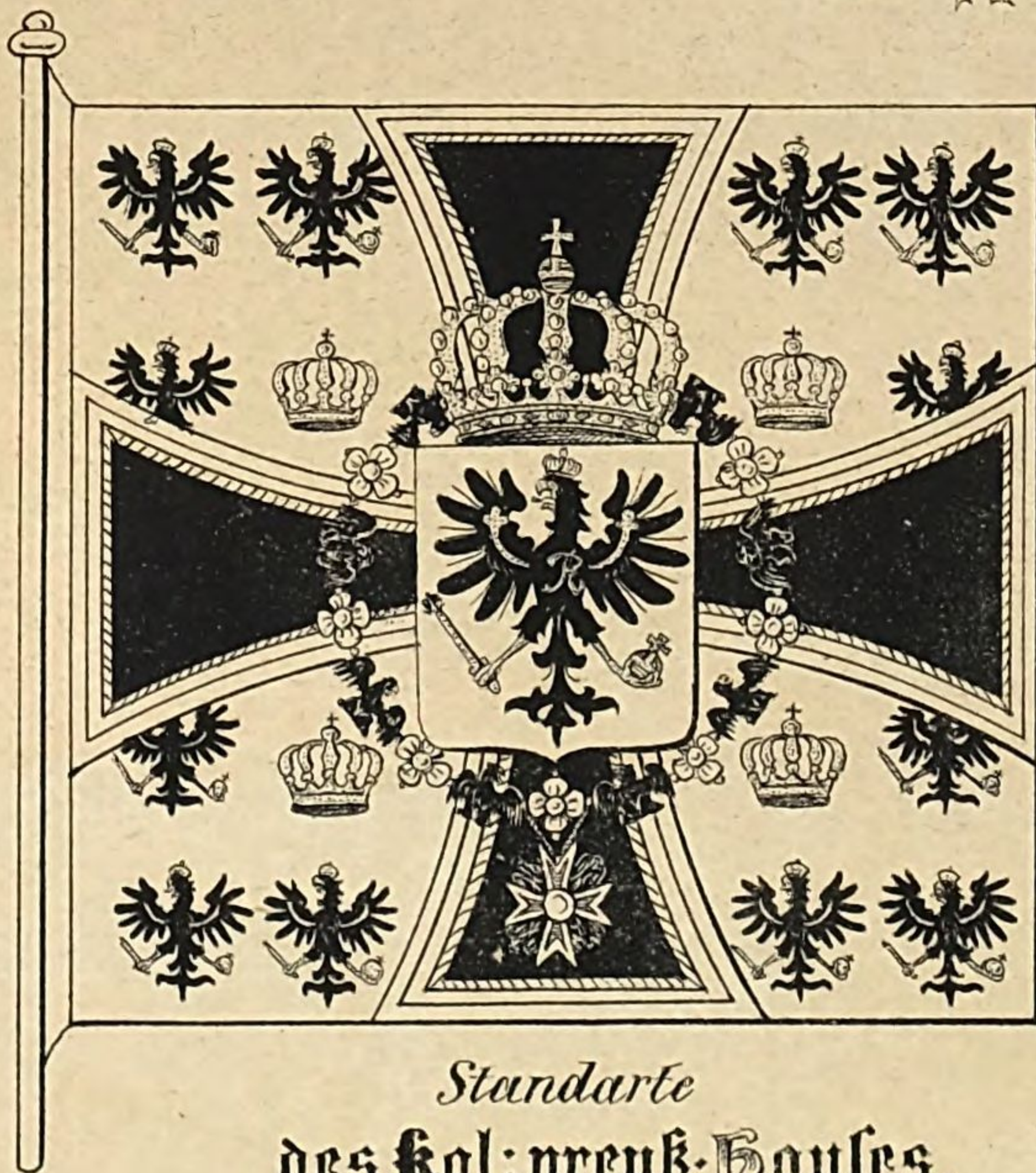
Deutsches Lootensignal.



*Standarte Seiner Majestät
des Königs v. Preussen.*



*Standarte Ihrer Majestät
der Königin v. Preussen.*



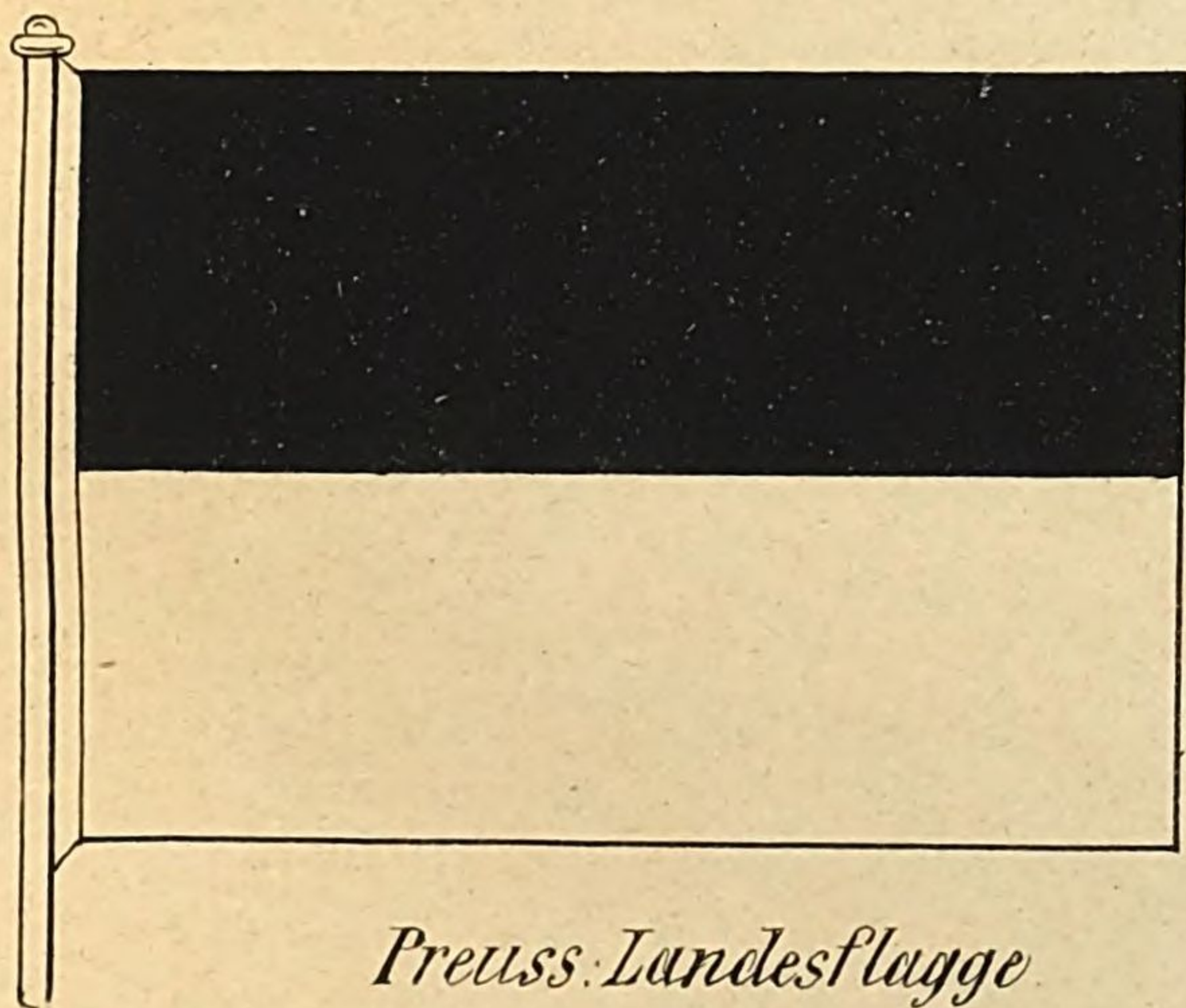
*Standarte
des kgl. preuß. Hauses,
der Prinzen u. Prinzessinen.*



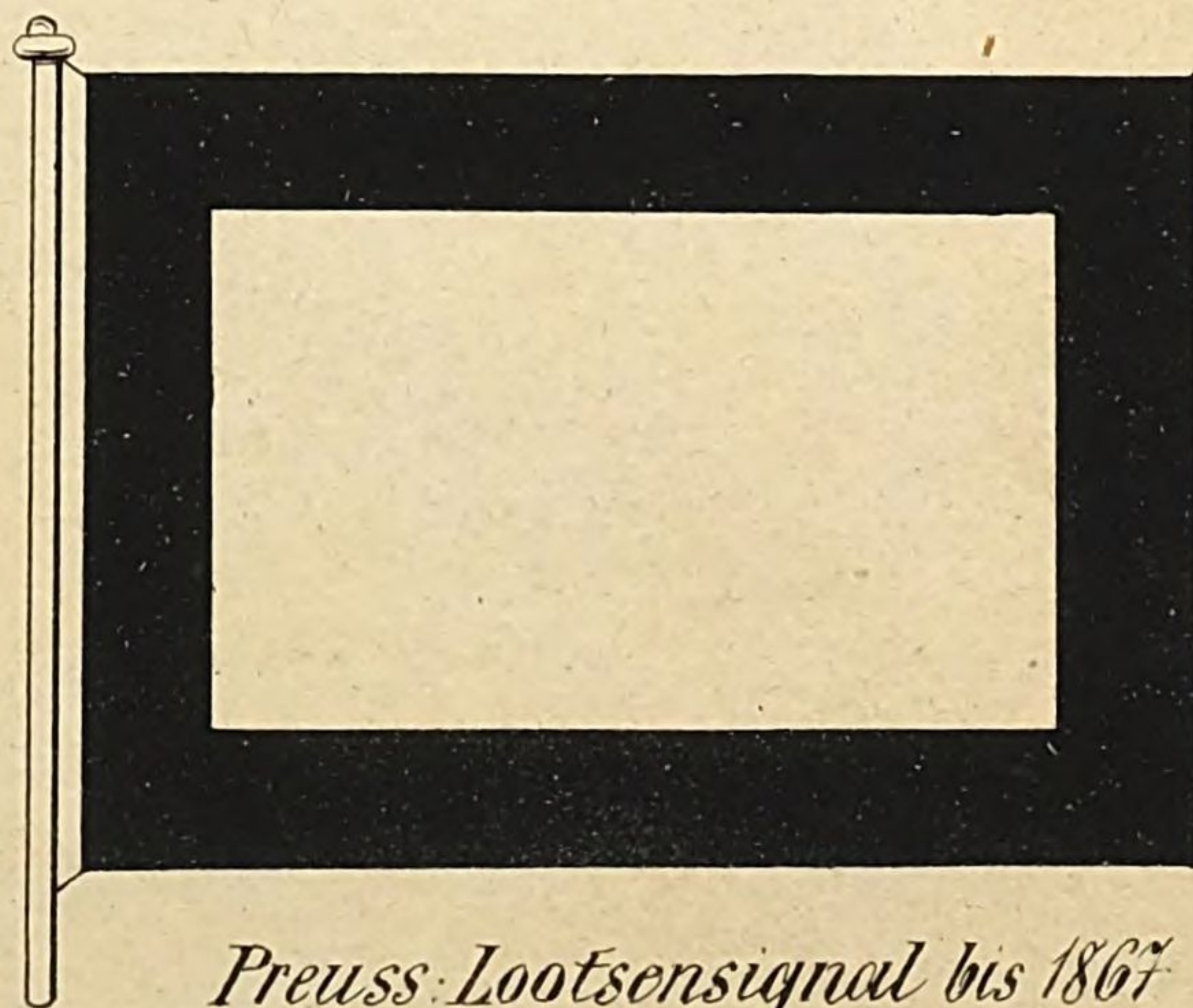
*Preussische Kriegsflagge
bis 1867*



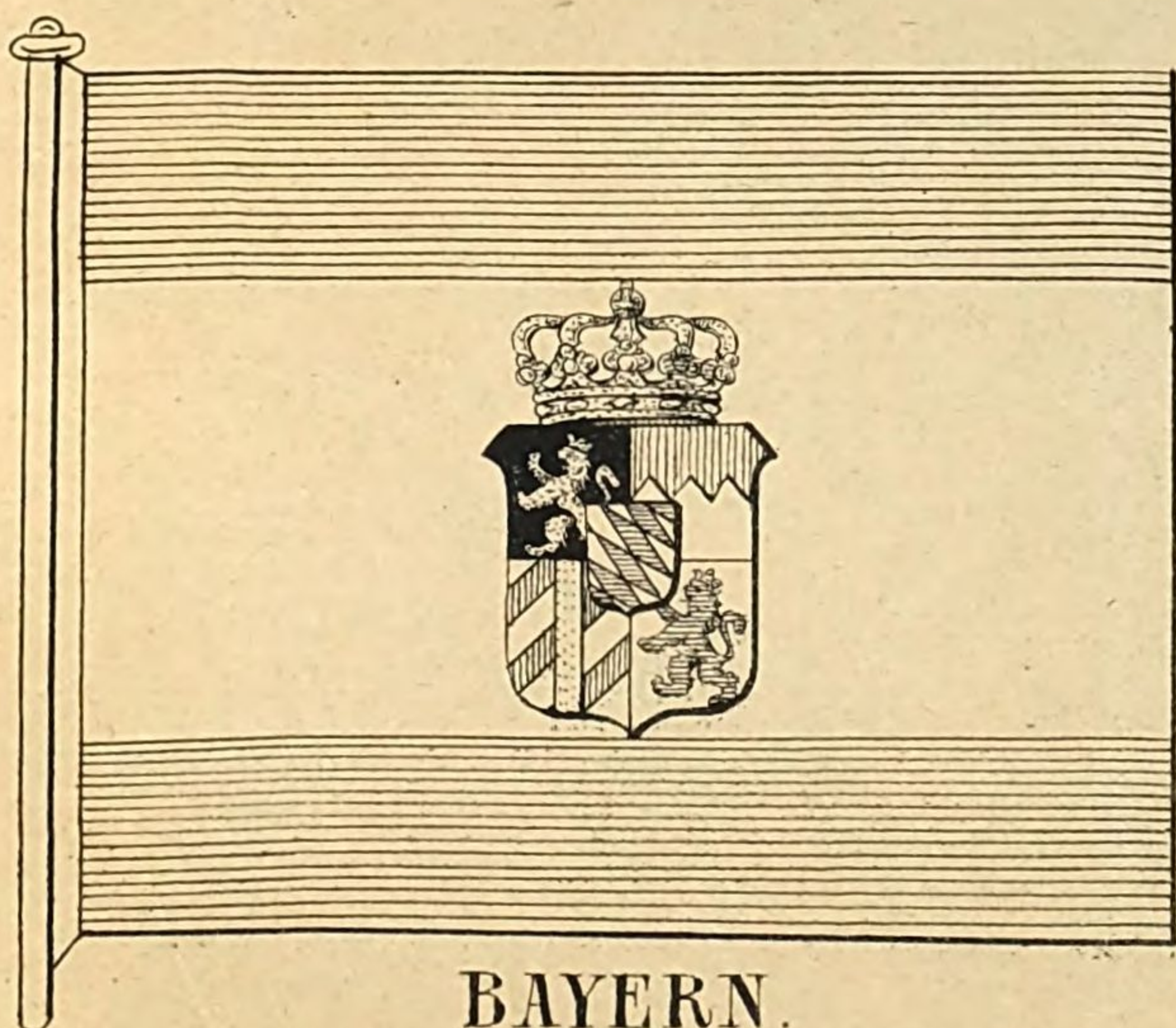
*Preussische Handels-
auch Nationalflagge*



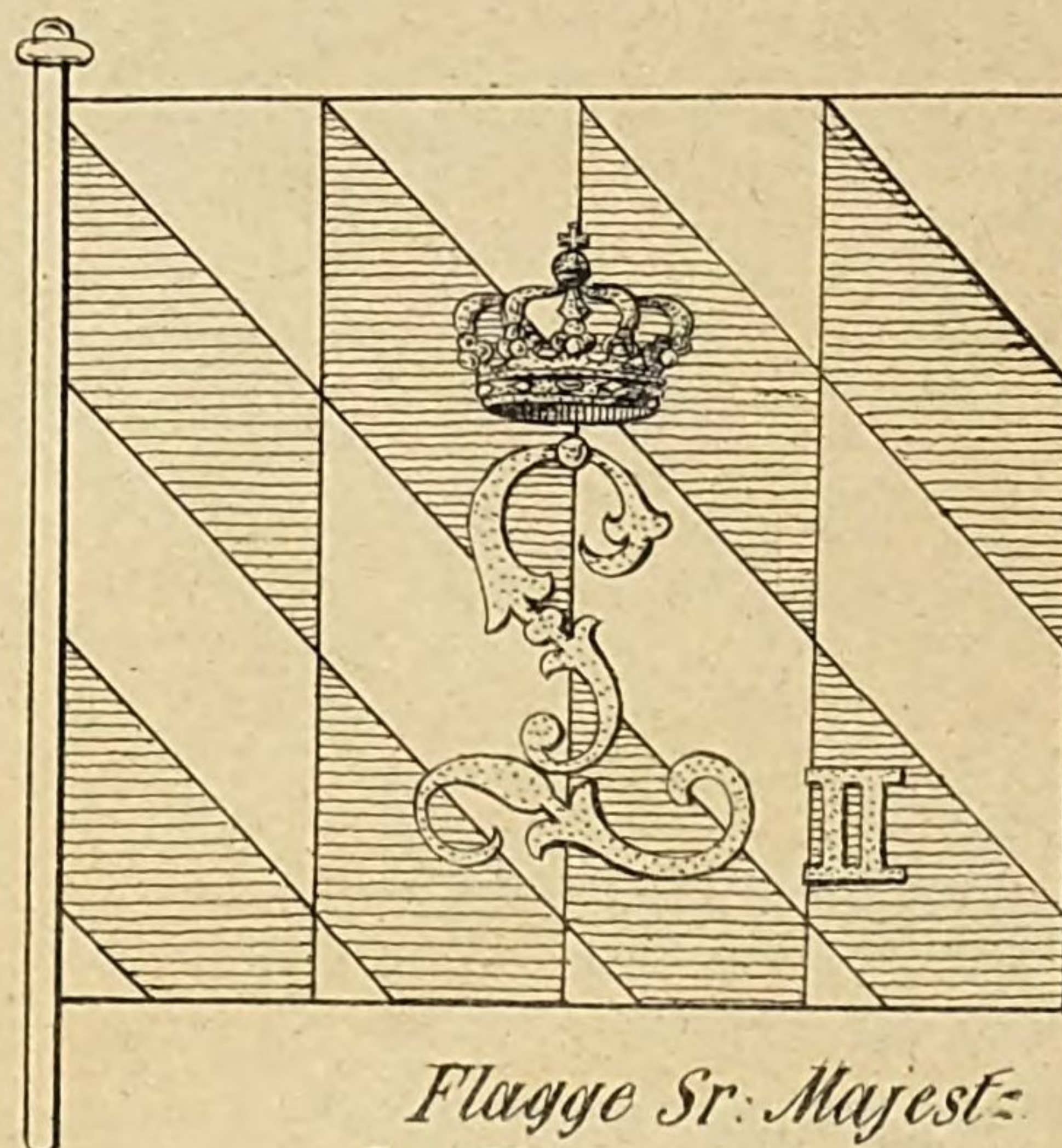
Preuss. Landesflagge



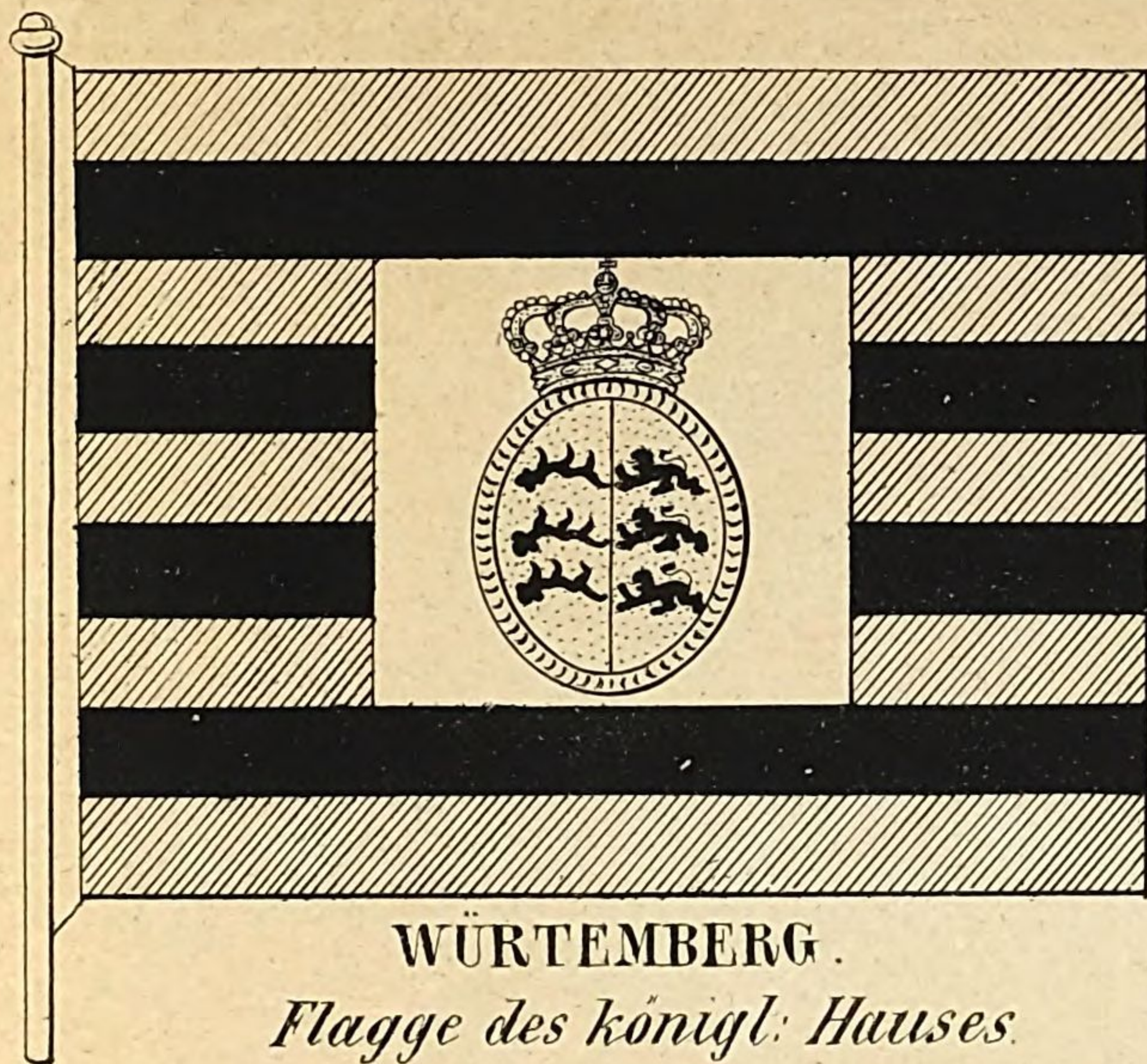
Preuss. Lootsensignal bis 1867



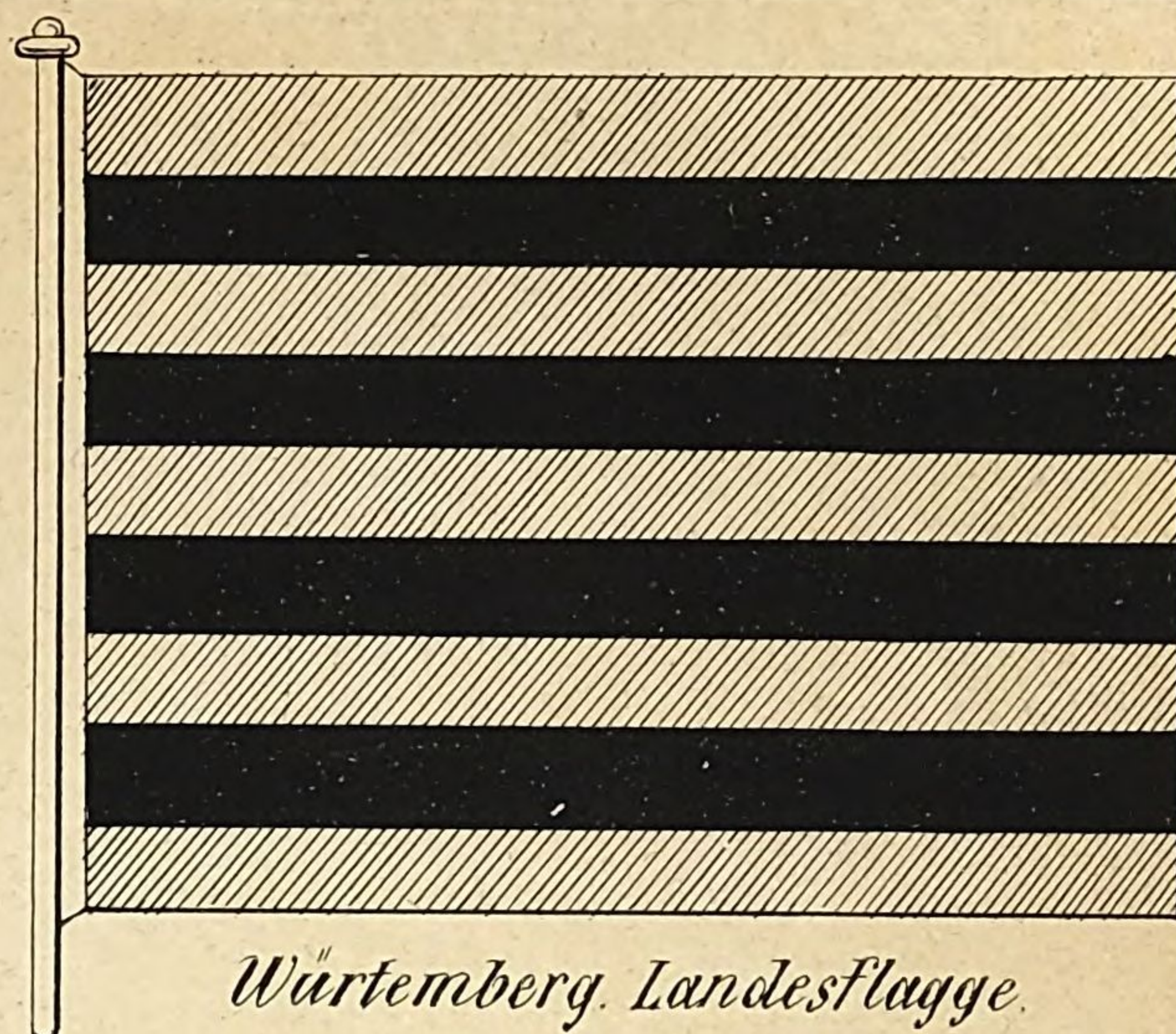
BAYERN.
Flagge d. kgl. Hauses



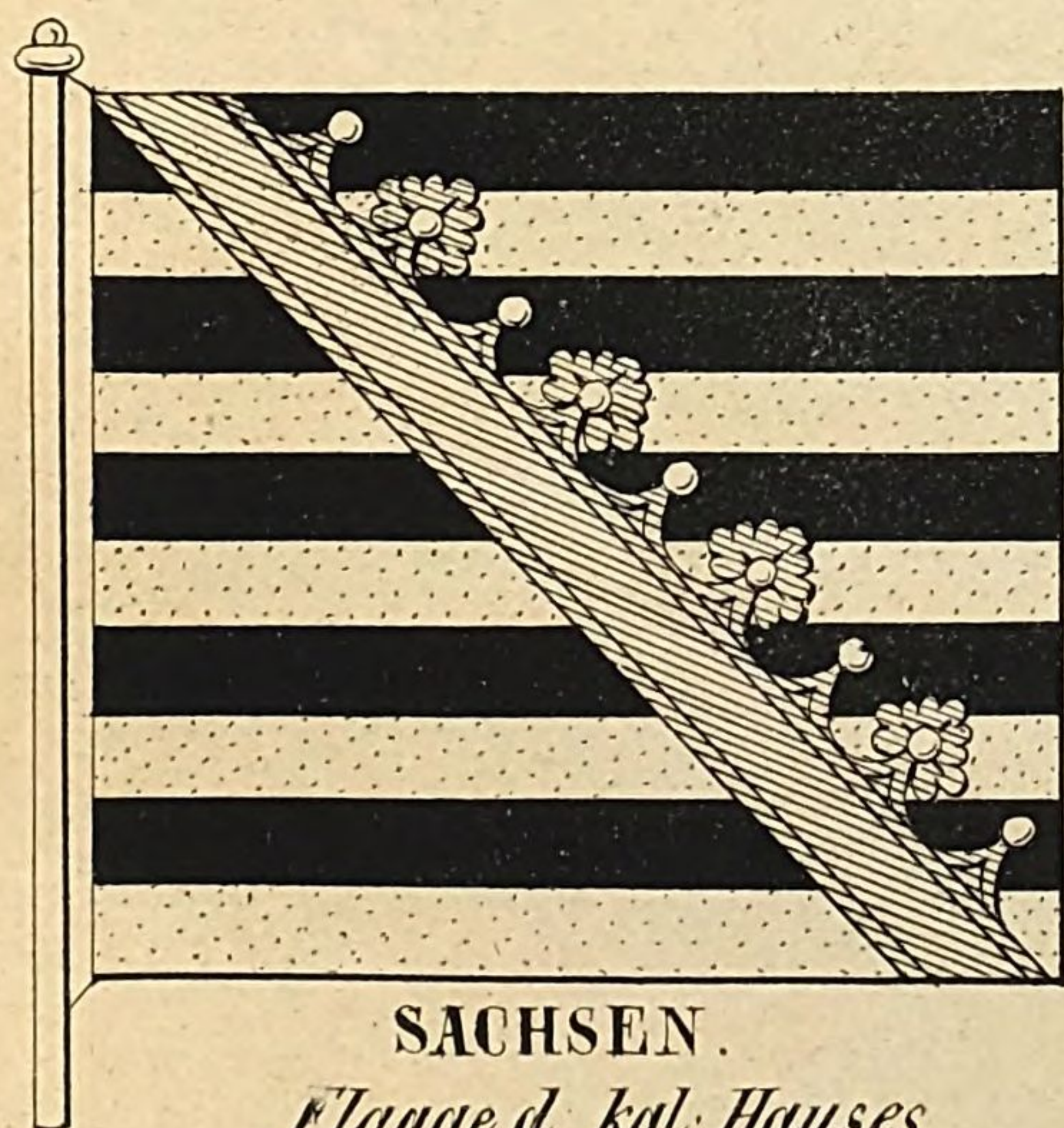
*Flagge Sr. Majest.
des Königs v. Bayern*



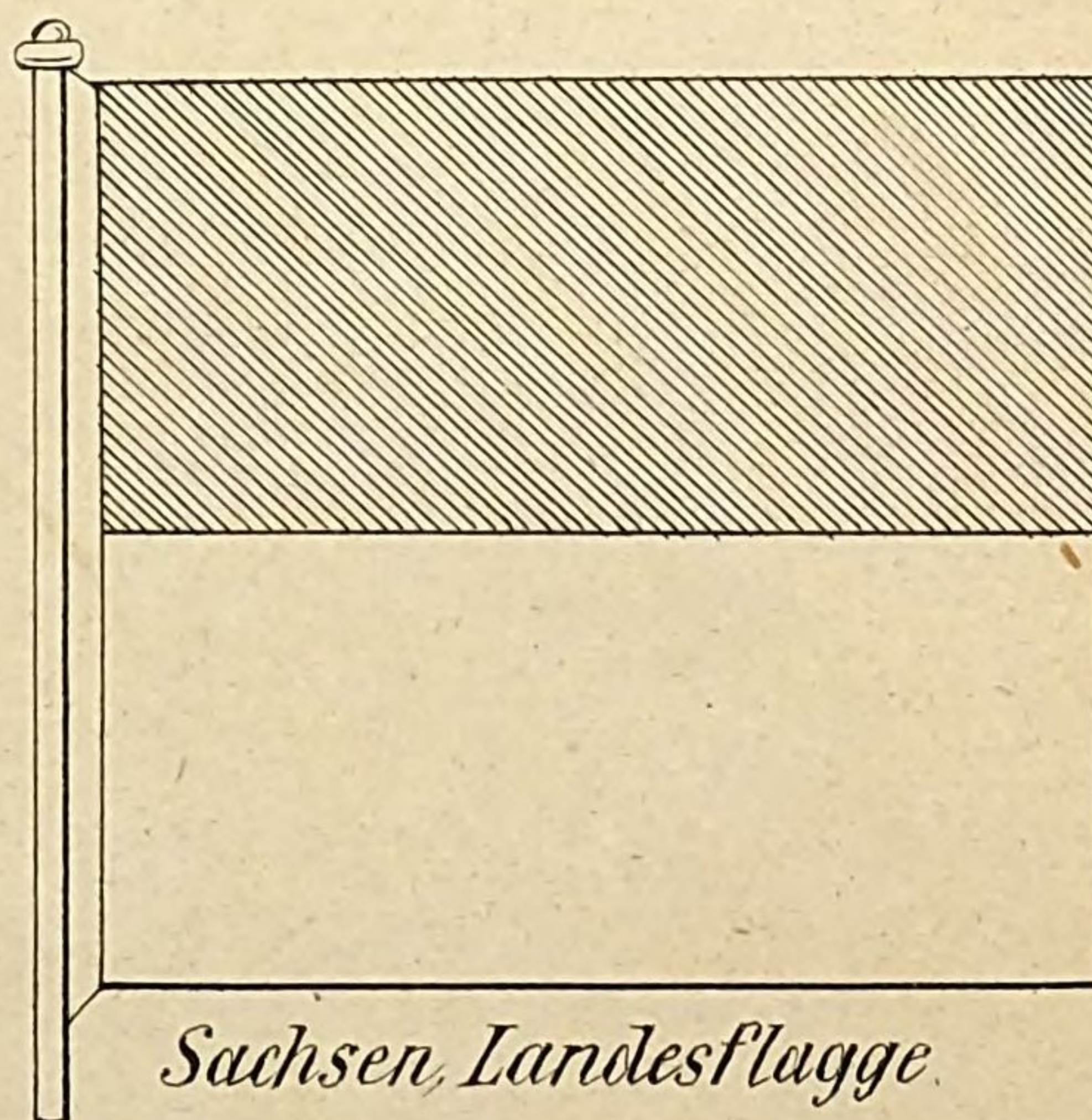
WÜRTEMBERG.
Flagge des königl. Hauses.



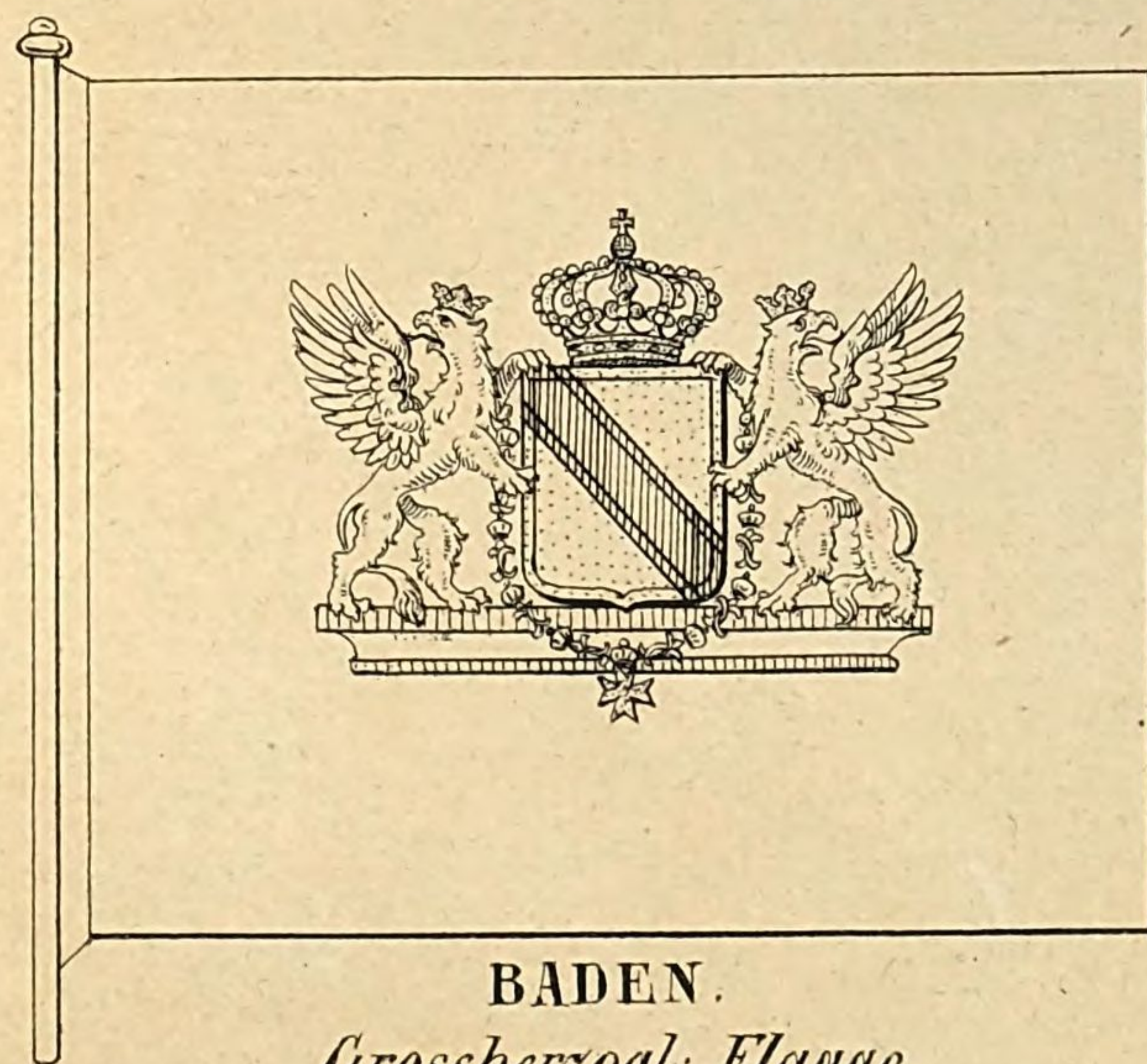
Württemberg. Landesflagge.



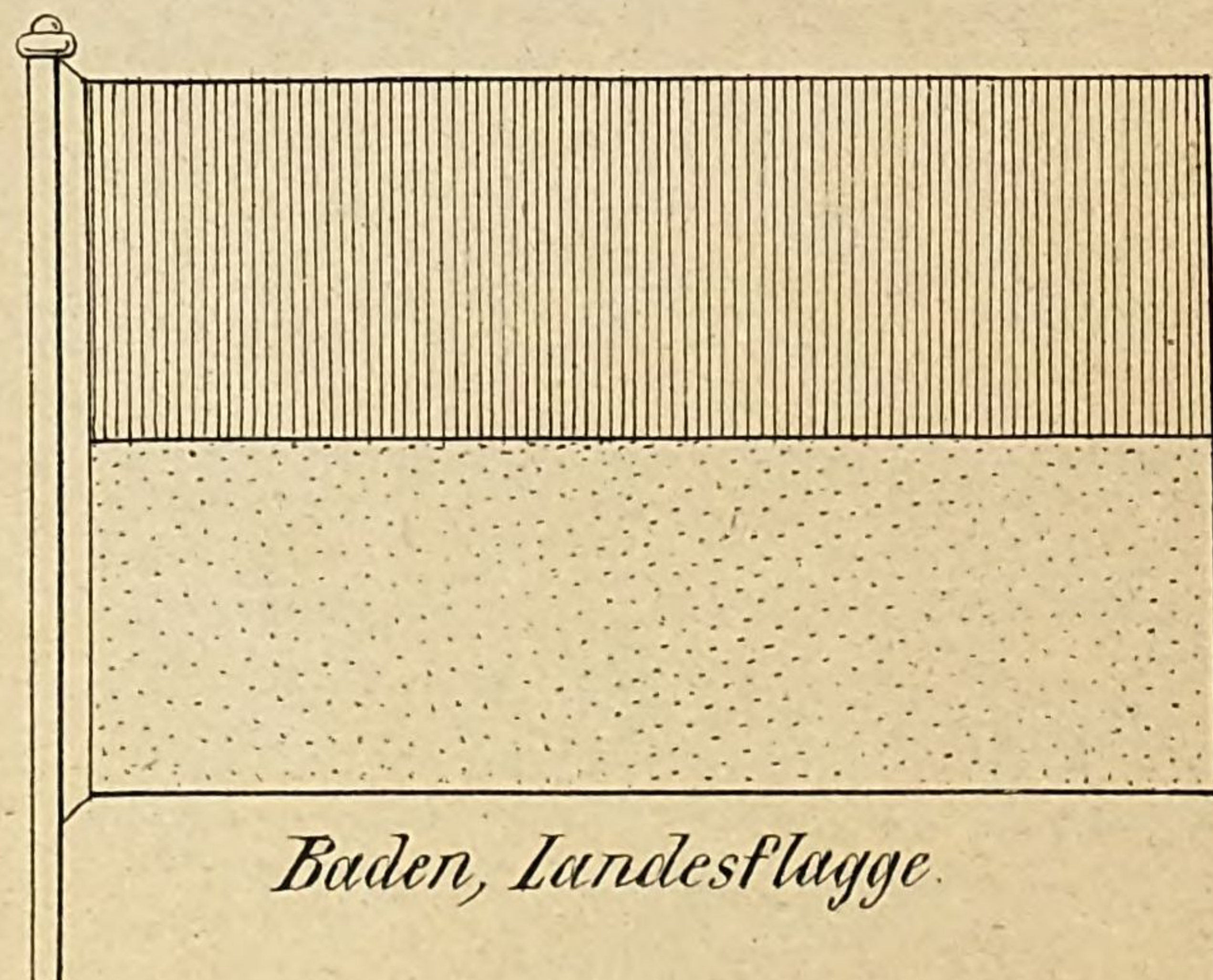
SACHSEN.
Flagge d. kgl. Hauses.



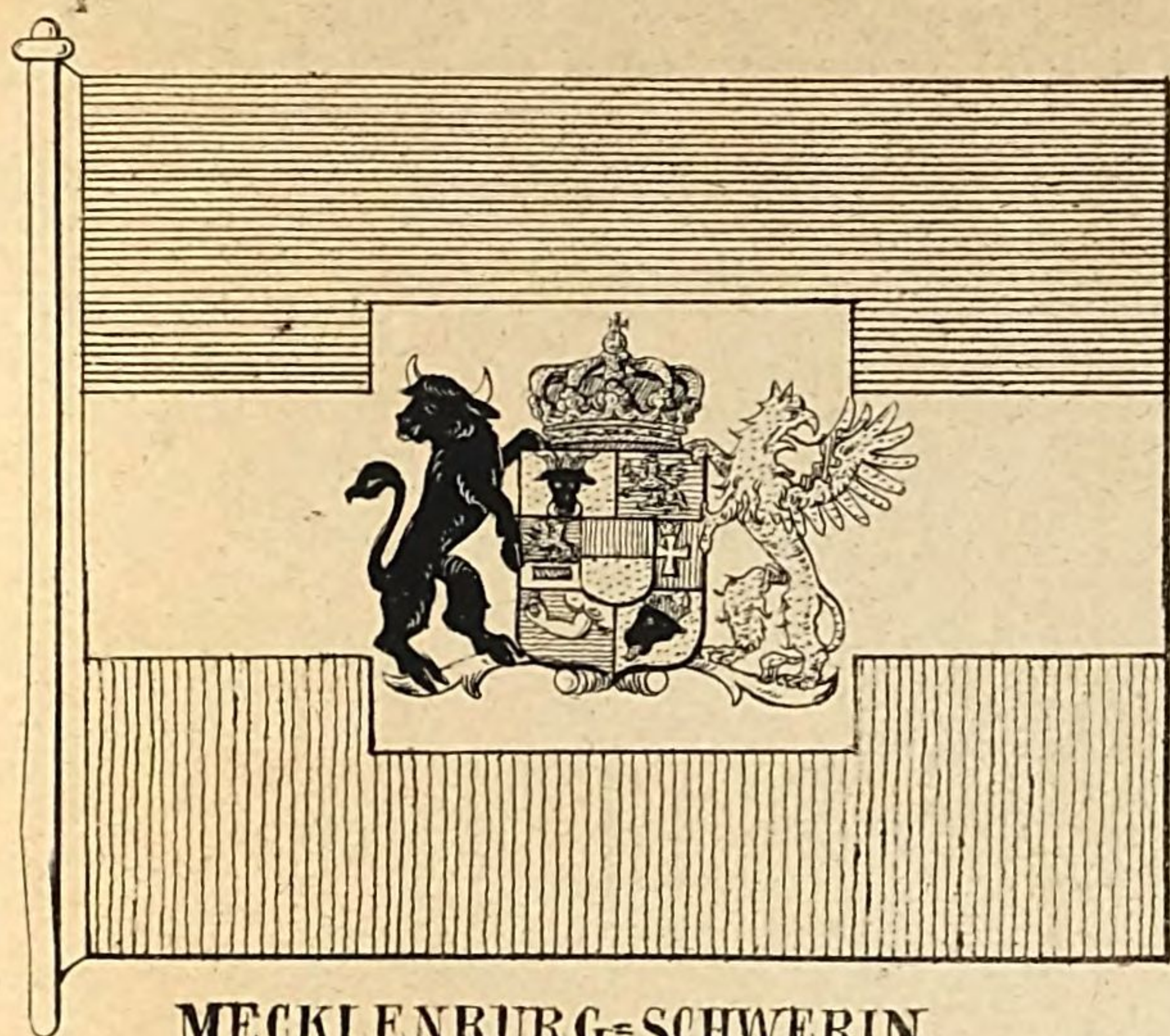
Sachsen. Landesflagge.



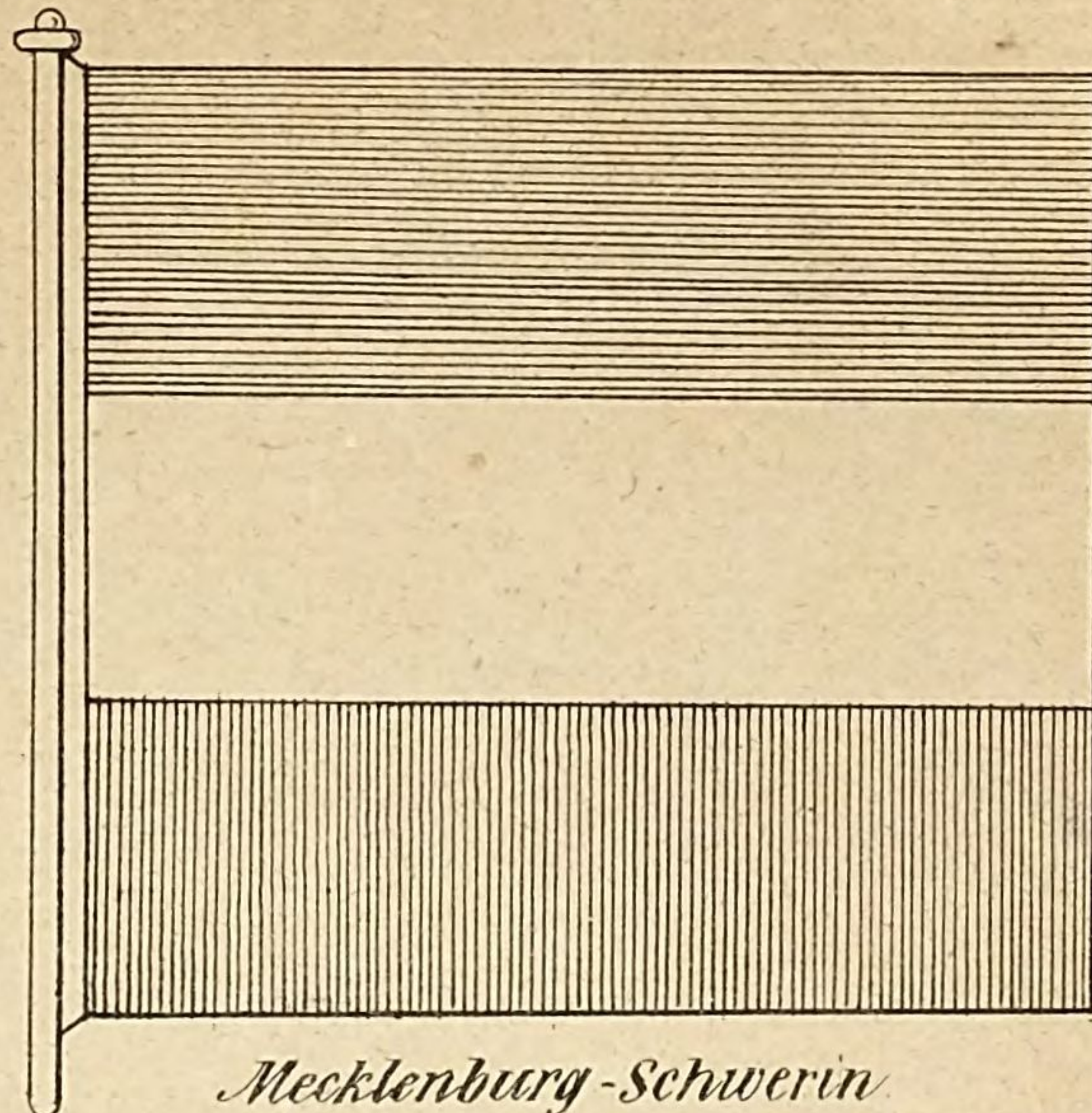
BADEN.
Grossherzogl. Flagge.



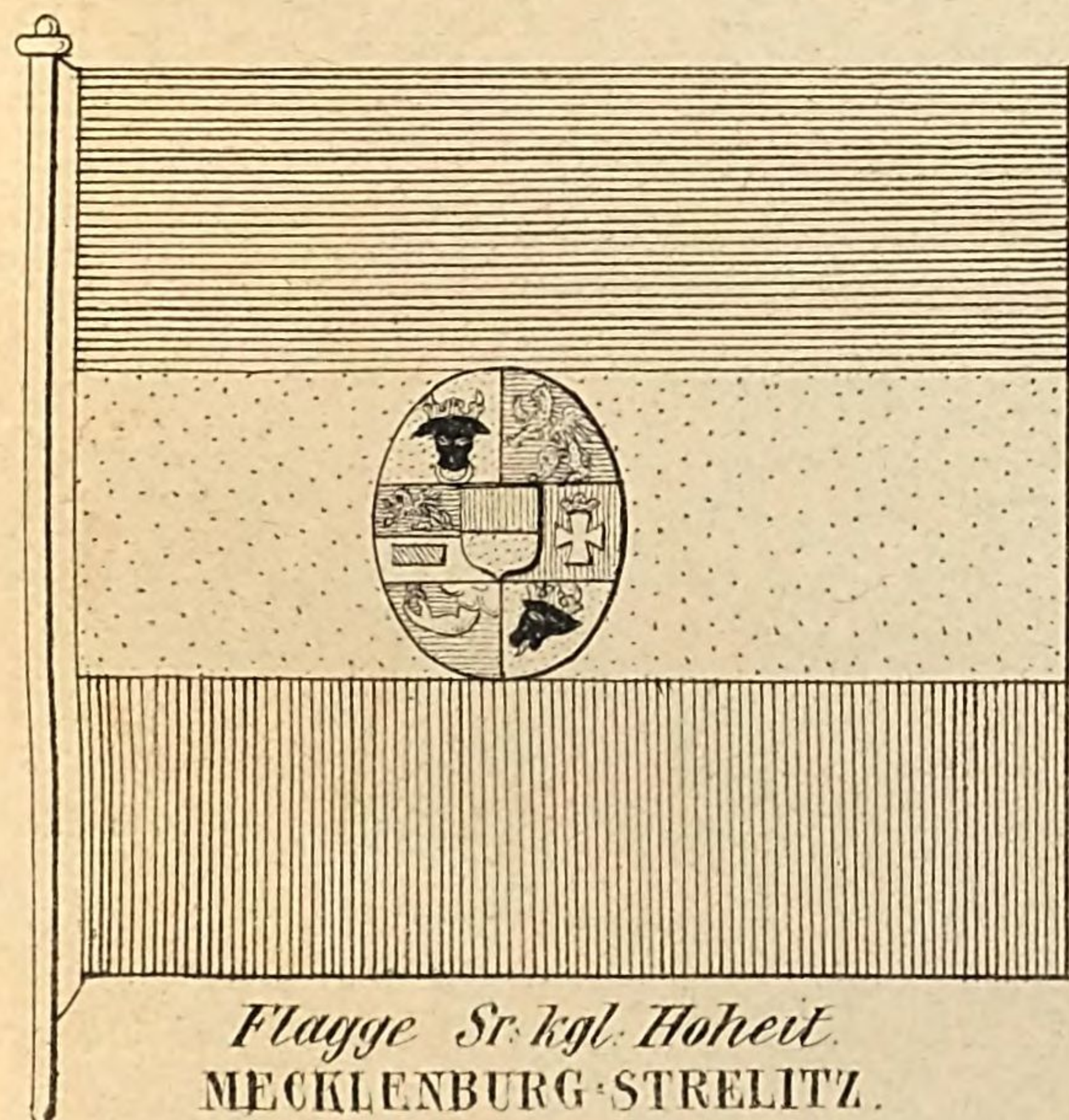
Baden, Landesflagge.



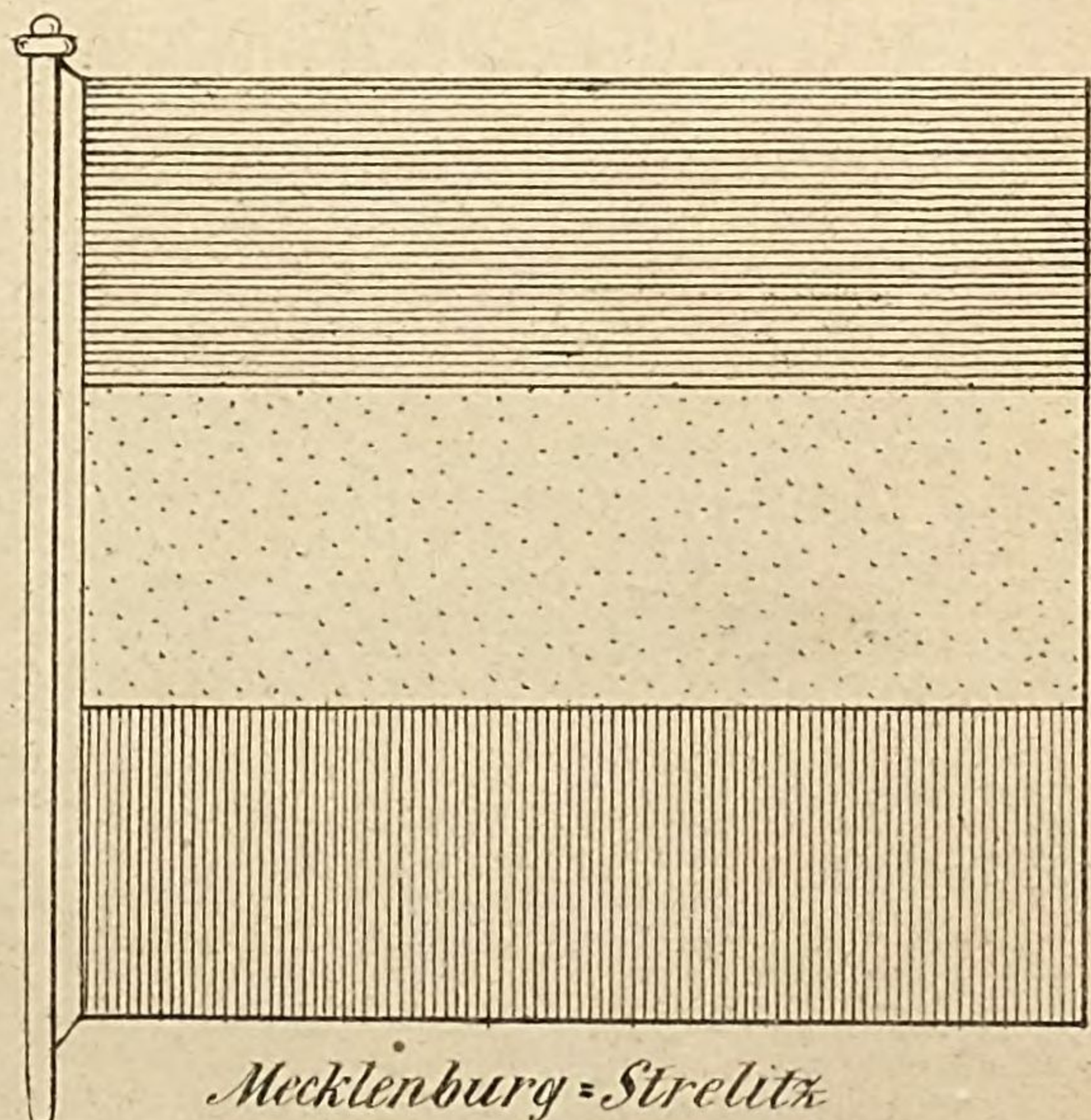
MECKLENBURG-SCHWERIN.
Grossherzogth. Flagge.



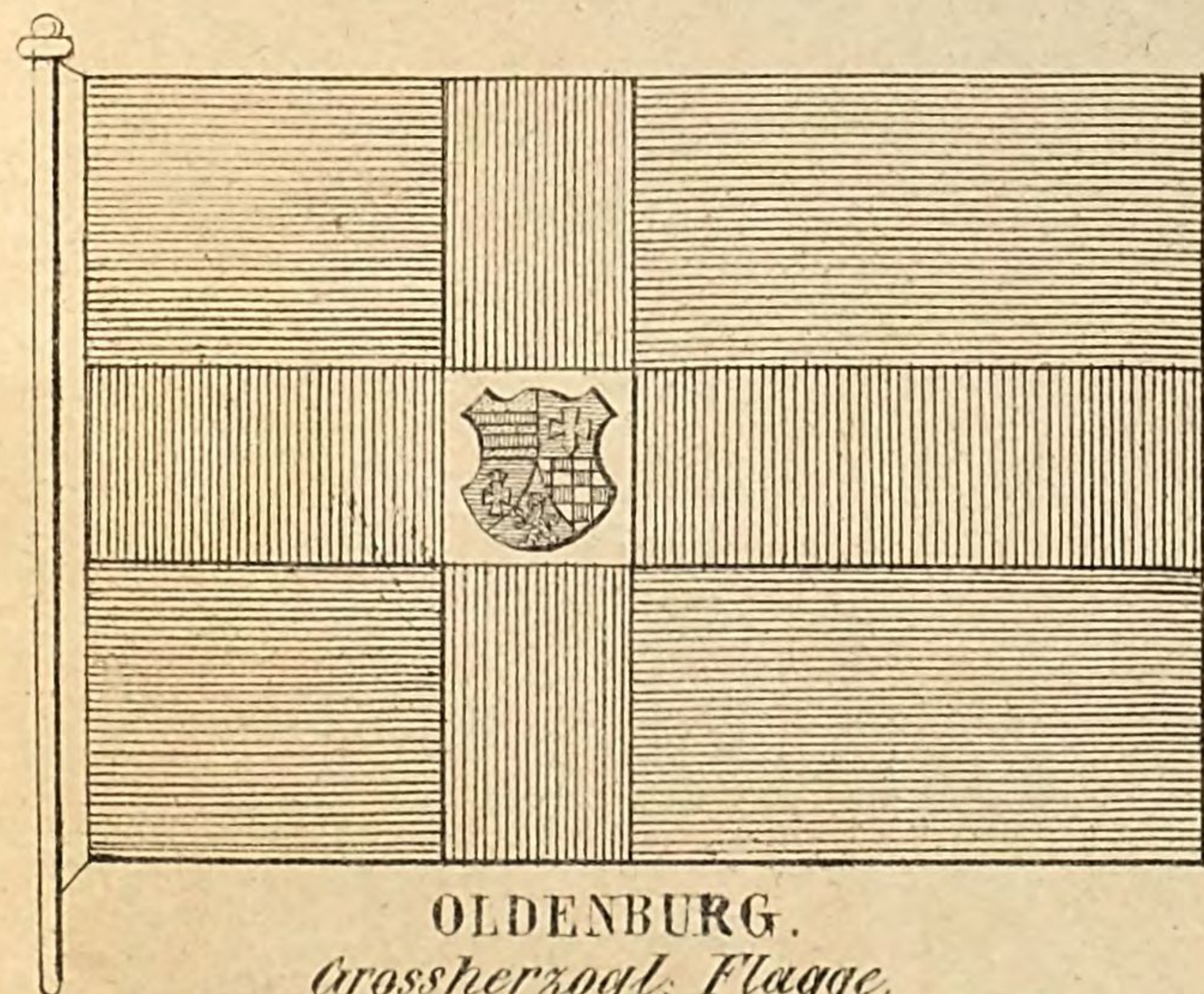
*Mecklenburg-Schwerin
Landes- u. Handelsfl.*



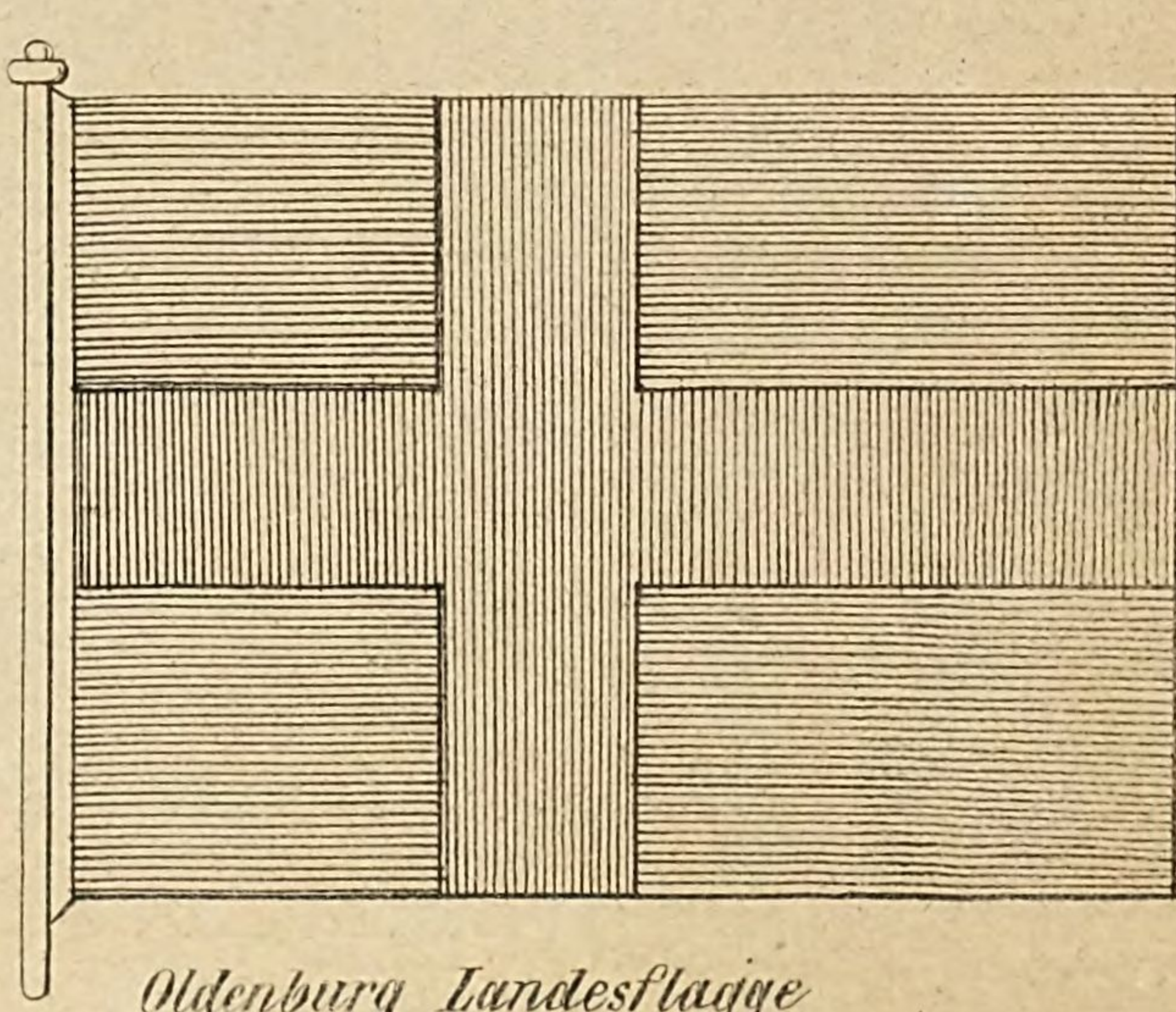
Flagge Sr. kgl. Hoheit.
MECKLENBURG-STRELITZ.



*Mecklenburg-Strelitz
Landesflagge*

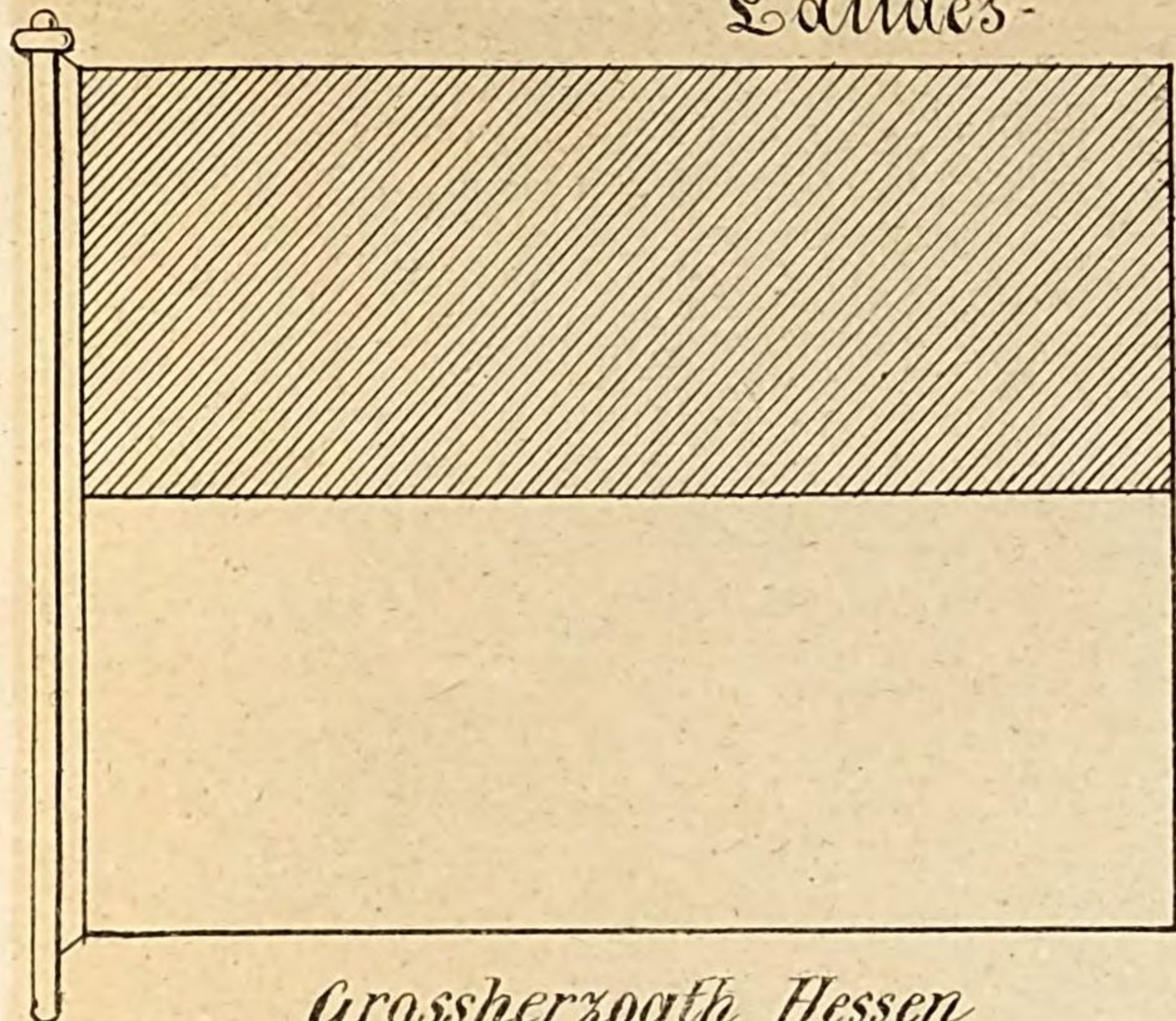


OLDENBURG.
Grossherzogth. Flagge.



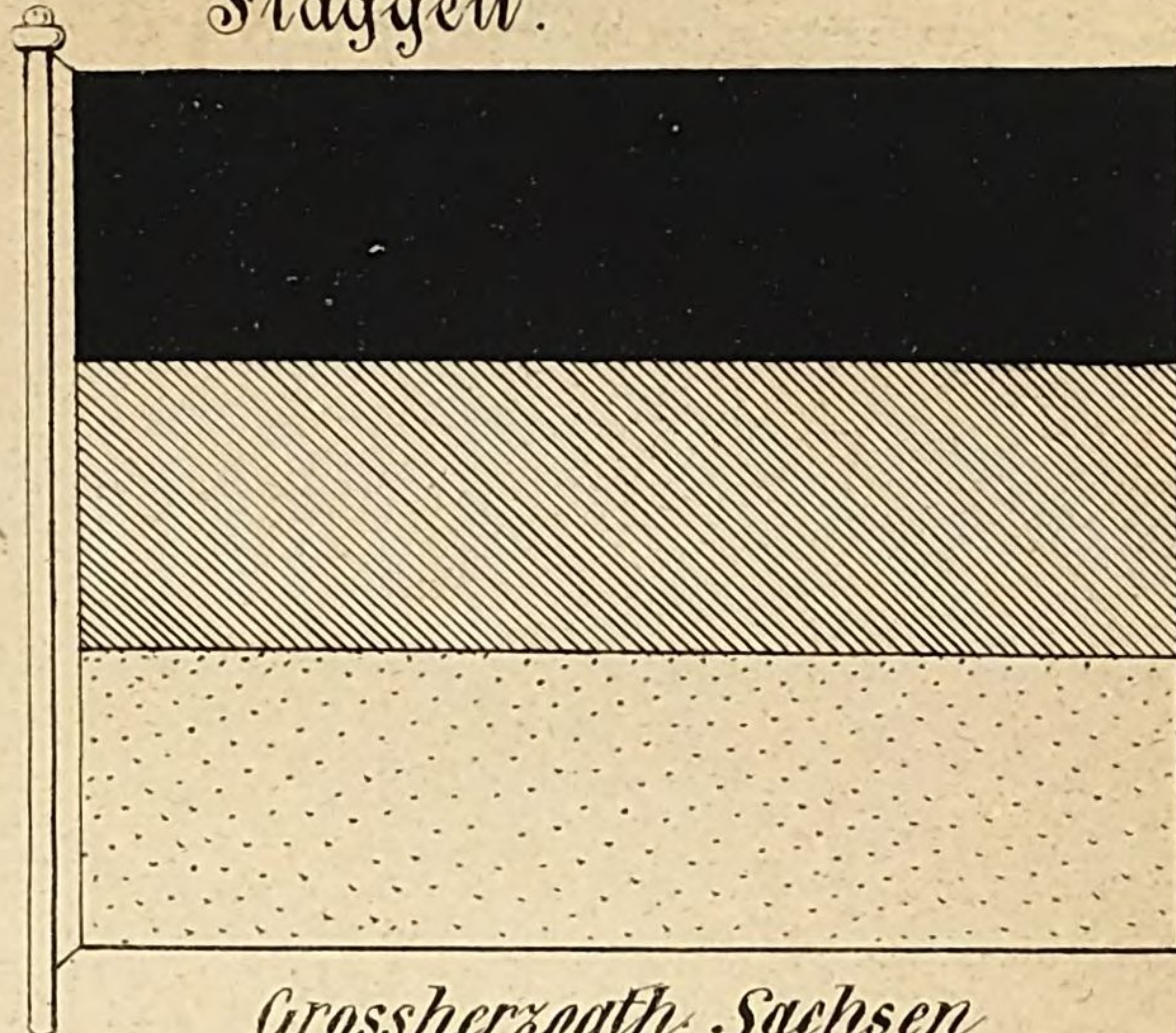
Oldenburg Landesflagge

Landes-

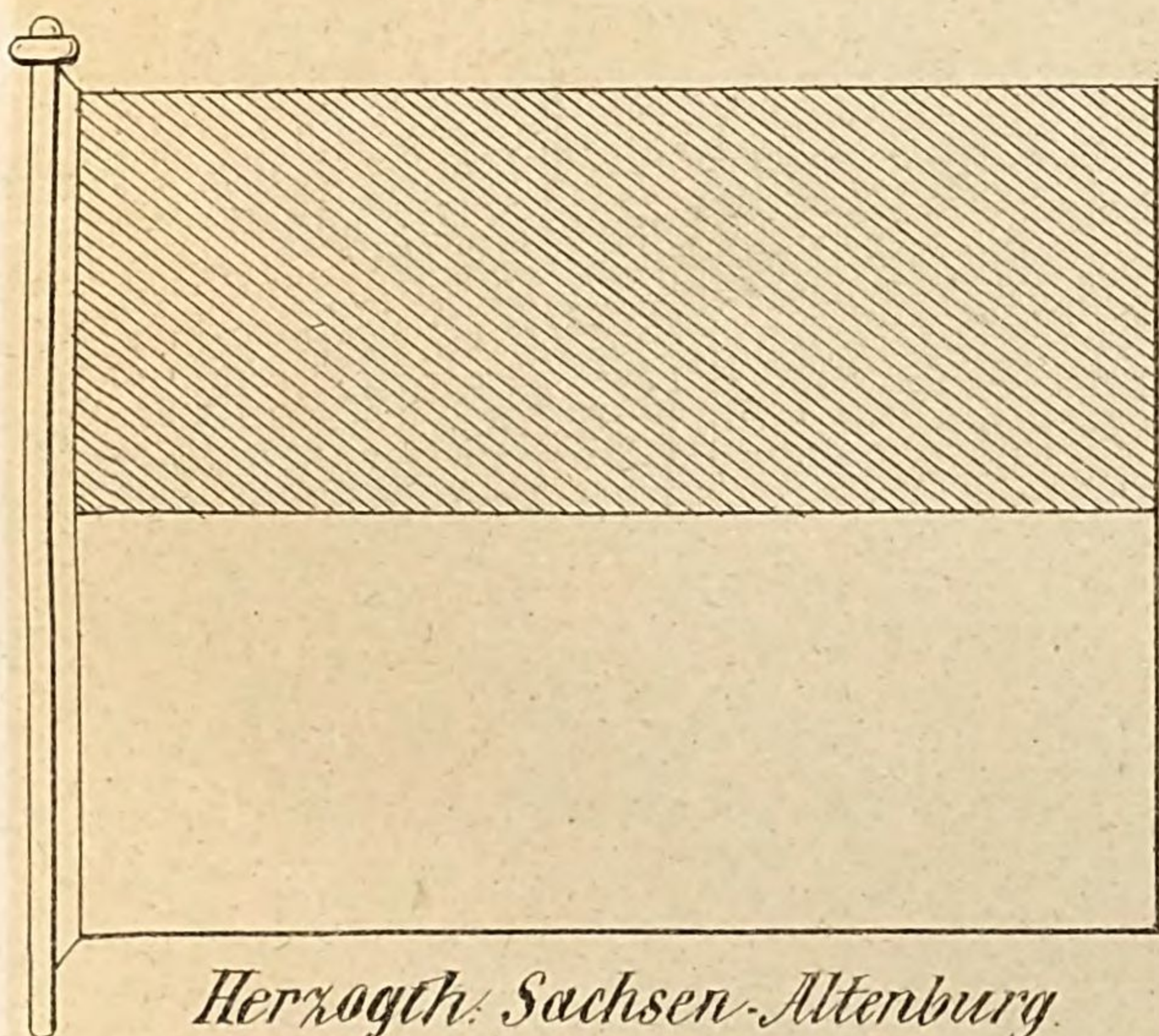


Grossherzogth. Hessen

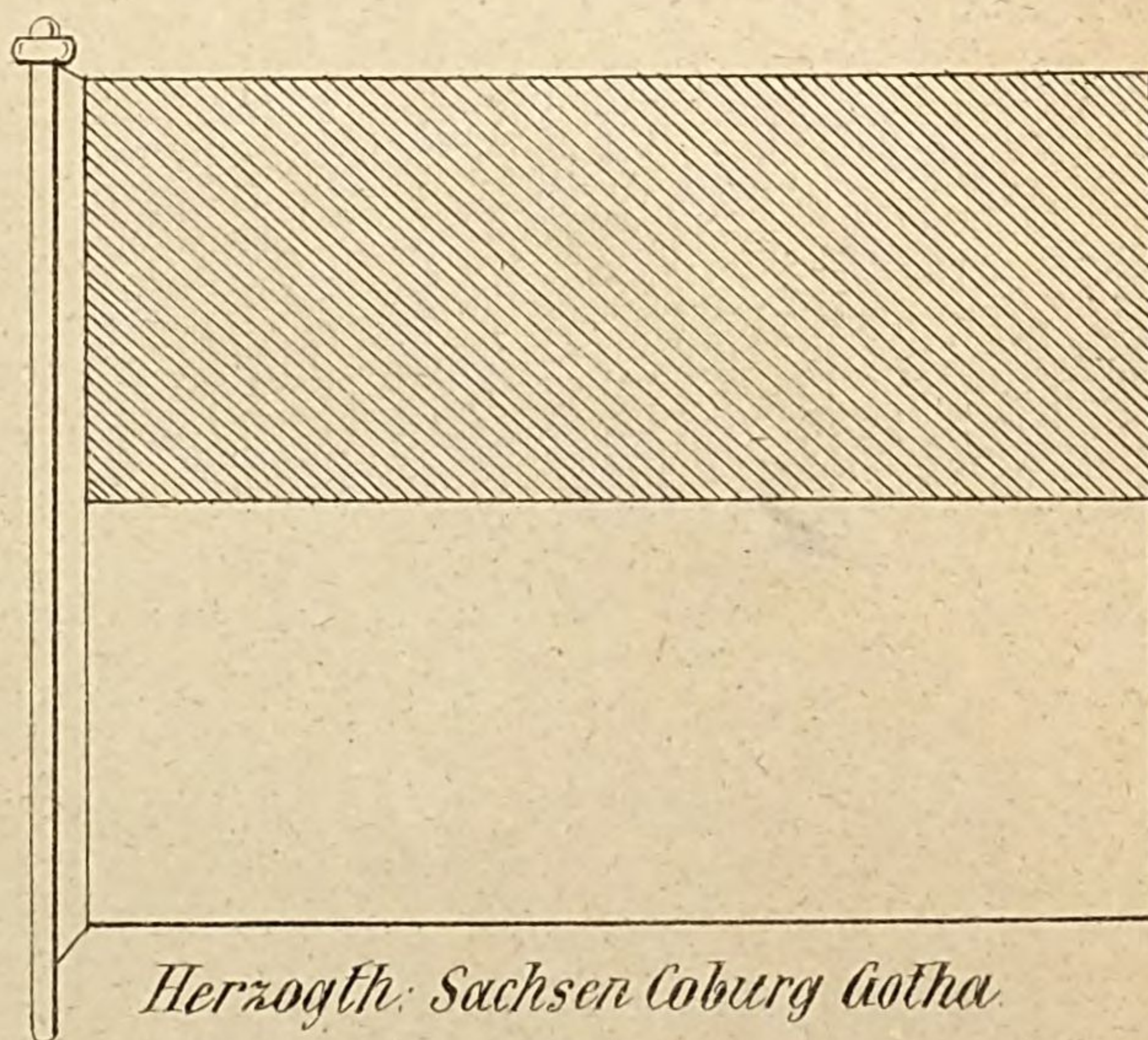
Flaggen.



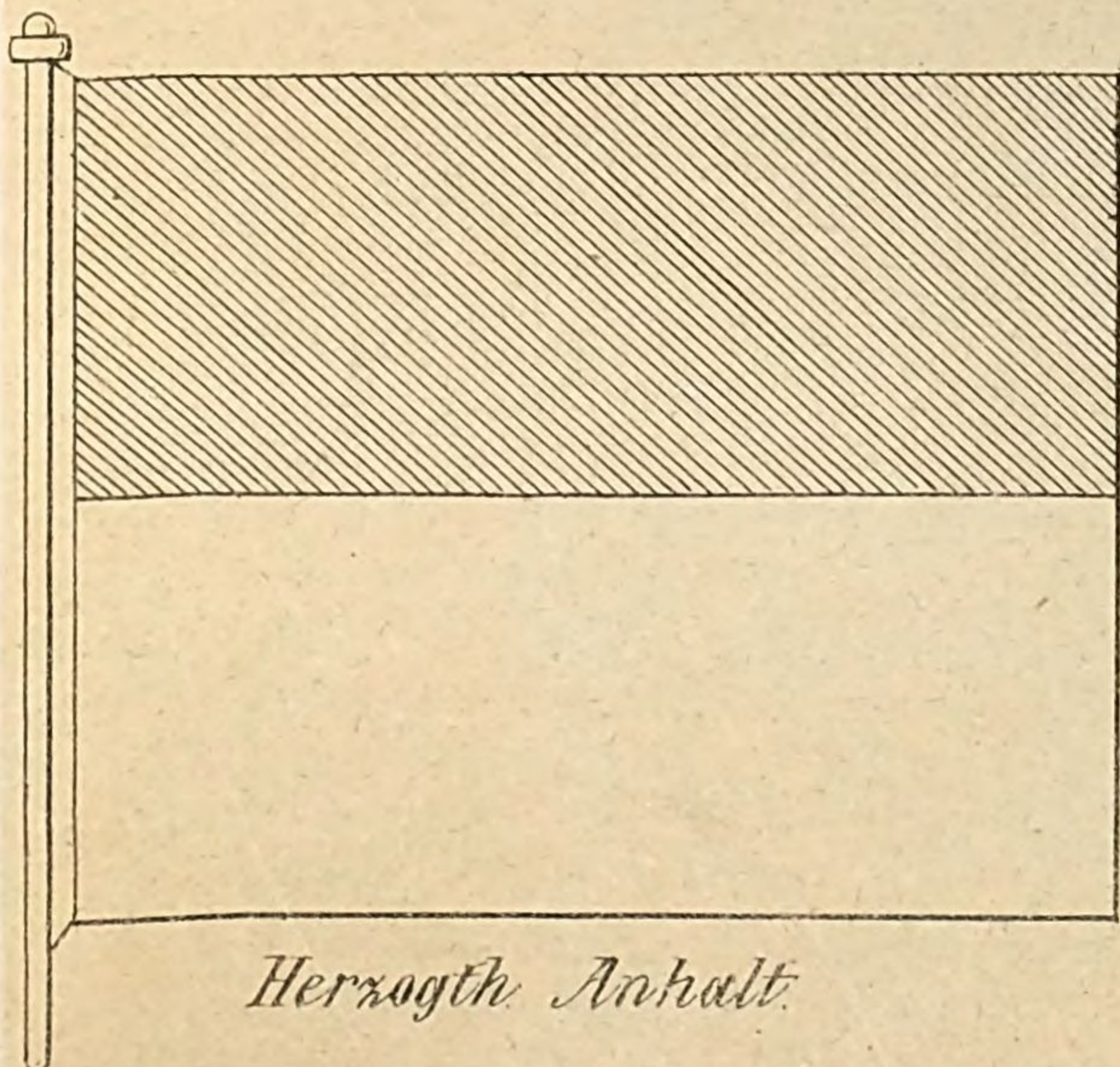
Grossherzogth. Sachsen



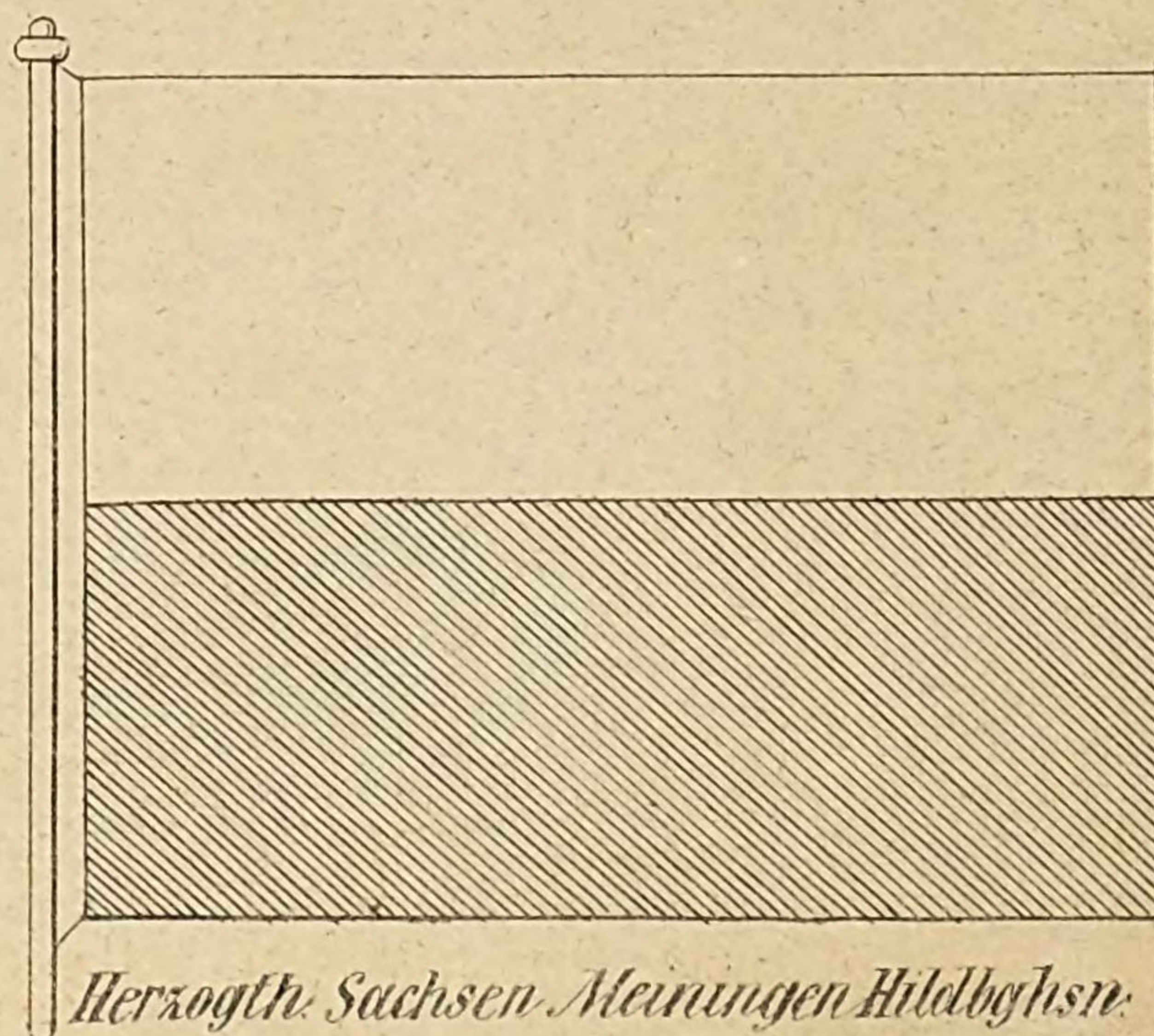
Herzogth. Sachsen-Altenburg



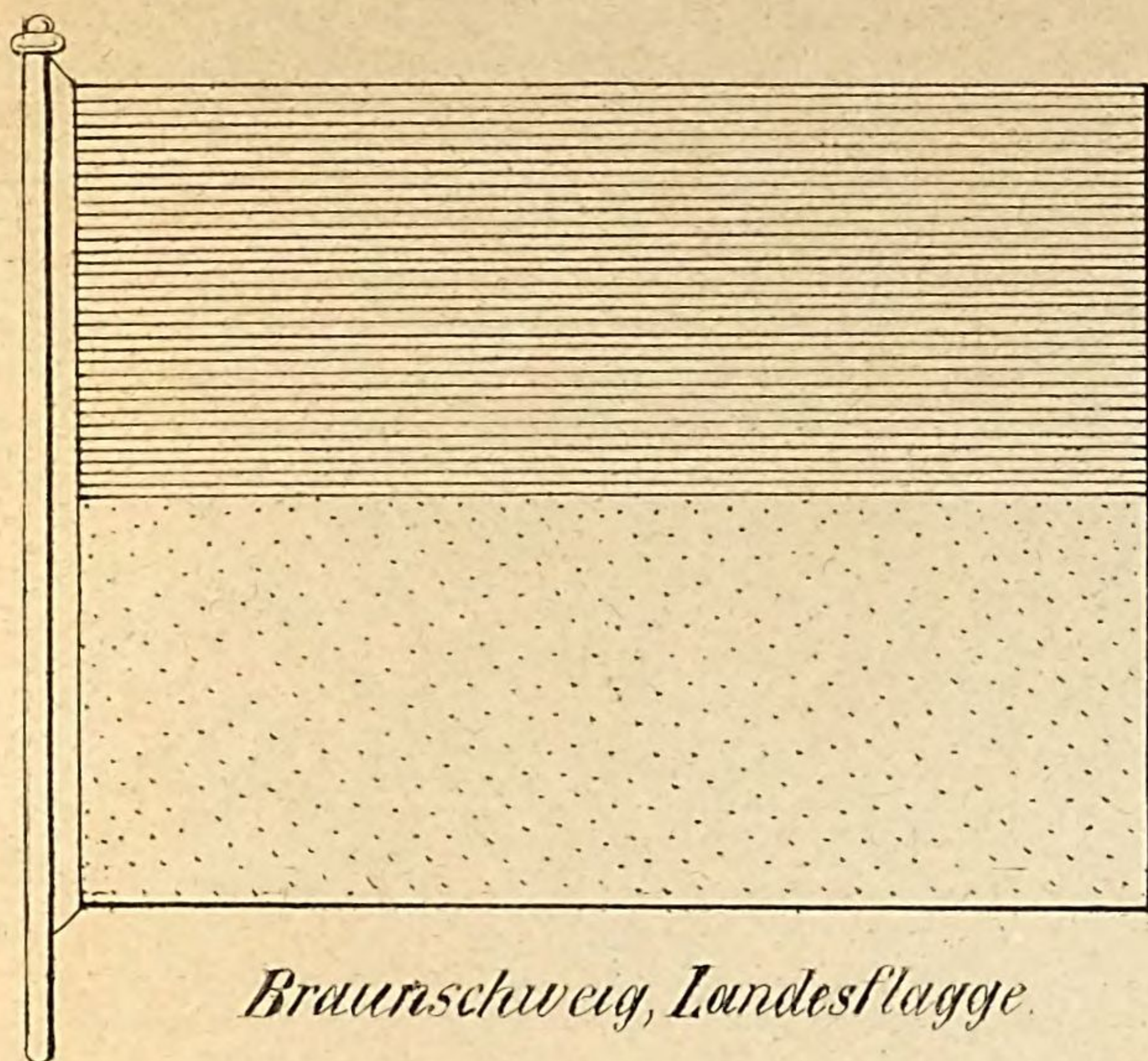
Herzogth. Sachsen Coburg Gotha



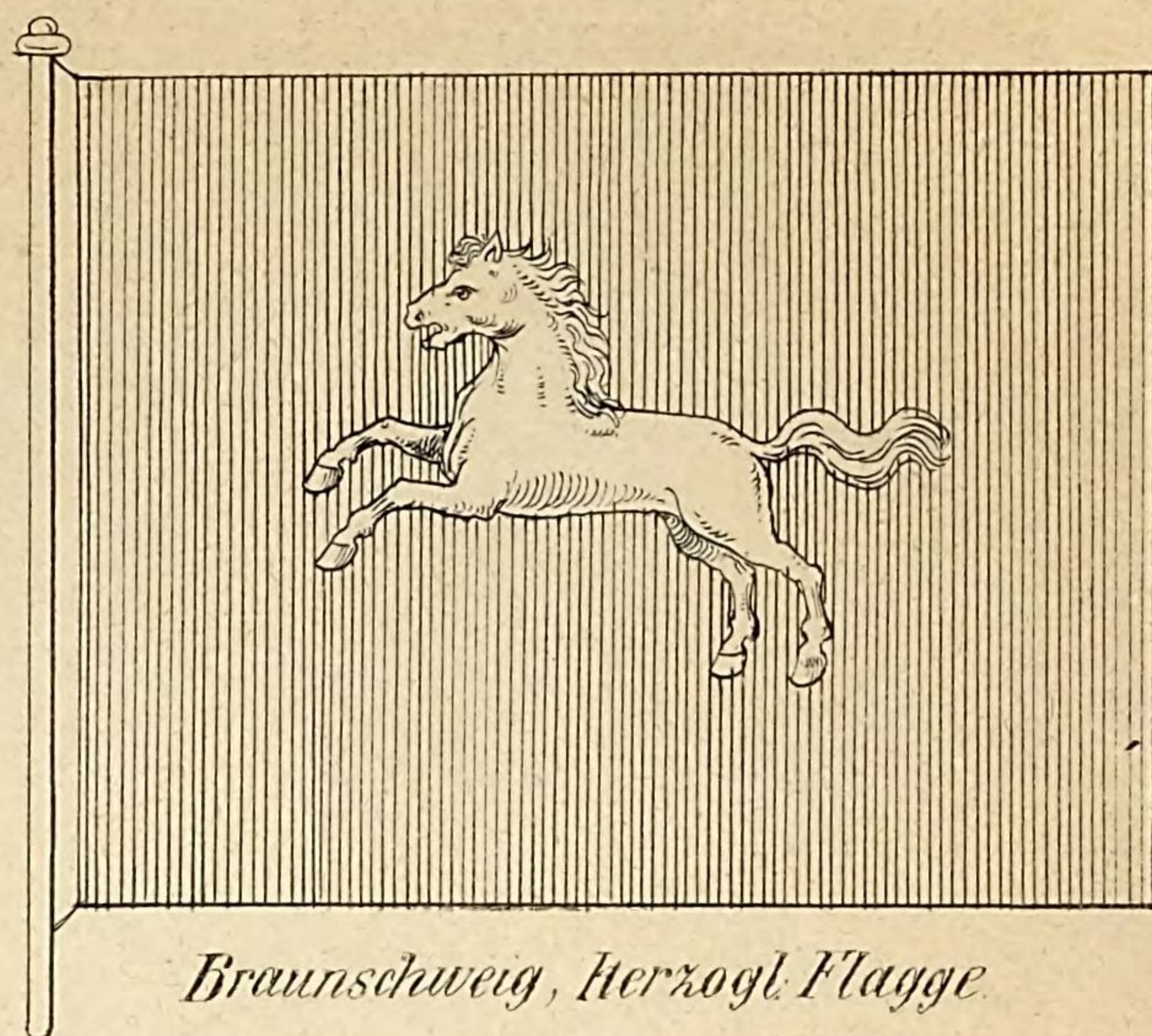
Herzogth. Anhalt



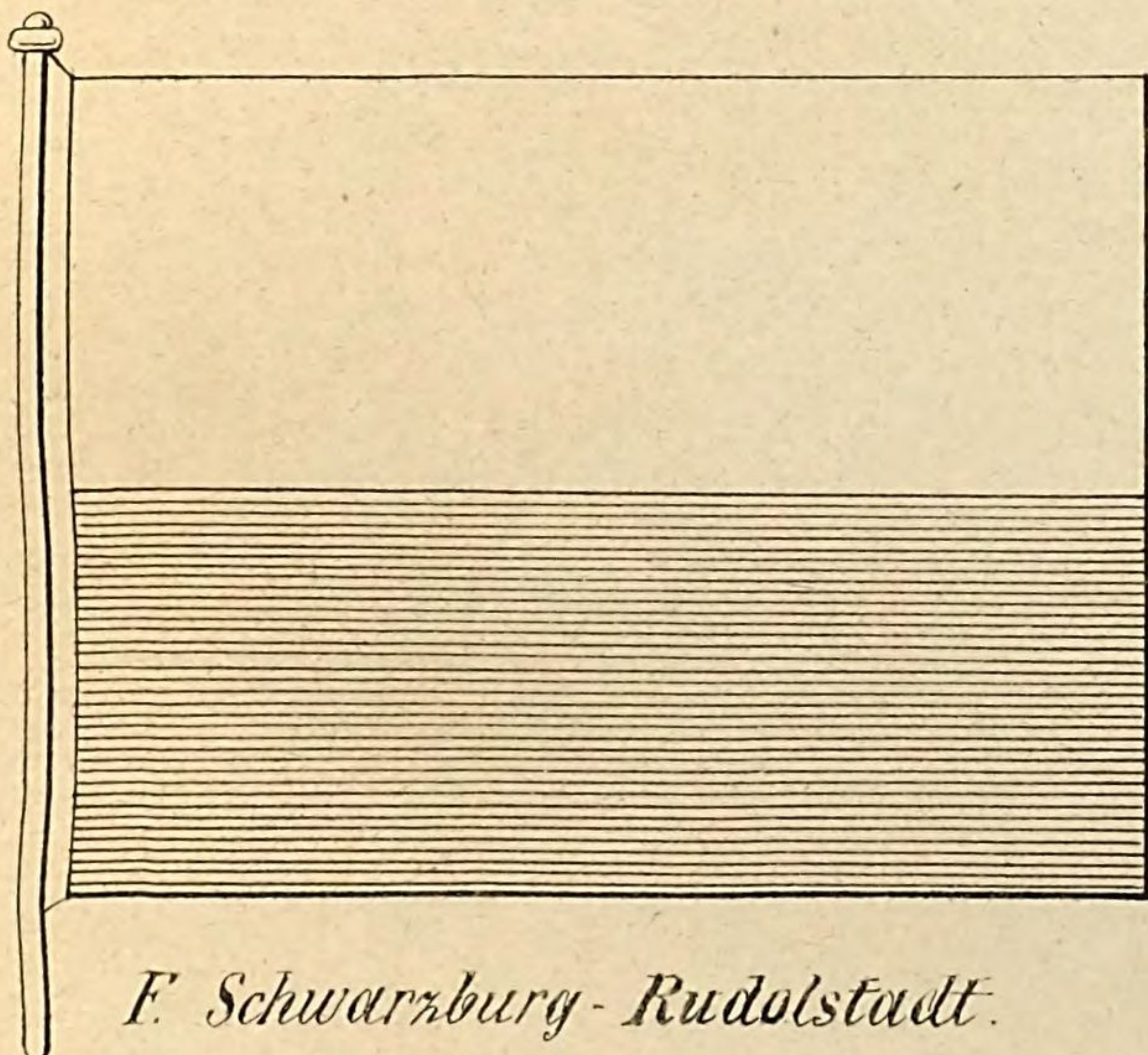
Herzogth. Sachsen-Meiningen Hildburghausen



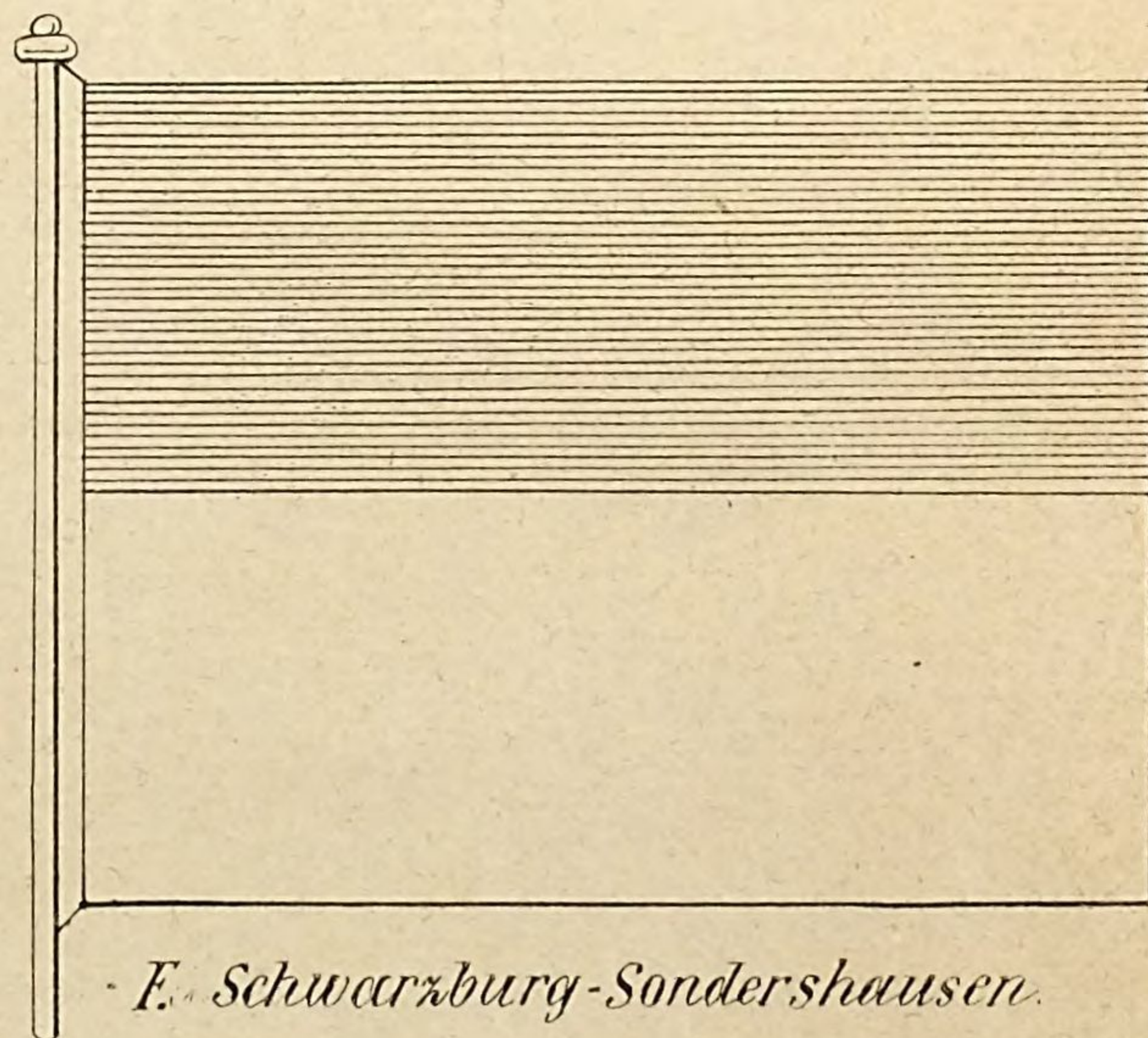
Braunschweig, Landesflagge.



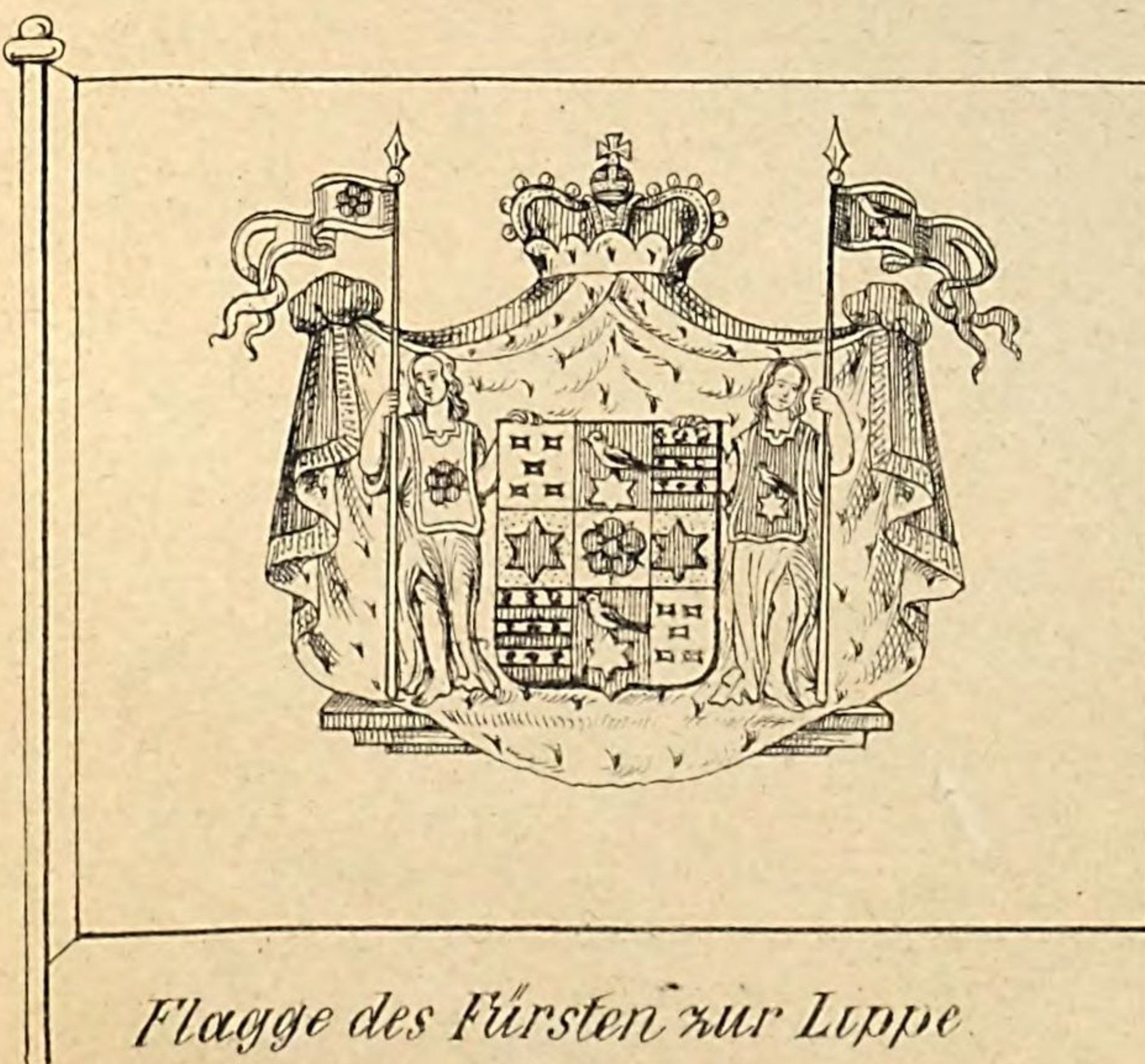
Braunschweig, Herzogl. Flagge.



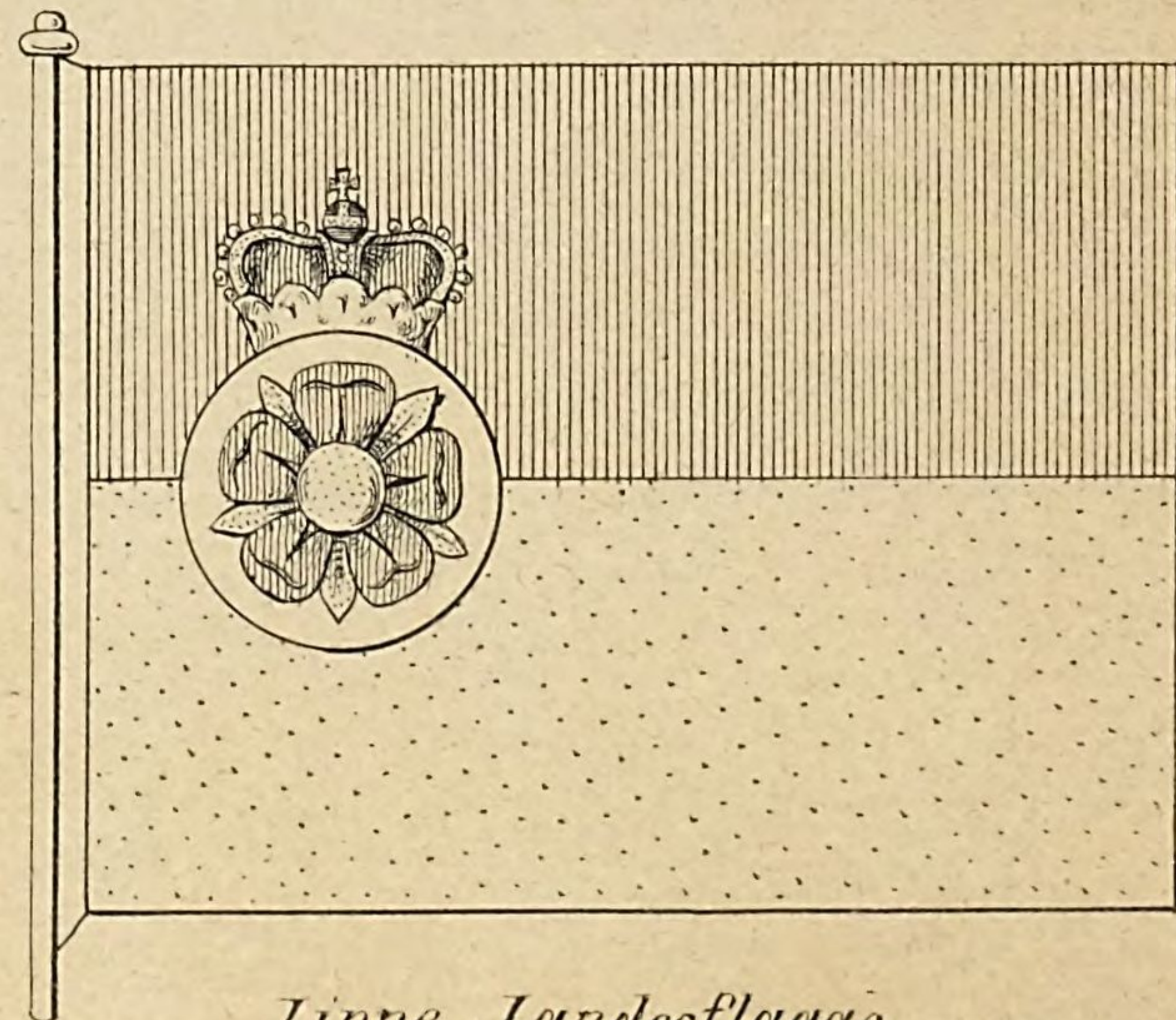
F. Schwarzburg-Rudolstadt.



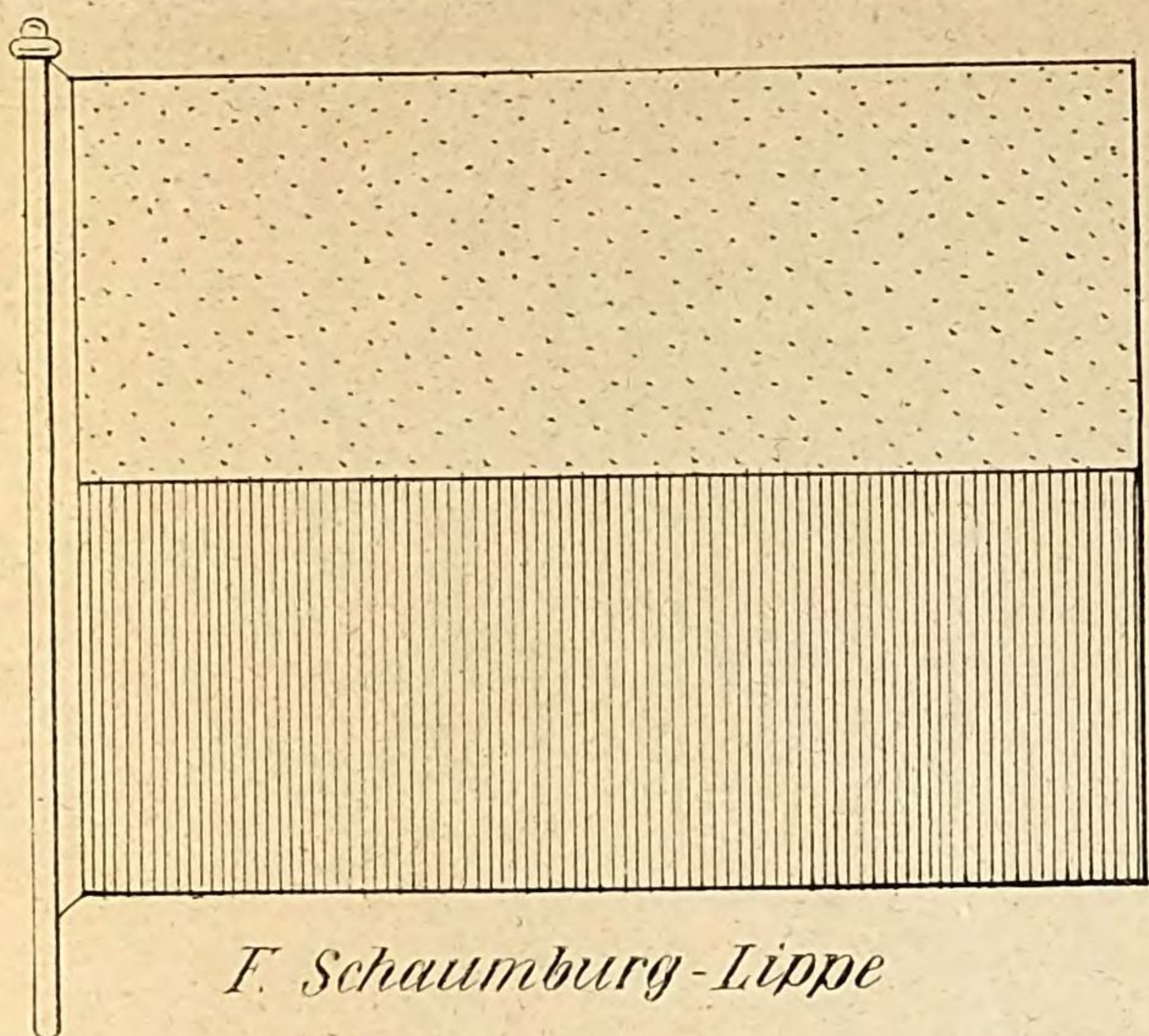
F. Schwarzburg-Sondershausen.



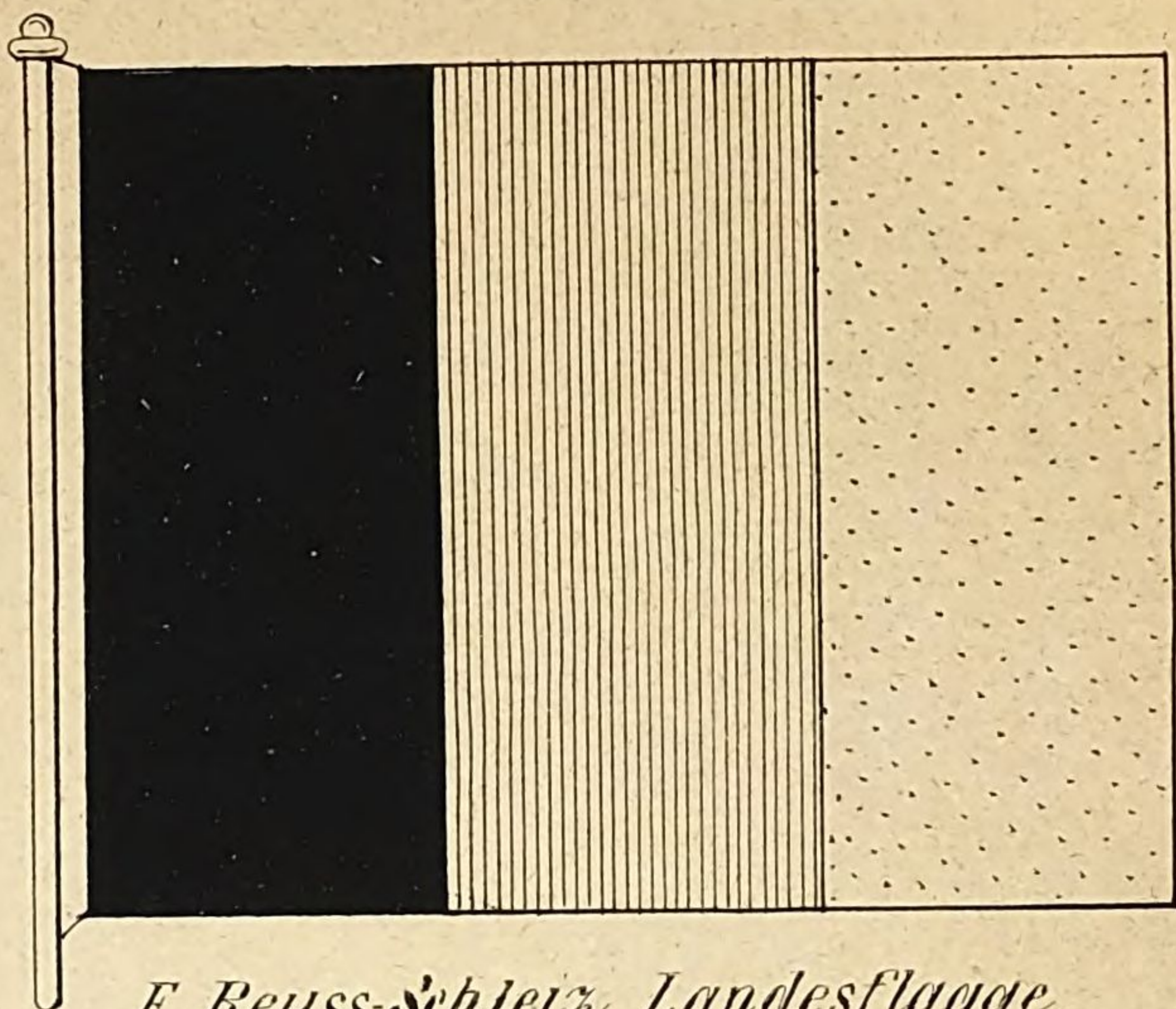
Flagge des Fürsten zur Lippe.



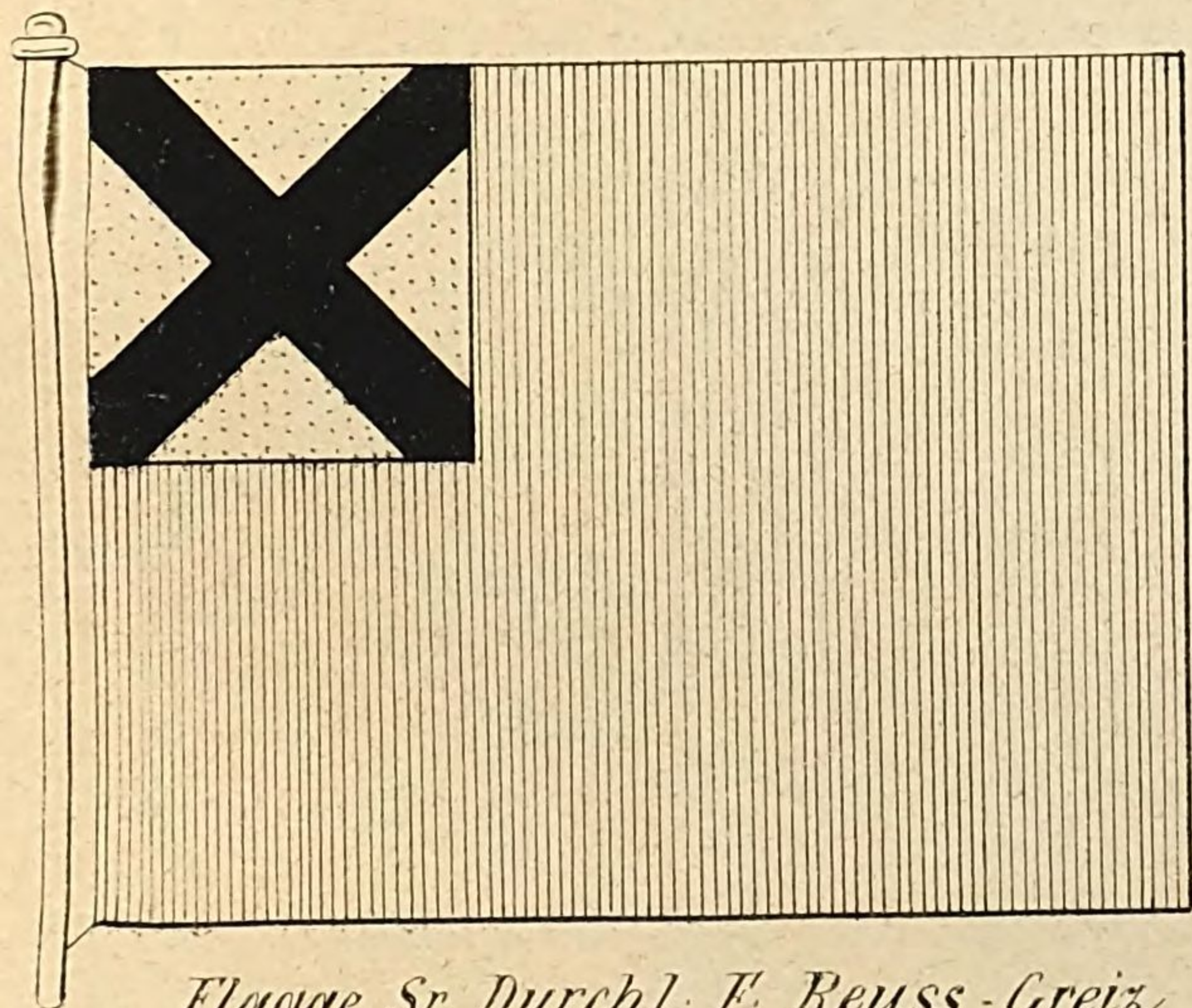
Lippe, Landesflagge.



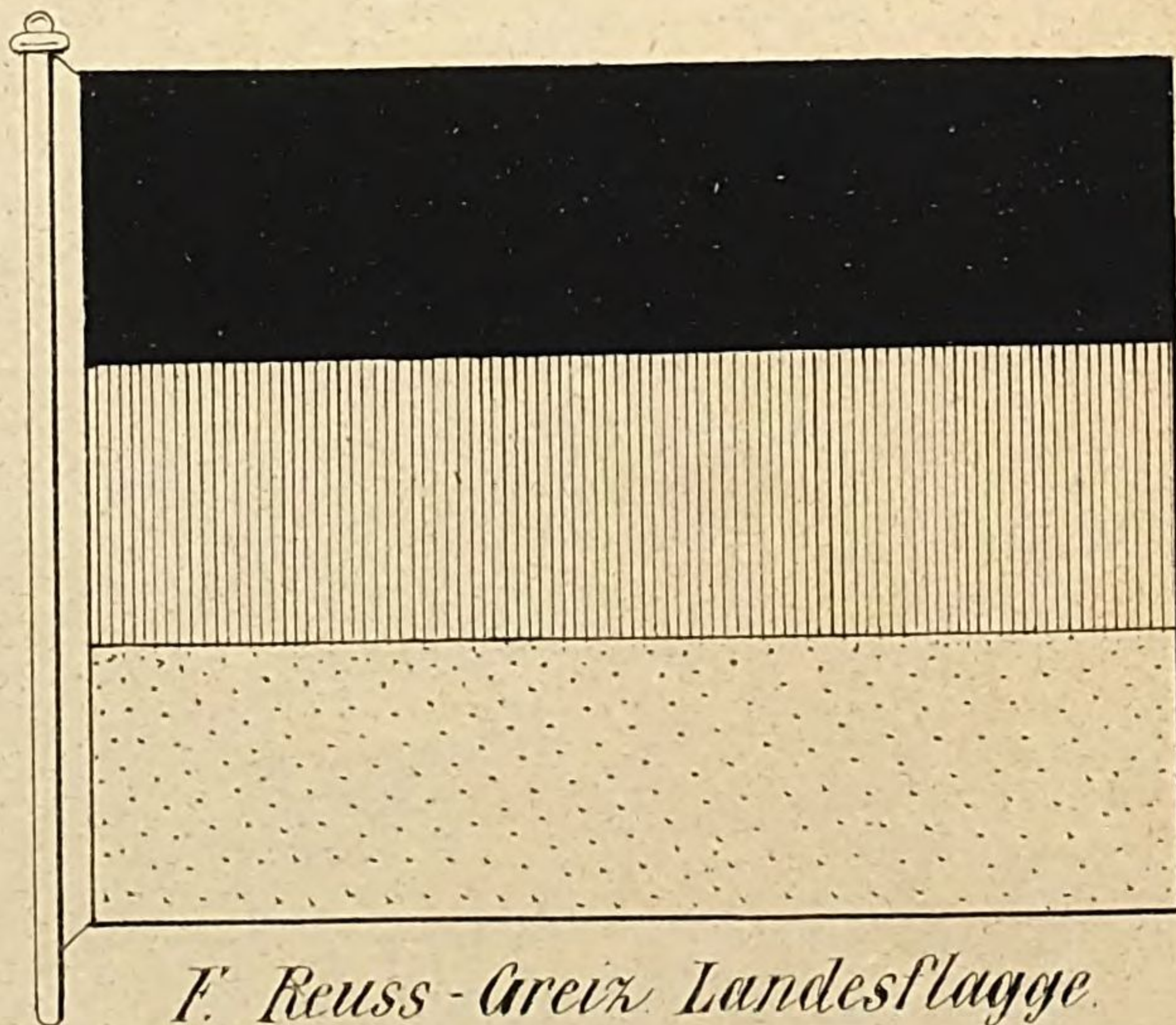
F. Schaumburg-Lippe



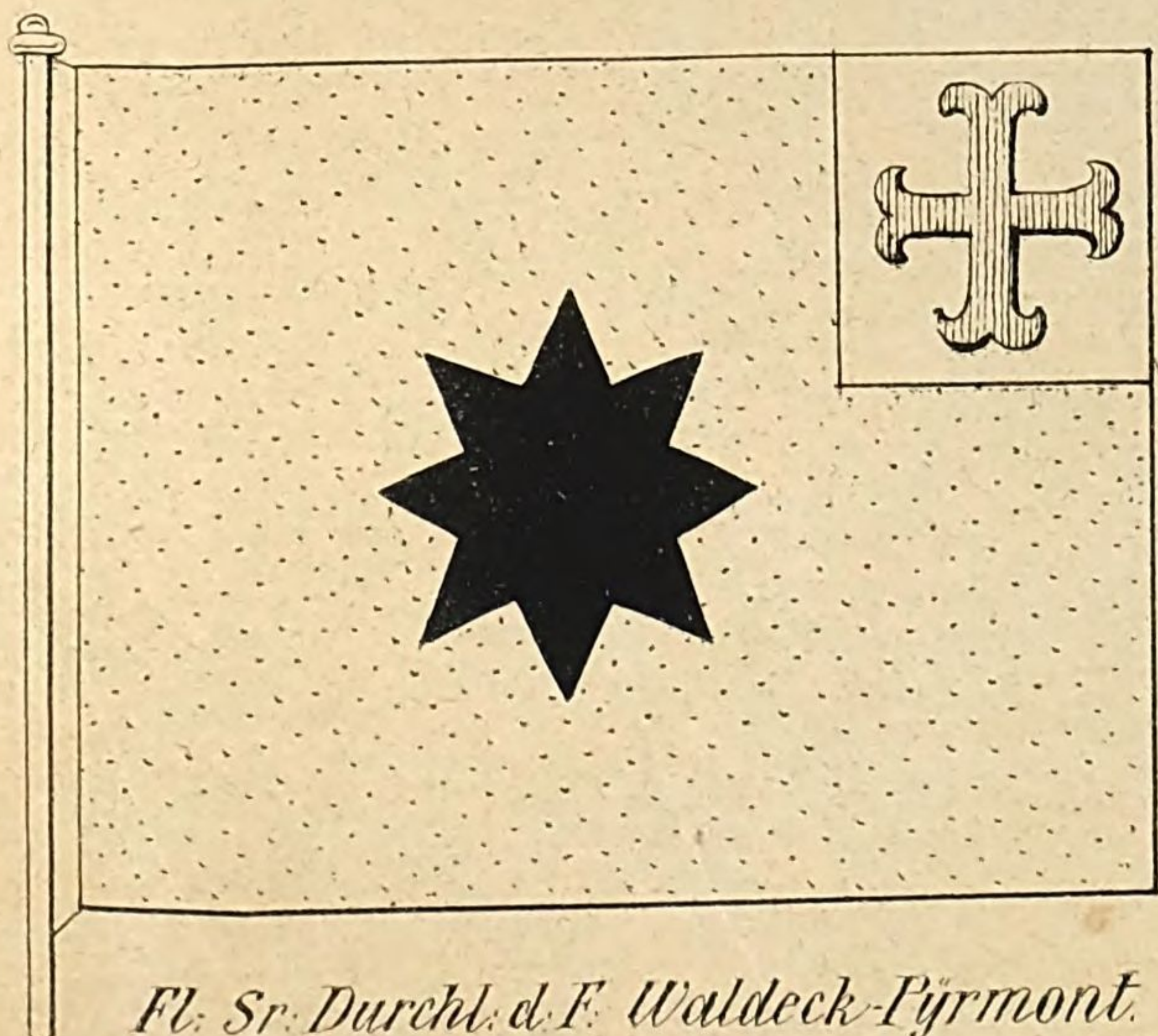
F. Reuss-Schleiz Landesflagge



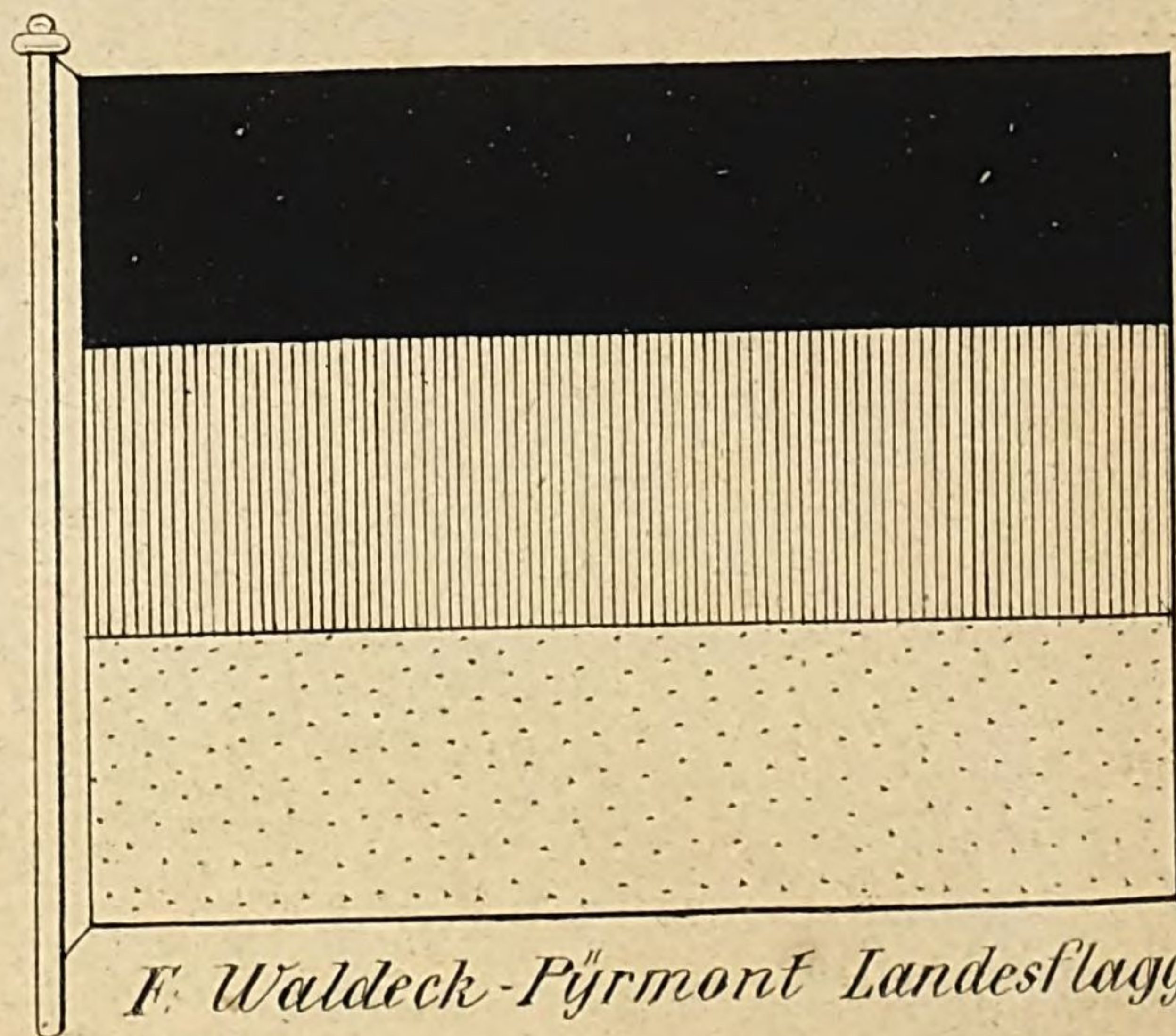
Flagge Sr. Durchl. F. Reuss-Greiz



F. Reuss-Greiz Landesflagge

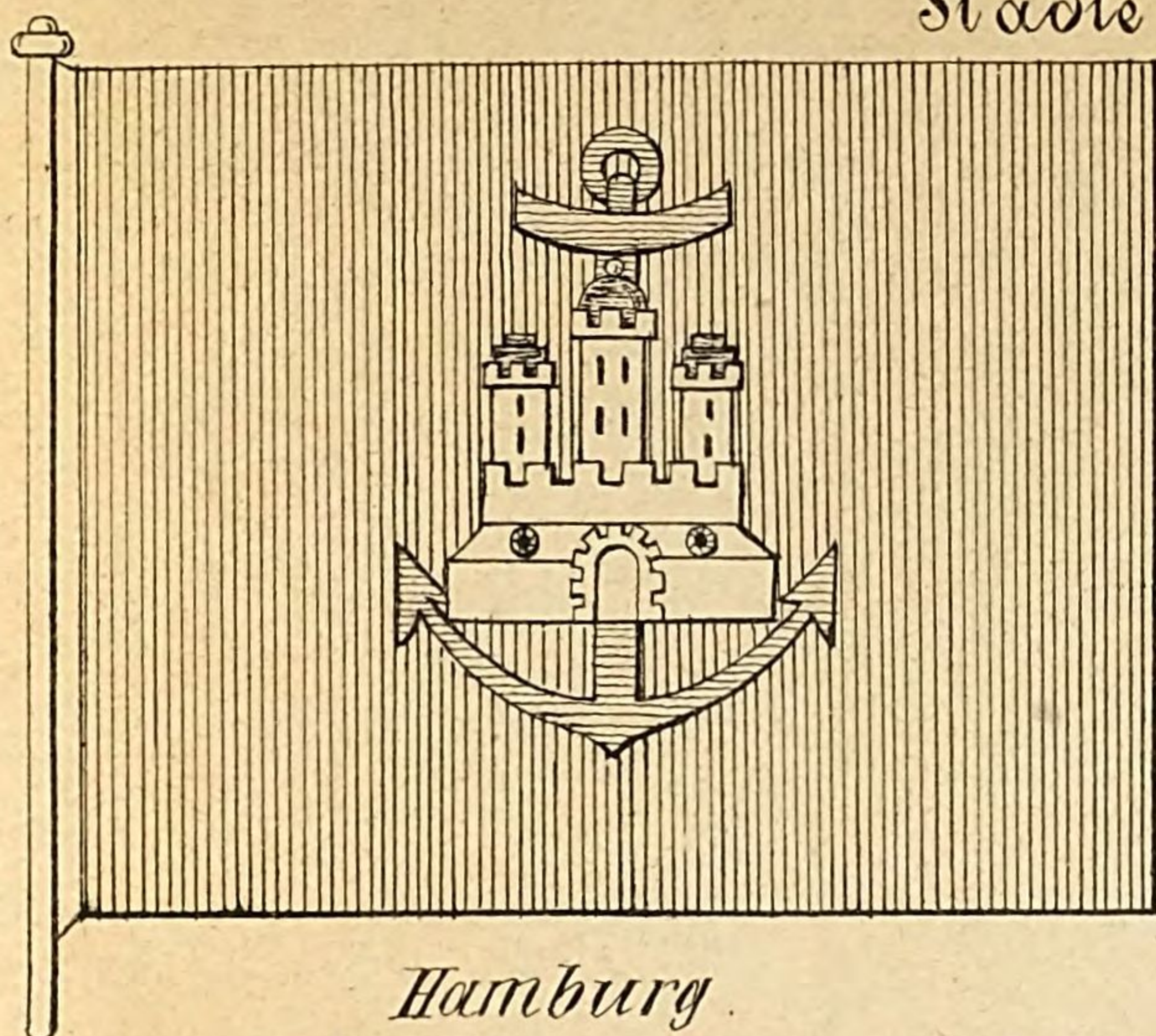


Fl. Sr. Durchl. d. F. Waldeck-Pyrmont

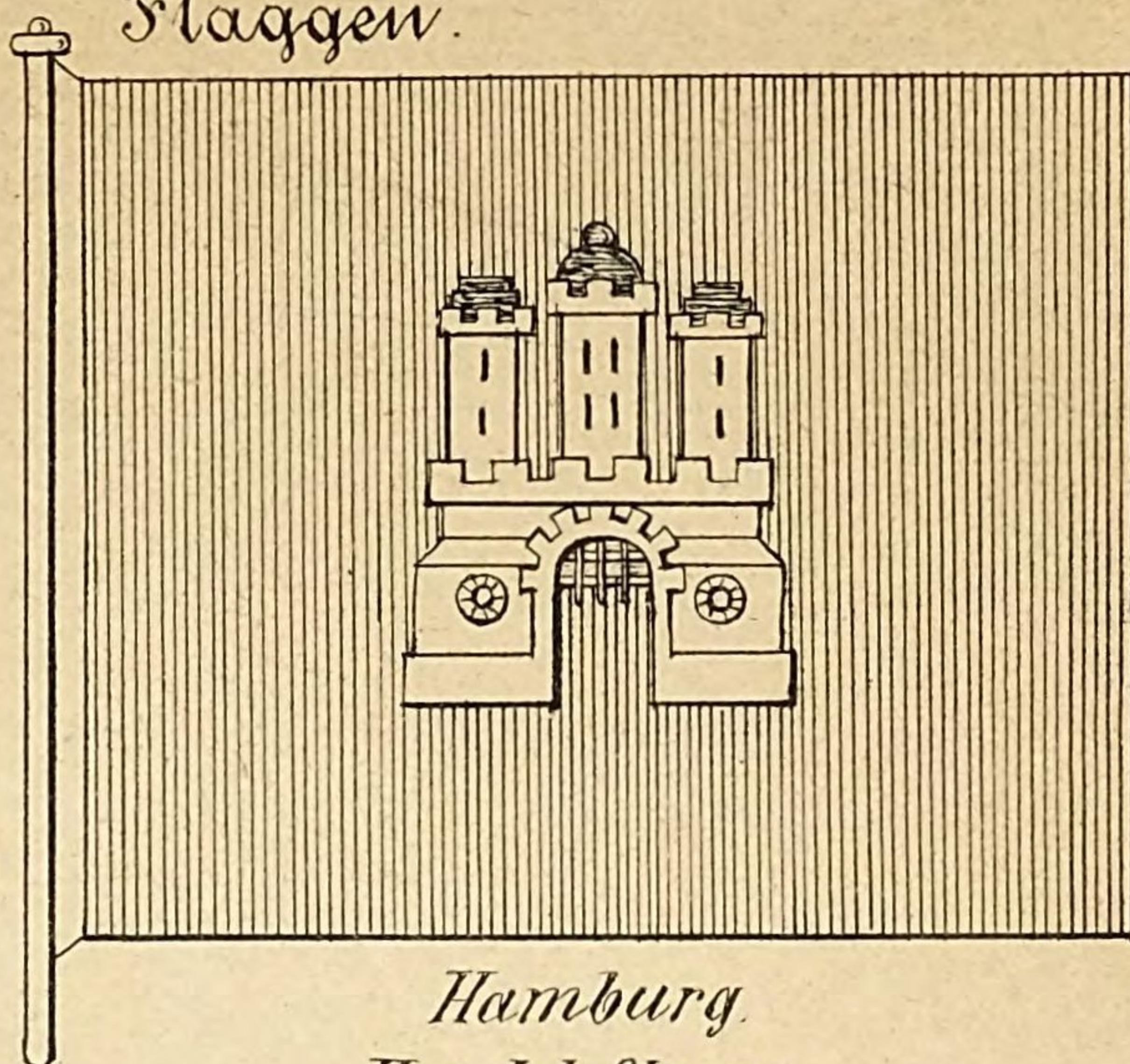


F. Waldeck-Pyrmont Landesflagge

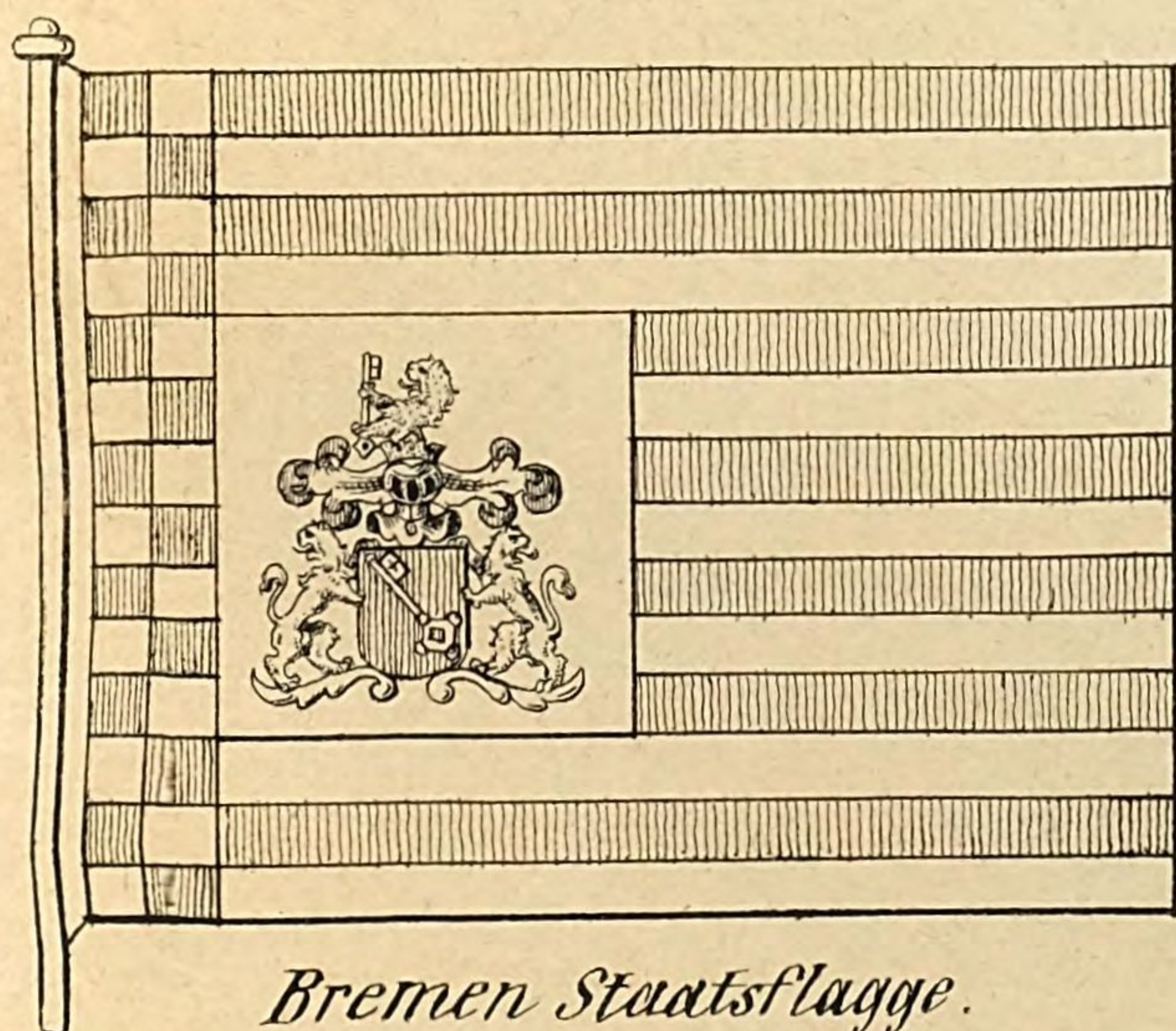
Städte - Flaggen.



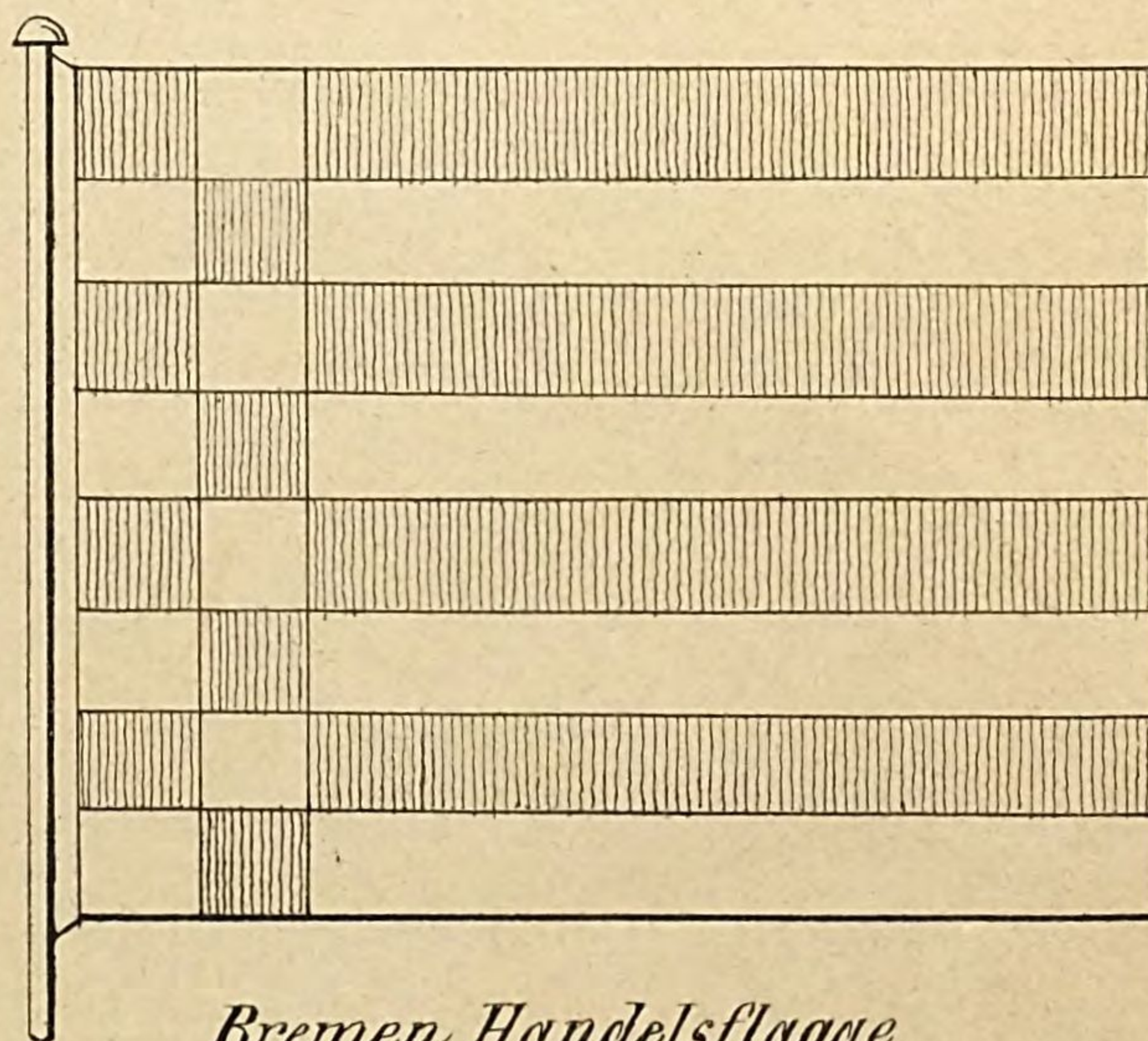
*Hamburg.
Staatsfl. u. Flagge d. Lootsenboote.*



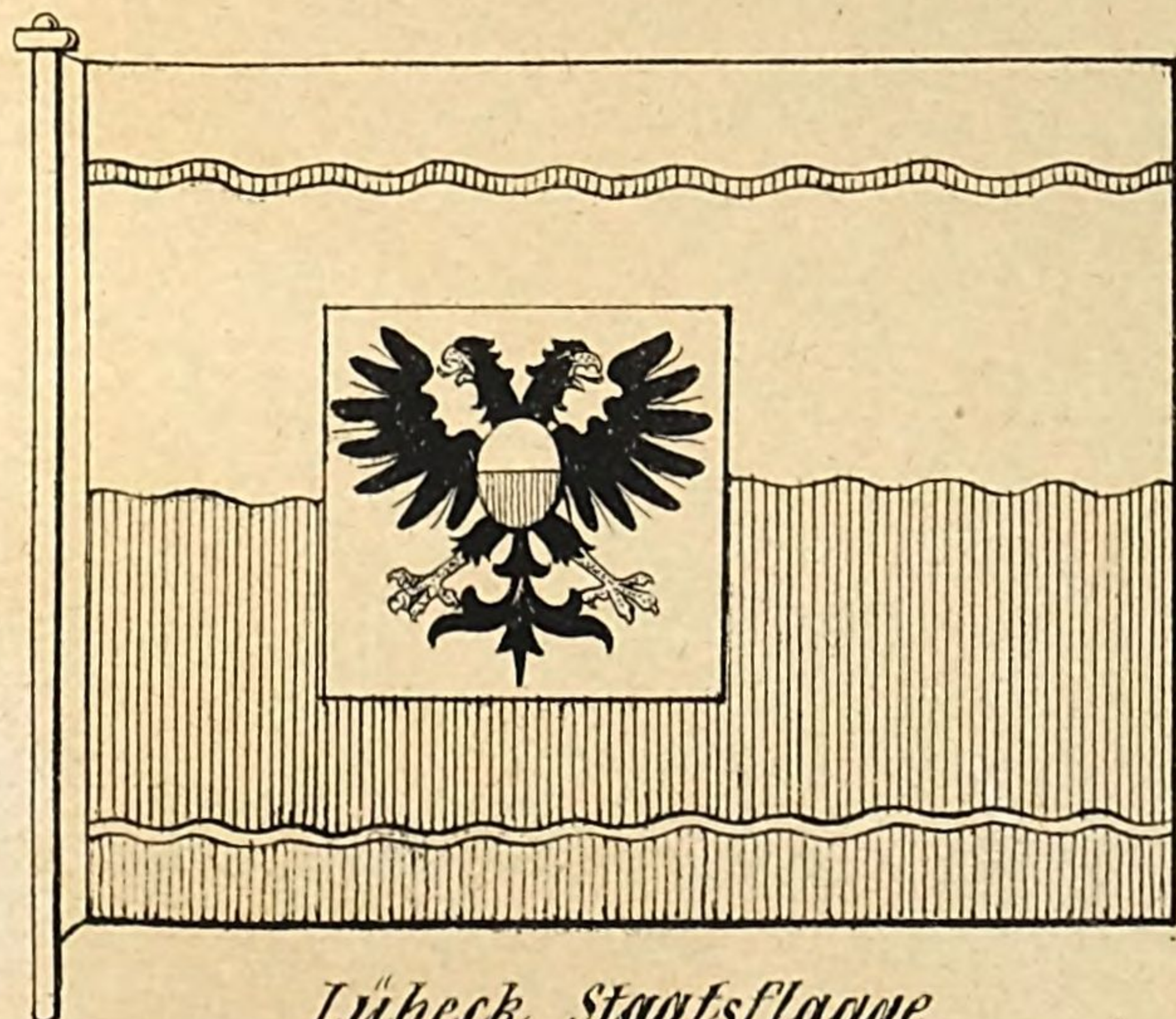
*Hamburg.
Handelsflagge.*



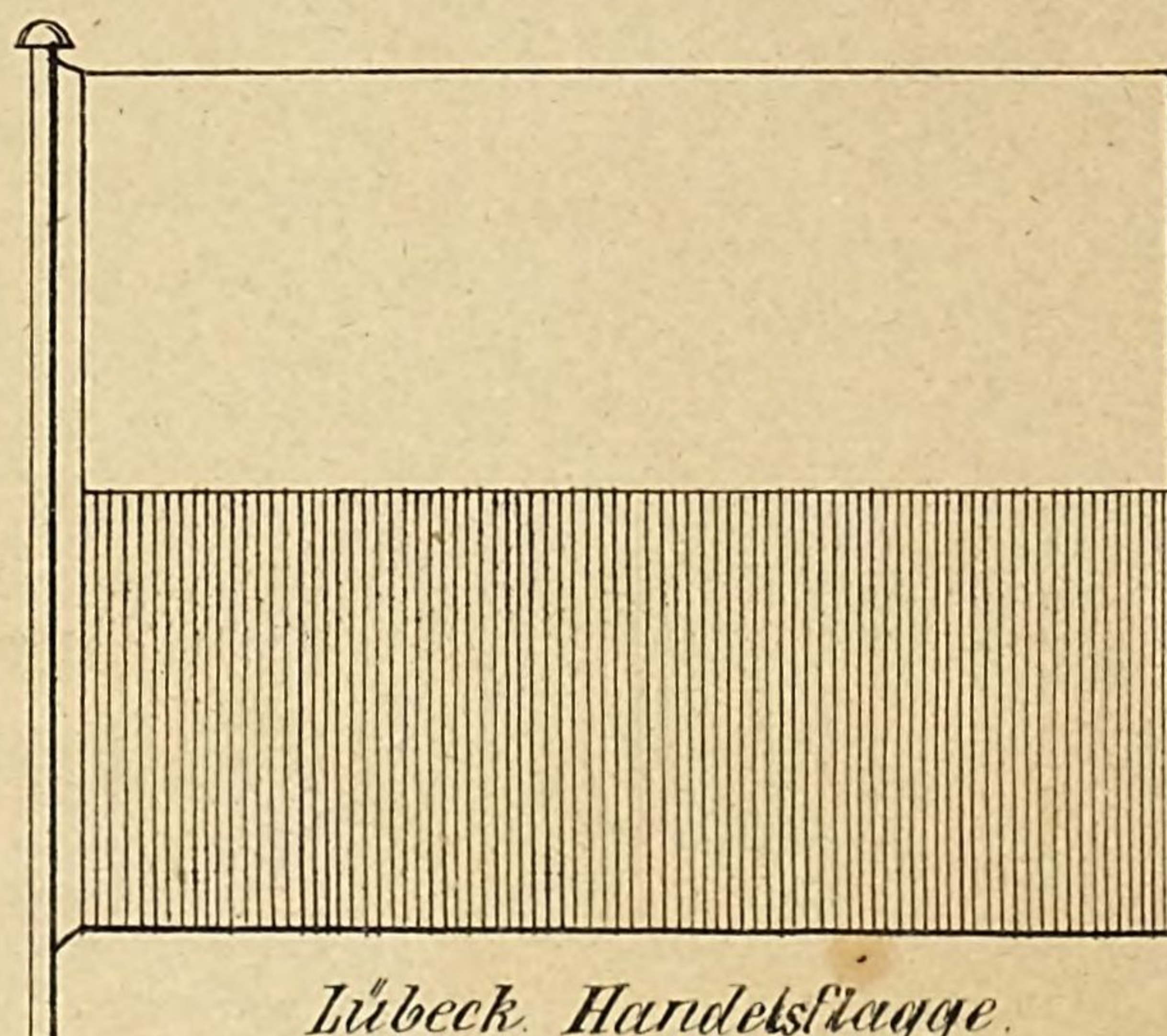
Bremen Staatsflagge.



Bremen Handelsflagge.

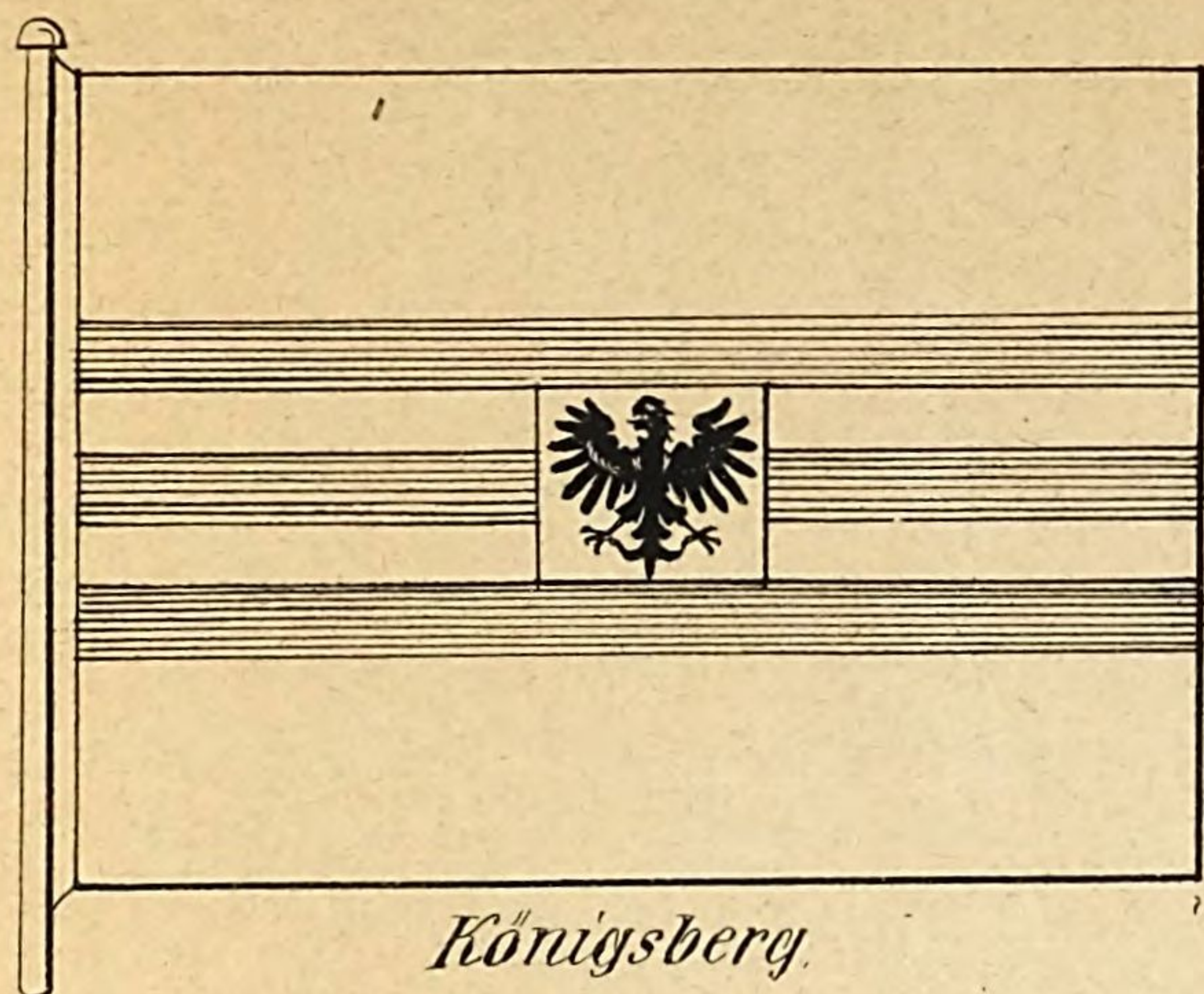


Lübeck Staatsflagge.

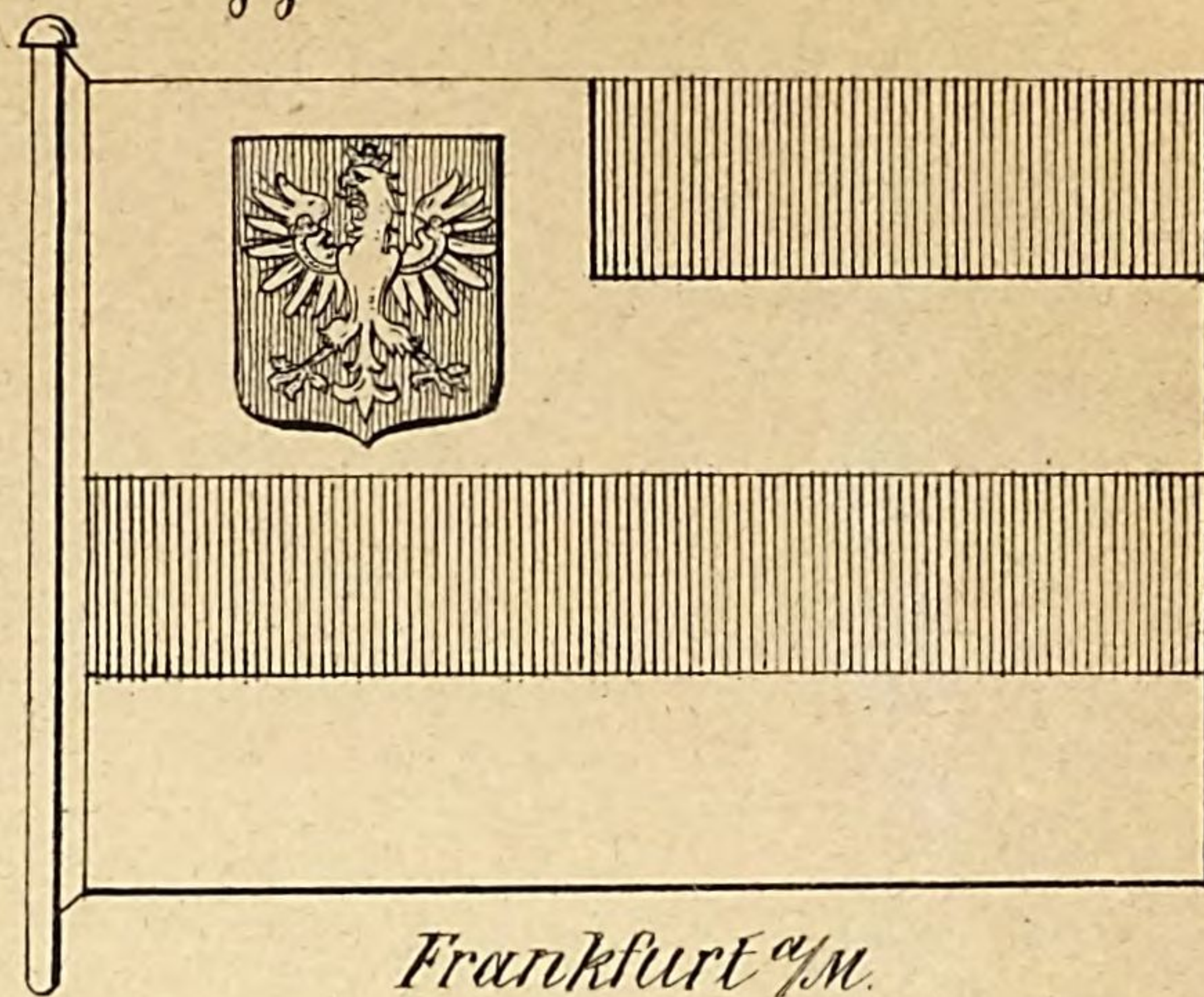


Lübeck Handelsflagge.

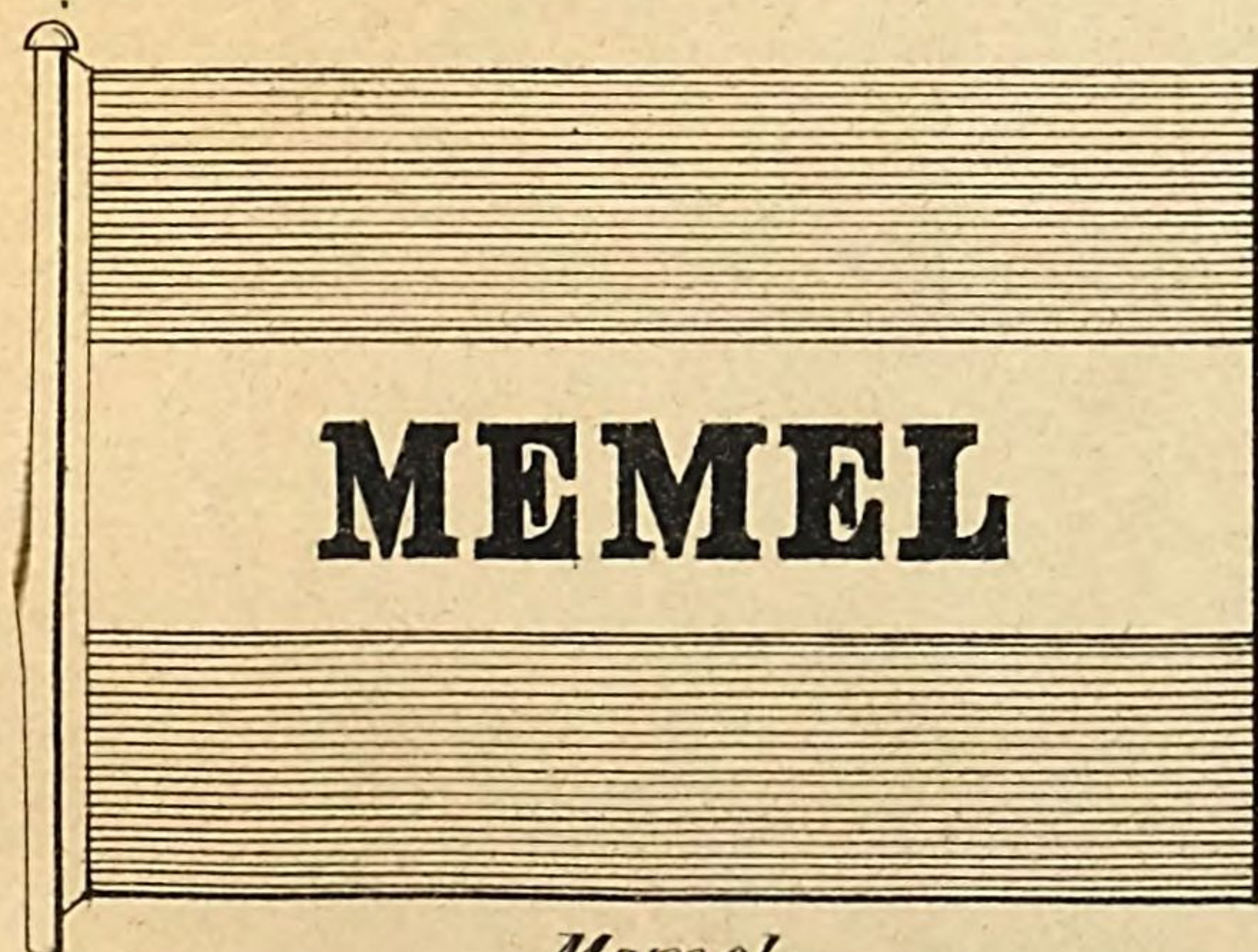
Städte - Flaggen.



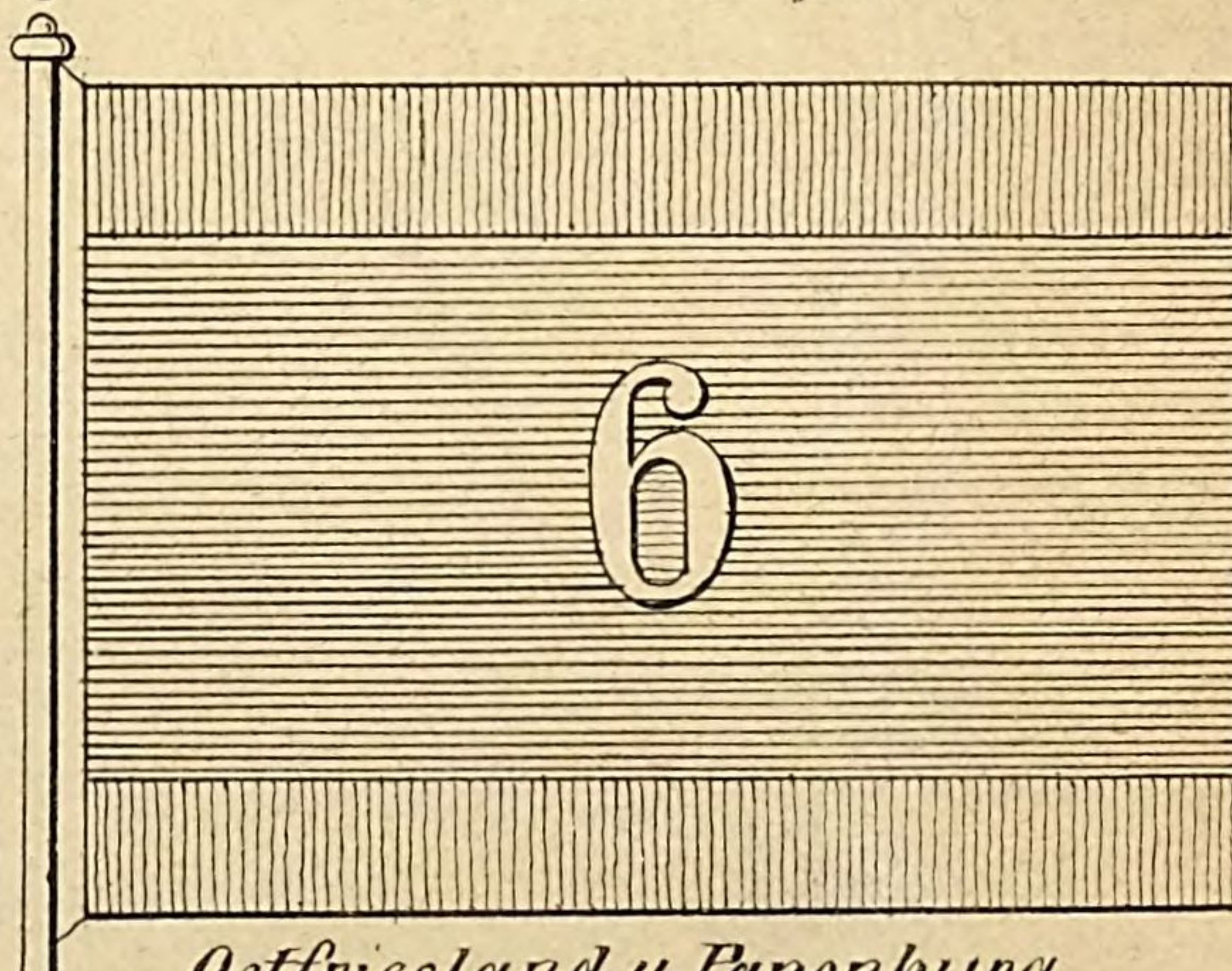
Königsberg.



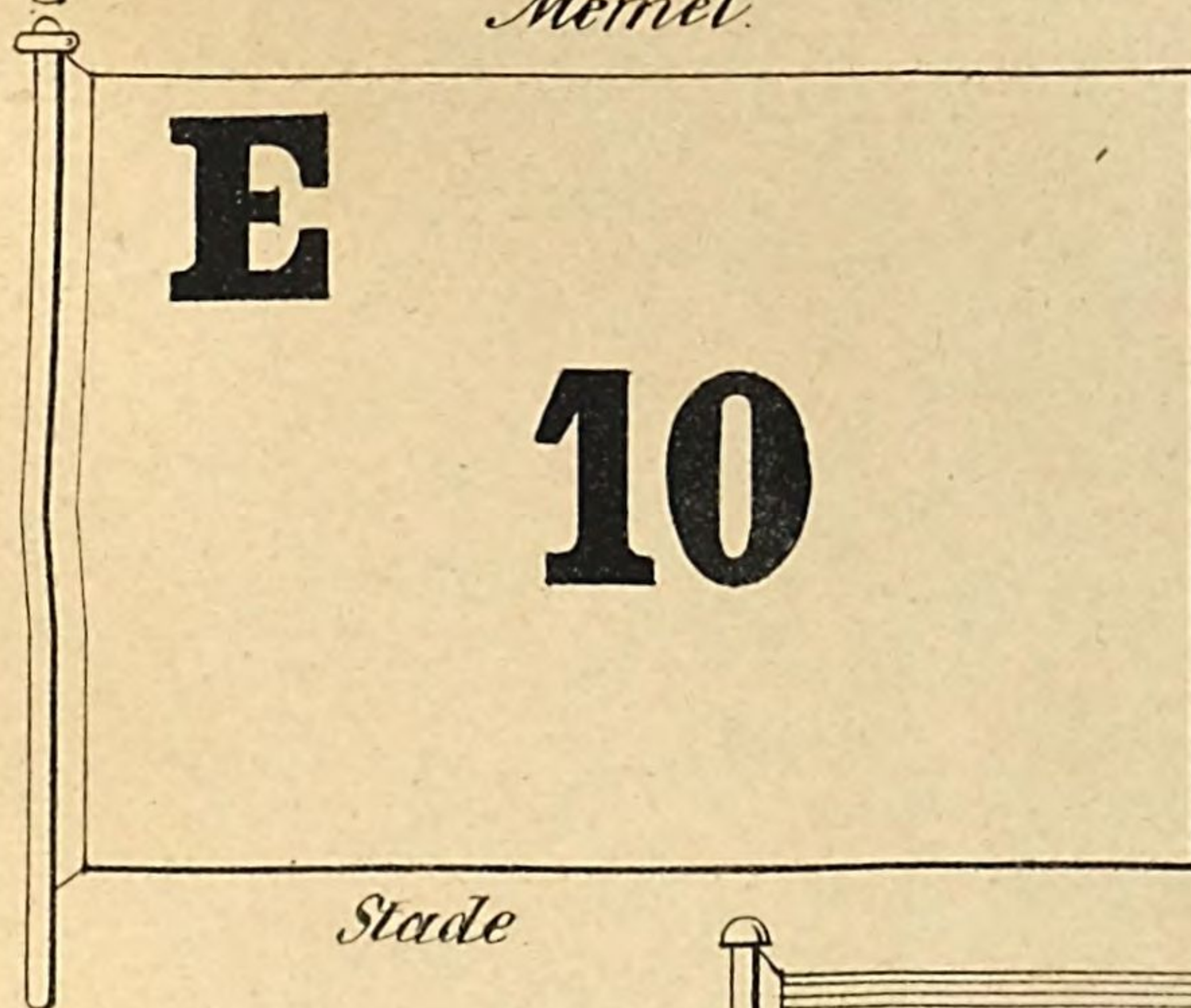
Frankfurt a/M.



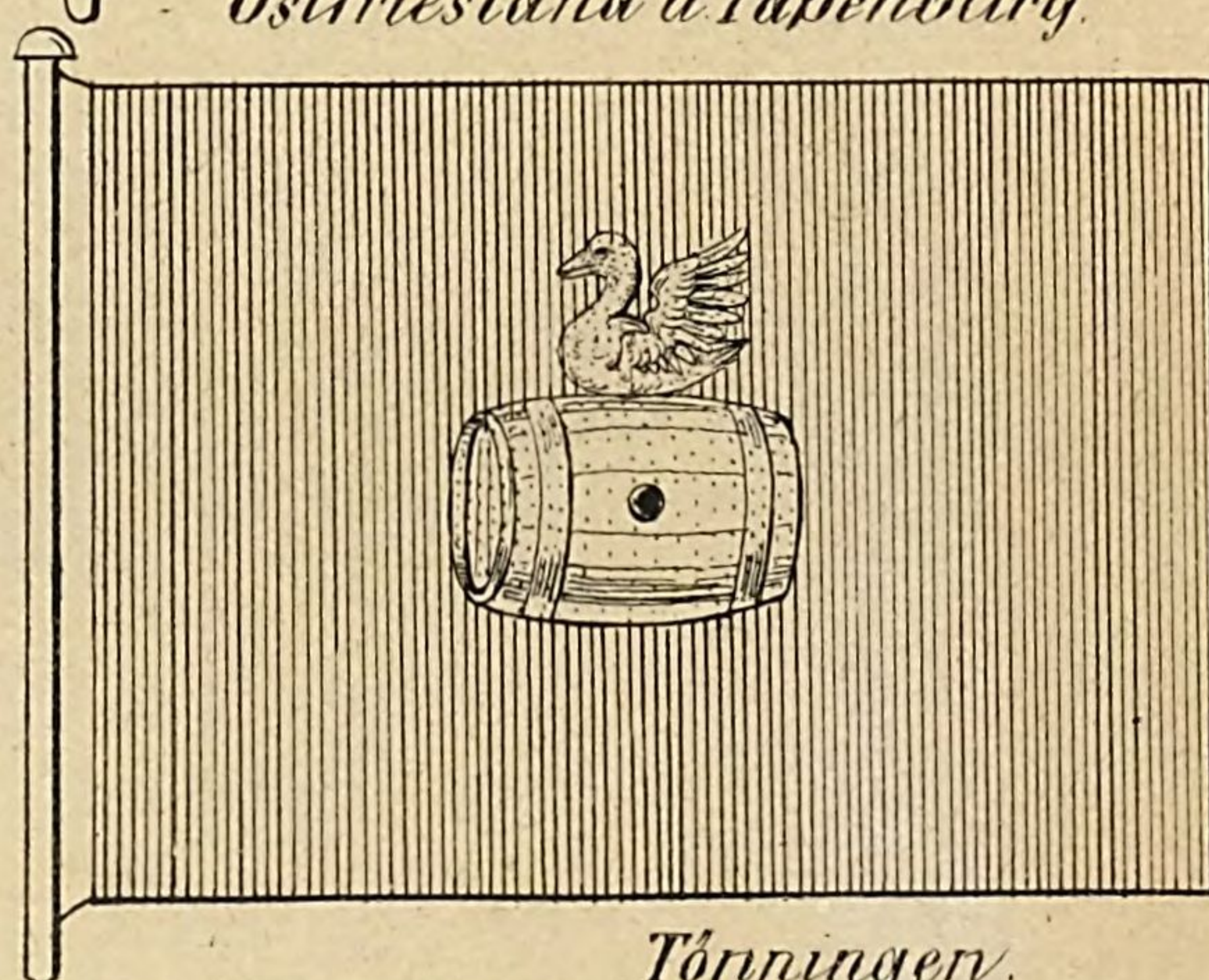
Memel.



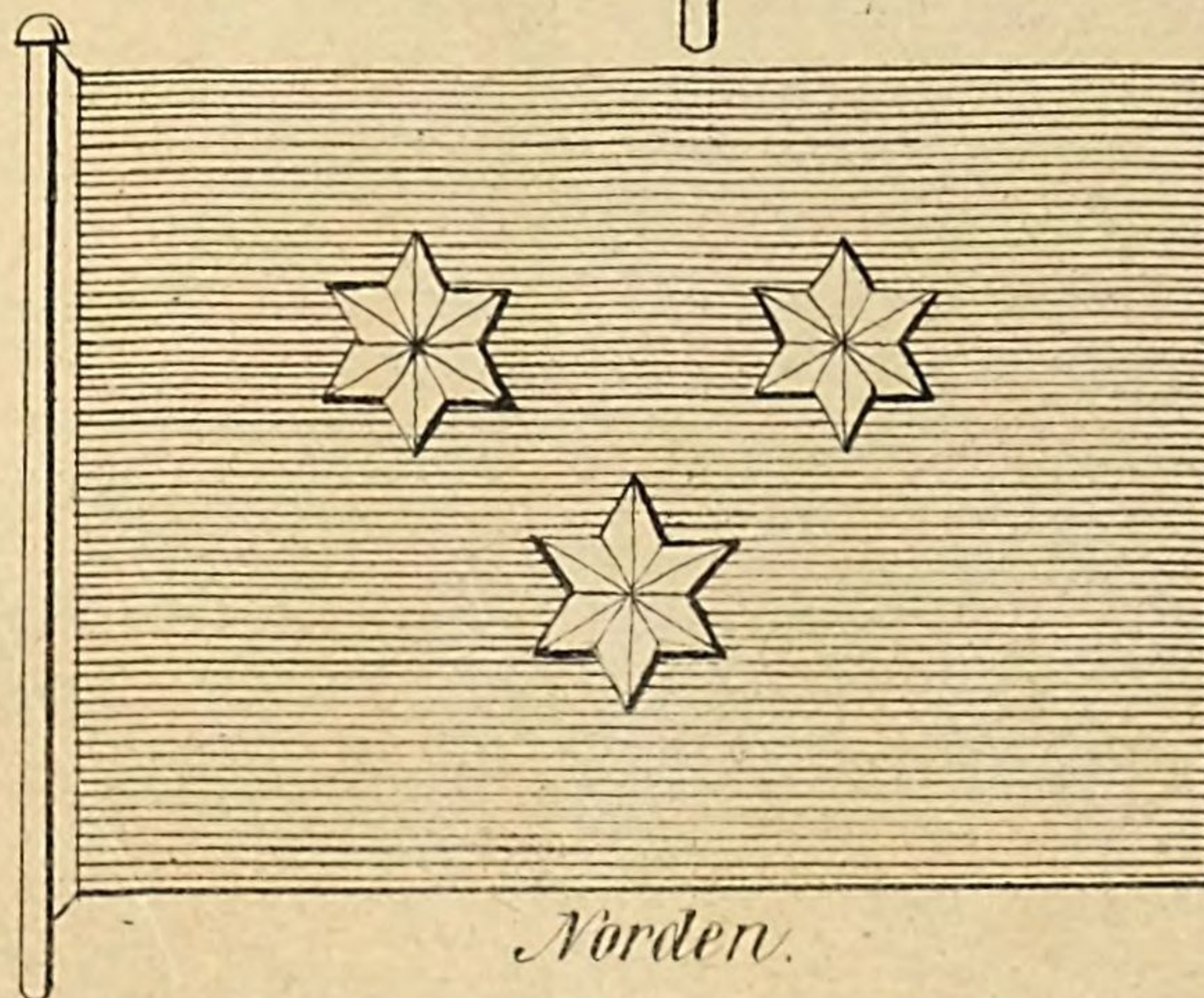
Ostfriesland u. Papenburg.



Stade.



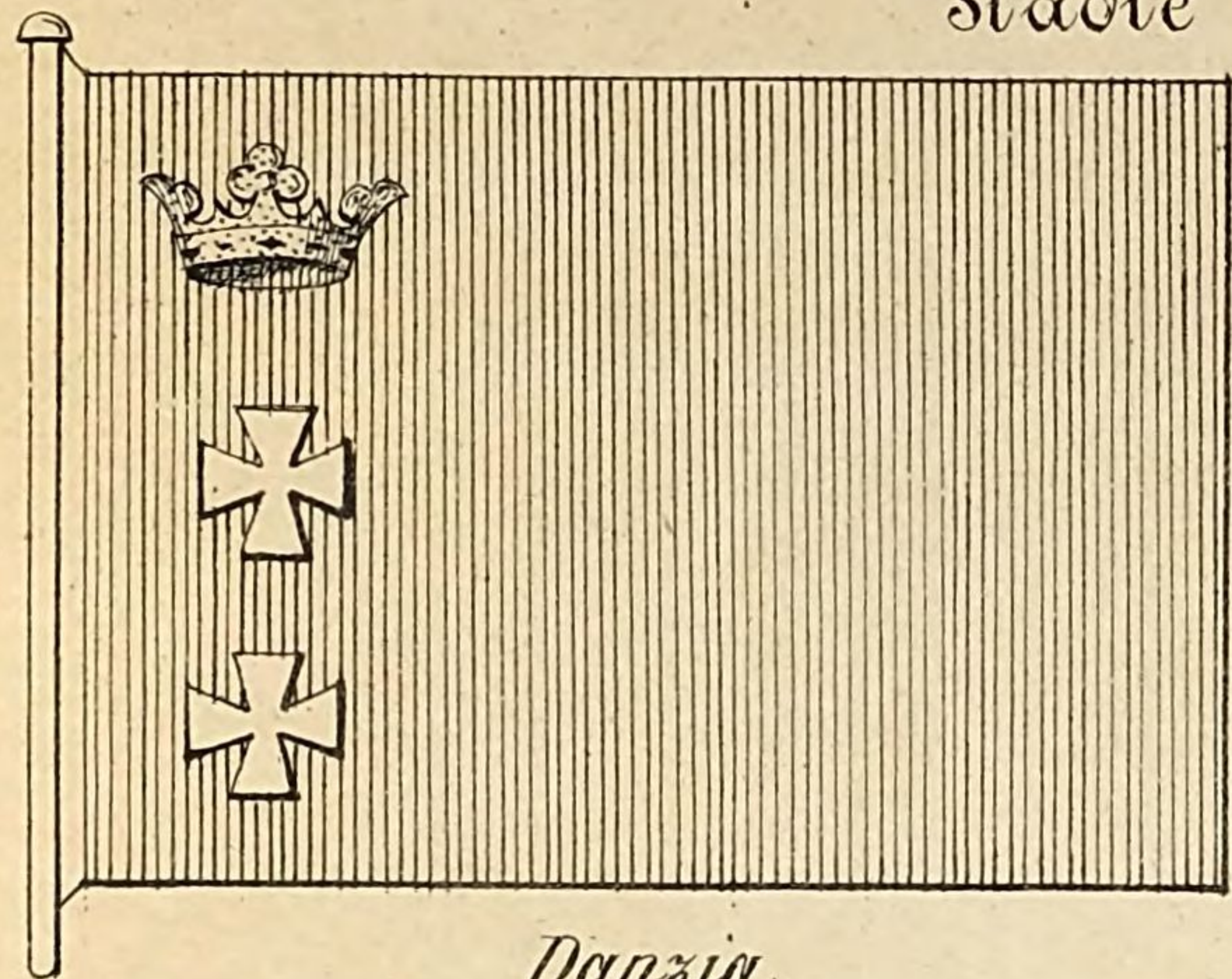
Tönning.



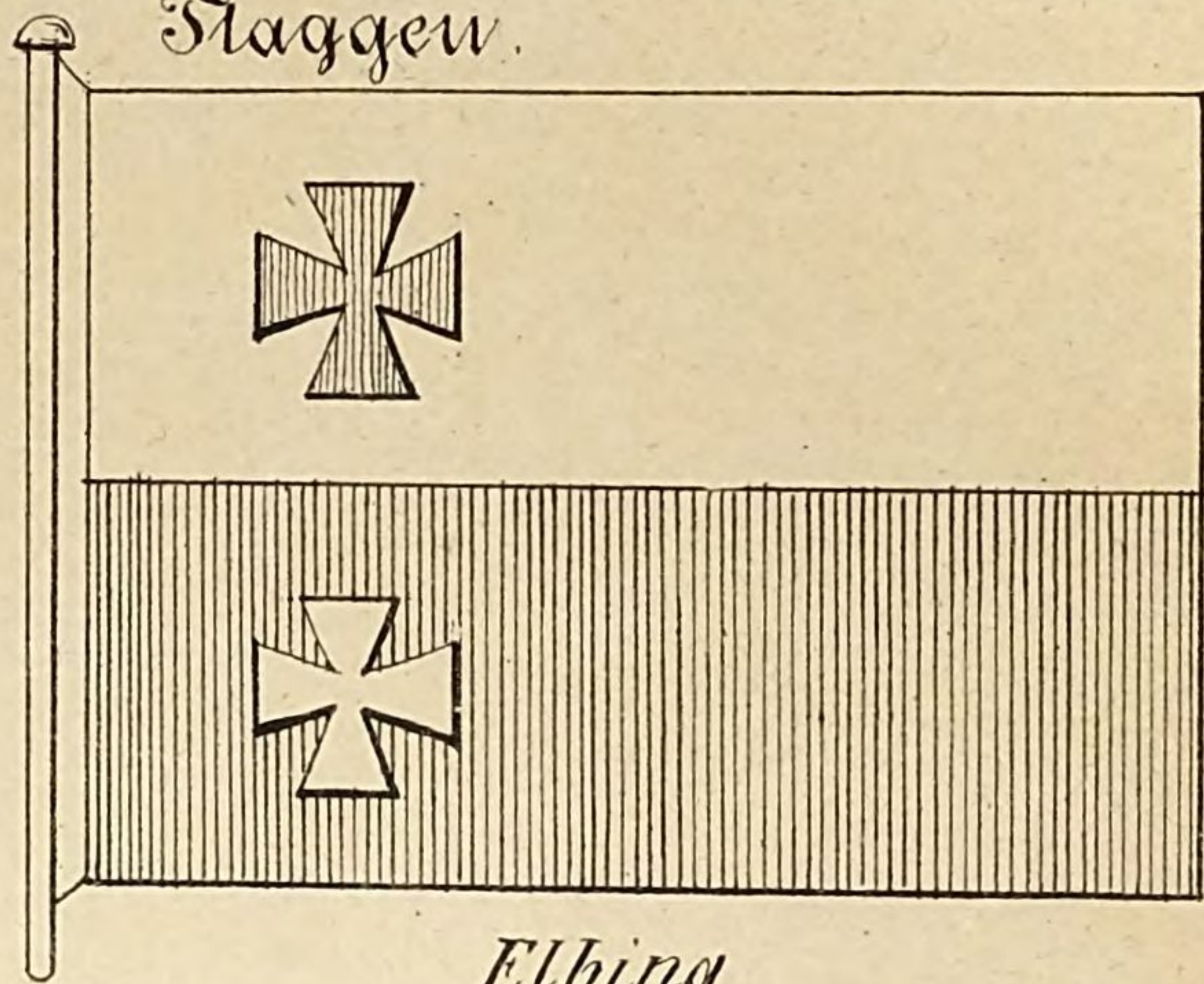
Norden.

Städte

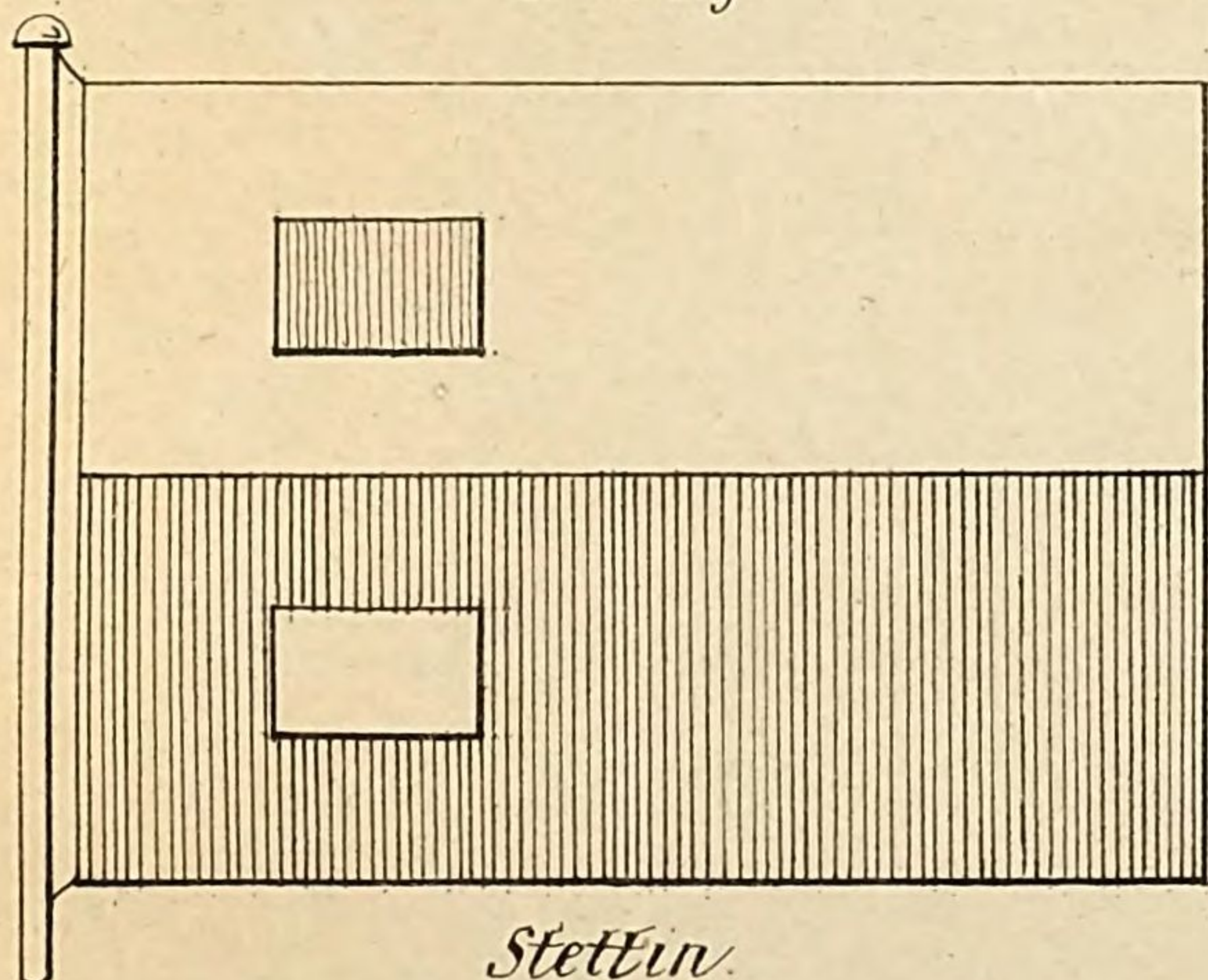
Flaggen.



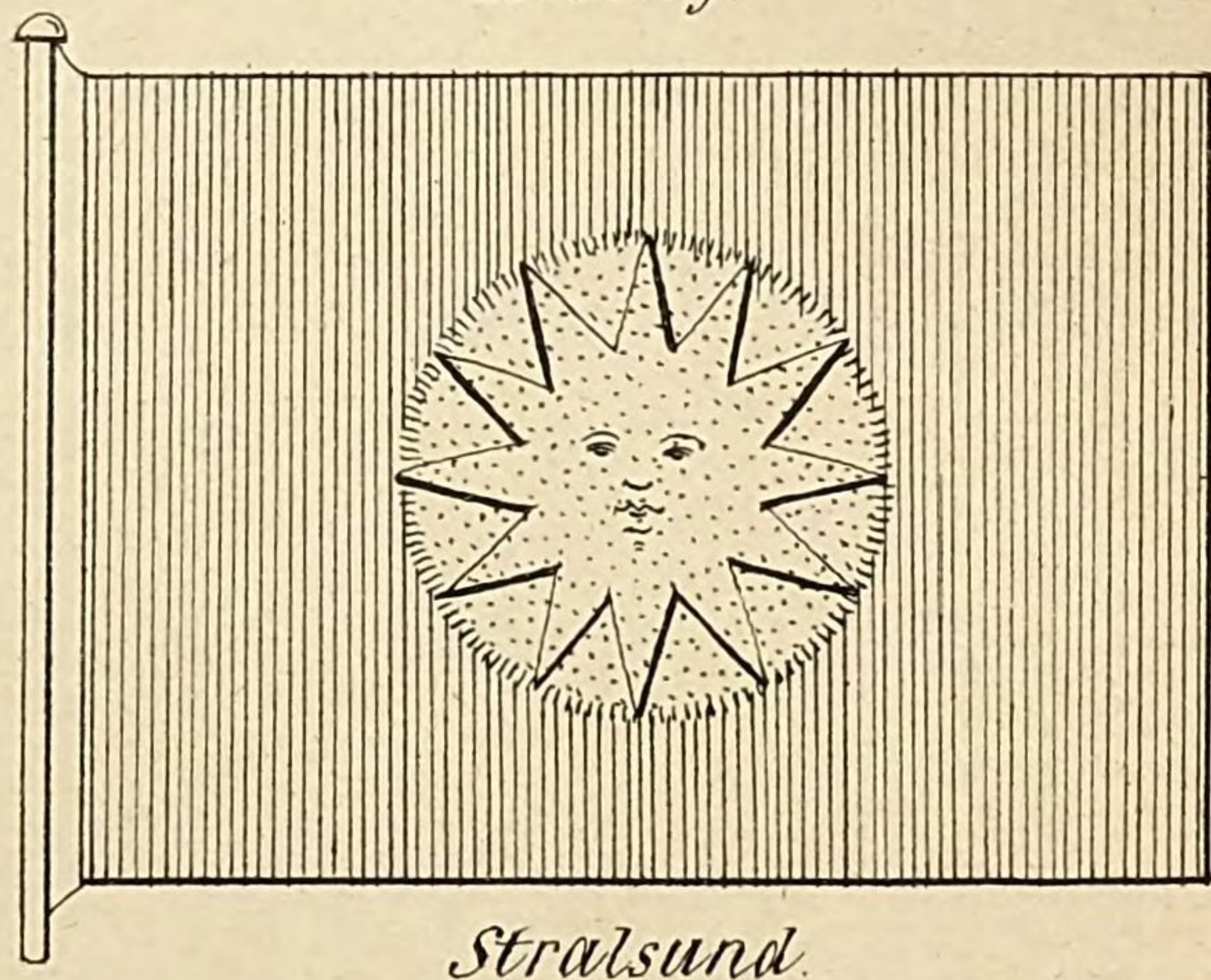
Danzig.



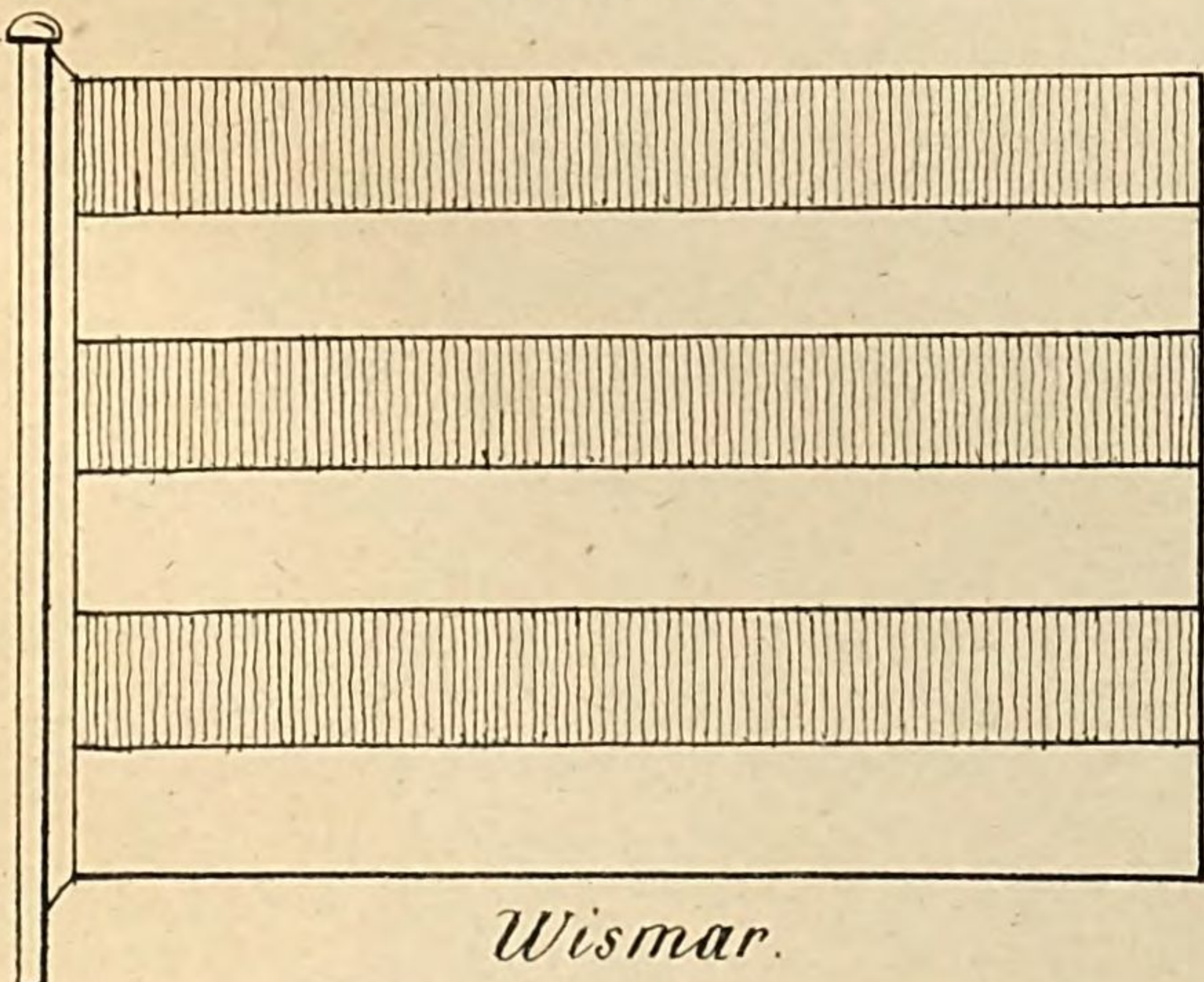
Elbing.



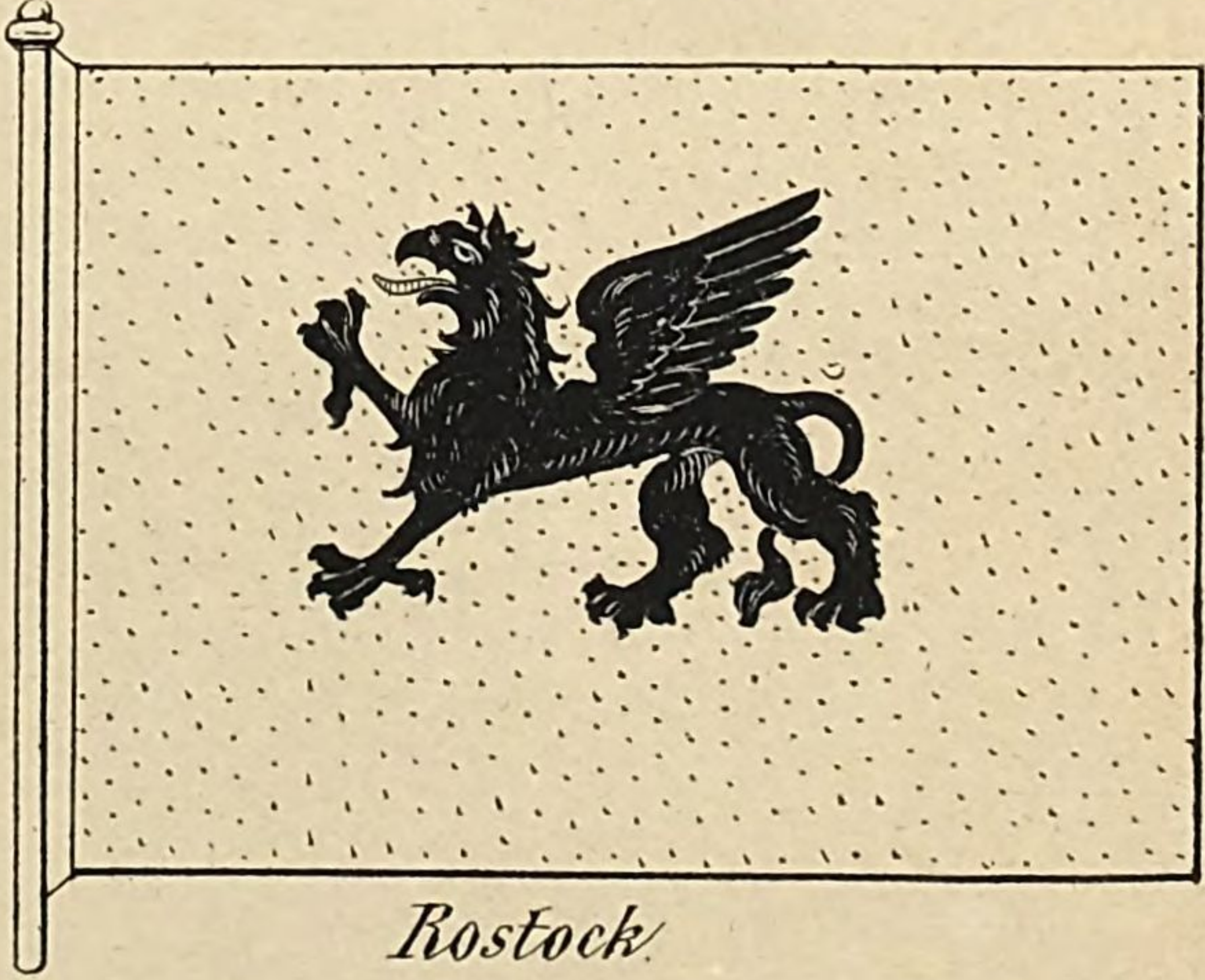
Stettin.



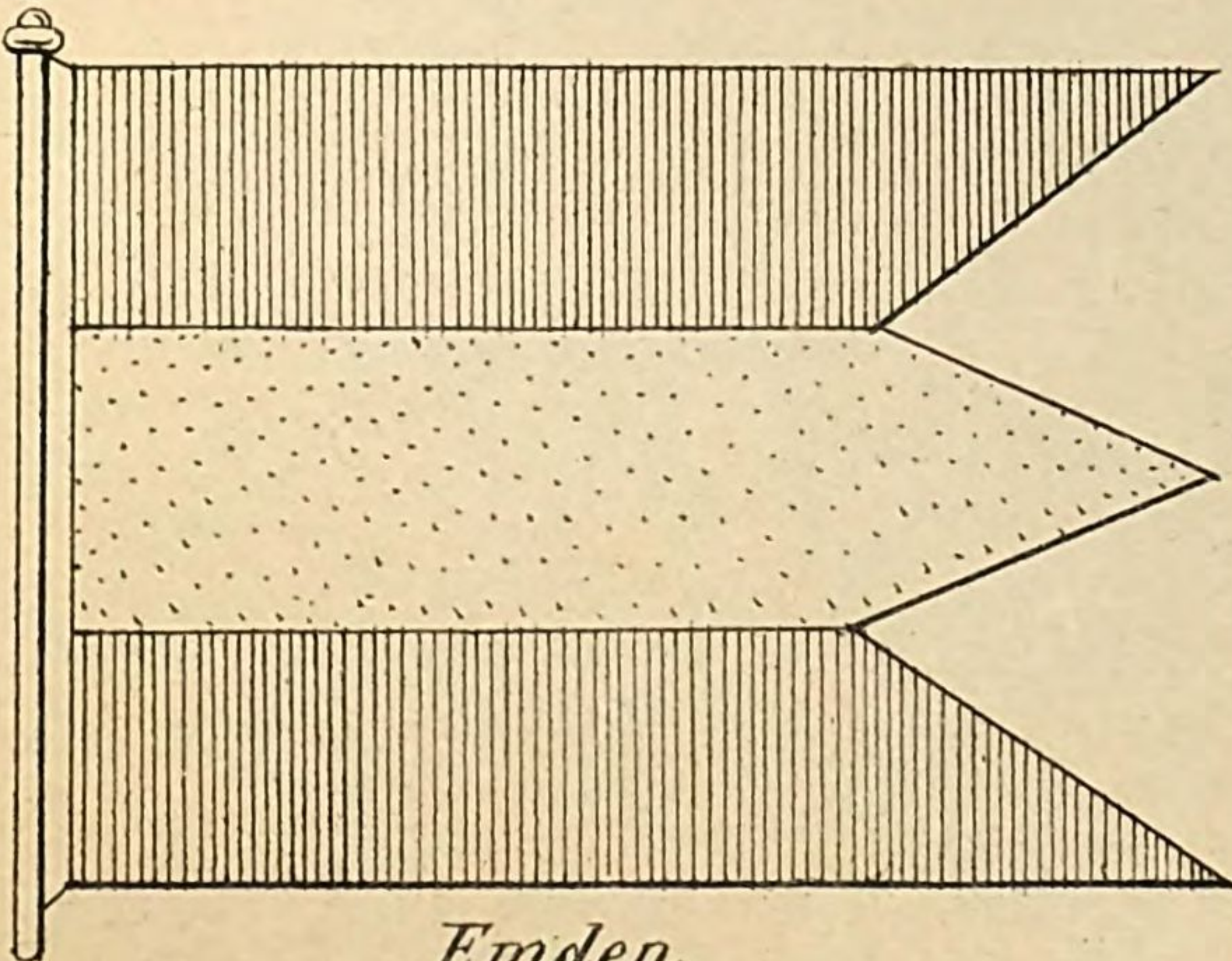
Stralsund.



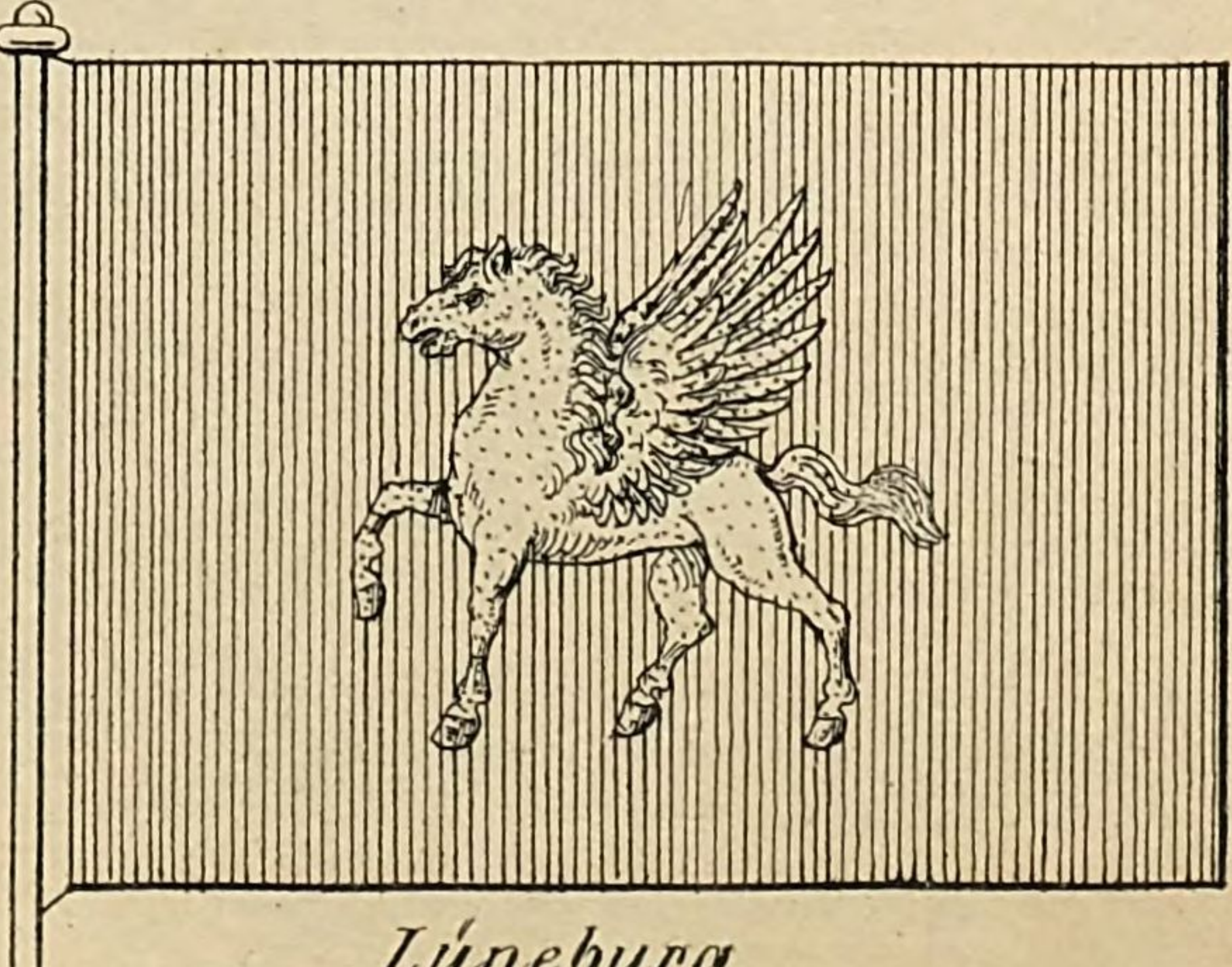
Wismar.



Rostock.



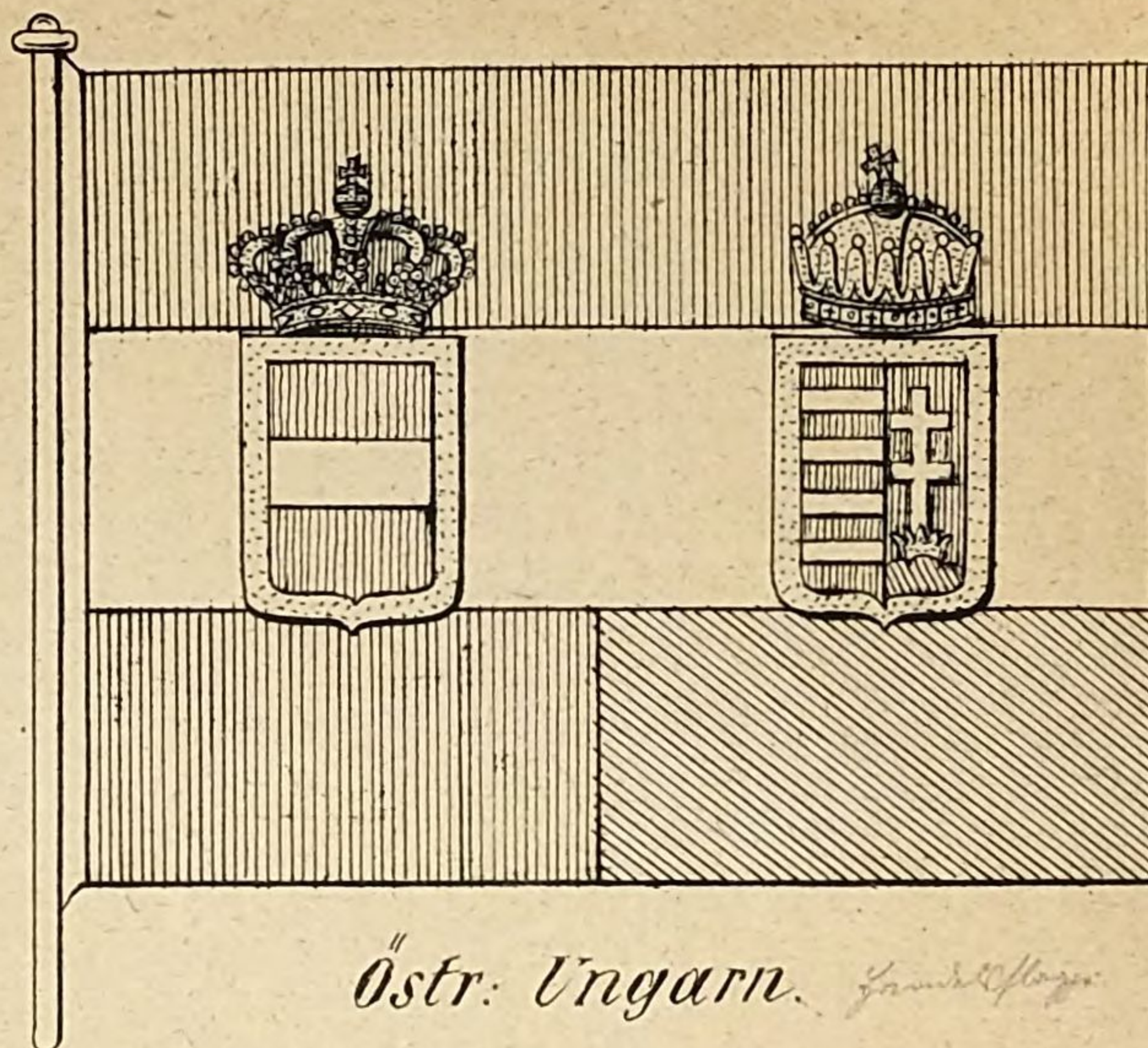
Emden.



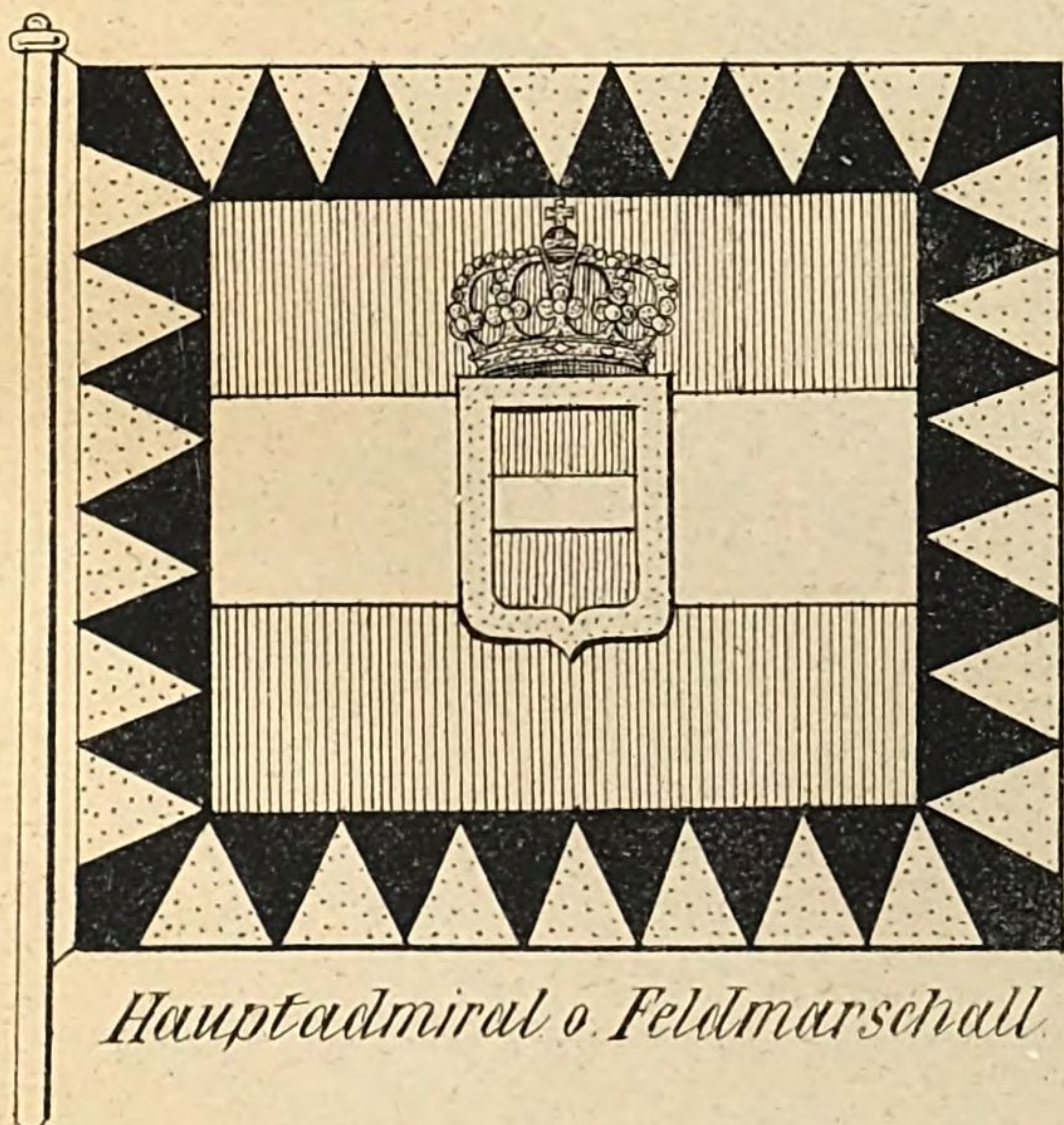
Lüneburg.



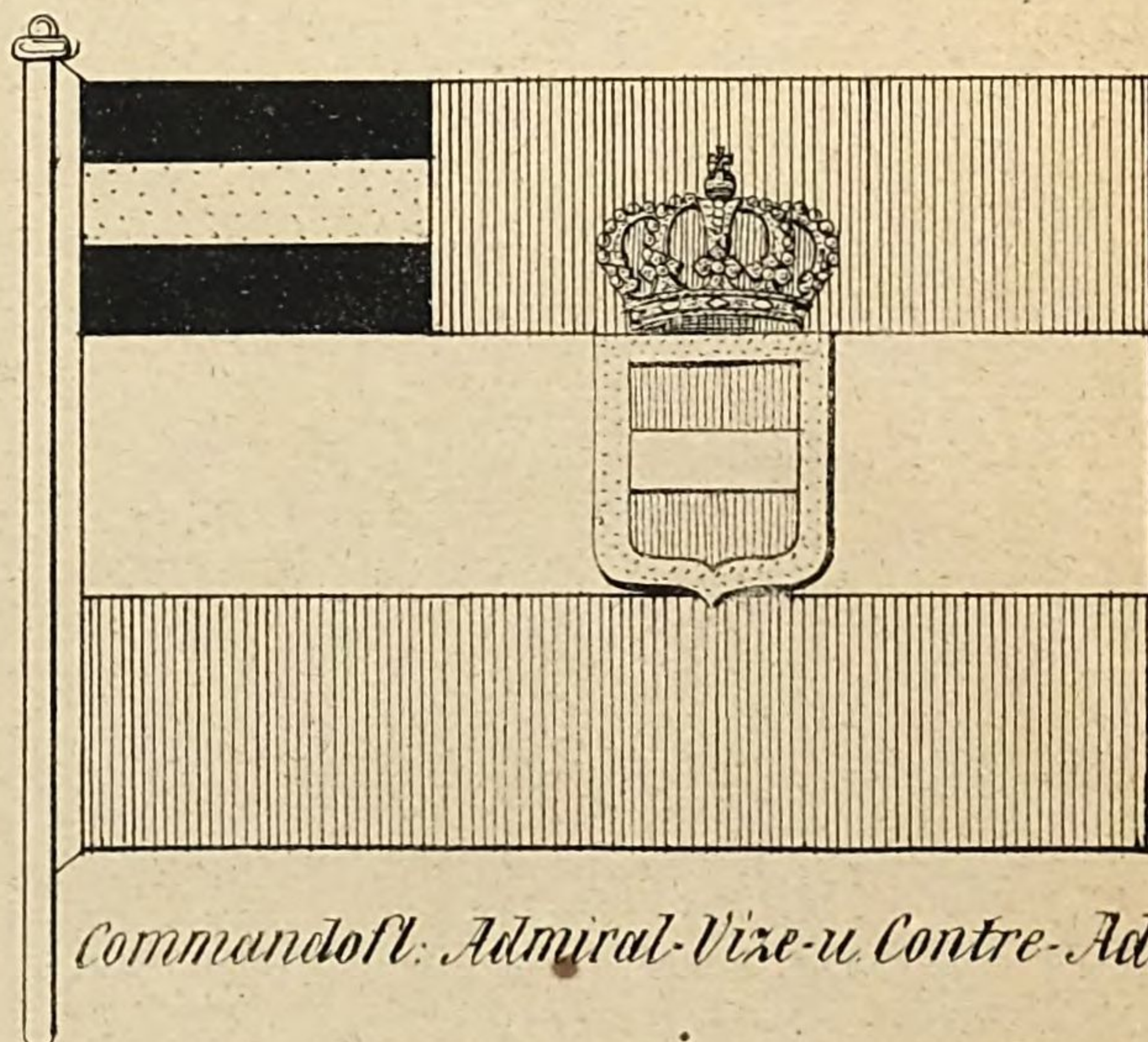
Kaiserliche Standarte



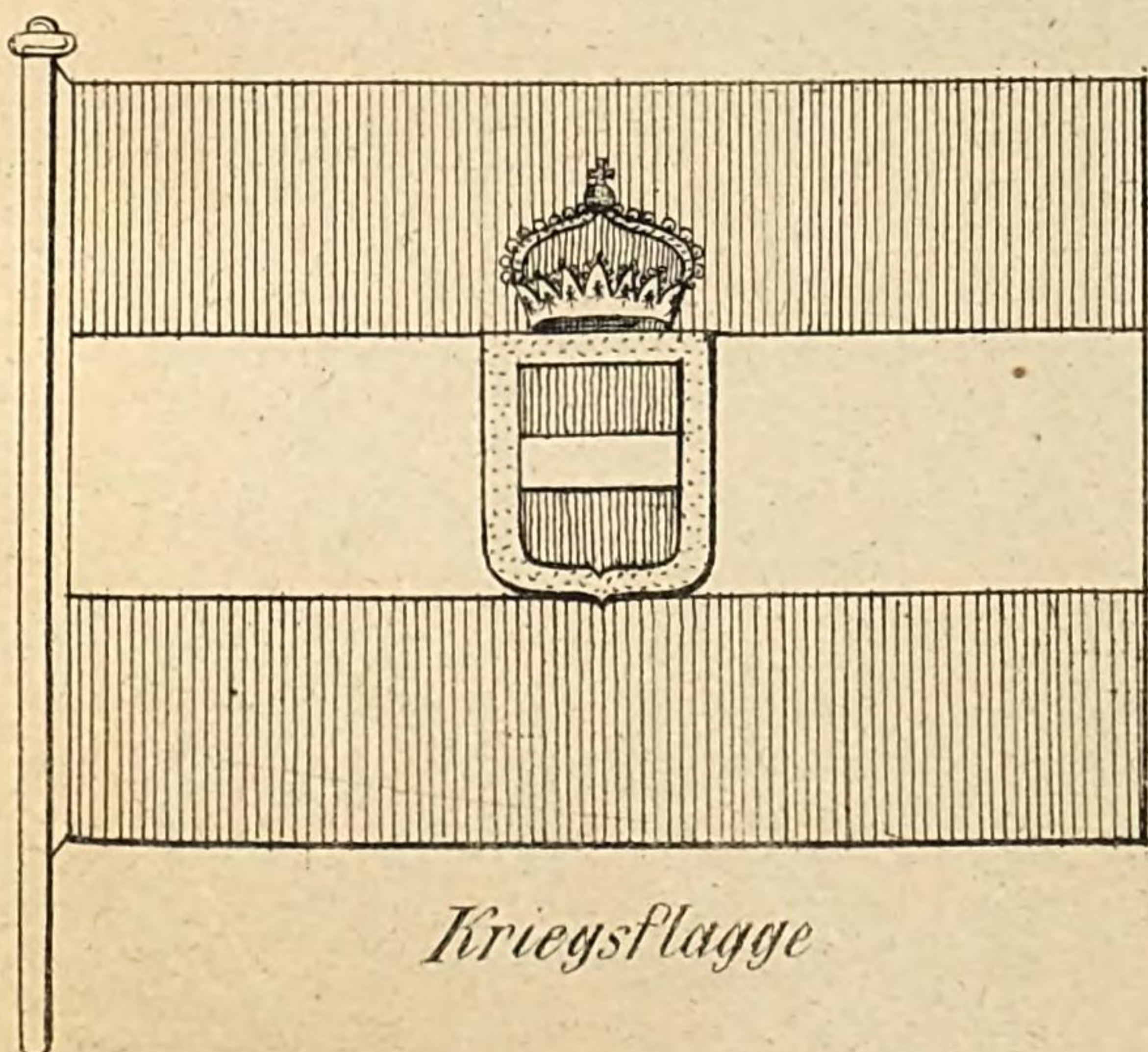
Östr. Ungarn. Landflagge



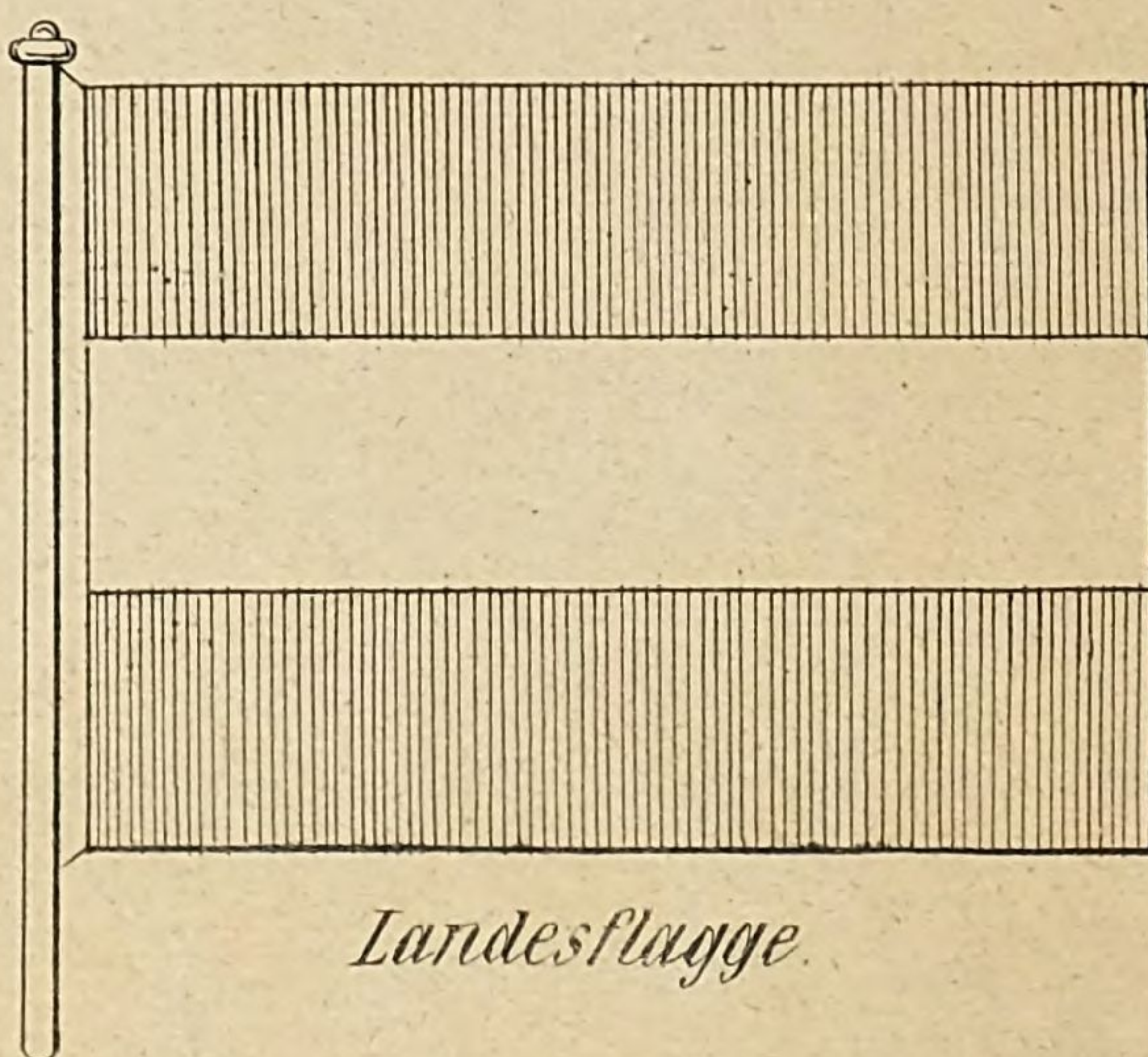
Hauptadmiral o. Feldmarschall



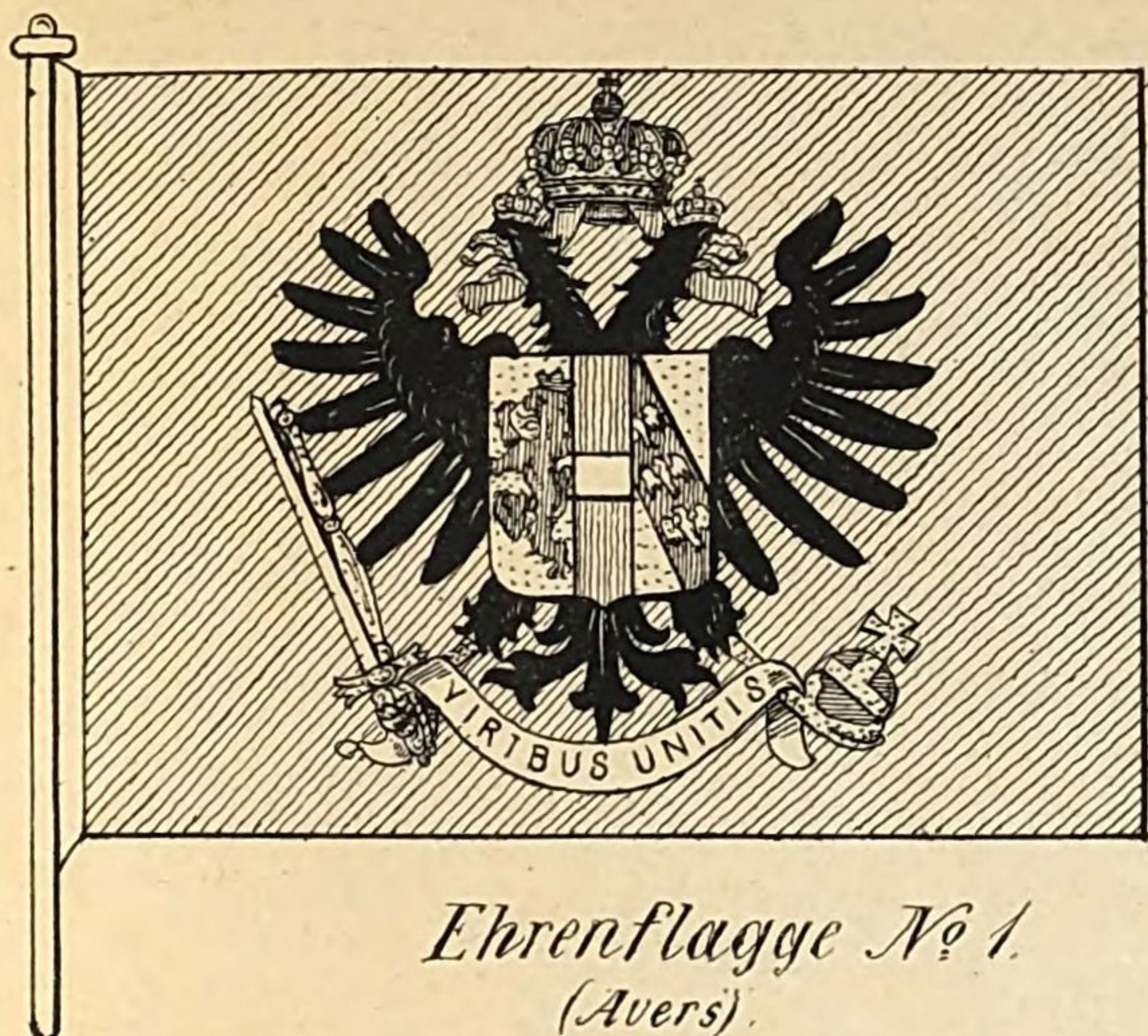
Commandost. Admiral-Vize-u. Contre-Adm.



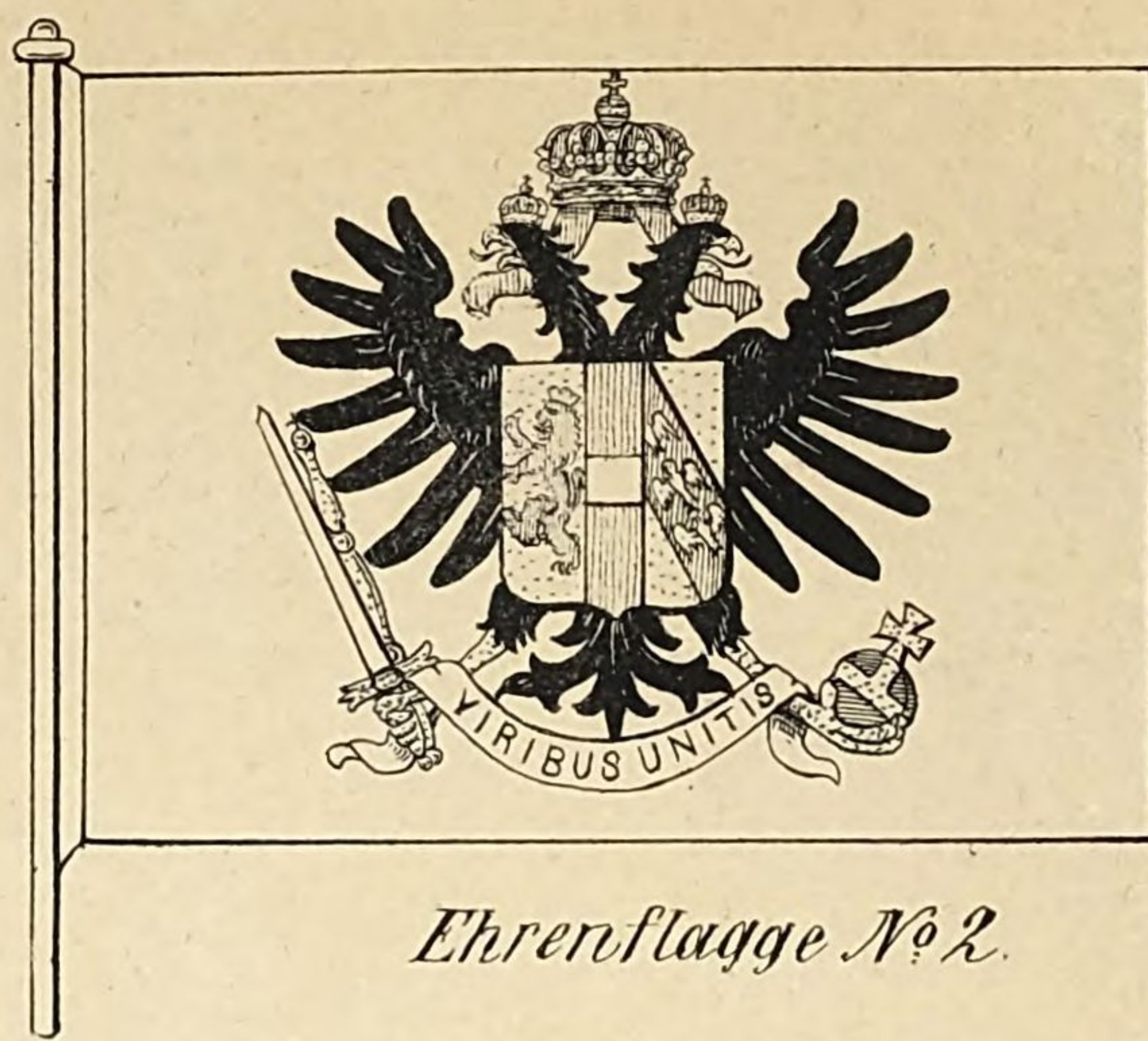
Kriegsflagge



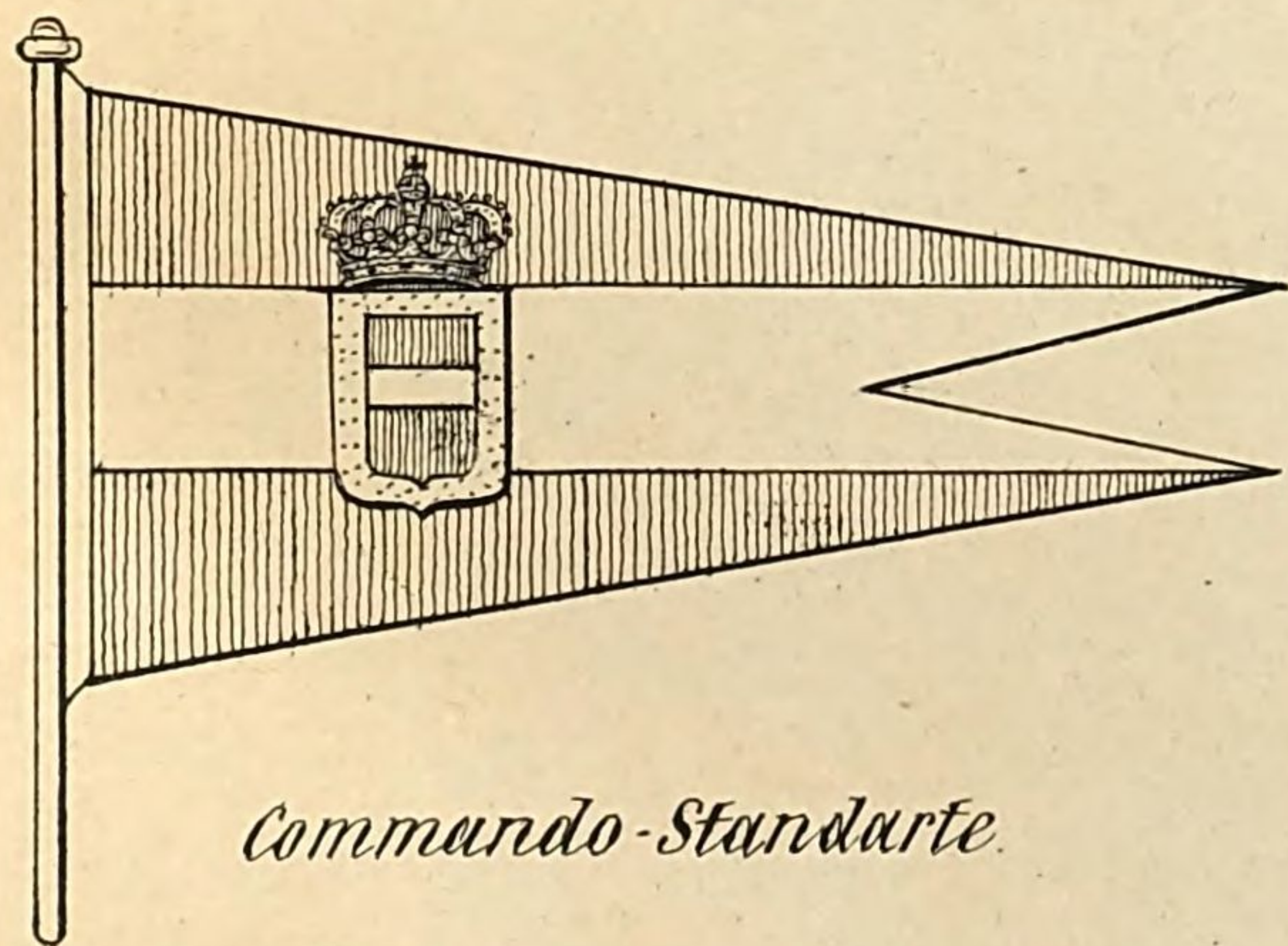
Landesflagge



*Ehrenflagge No 1
(Avers).*



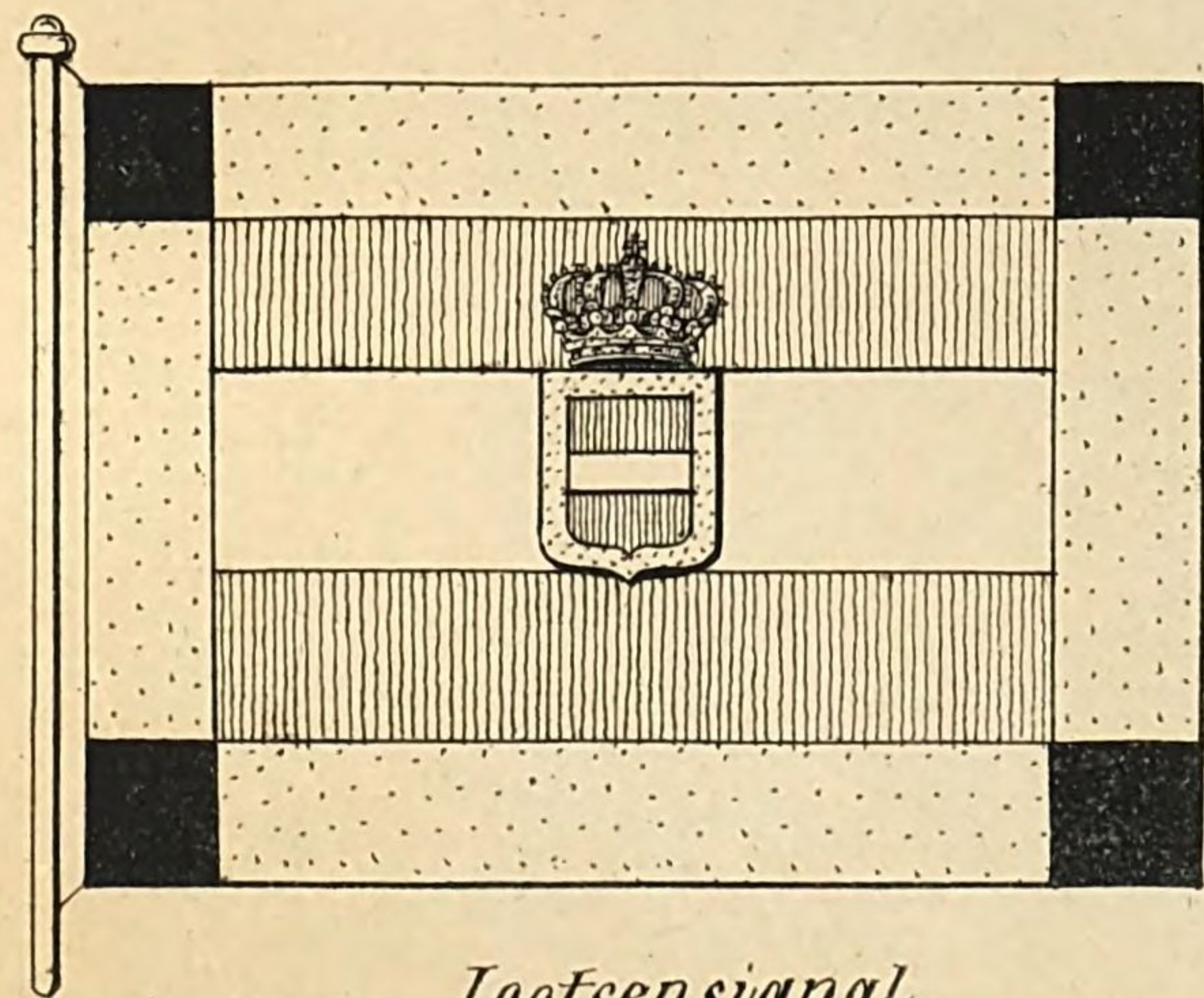
Ehrenflagge No 2.



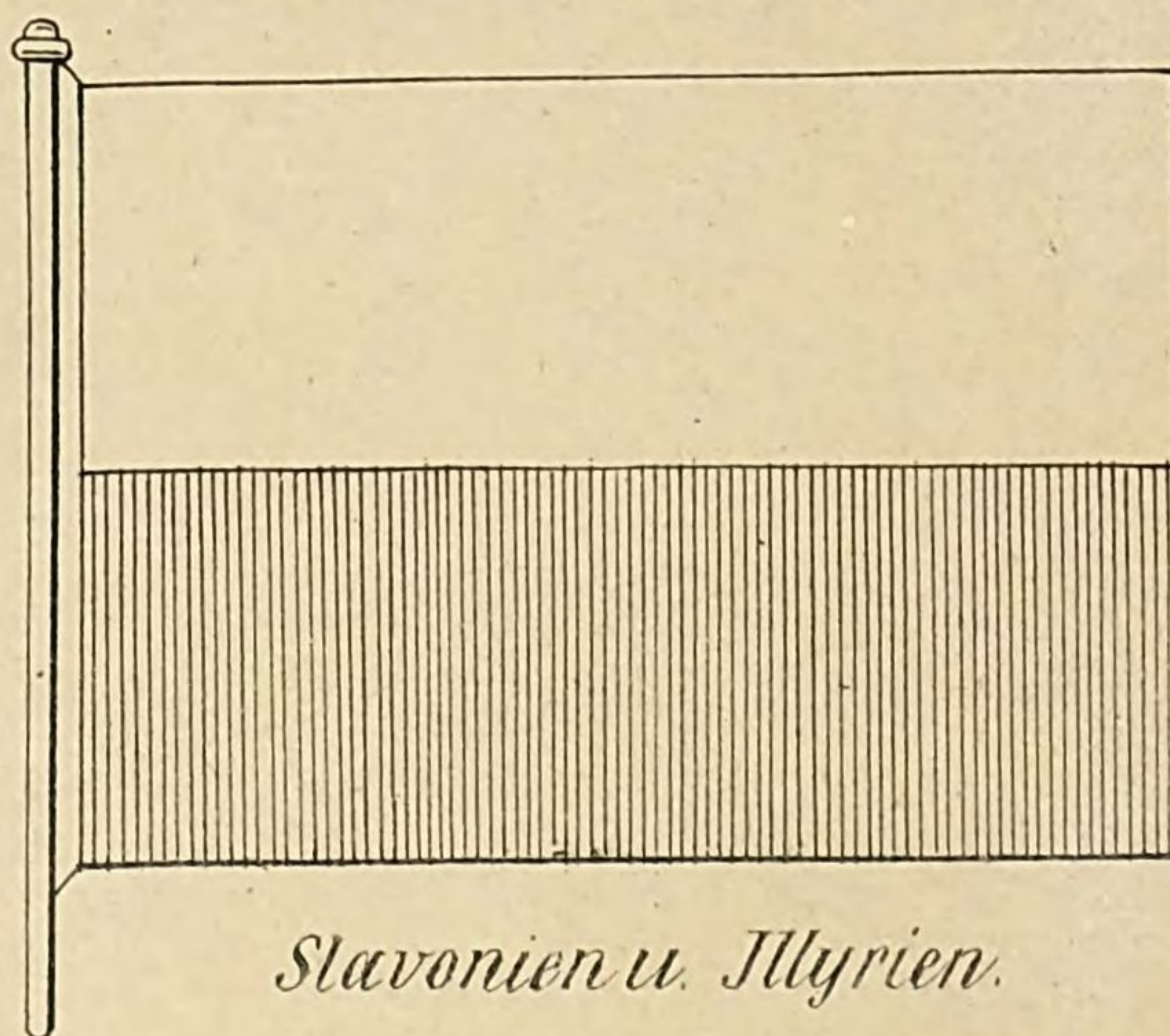
Commando-Standardarte.



*Bugsprietflagge der Schiffe
des österreichischen Lloyd.*

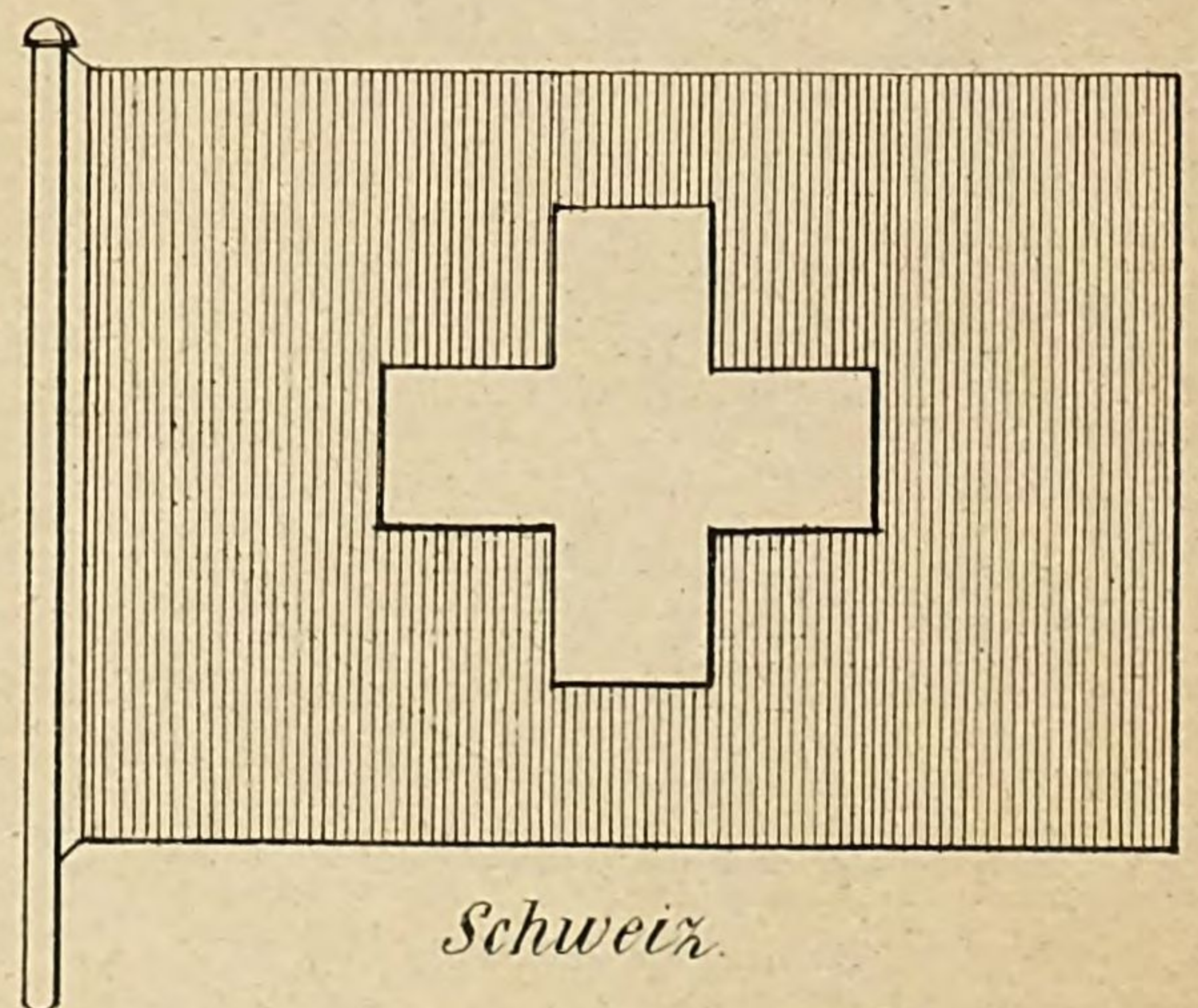
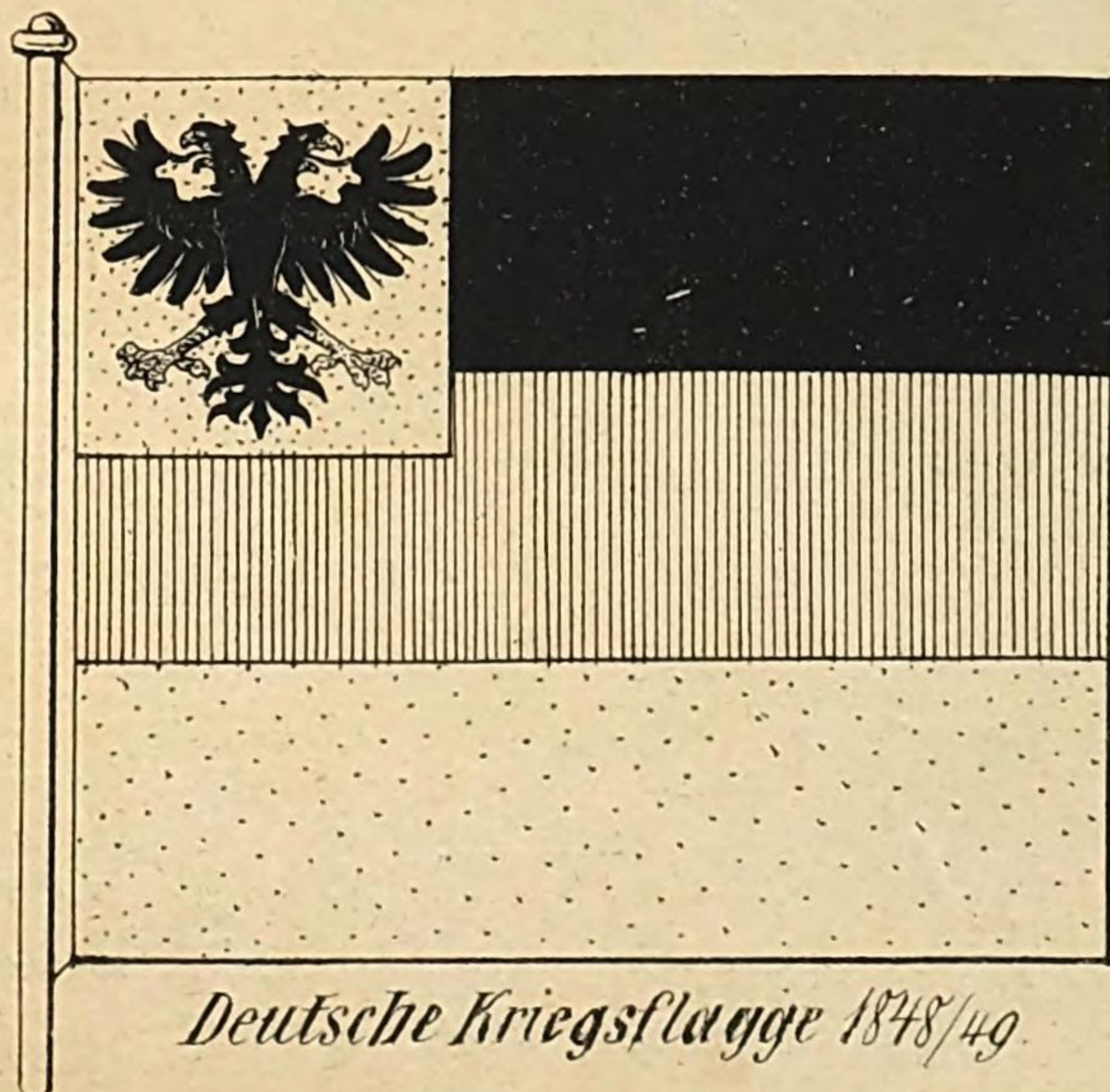
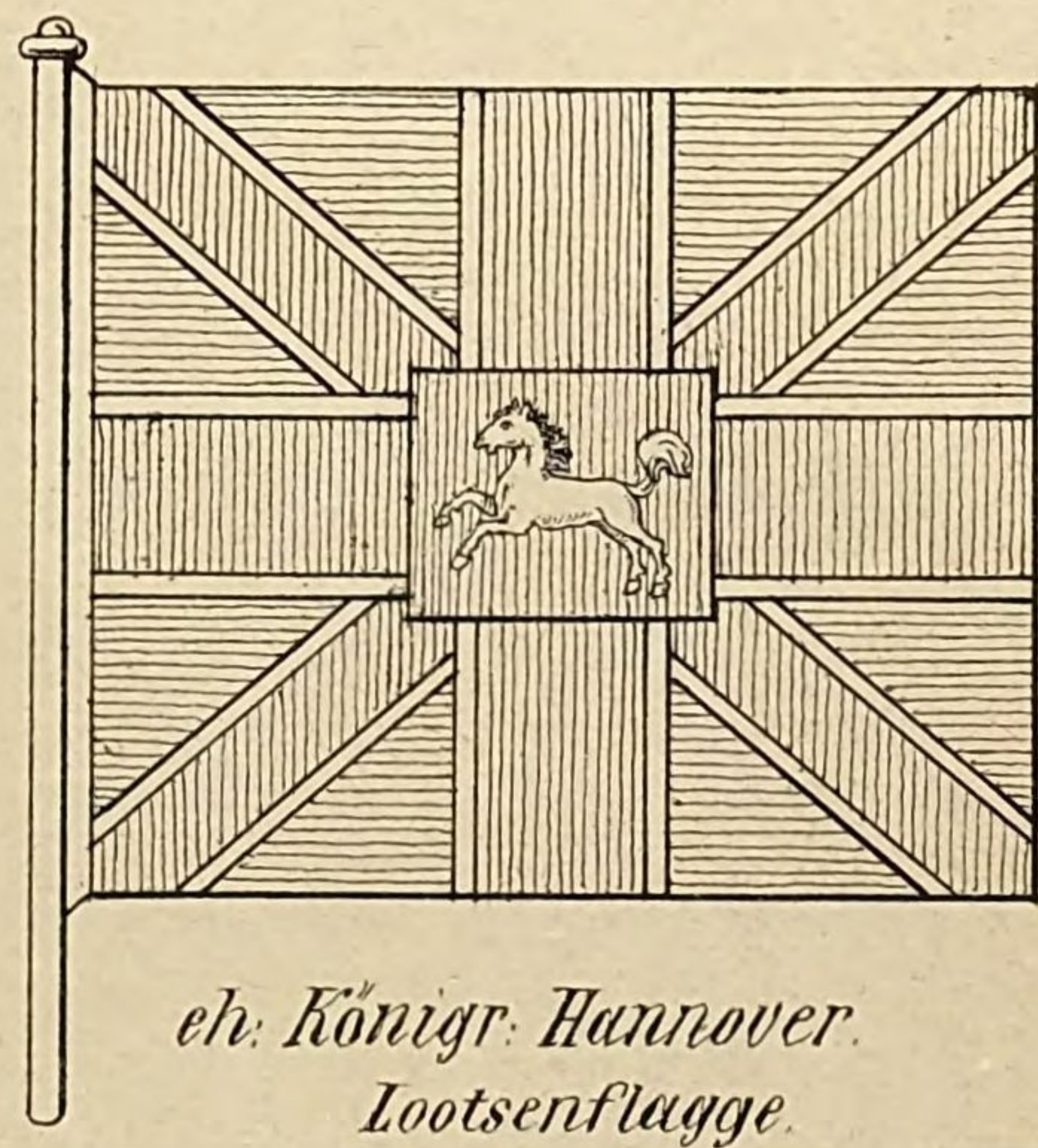
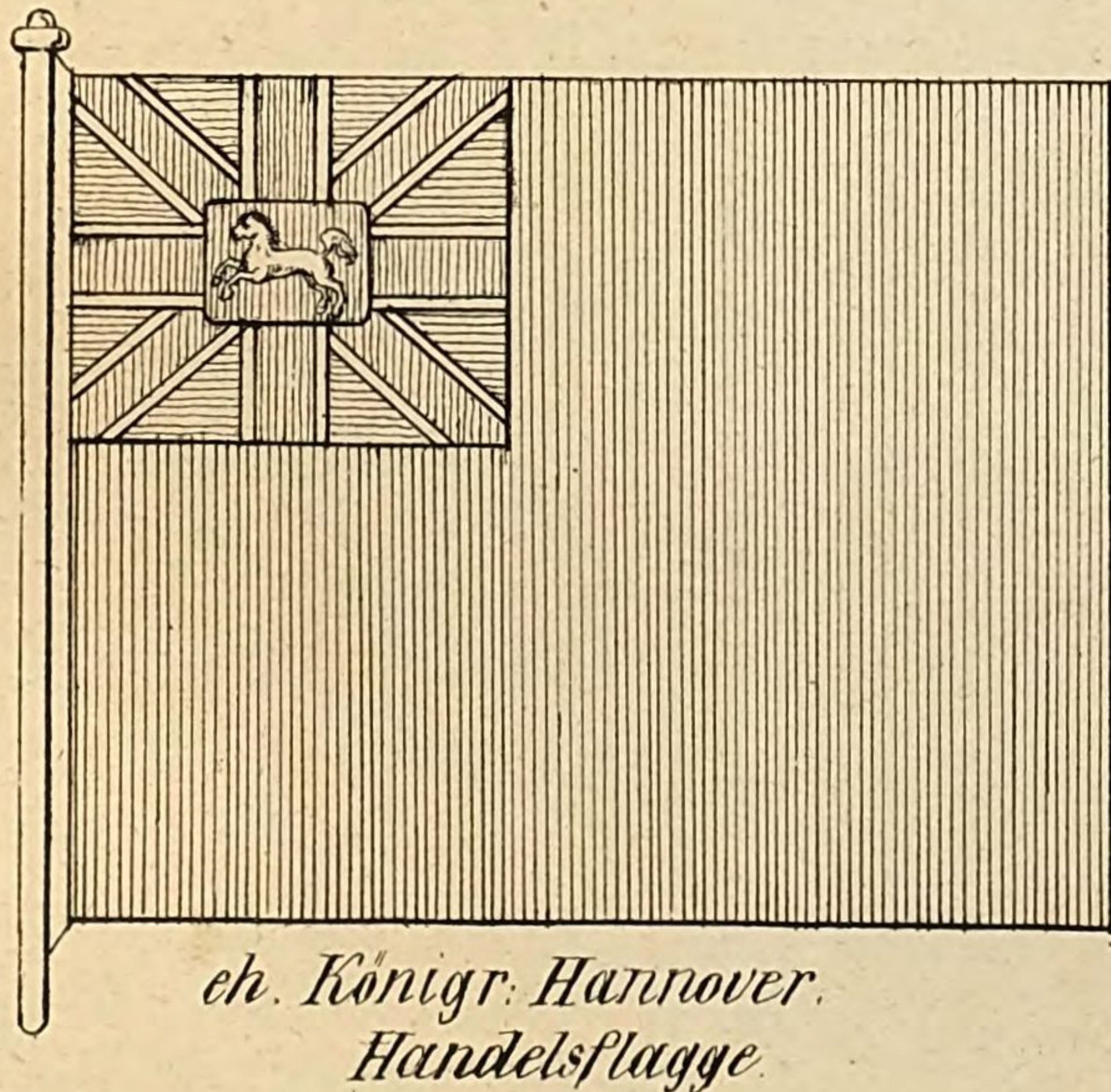
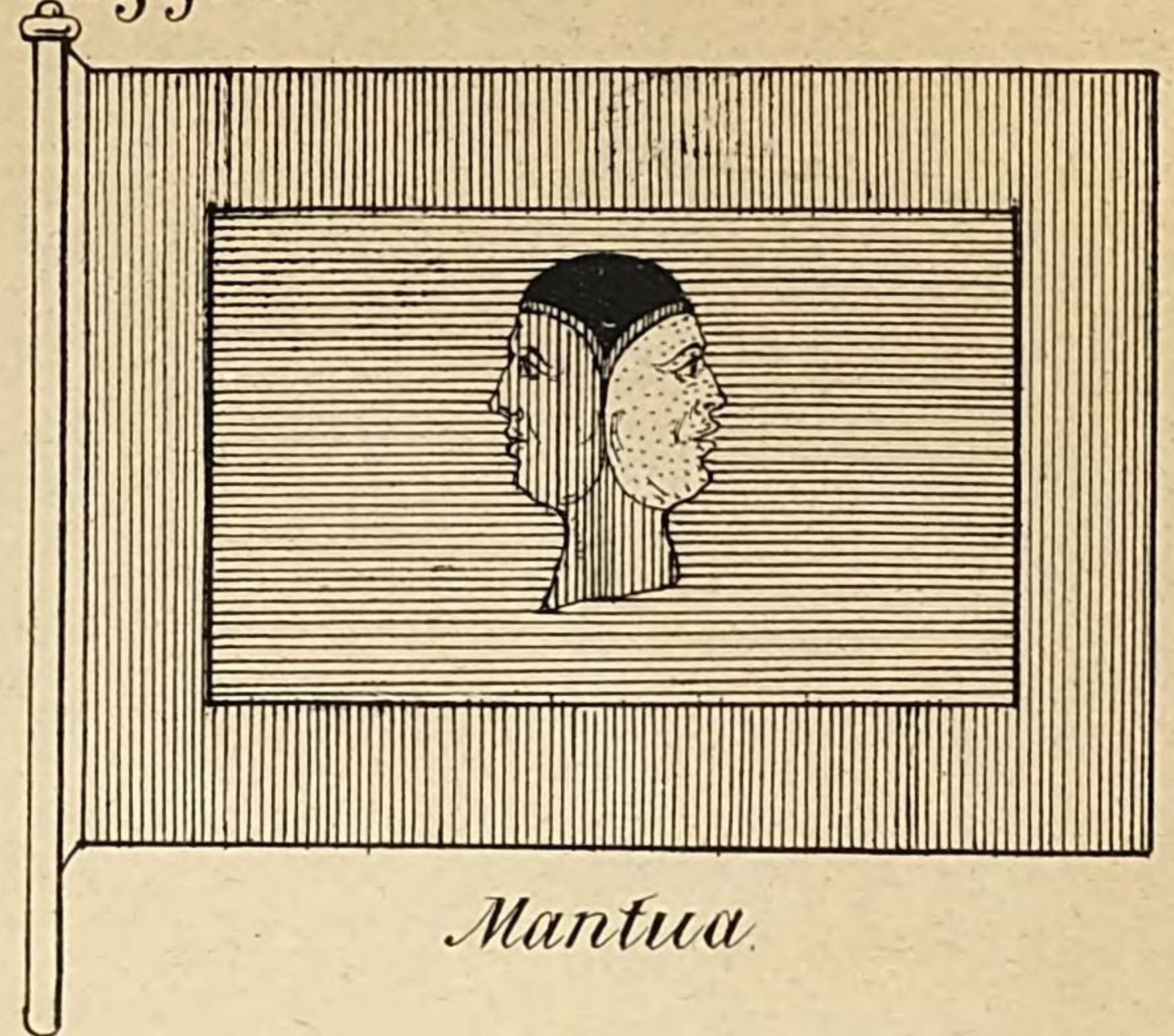


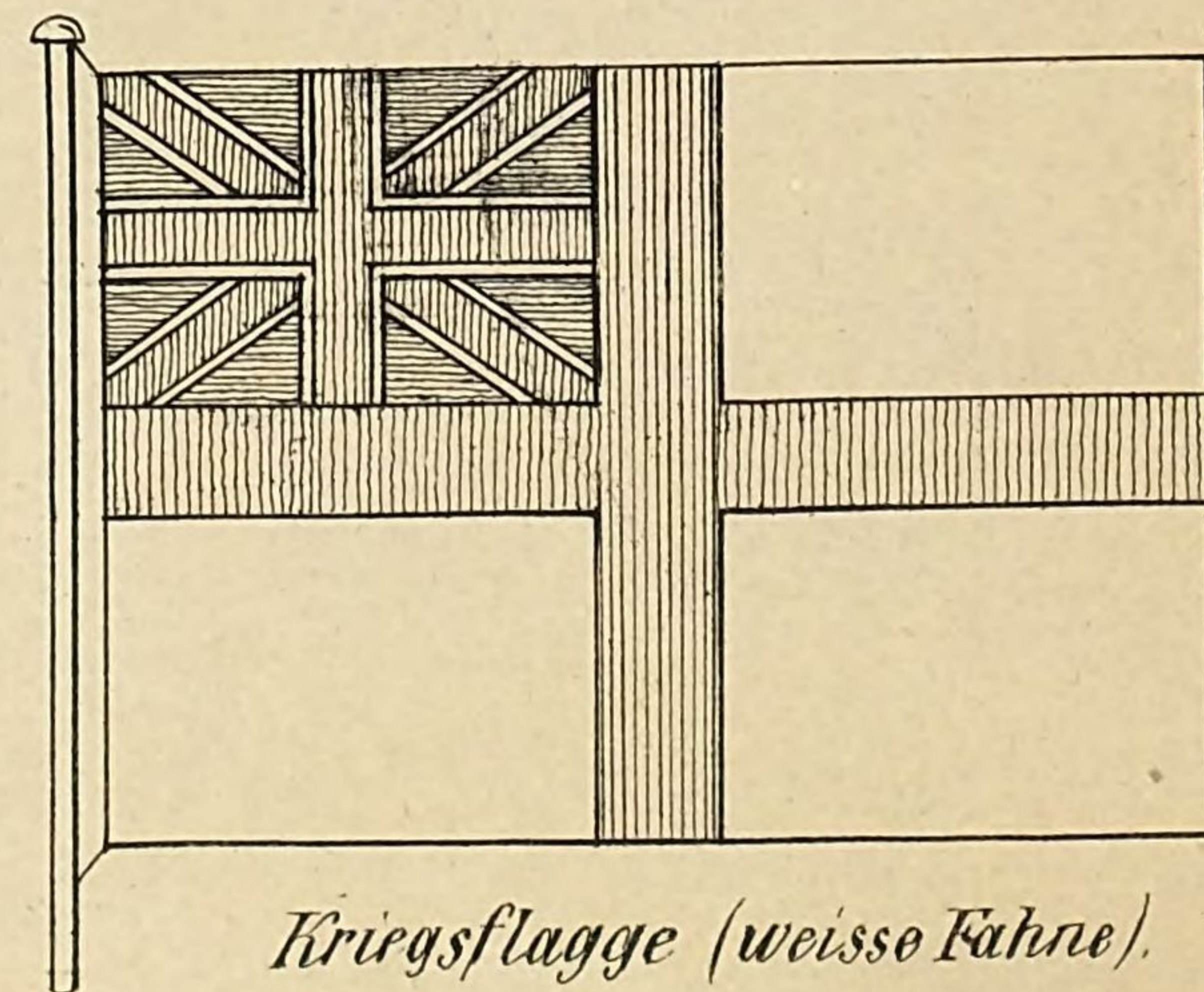
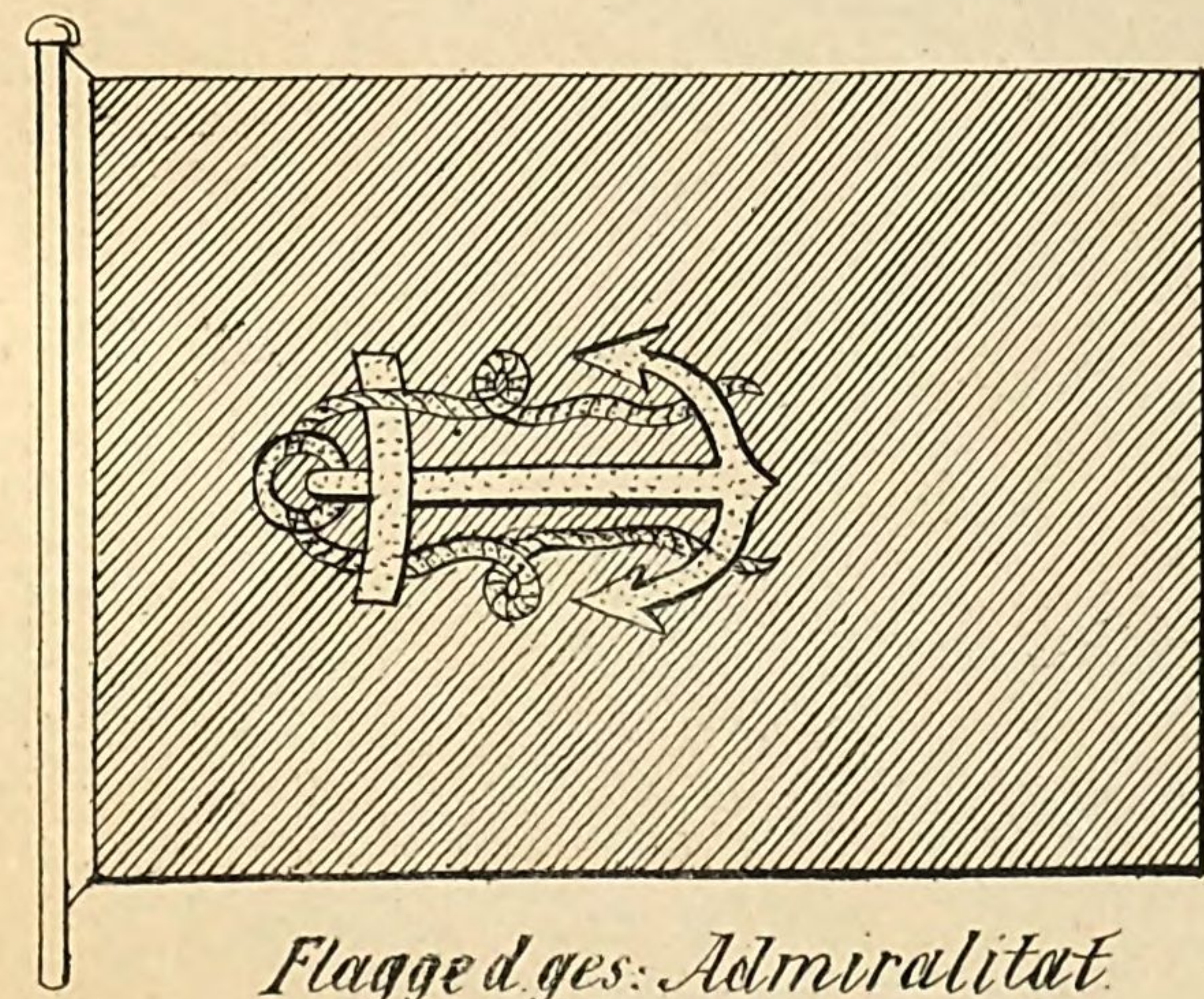
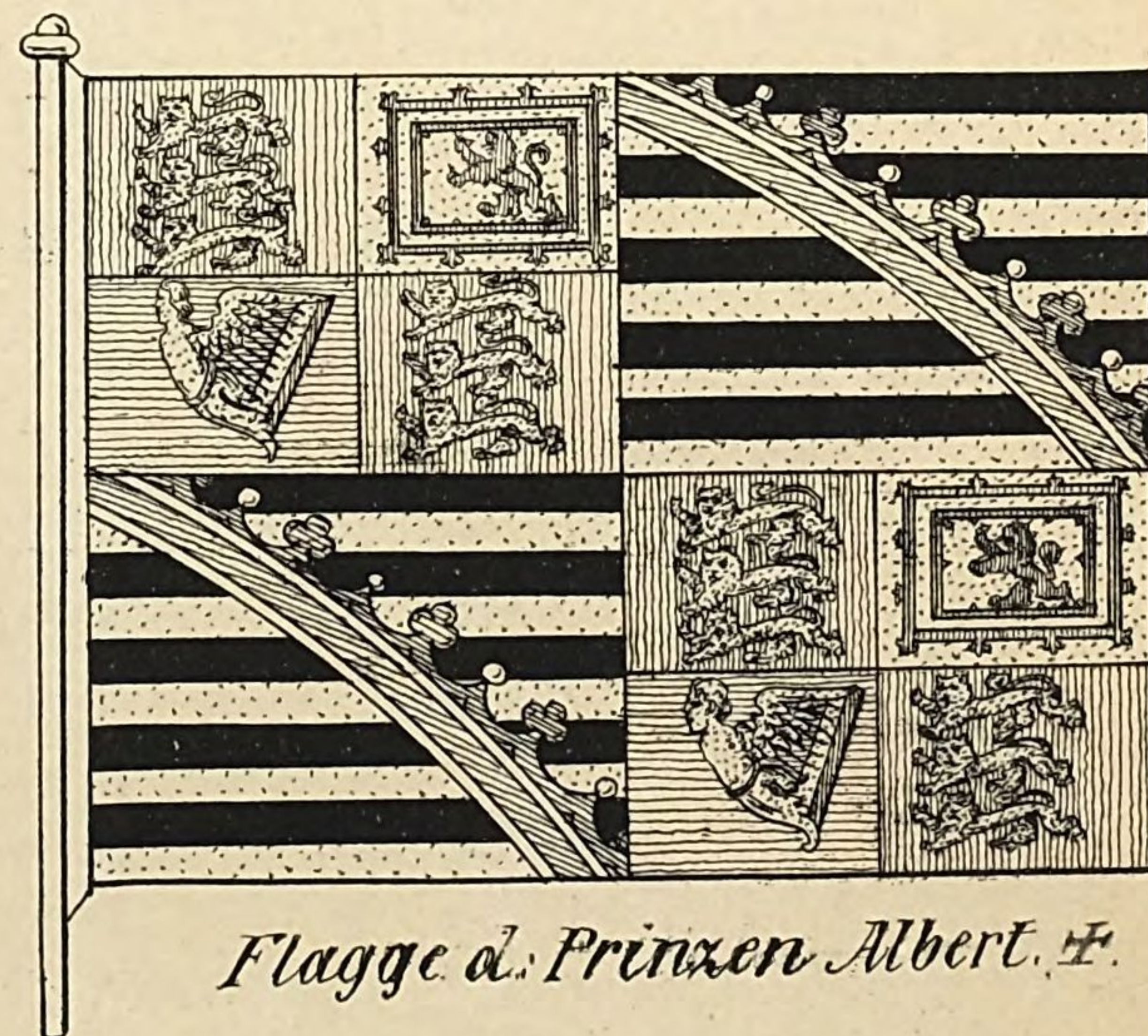
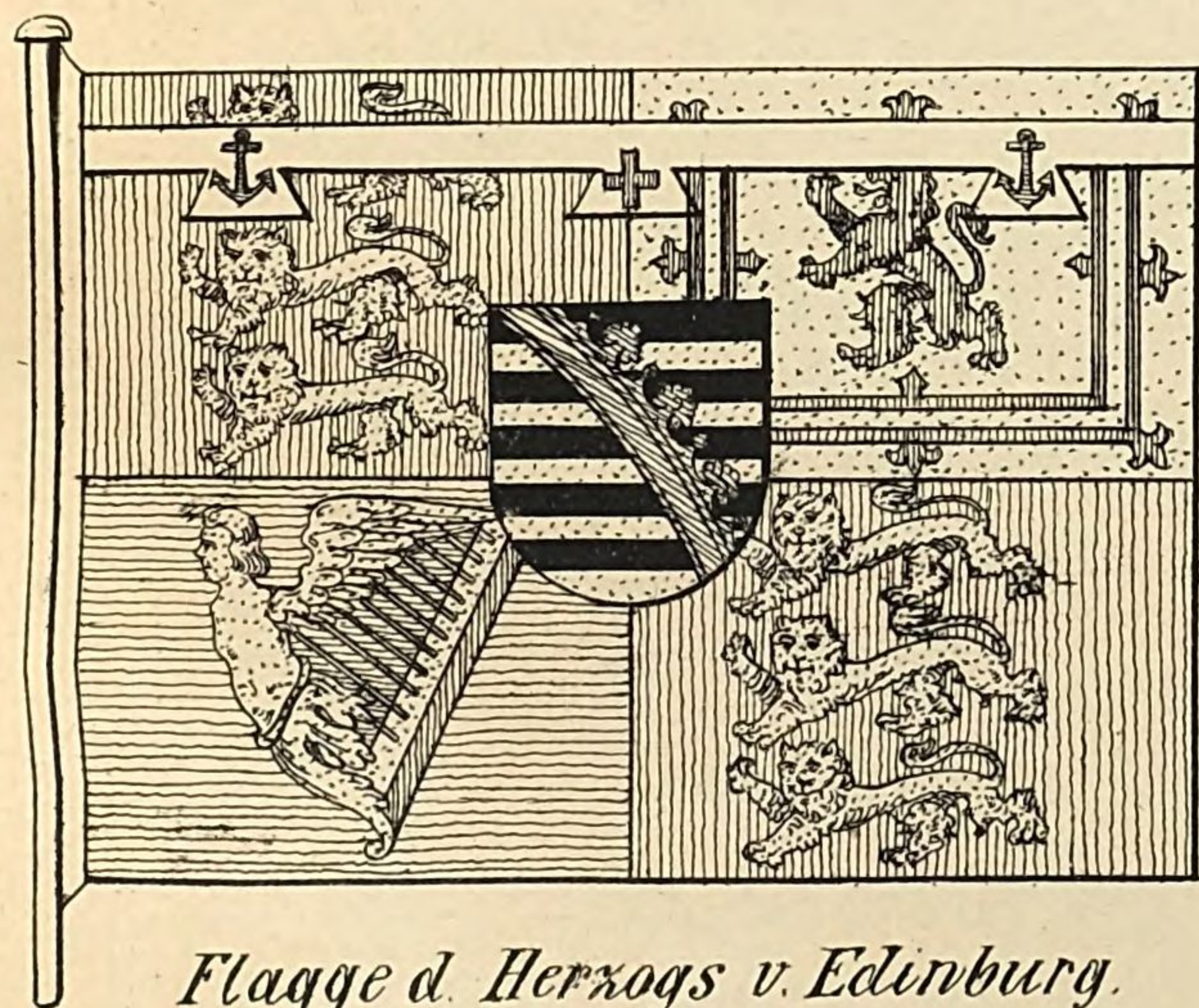
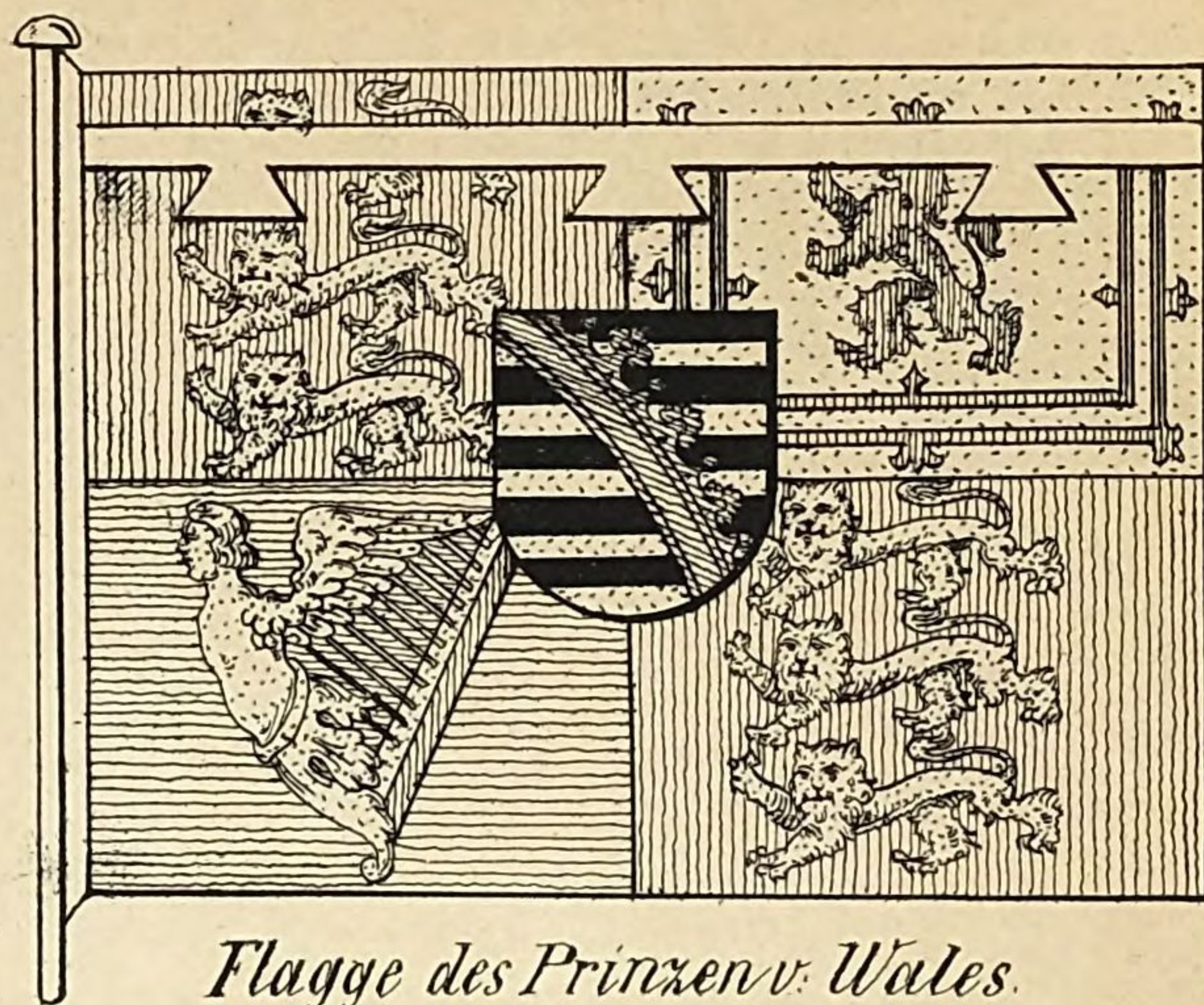
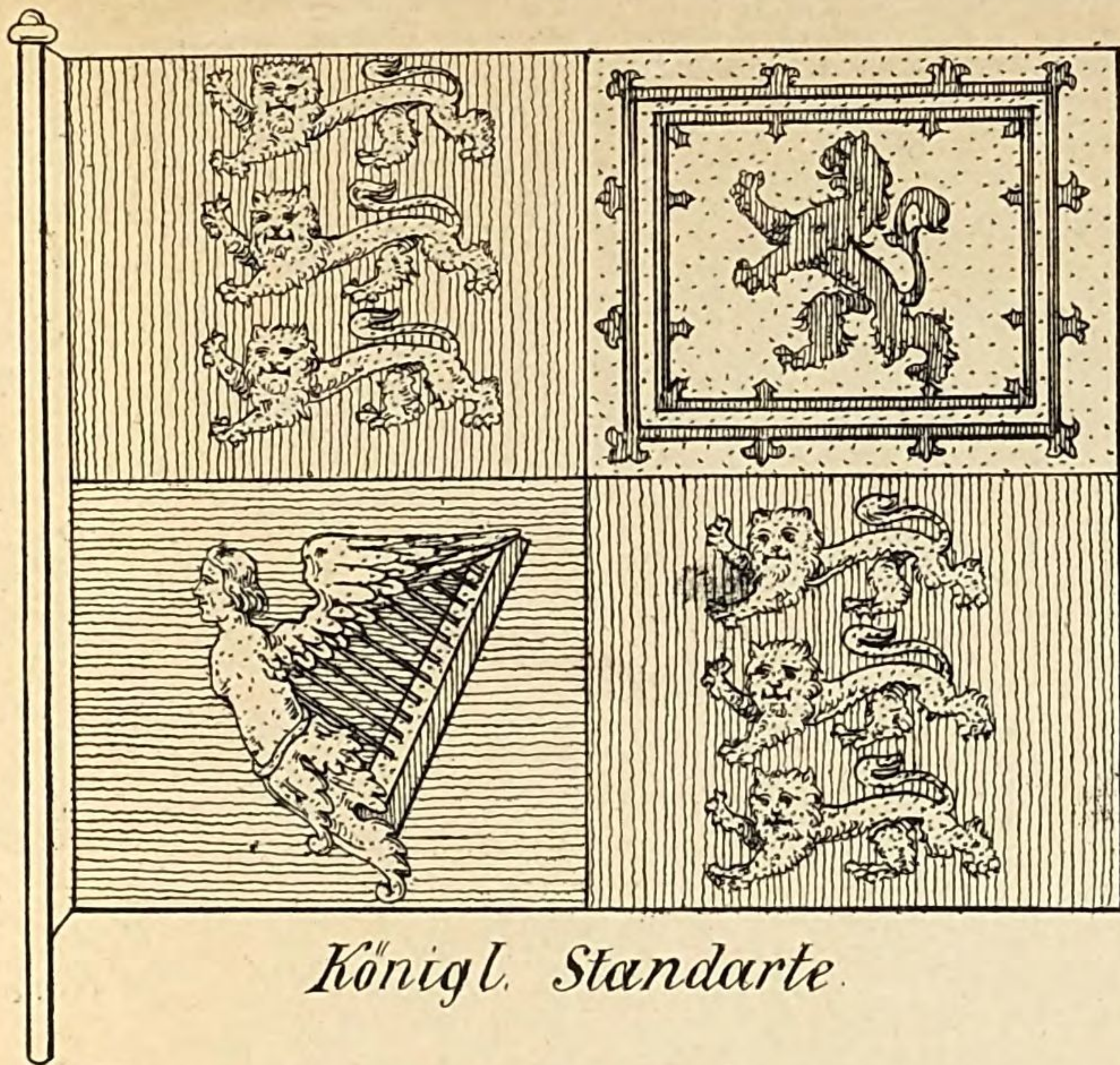
Lootsensignal.

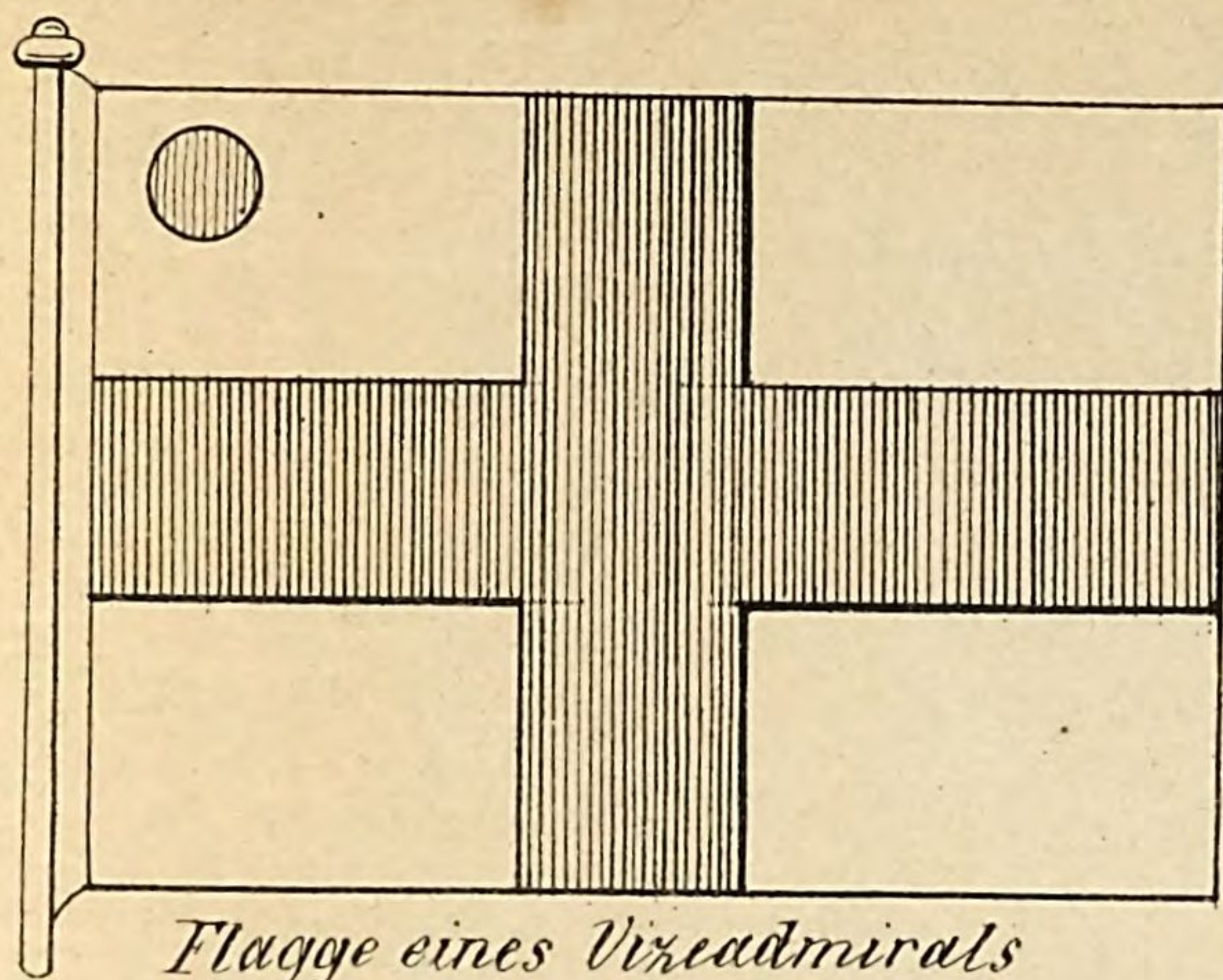


Slavonien u. Illyrien.

Städte - Flaggen.

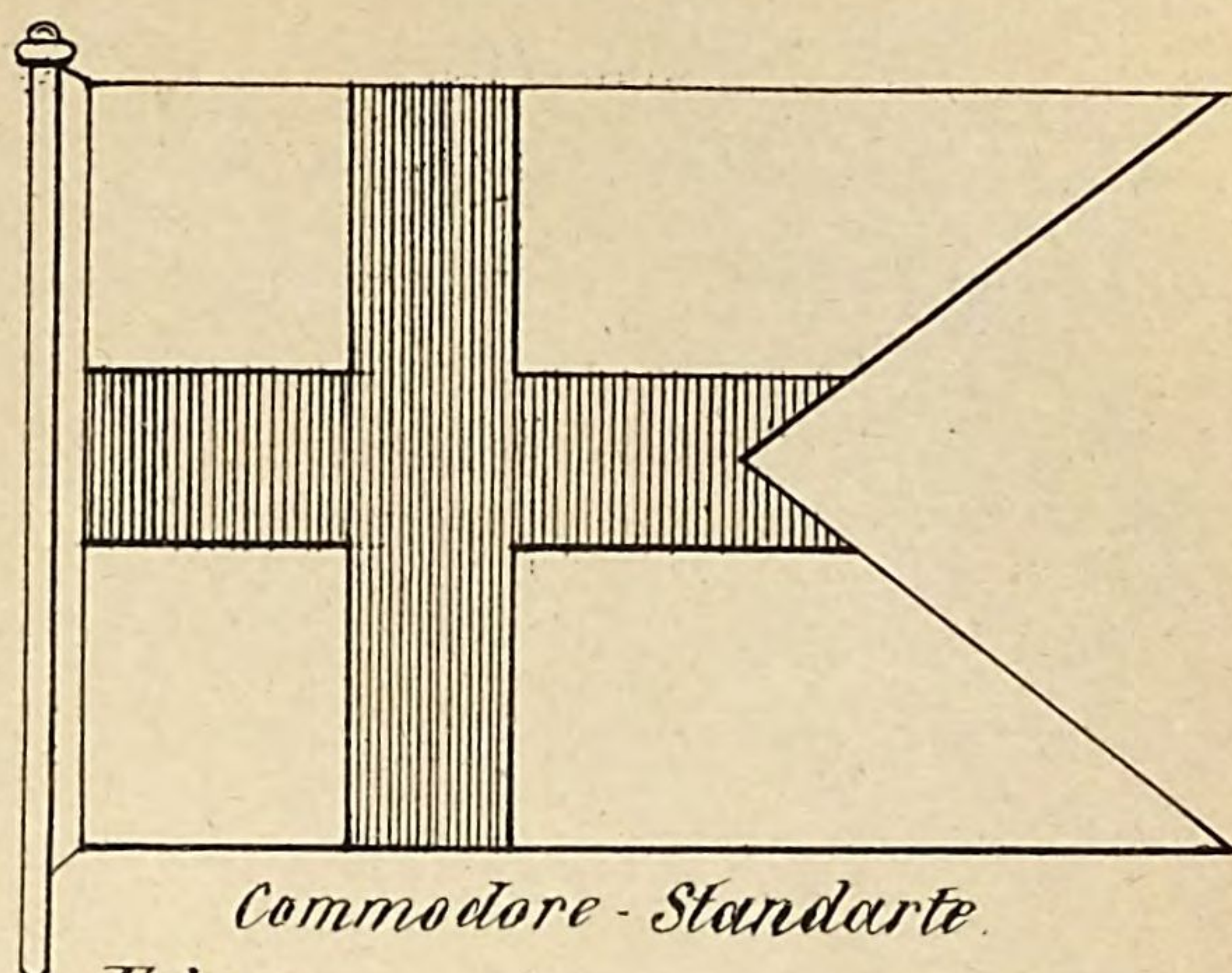






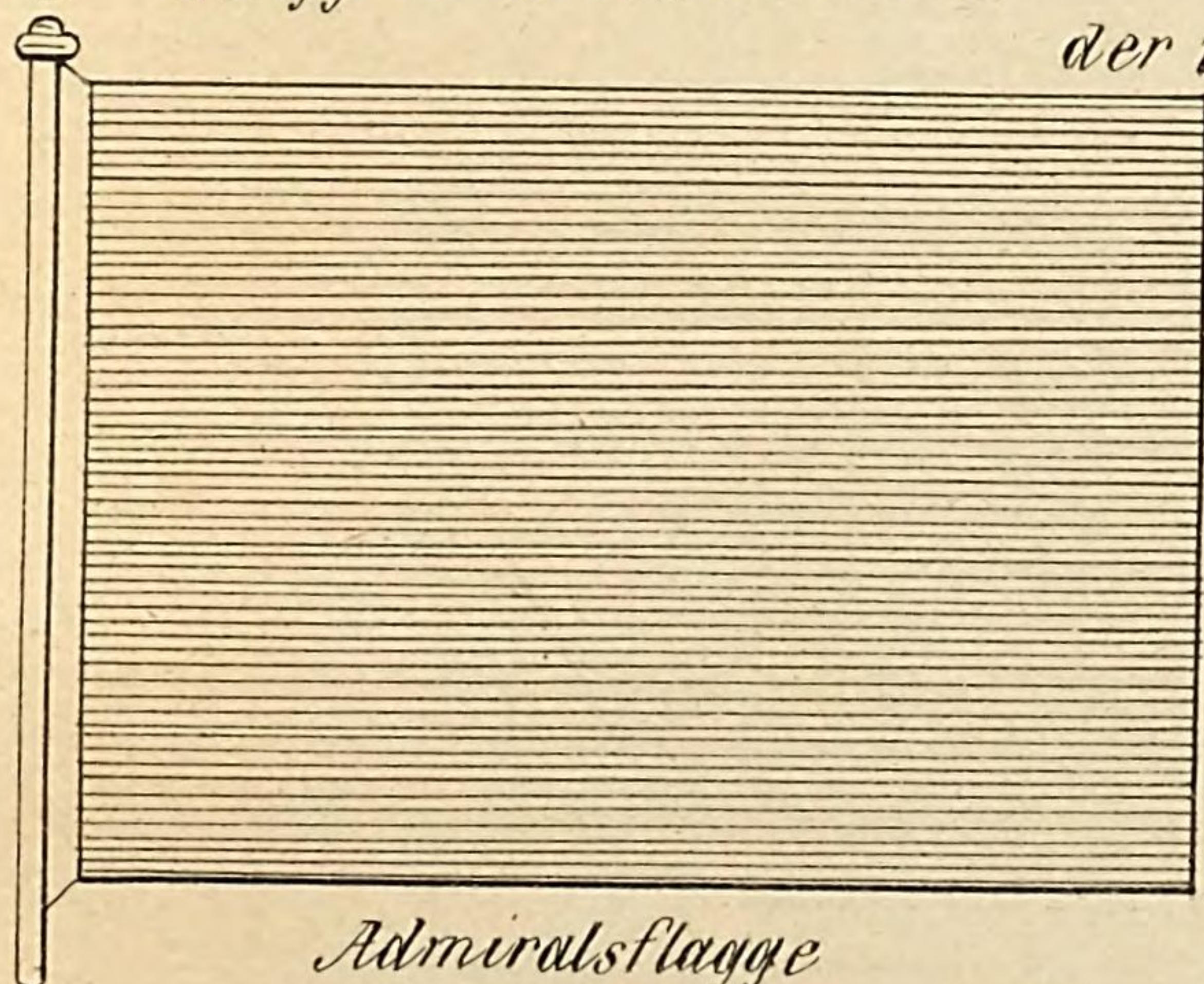
Flagge eines Viceadmirals

der weissen



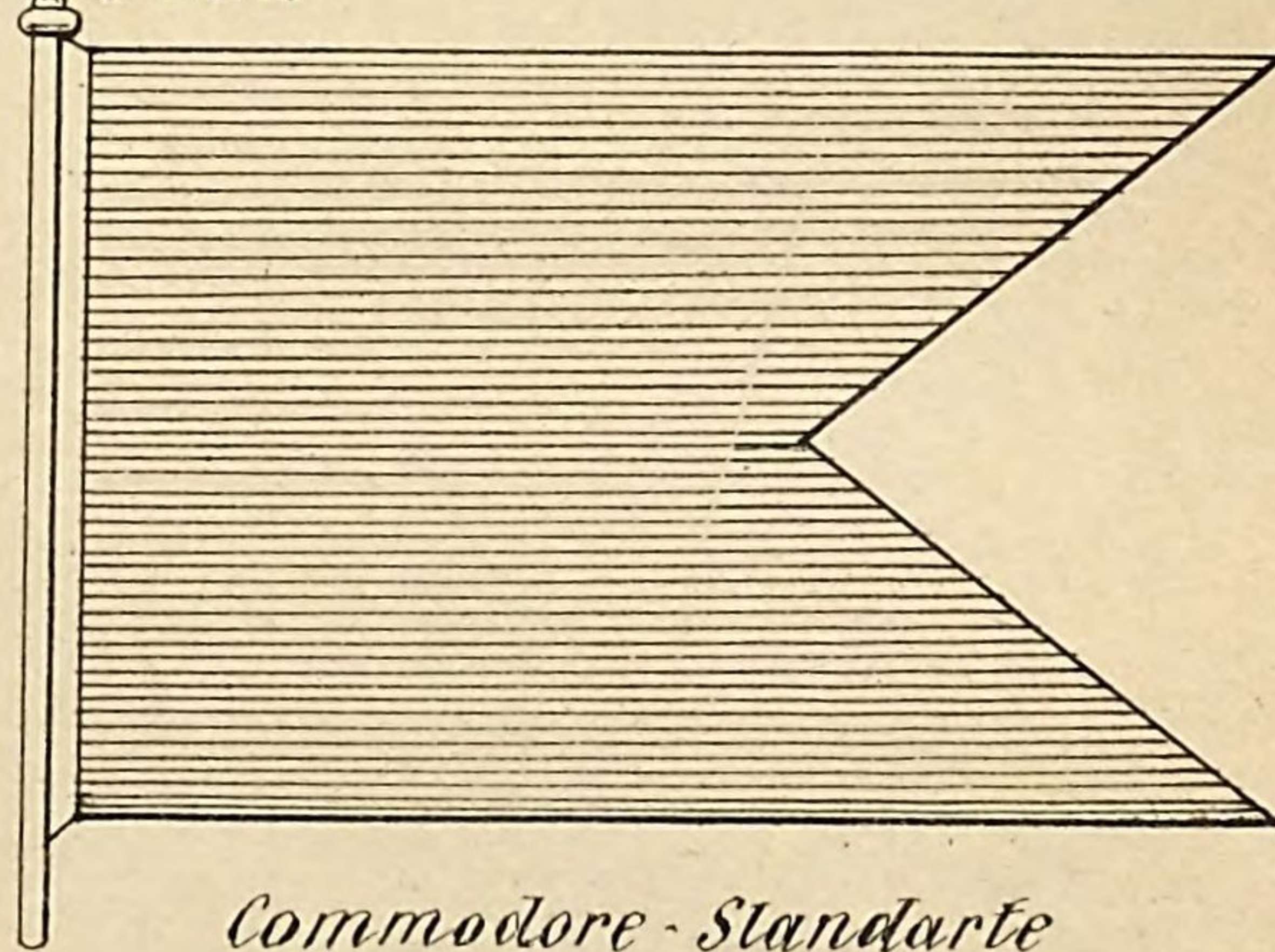
Commodore - Standarte

Fahne



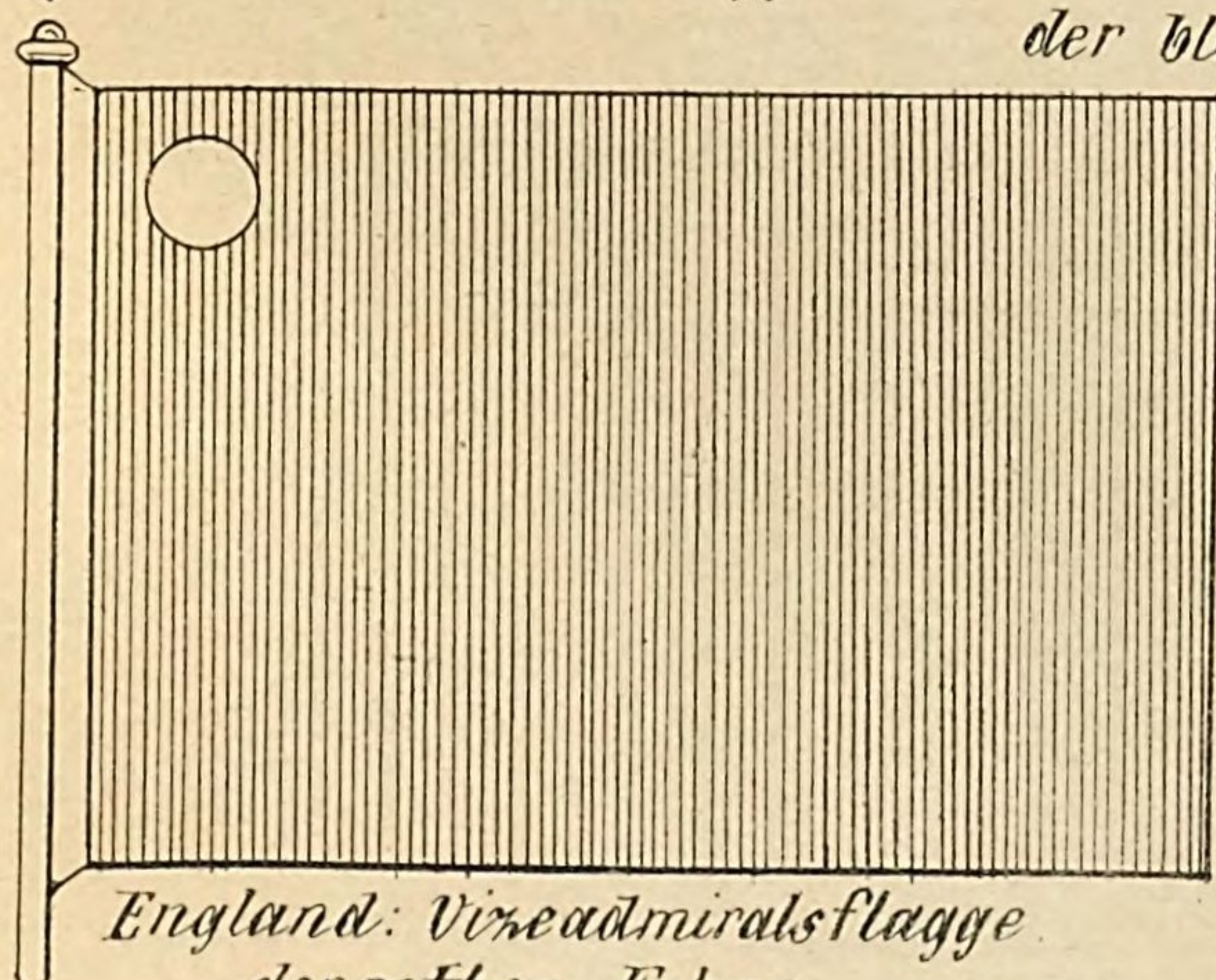
Admiralsflagge

der blauen

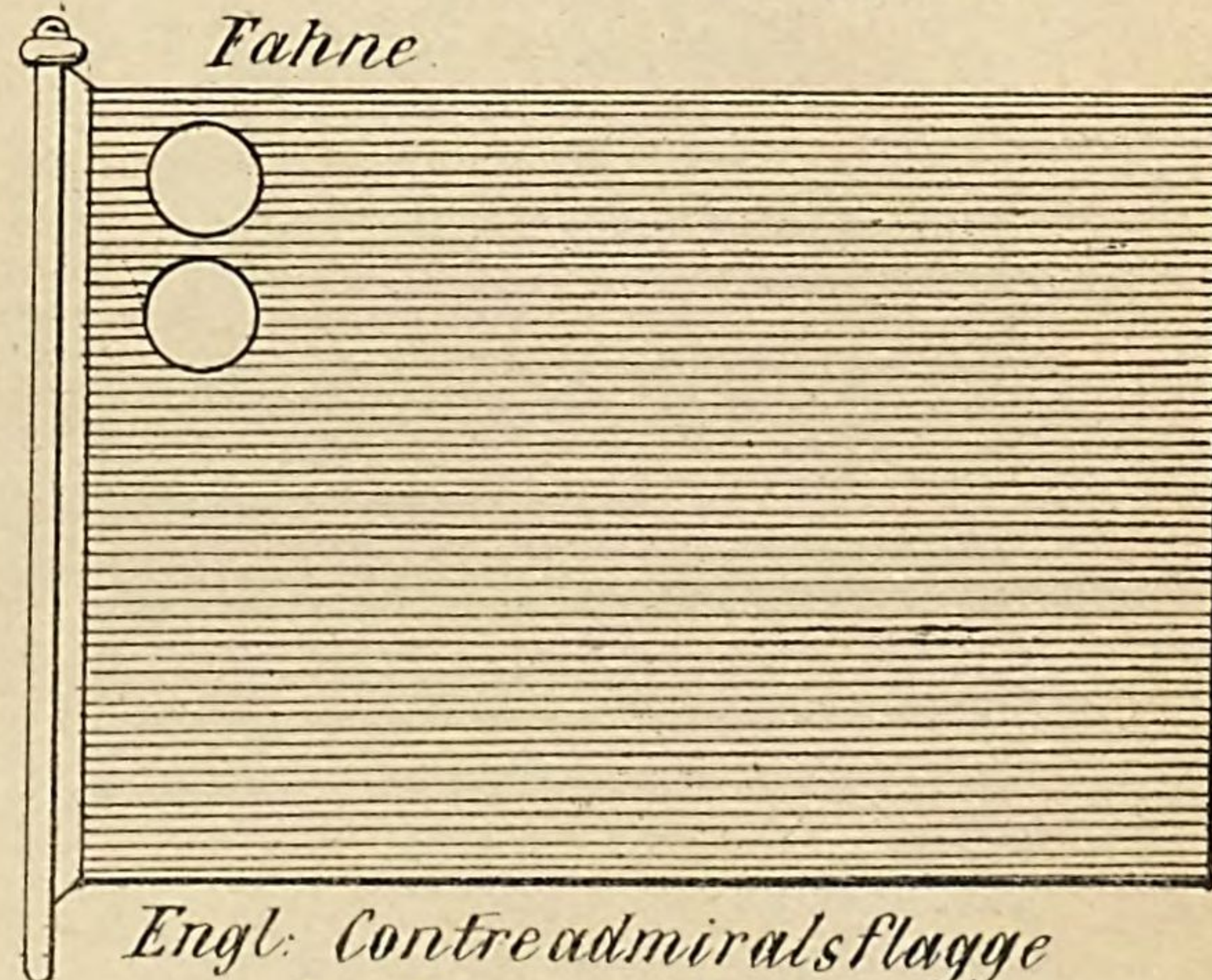


Commodore - Standarte

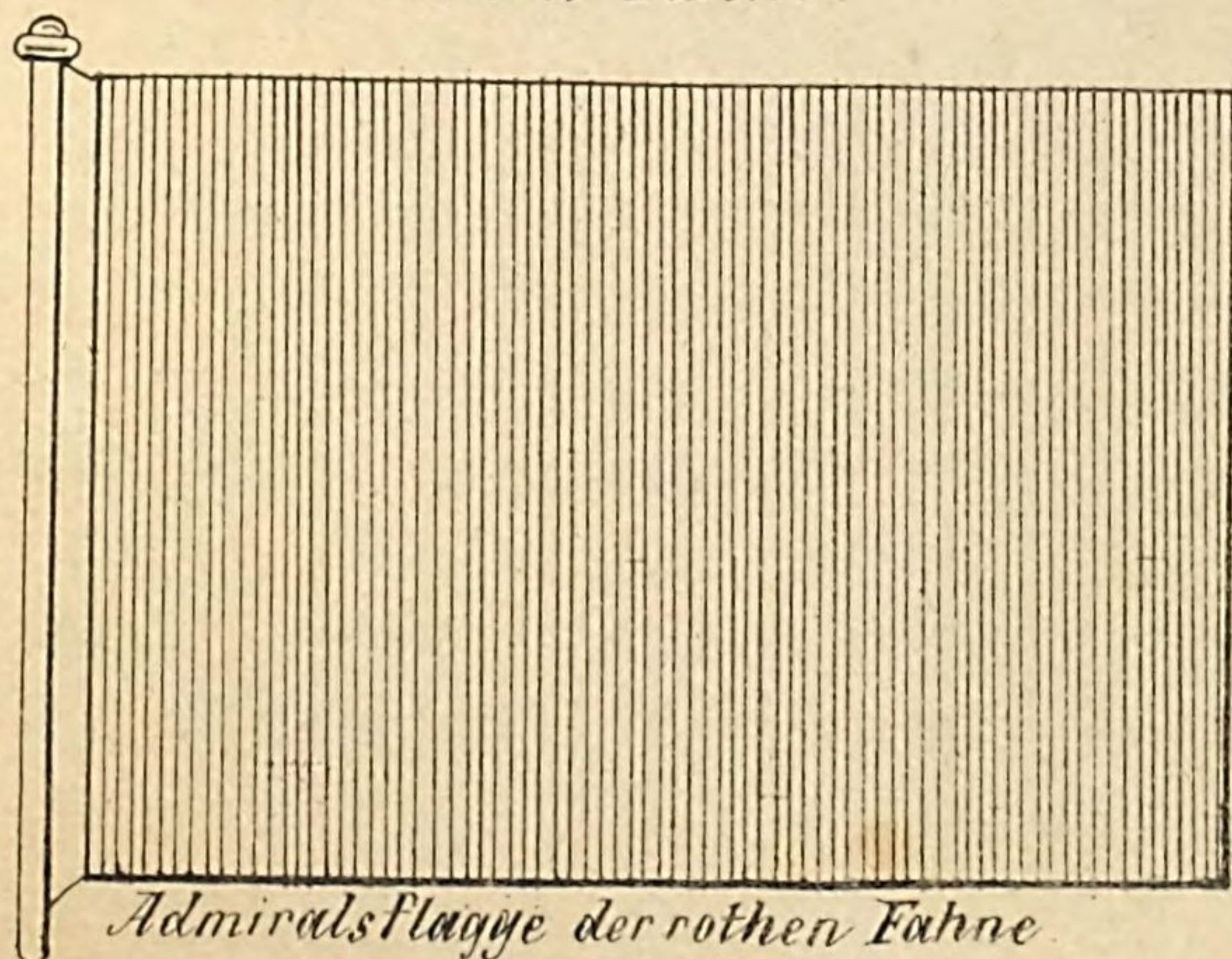
Fahne



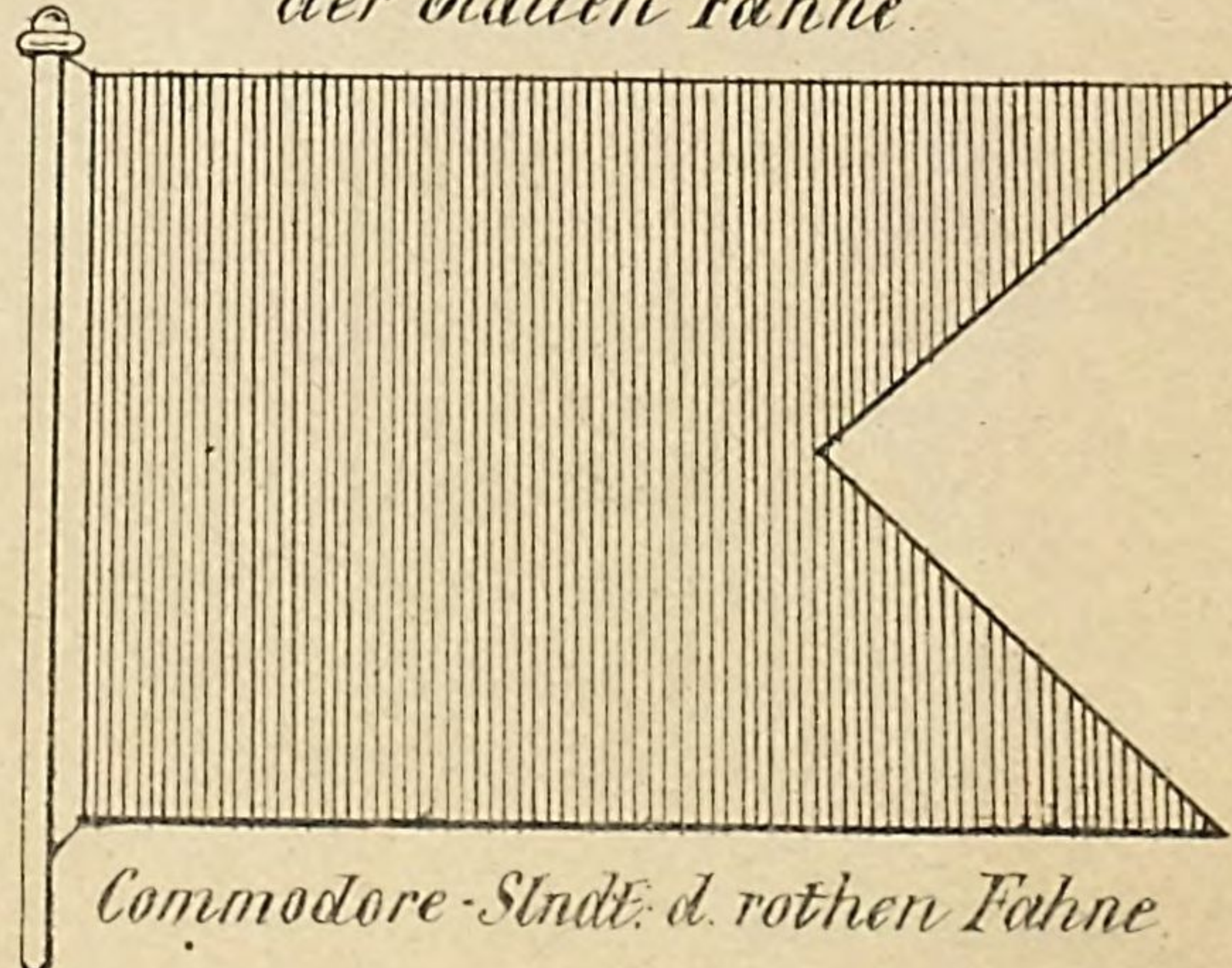
England: Viceadmiralsflagge
der rothen Fahne



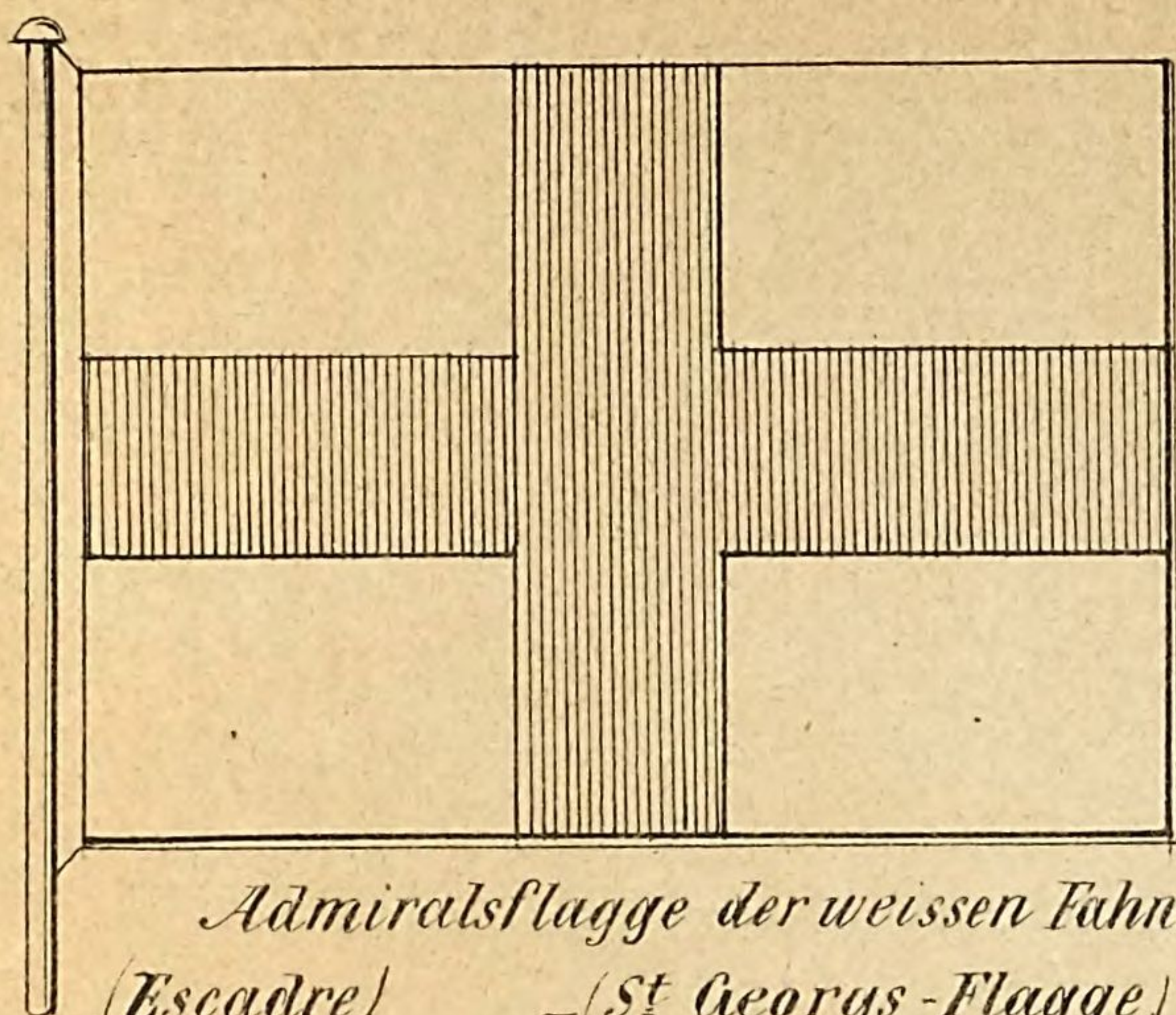
Engl. Contreadmiralsflagge
der blauen Fahne



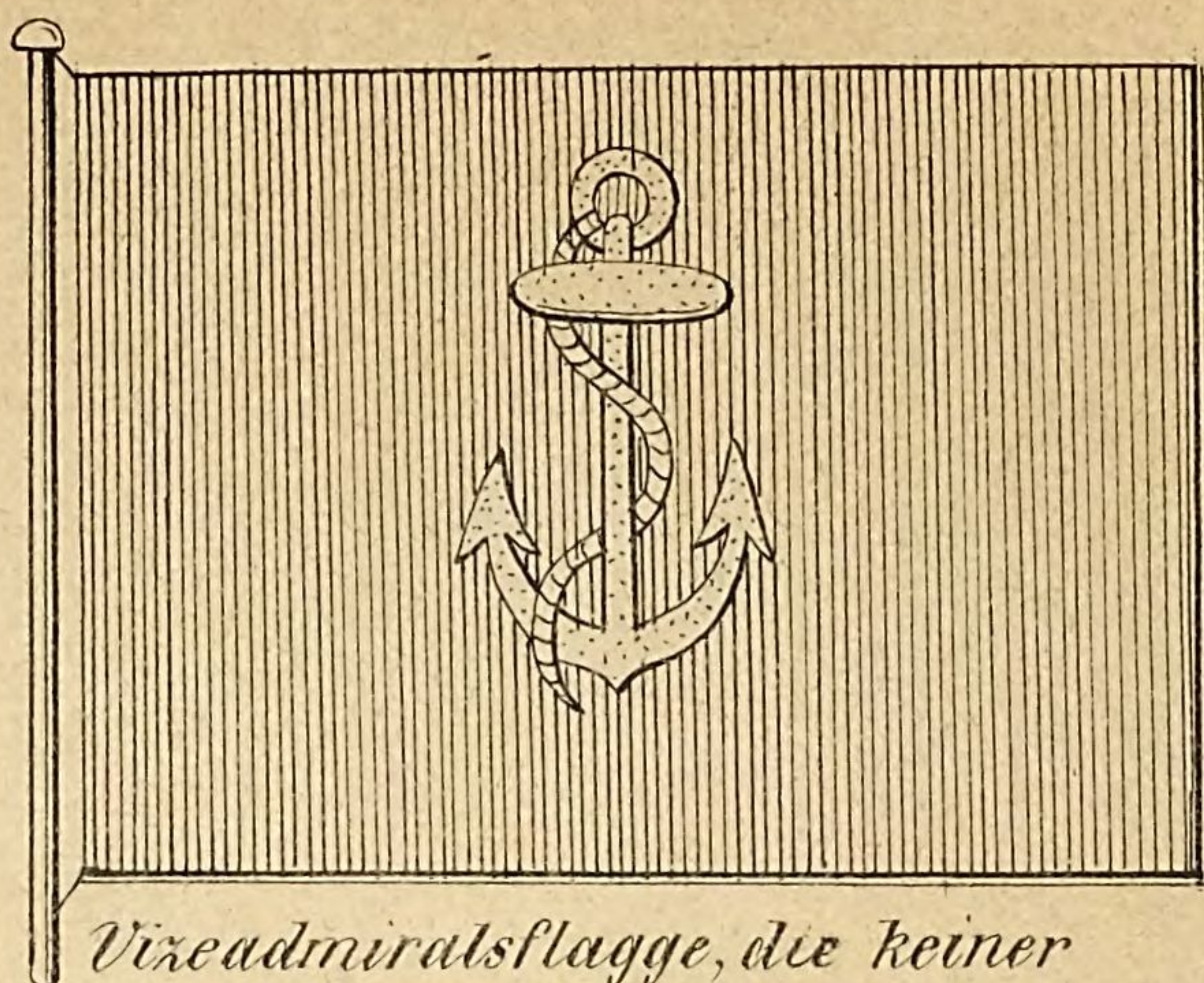
Admiralsflagge der rothen Fahne



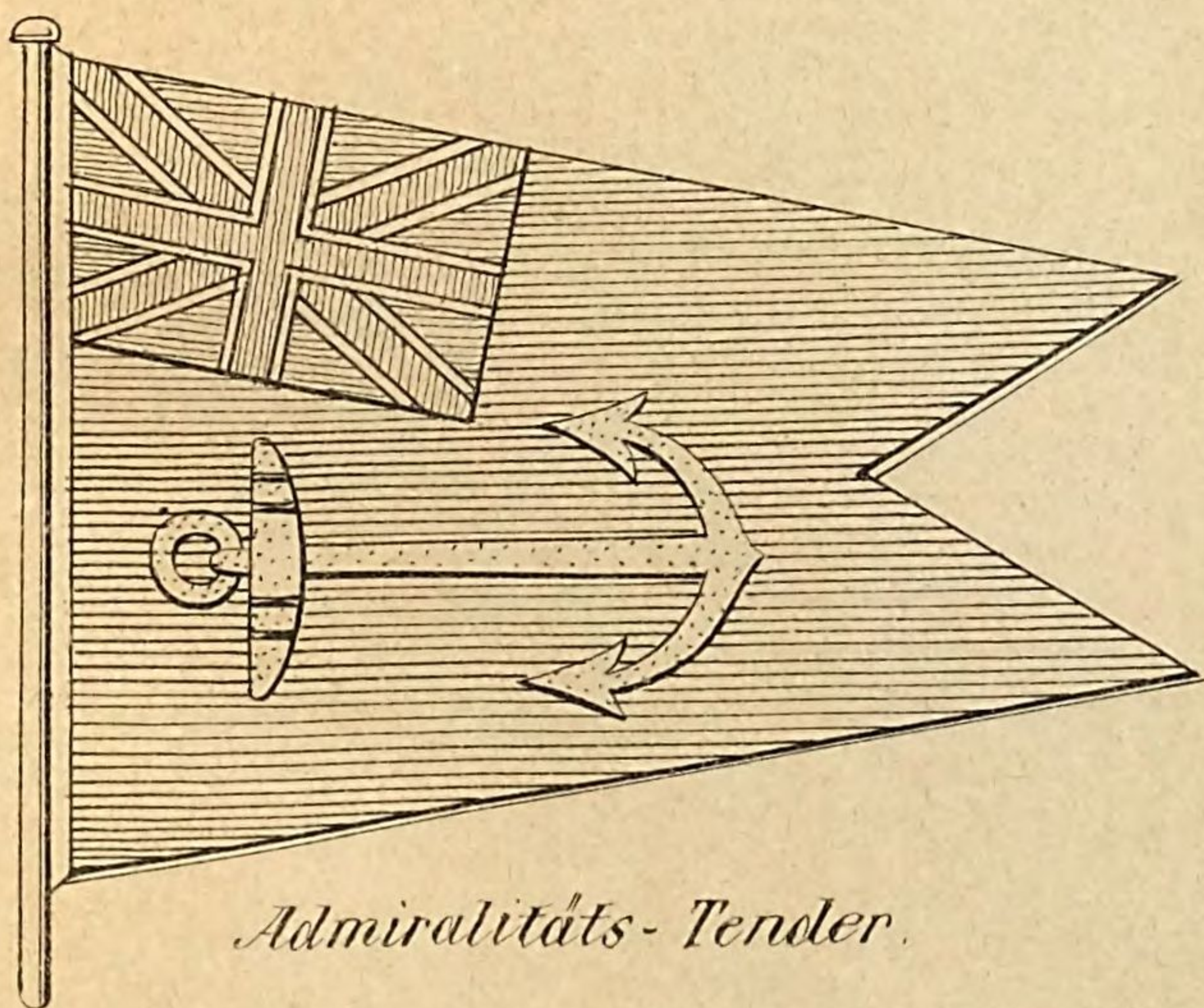
Commodore - Standt. d. rothen Fahne



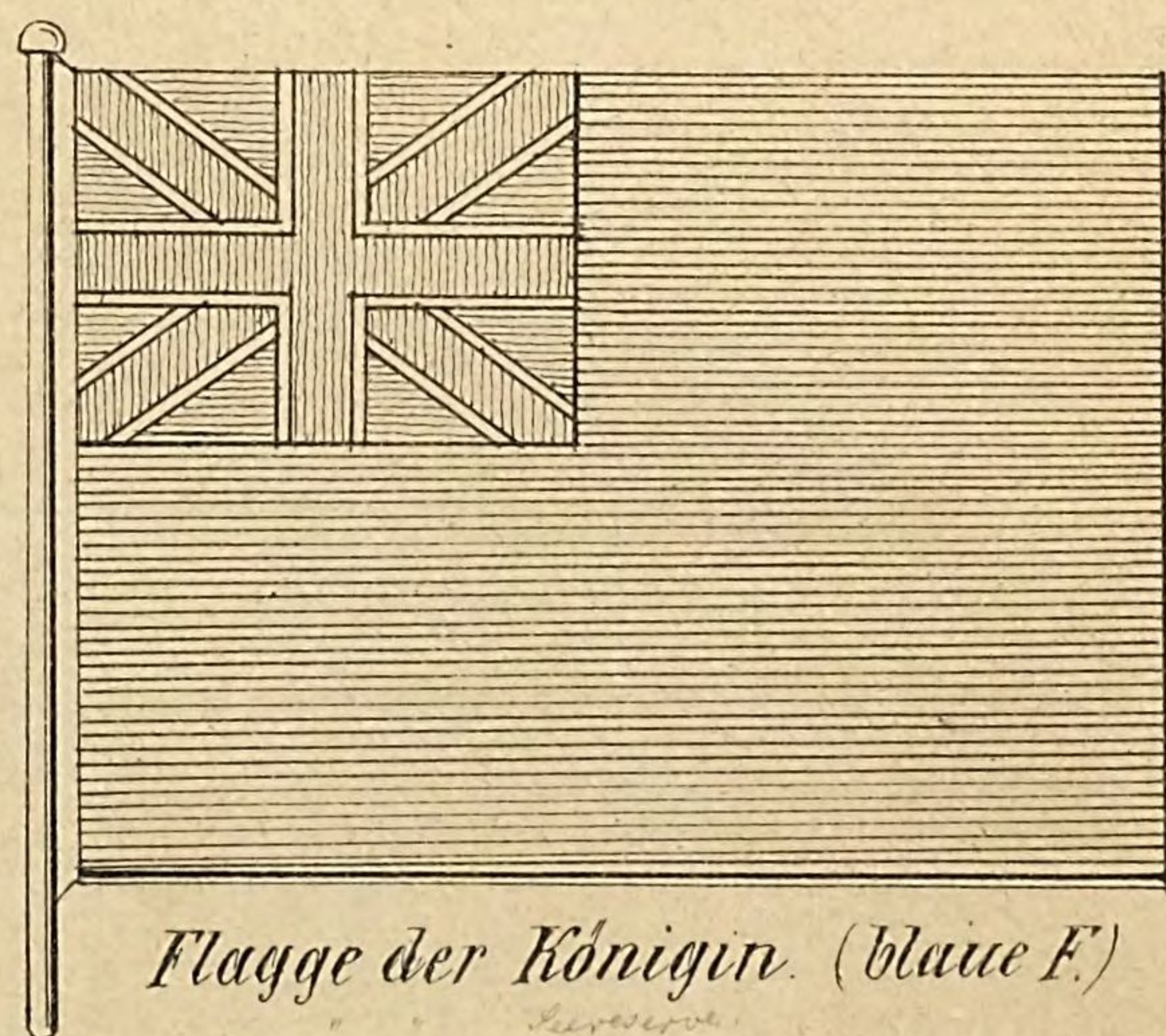
*Admiralsflagge der weissen Fahne.
(Escadre) — (St. Georgs-Flagge)*



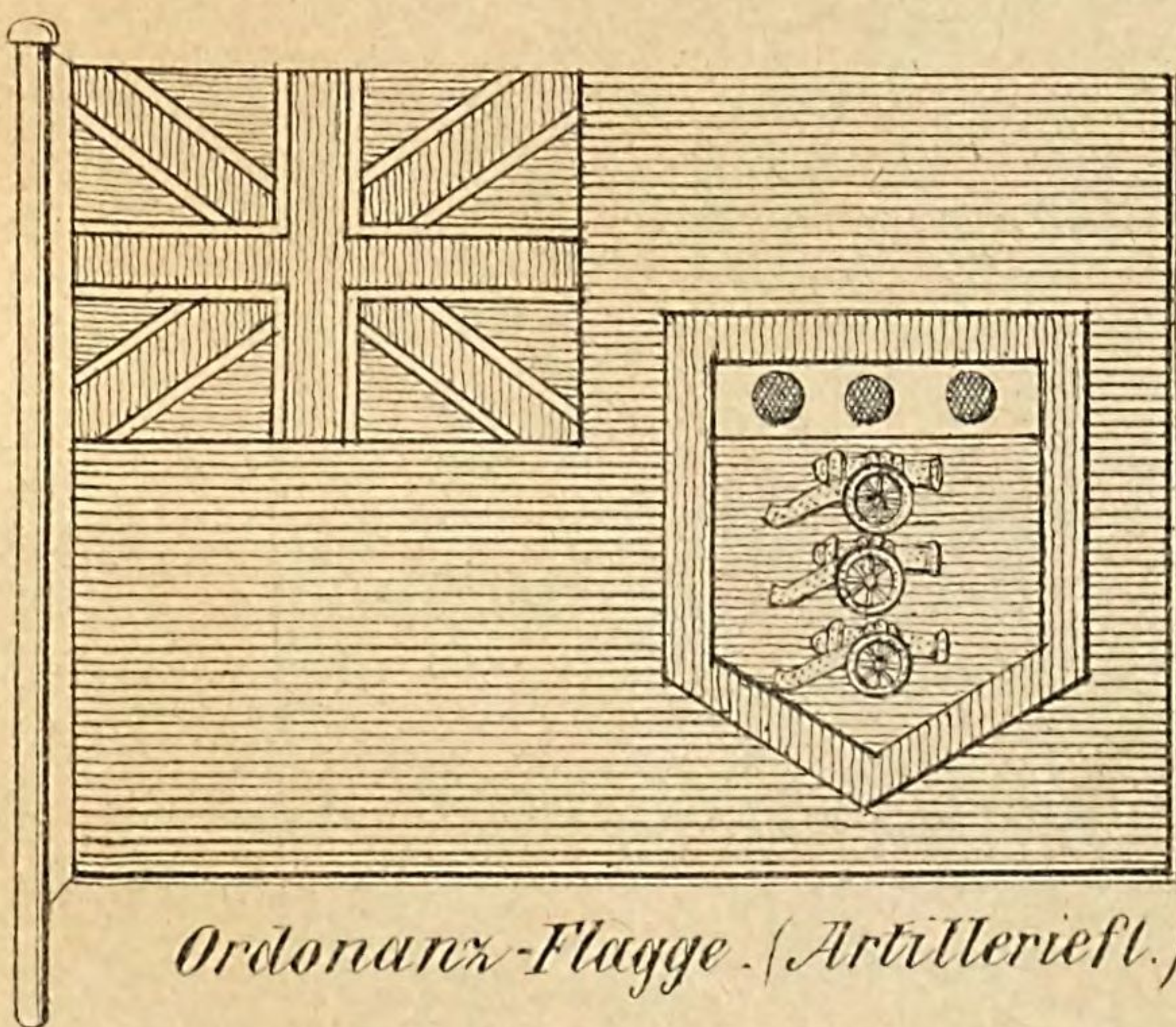
*Vizeadmiralsflagge, die keiner
Escadre angehört.*



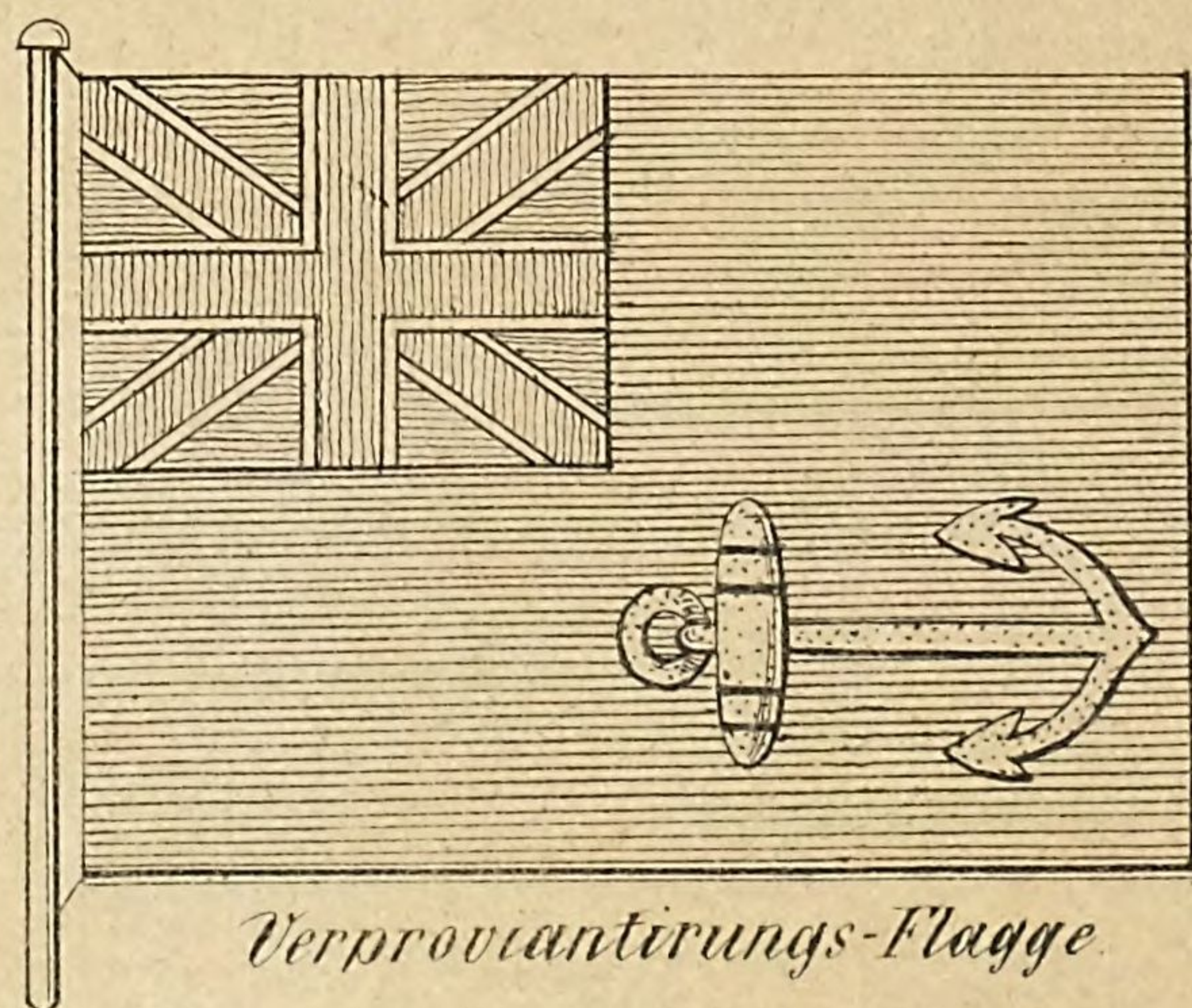
Admiralitäts-Tender.



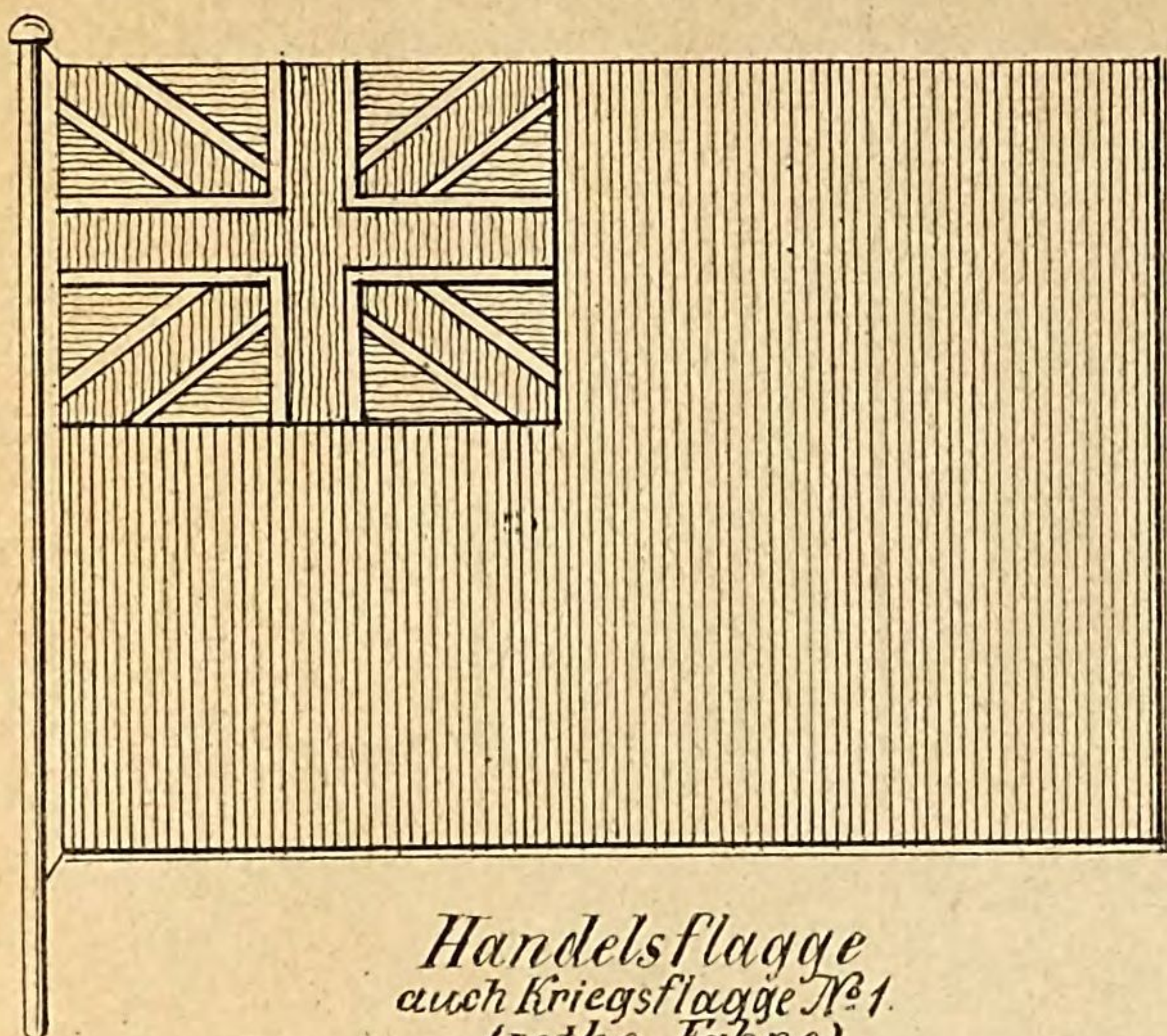
Flagge der Königin. (blaue F.)



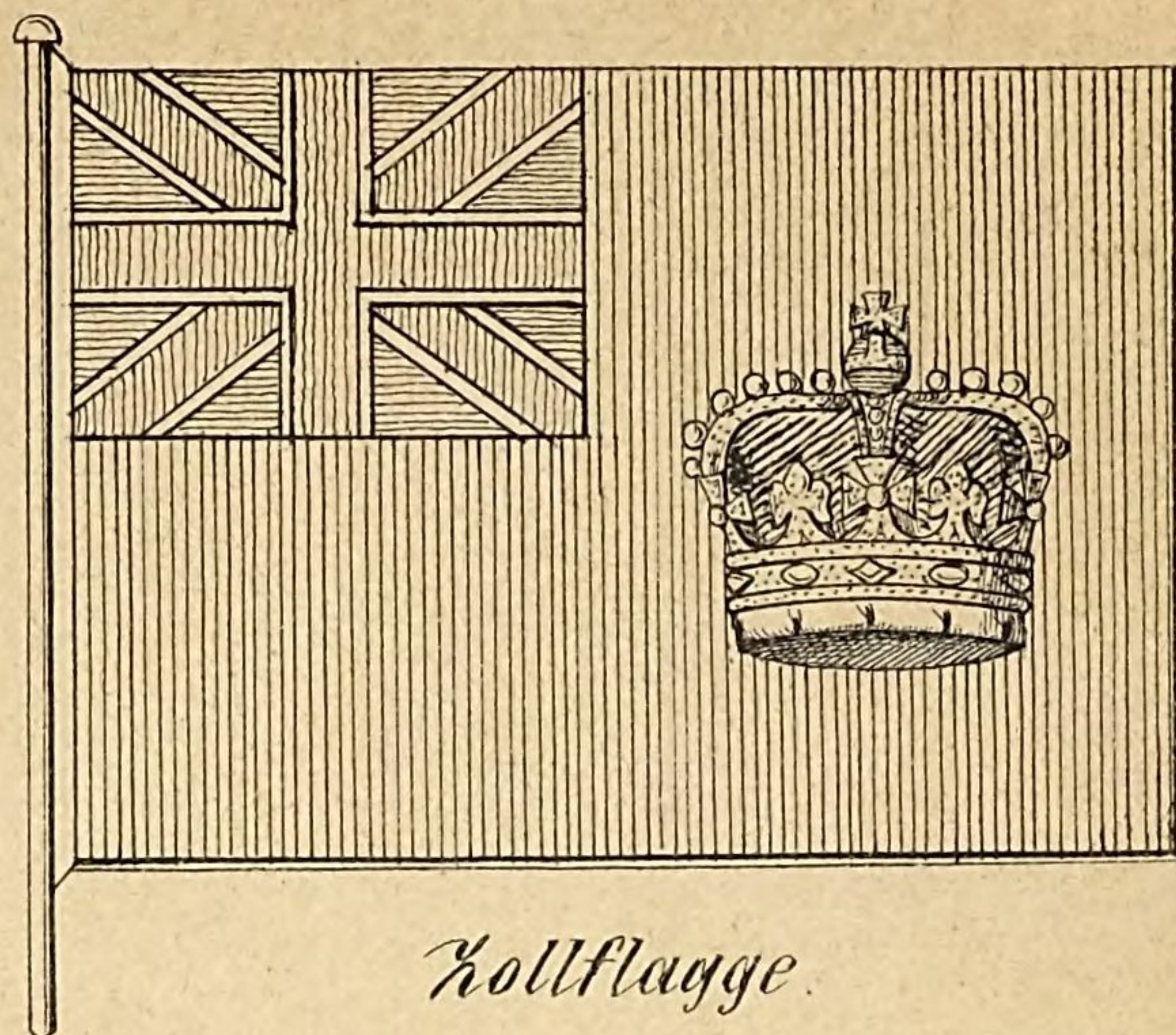
Ordonanz-Flagge. (Artilleriefl.)



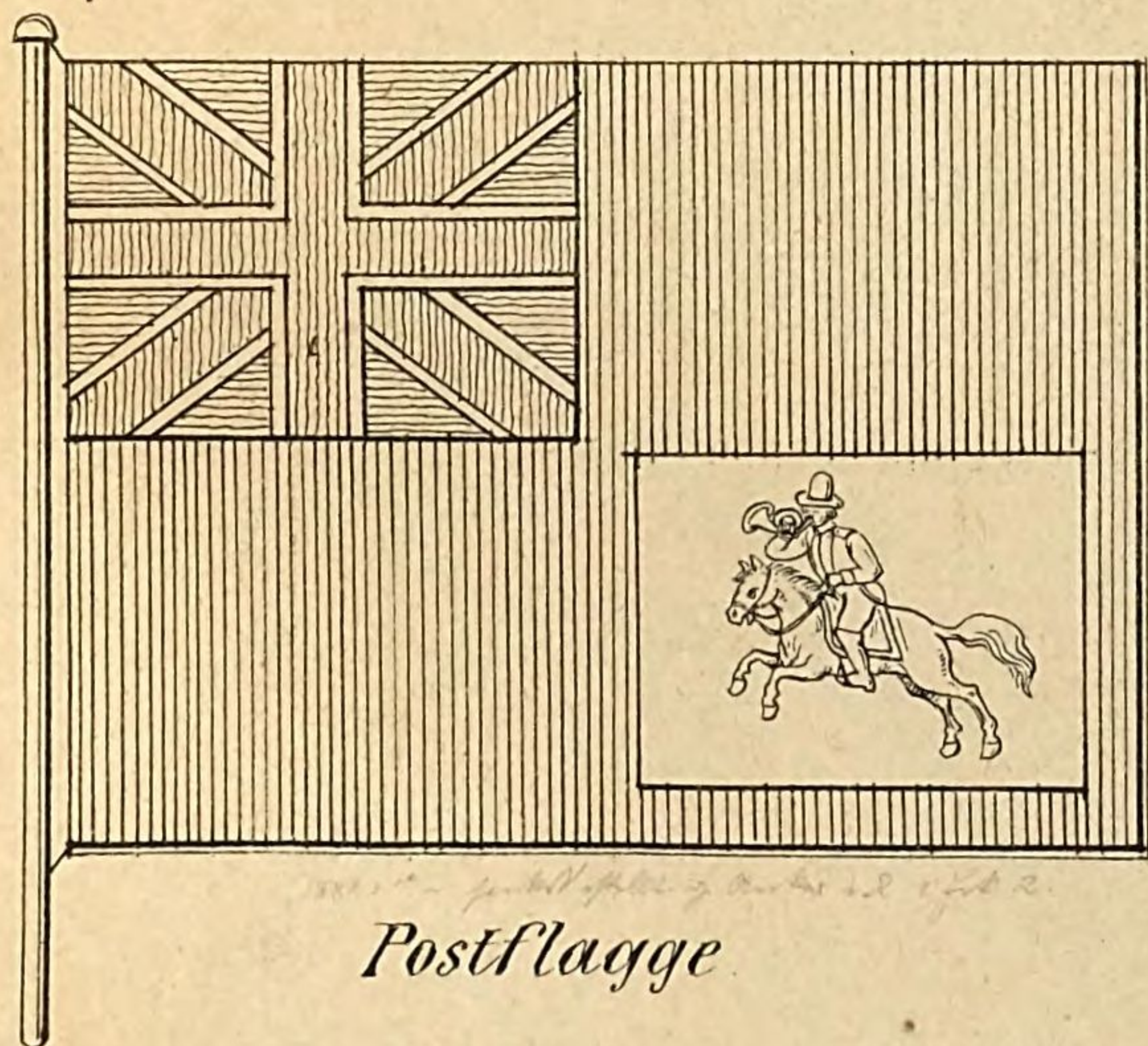
Verproviantirungs-Flagge.



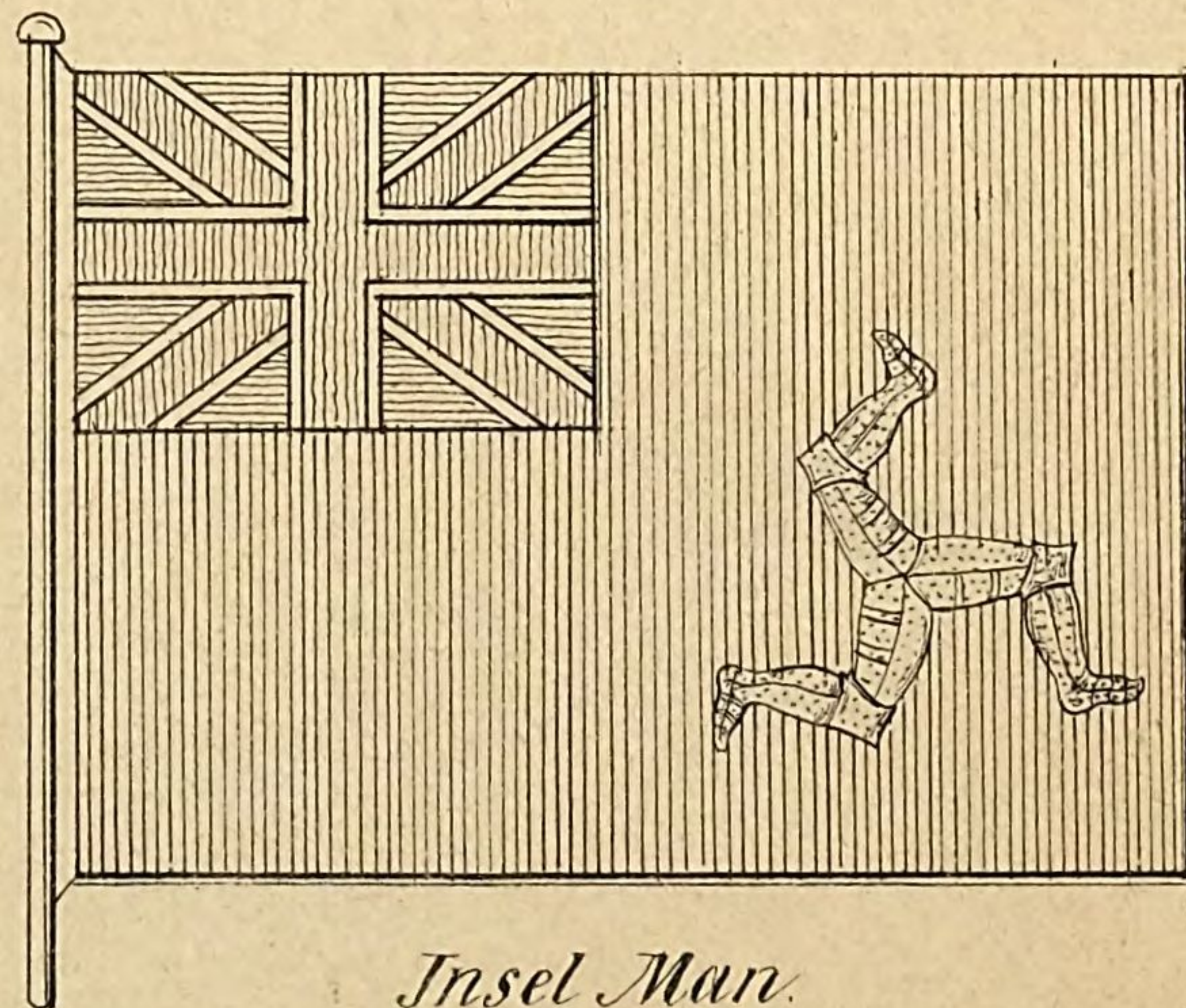
*Handelsflagge
auch Kriegsflagge N^o 1.
(rothe Fahne)*



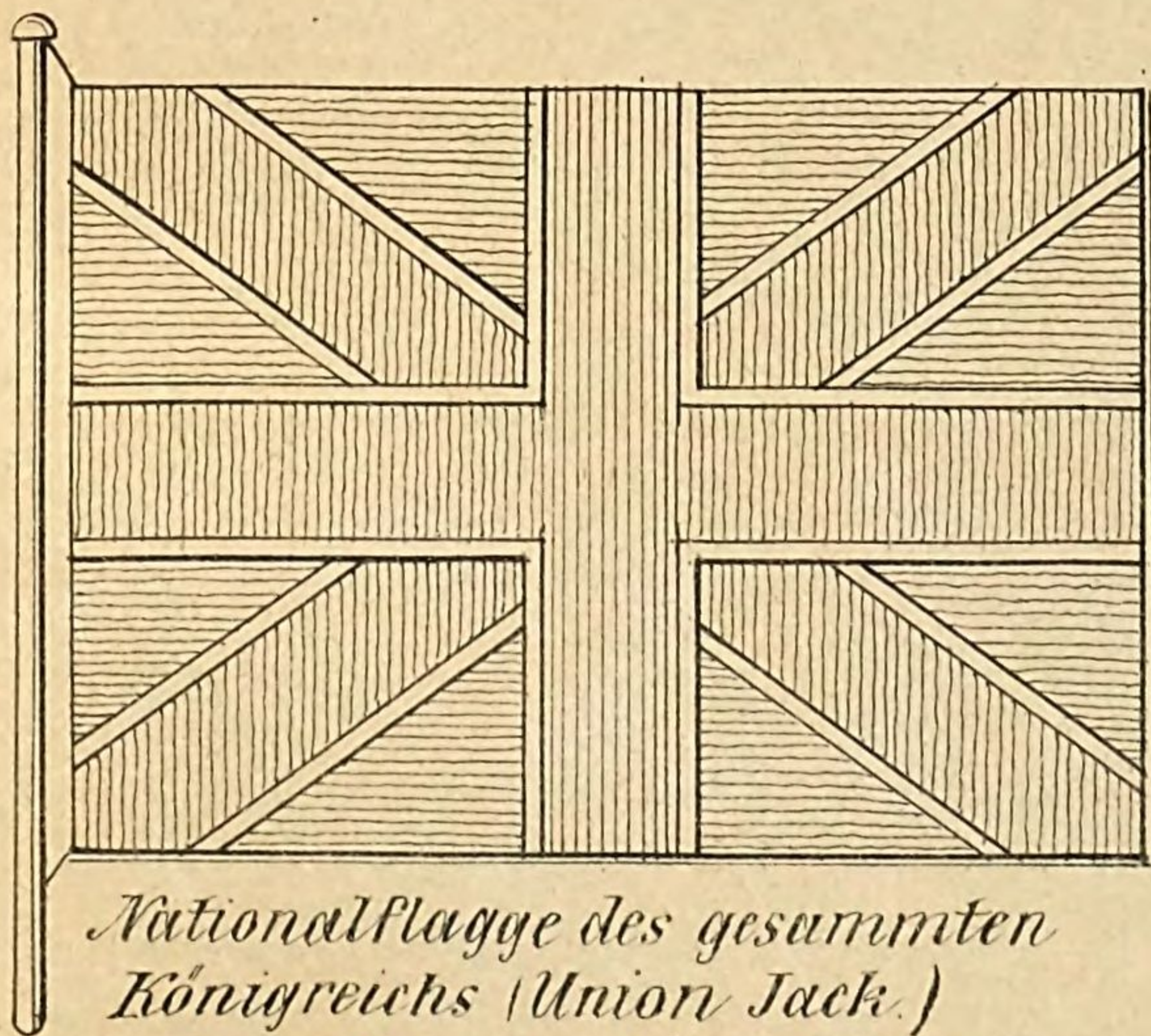
Kollflagge.



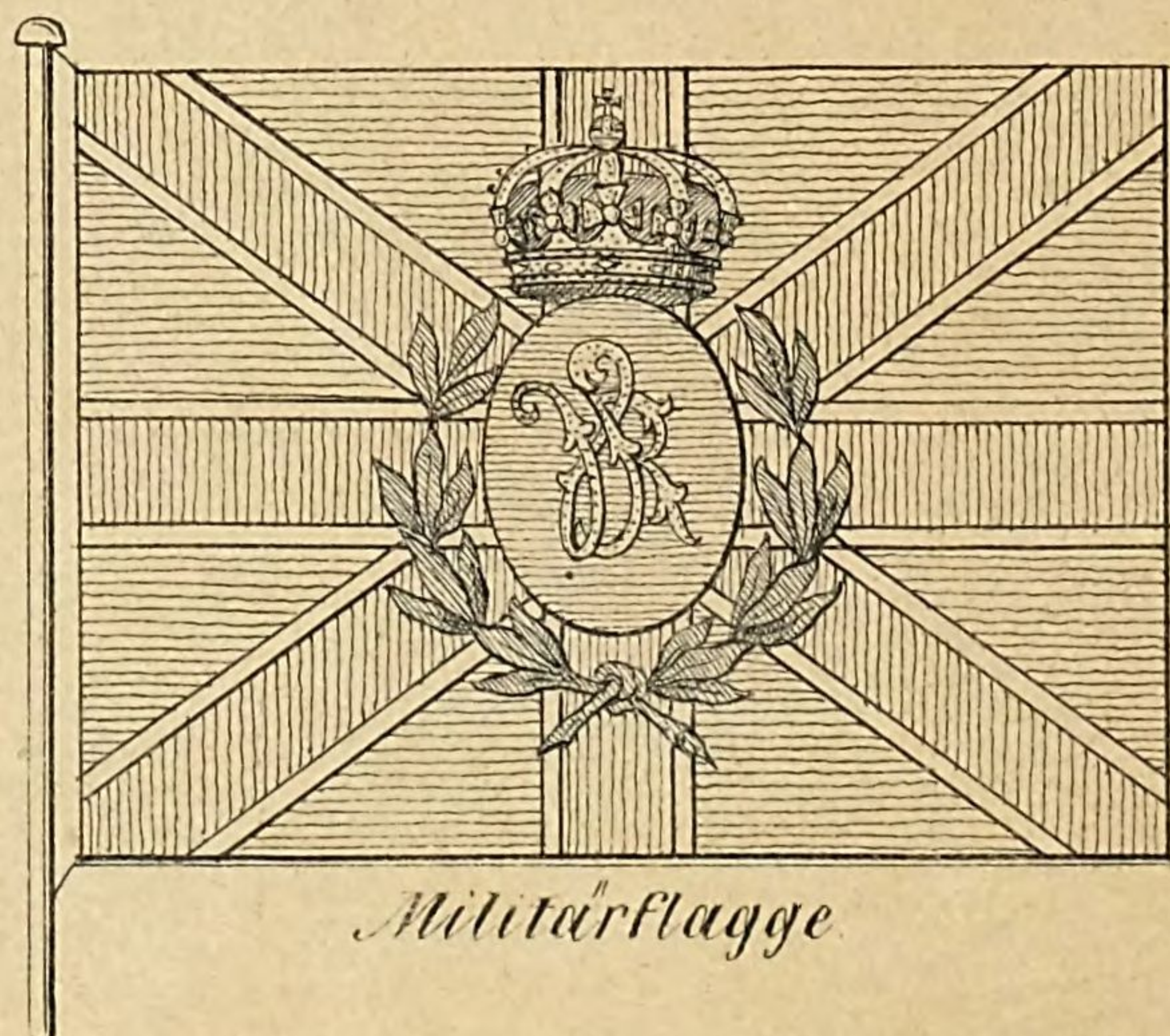
Postflagge



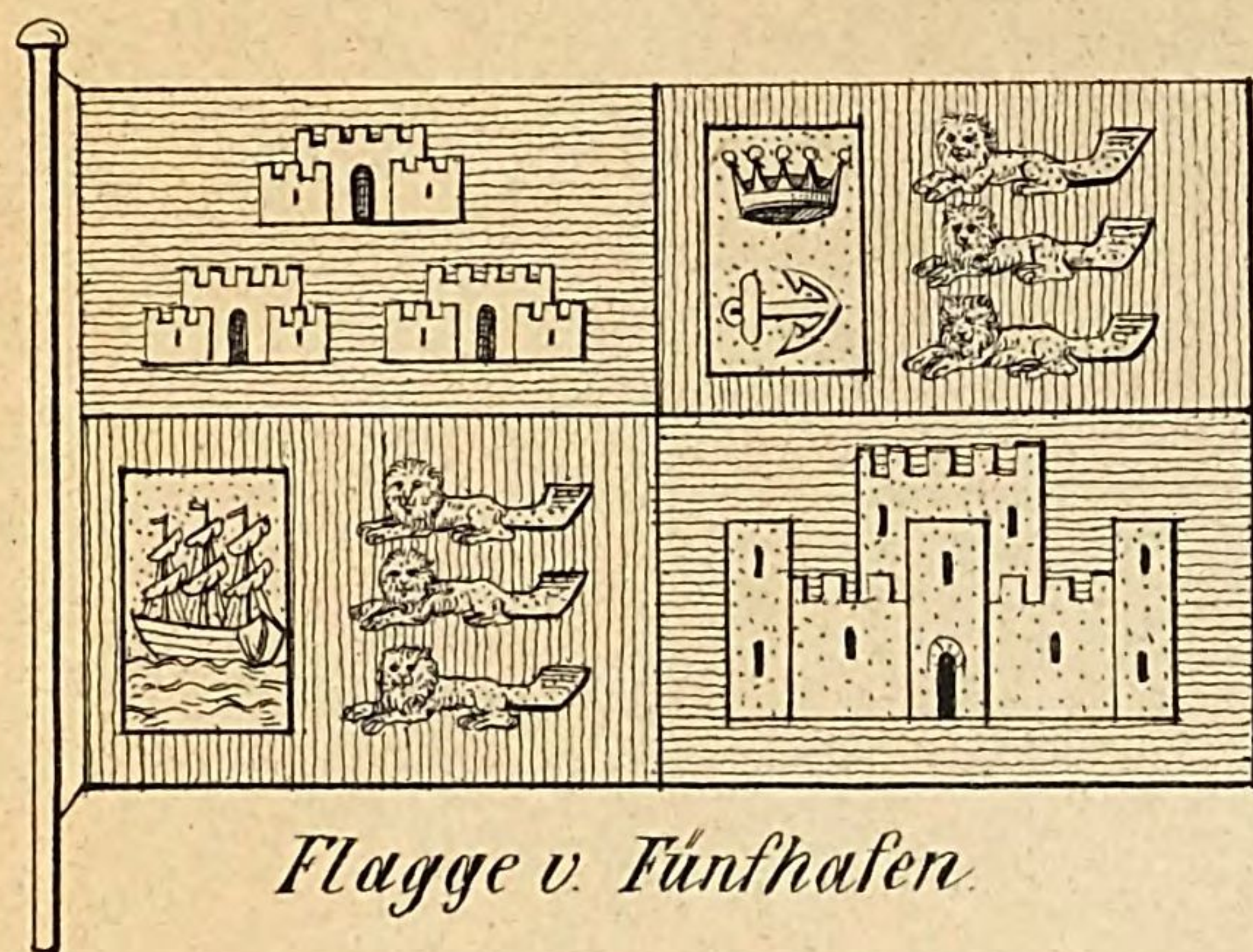
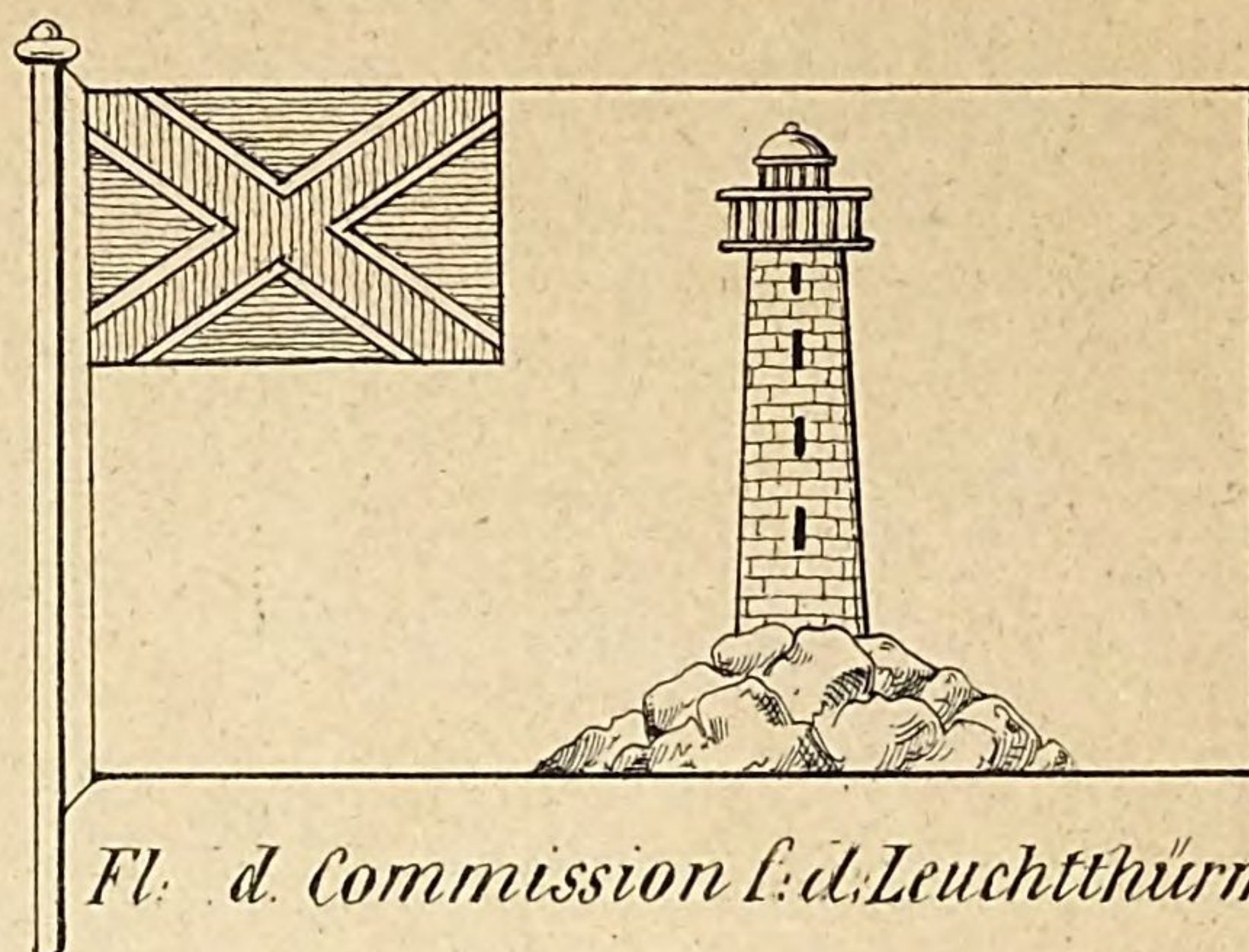
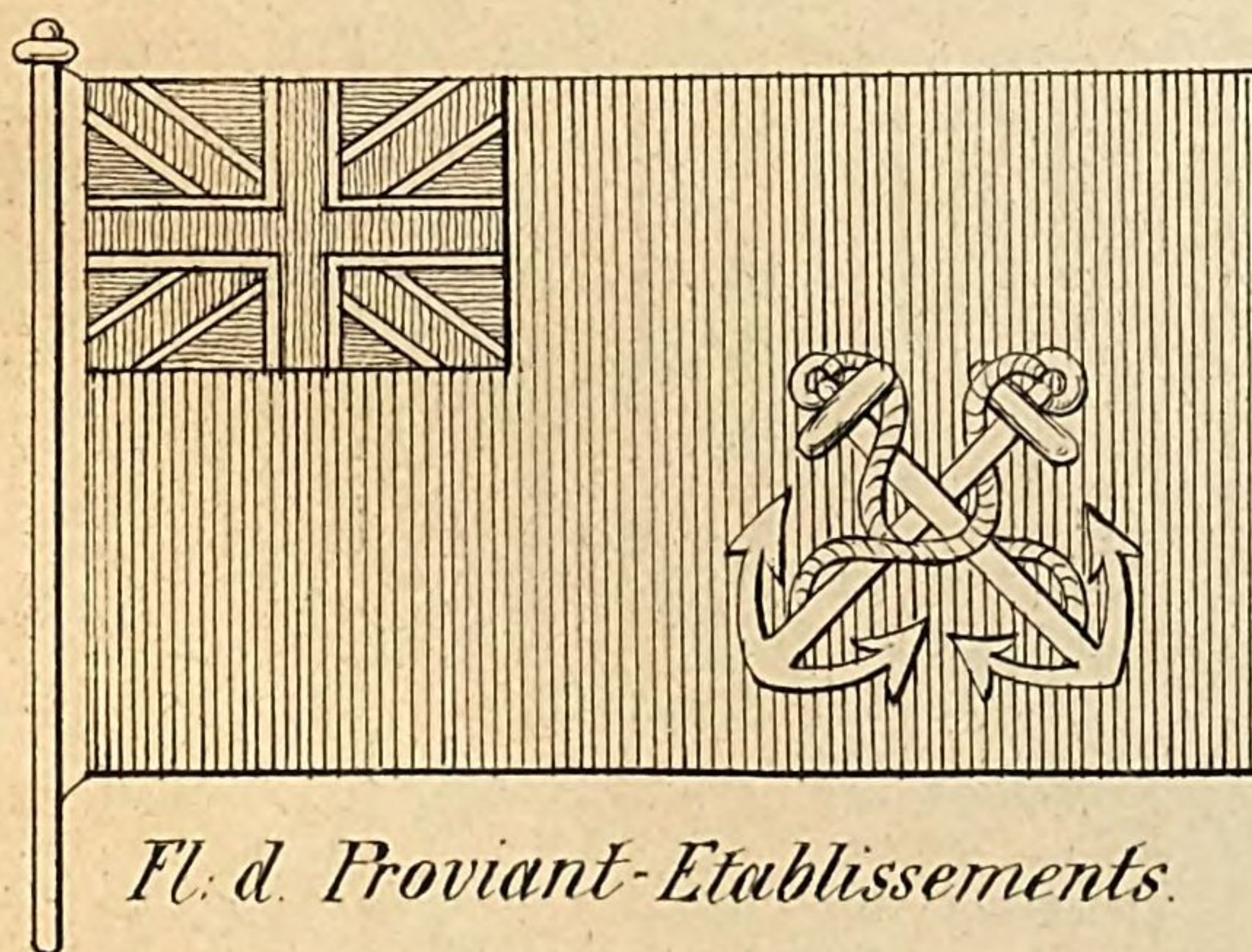
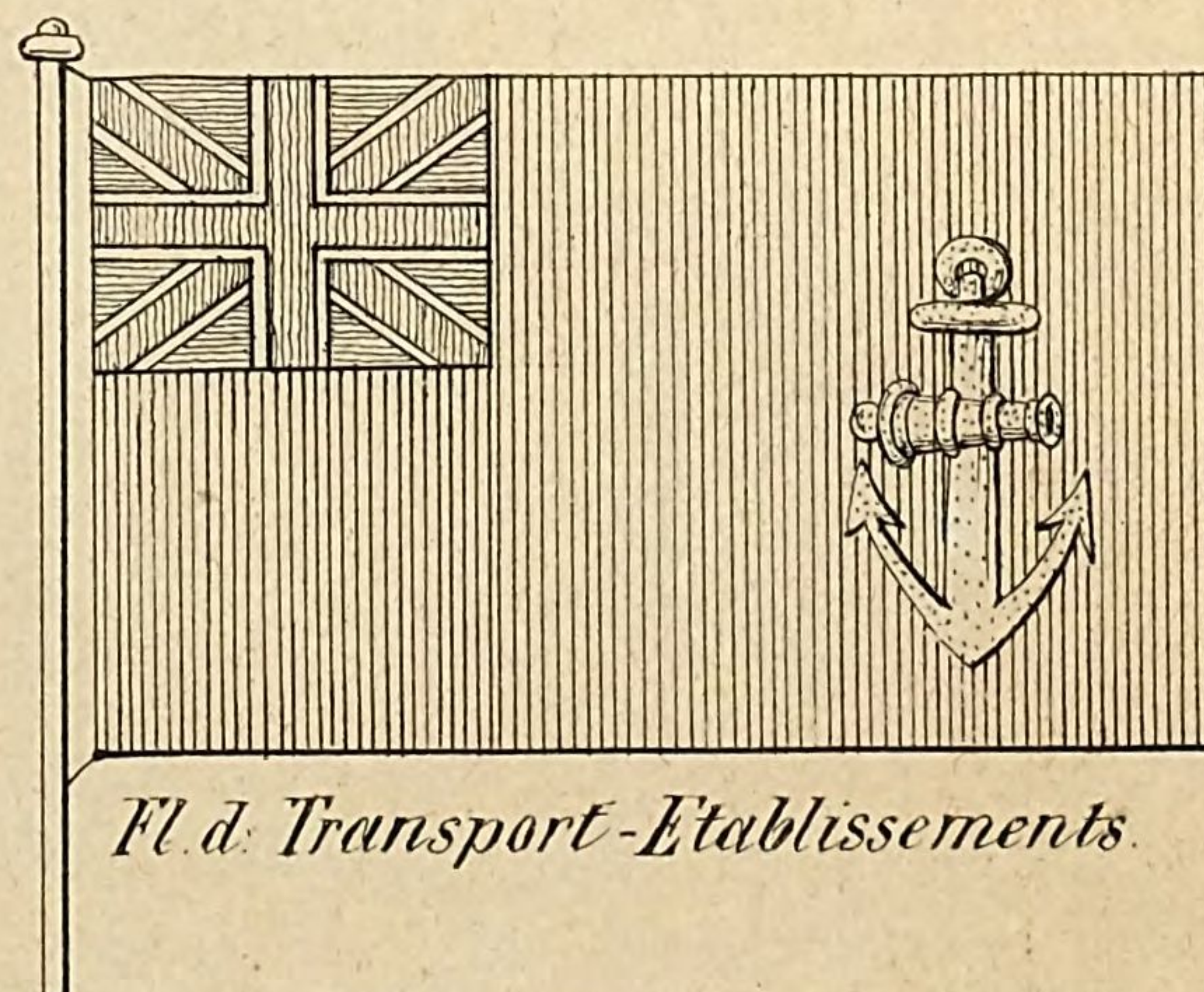
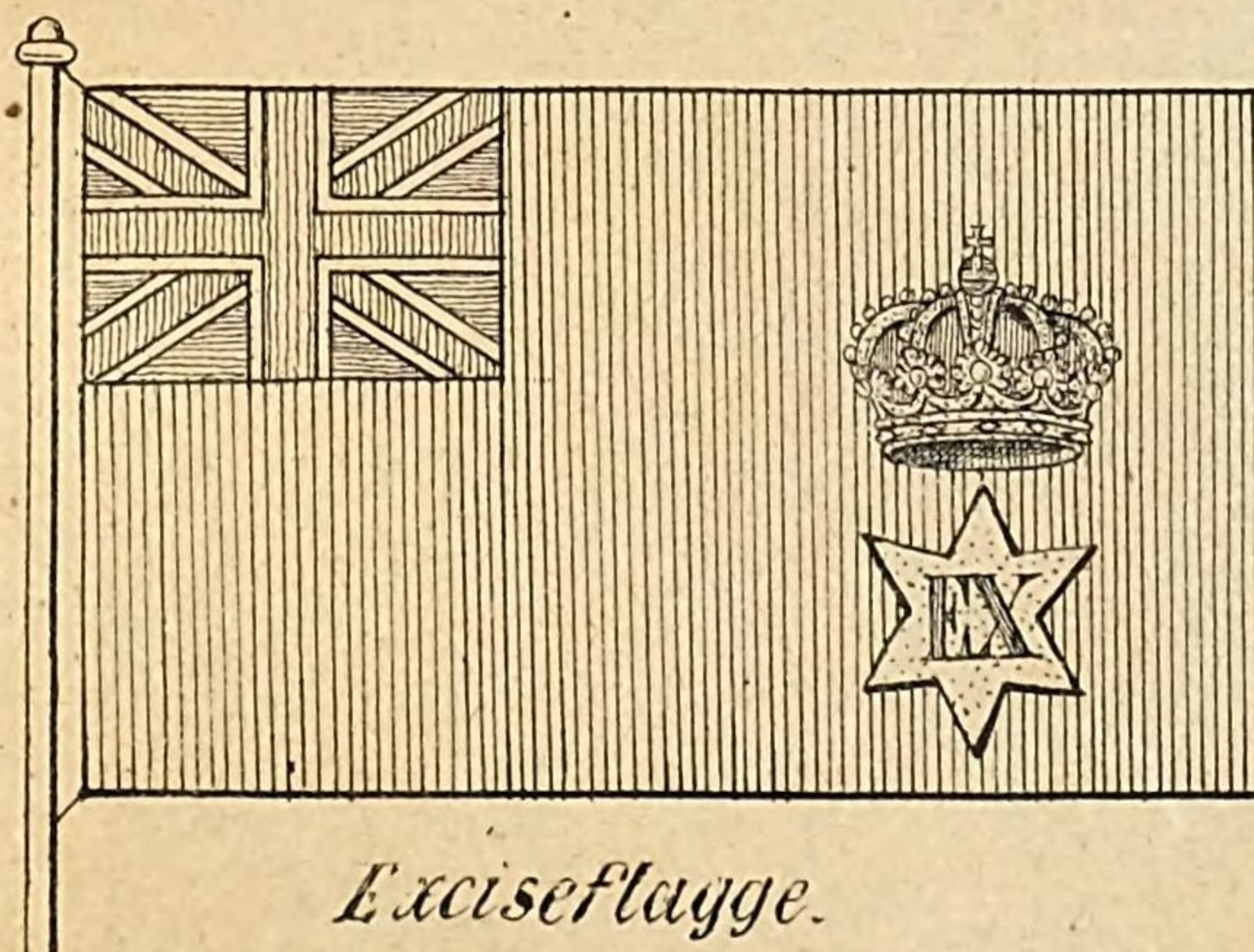
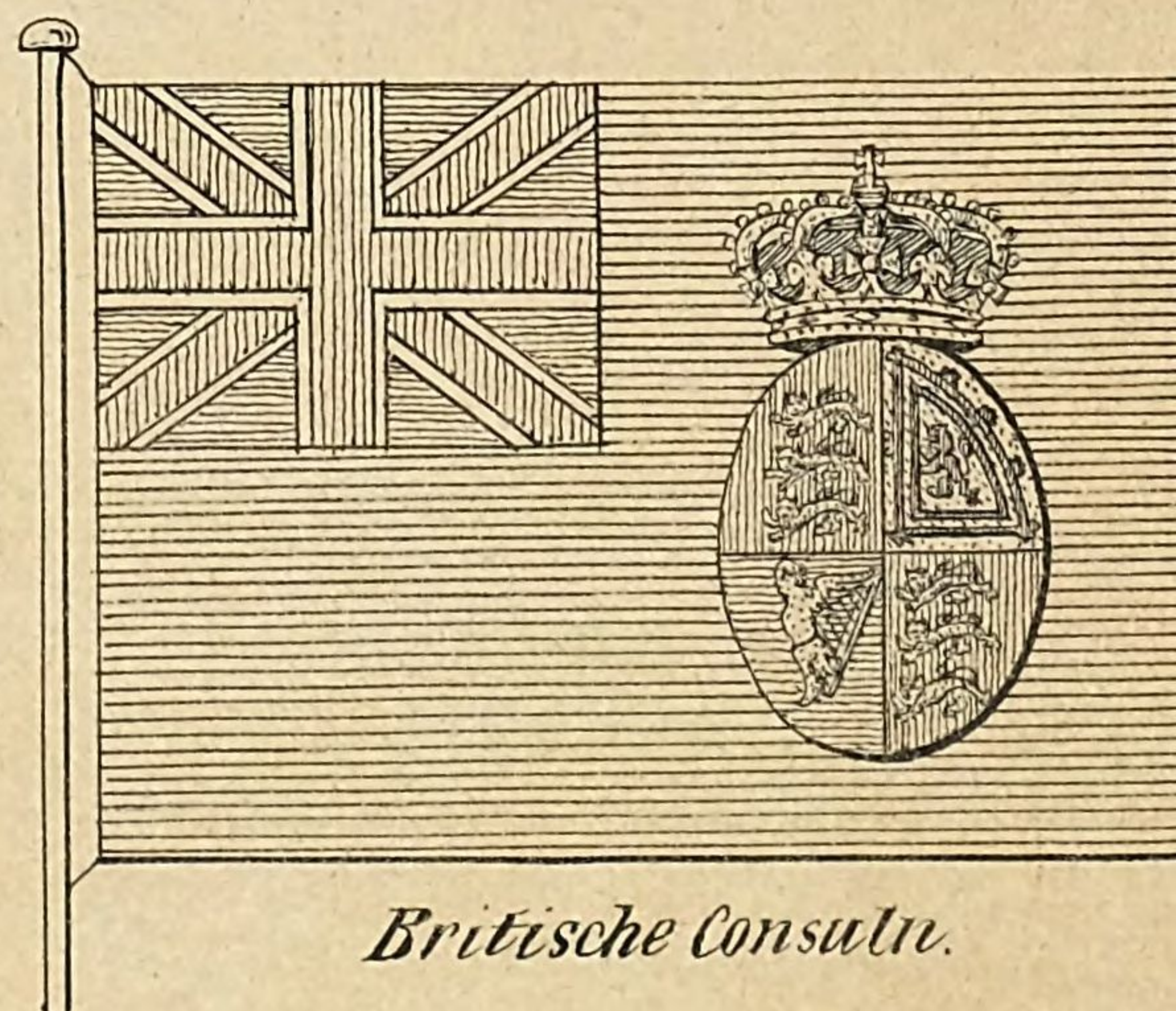
Insel Man.

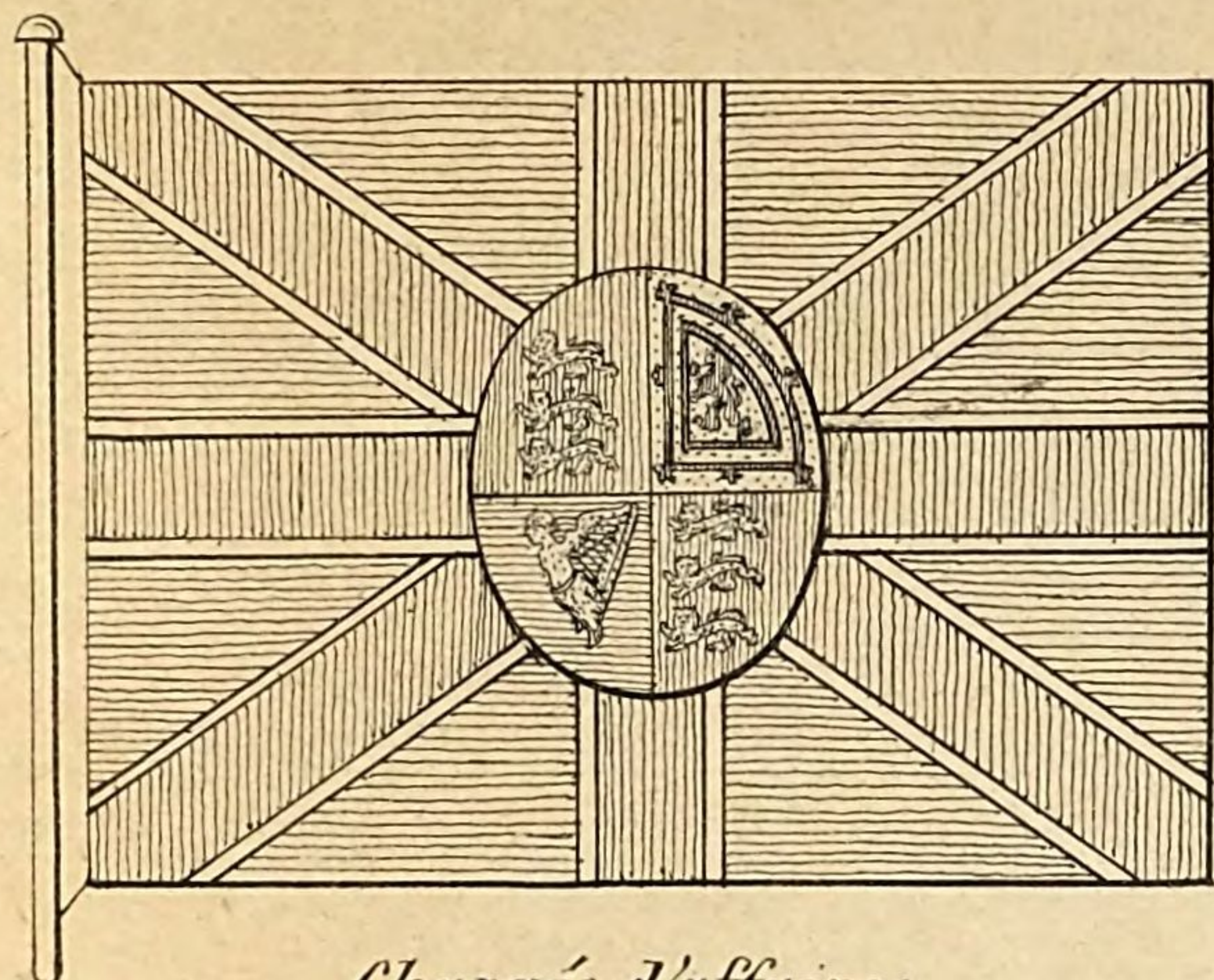


*Nationalflagge des gesammten
Königreichs (Union Jack.)
auch als Bugsprietfl. der Marine.*

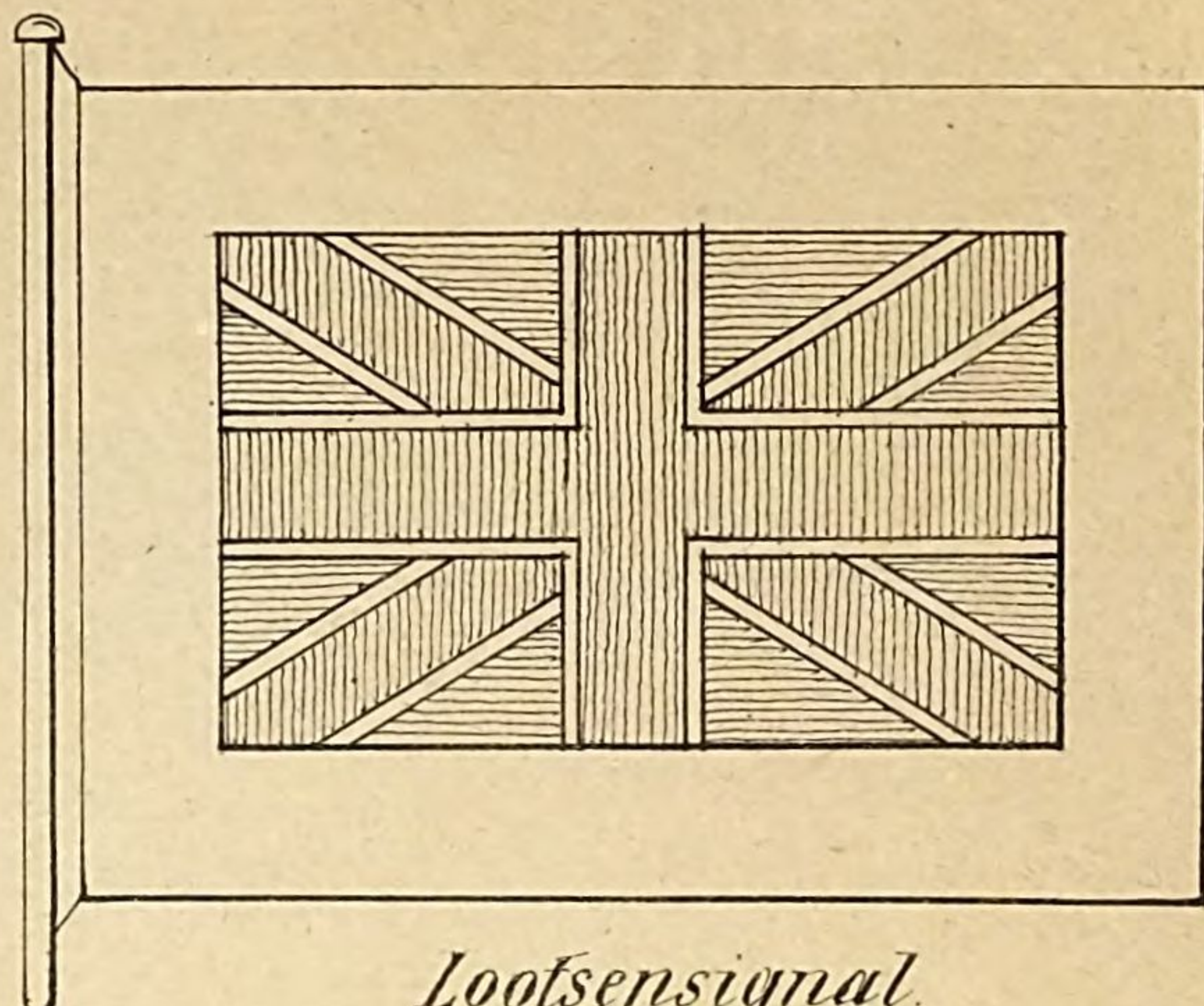


Militärflagge

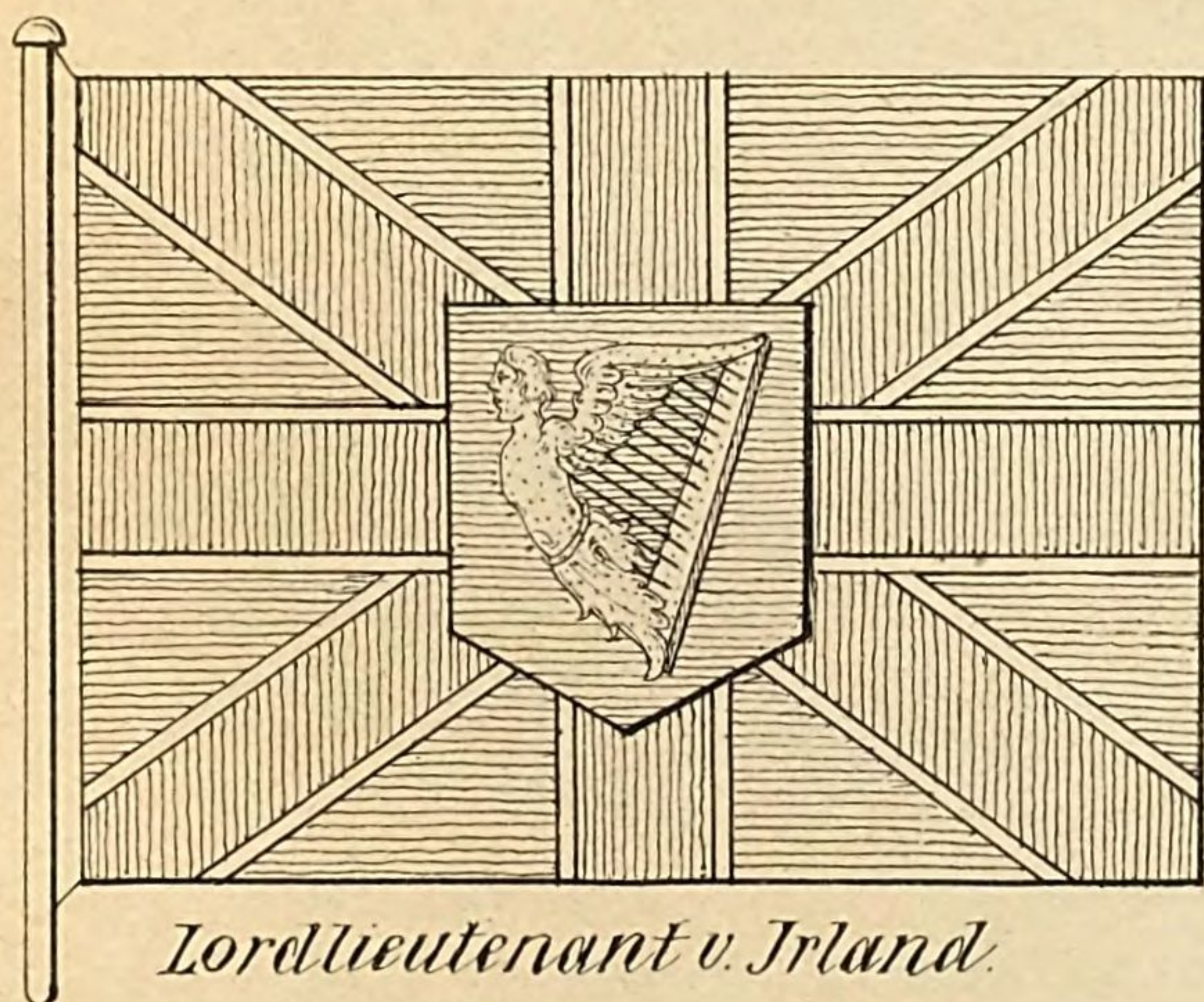
*Flagge v. Fünfhasen.**Fl. d. Commission f. d. Leuchttürme.**Fl. d. Proviant-Etablissements.**Fl. d. Transport-Etablissements.**Exciseflagge.**Britische Consulate.*



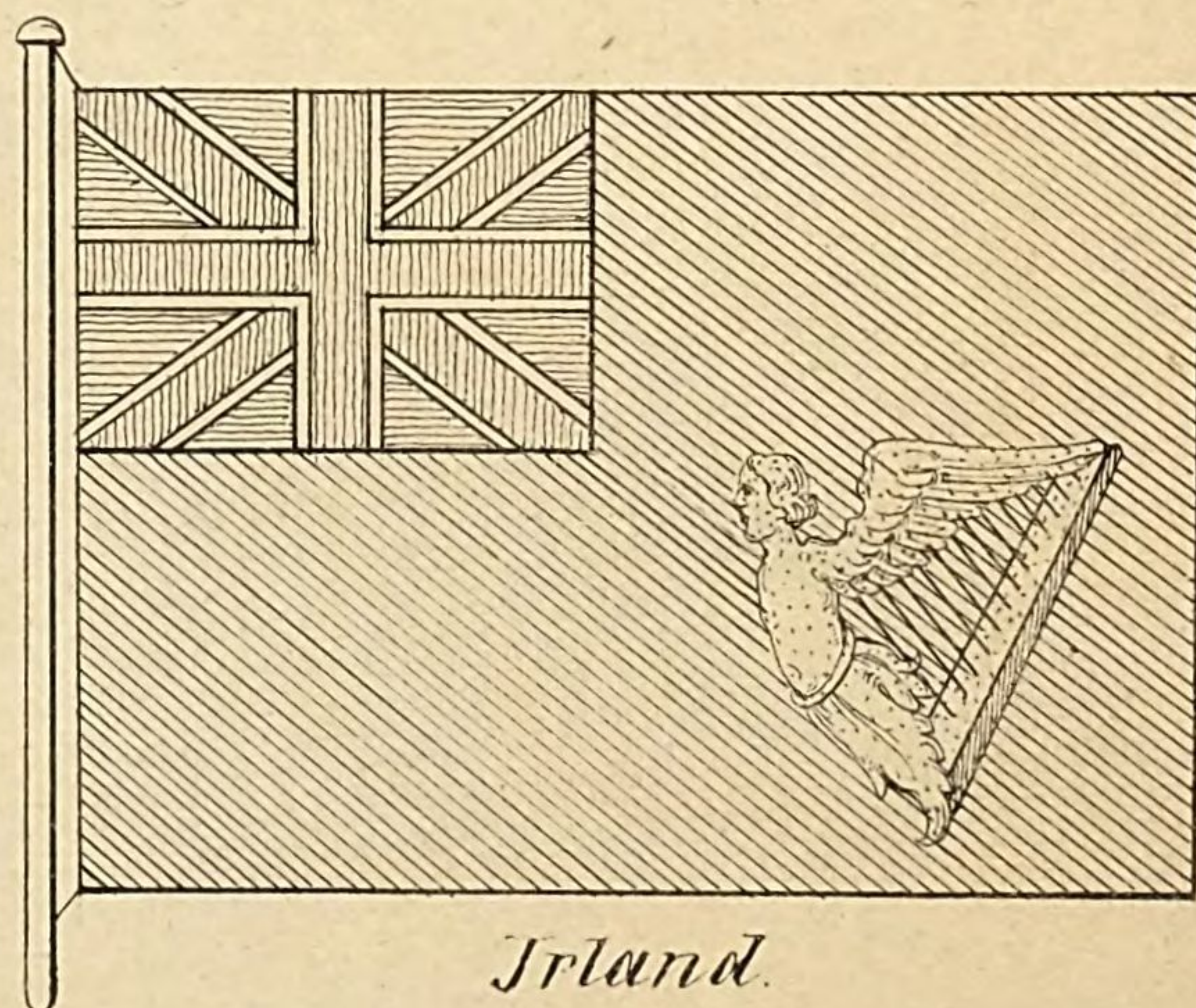
Chargés d'affaires.



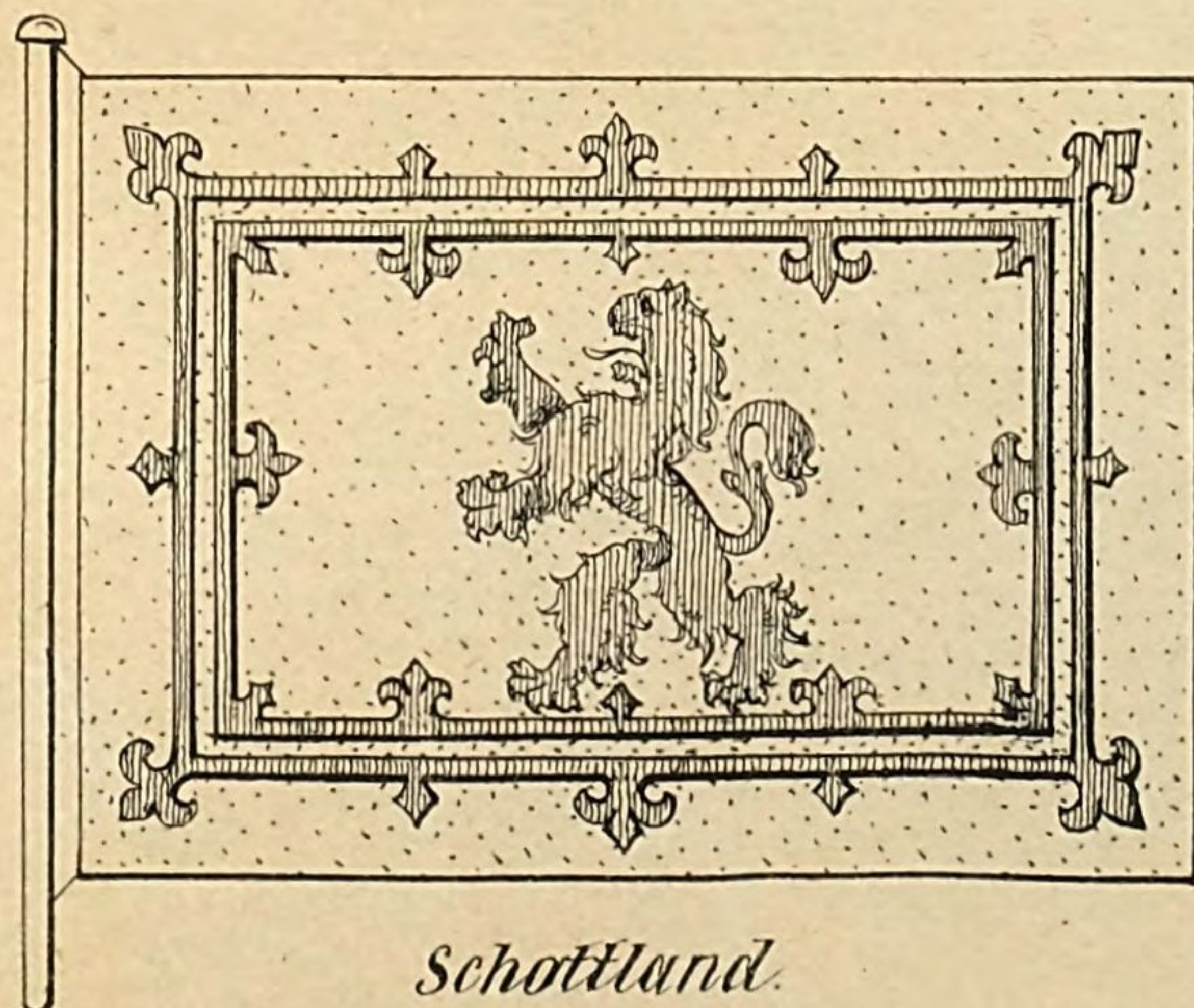
Lootsensignal.



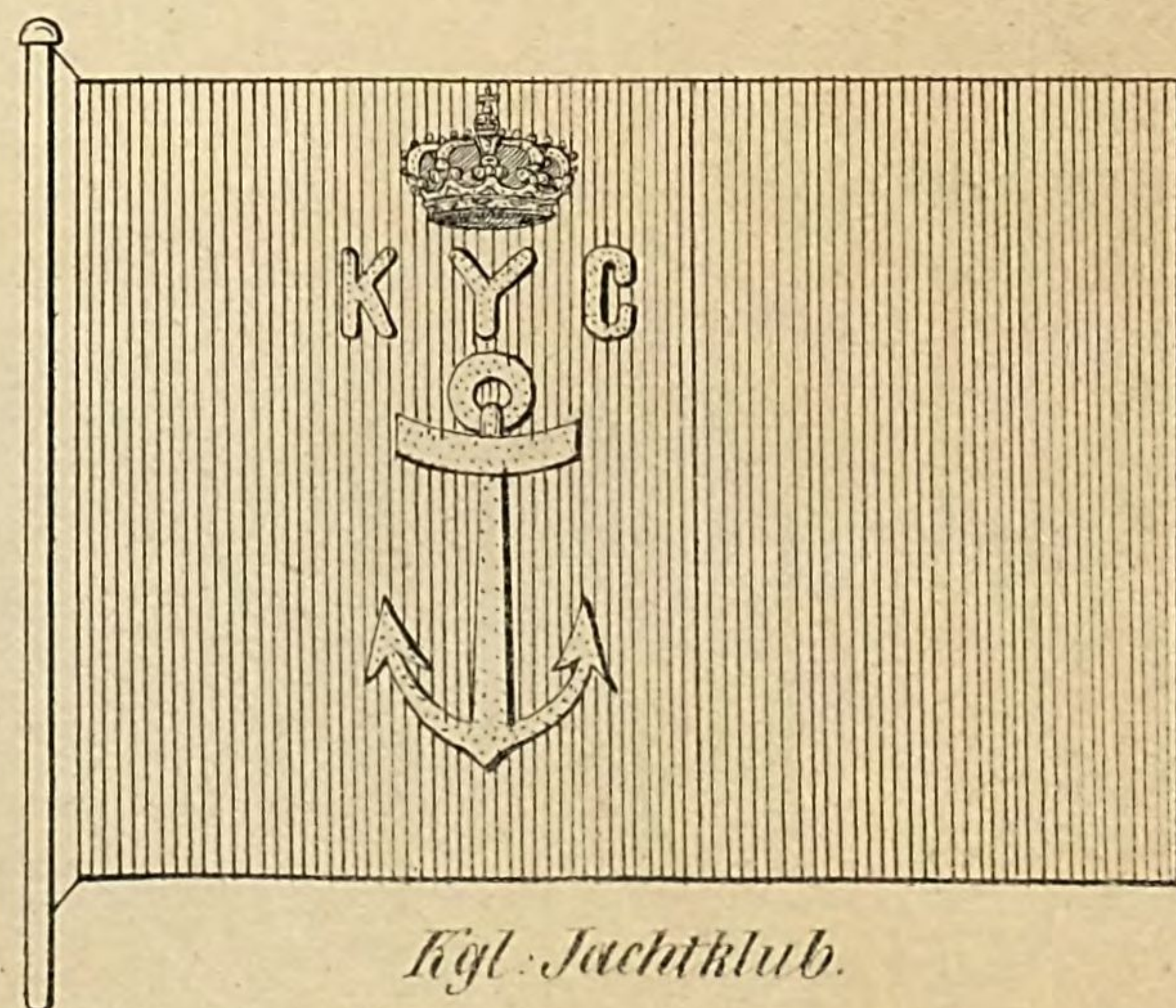
Lordlieutenant v. Irland.



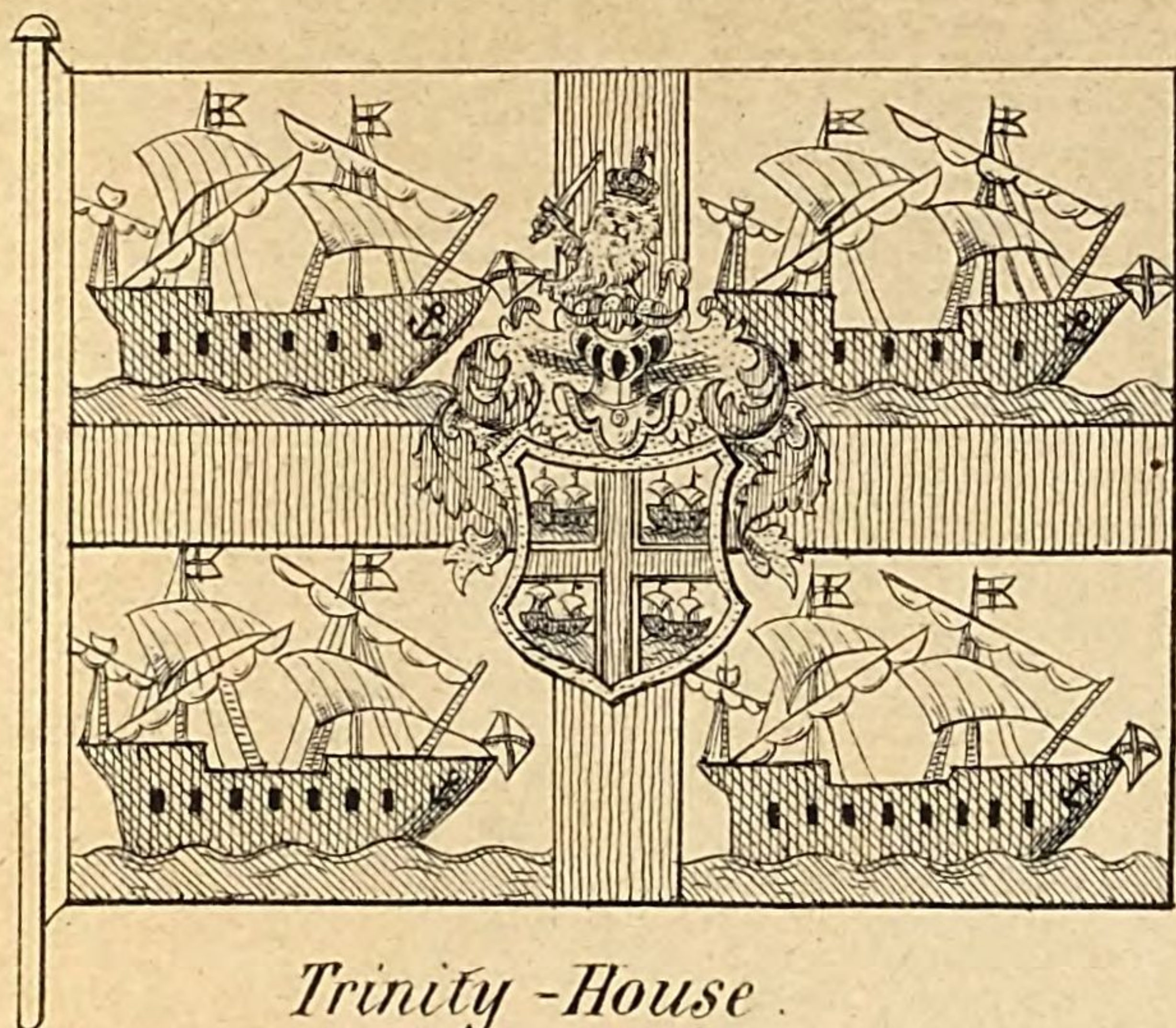
Irland.



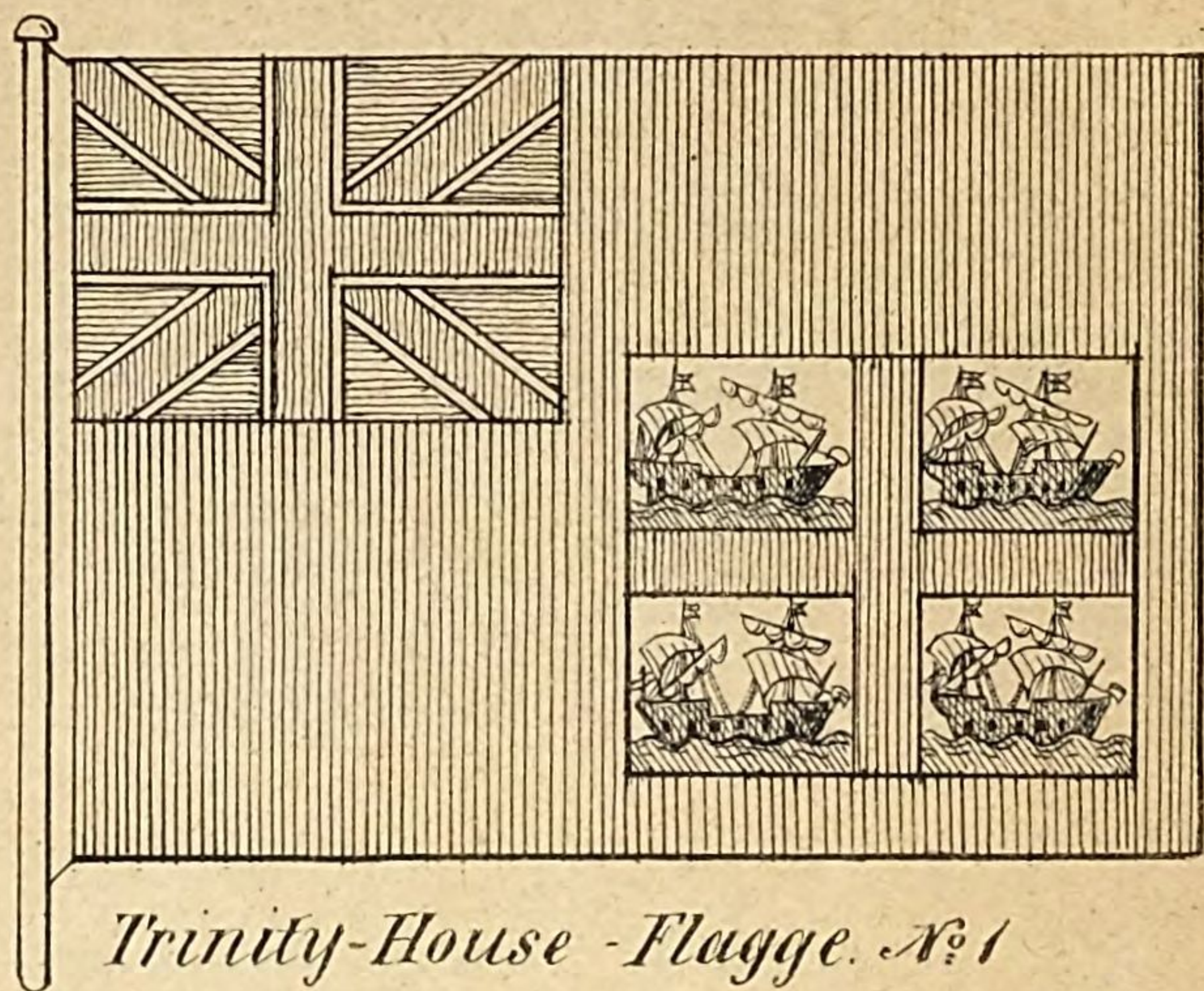
Schottland.



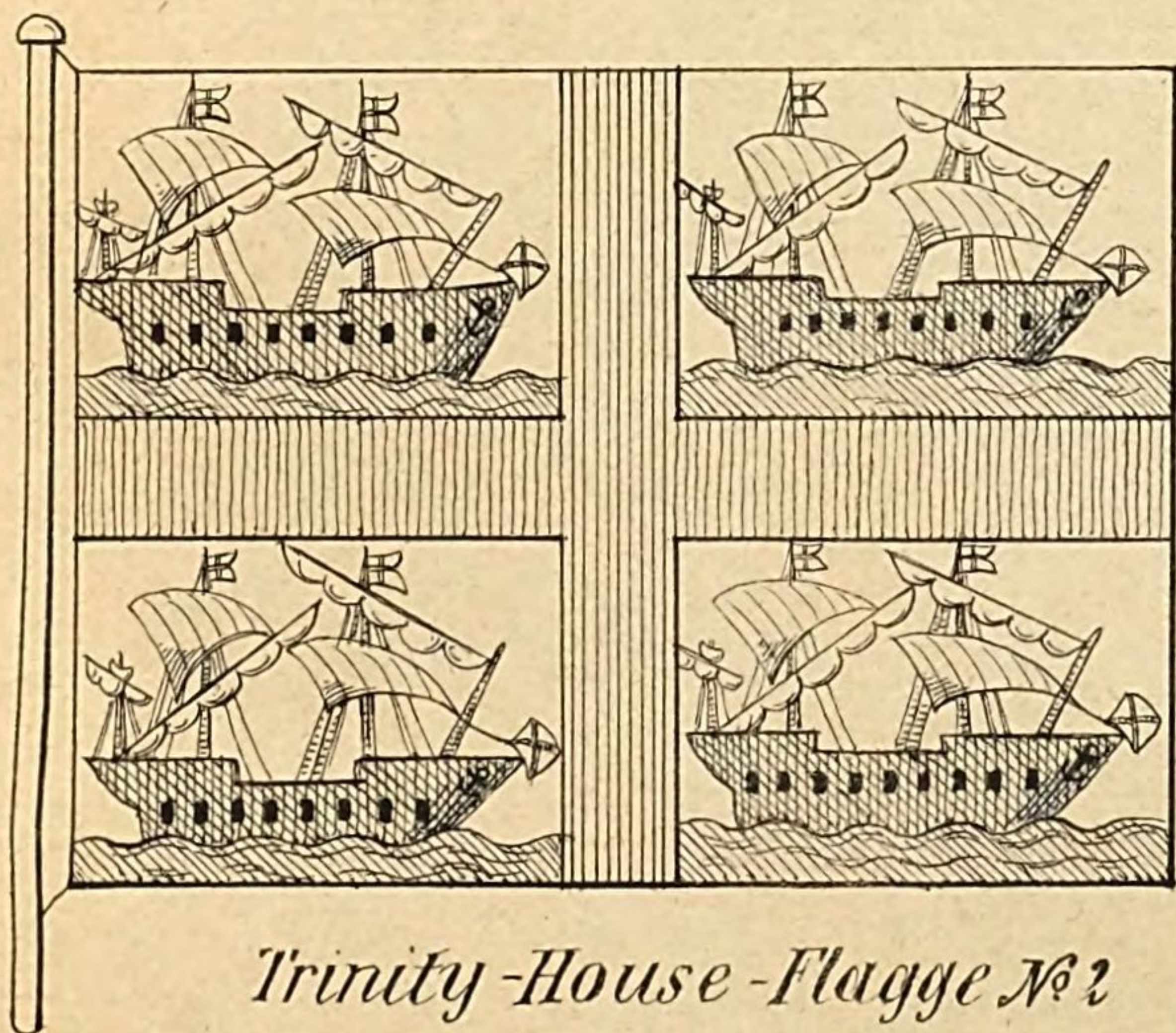
Kgl. Jachtclub.



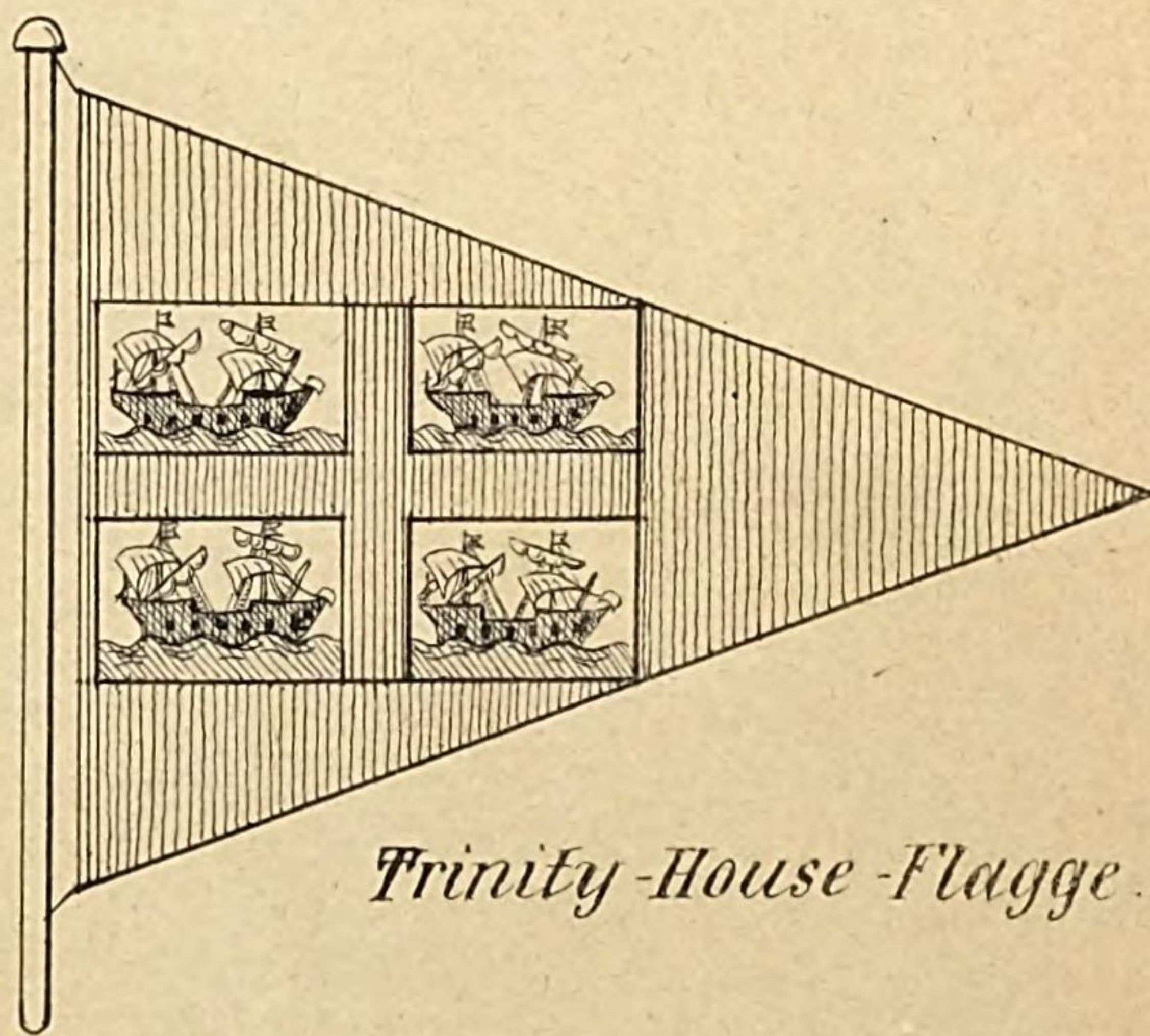
*Trinity-House
(Meistersflagge)*



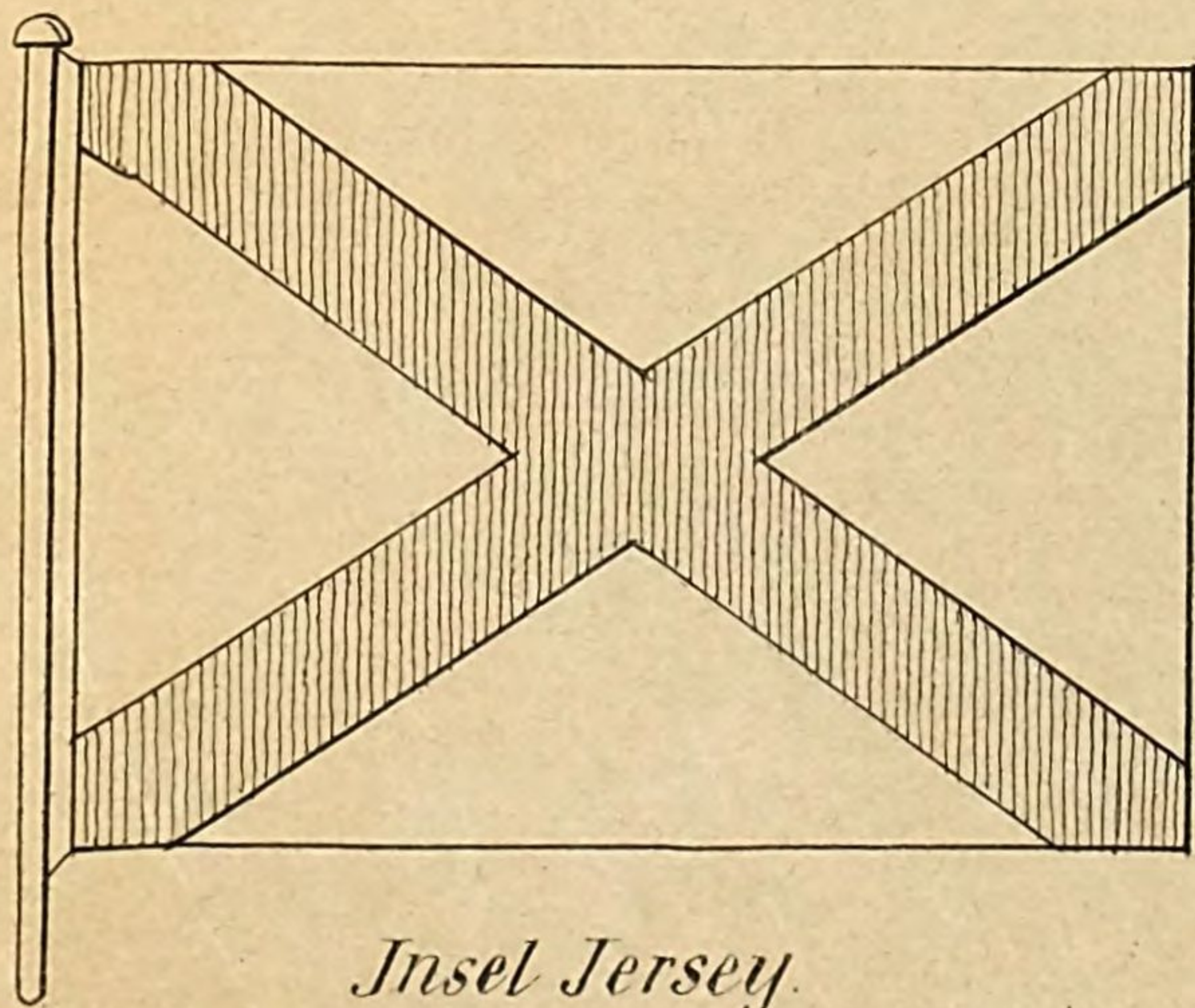
Trinity-House-Flagge. No. 1



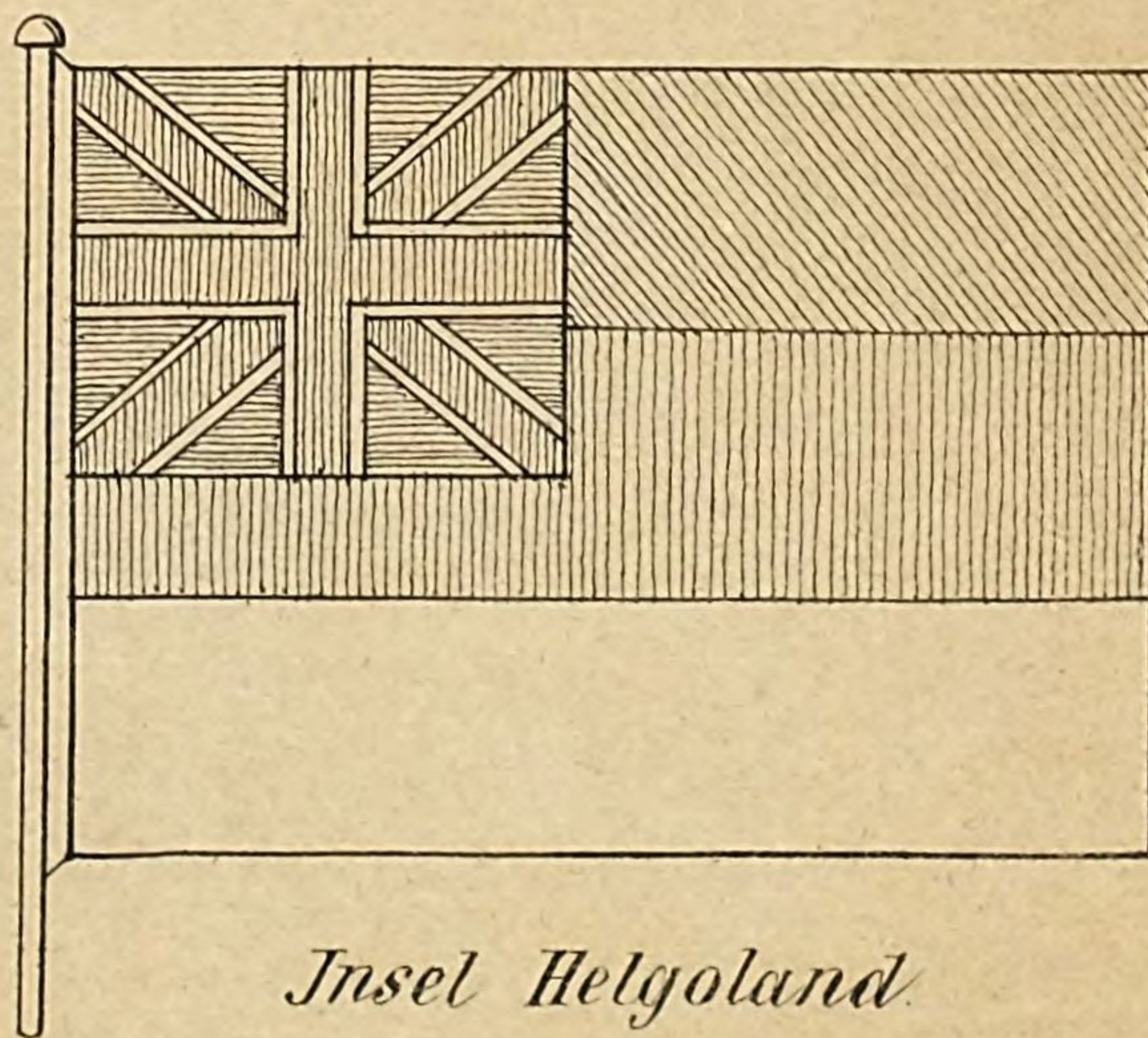
Trinity-House-Flagge No. 2



Trinity-House-Flagge. No. 3

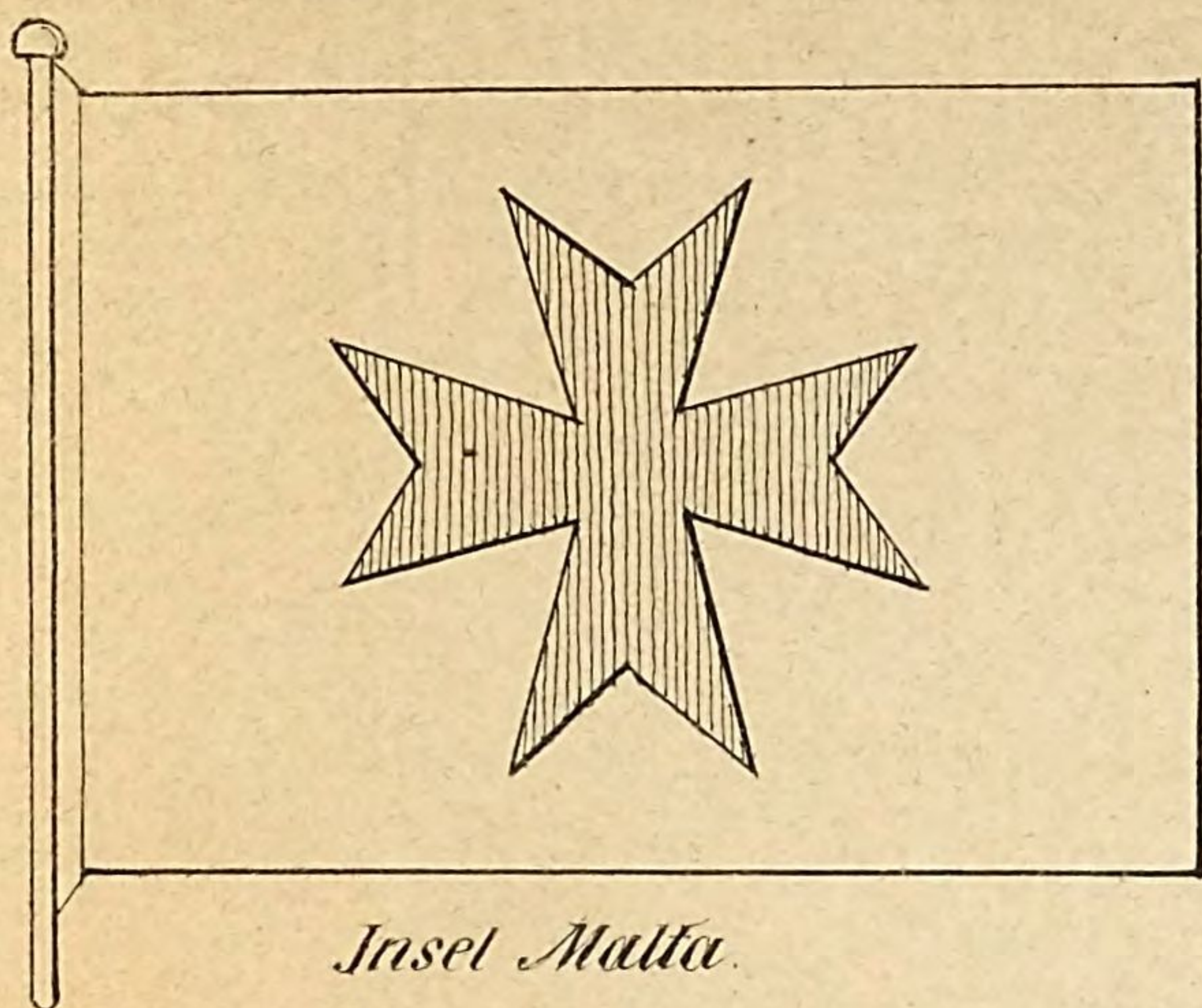


Insel Jersey.

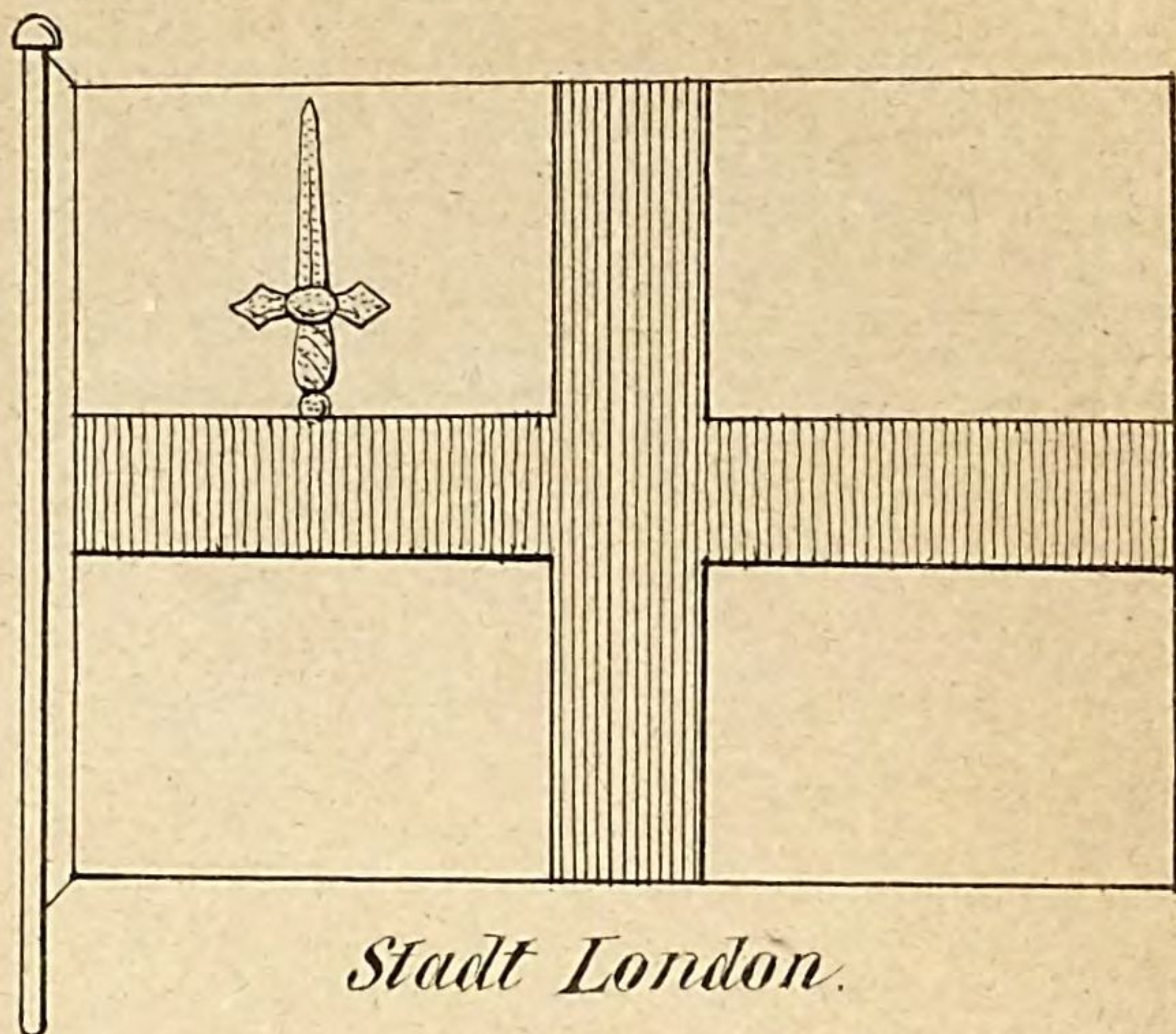


Insel Helgoland.

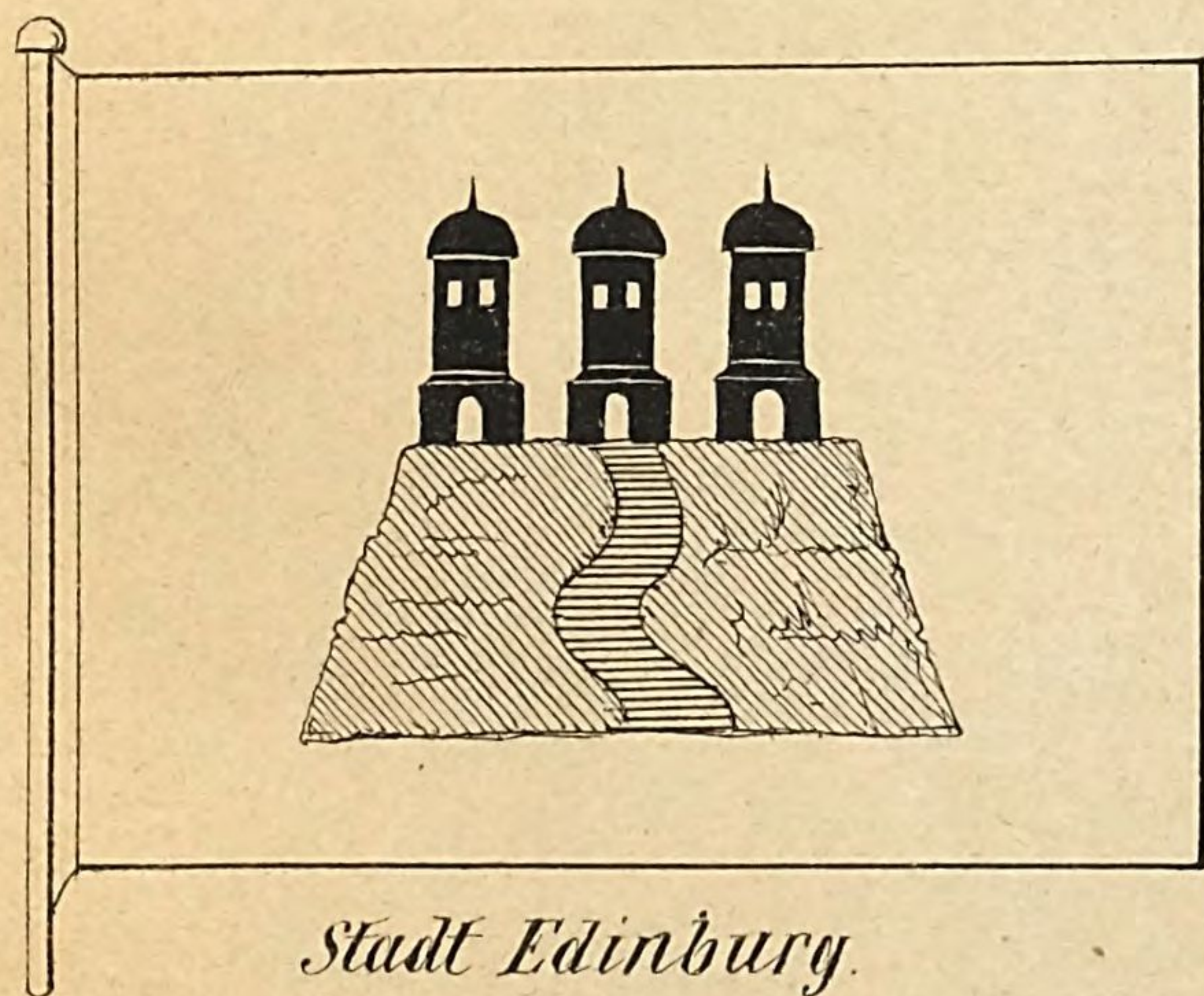
PL. 16



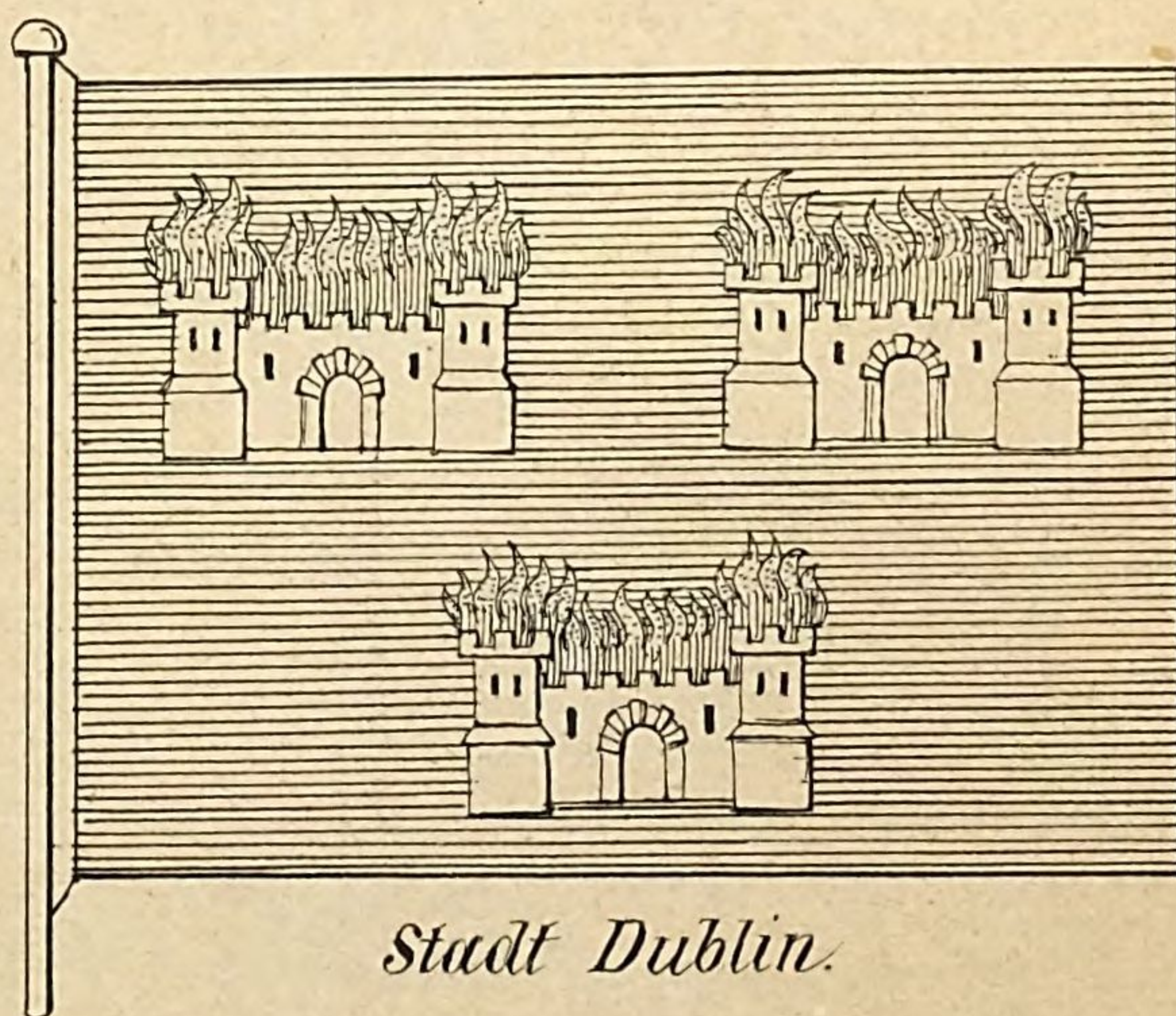
Insel Malta.



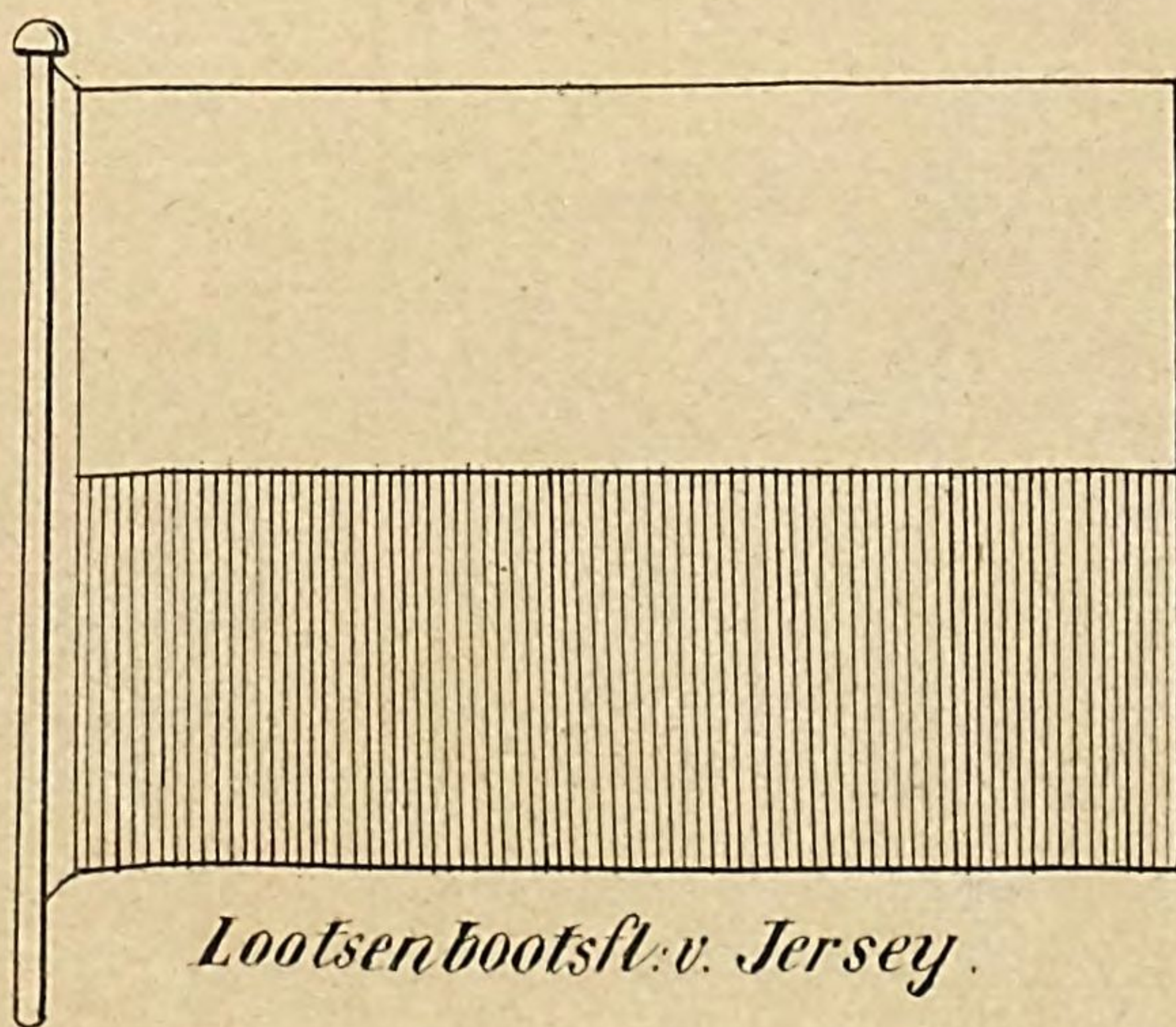
Stadt London.



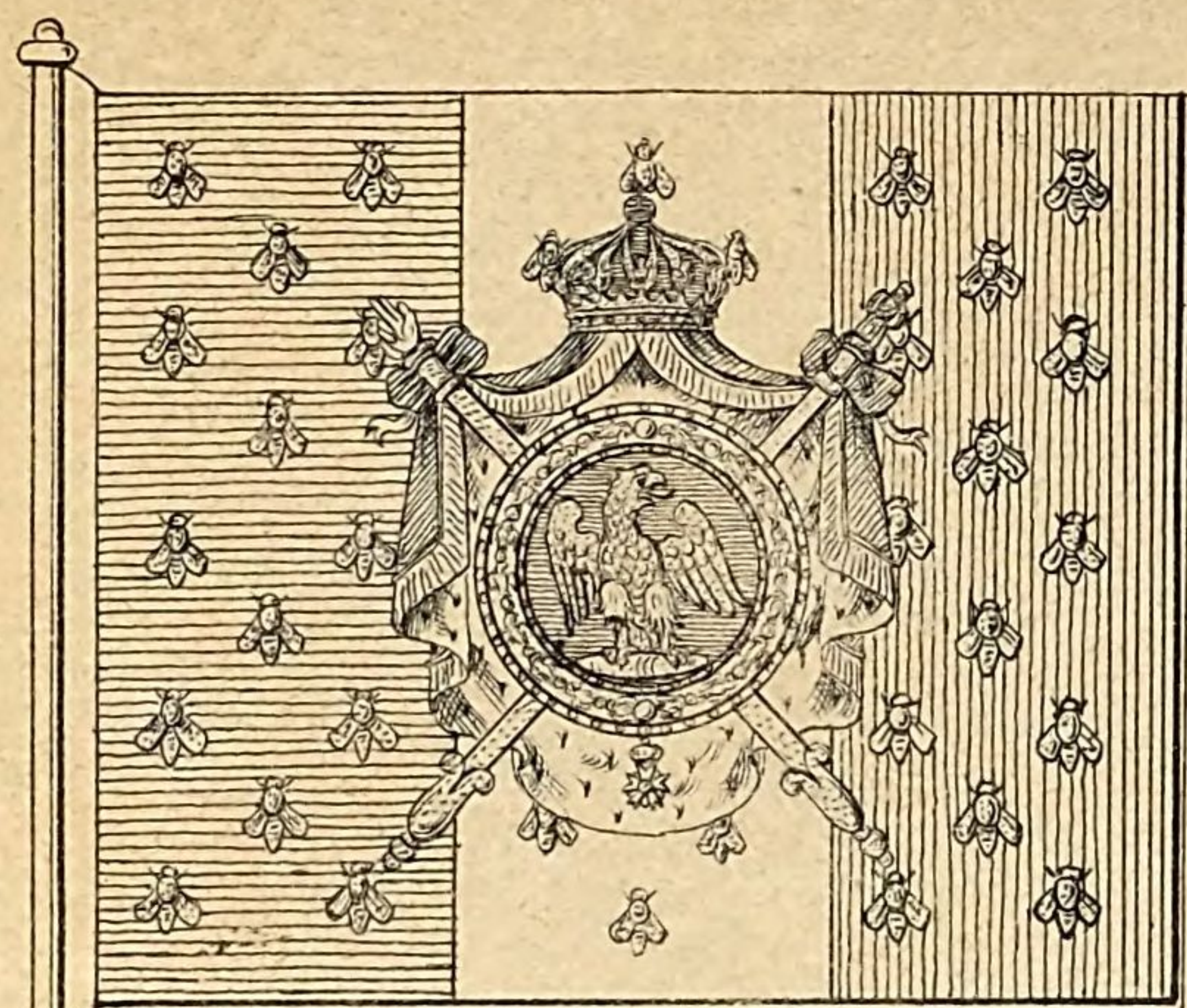
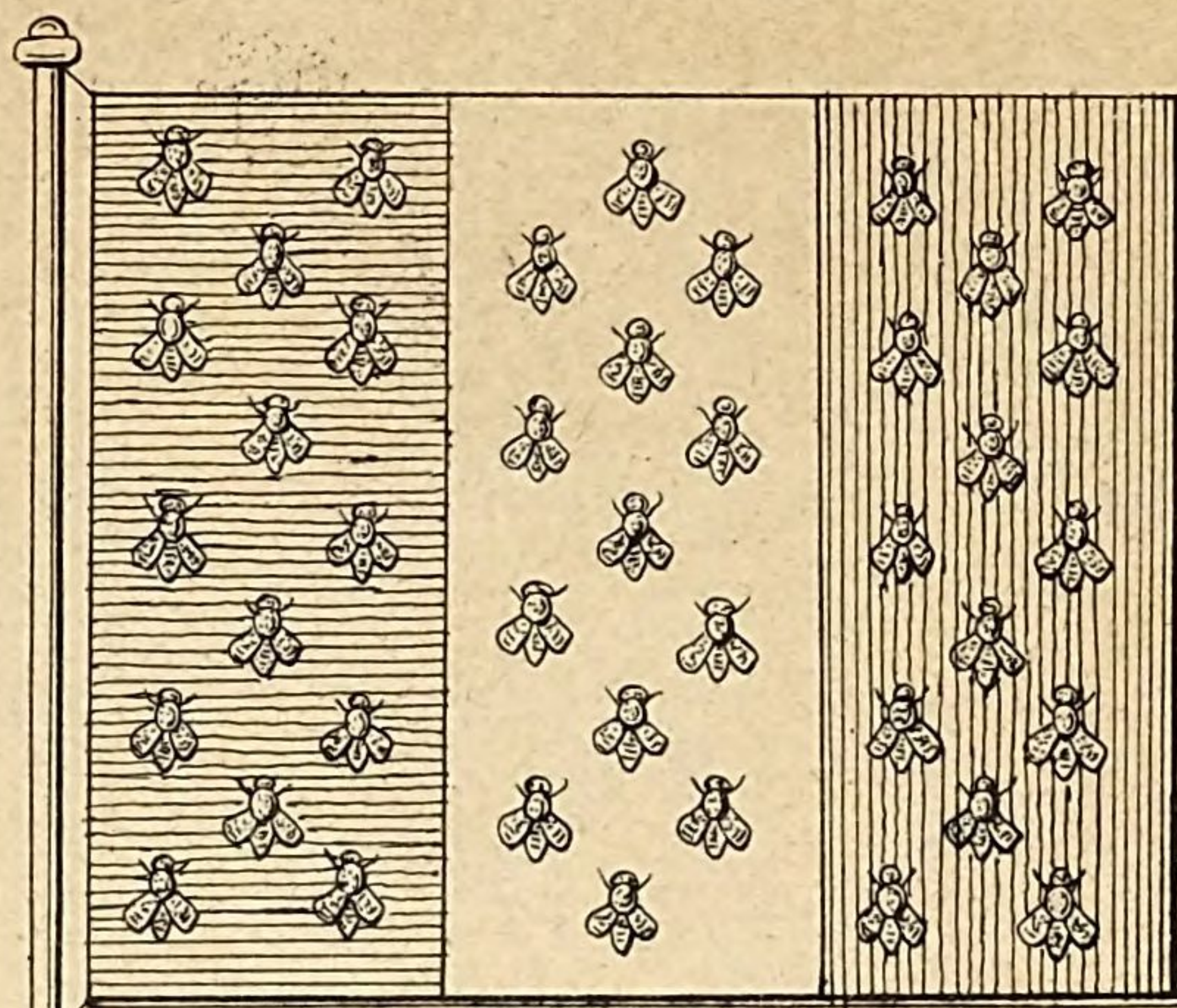
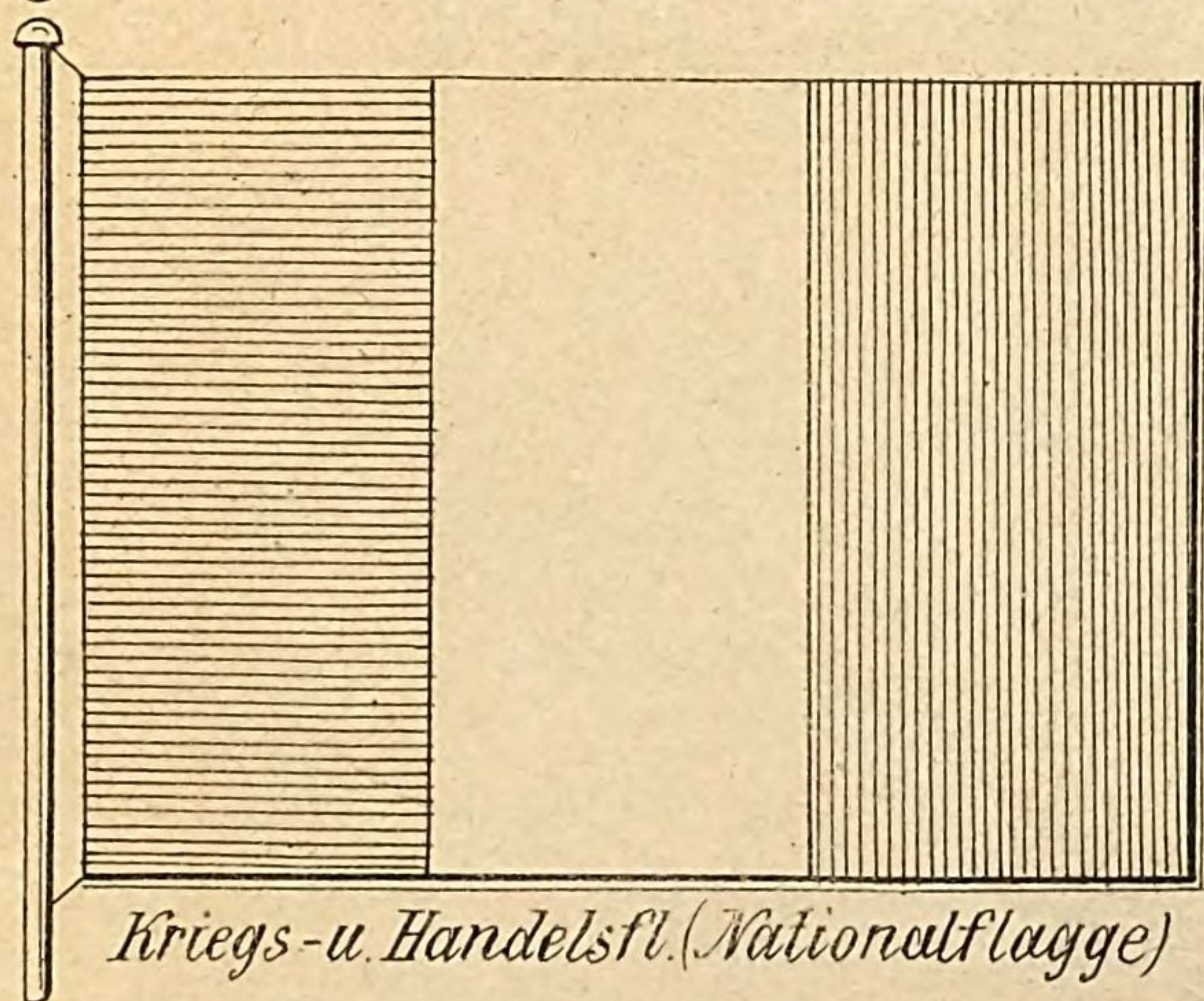
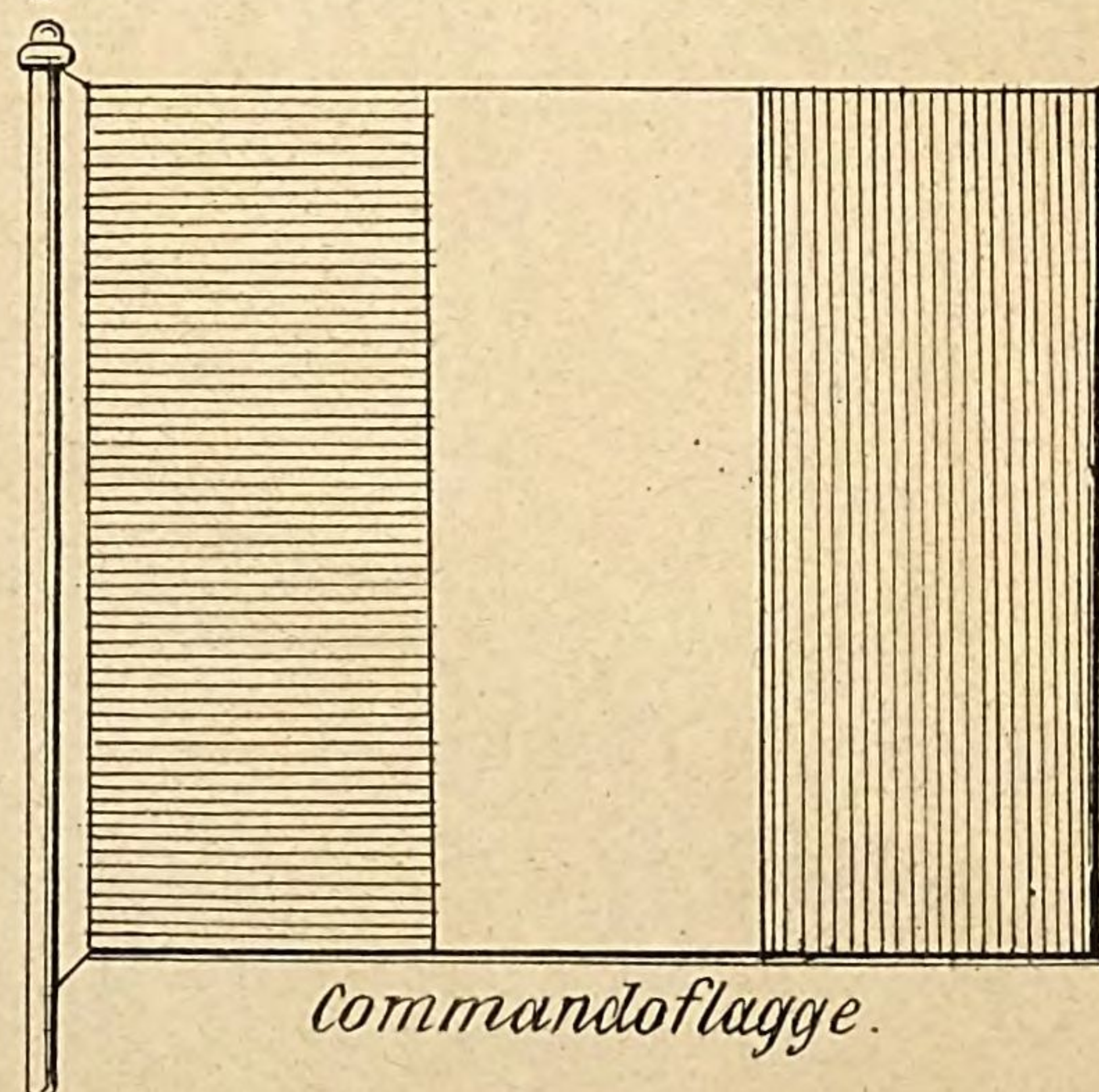
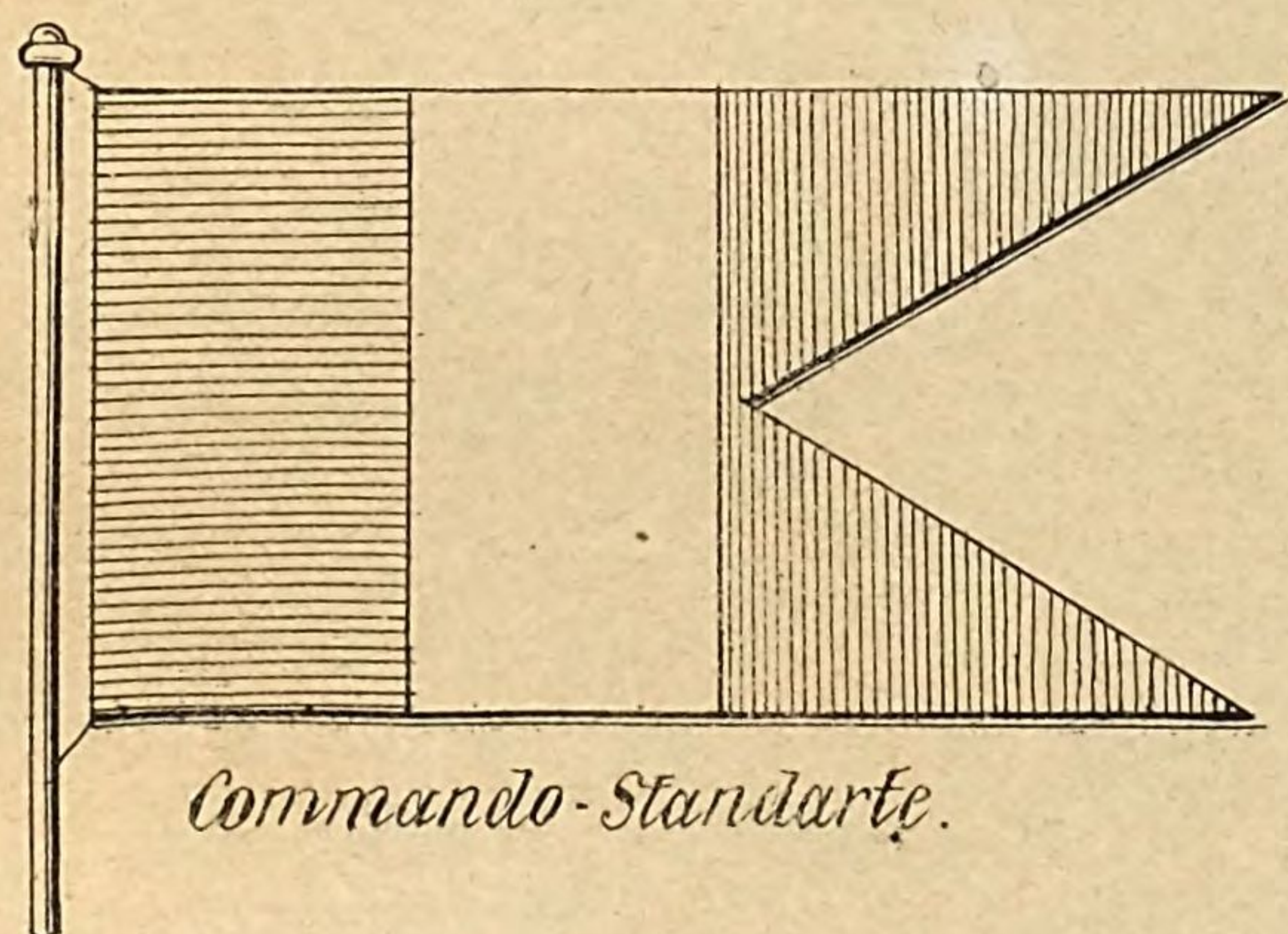
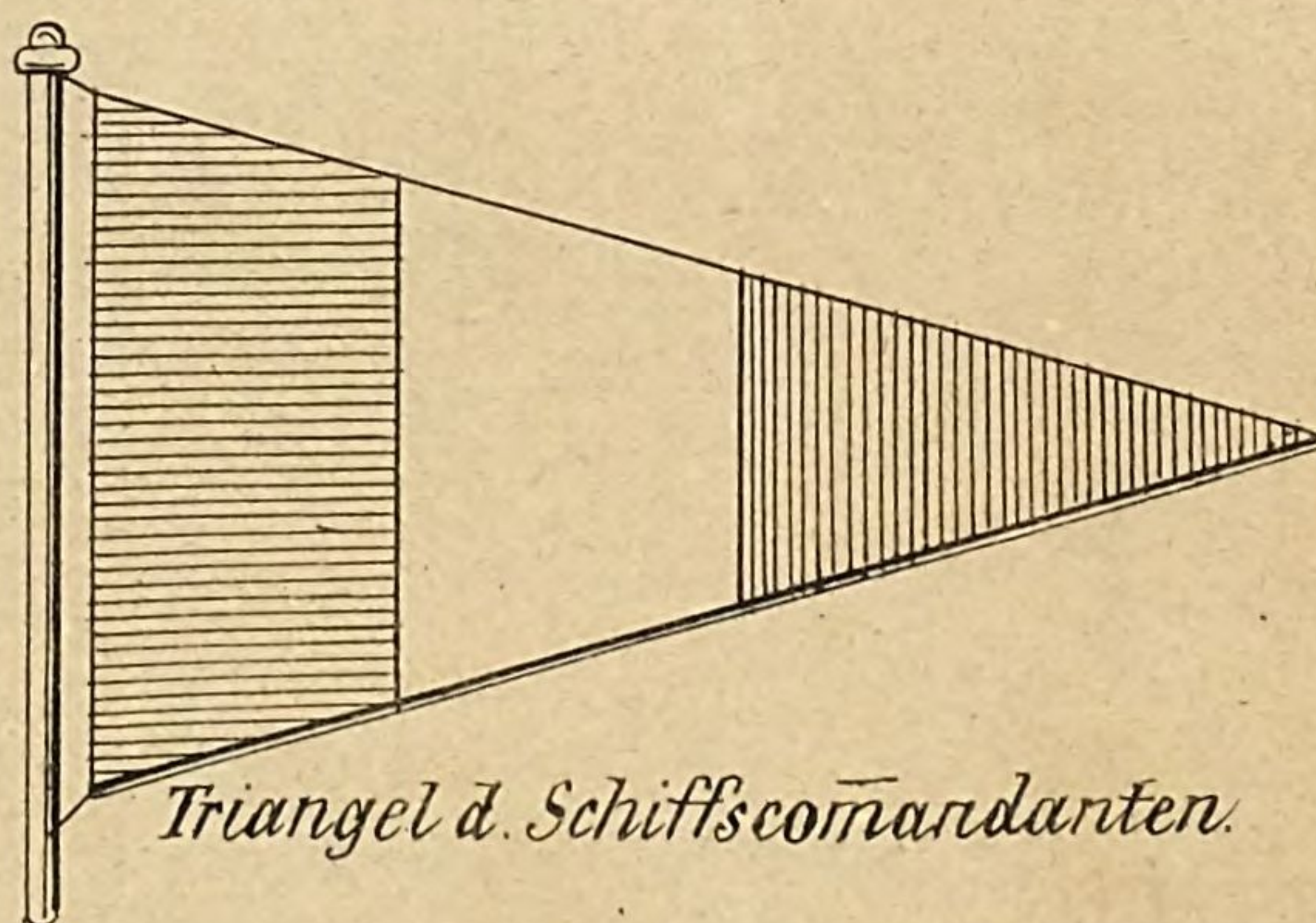
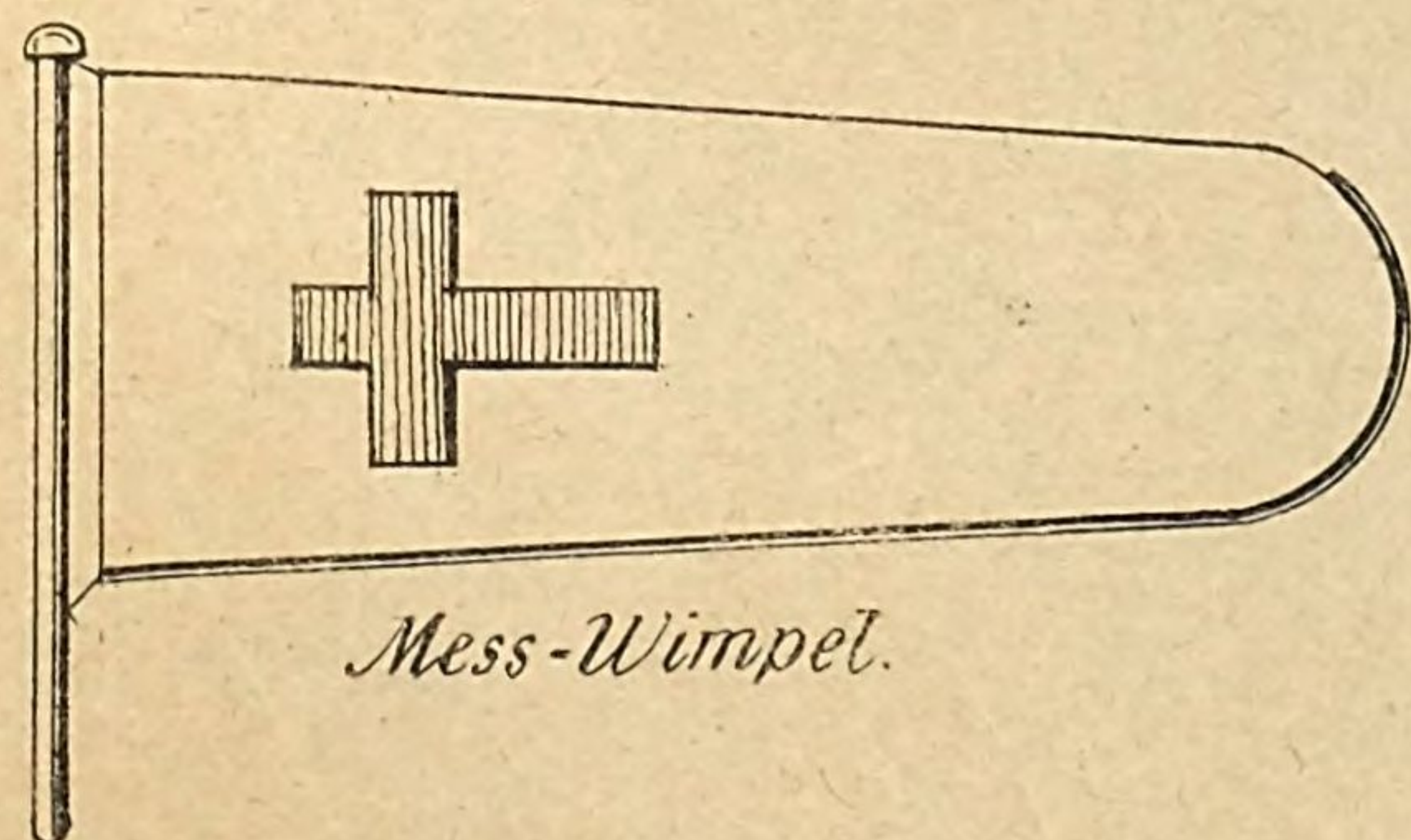
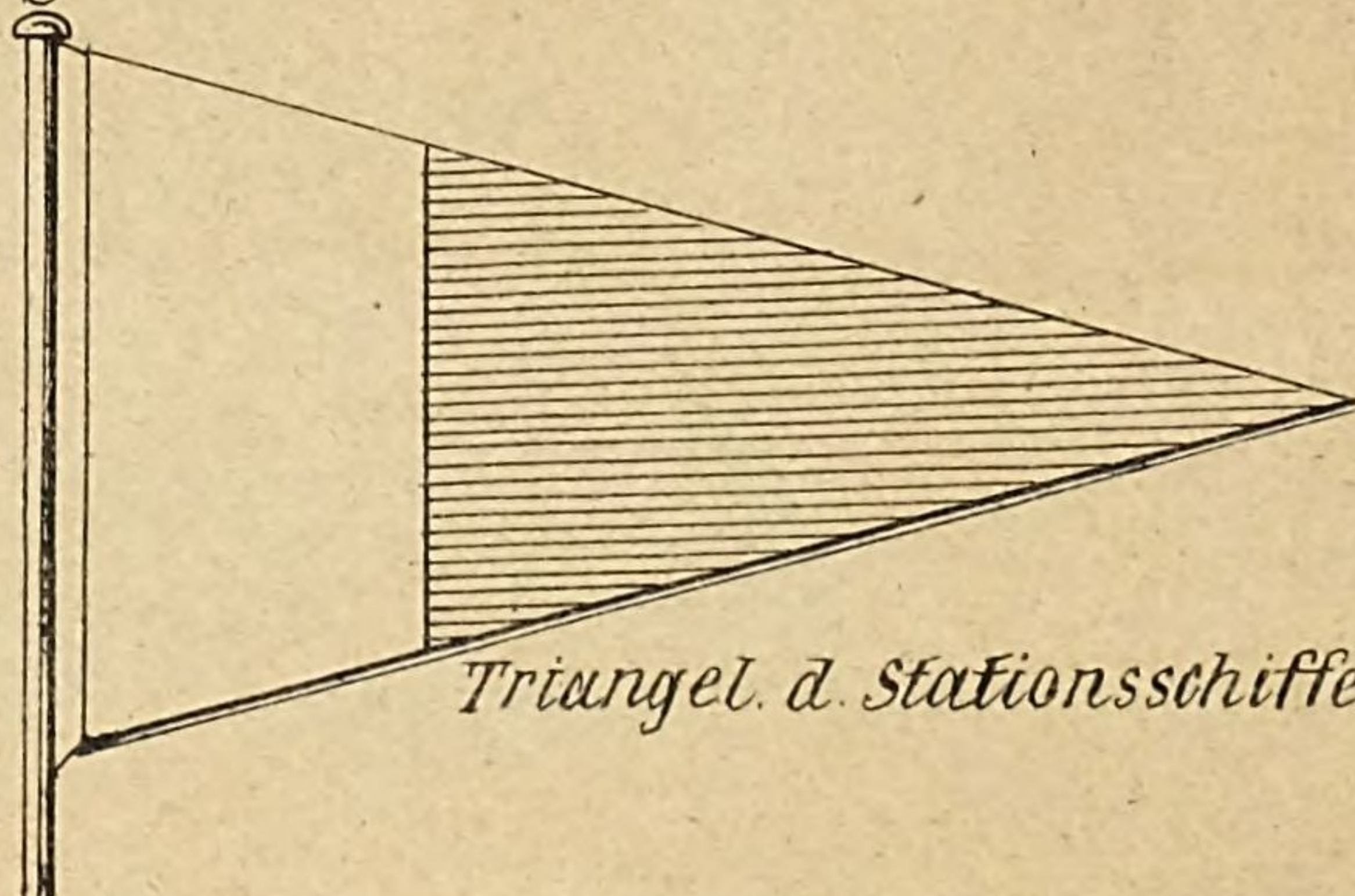
Stadt Edinburg.

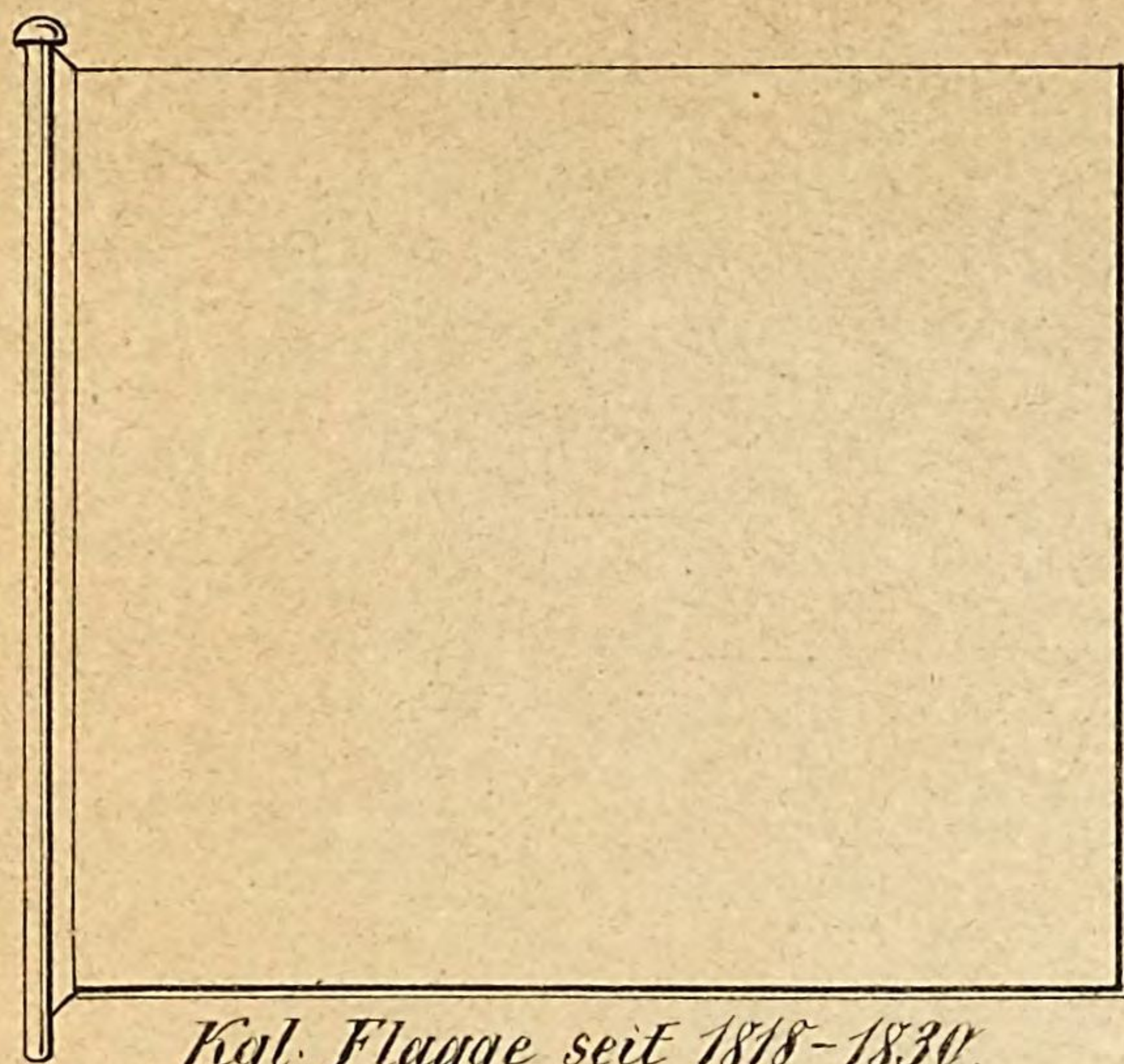
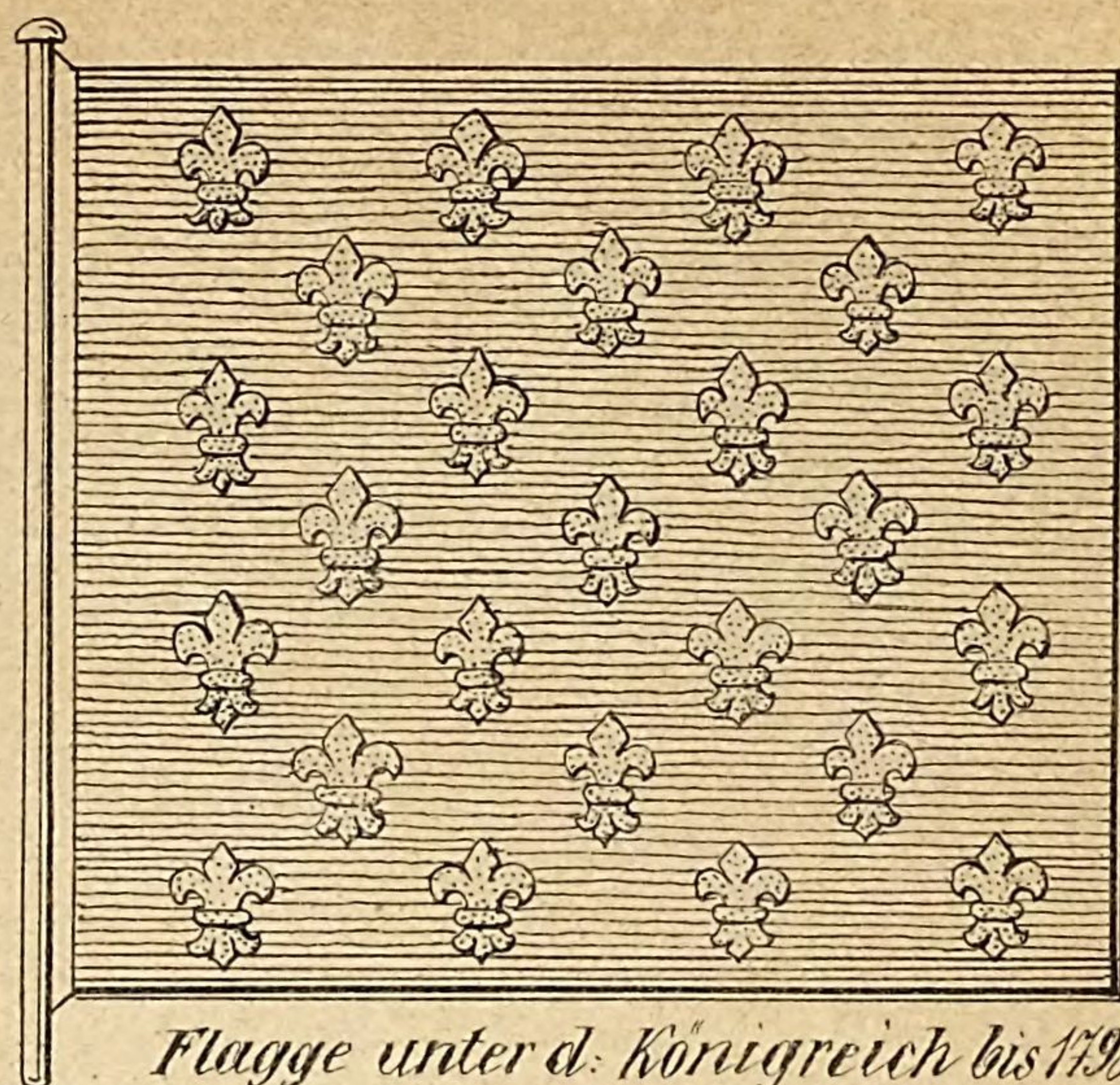
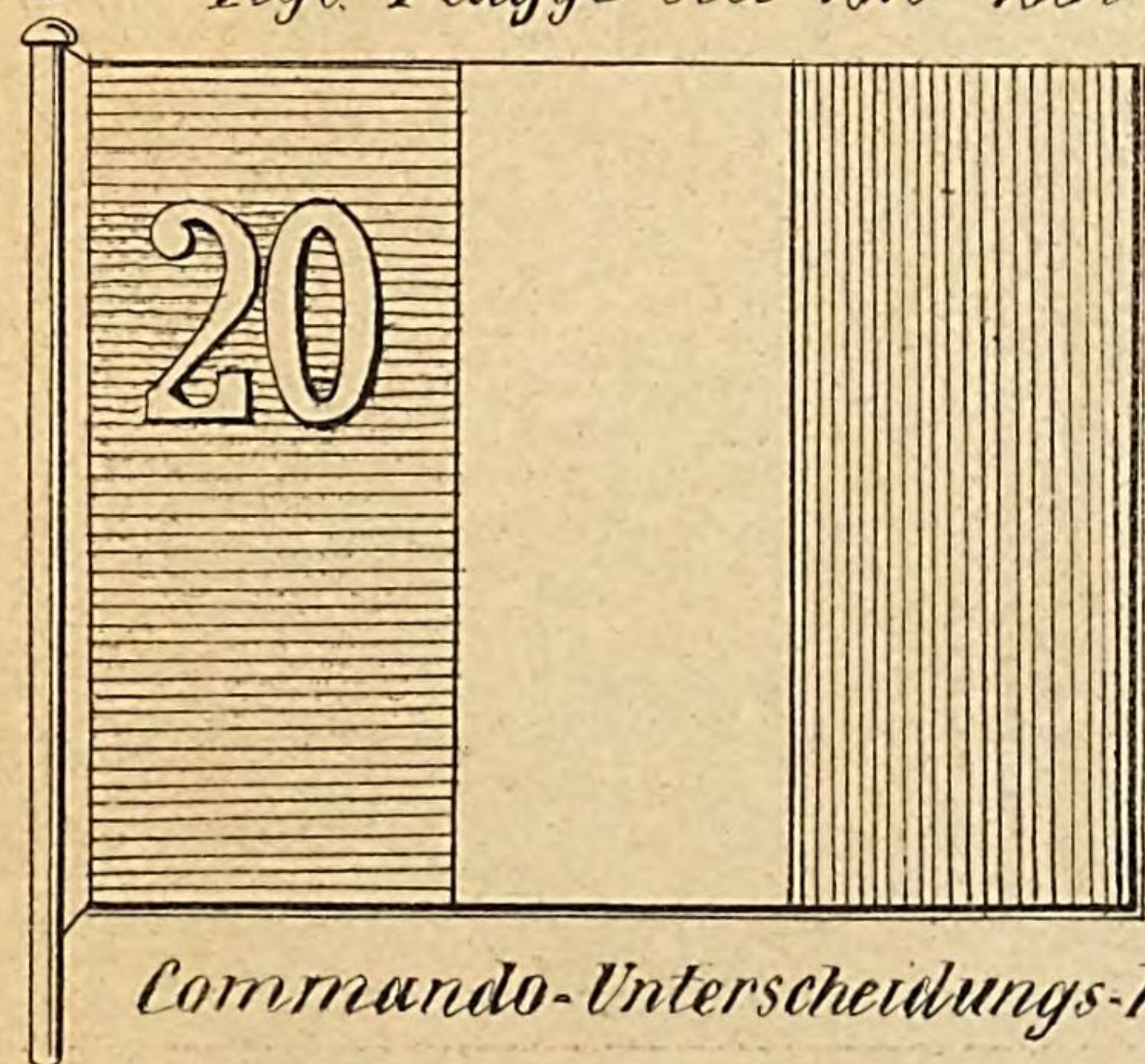
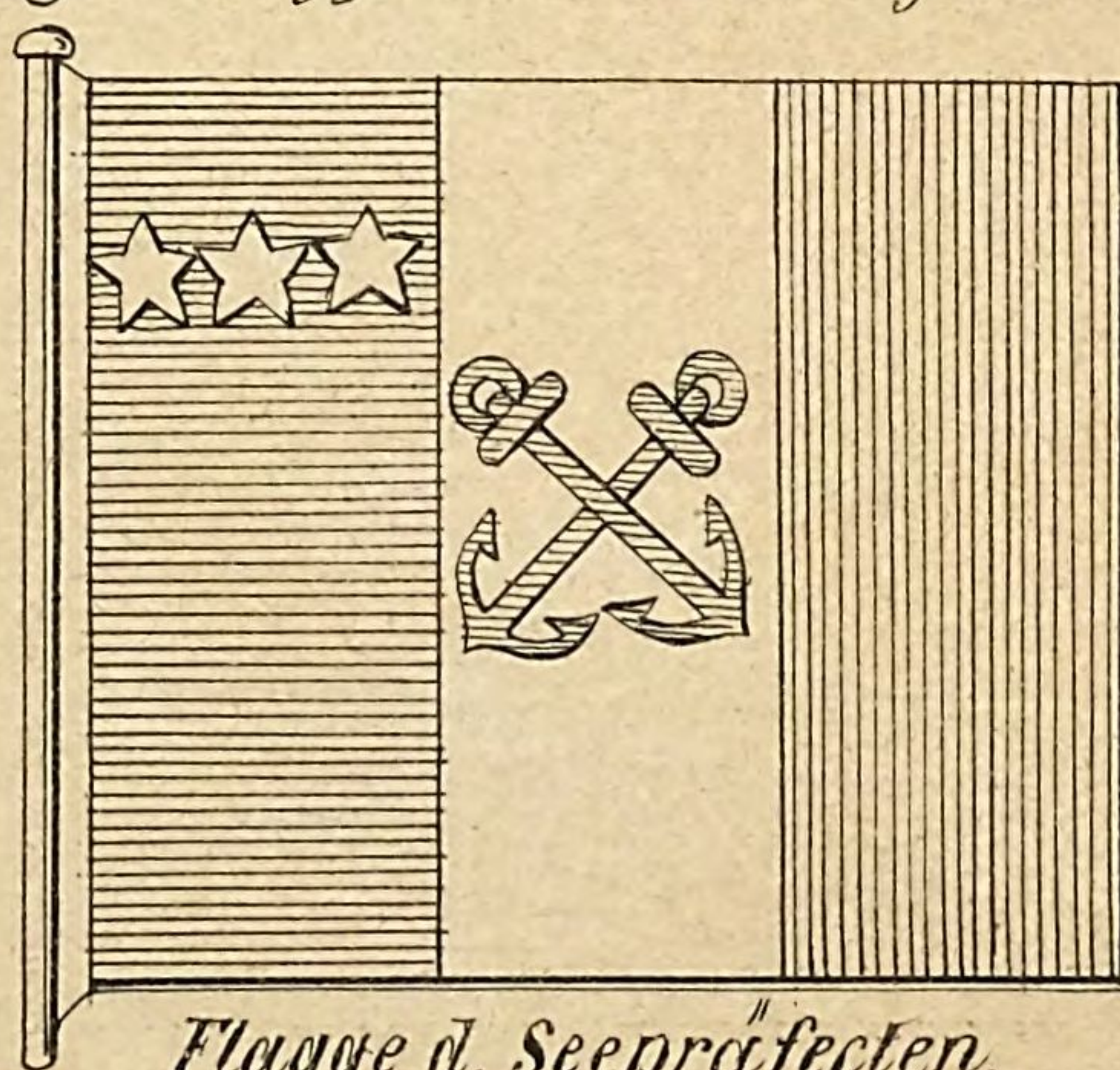
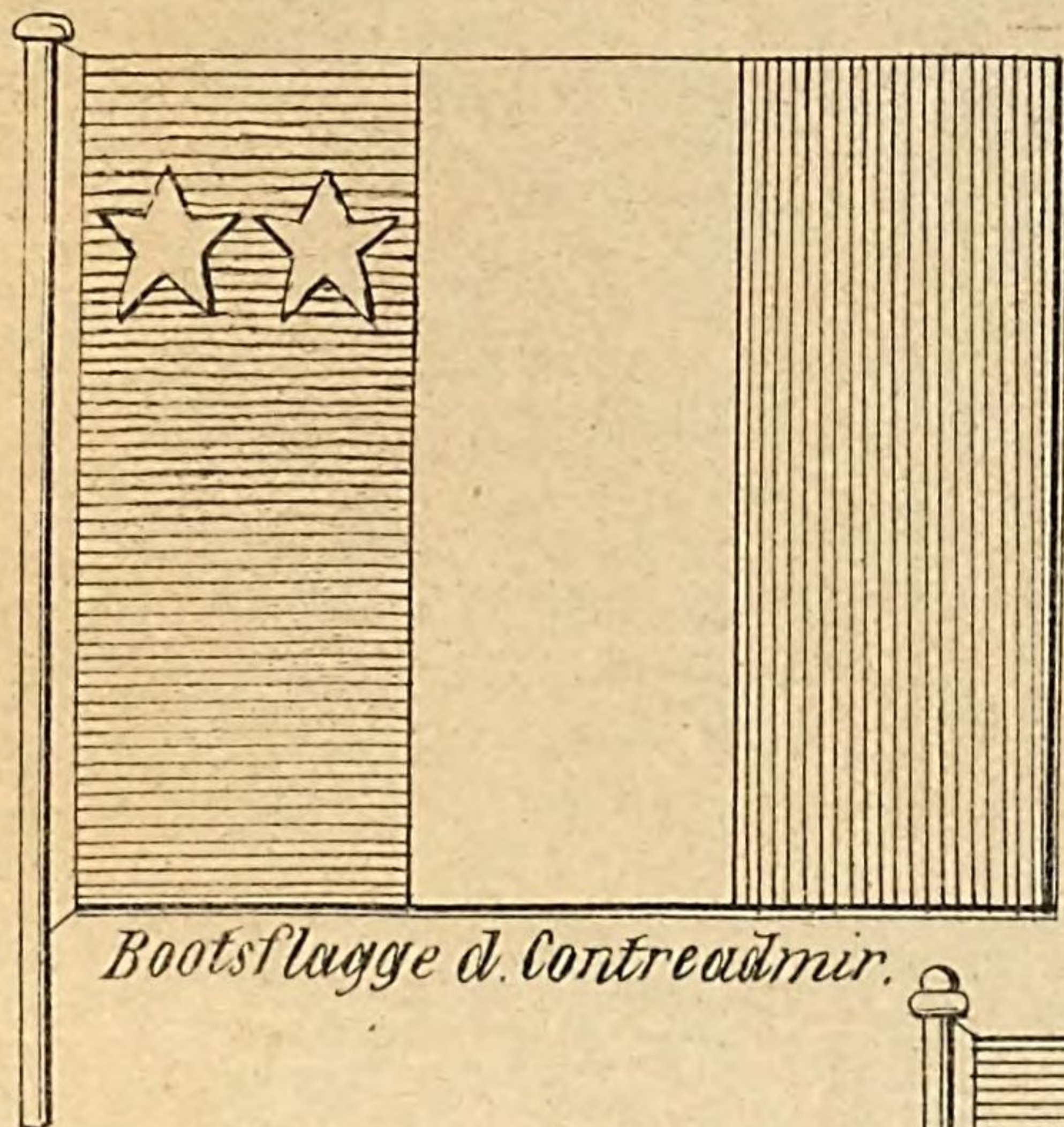
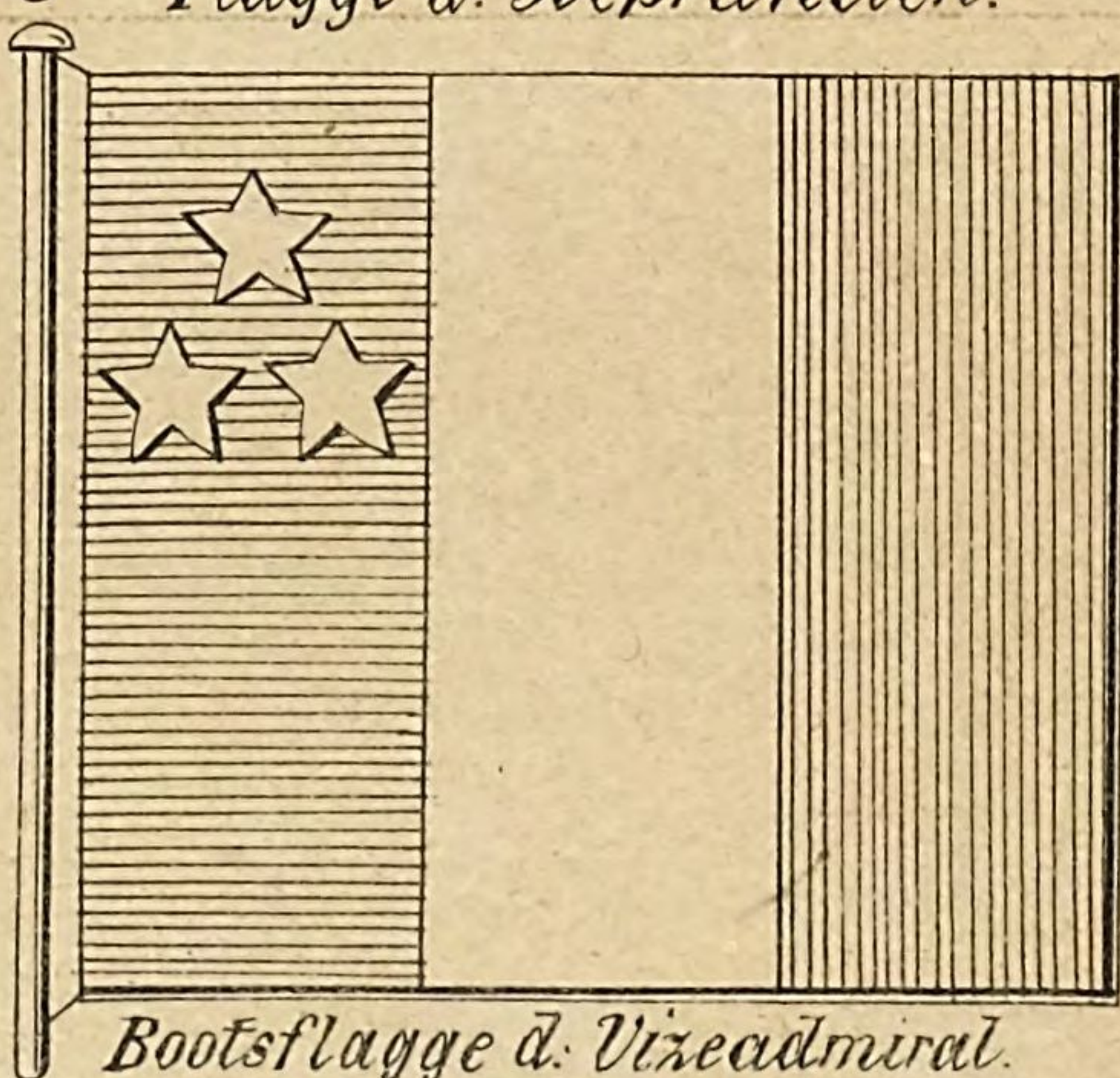
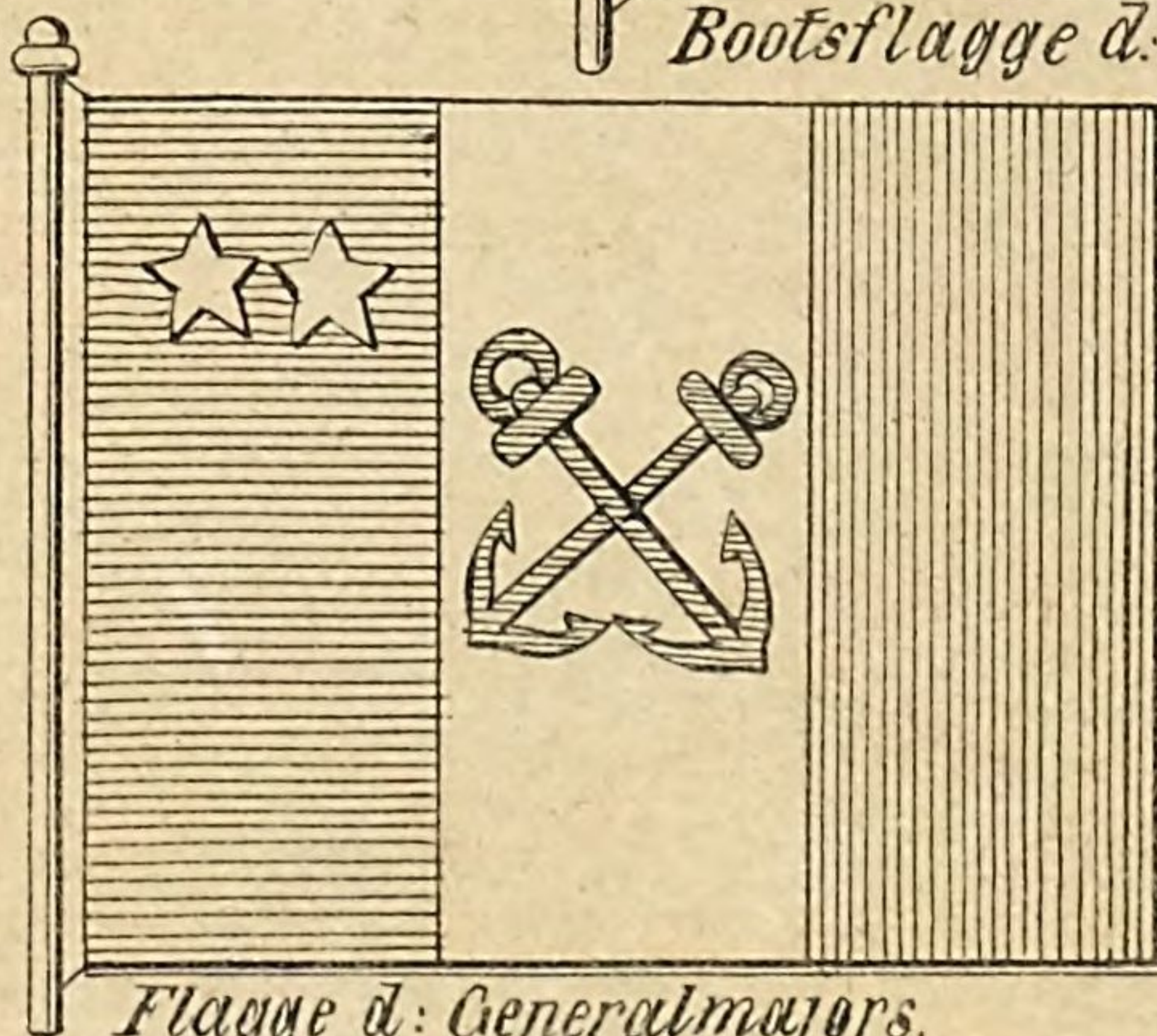


Stadt Dublin.

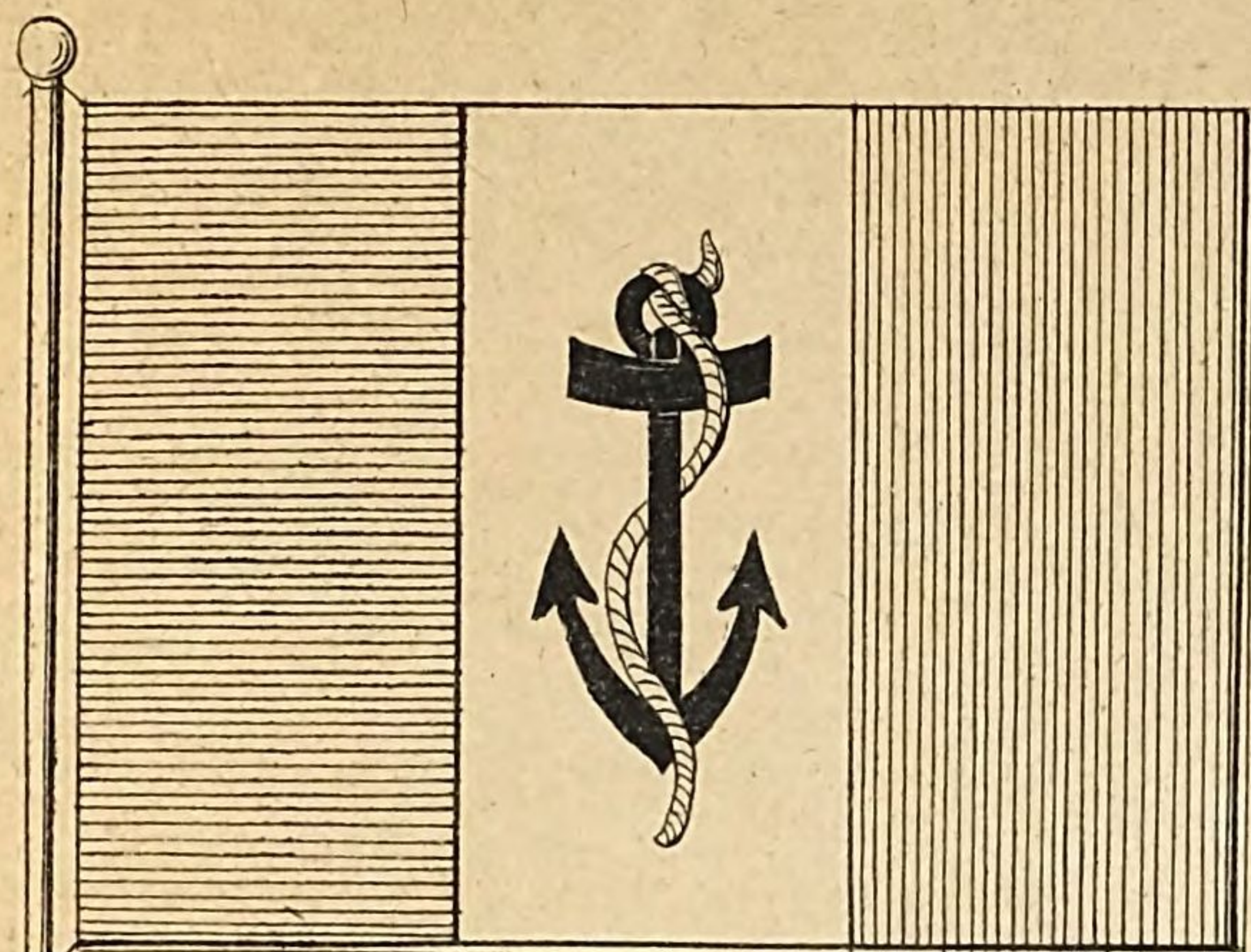


Lootsenbootsfl. v. Jersey.

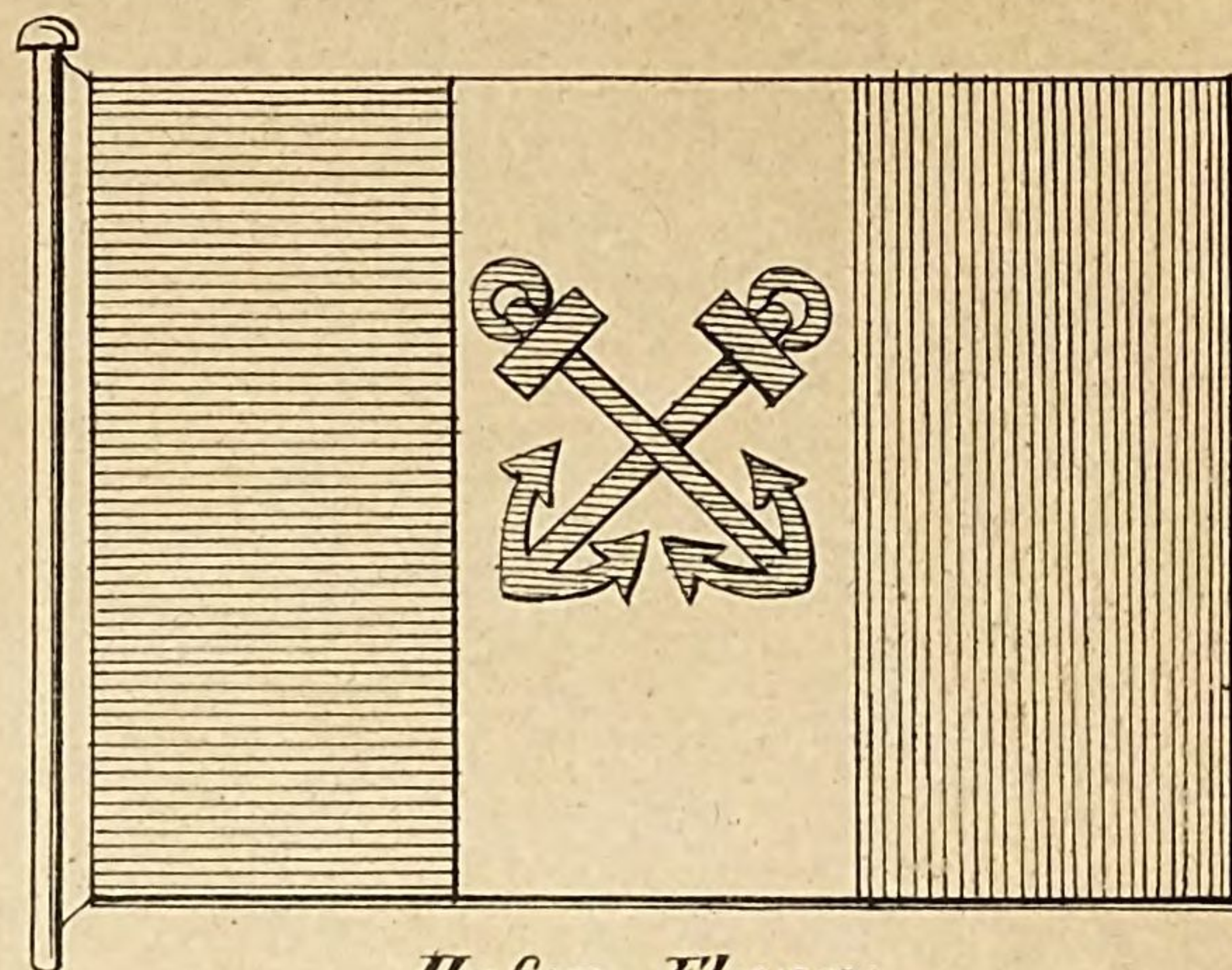
*Ehem. Standarte d. Kaisers.**Ehem. Fl. d. Kaiserl. Prnxn. u. Prxsn.**Kriegs- u. Handelsfl. (Nationalflagge)**Commandoflagge.**Commando-Standard.**Triangel d. Schiffskommandanten.**Mess-Wimpel.**Triangel d. Stationsschiffe.*

*Kgl. Flagge seit 1818-1830.**Flagge unter d. Königreich bis 1798.**Commando-Unterscheidungs-Fl.**Flagge d. Seepräfecten.**Bootsflagge d. Contreadmir.**Bootsflagge d. Vizeadmiral.**Flagge d. Generalmajors.*

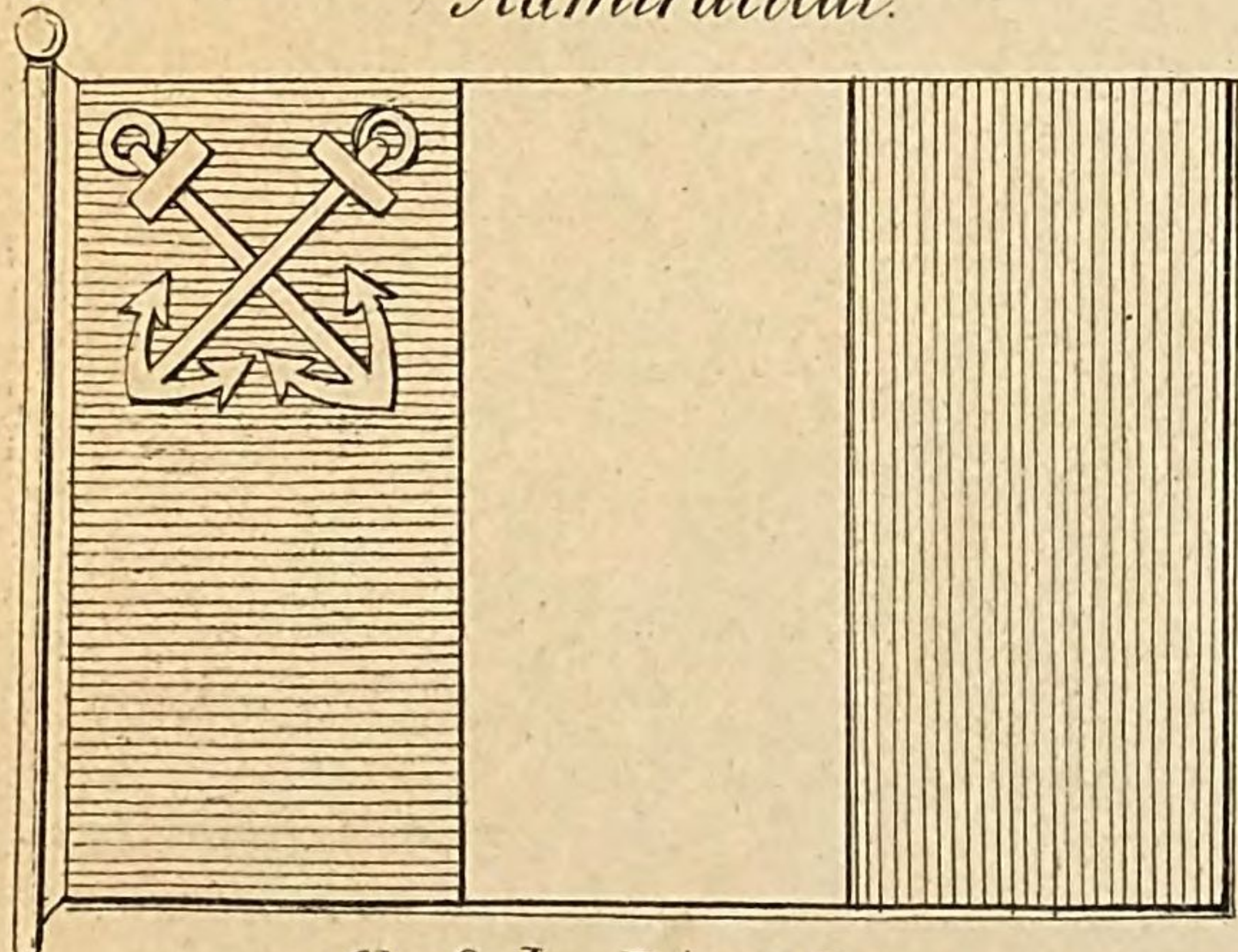
FRANKREICH.



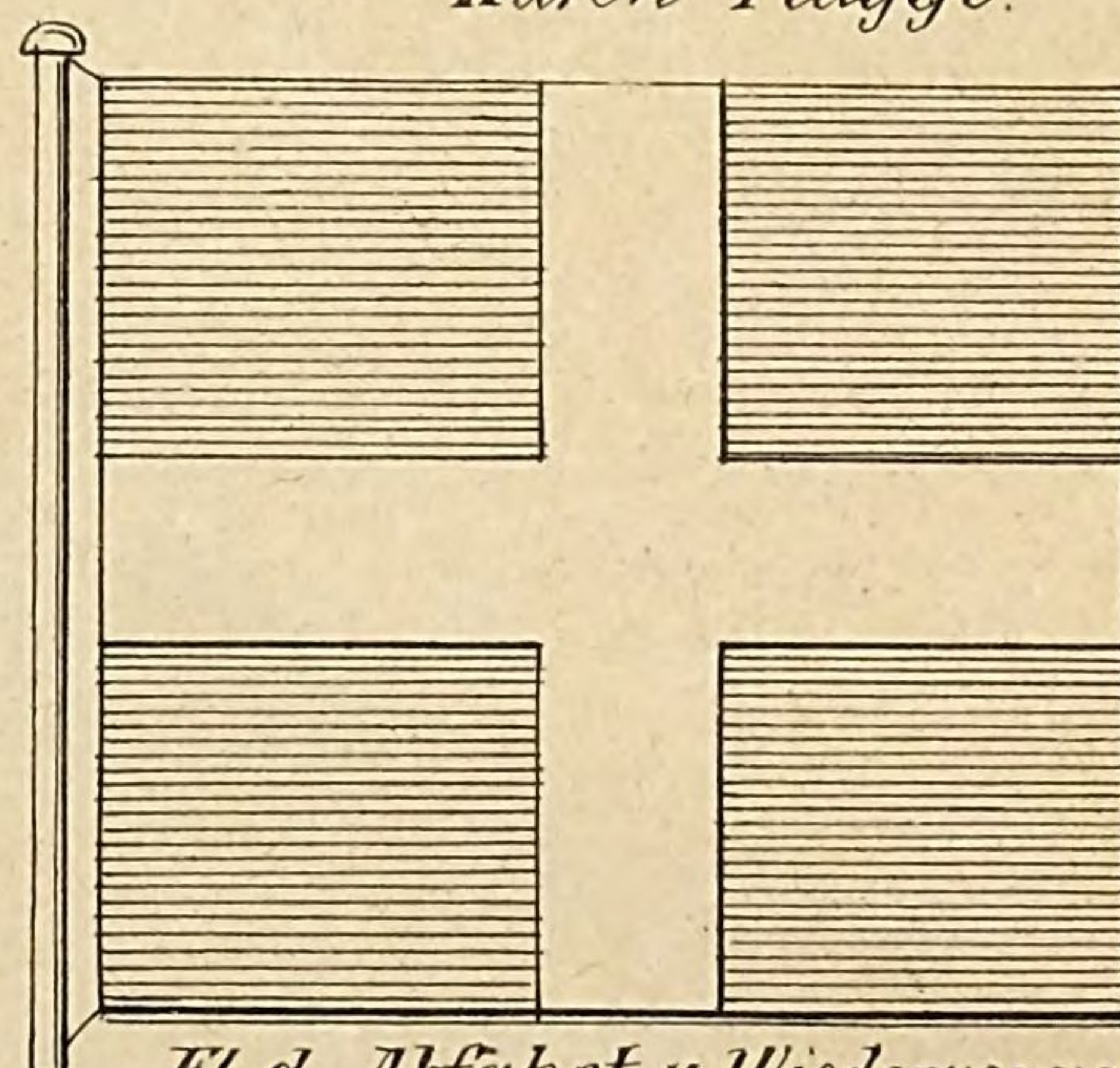
Admiralität.



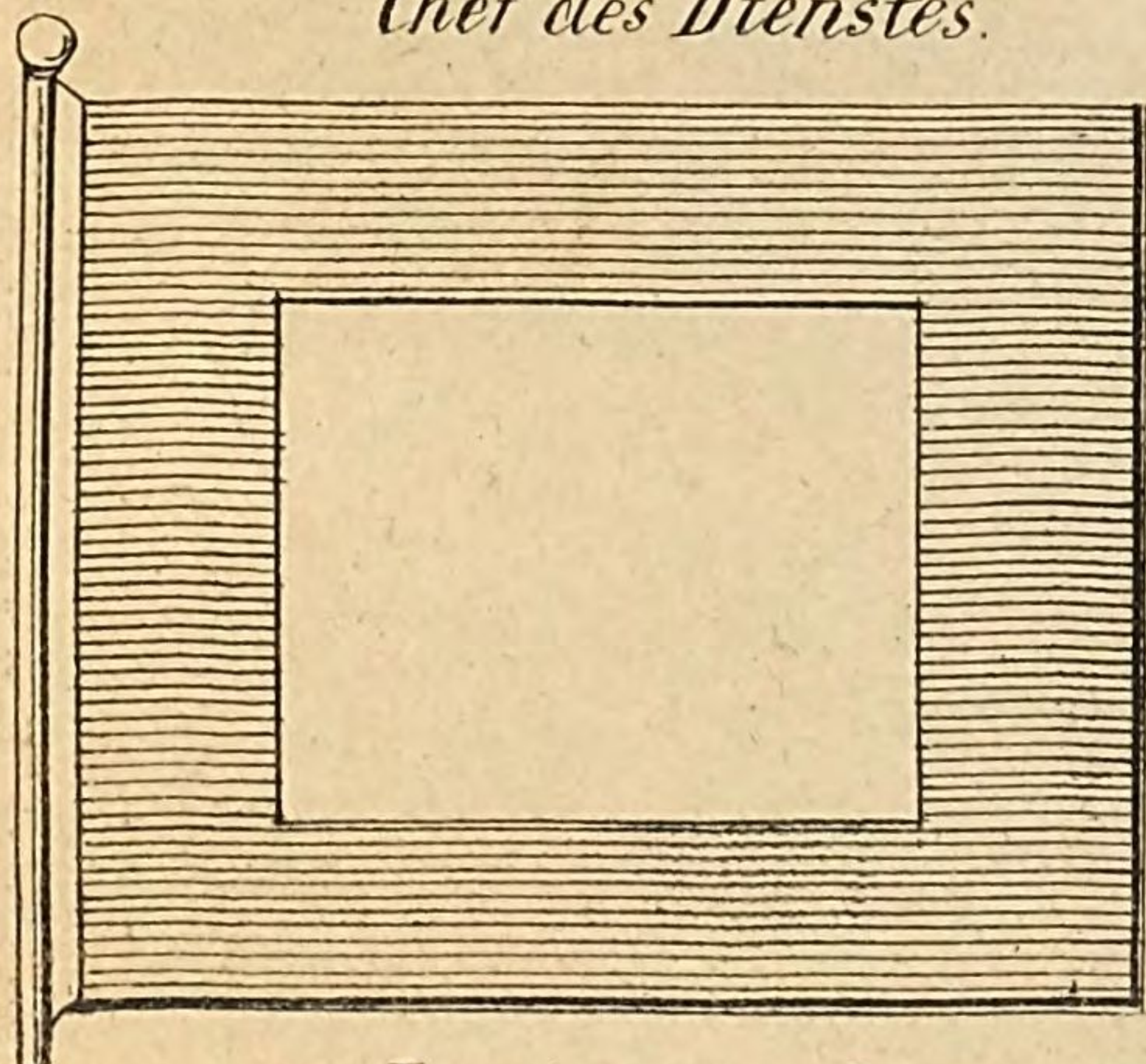
Hafen-Flagge.



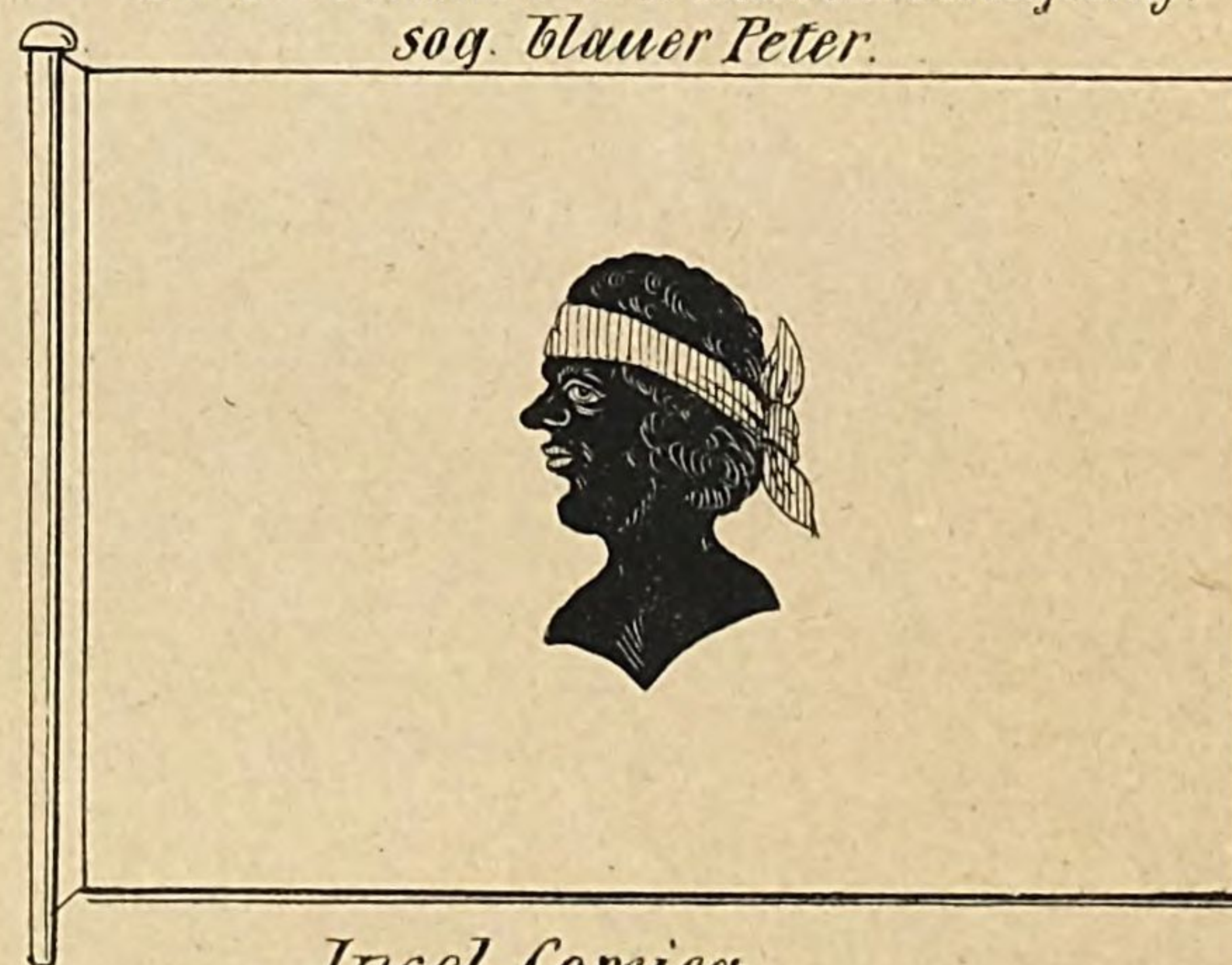
Chef des Dienstes.



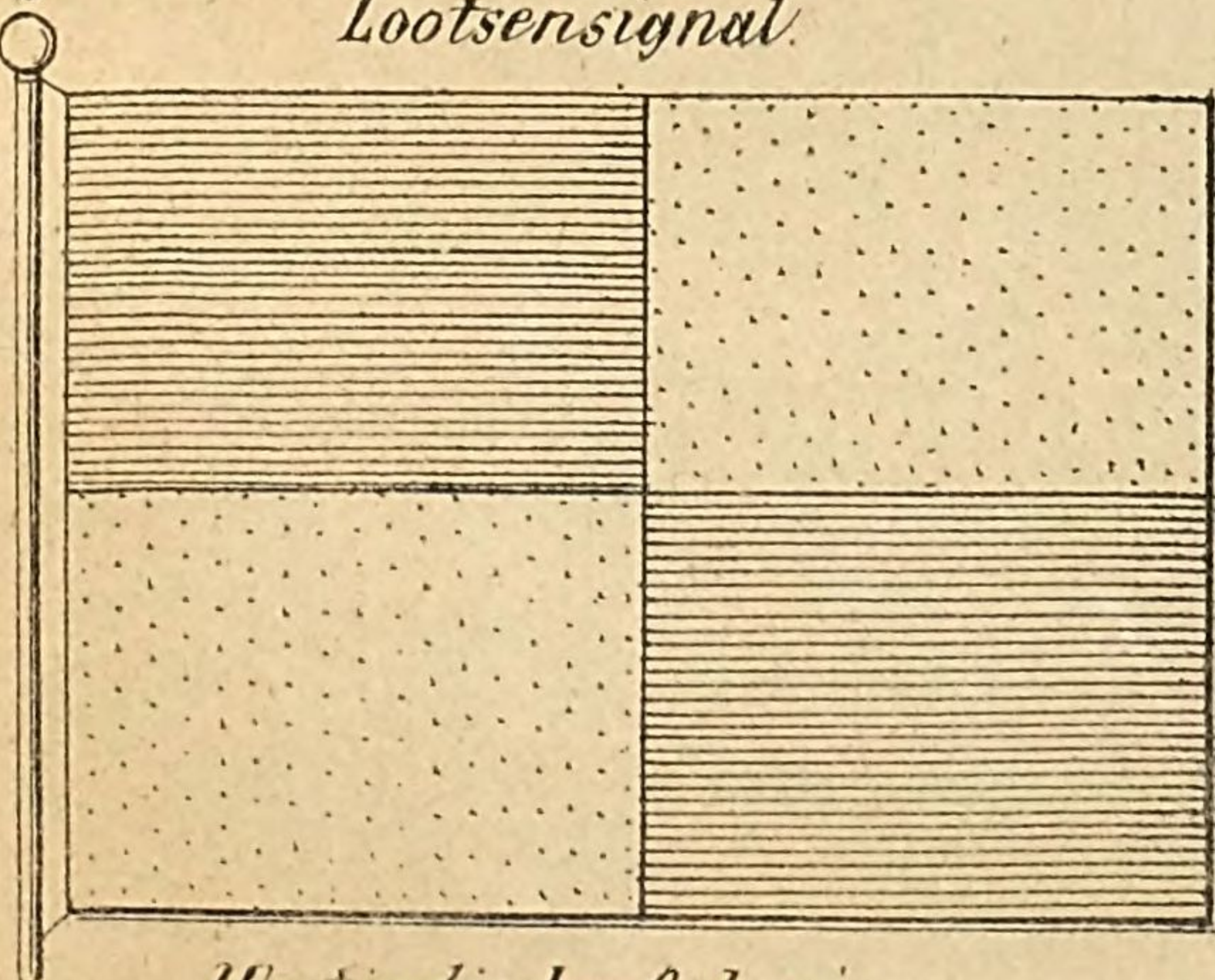
*Fl. d. Abfahrt u. Wiedervereinigung.
sog. blauer Peter.*



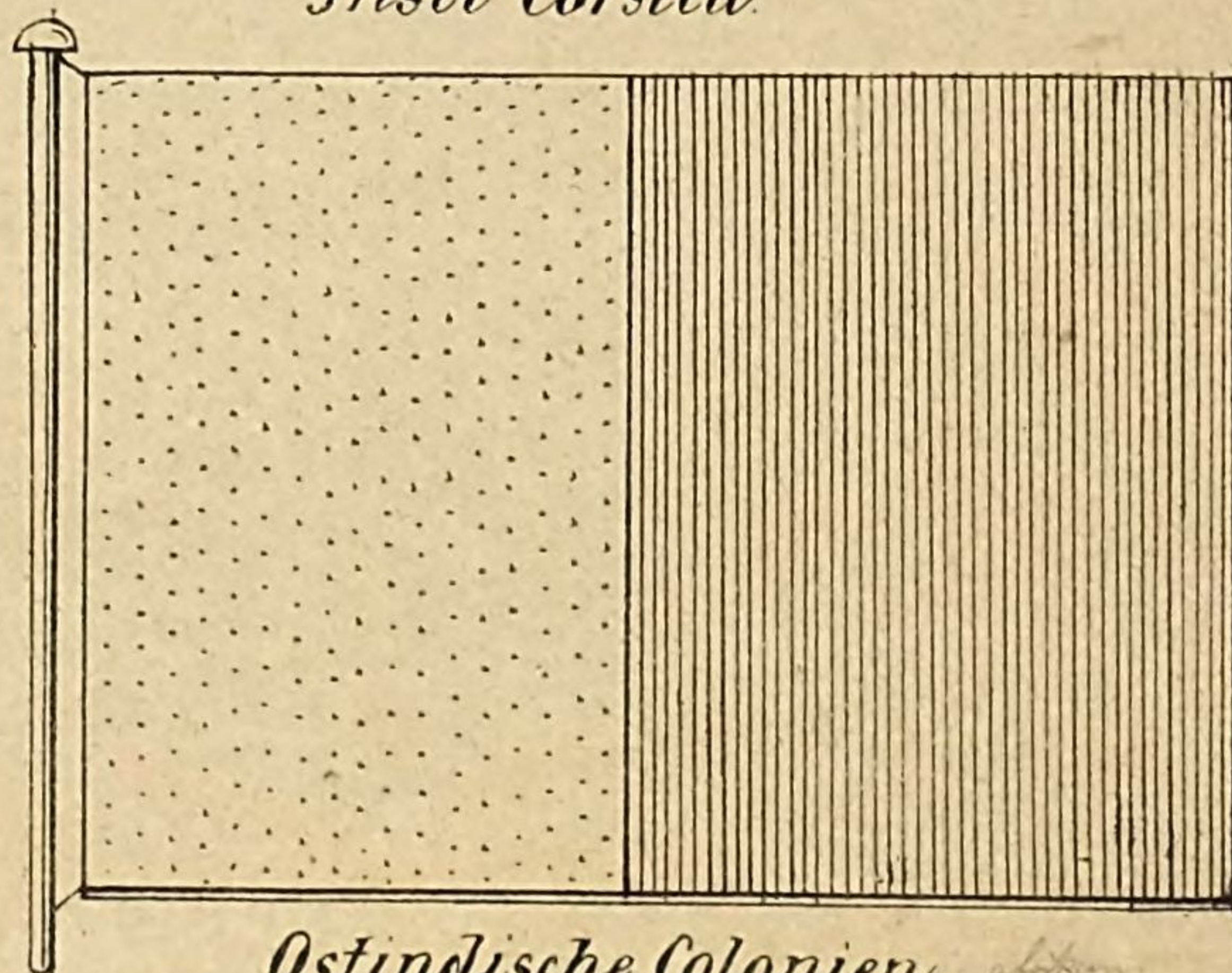
Lootsensignal.



Insel Corsica.



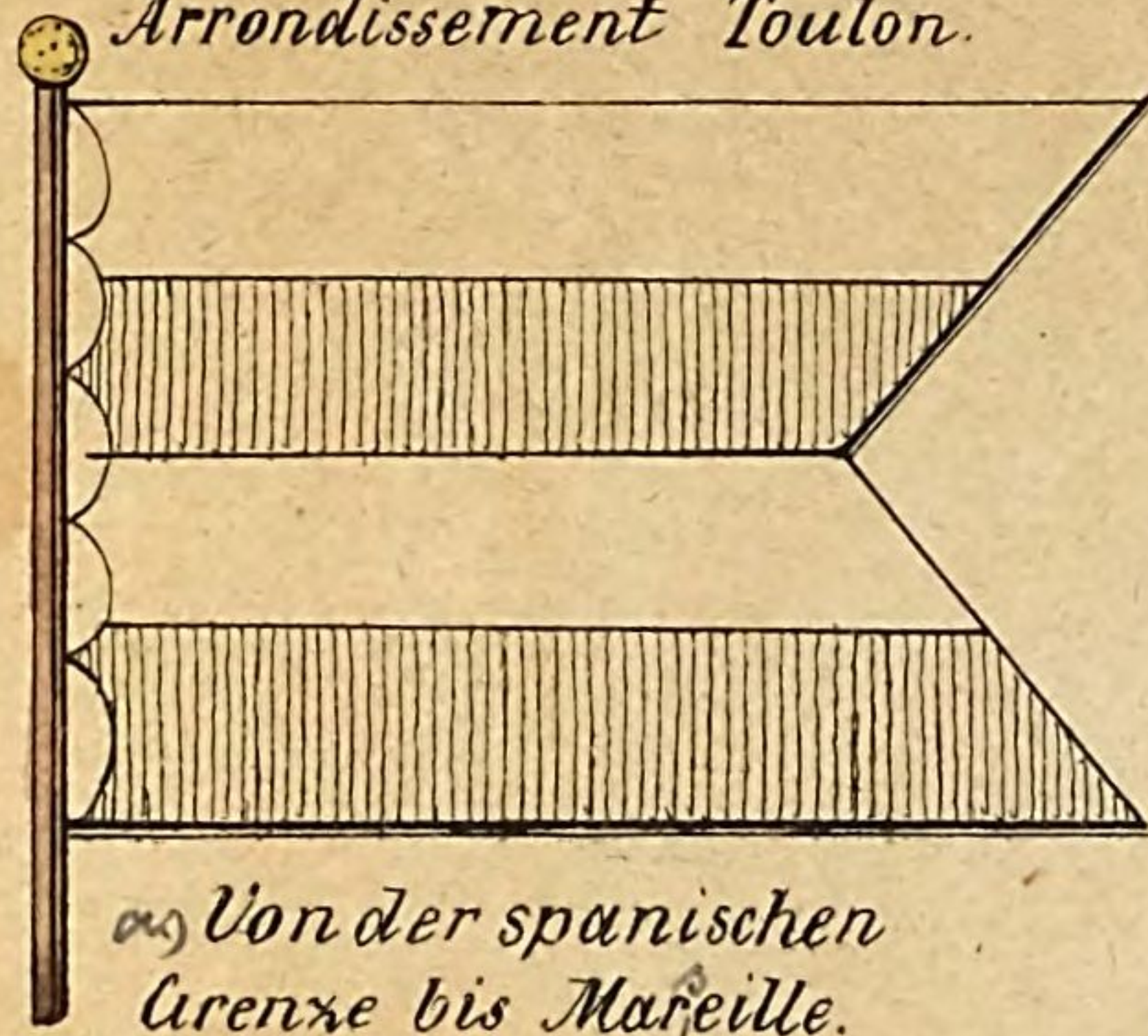
Westindische Colonien.



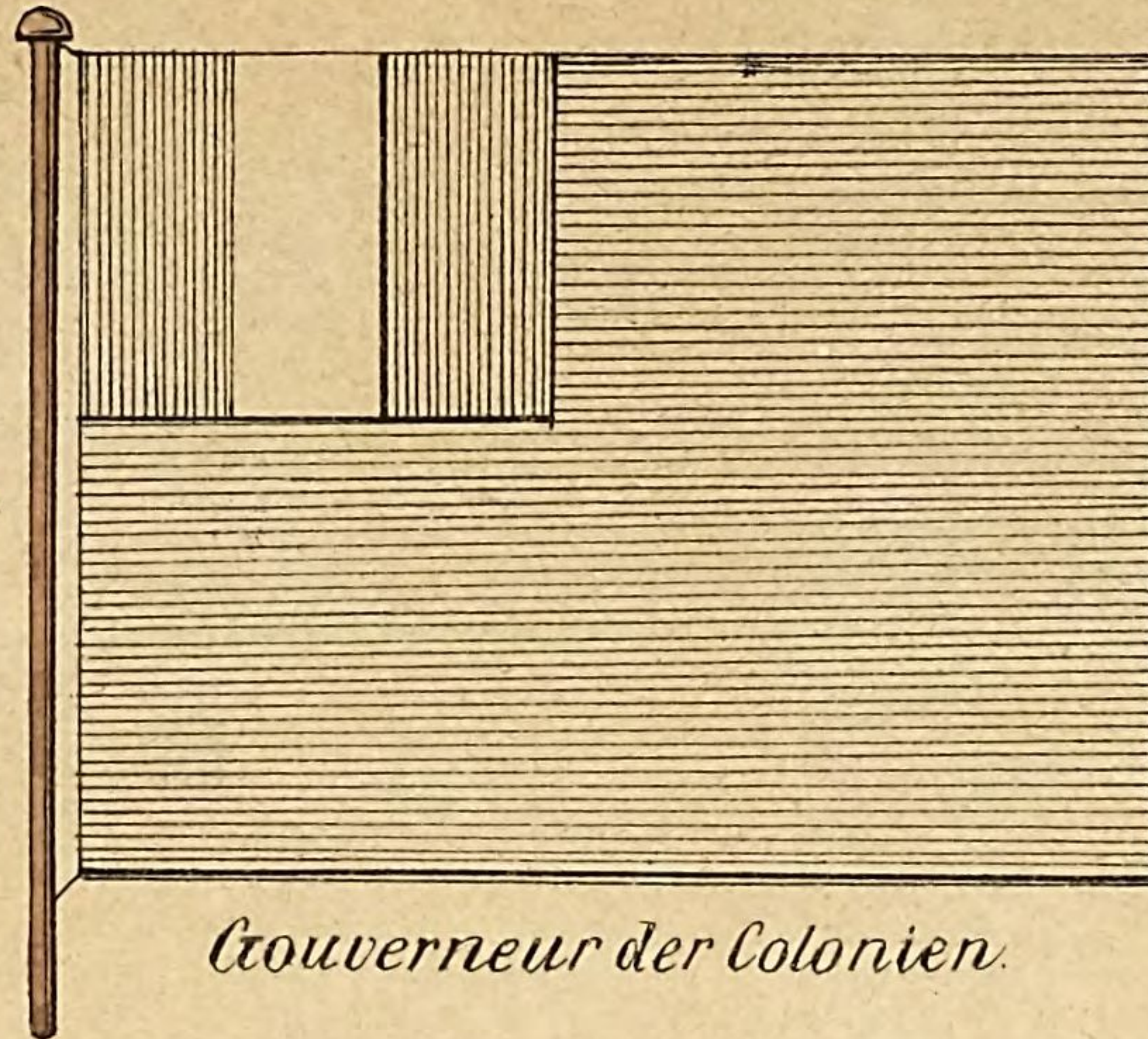
Ostindische Colonien.

See-Armee

Arrondissement Toulon.

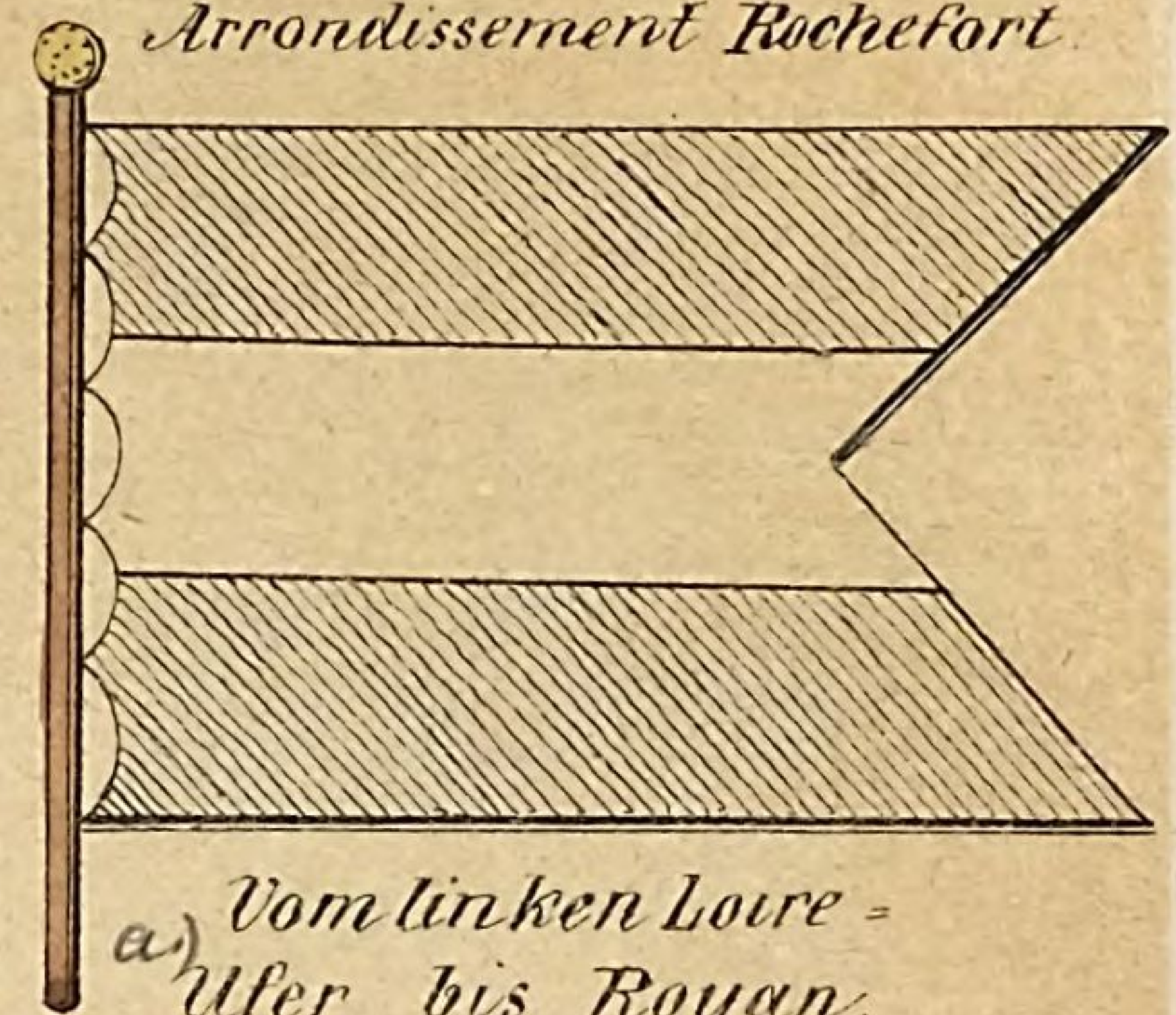


a) Von der spanischen Grenze bis Marseille.

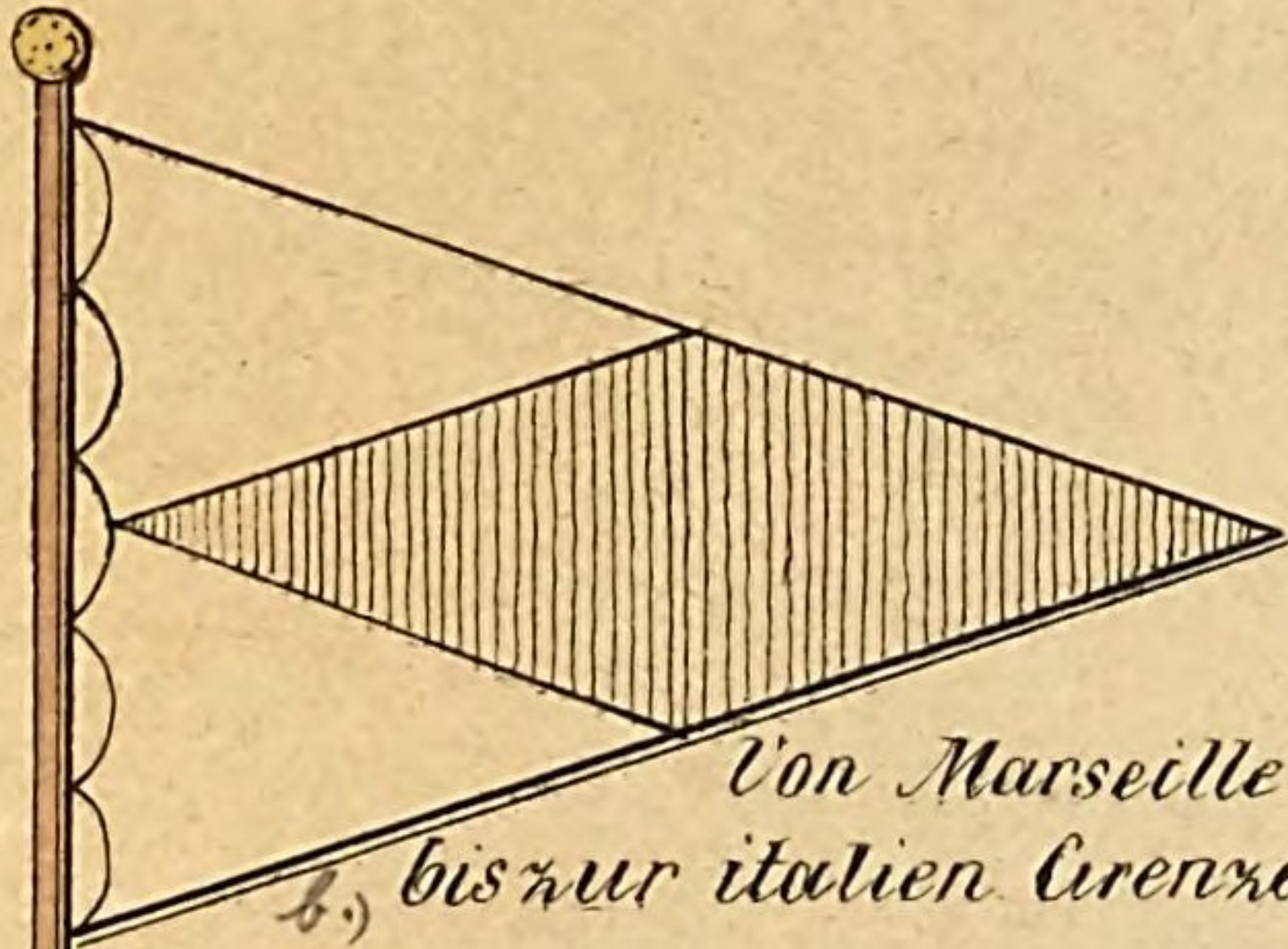


Gouverneur der Colonien.

Arrondissement Rochefort.

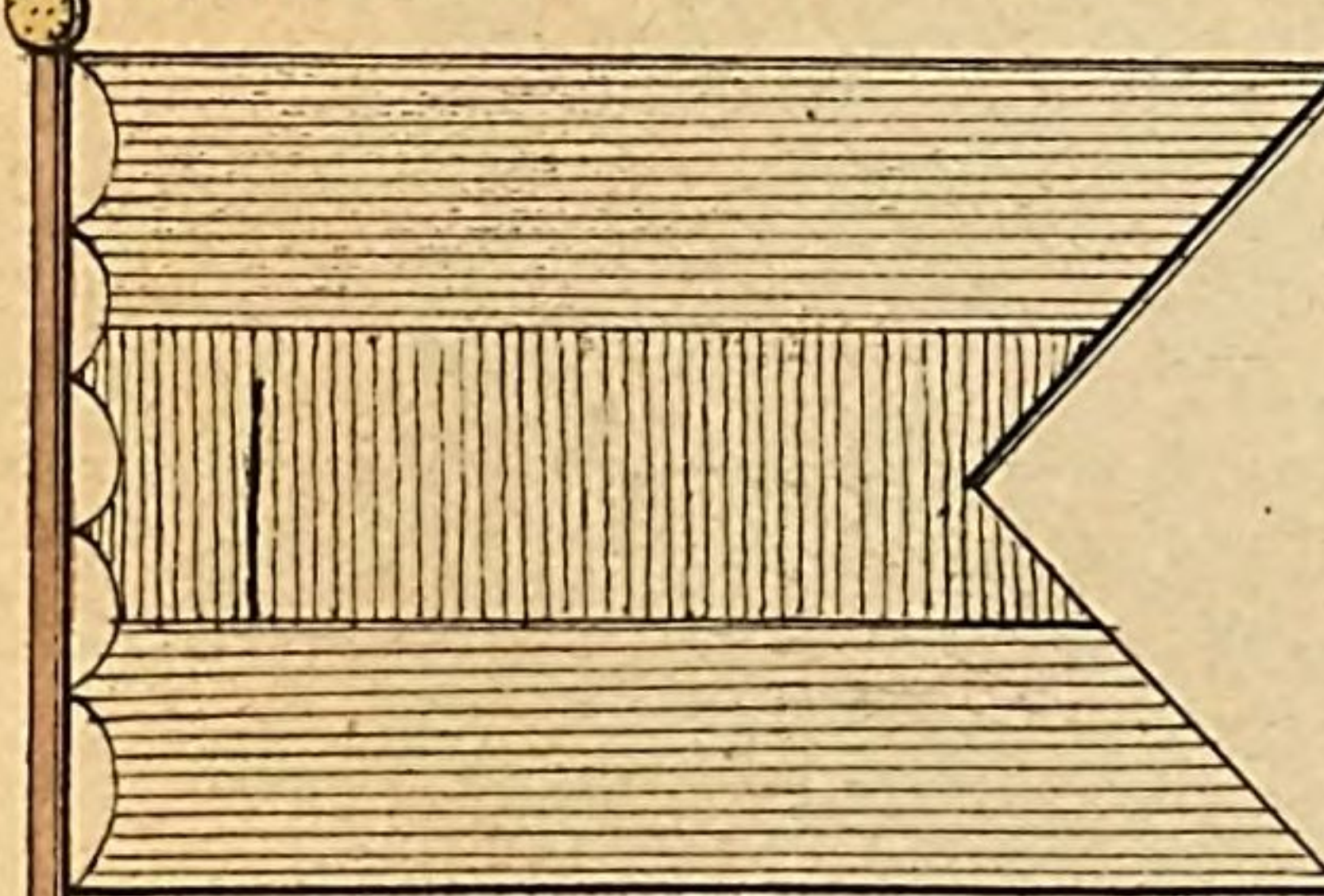


a) Vom linken Loire-Ufer bis Royan.



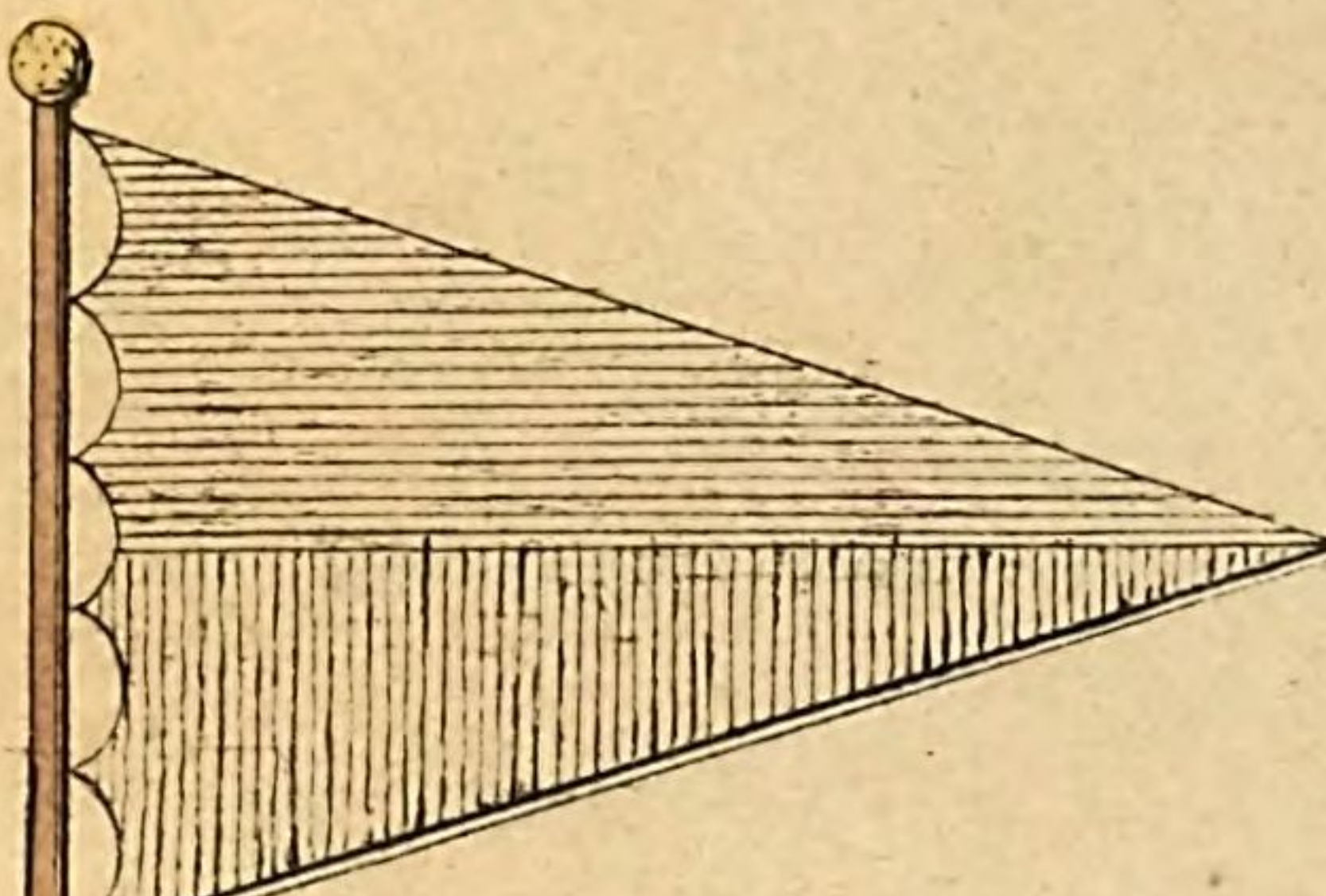
b) Von Marseille bis zur italien. Grenze.

Arrondissement Lorient.



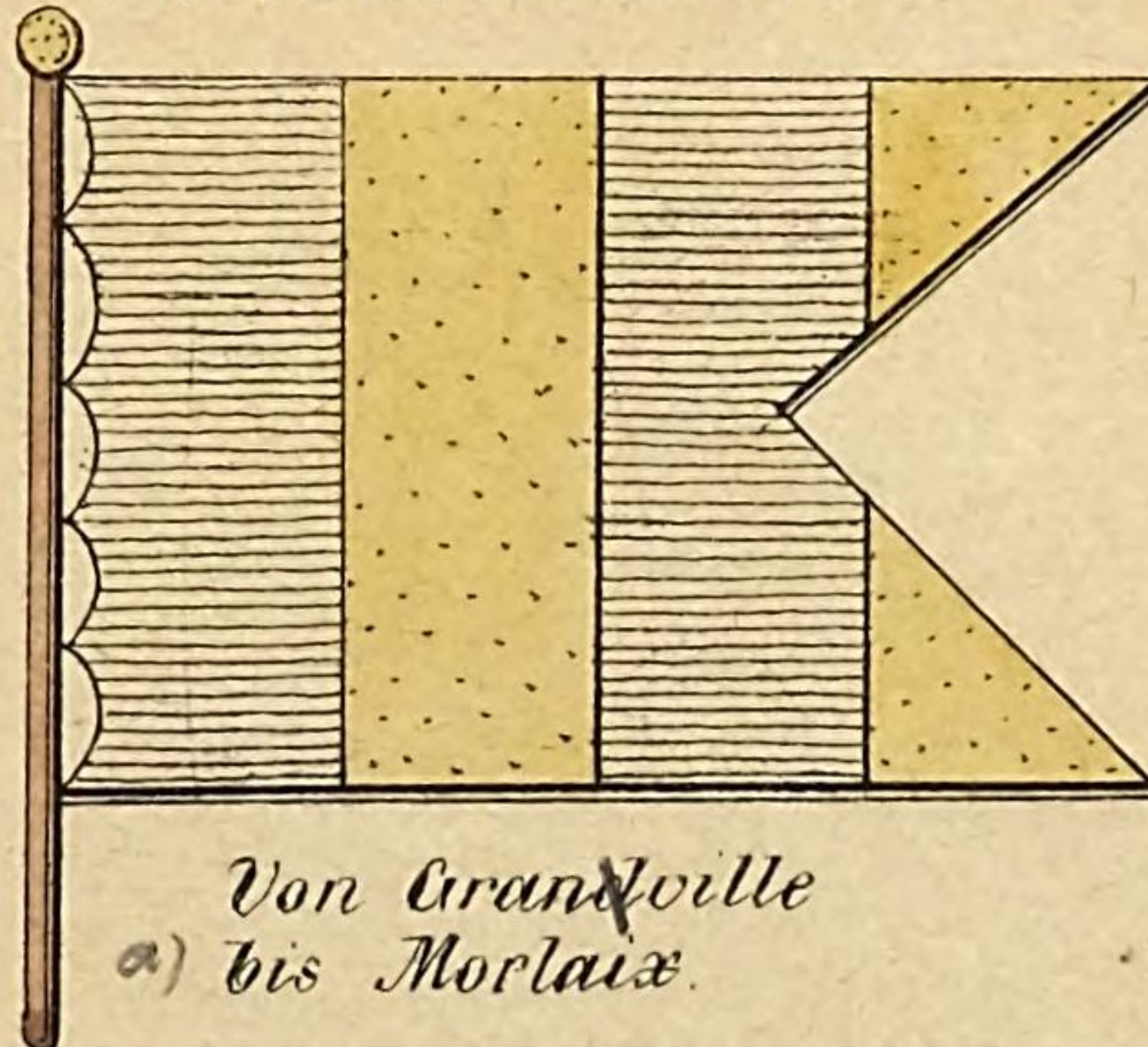
Von Quimper bis Lorient.

a)



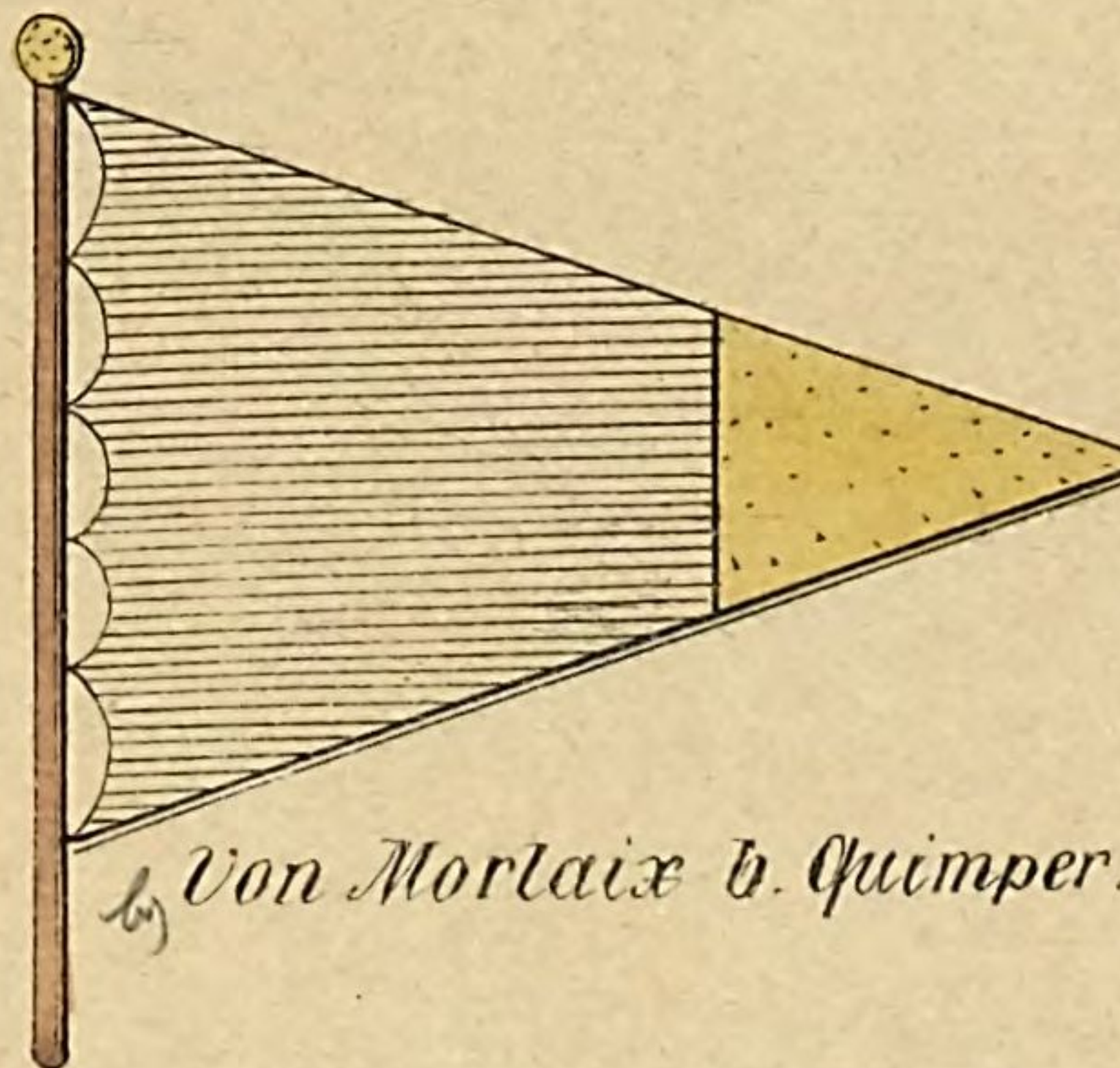
b) Von Lorient bis Loire-Ufer.

Arrondissement Brest.



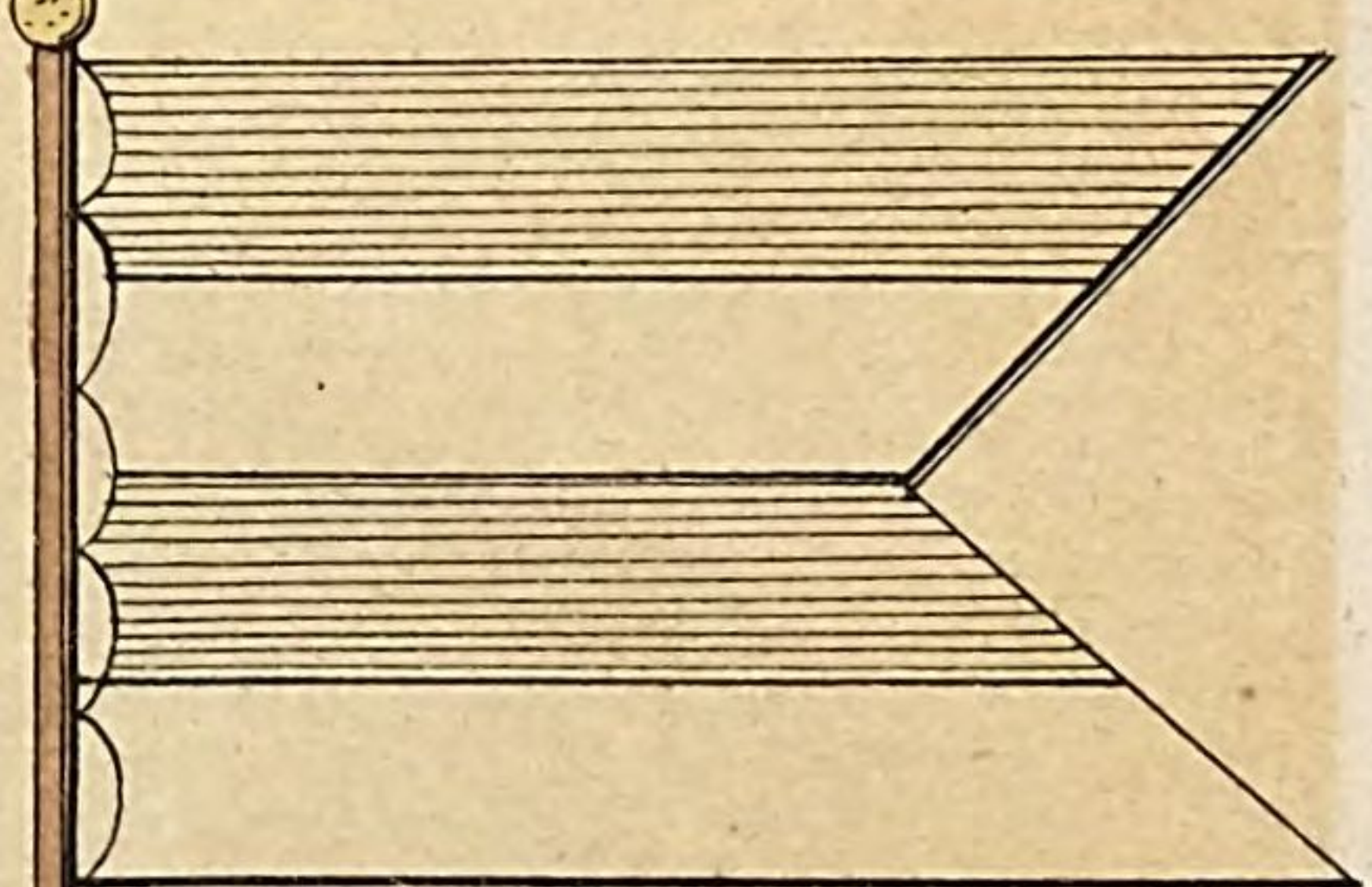
Von Grandville bis Morlaix.

a)



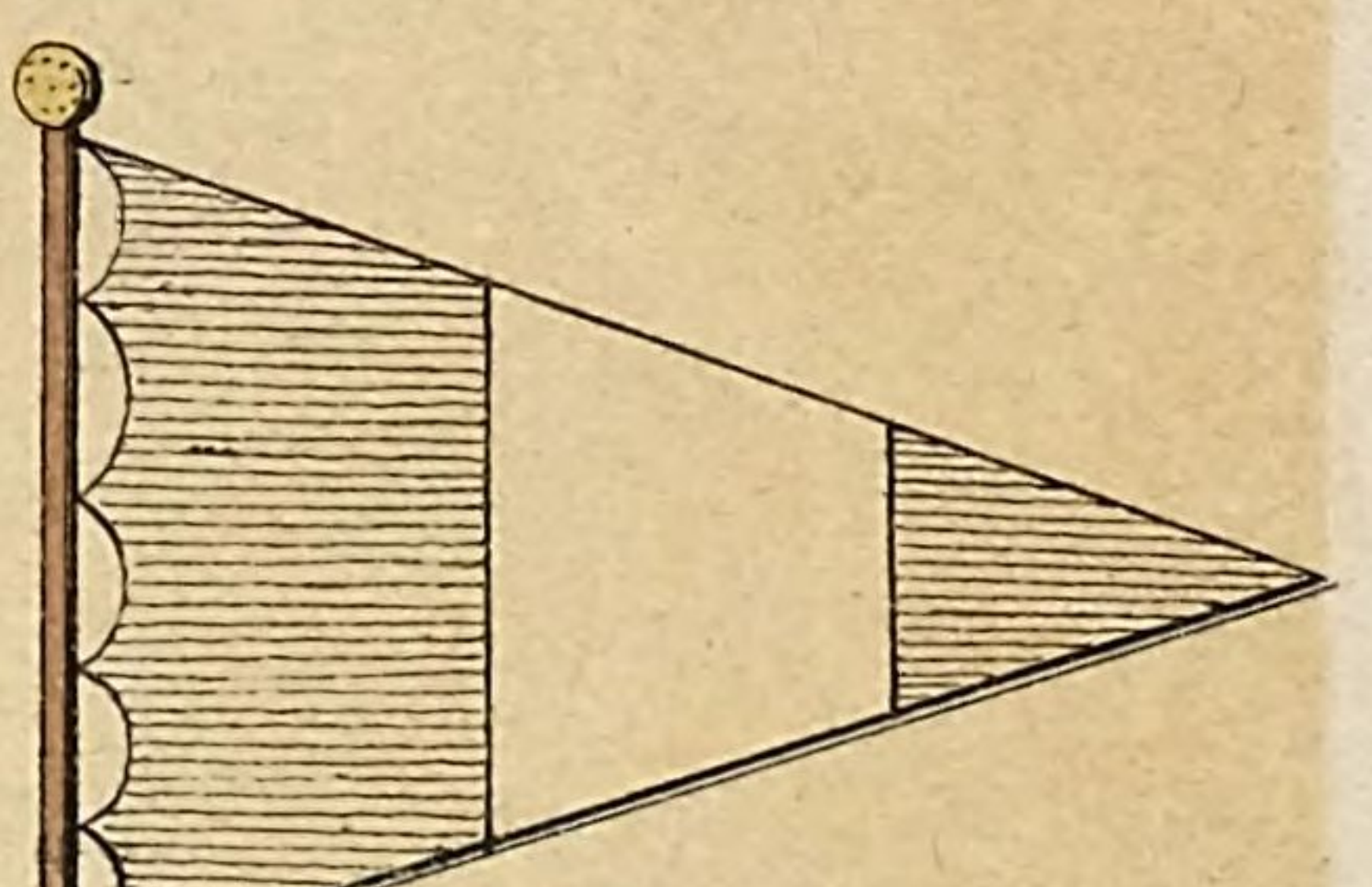
b) Von Morlaix bis Quimper.

Arrondissement Cherbourg.

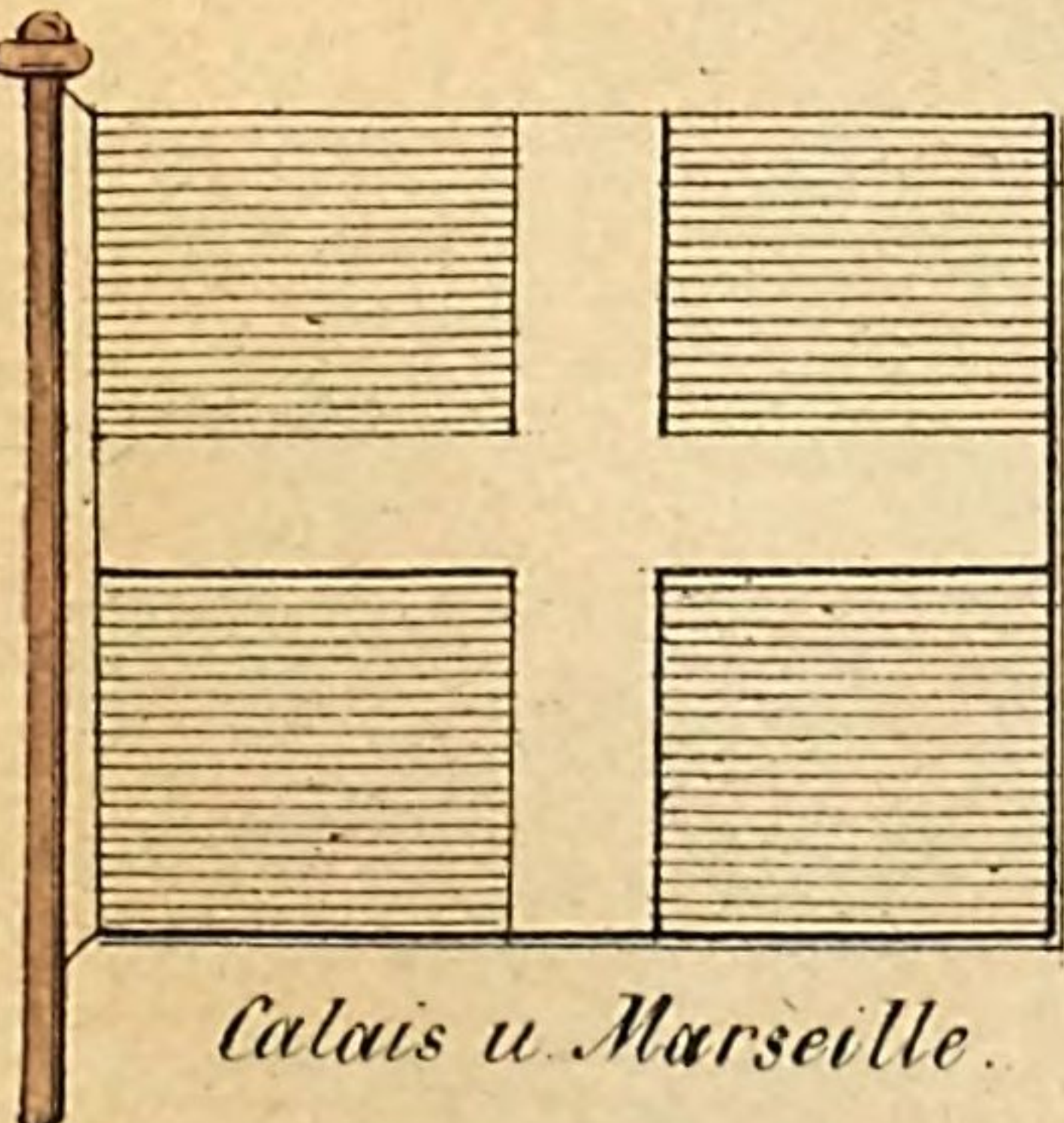


V. Dunkirchen b. Honfleur.

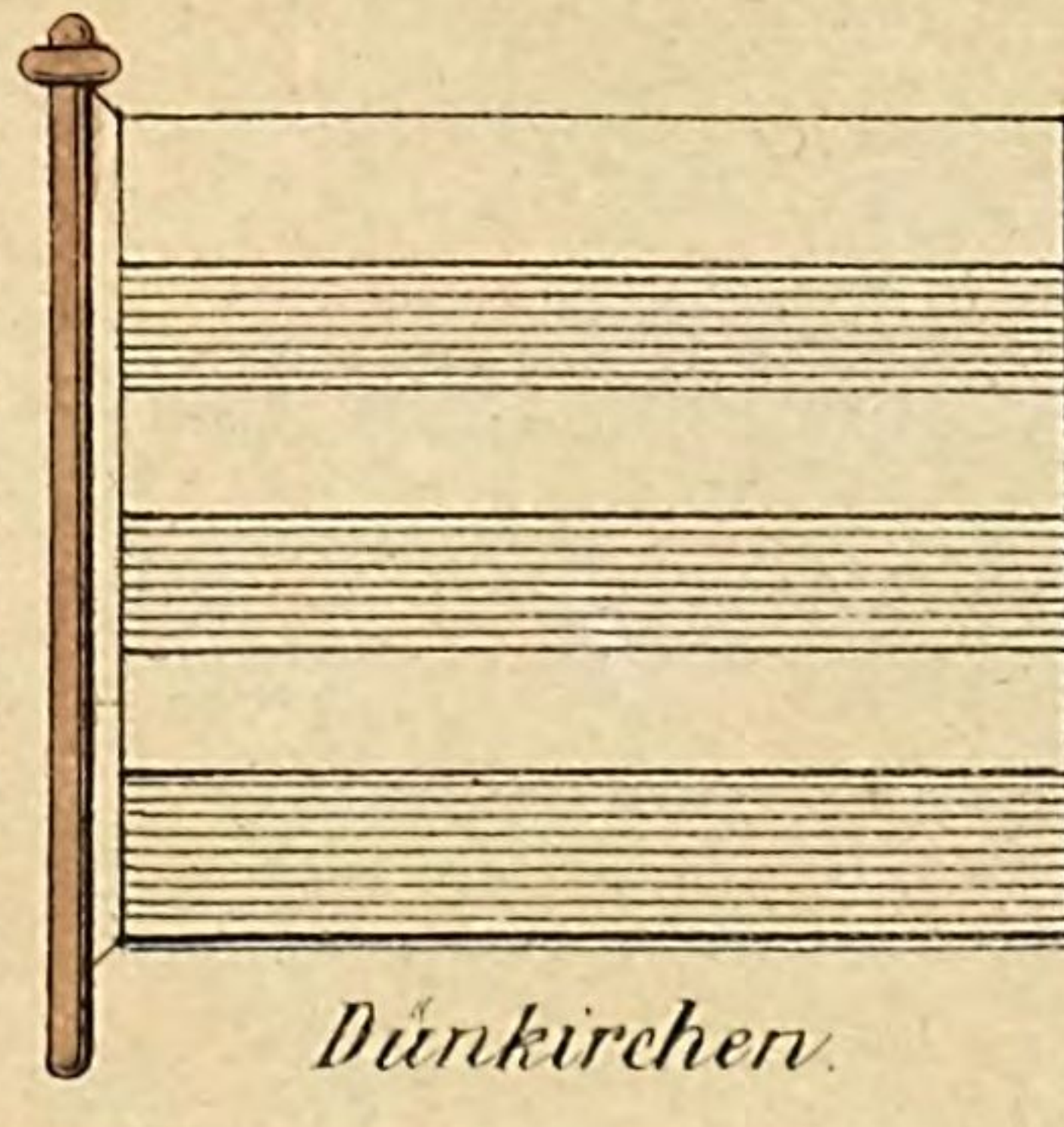
a)



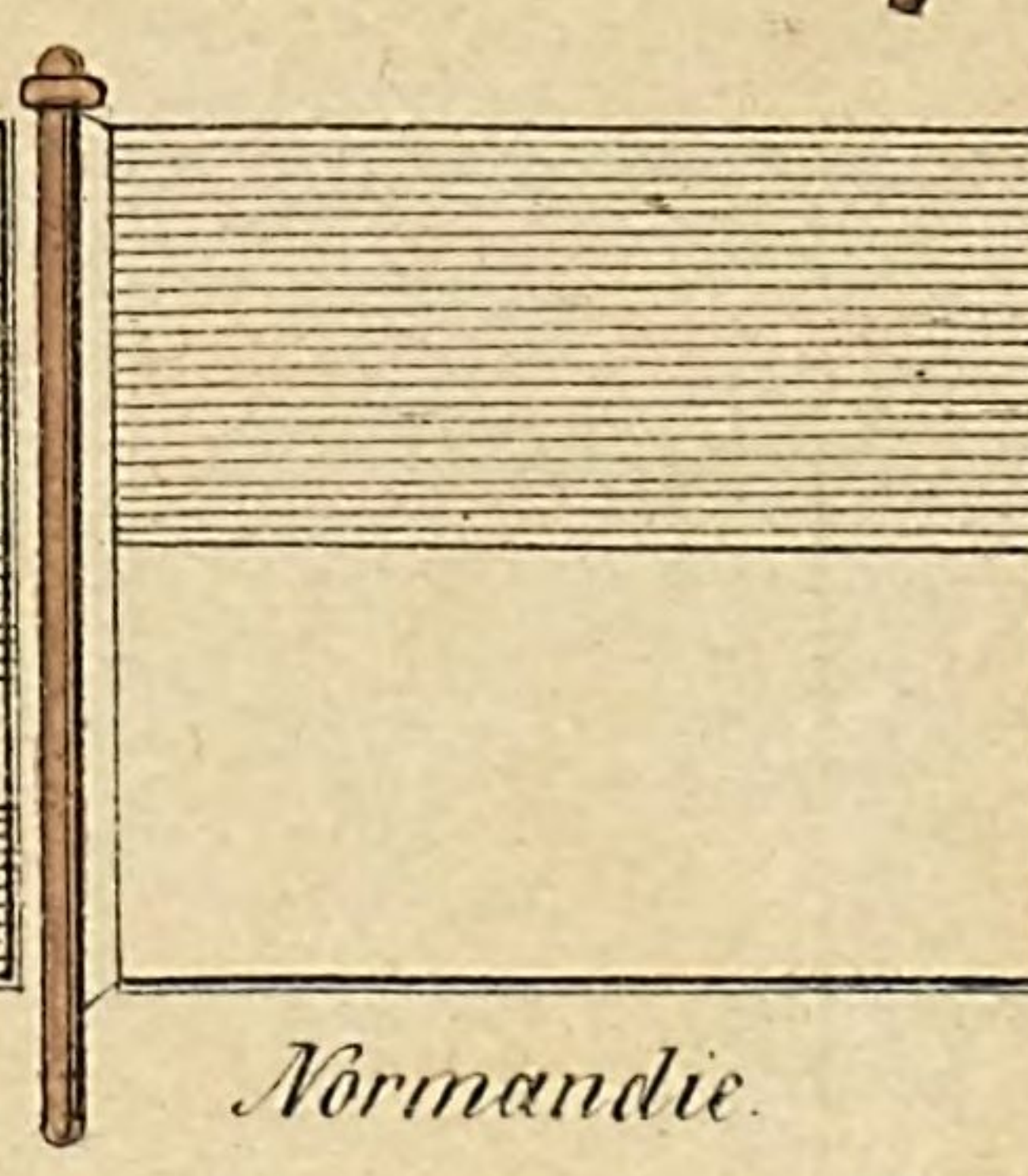
b) Von Honfleur bis Grandville.



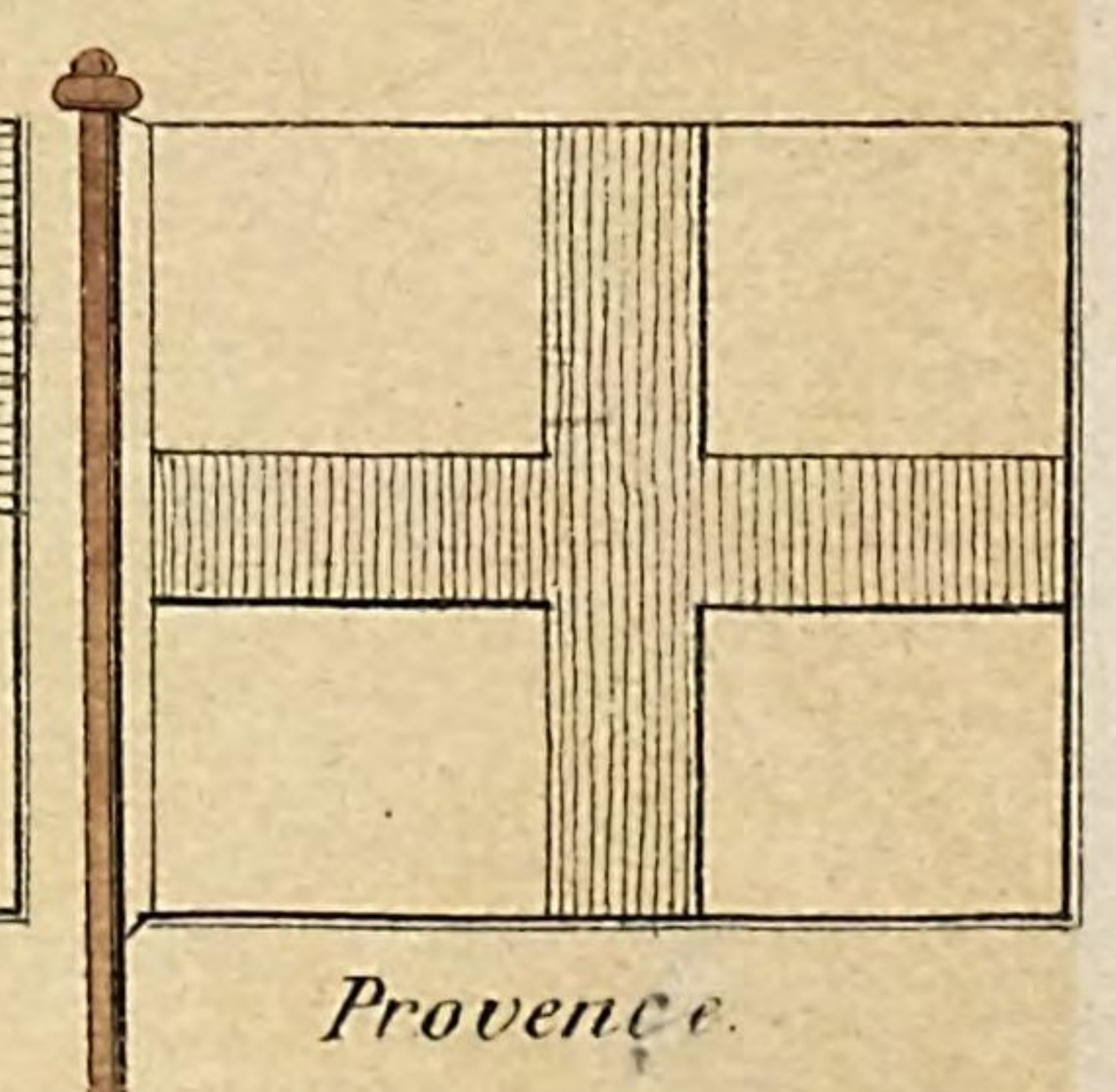
Calais u. Marseille.



Dunkirchen.



Normandie.

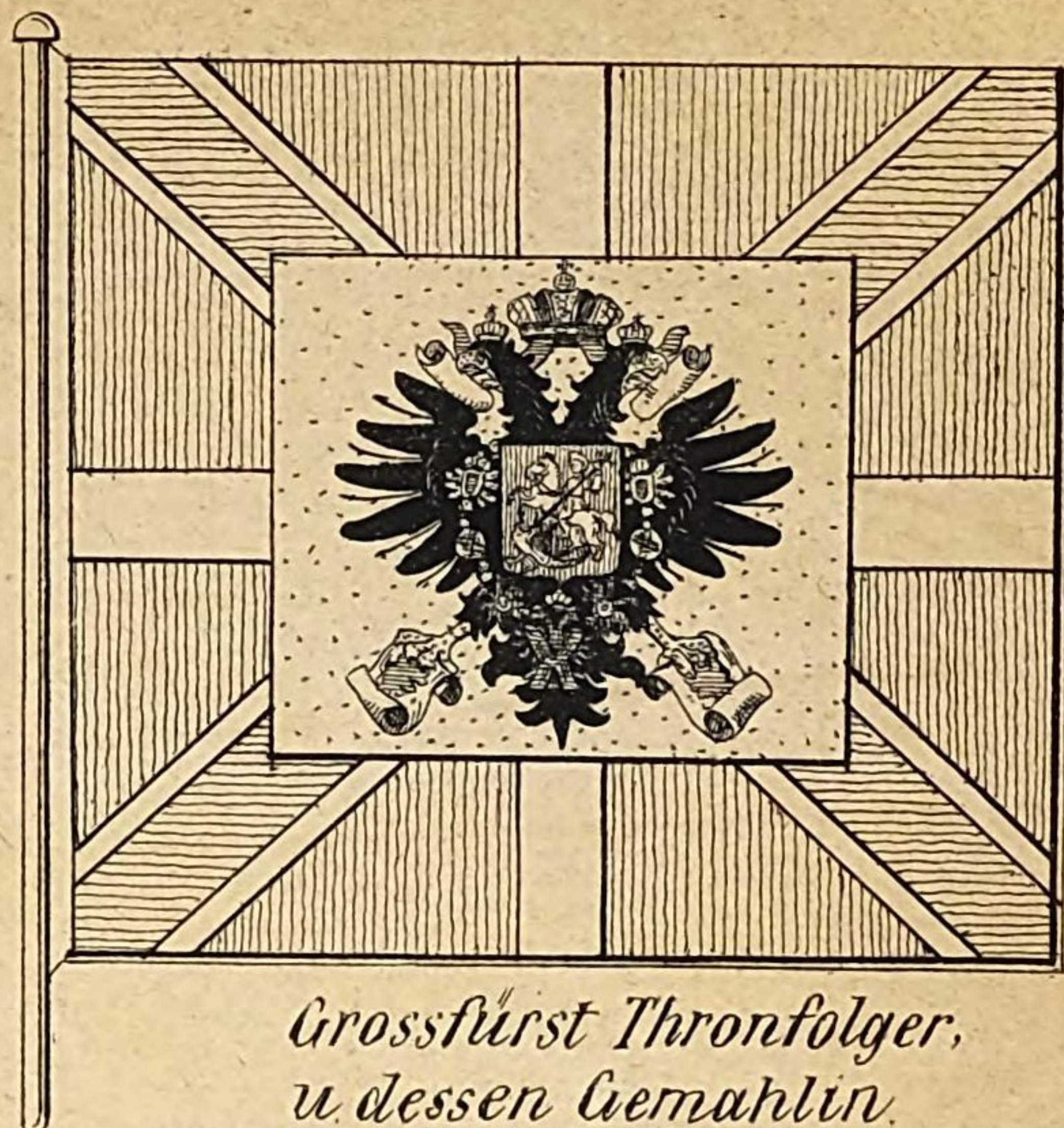


Provence.

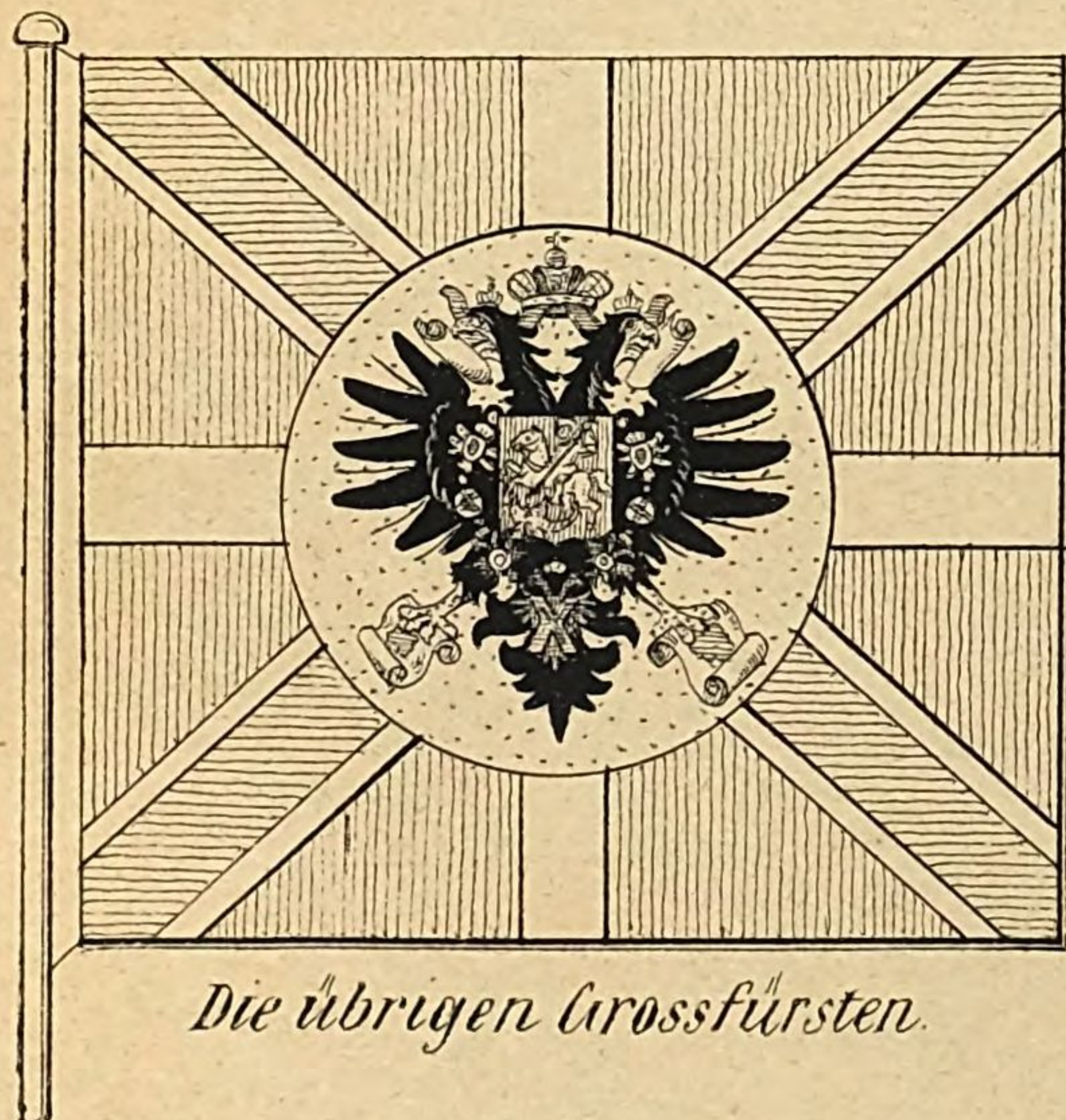


Kaiserliche Standarte.

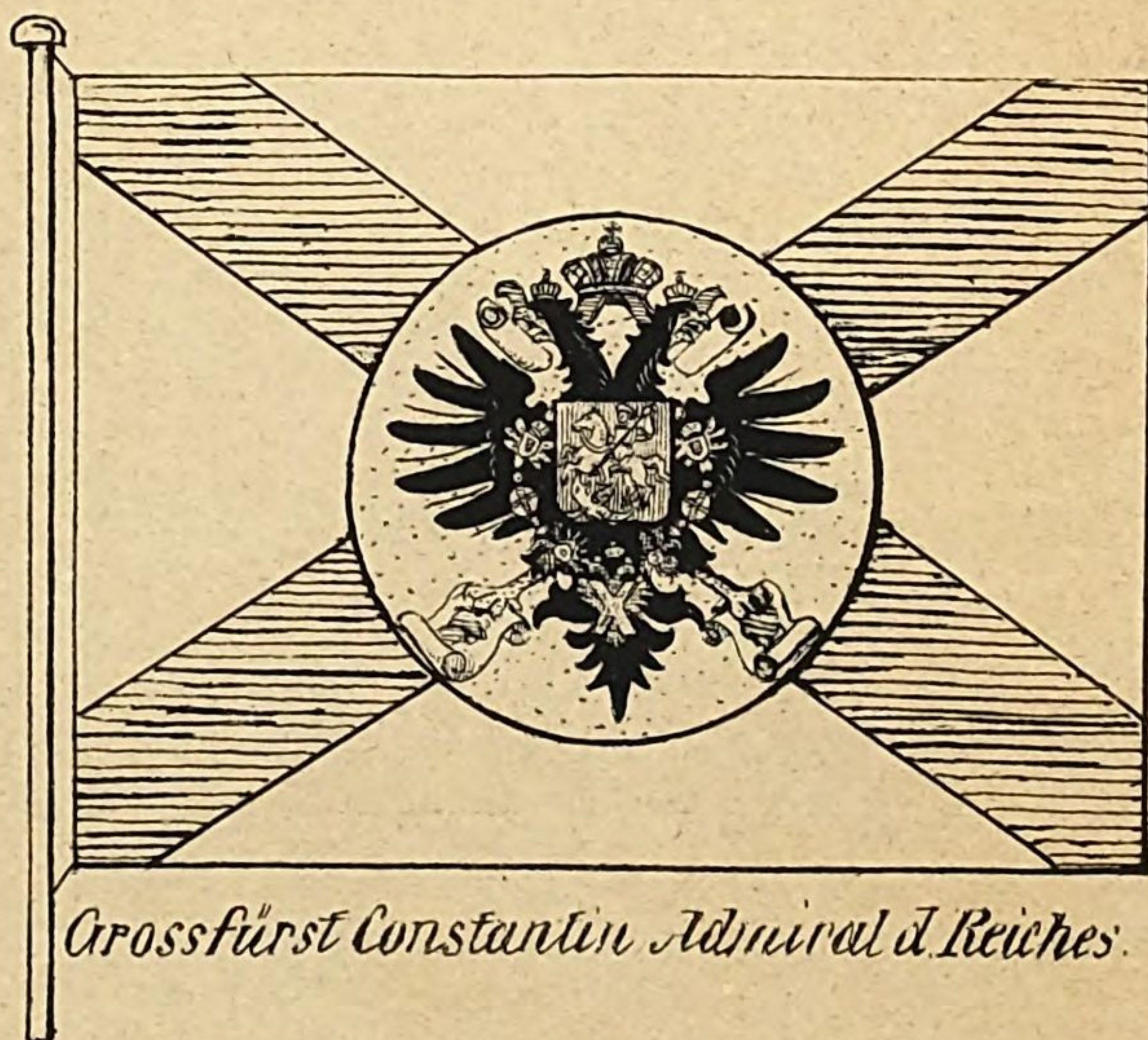
1882 2 1 1/2 flügel 1 1/2 - flügel 2 1/2 flügel 3 1/2 flügel



*Grossfürst Thronfolger,
u. dessen Gemahlin.*



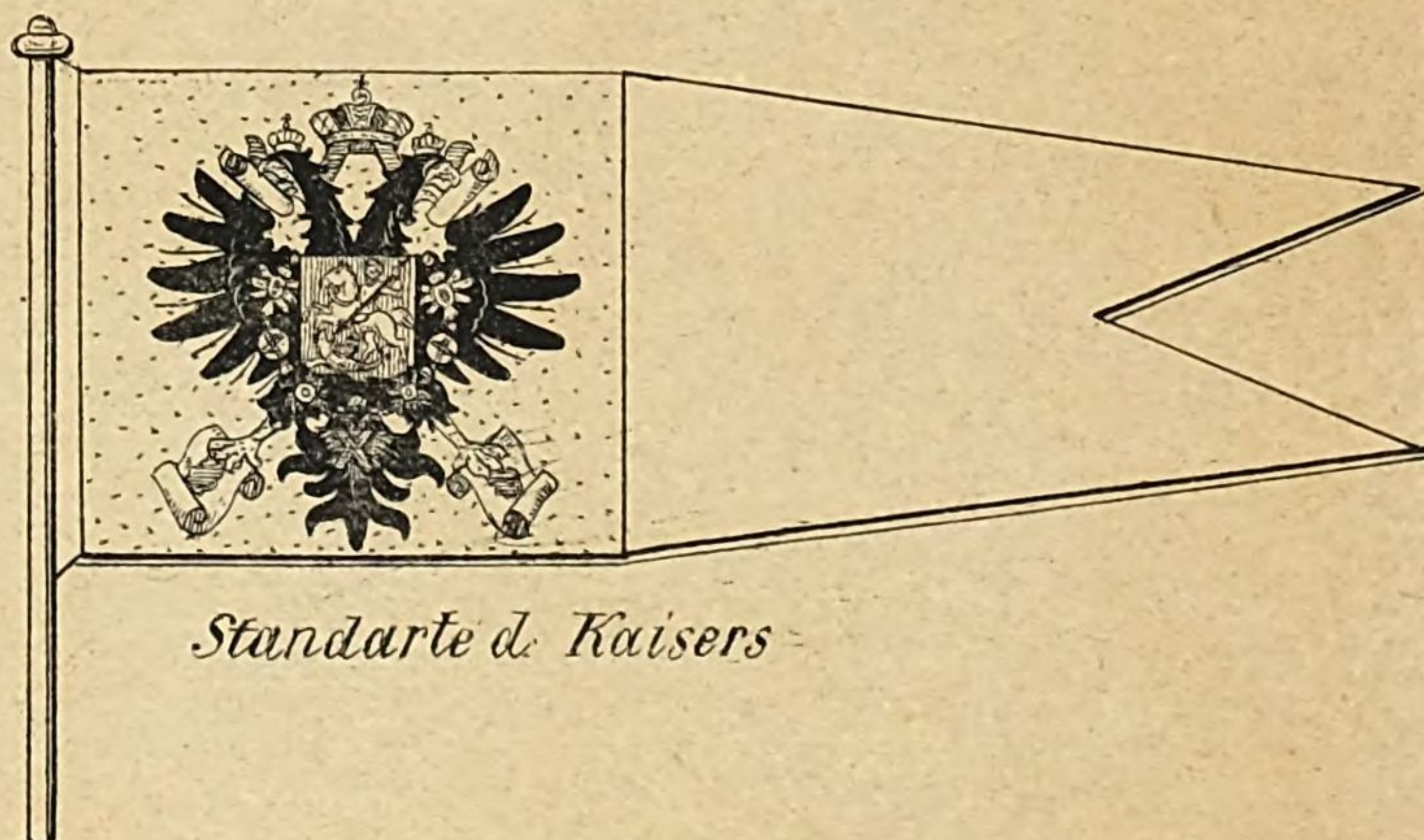
Die übrigen Grossfürsten.



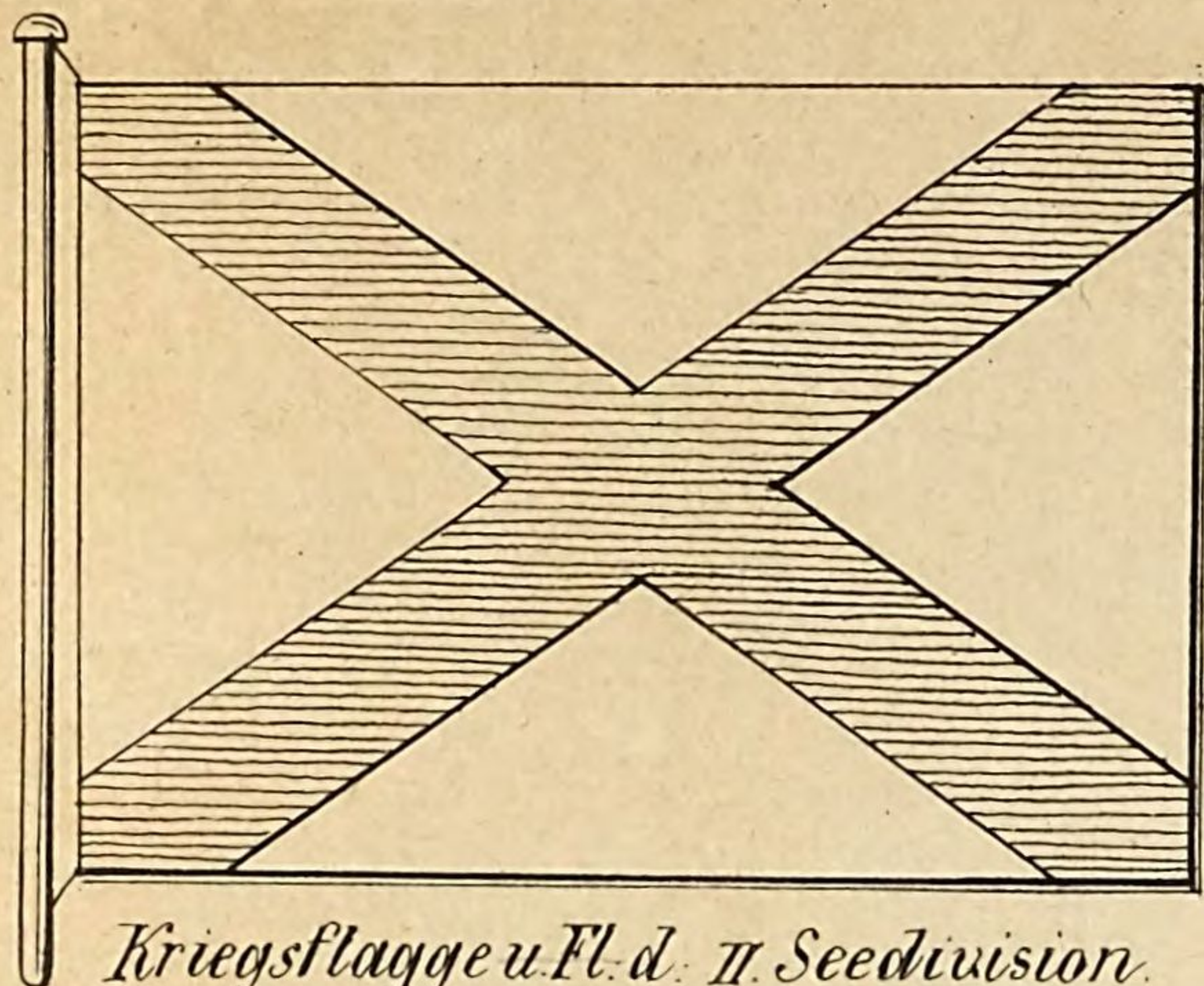
Grossfürst Constantin Admiral d. Reiches.



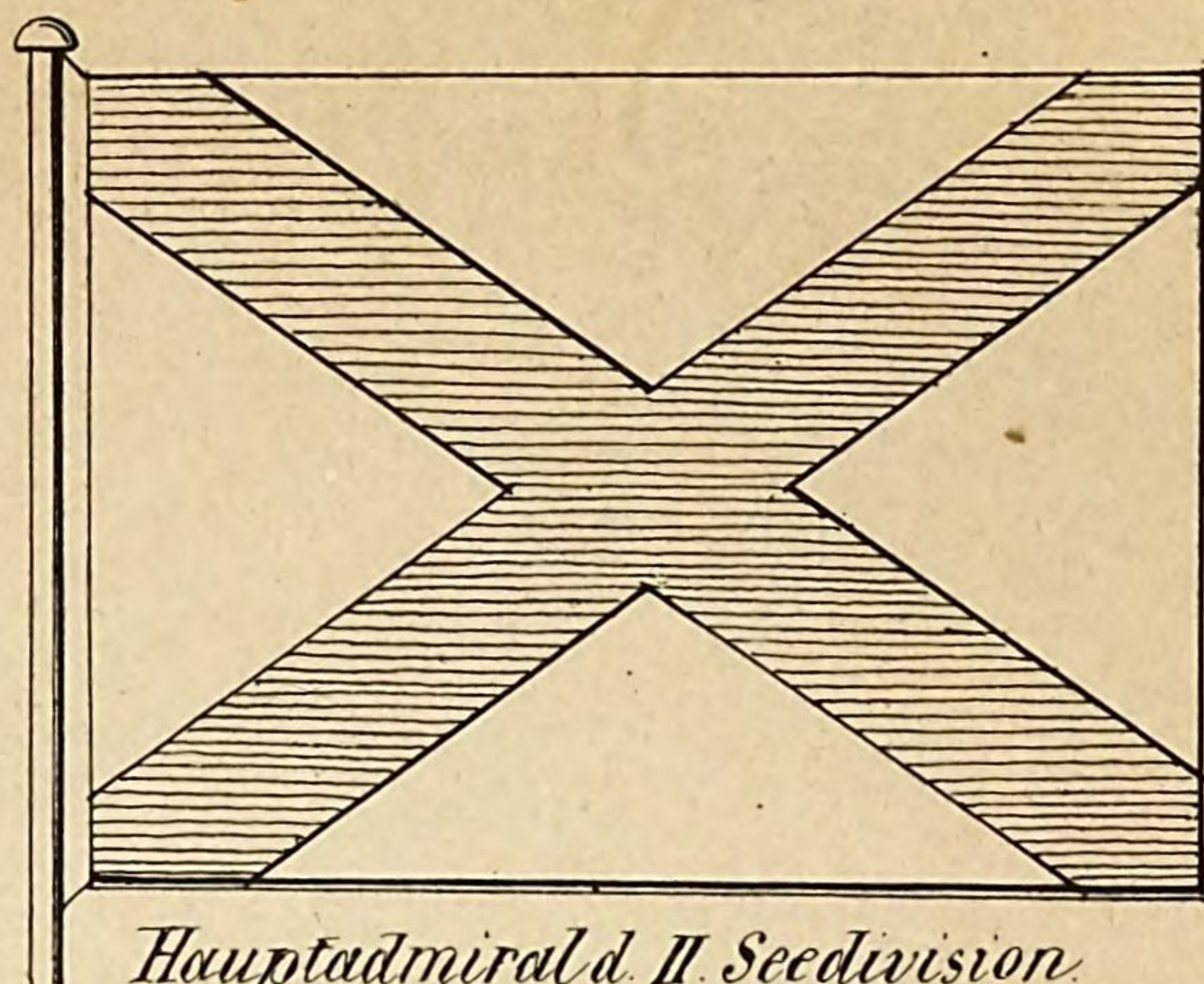
Flagge d. Kaiserin.



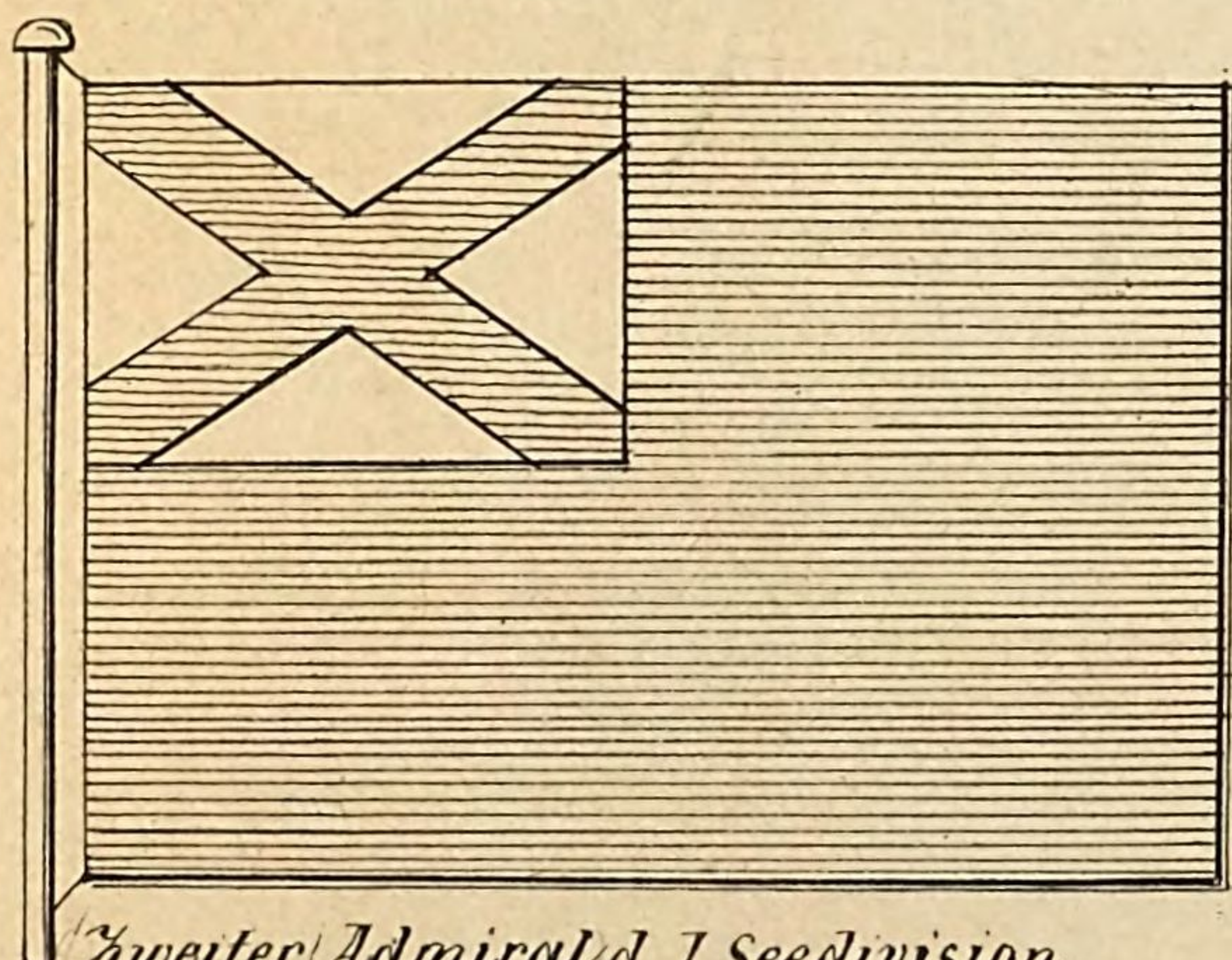
Standarte d. Kaisers



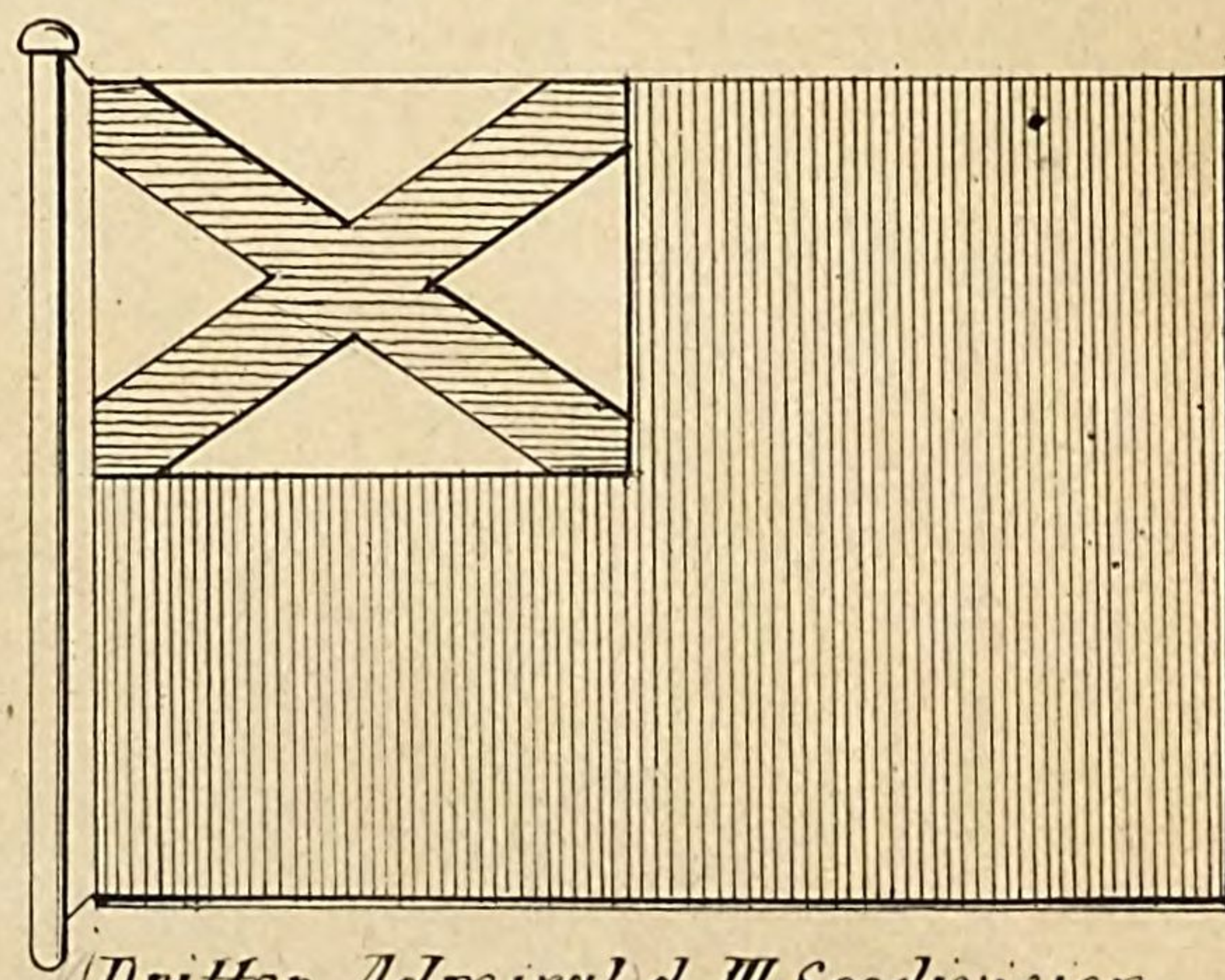
Kriegsfahne u. Fl. d. II. Seedivision.



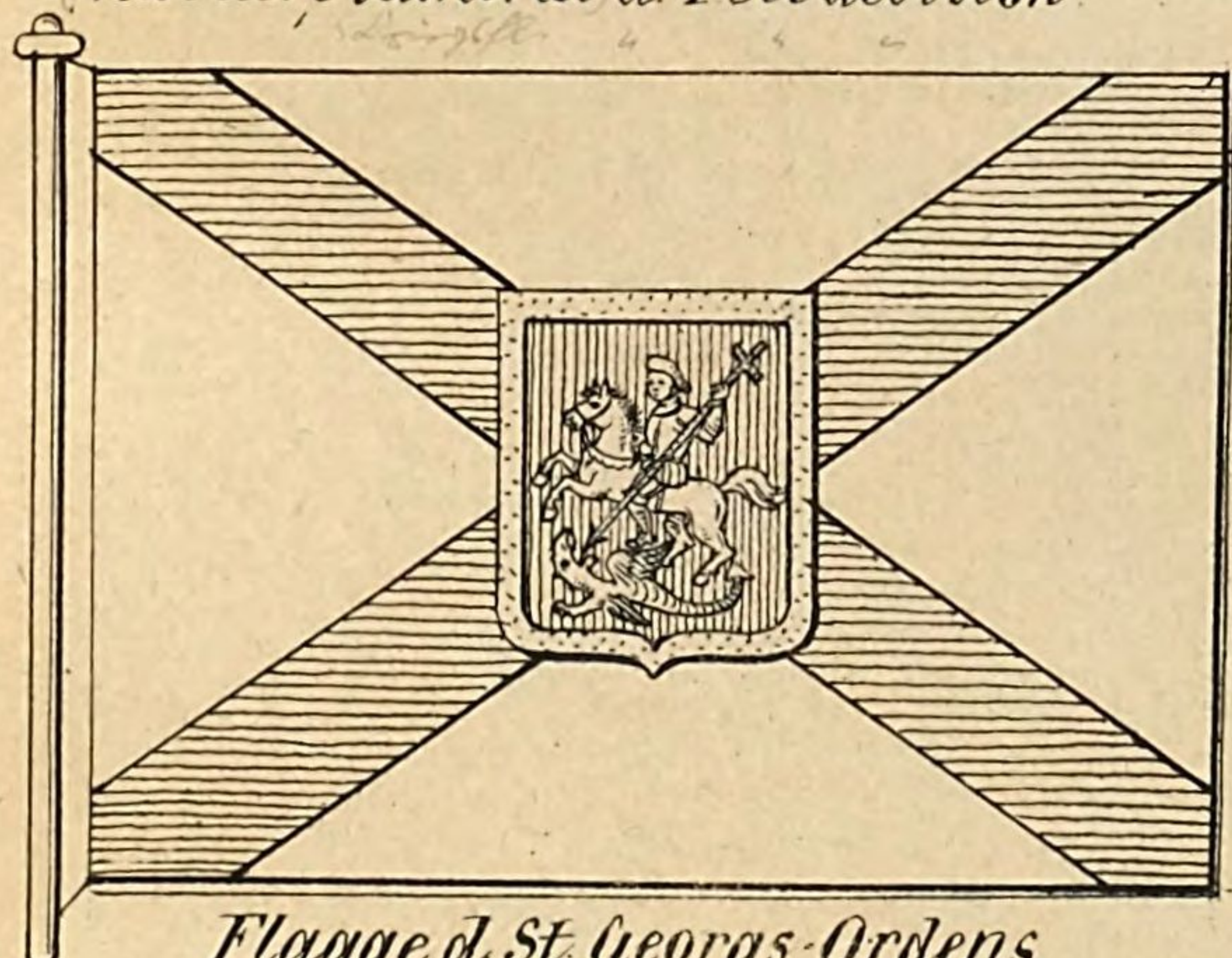
Hauptadmiral d. II. Seedivision.



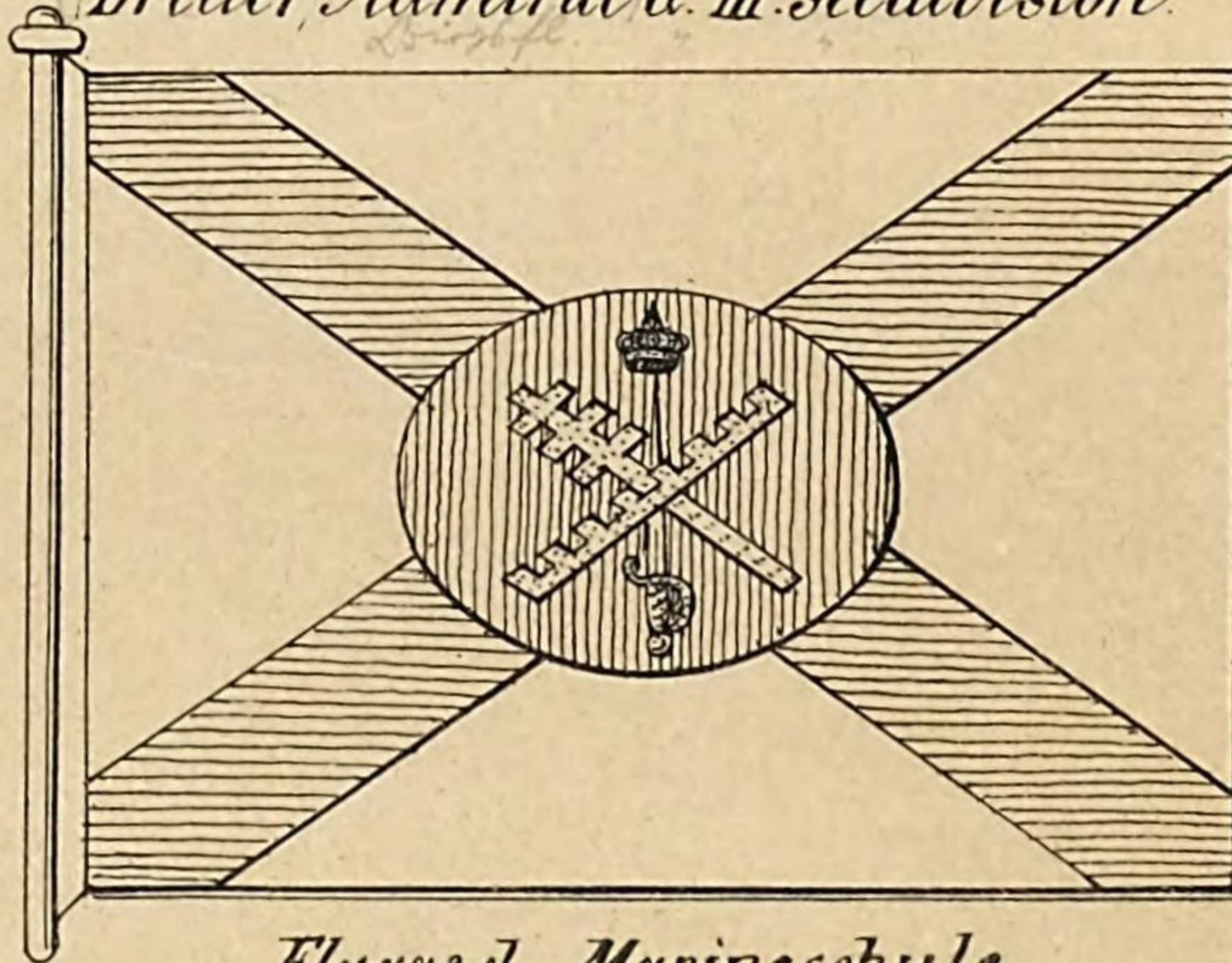
Zweiter Admiral d. I Seedivision.



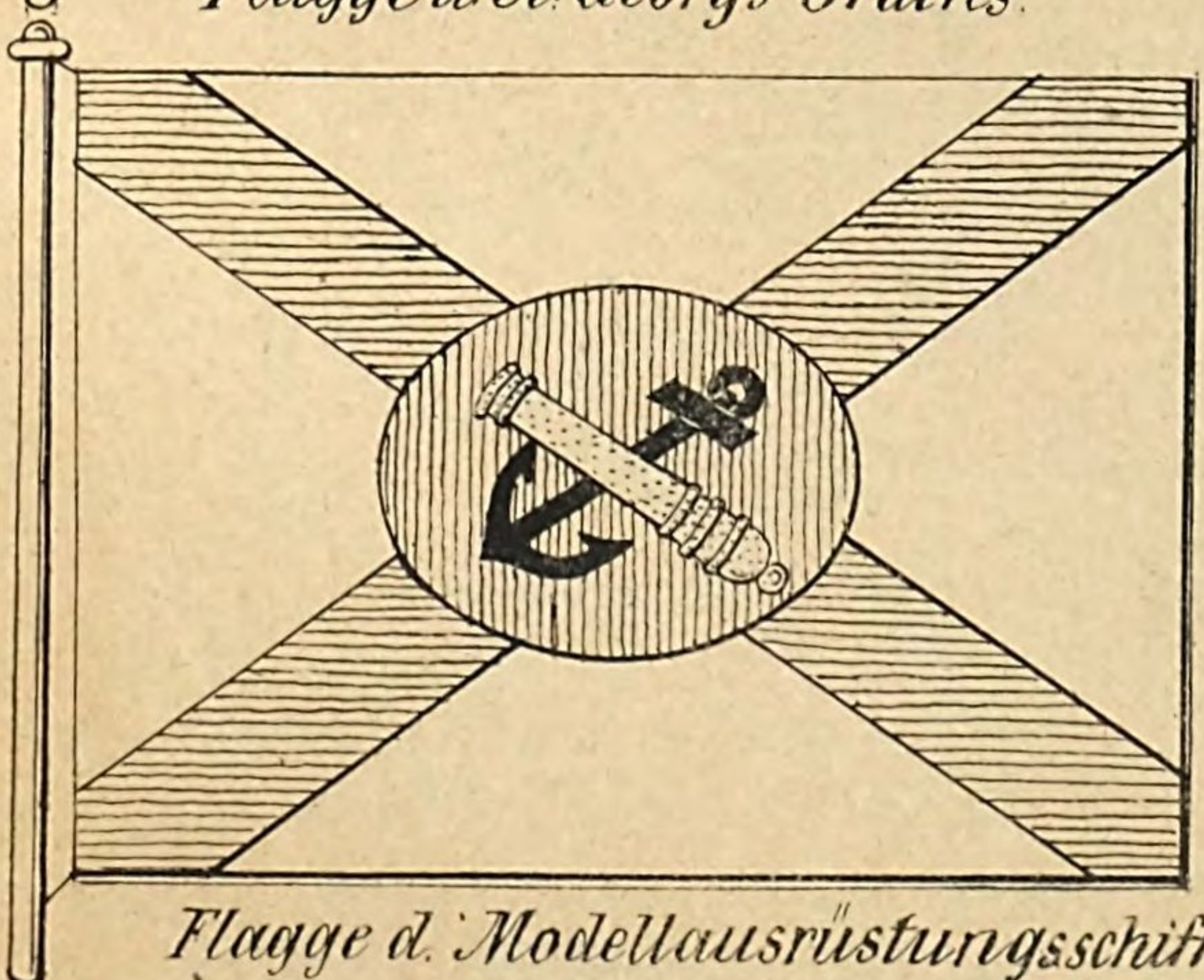
Dritter Admiral d. III. Seedivision.



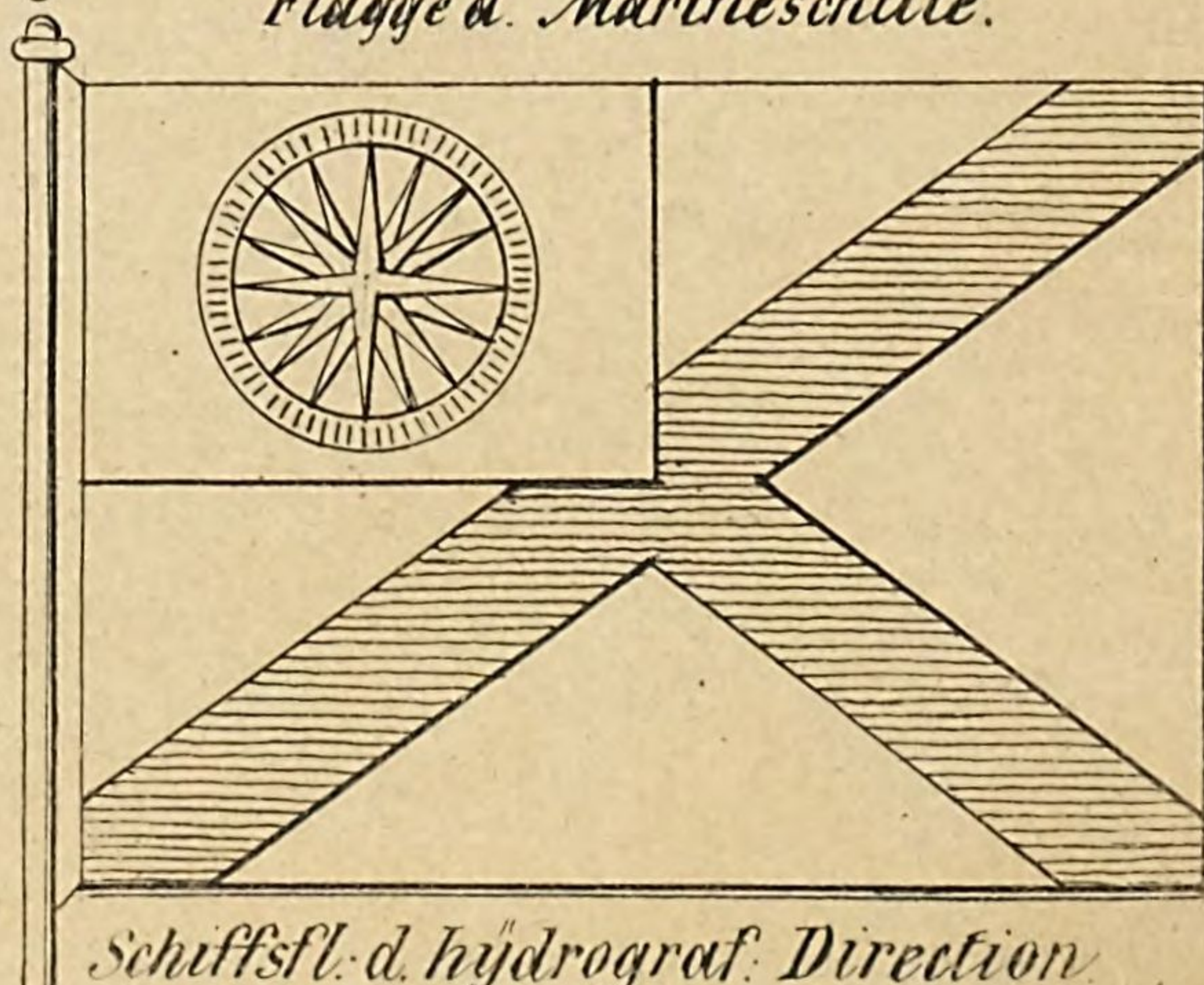
Flagge d. St. Georgs-Ordens.



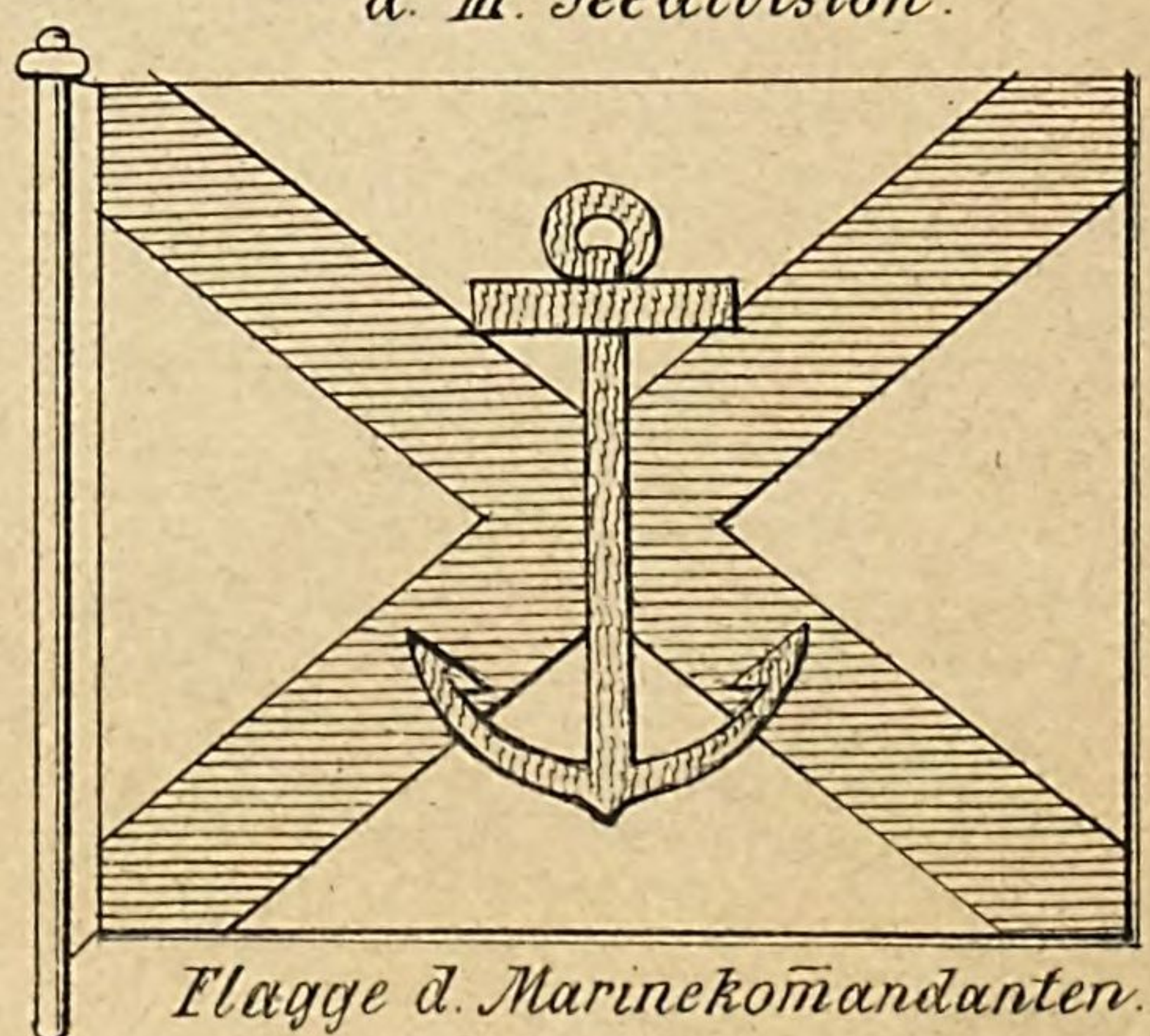
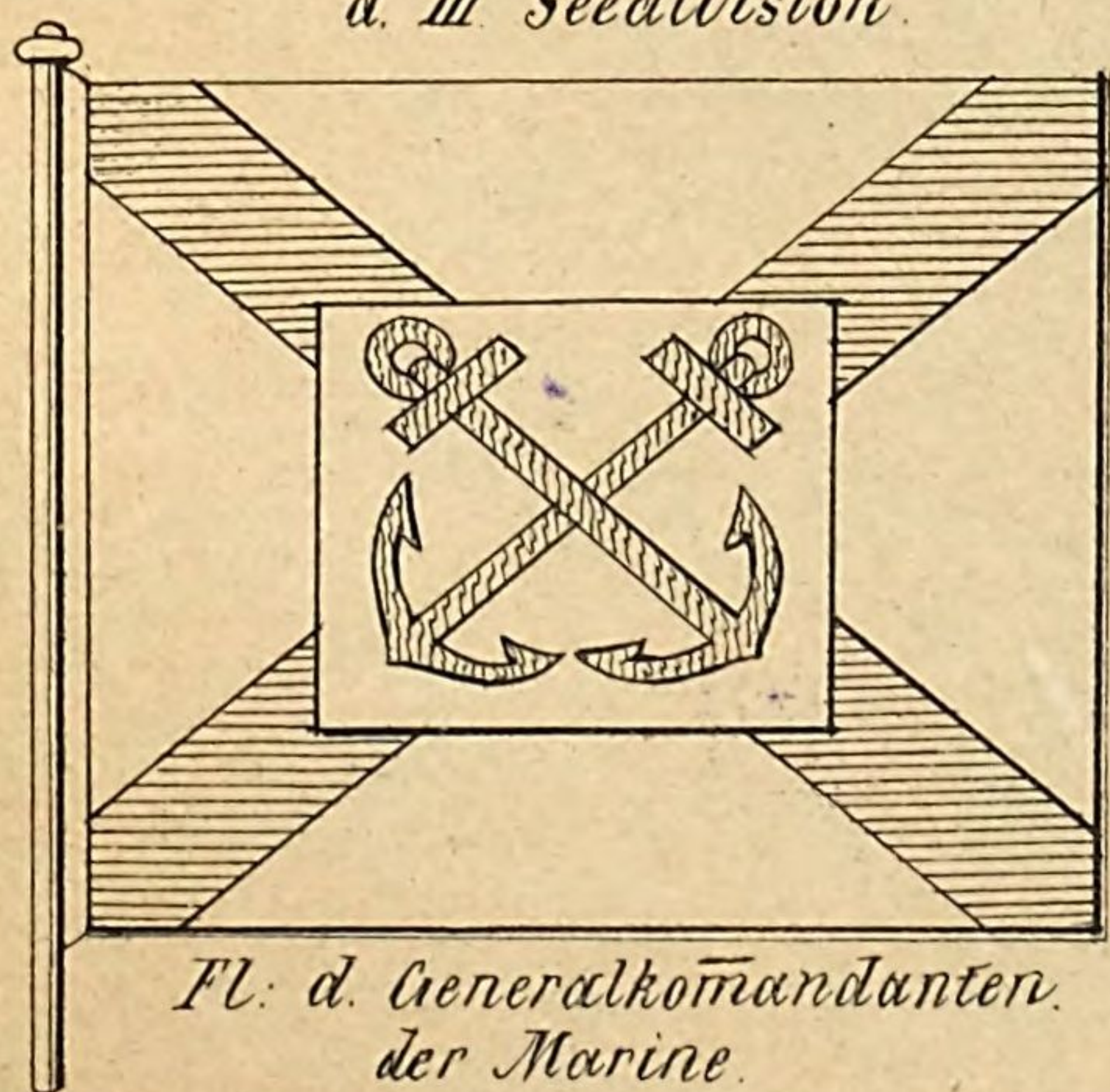
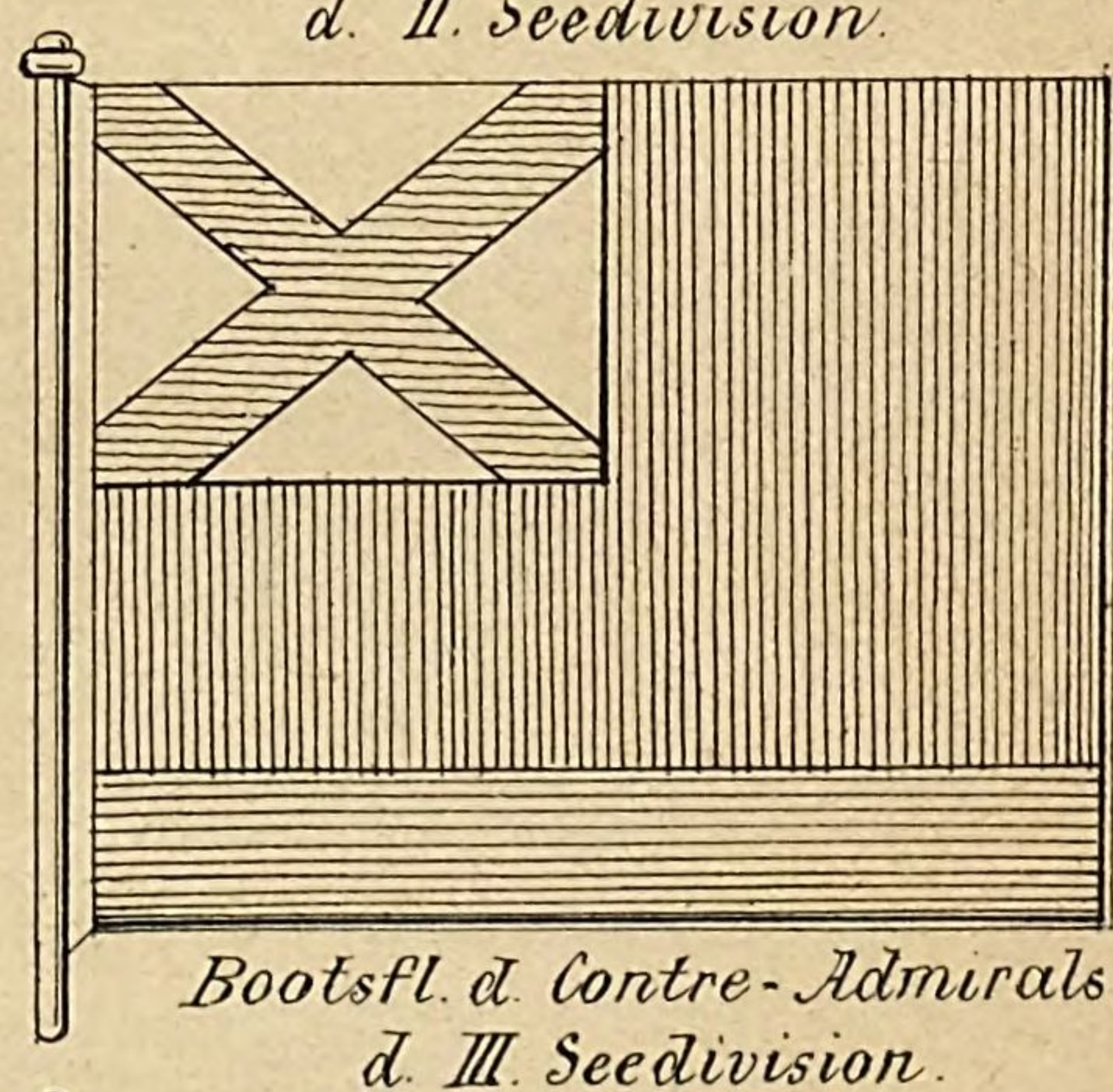
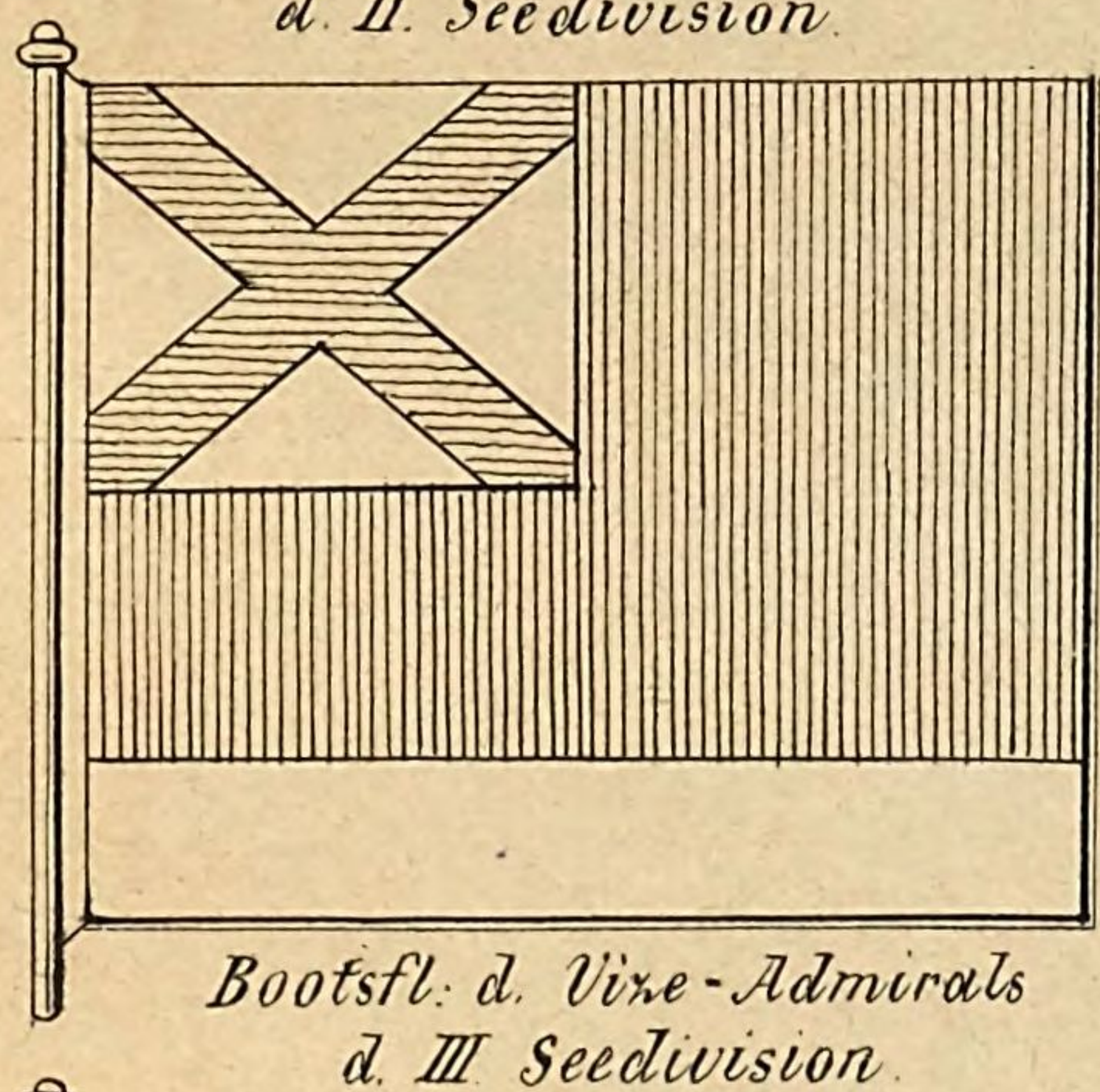
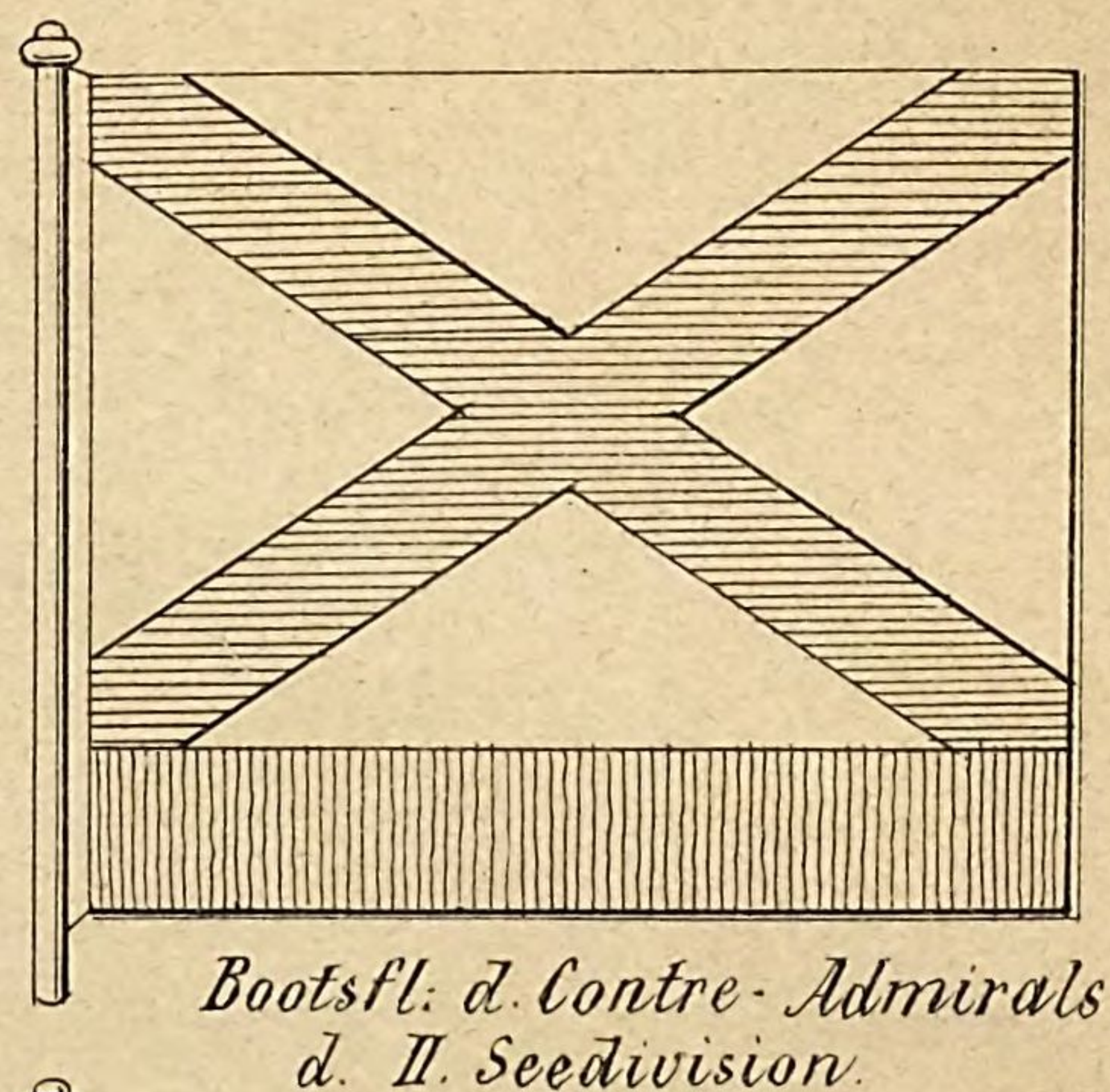
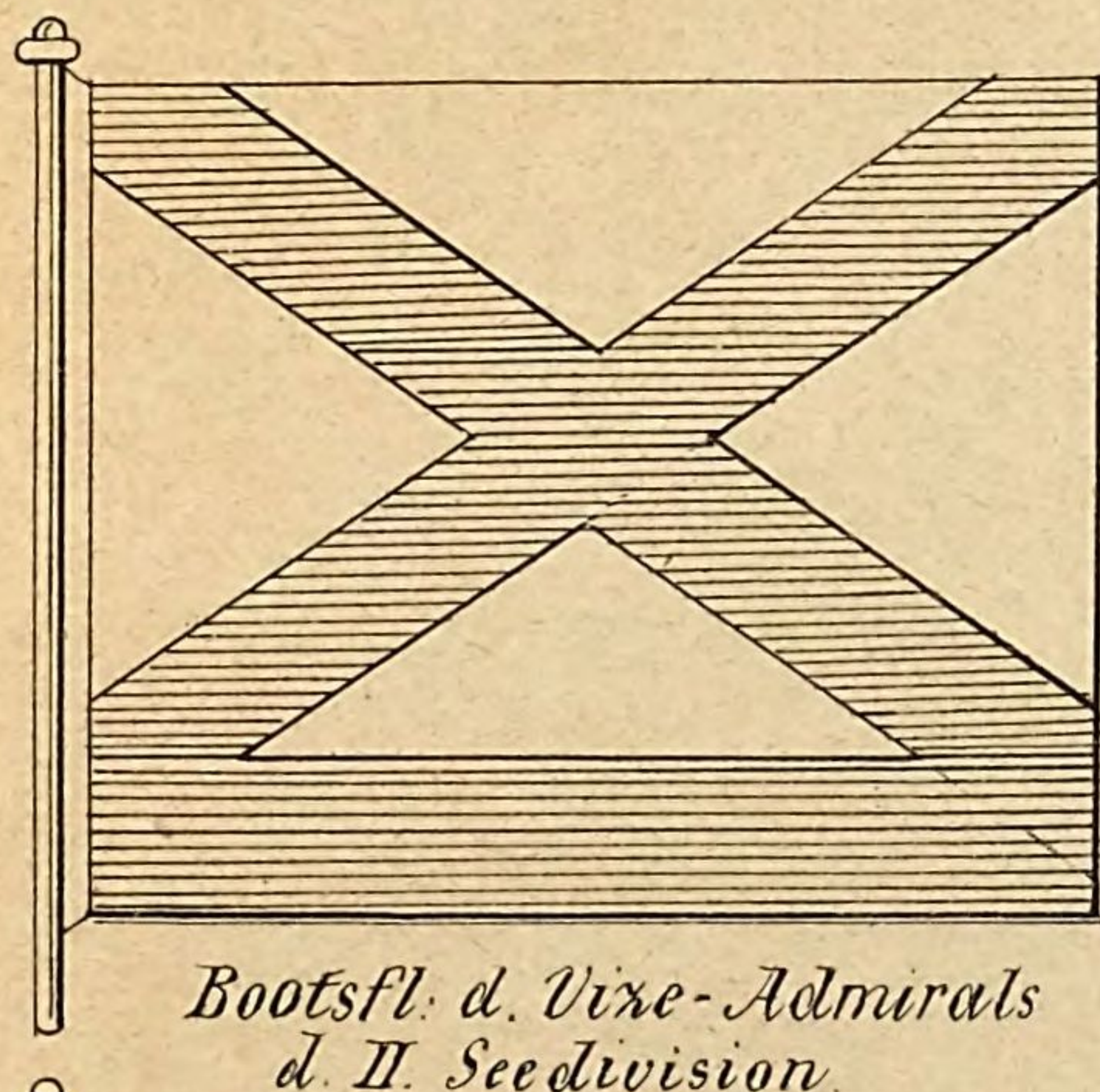
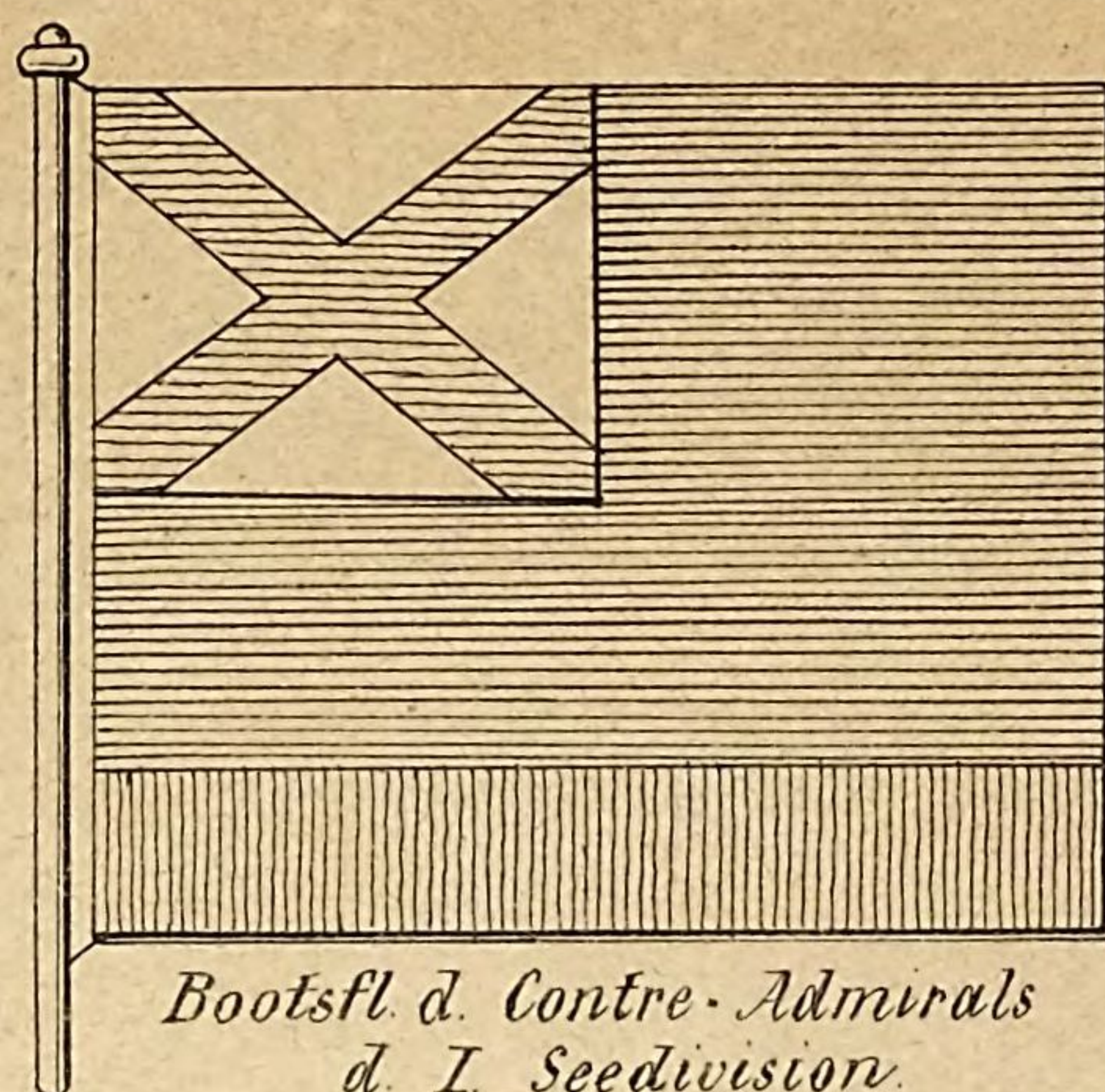
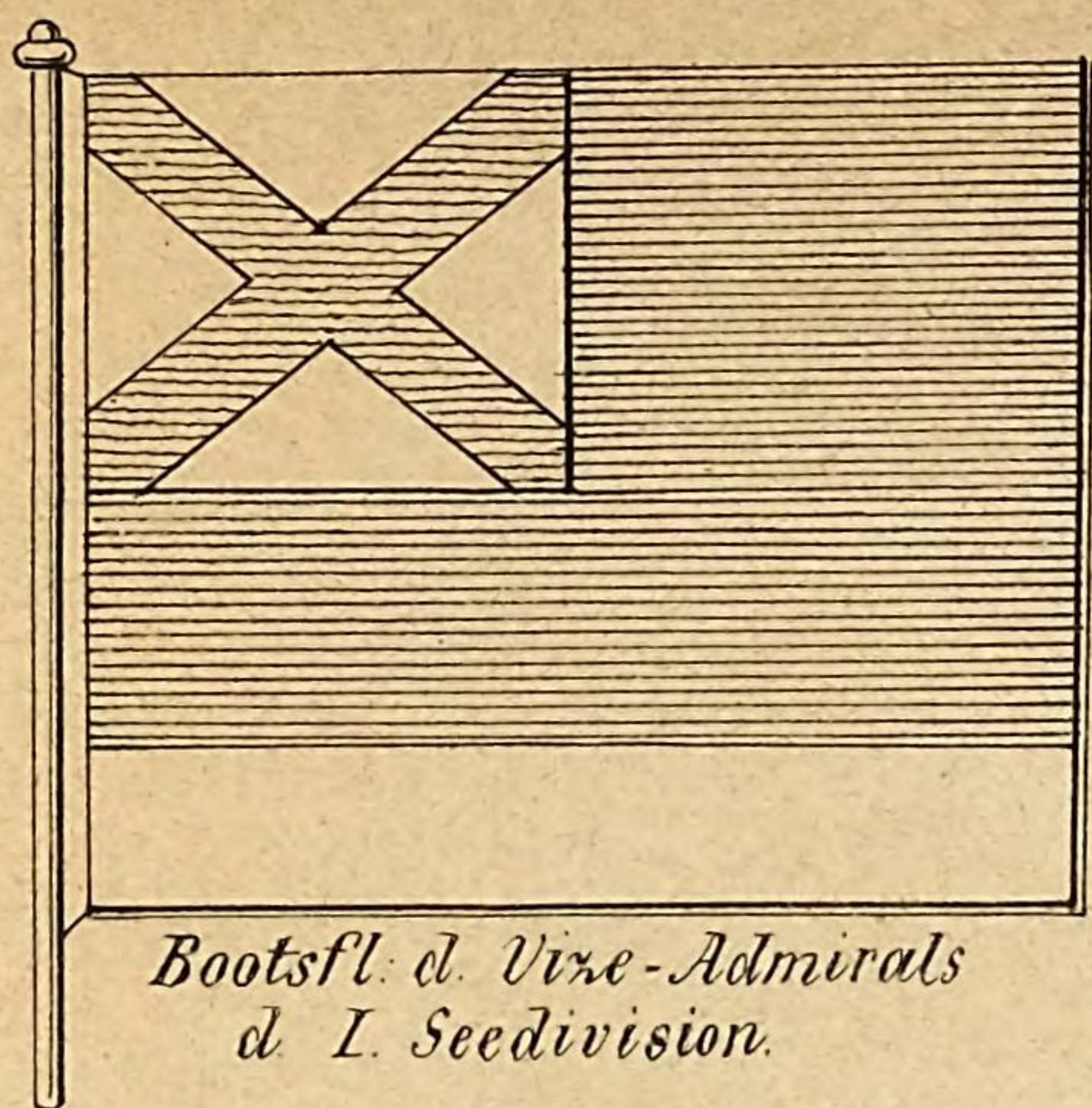
Flagge d. Marineschule.

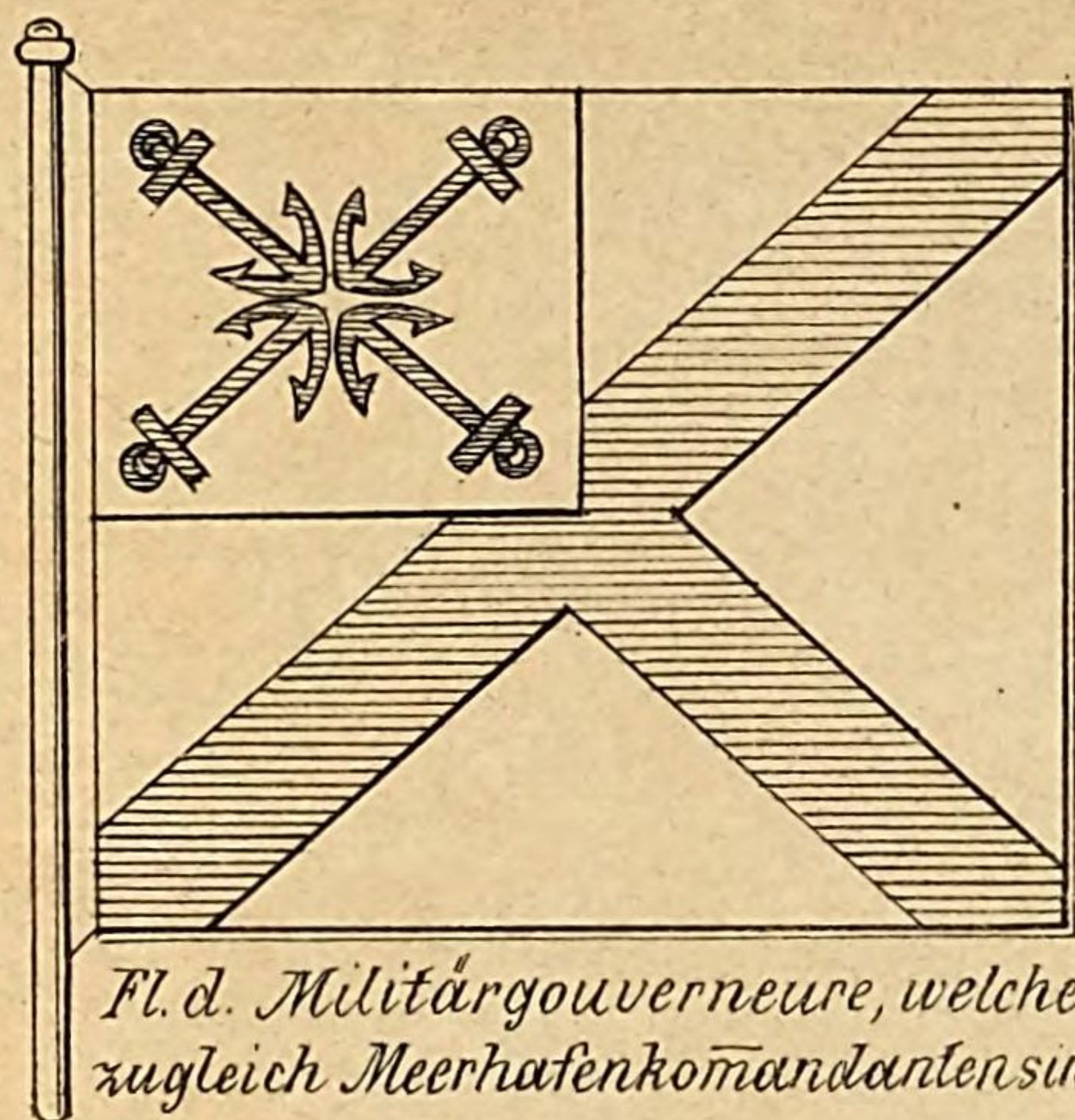


Flagge d. Modellausrüstungsschiffe.

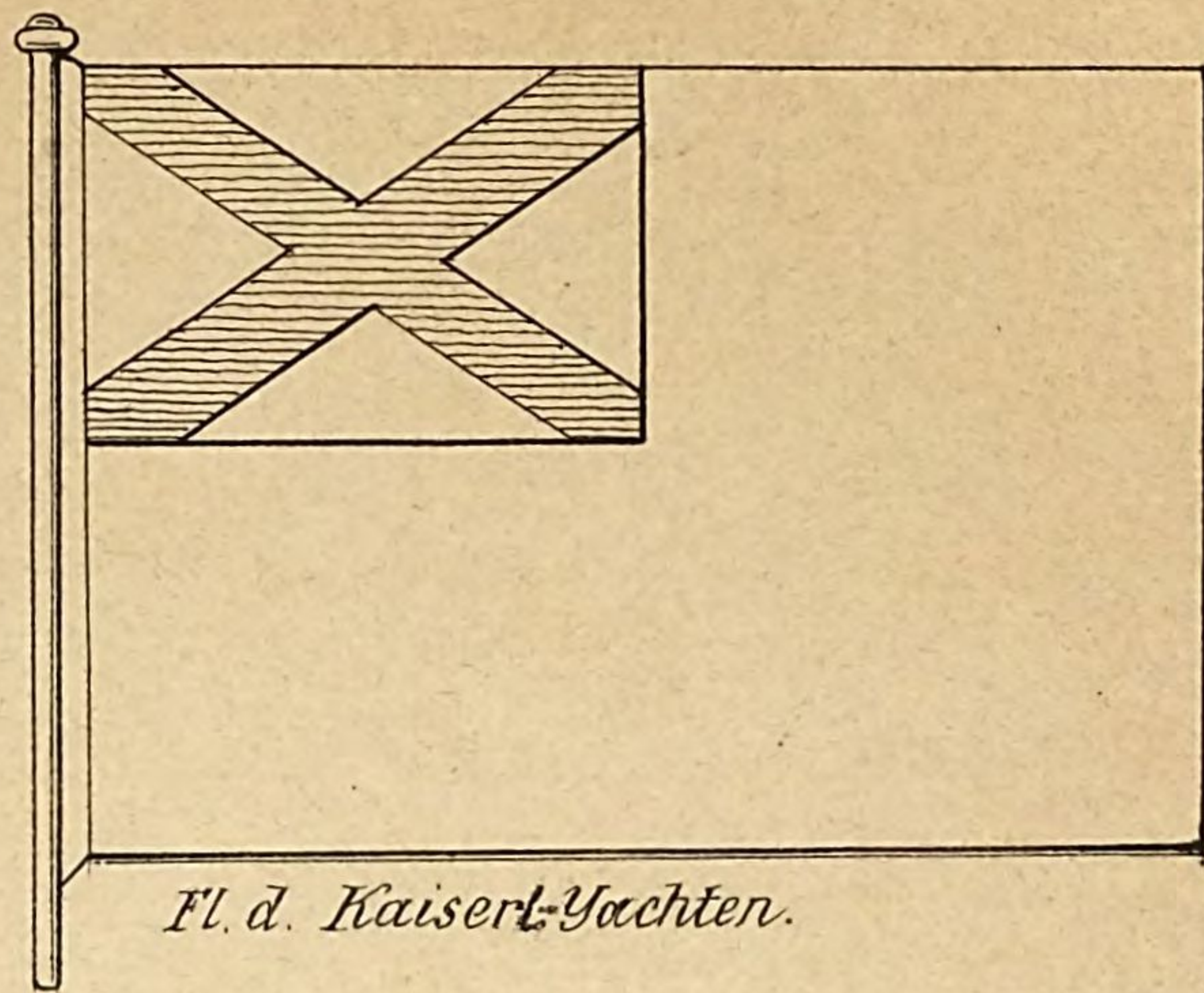


Schiffsl. d. hydrograf. Direction.

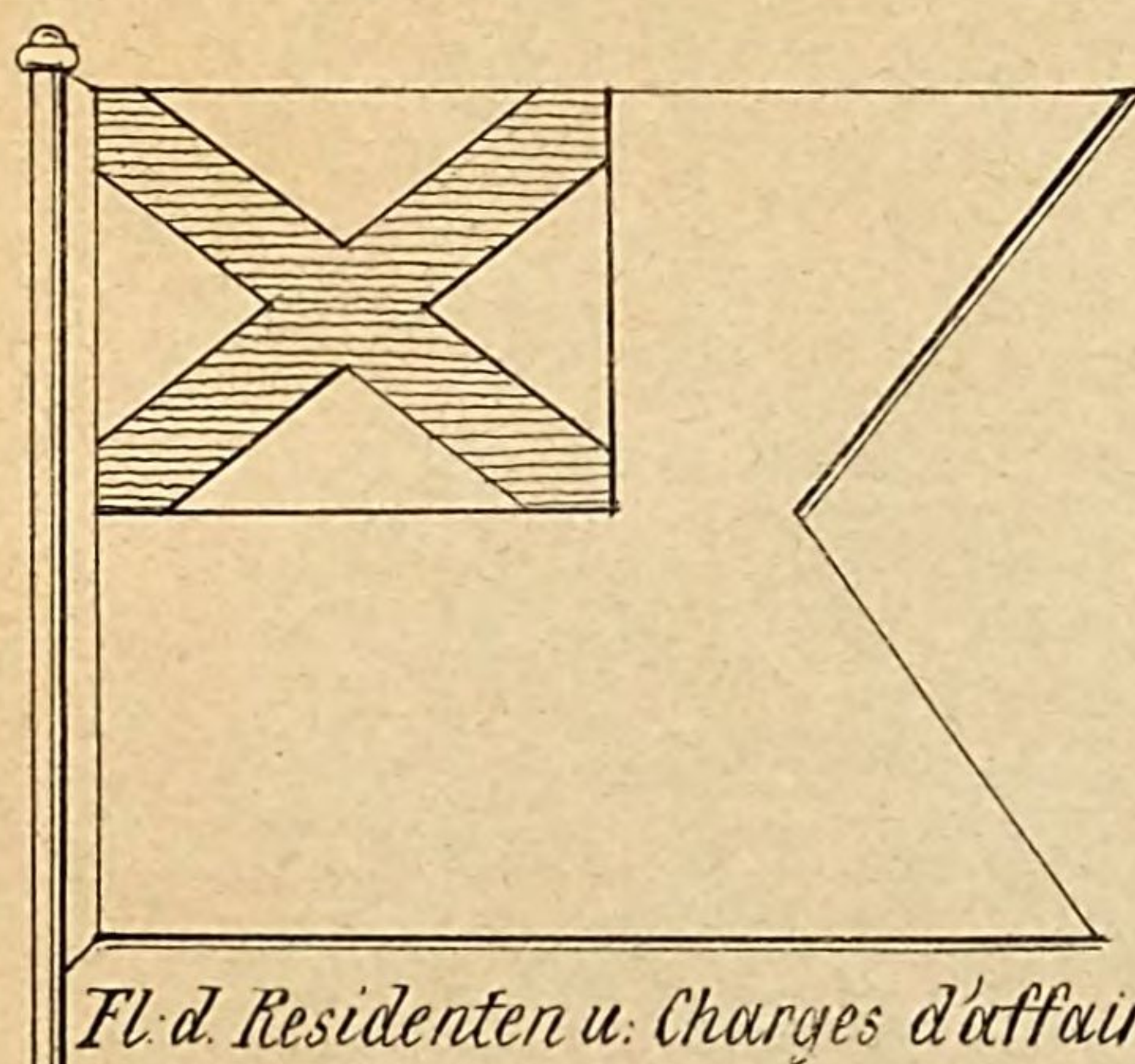




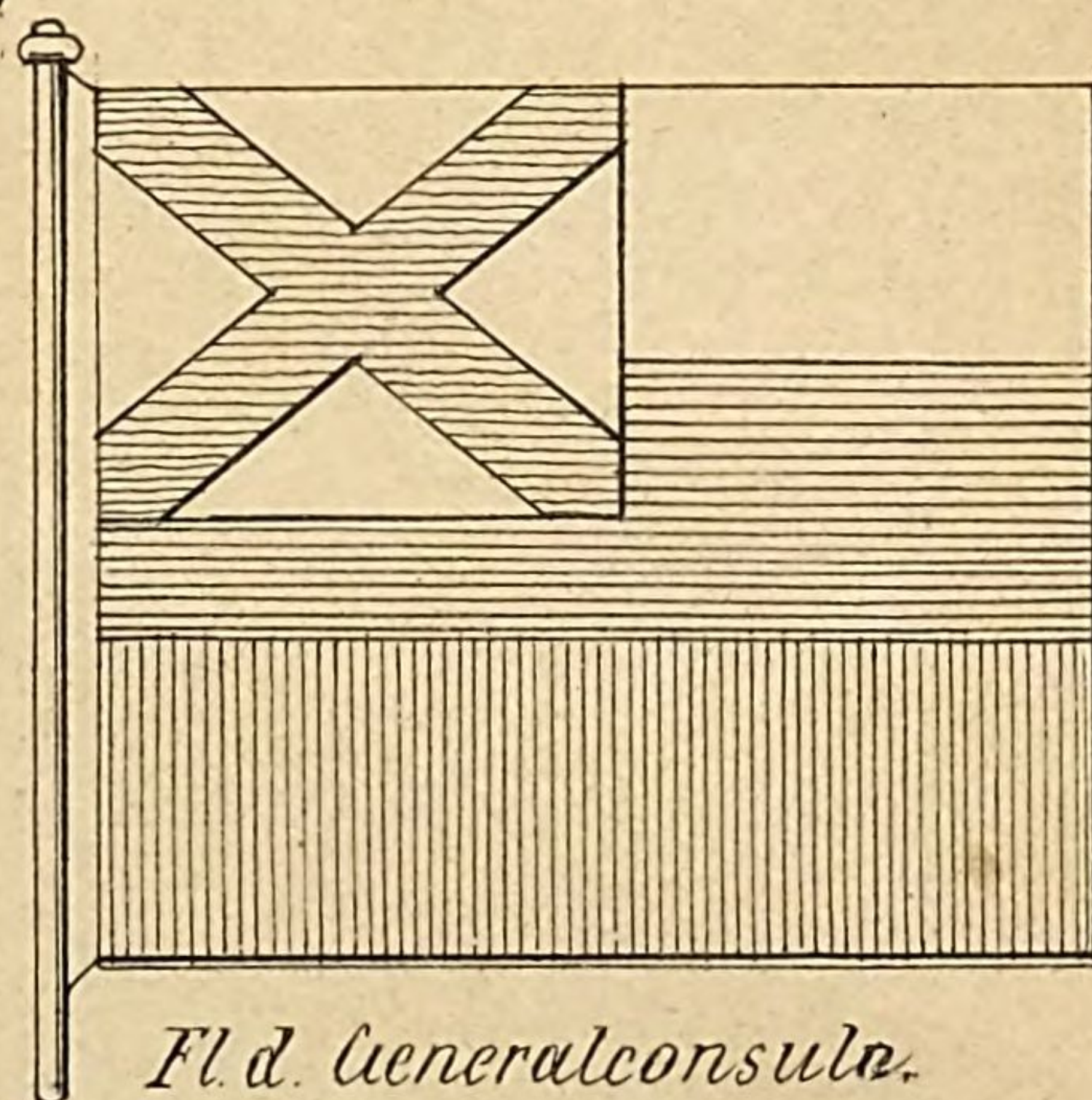
*Fl. d. Militärgouverneure, welche
zugleich Meerhafenkommandanten sind.*



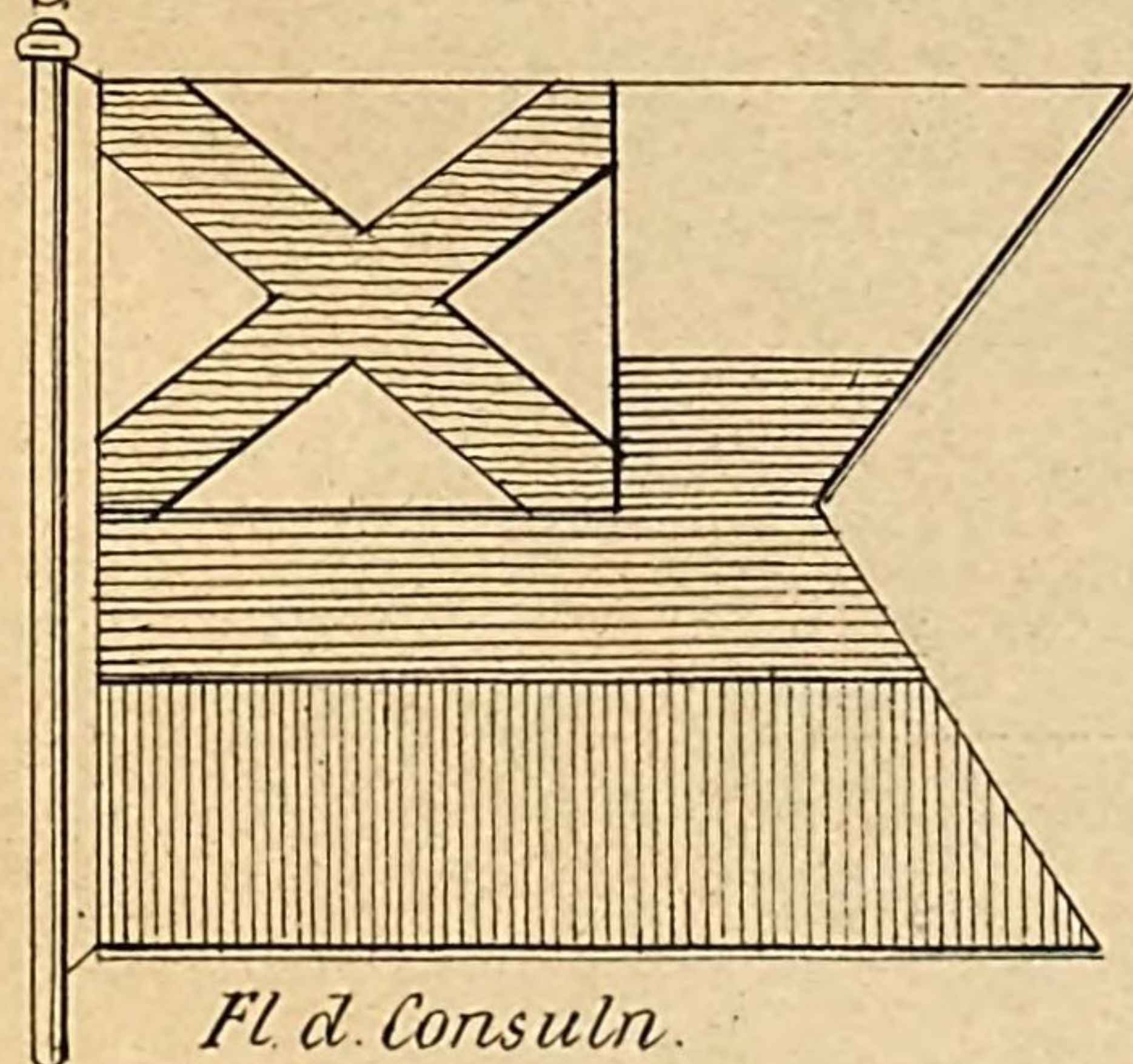
Fl. d. Kaiserl. Yachten.



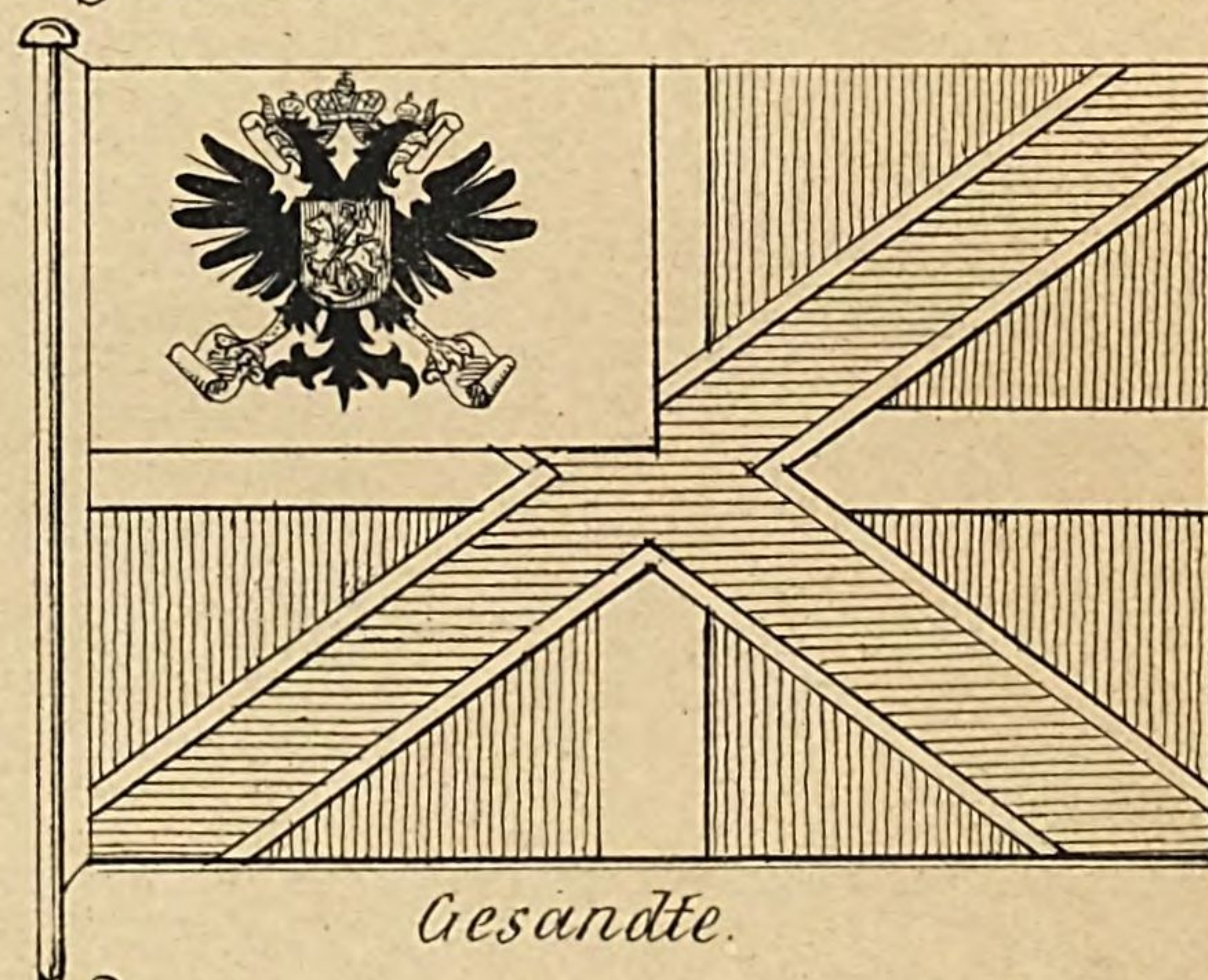
Fl. d. Residenten u. Charges d'affaires.



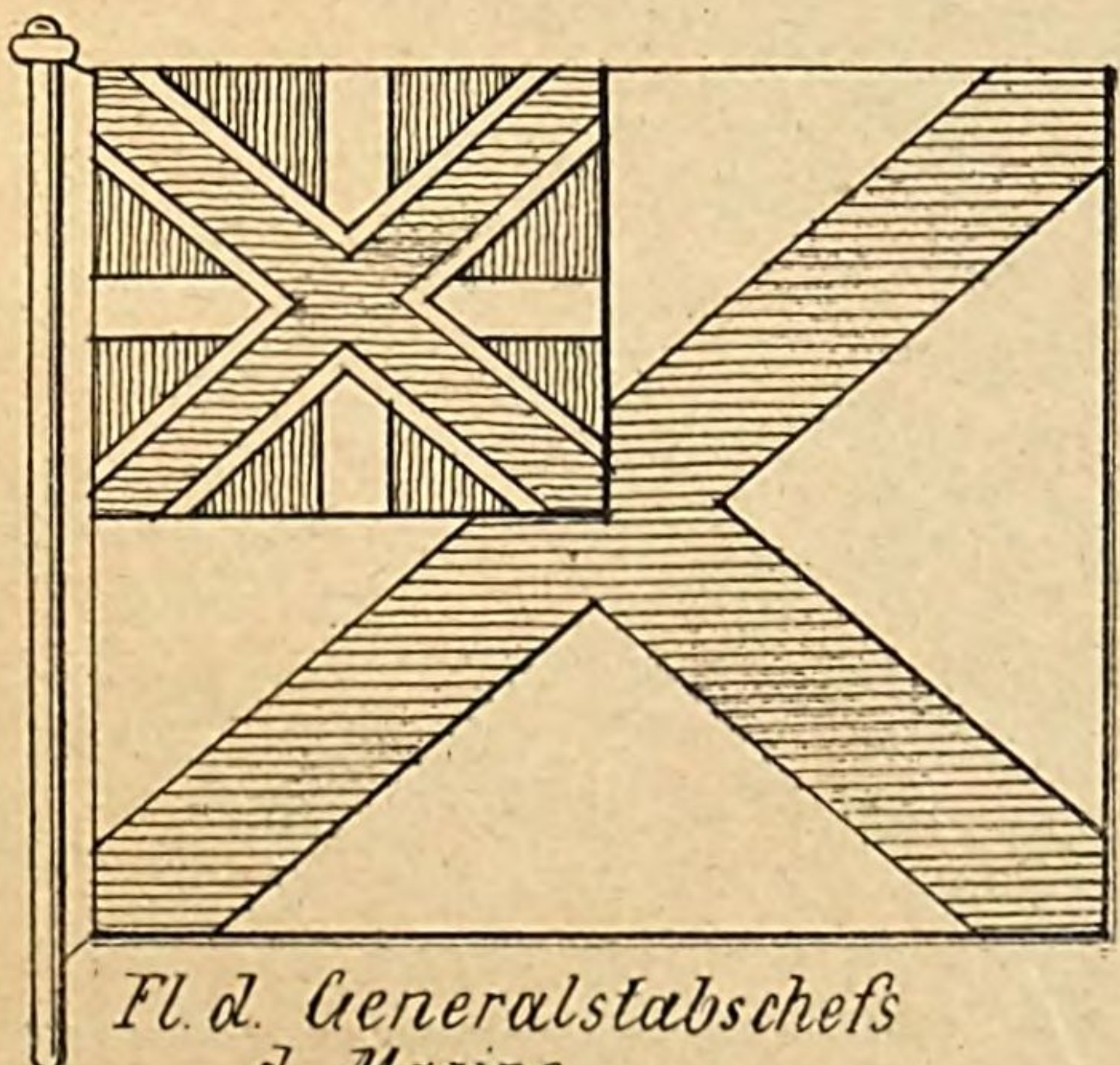
Fl. d. Generalconsule.



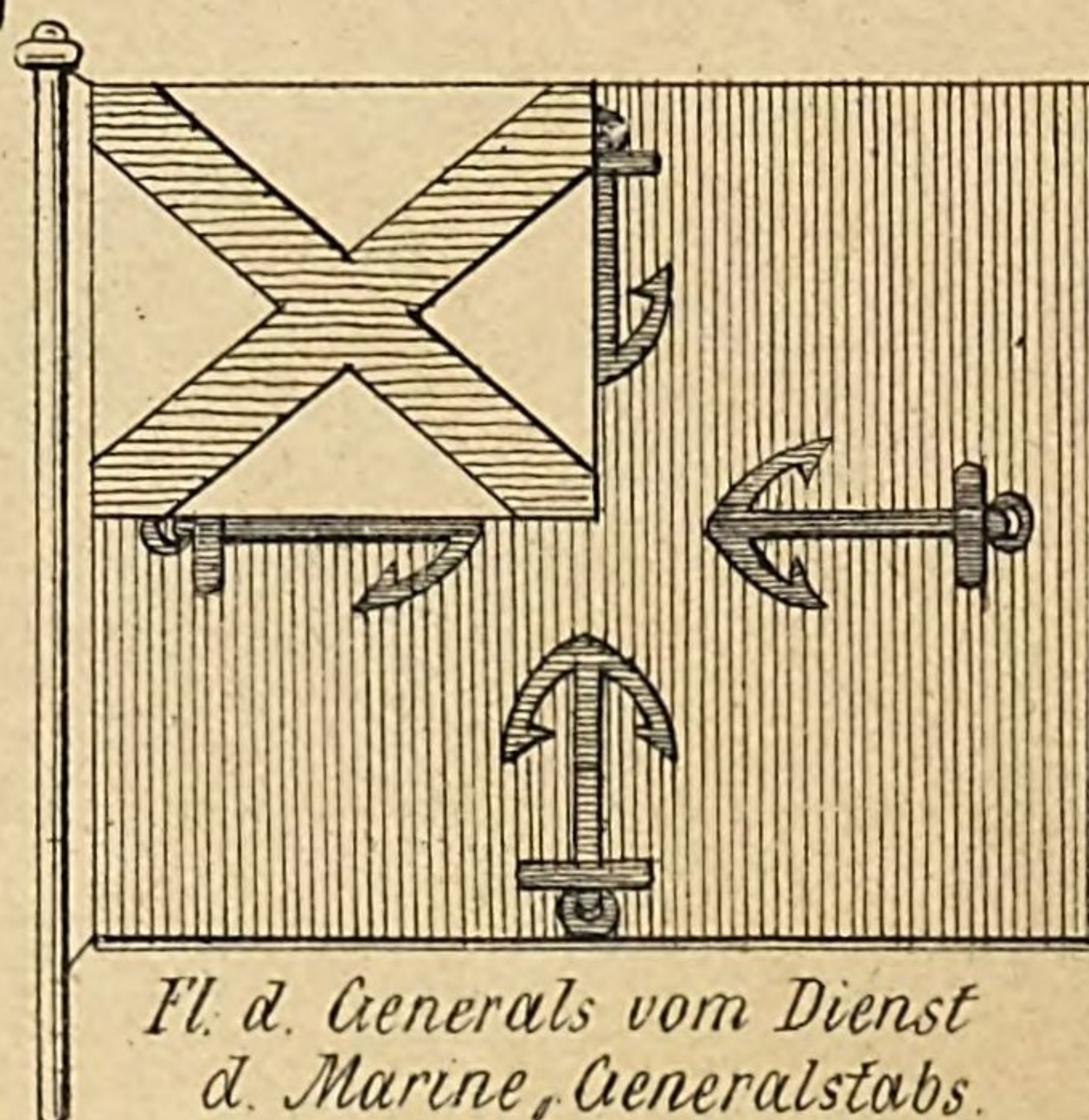
Fl. d. Consuln.



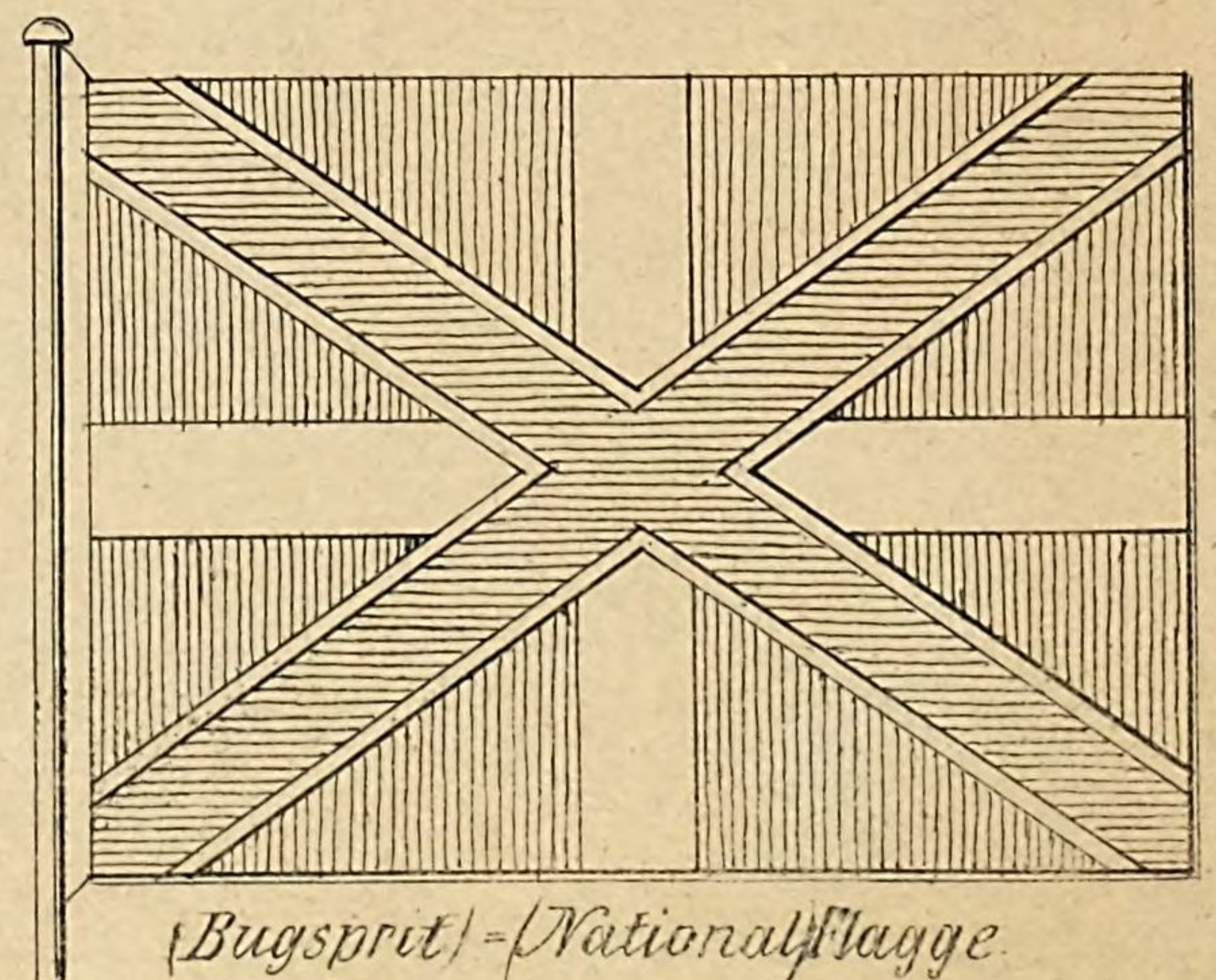
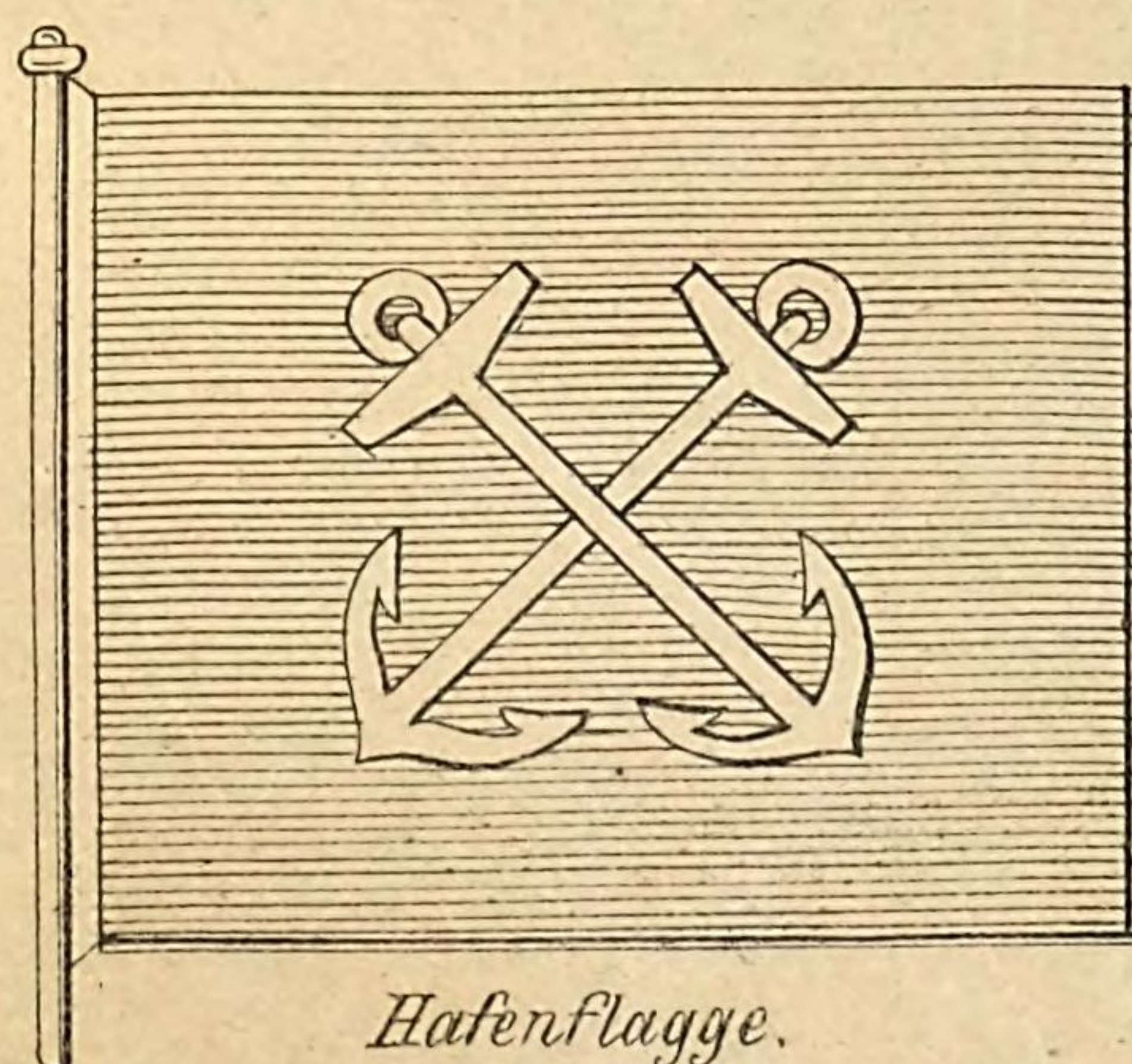
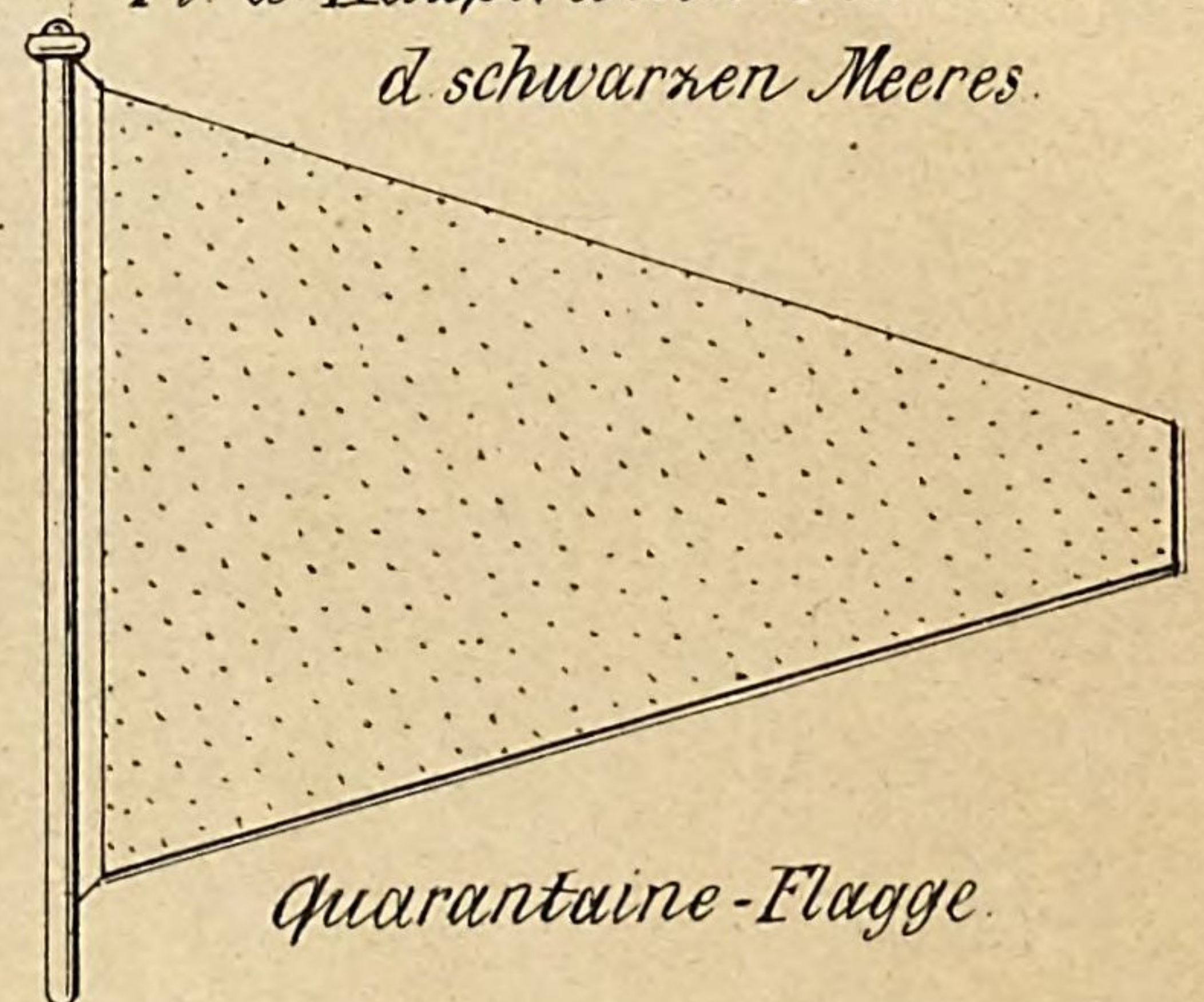
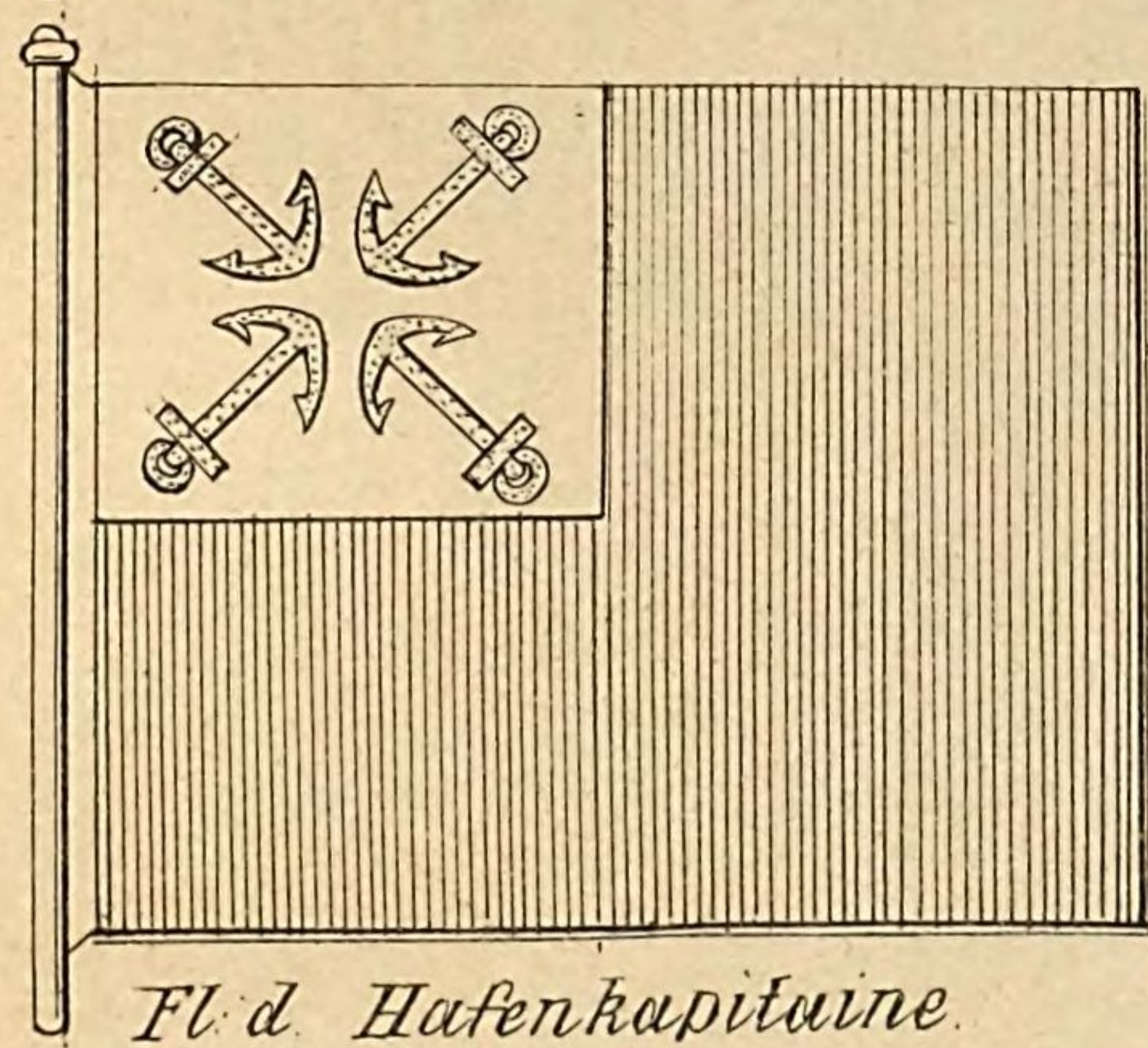
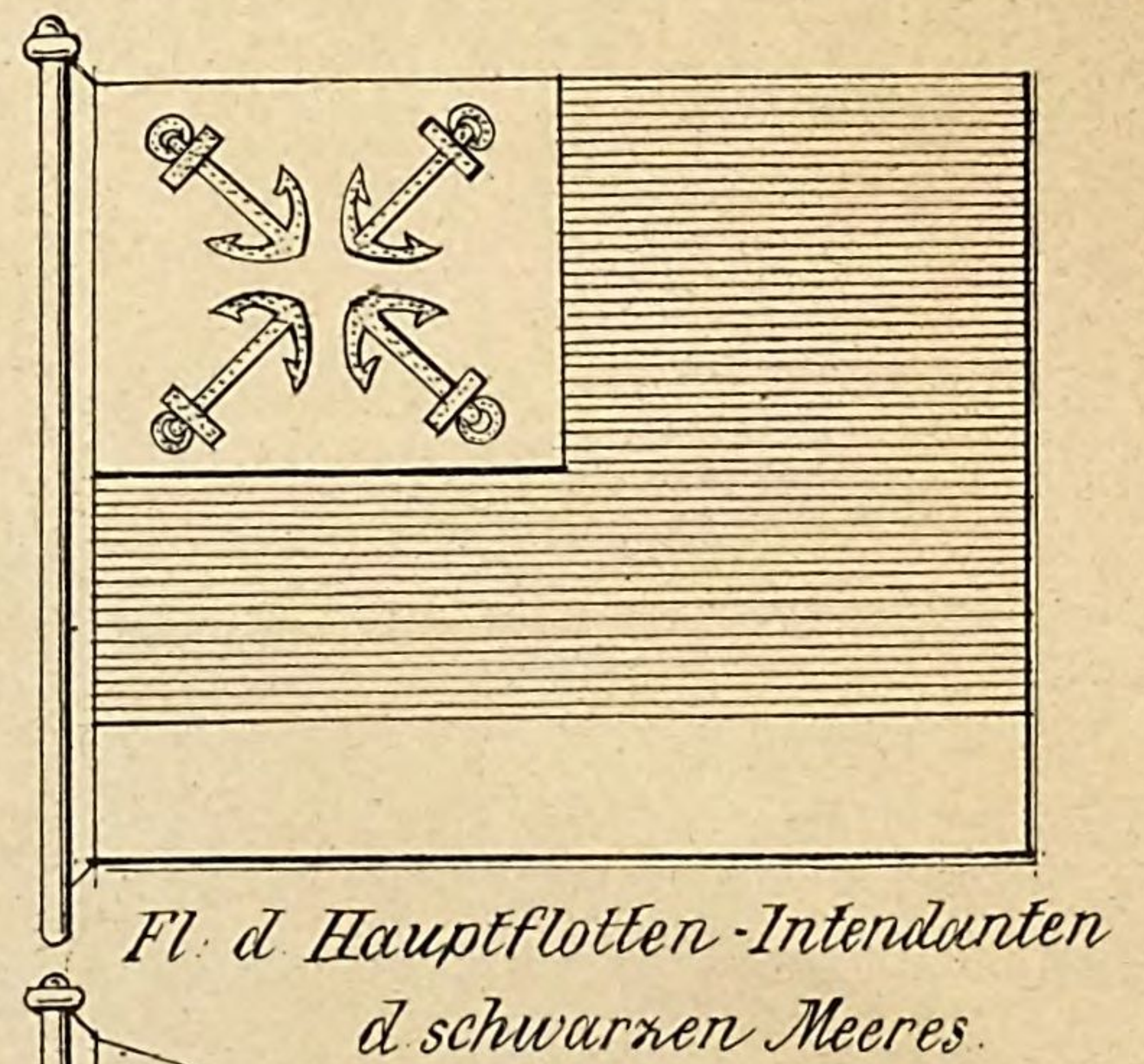
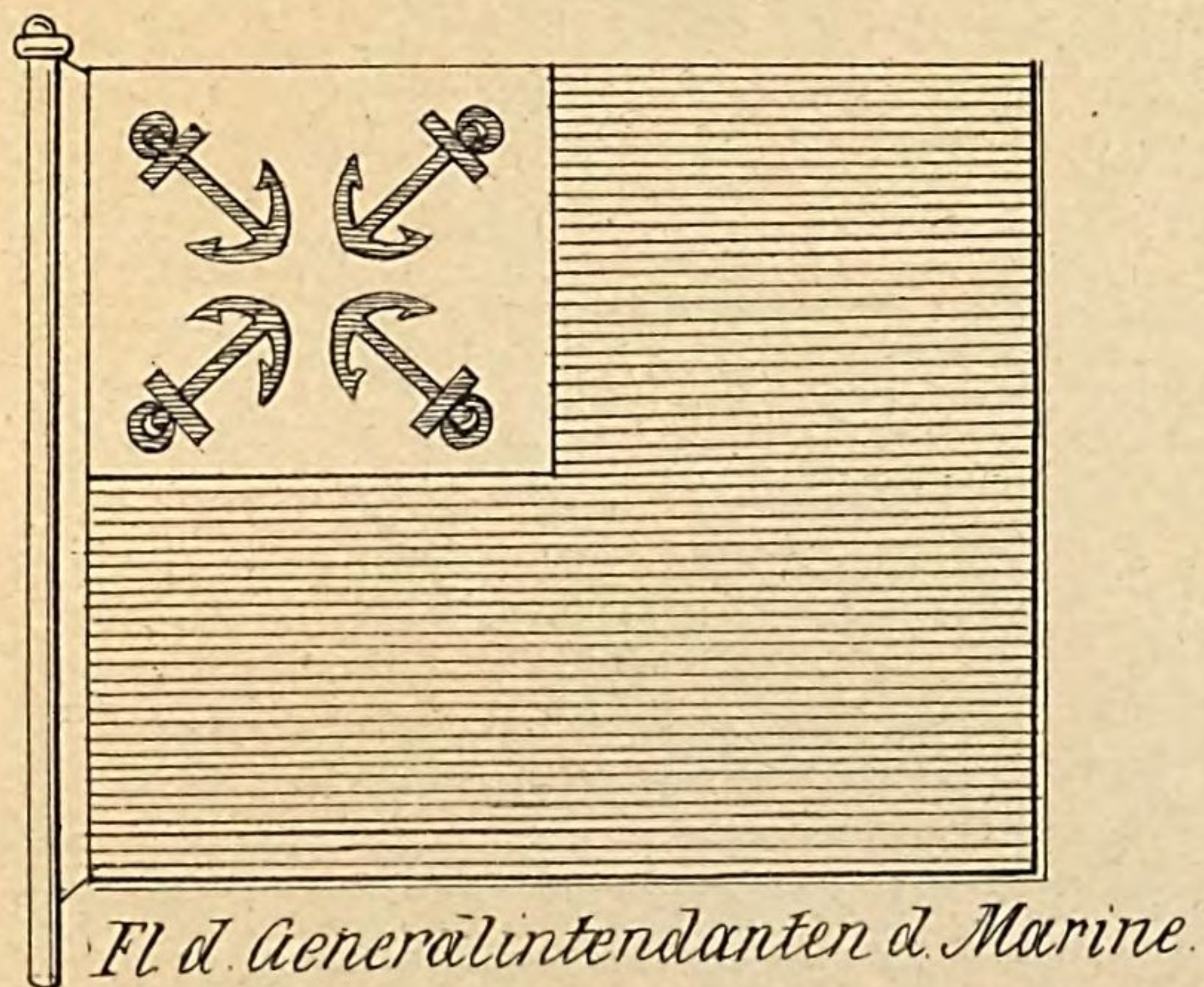
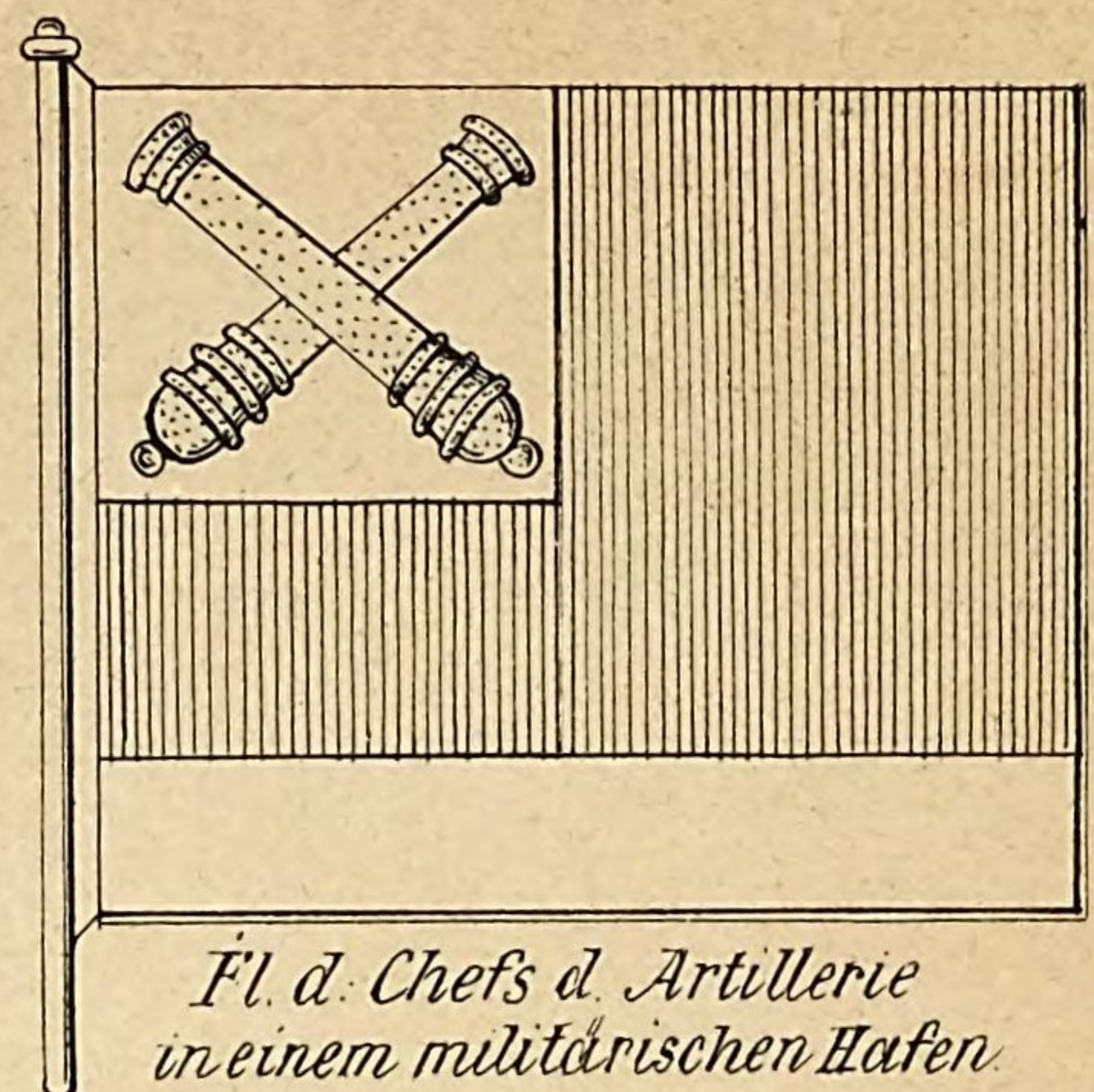
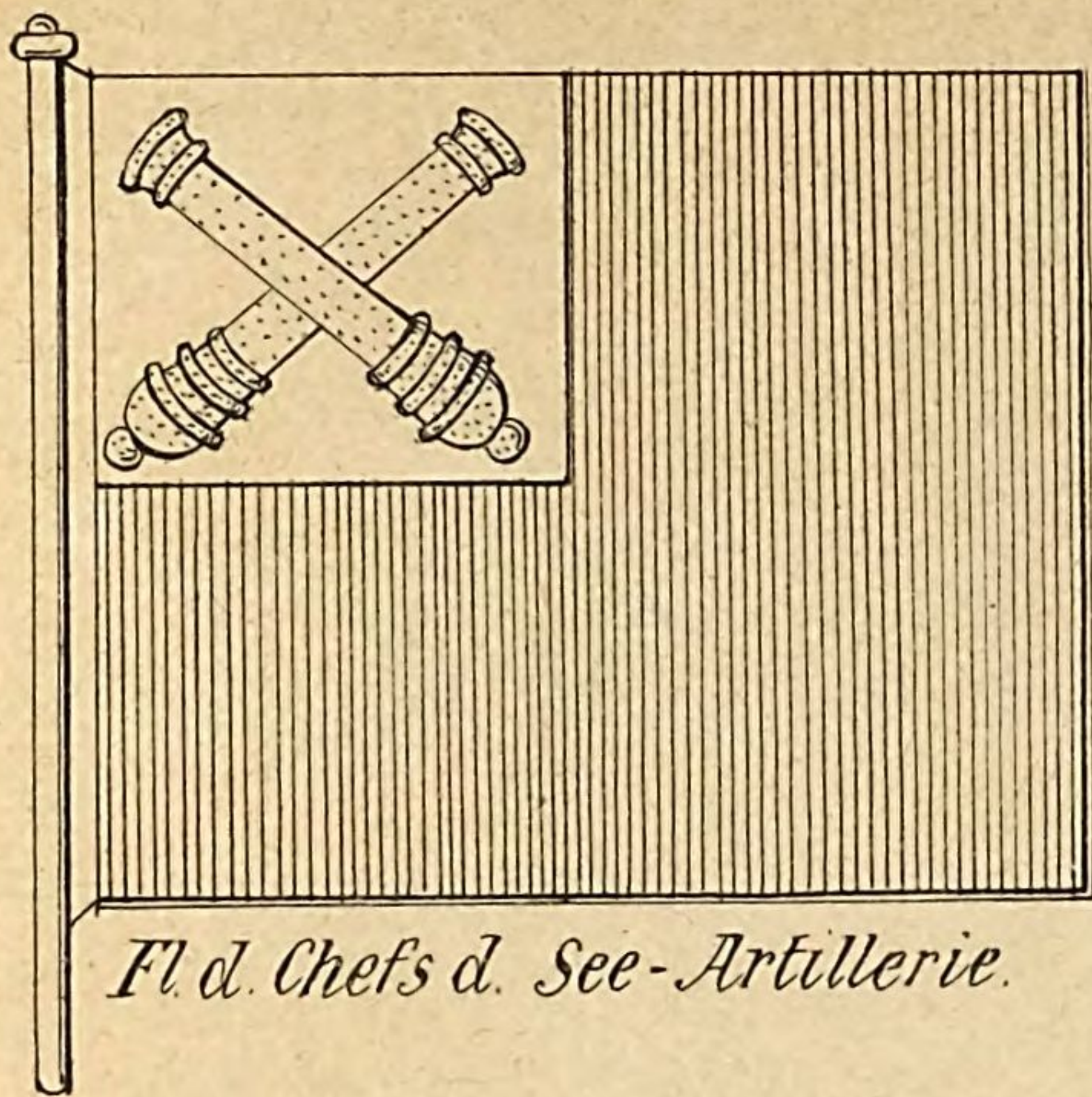
Gesandte.

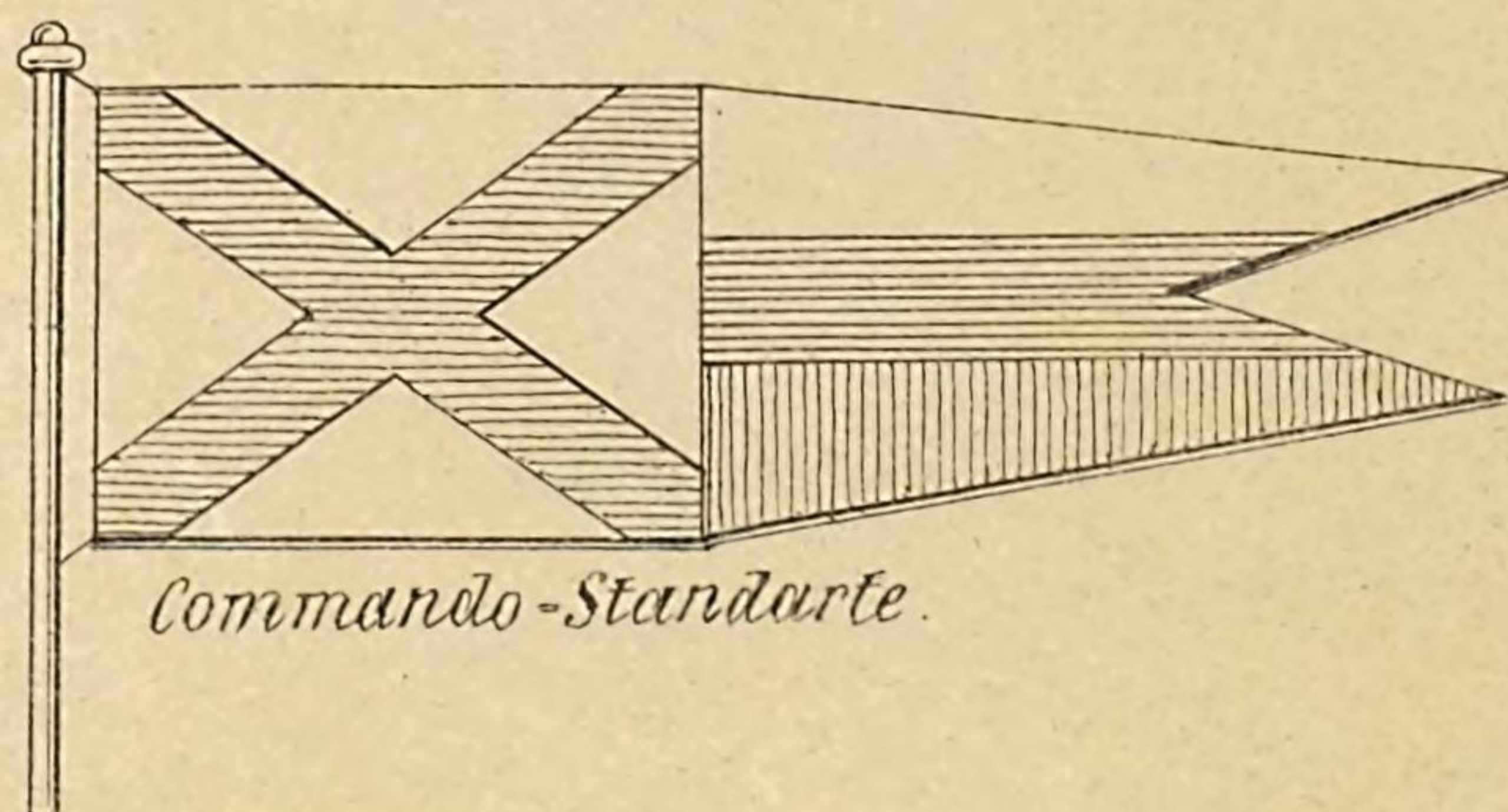
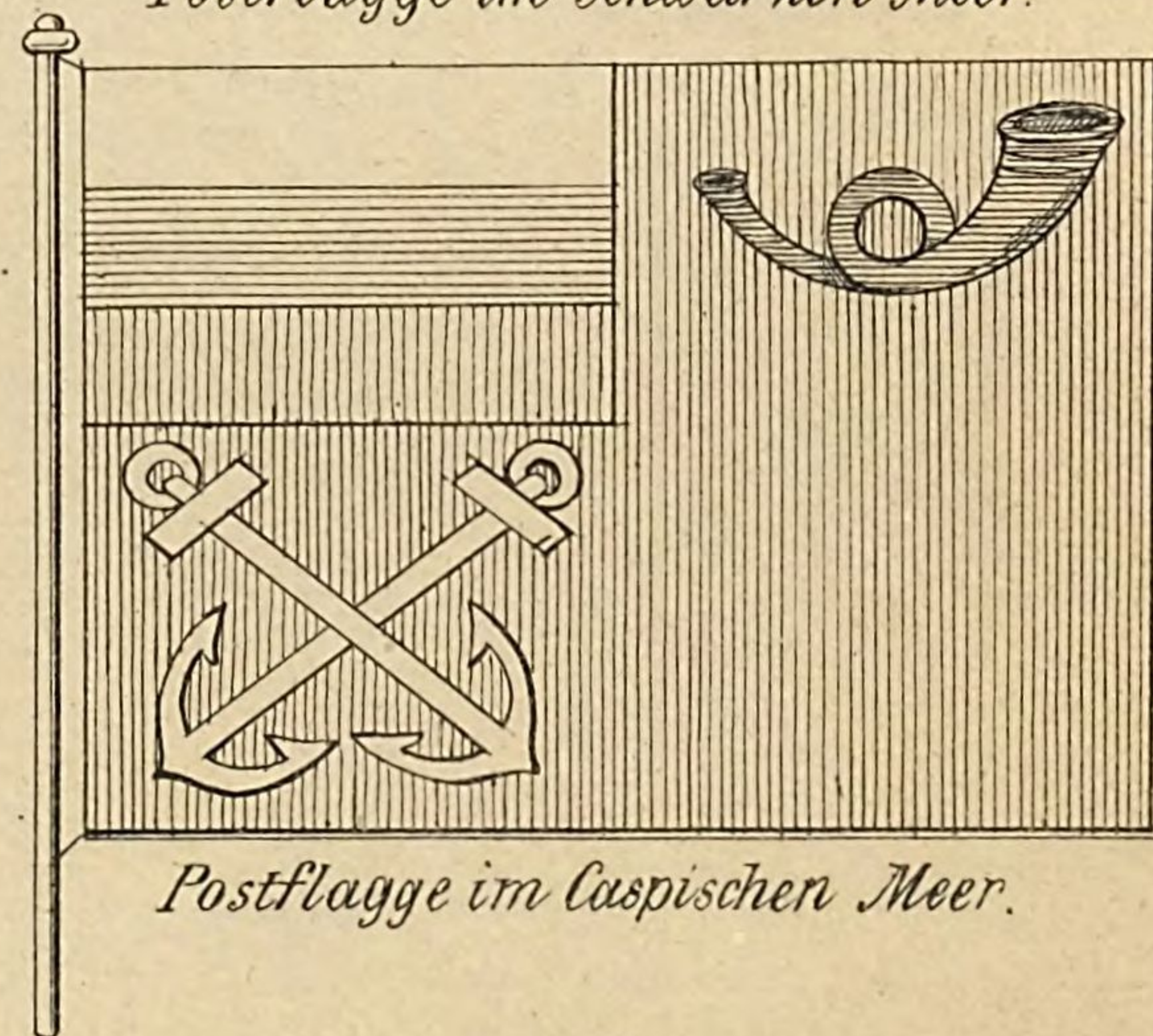
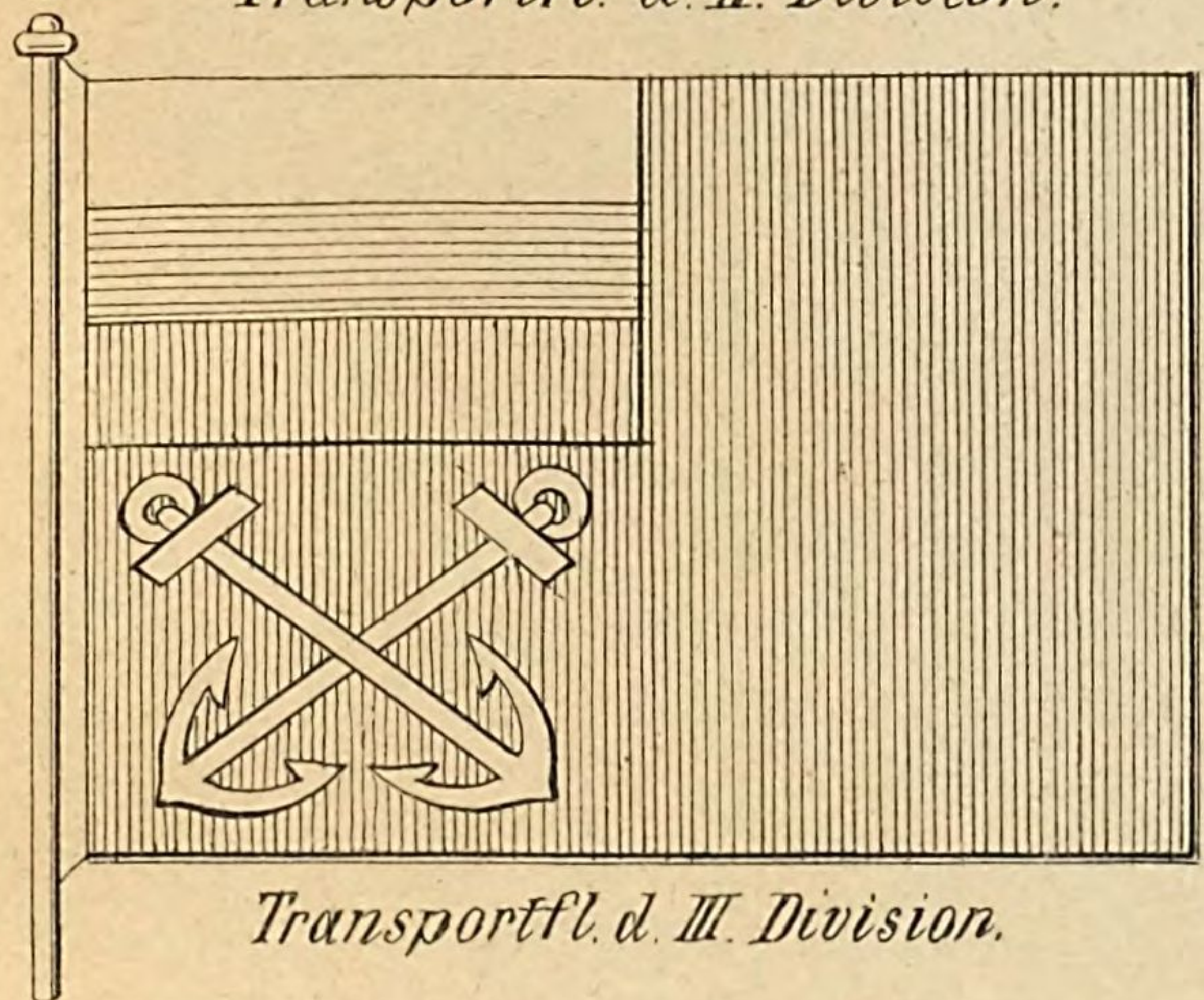
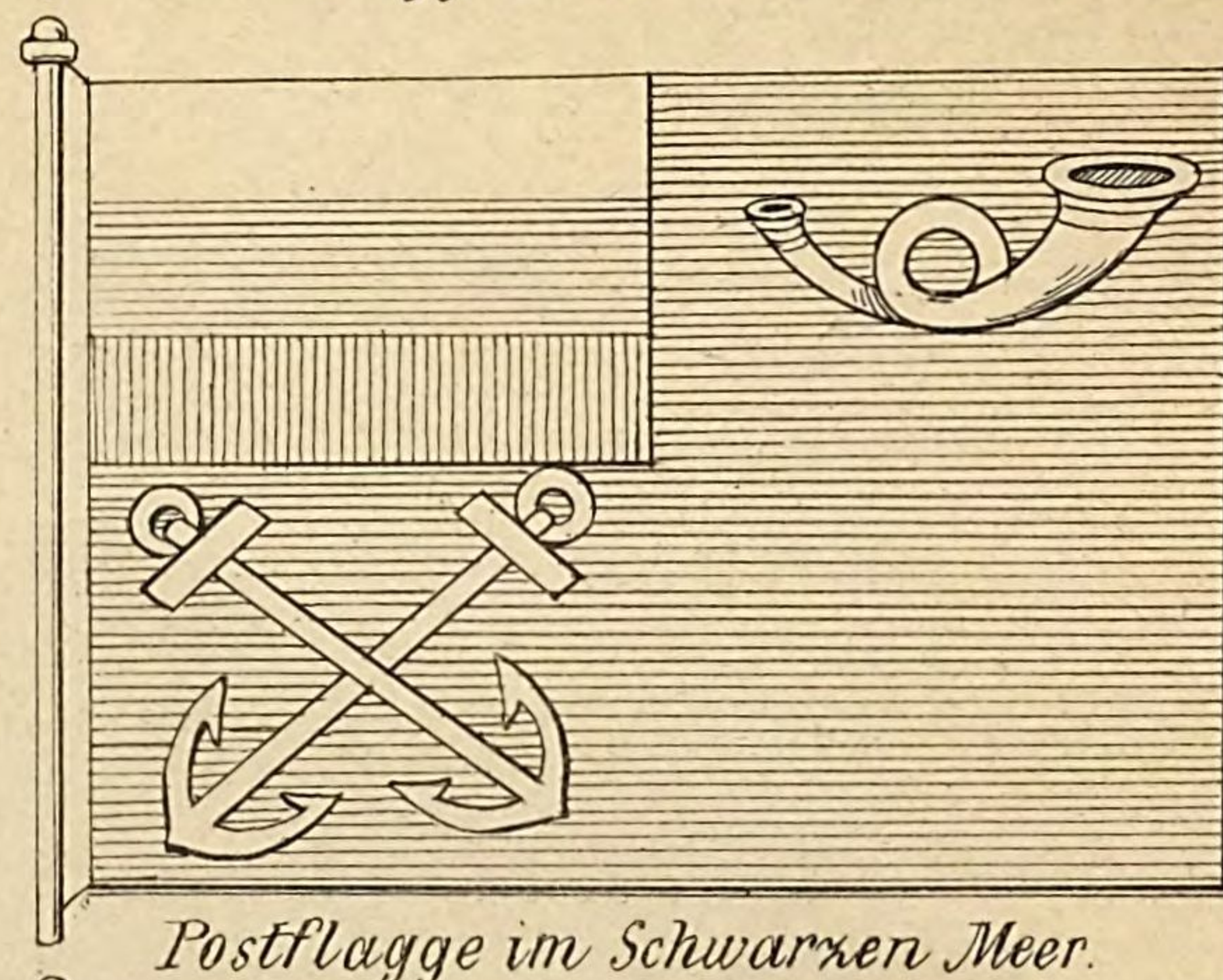
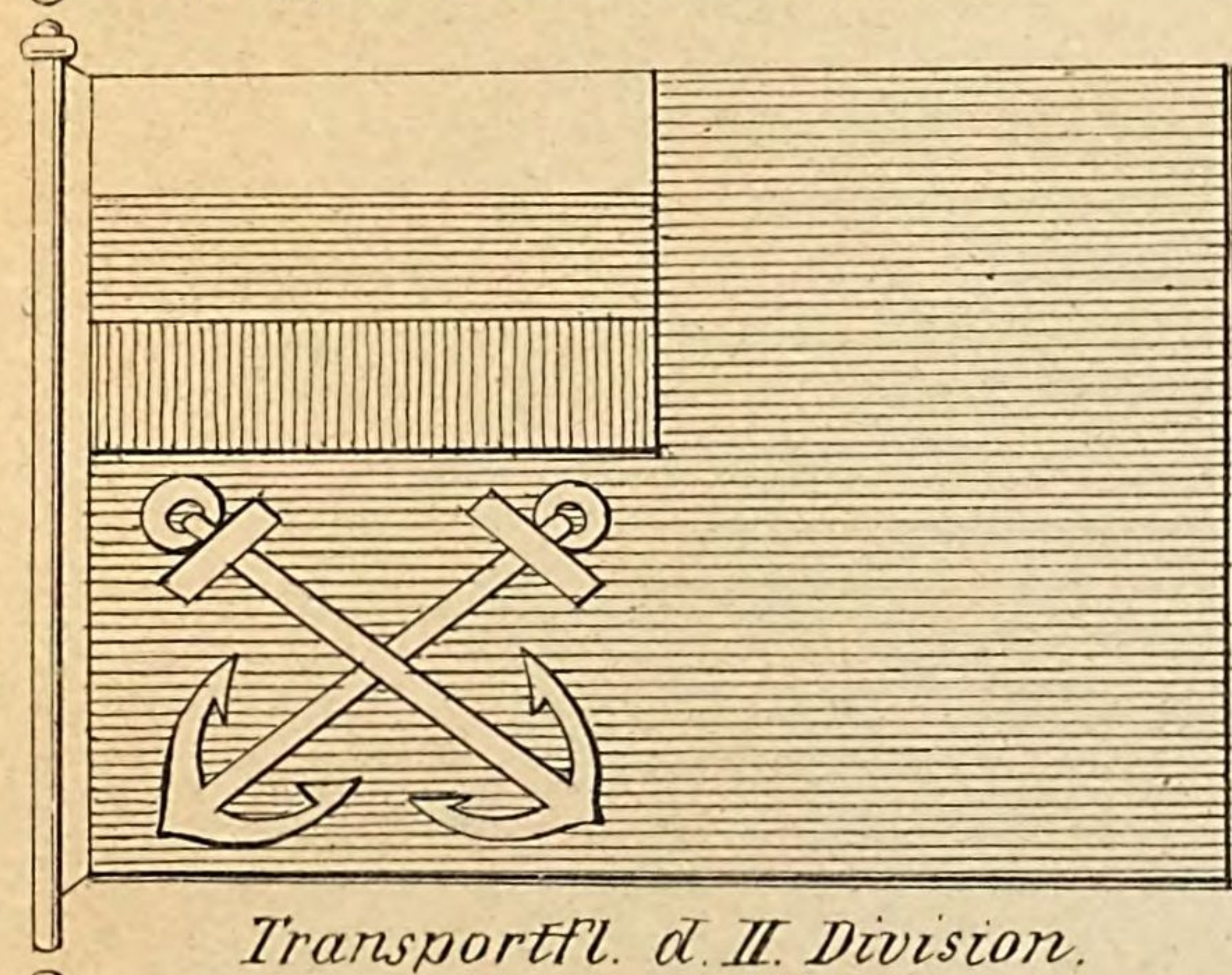
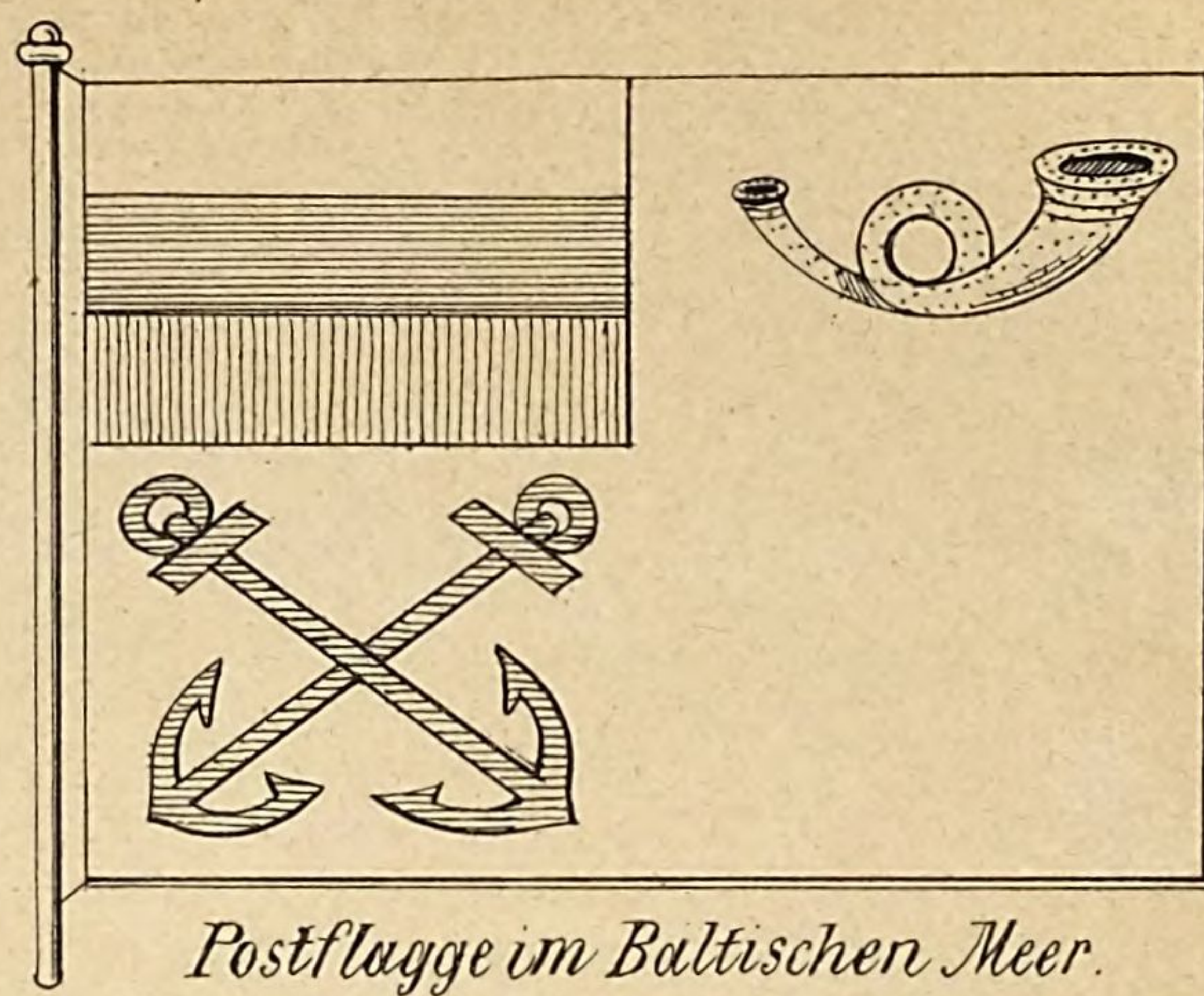
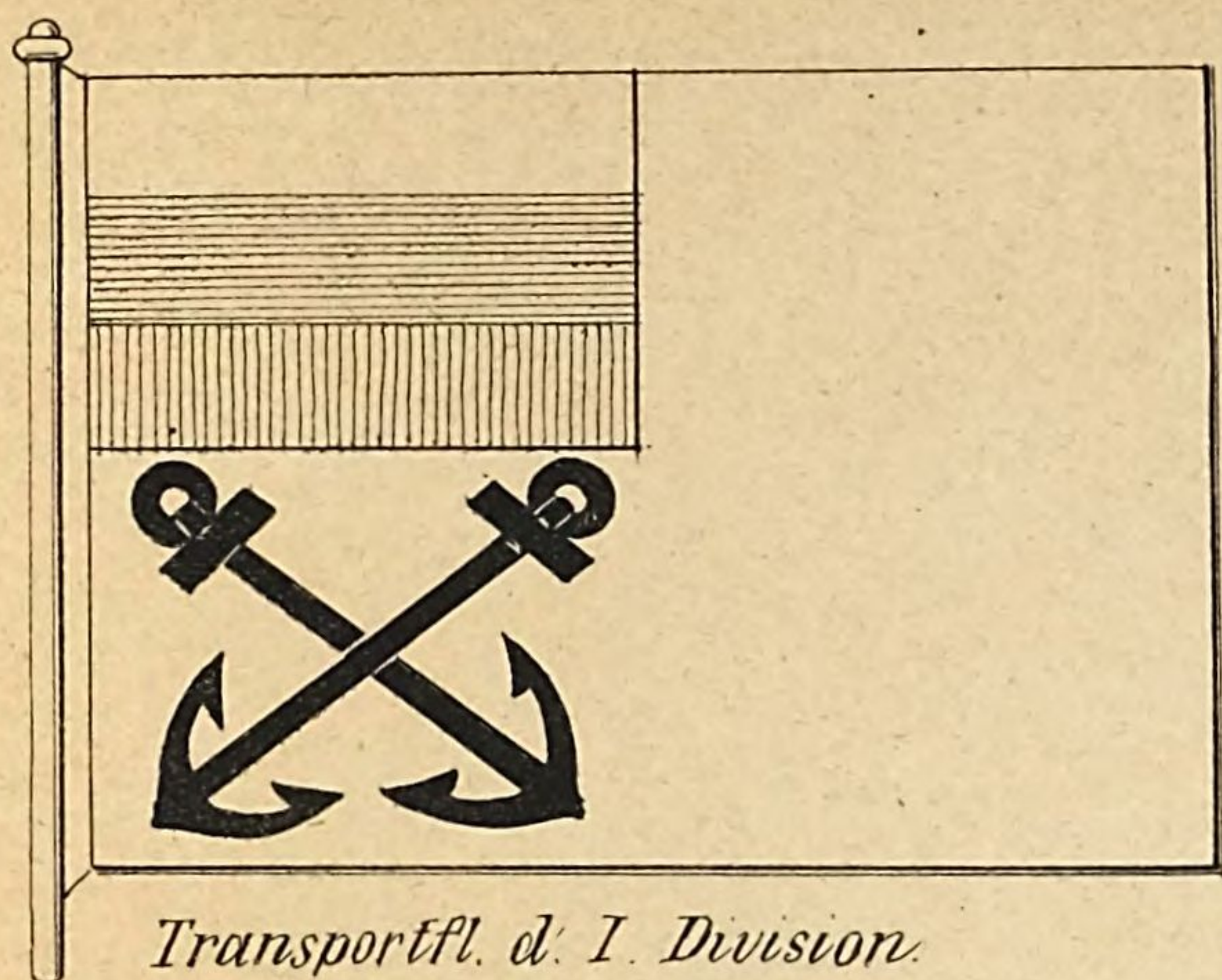


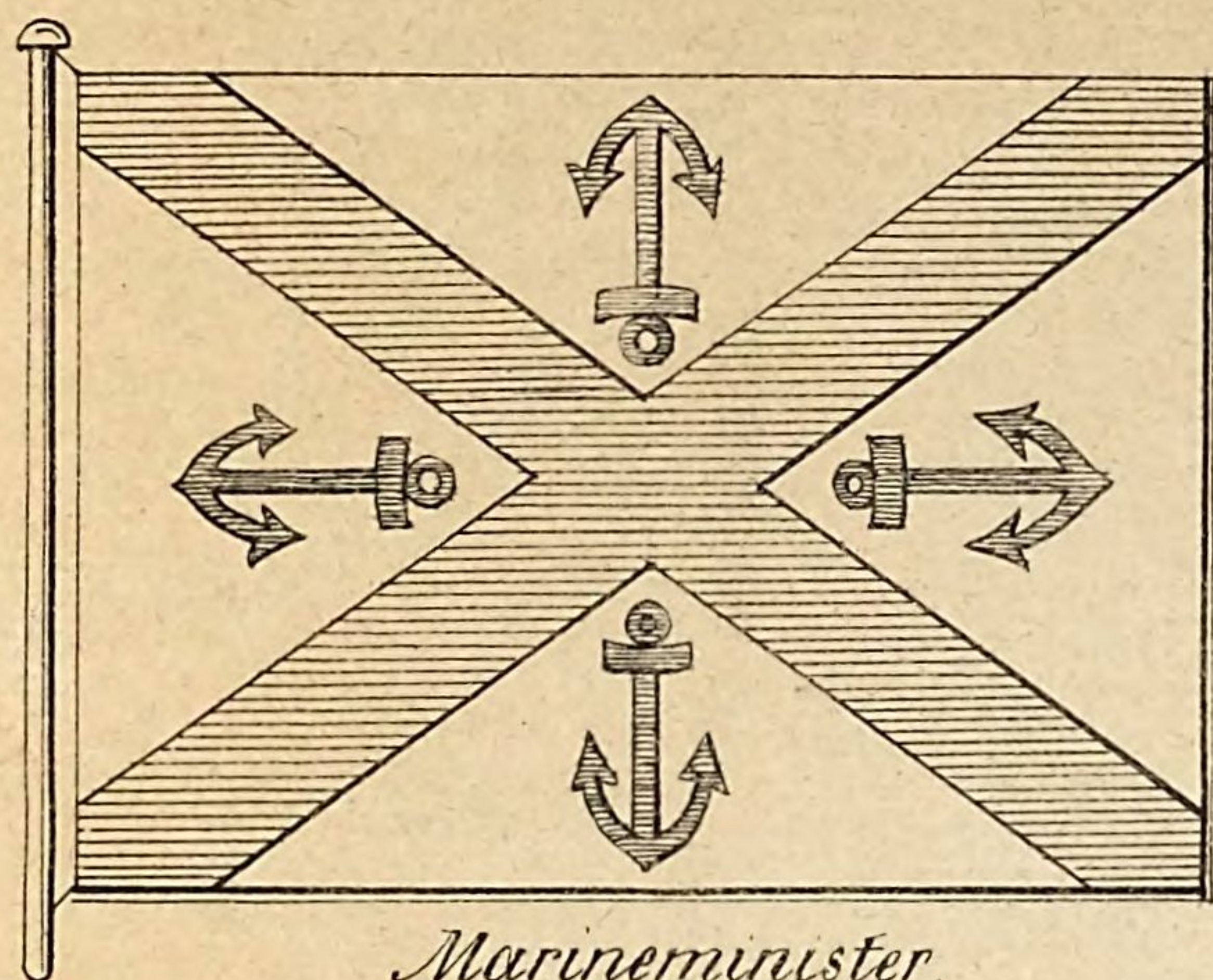
*Fl. d. Generalstabschefs
d. Marine.*



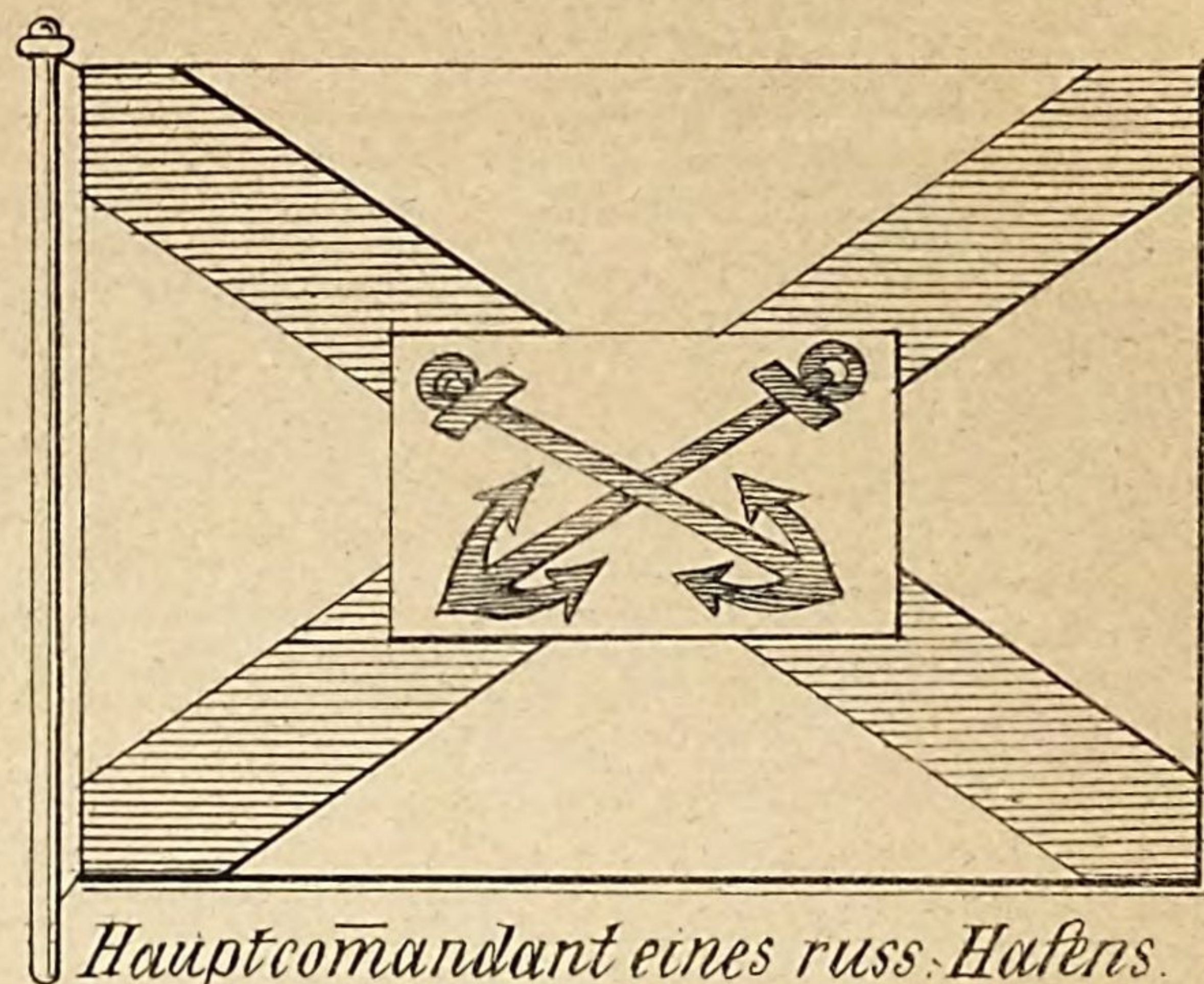
*Fl. d. Generals vom Dienst
d. Marine, Generalstabs.*



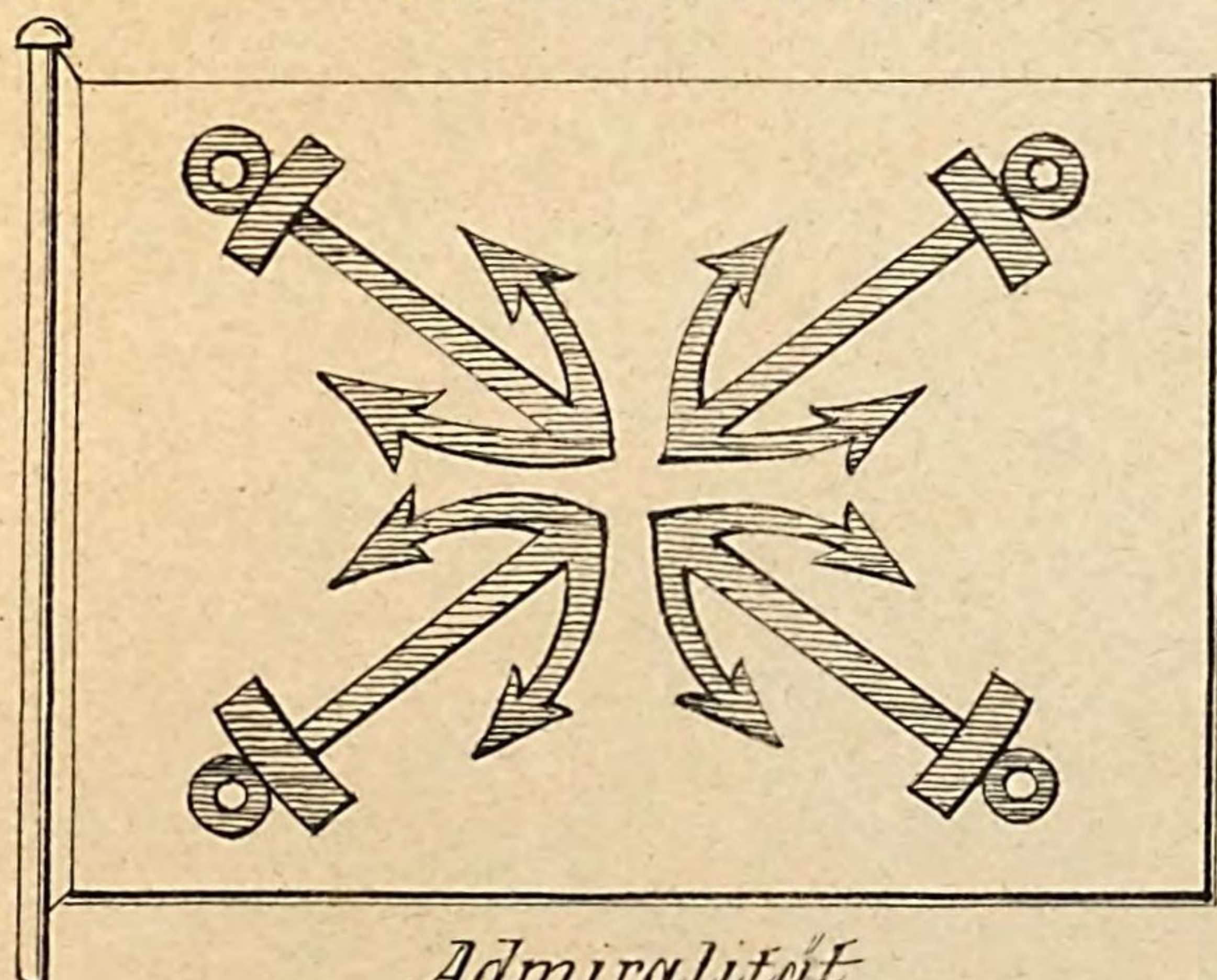




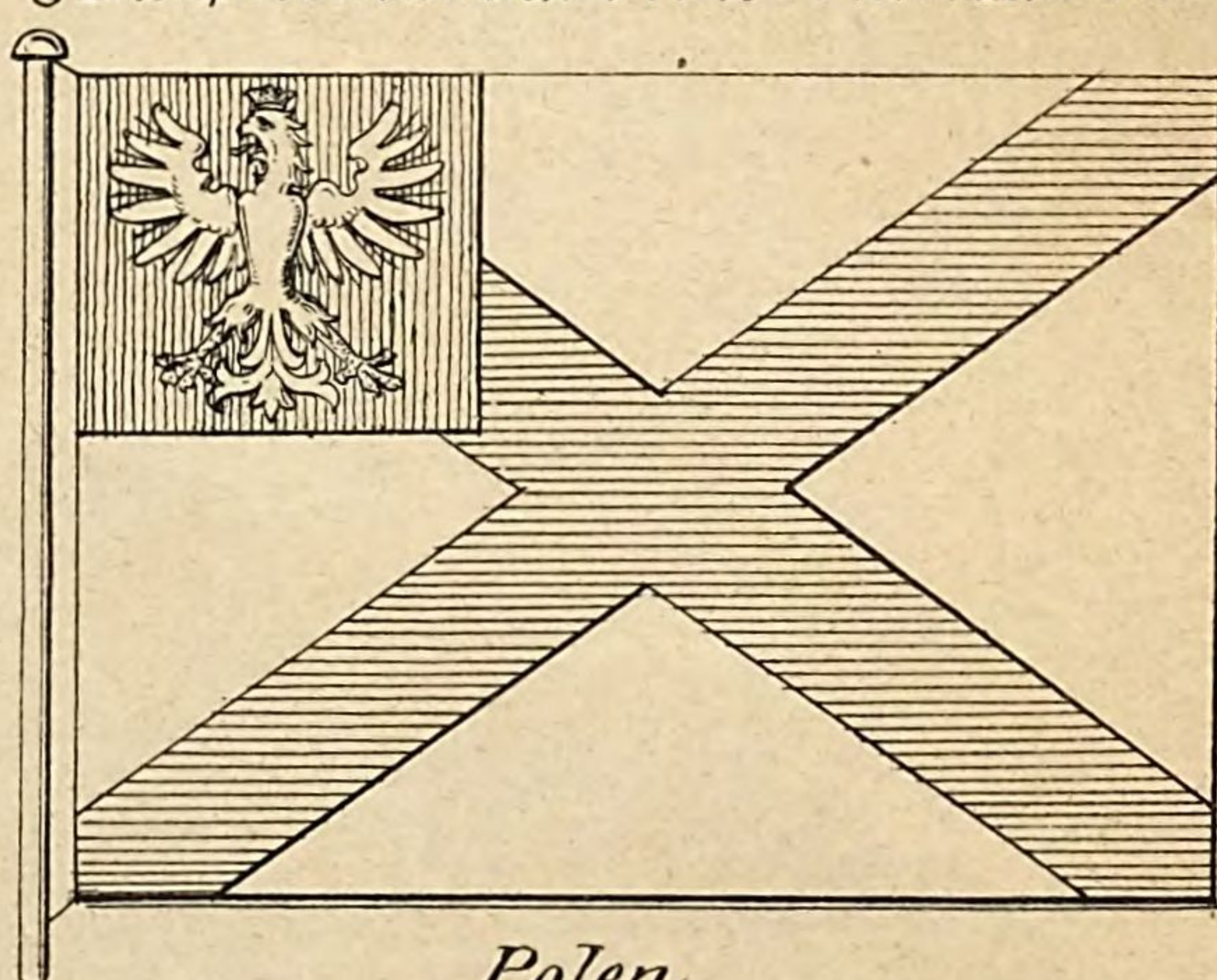
Marineminister.



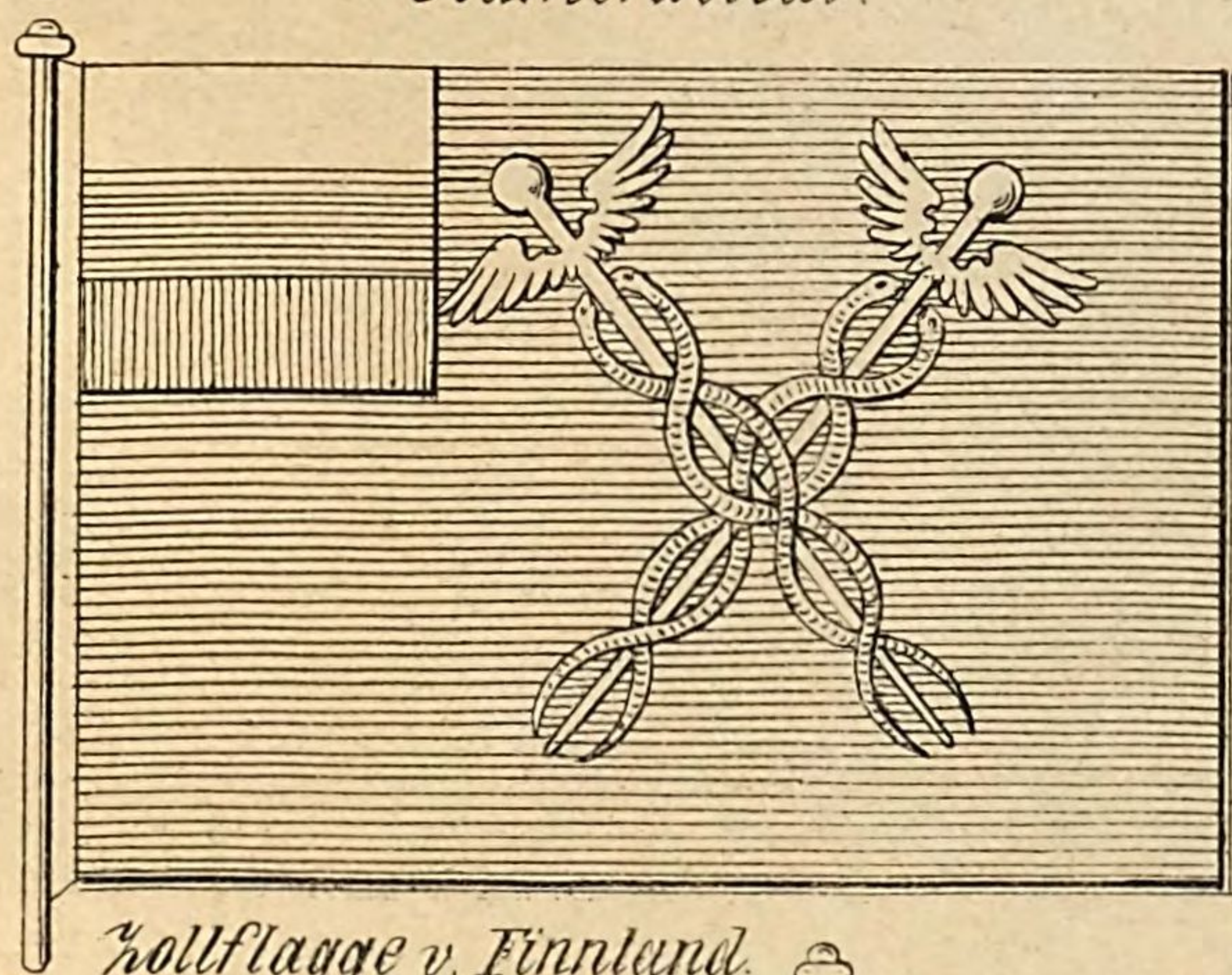
Hauptcomandant eines russ. Hafens.



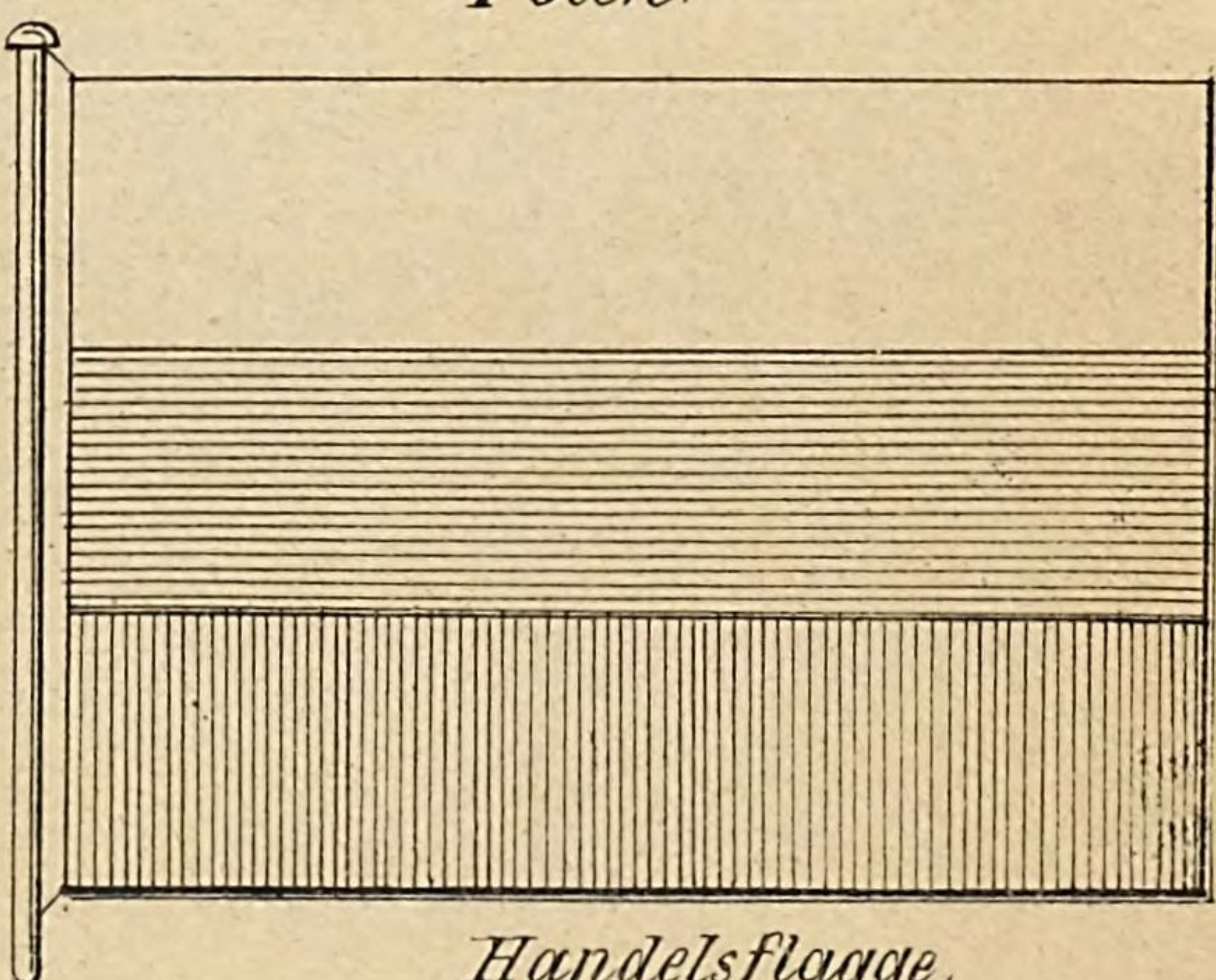
Admiralität.



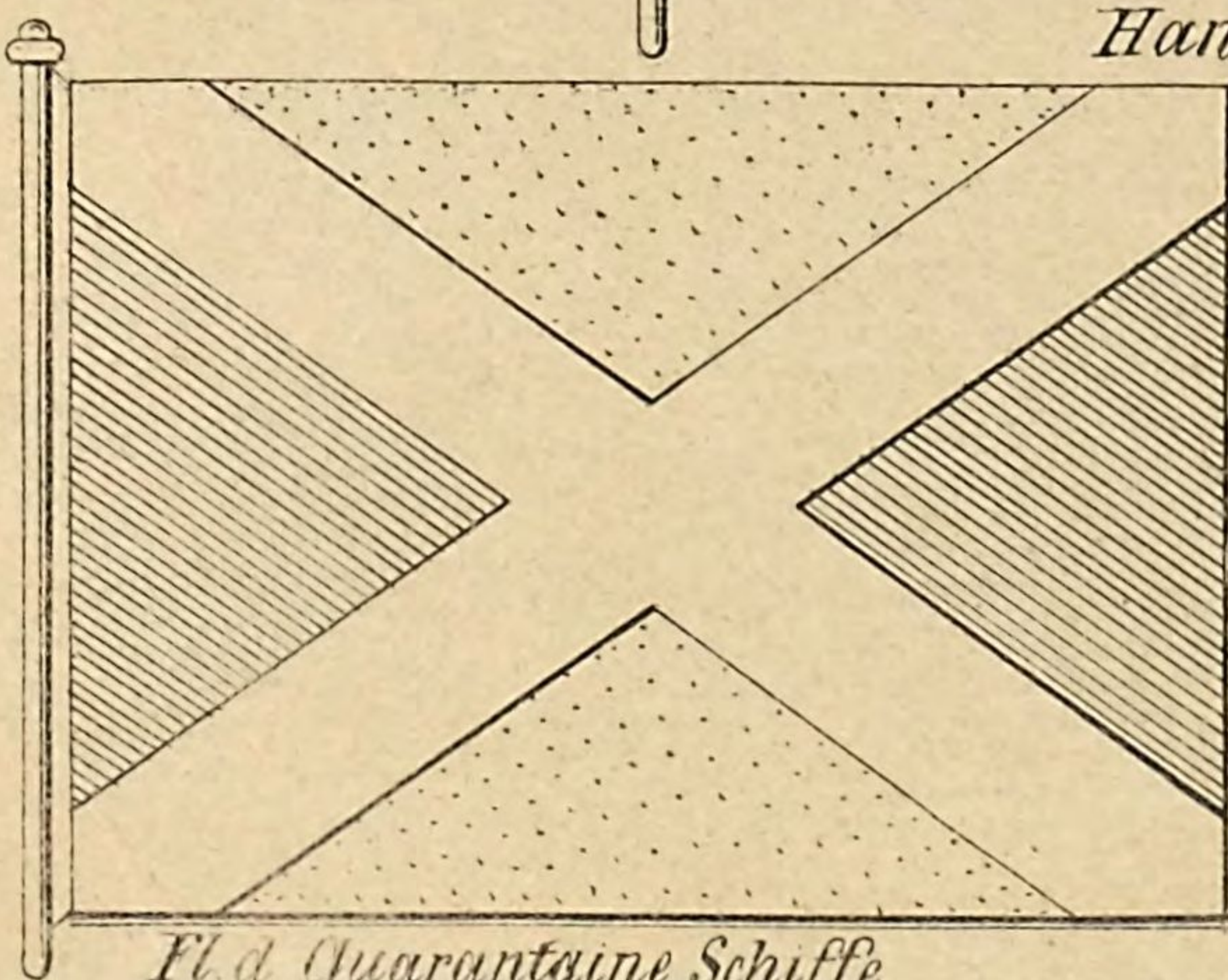
Polen.



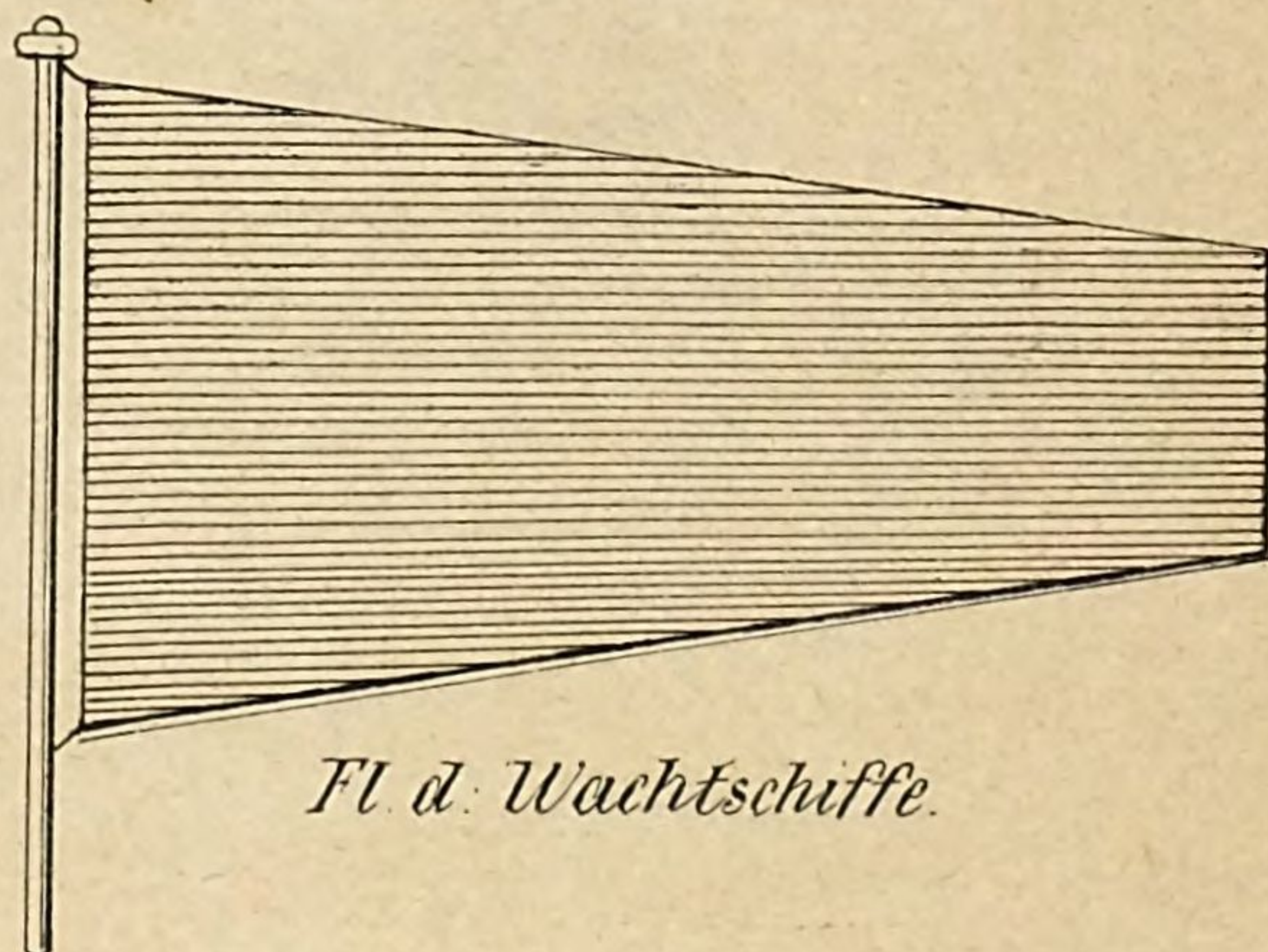
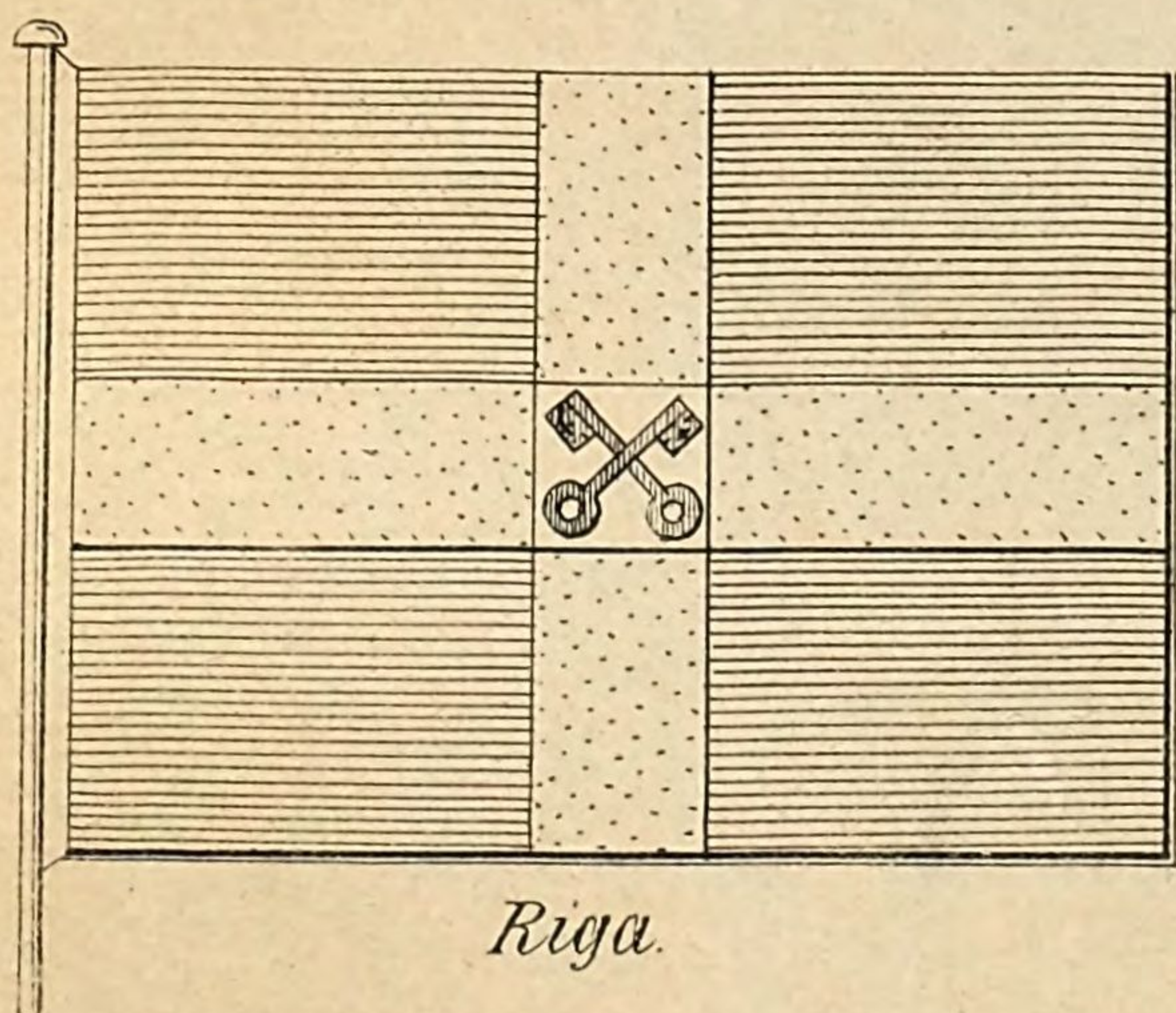
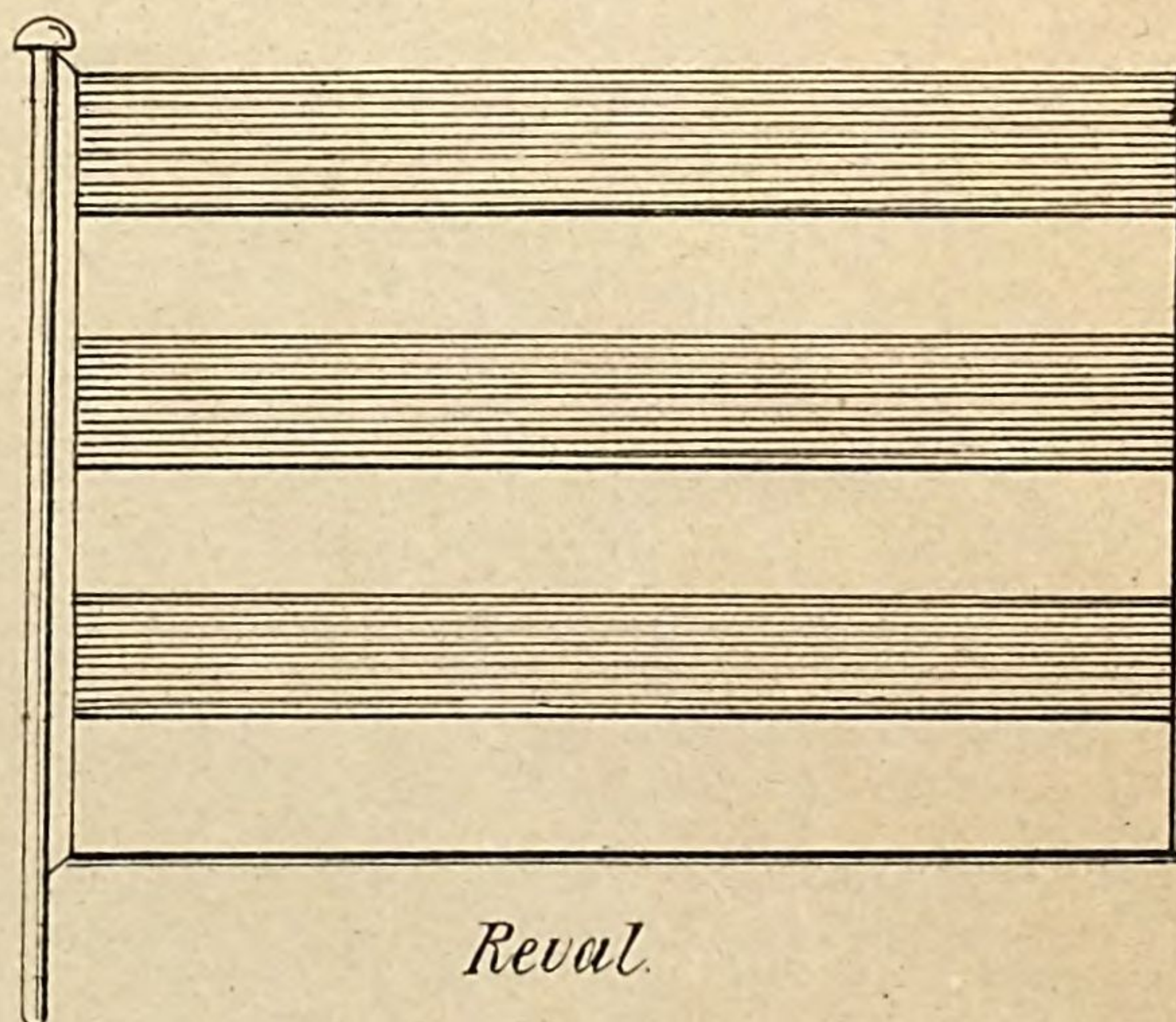
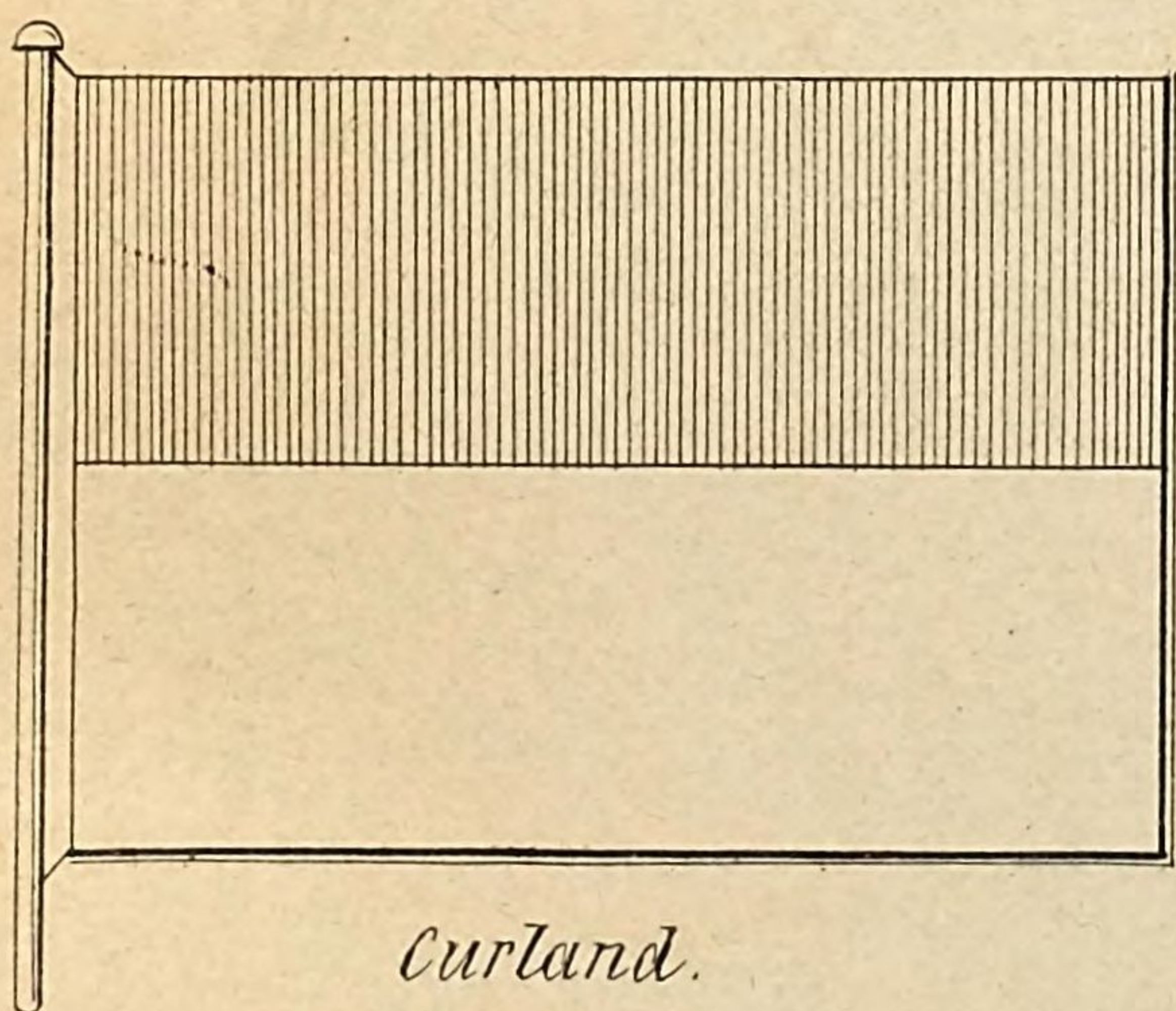
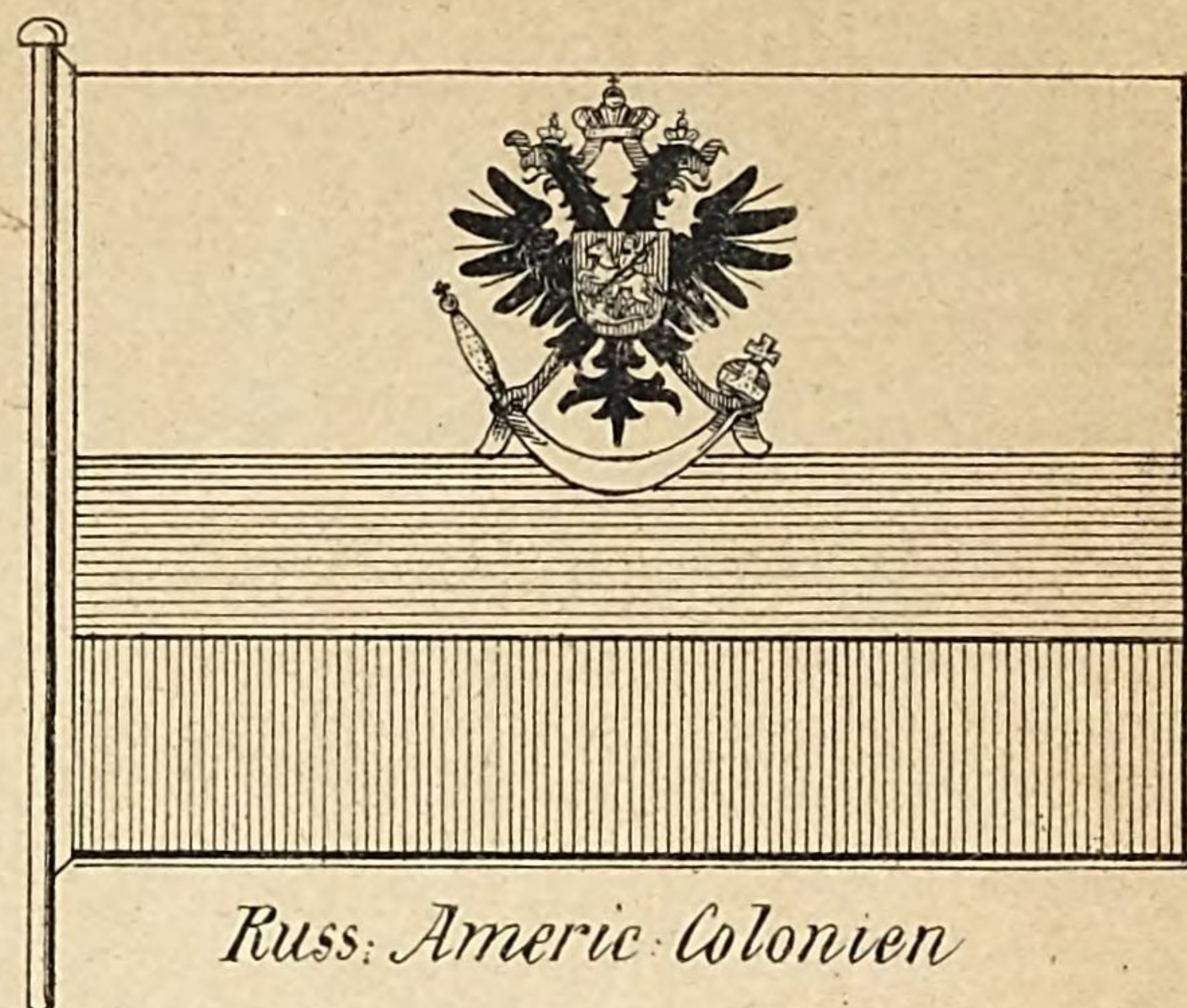
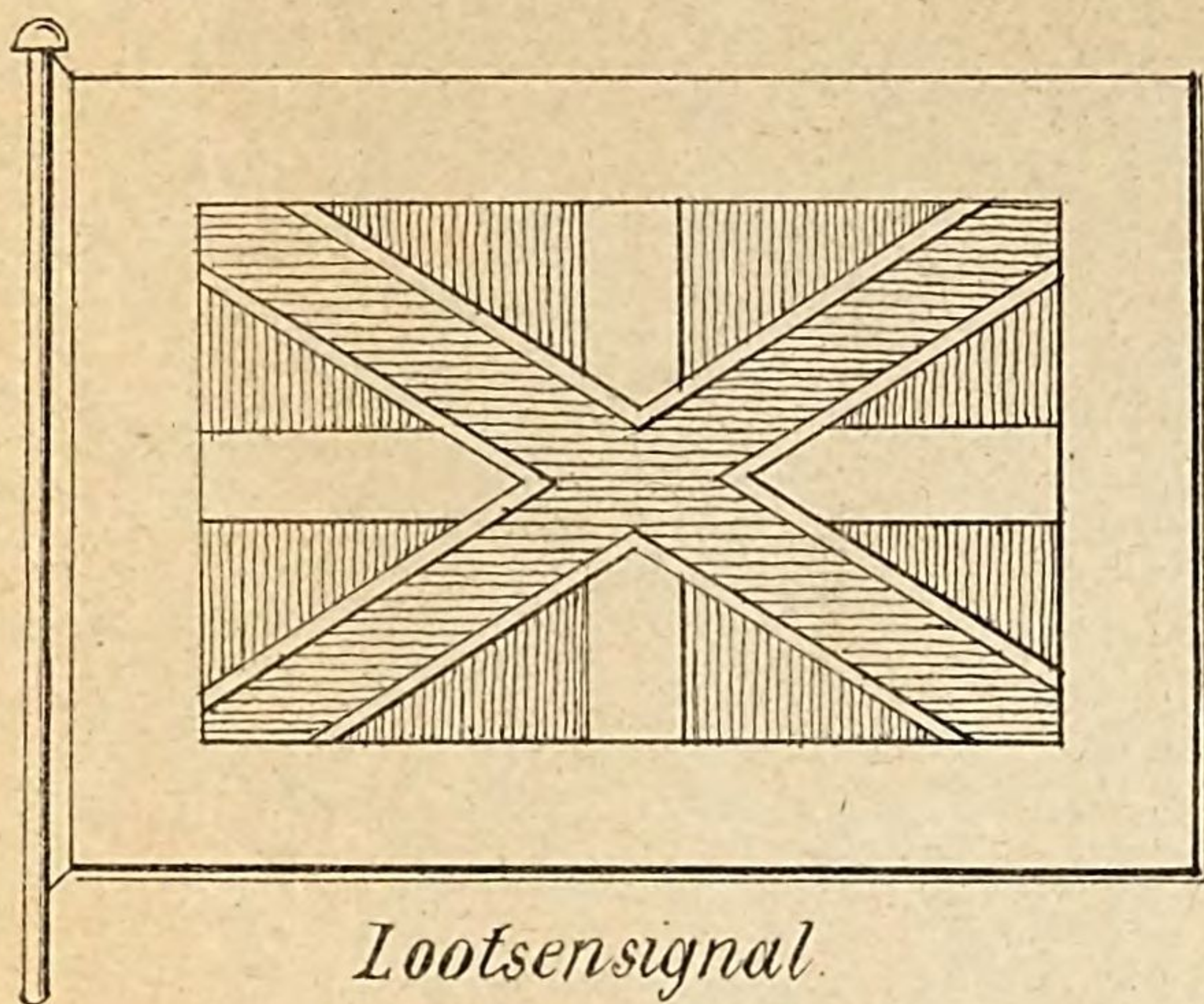
Hollflagge v. Finnland.

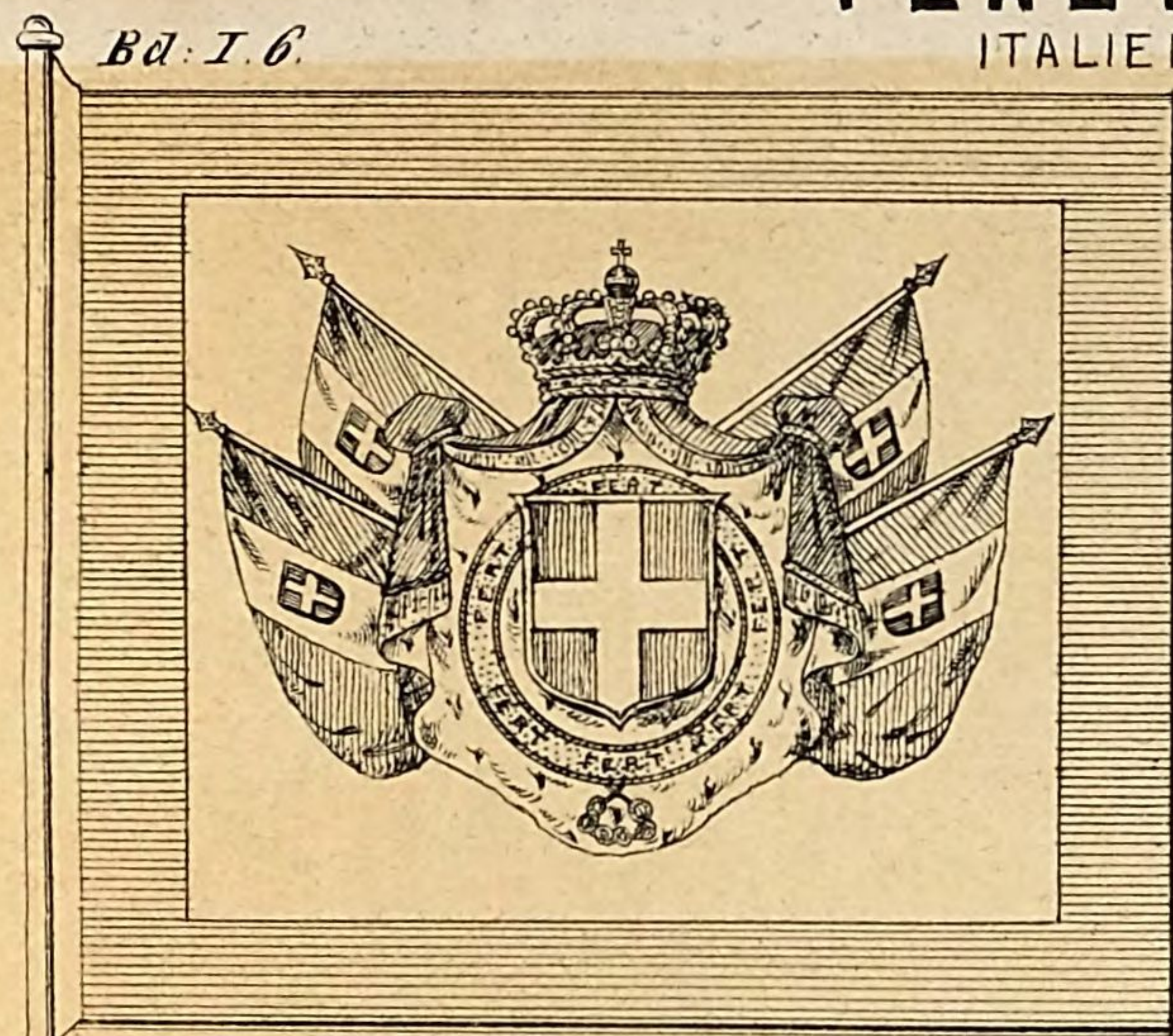


Handelsflagge.

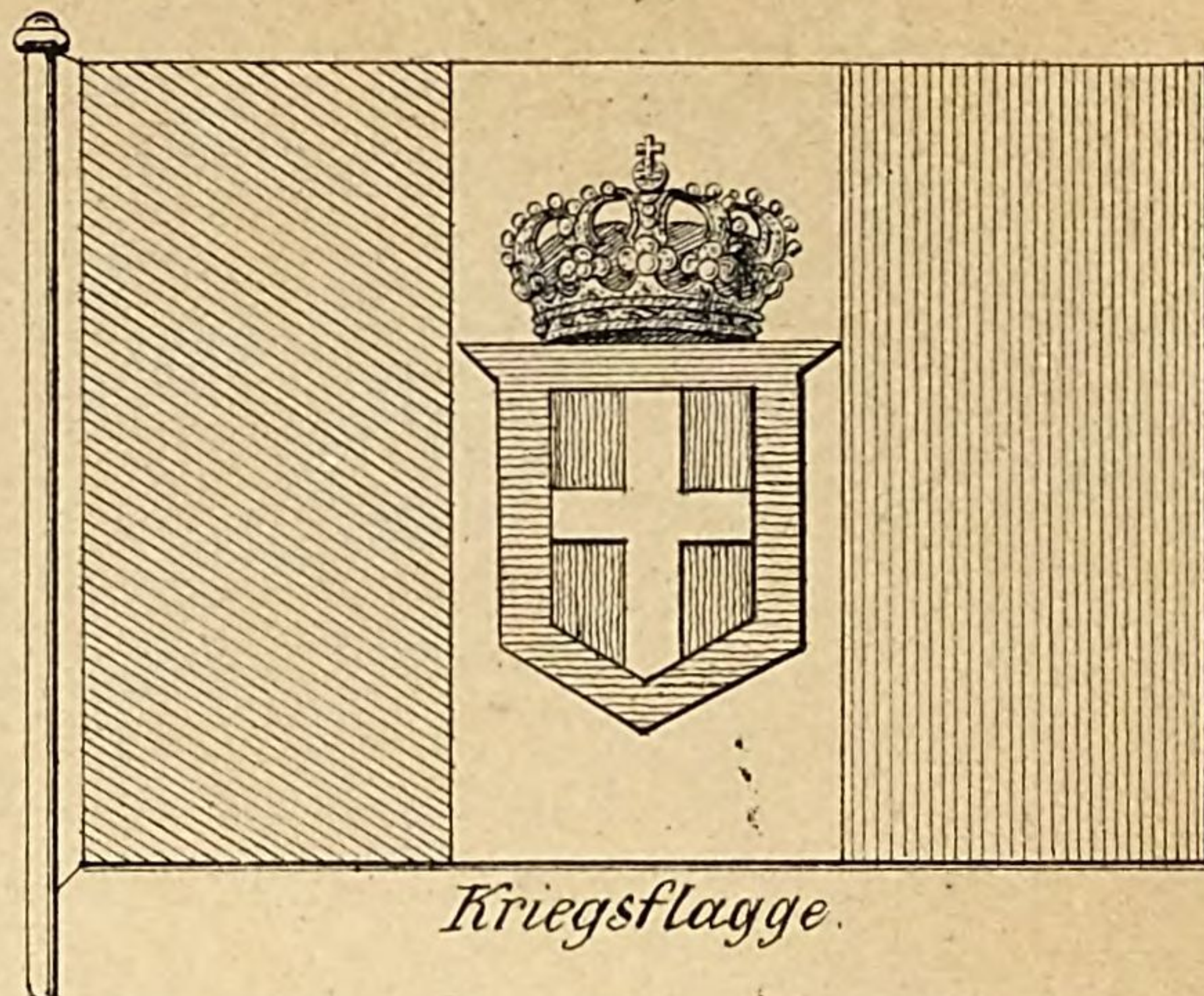


Fl. d. Quarantaine Schiffe.

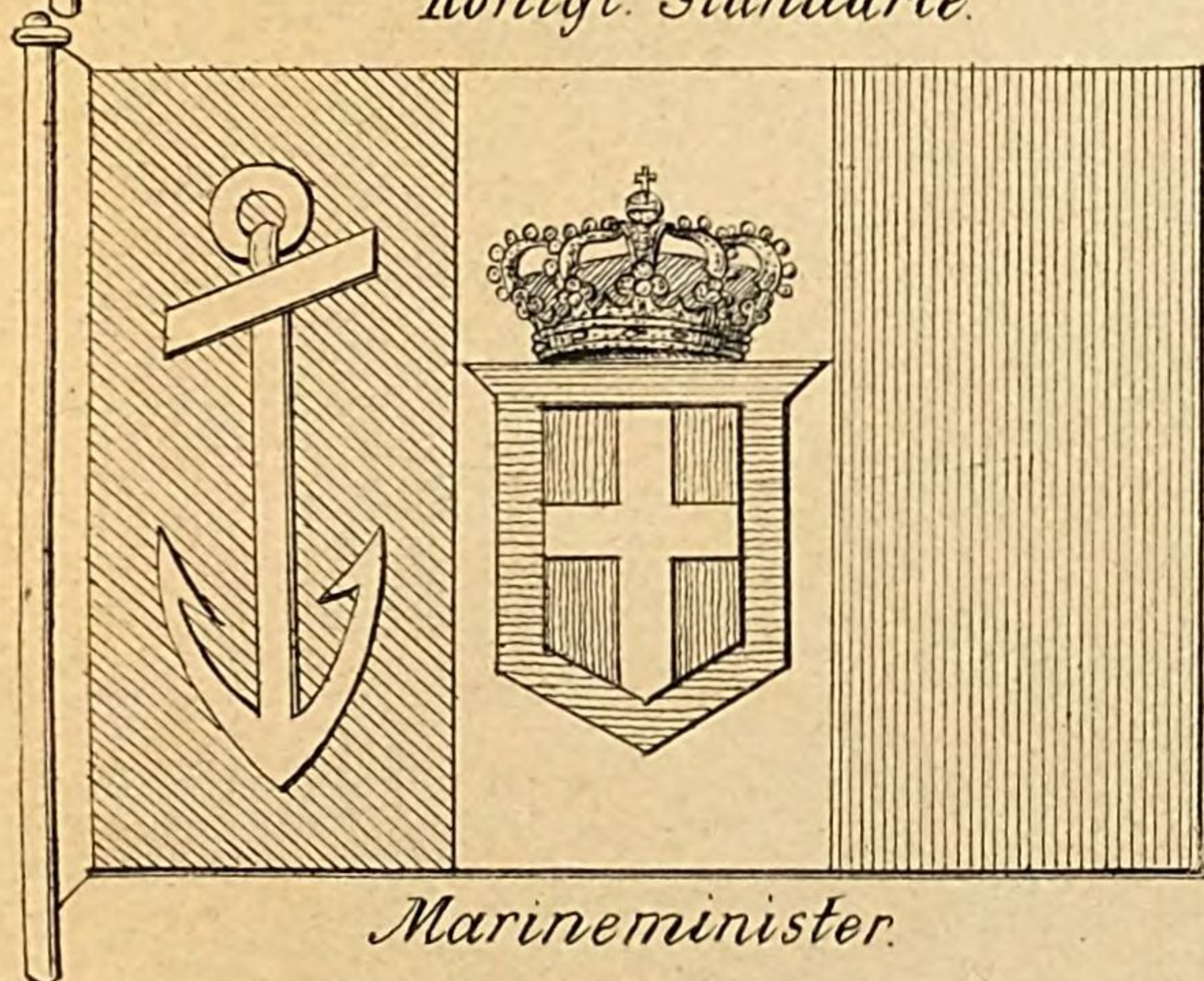




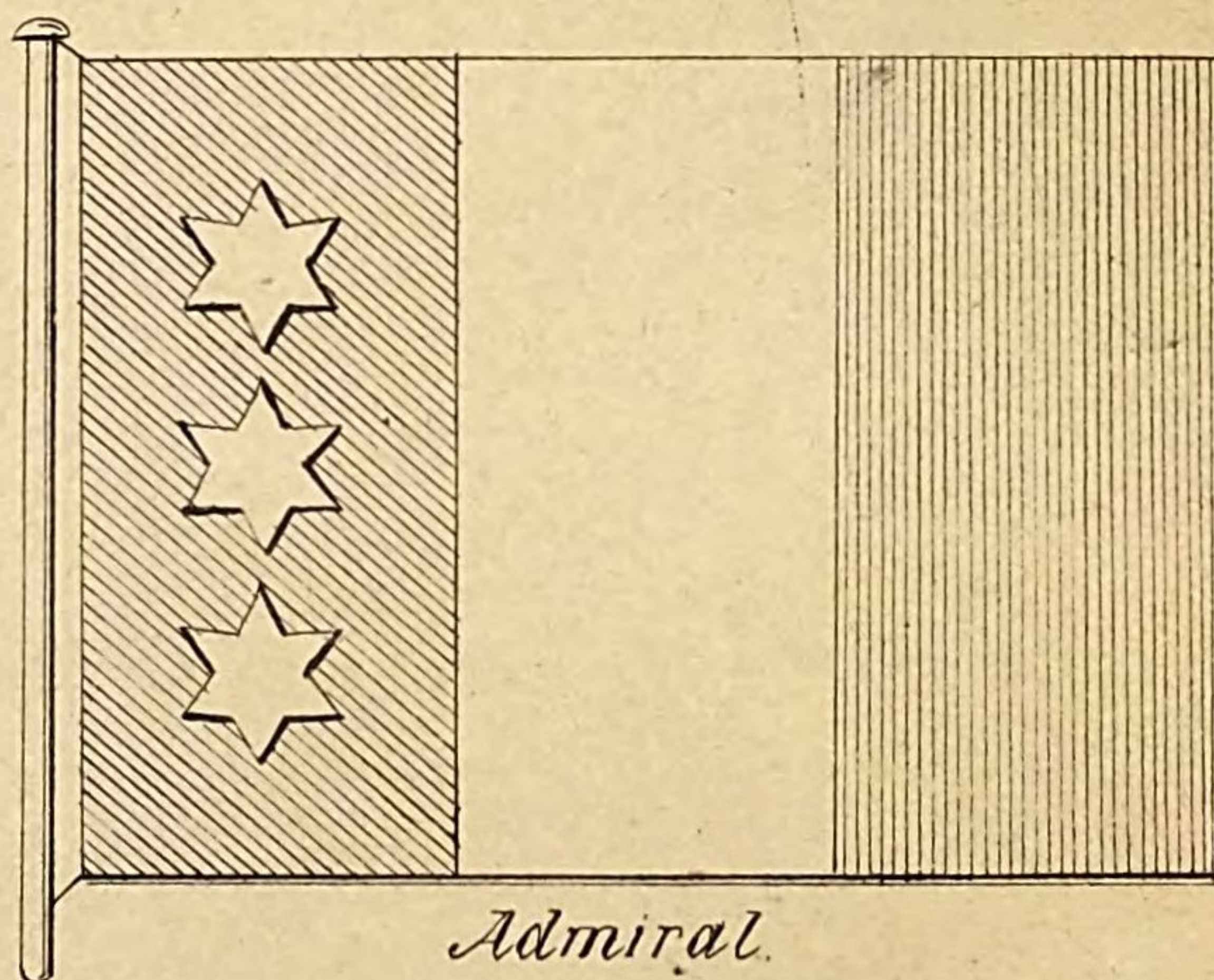
Königl. Standarte.



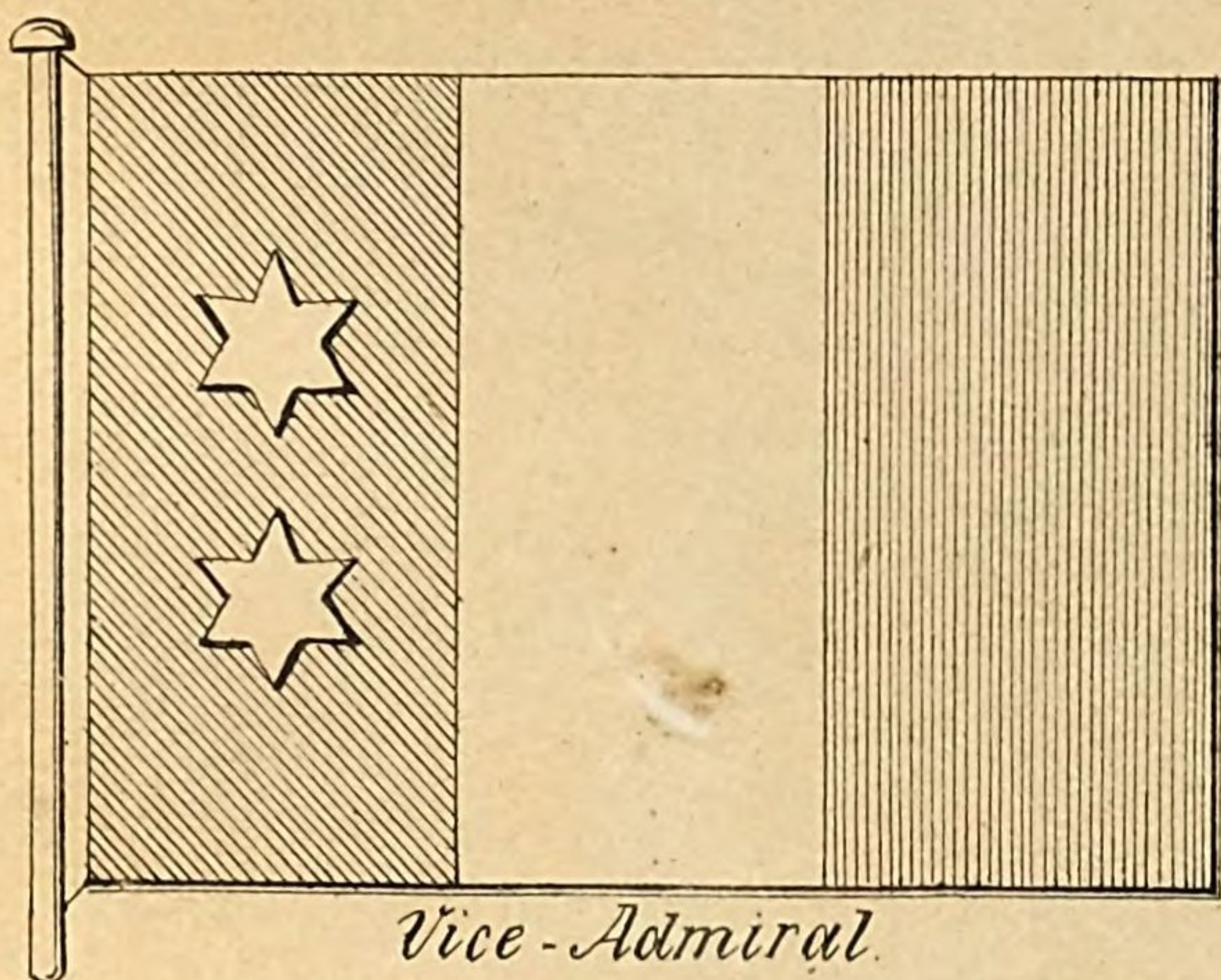
Kriegsflagge.



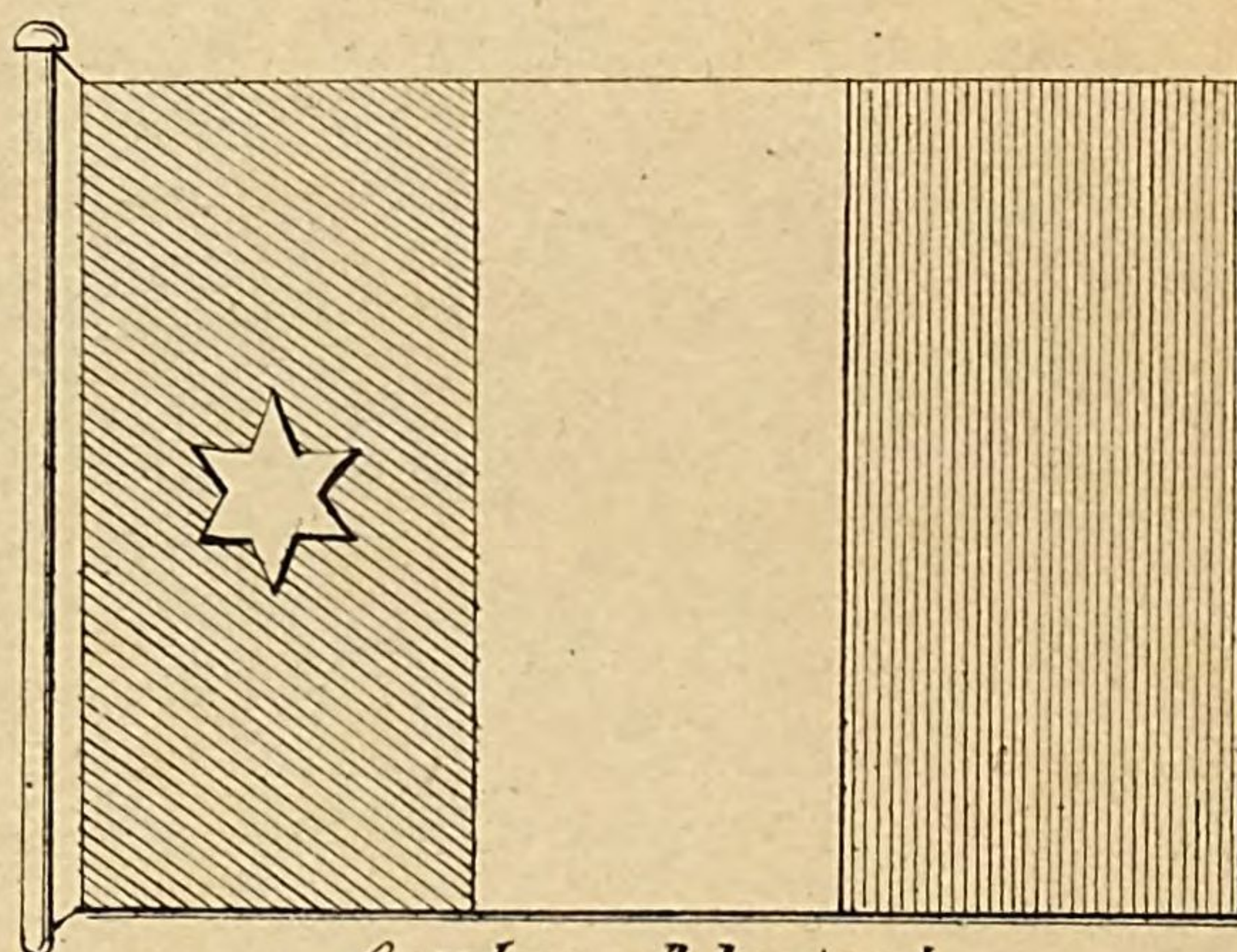
Marineminister.



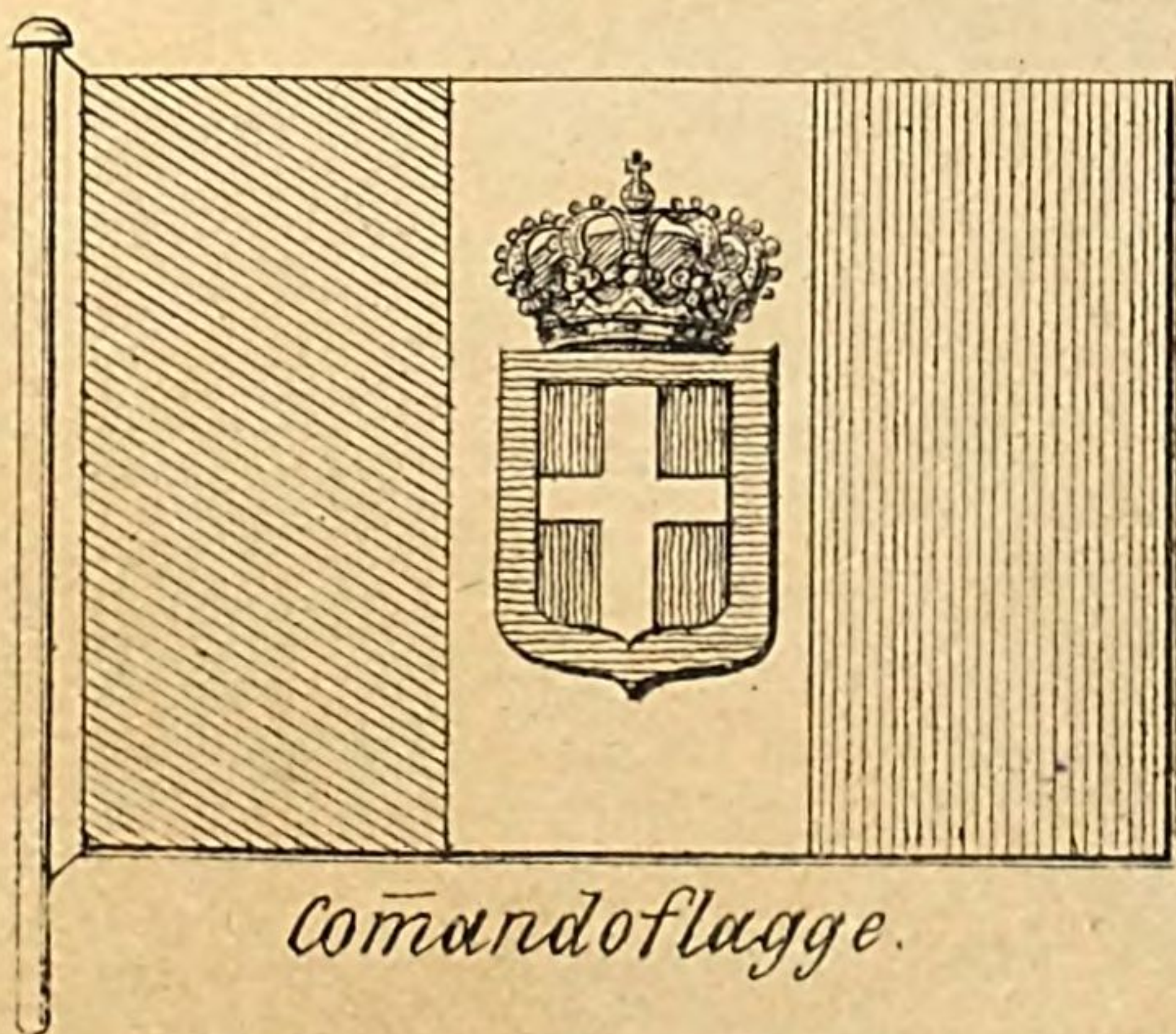
Admiral.



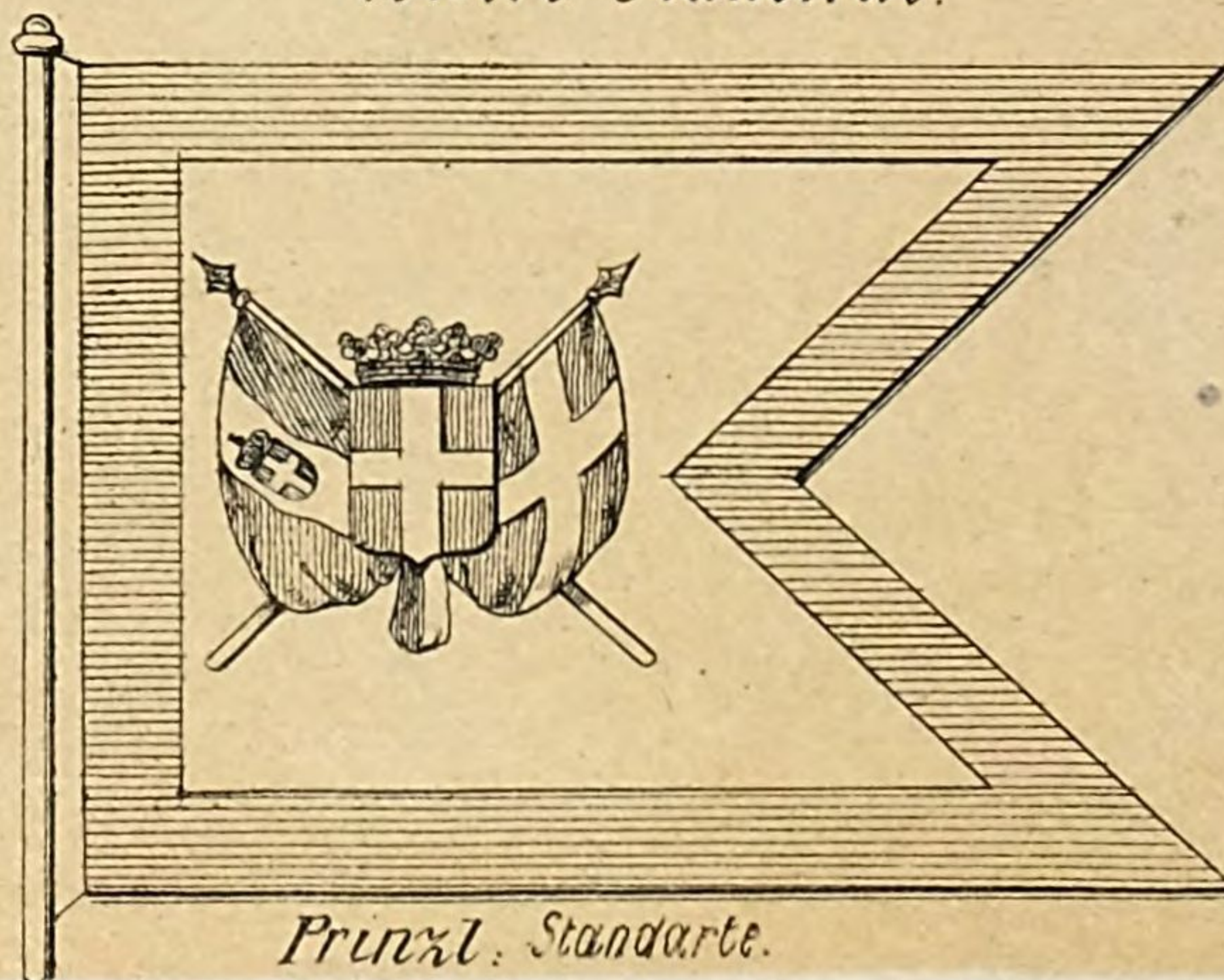
Vice-Admiral.



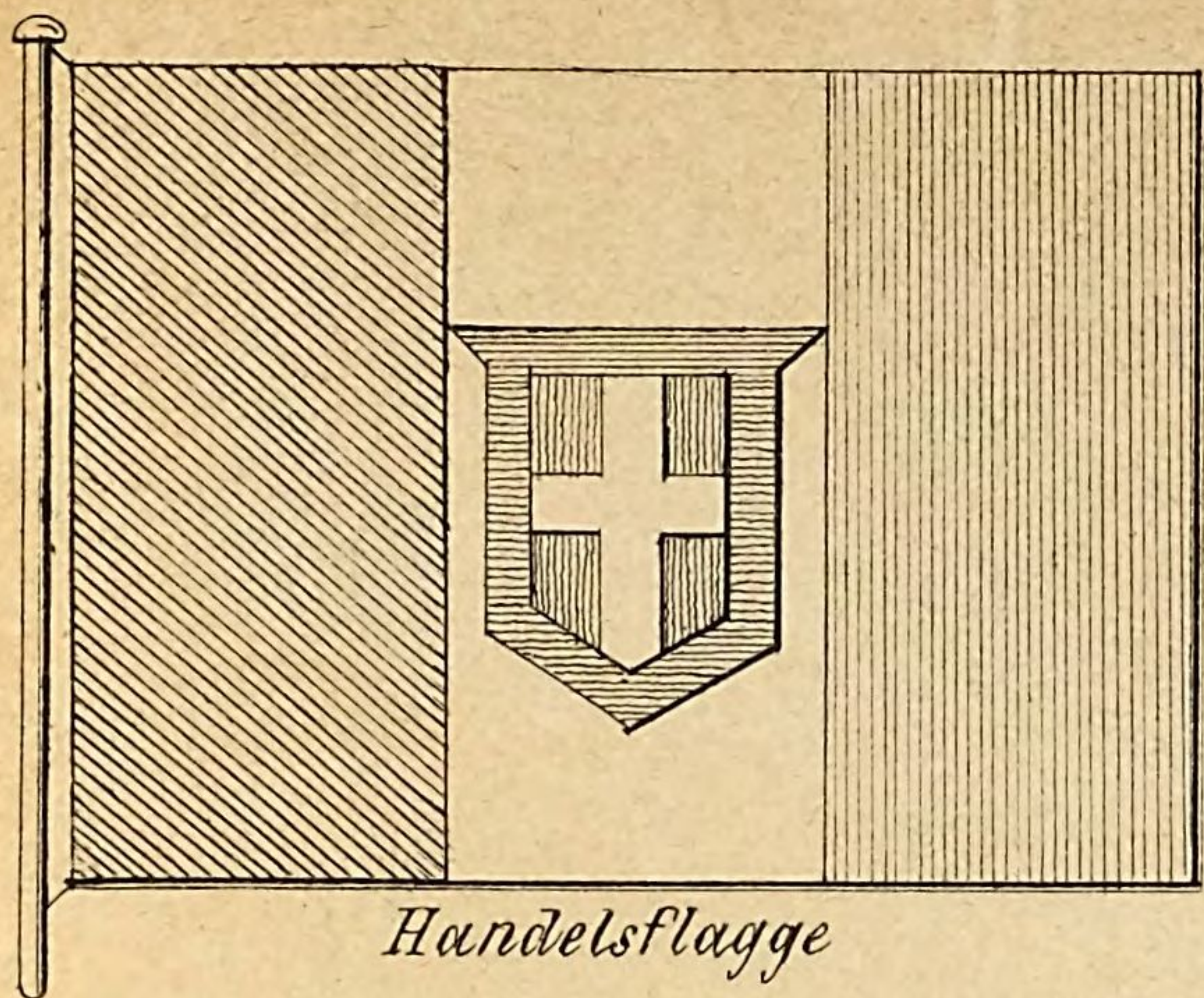
Contre-Admiral.



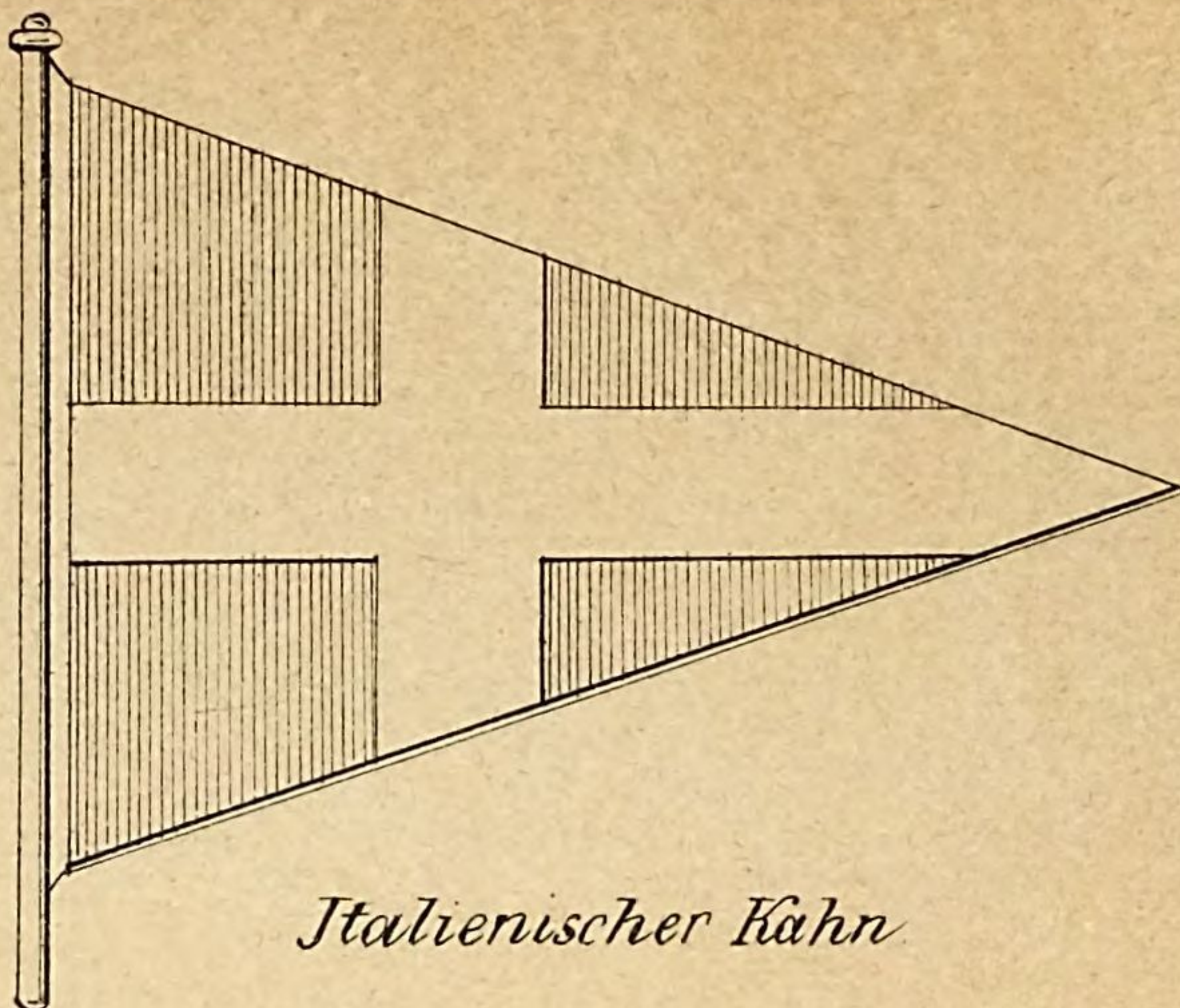
Comandoflagge.



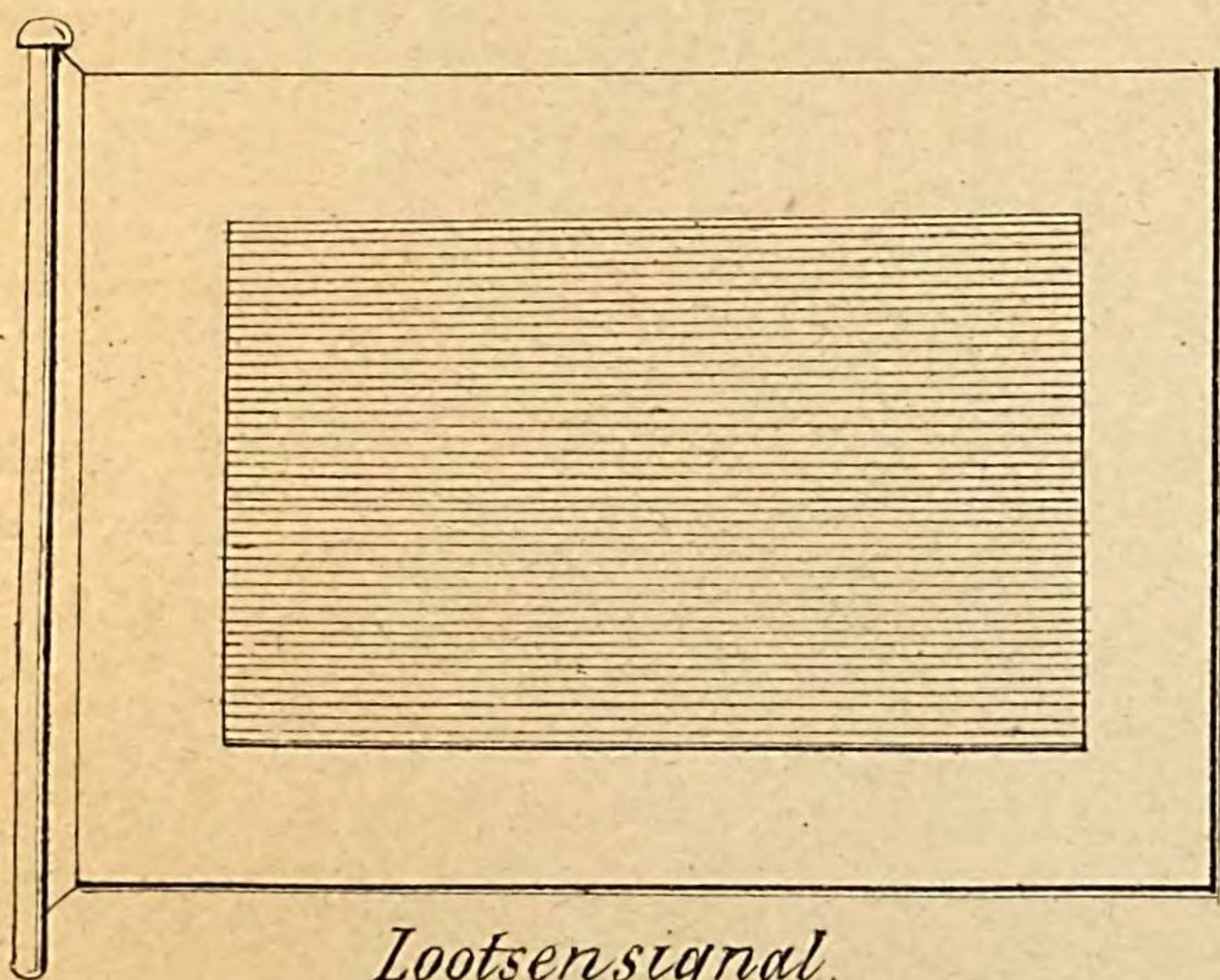
Prinzt. Standarte.



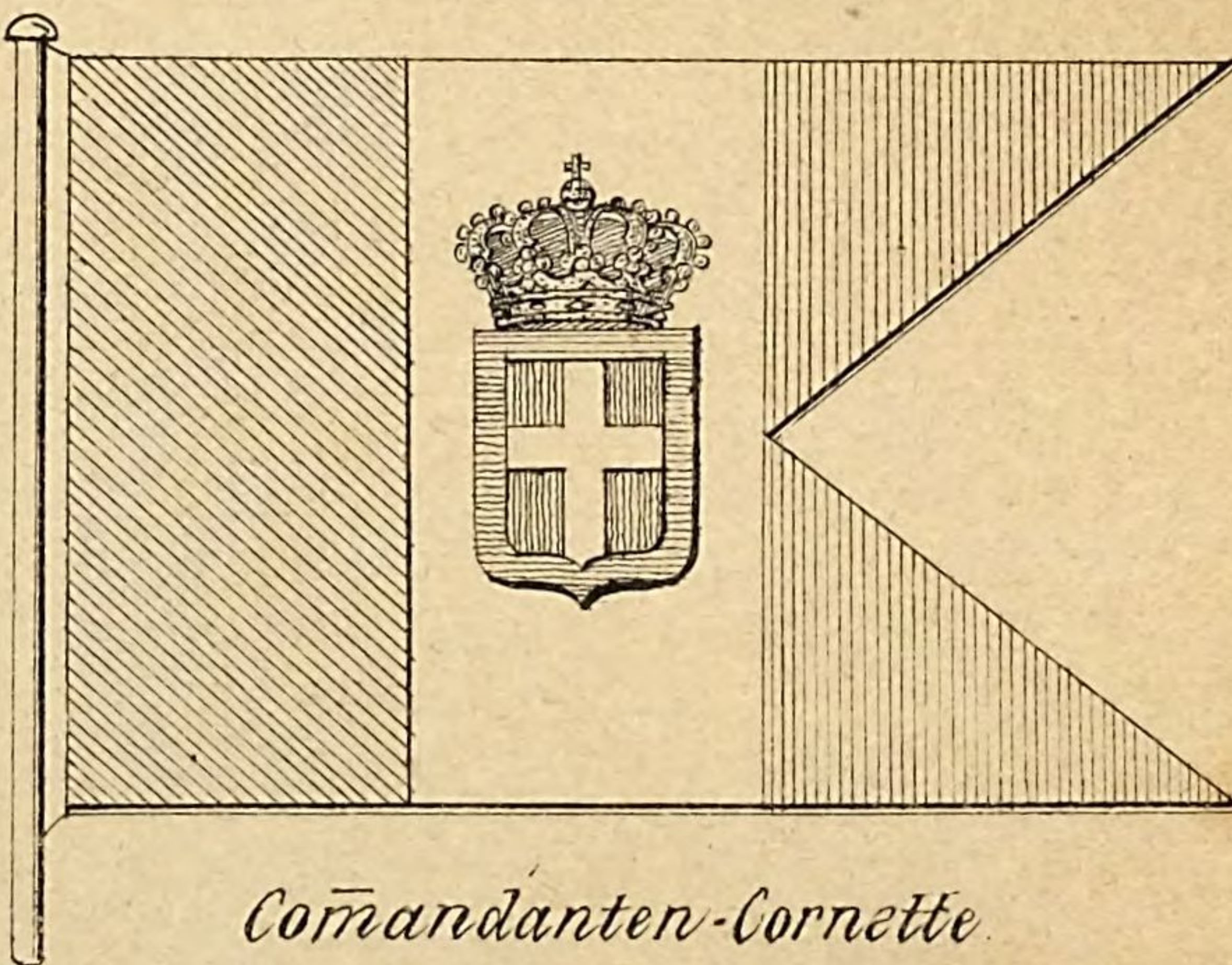
Handelsflagge



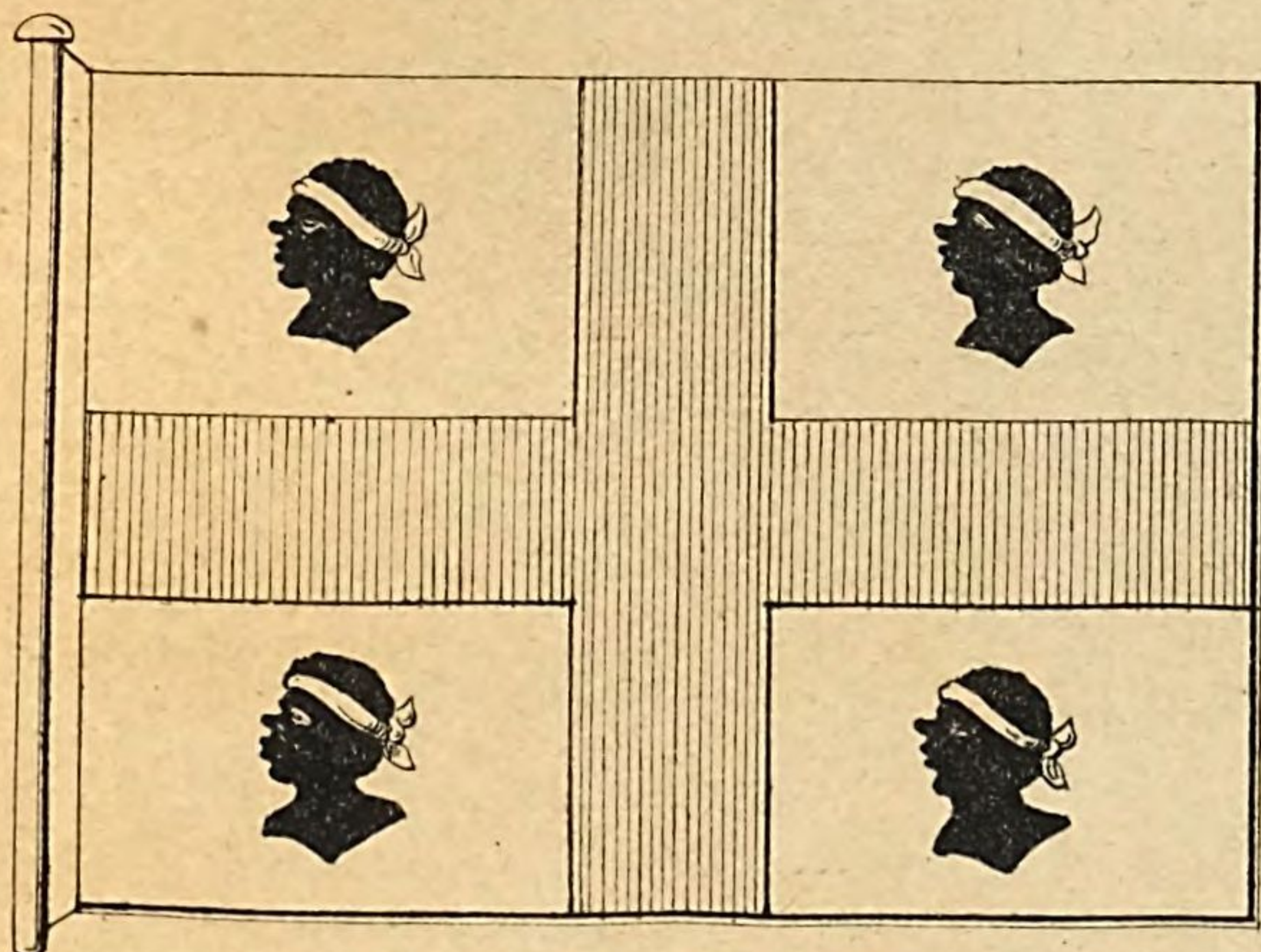
Italienischer Kahn



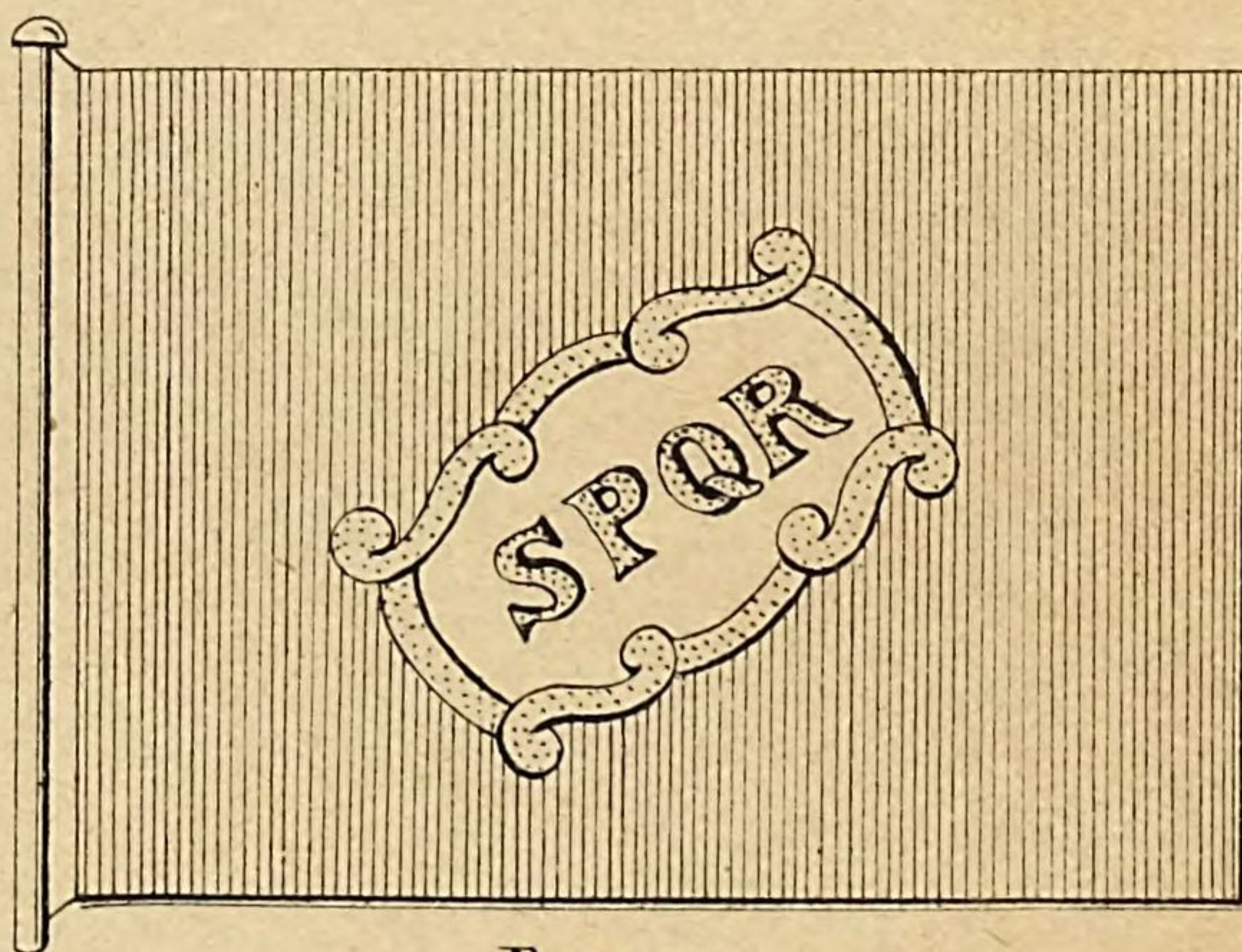
Lootsen-signal.



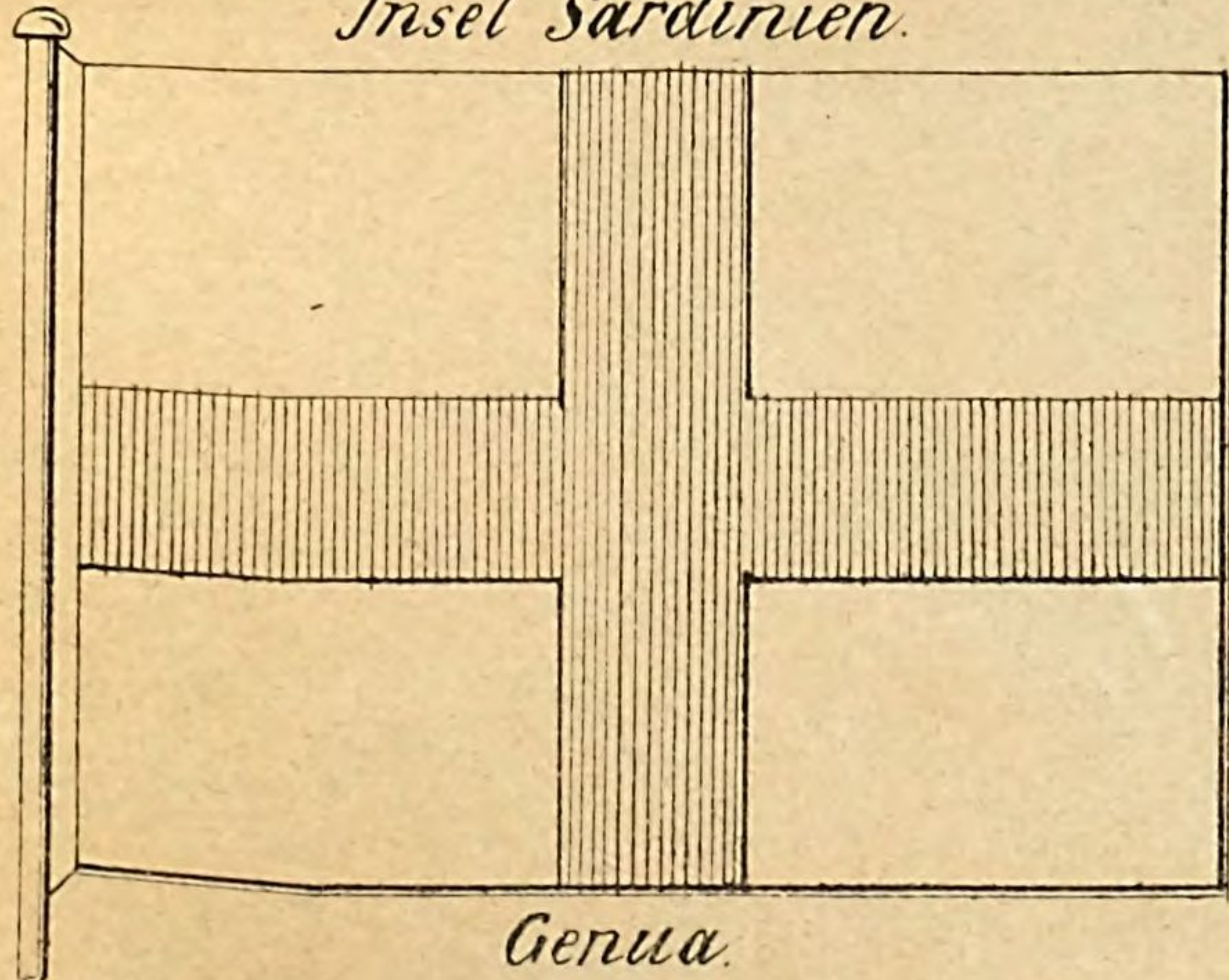
Comandanten-Cornette.



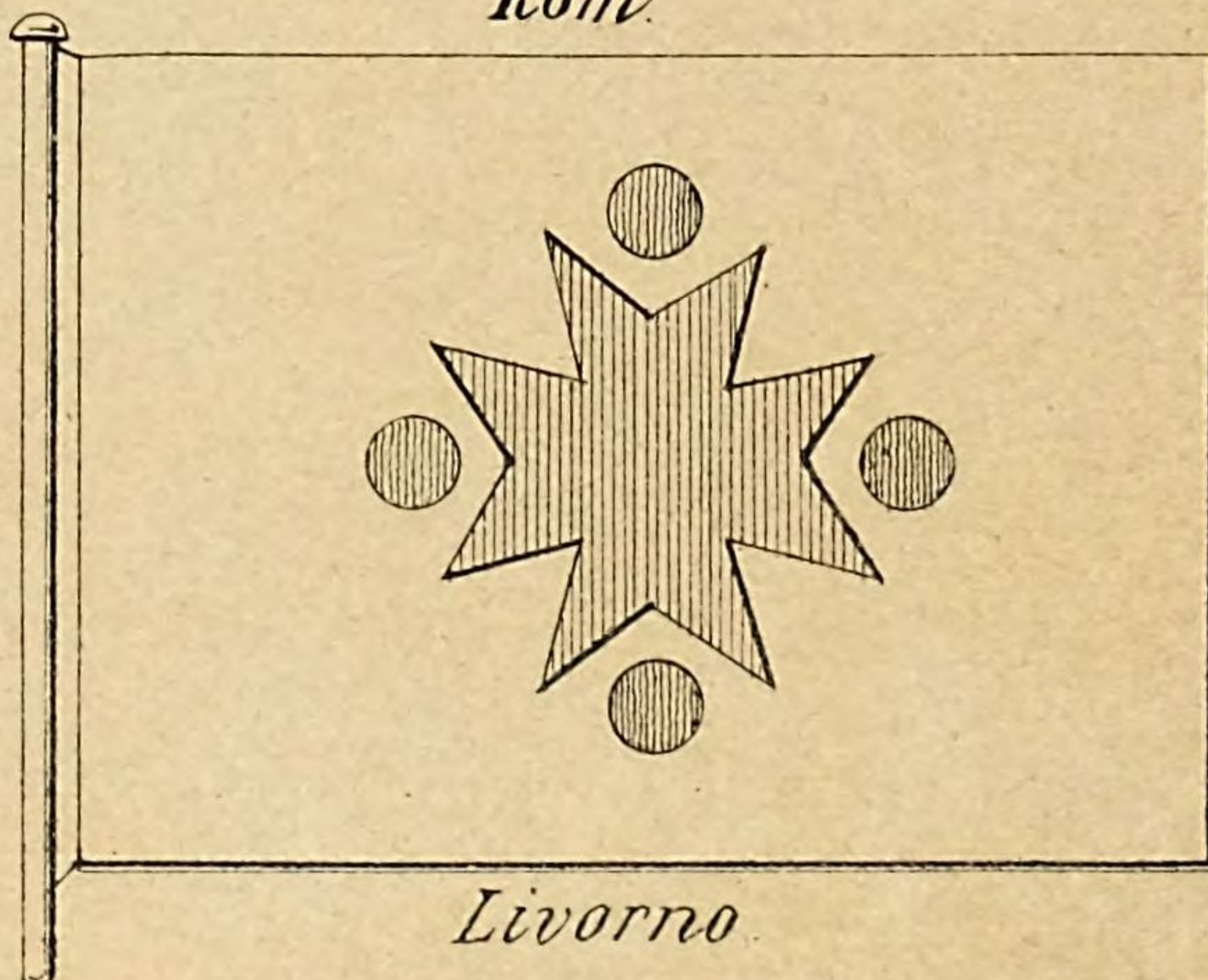
Insel Sardinien.



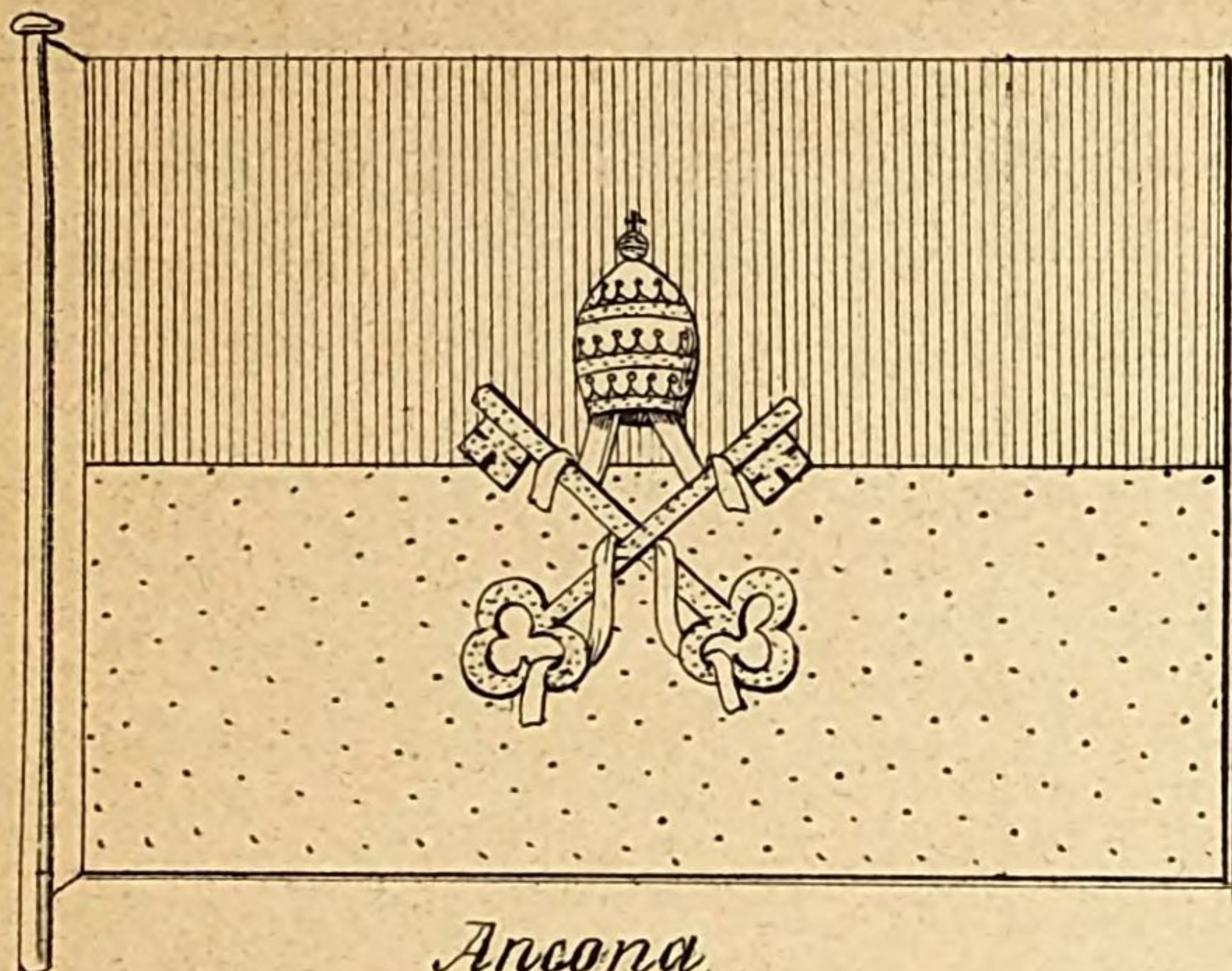
Rom.



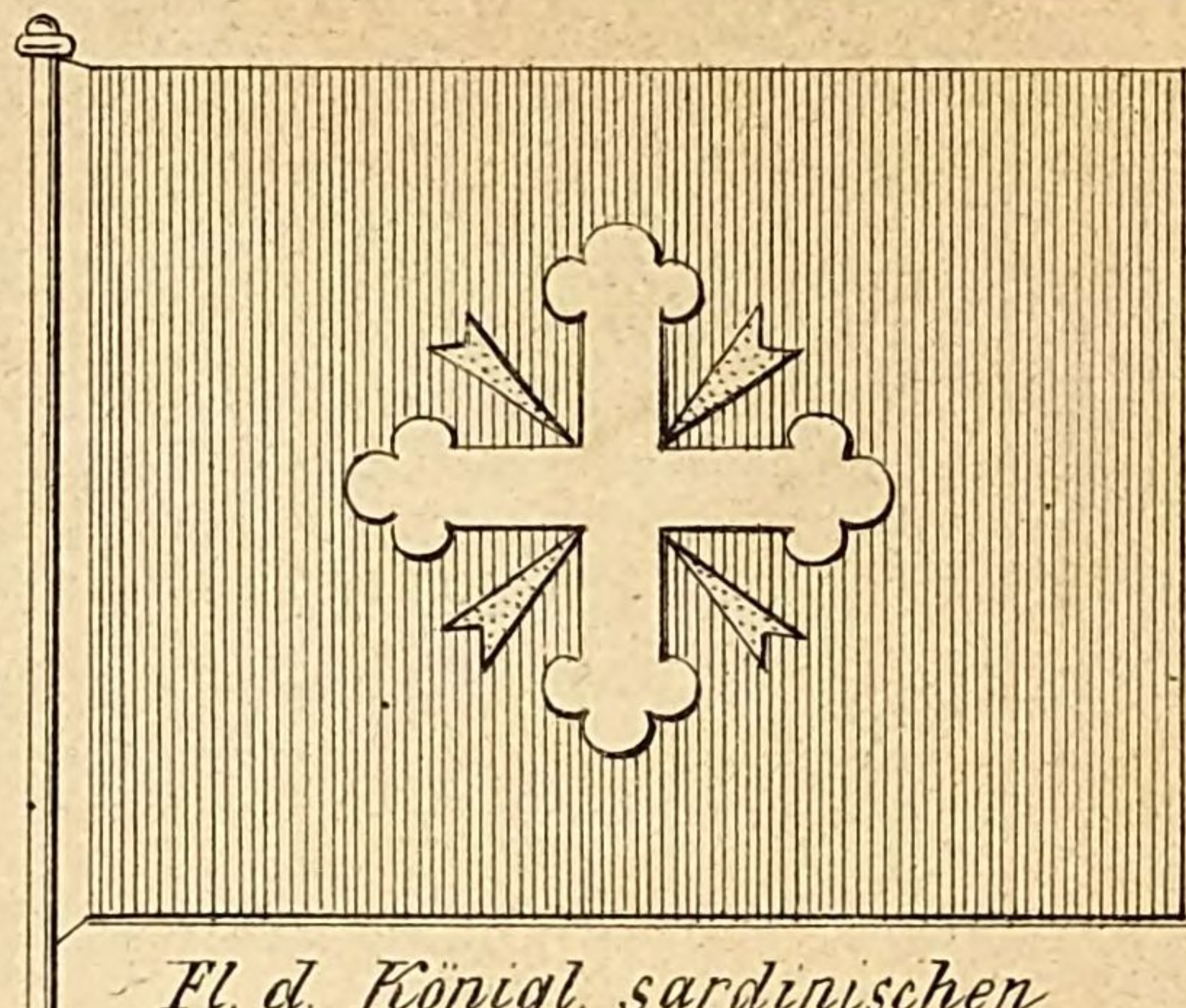
Genua.



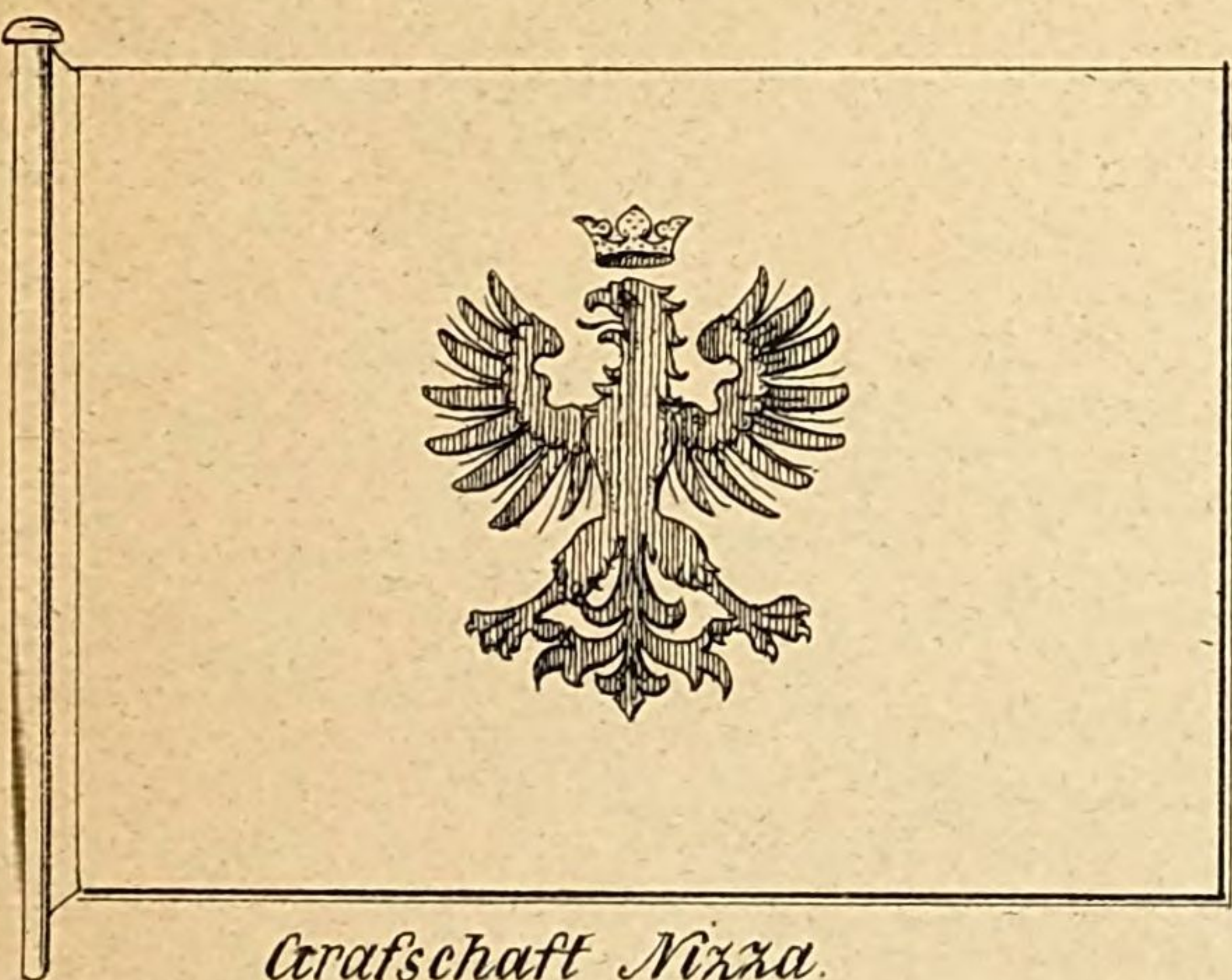
Livorno.



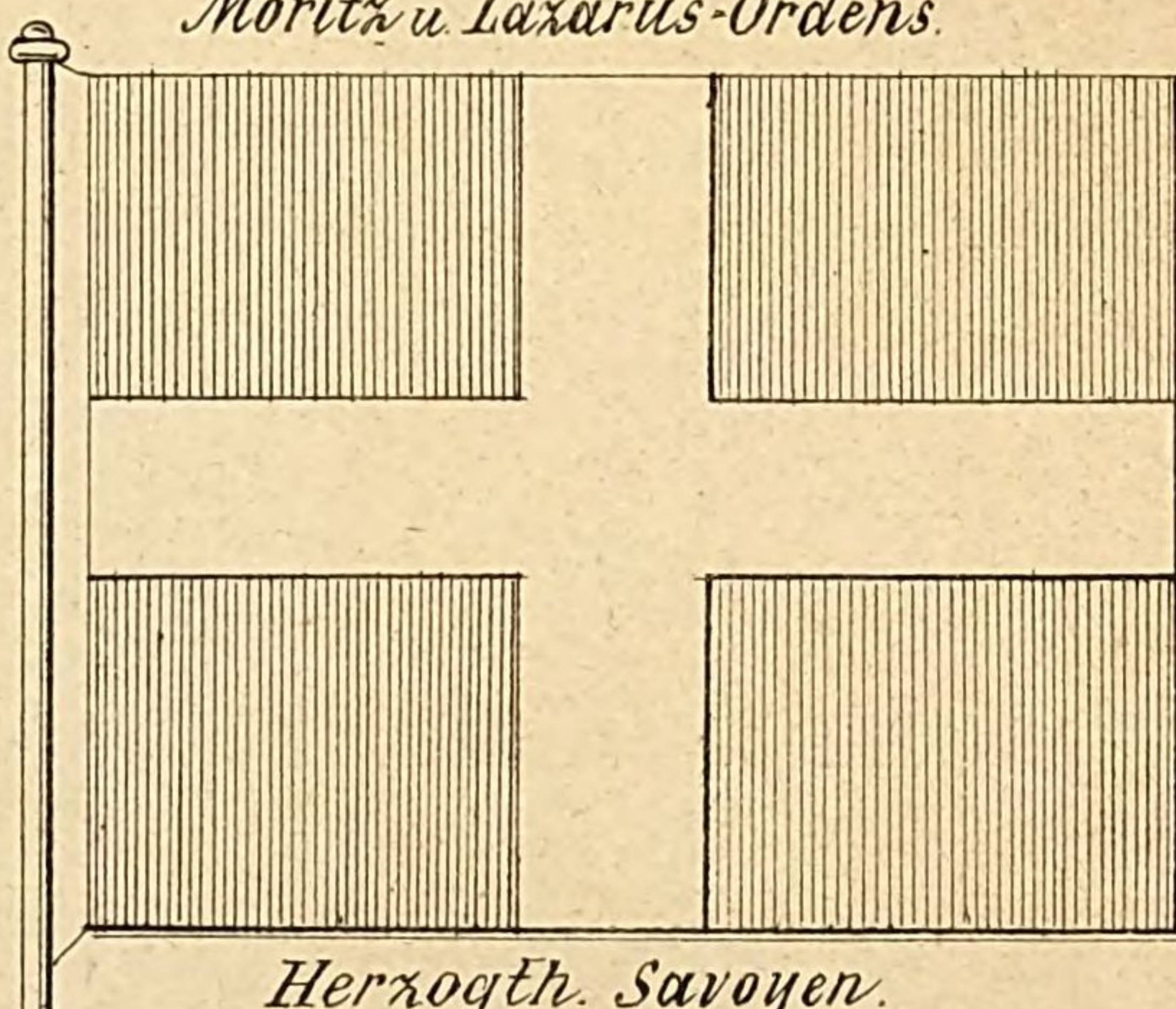
Ancona.



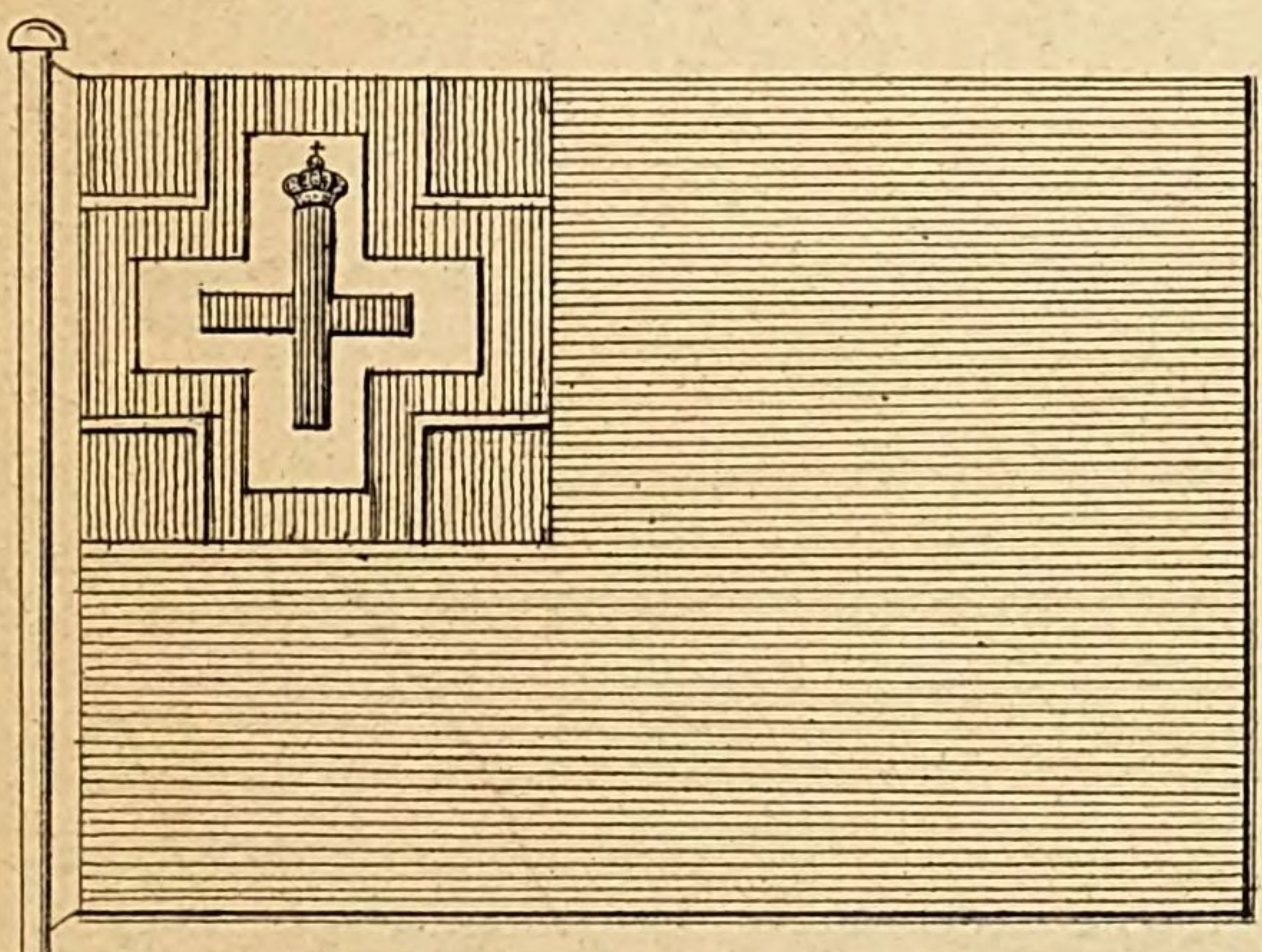
Fl. d. Königl. sardinischen
Moritz u. Lazarus-Ordens.



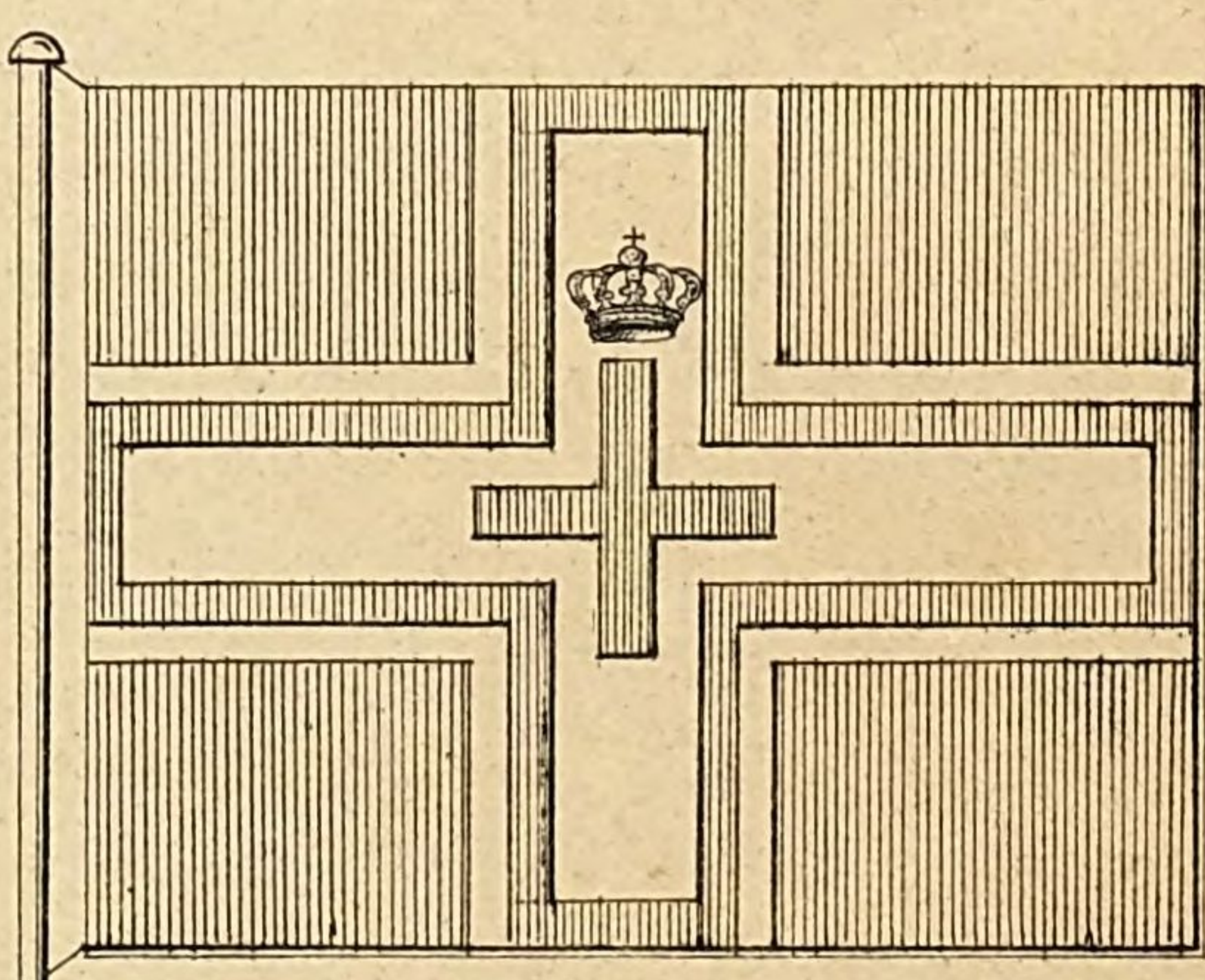
Grafschaft Nizza.



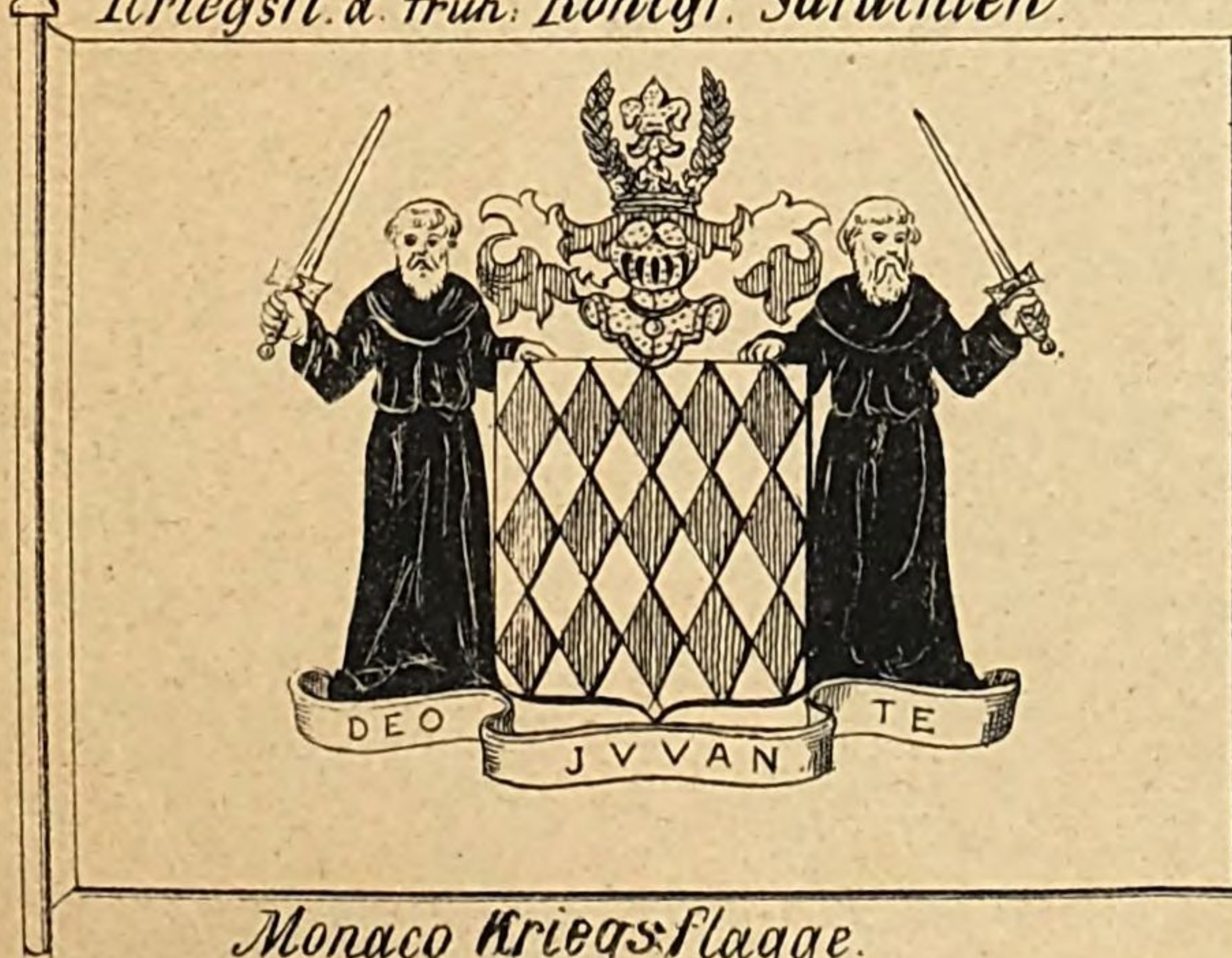
Herzogth. Savoyen.



Kriegsfl. d. früh. Königr. Sardinien.



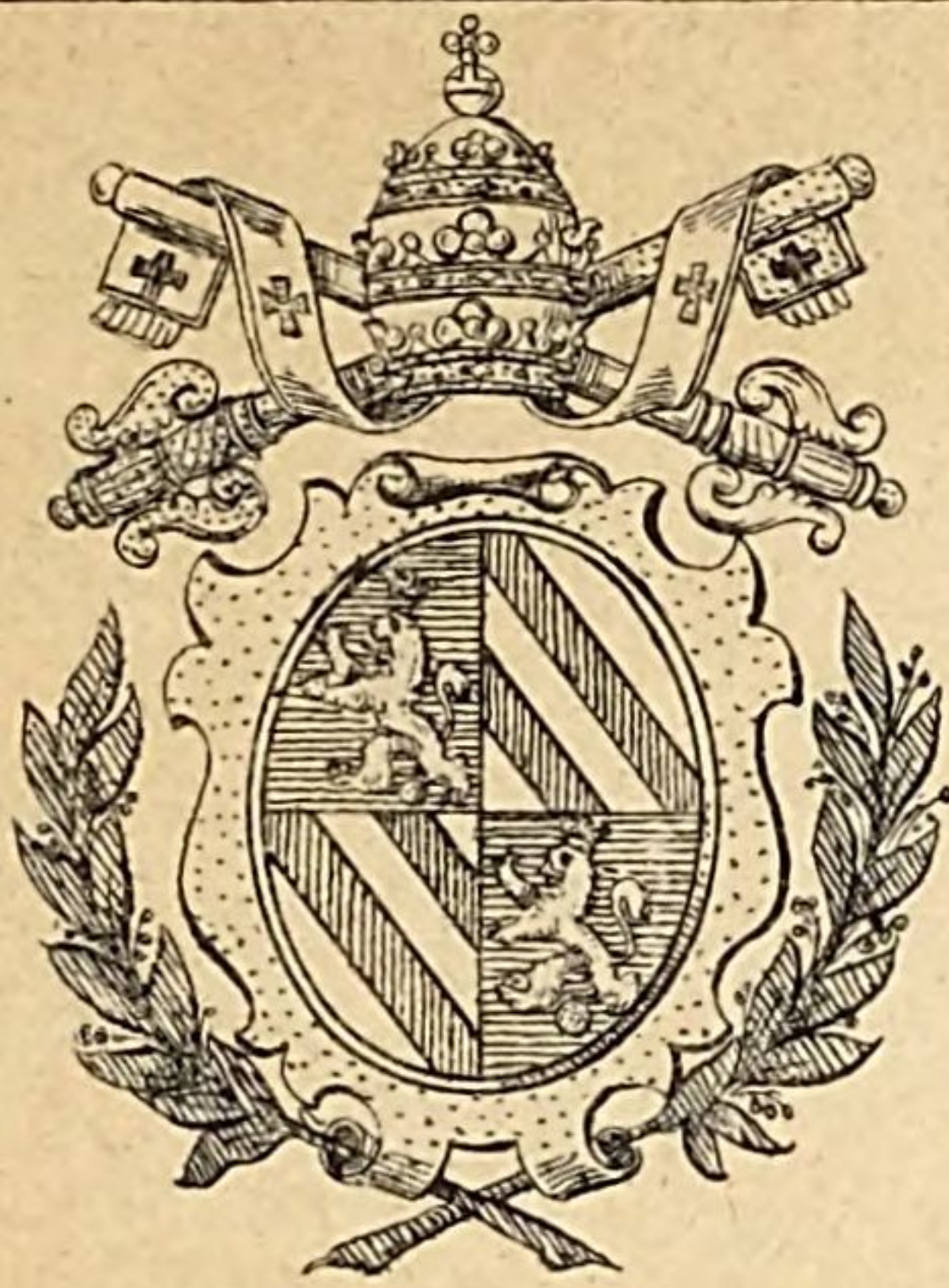
Königr. Sardinien ehem. Lootsenfl.



Monaco Kriegsflagge.



Monaco. Handelsfl.



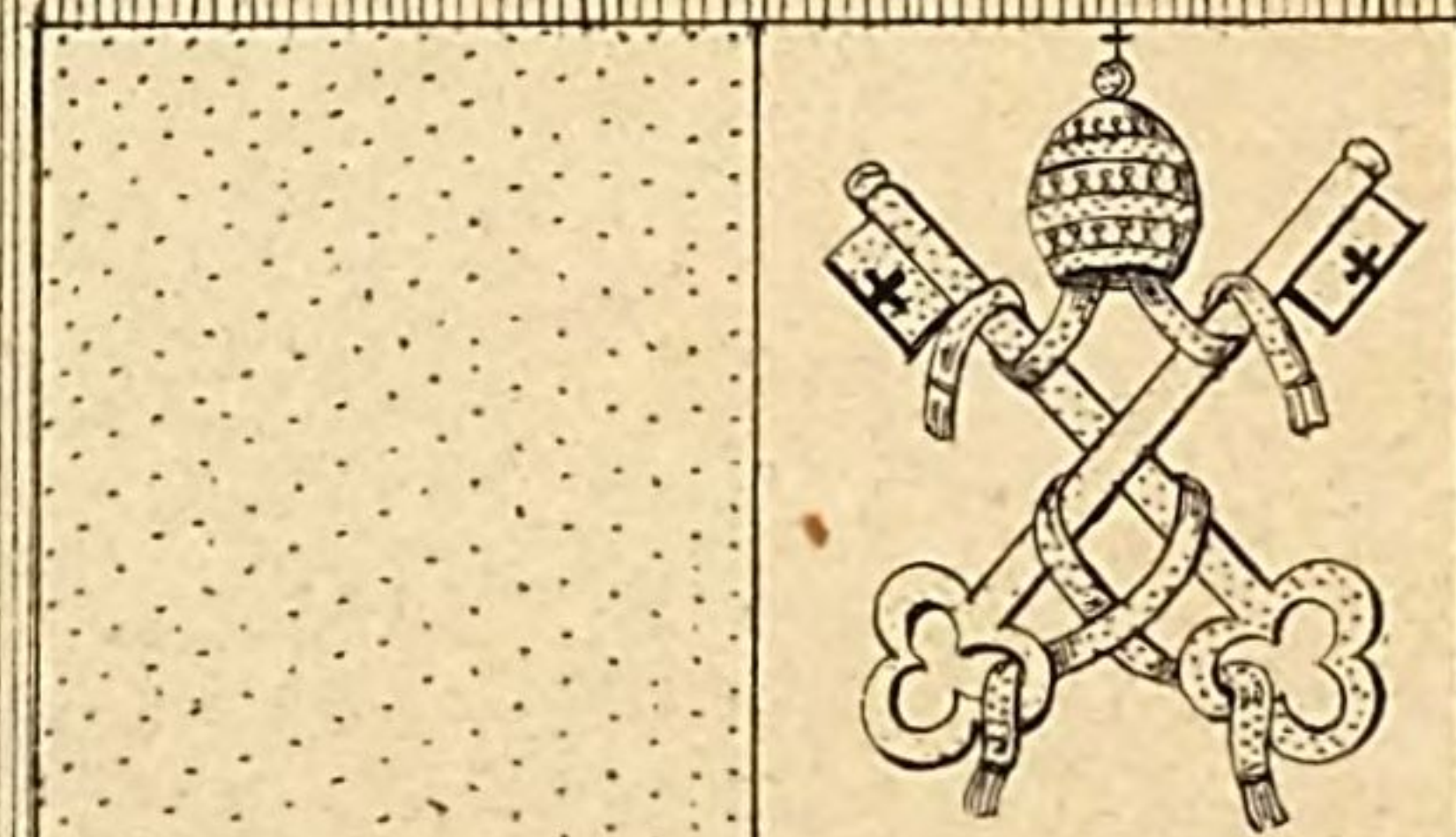
Papstliche Flagge. (Pius IX.)



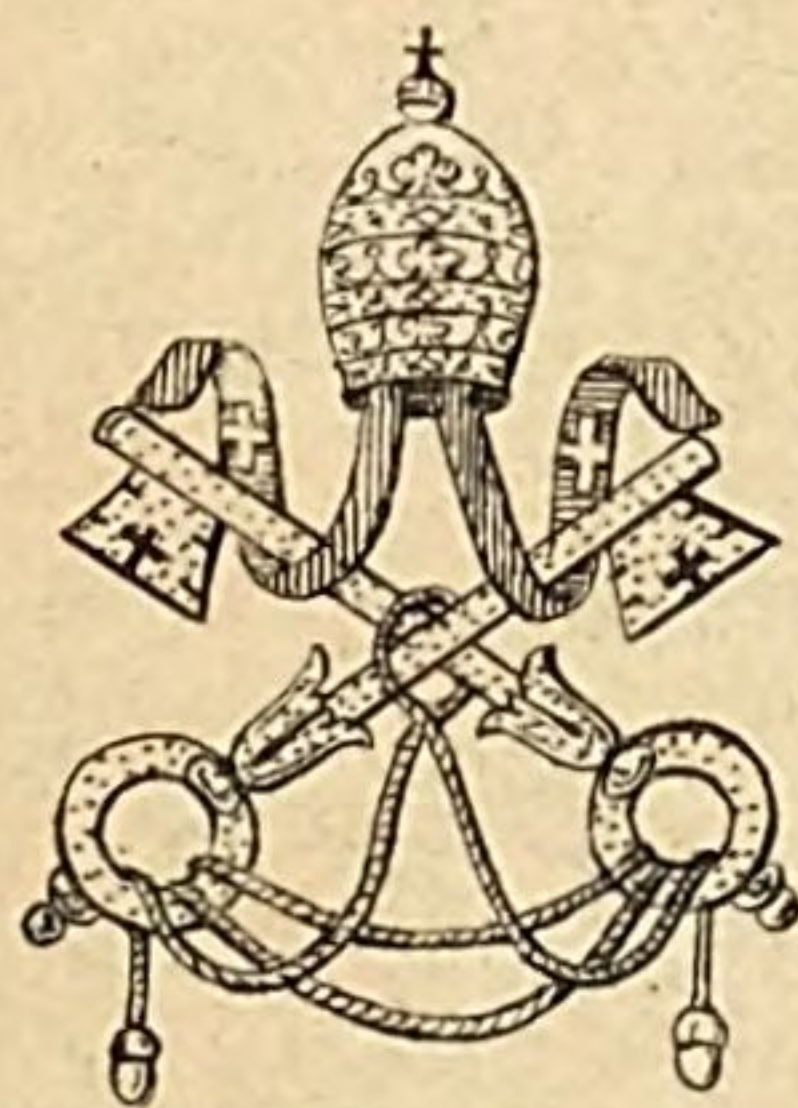
Papstl. Kriegsfl.



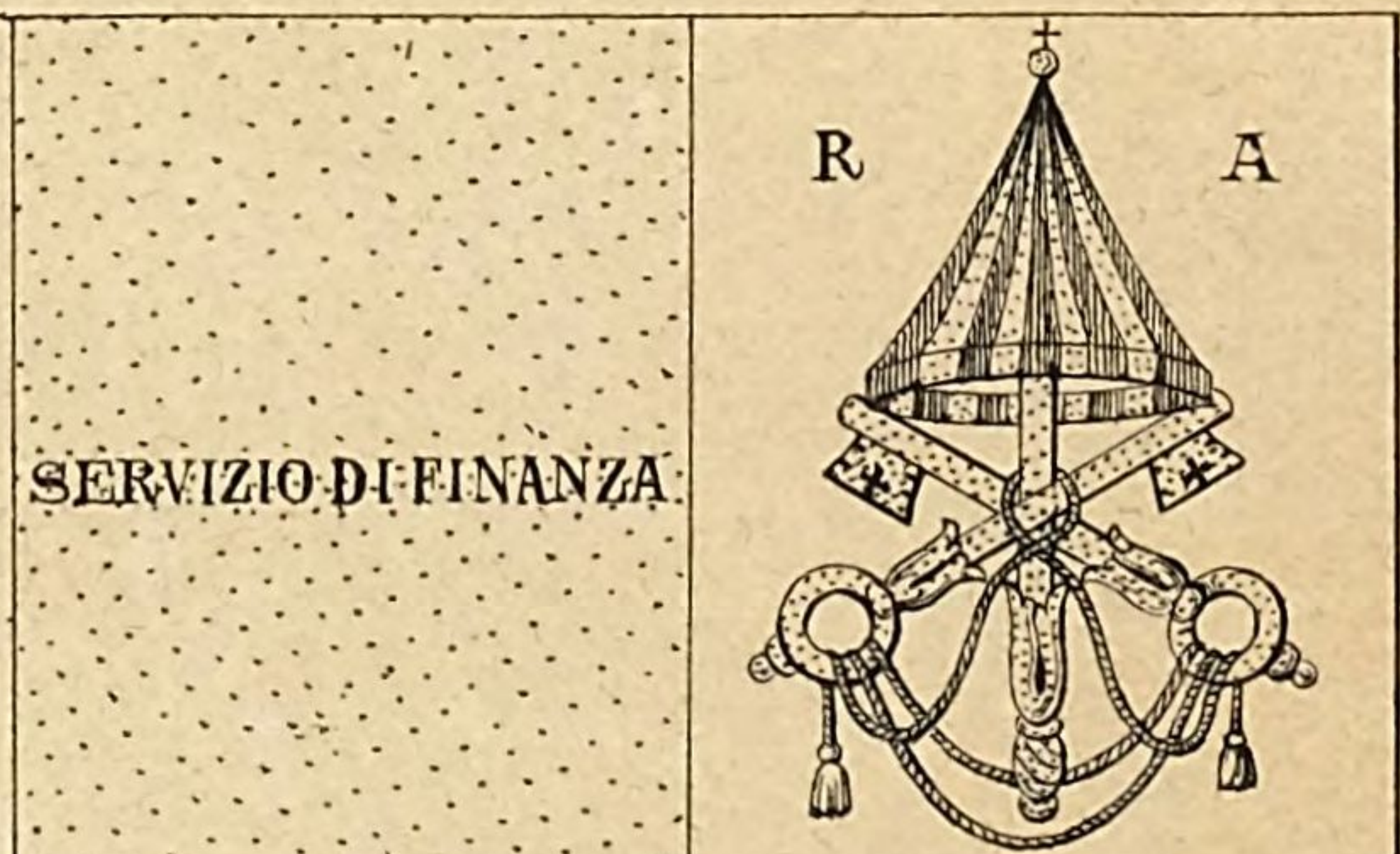
Schiffs u. Bootsfl. Sr. Heiligkeit des Papstes



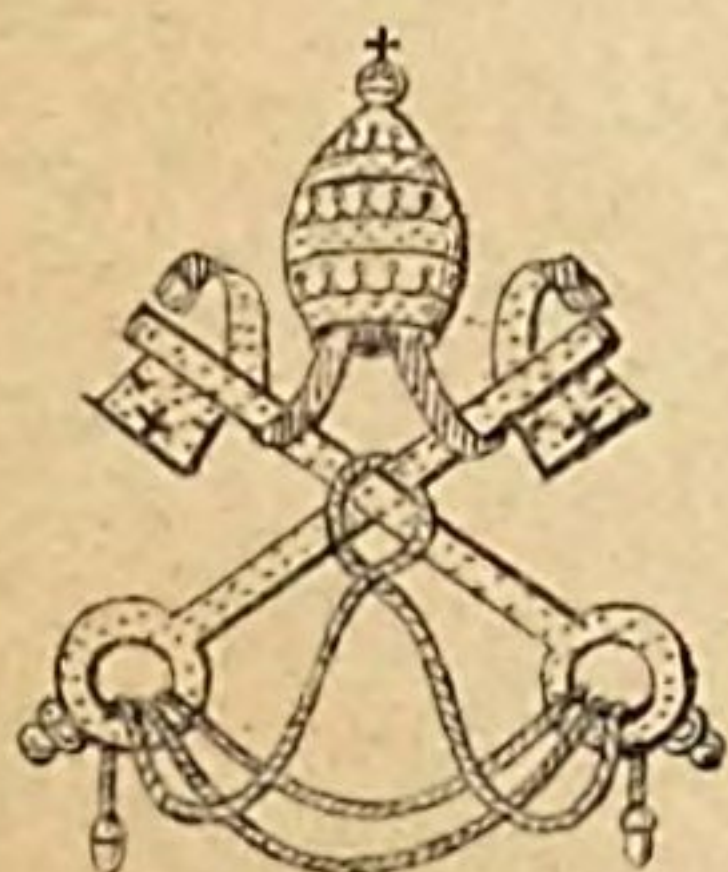
Papstl. Hilfs-Lootsen u. Ehrenfl.



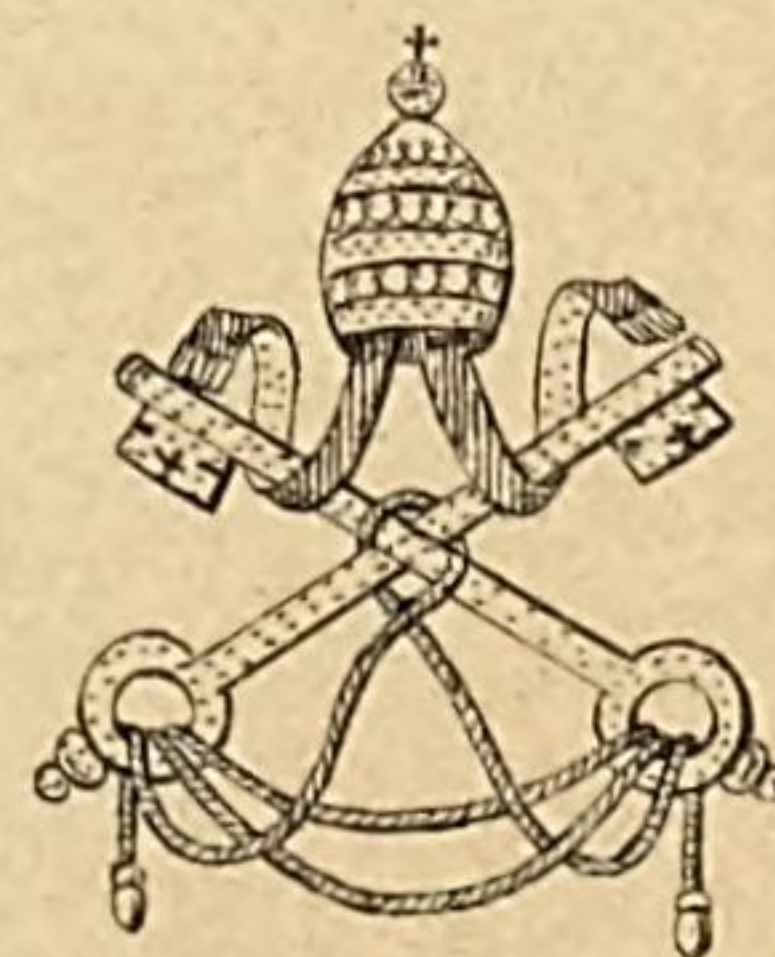
Fischerei-Flagge.



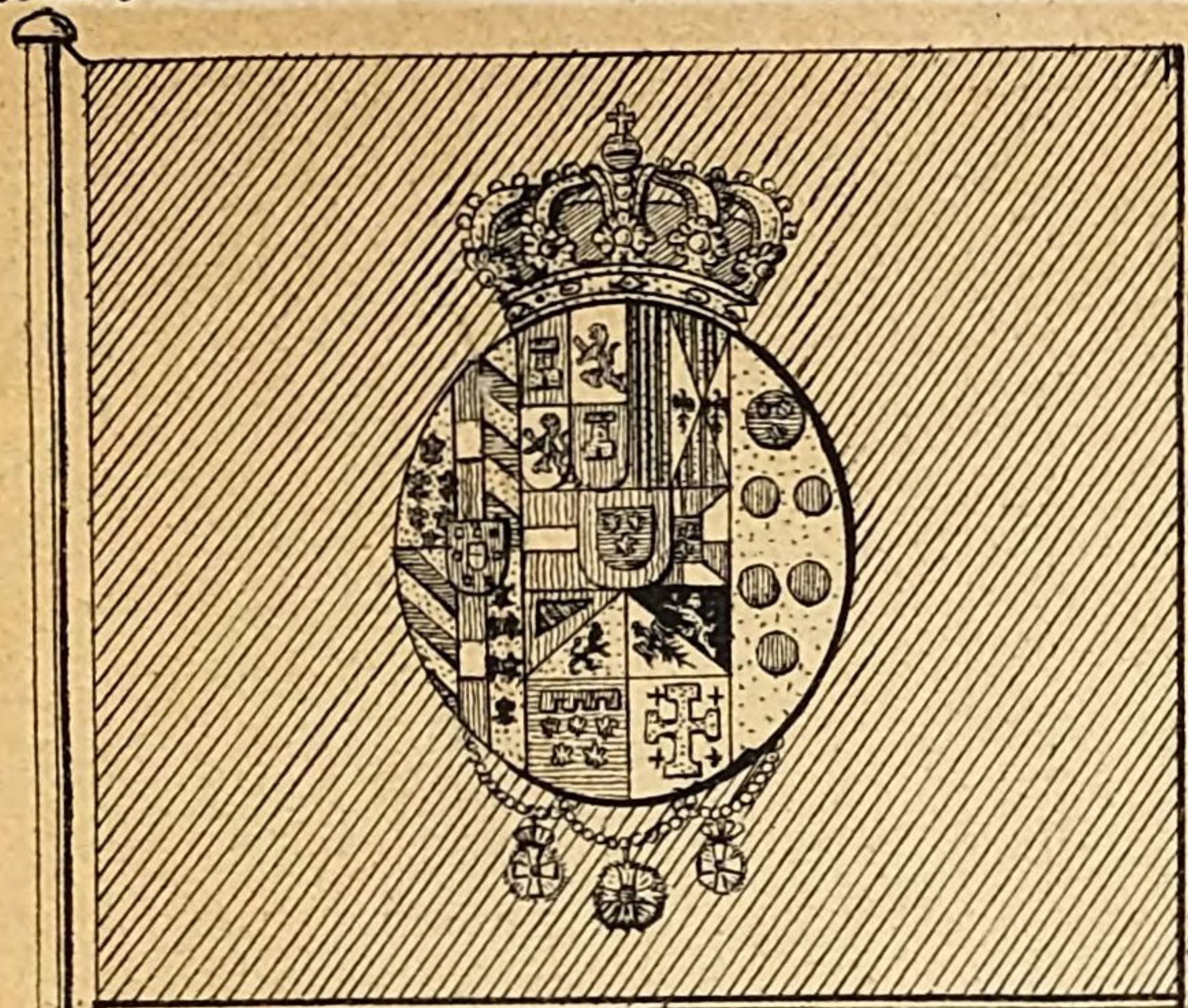
Kollflagge.



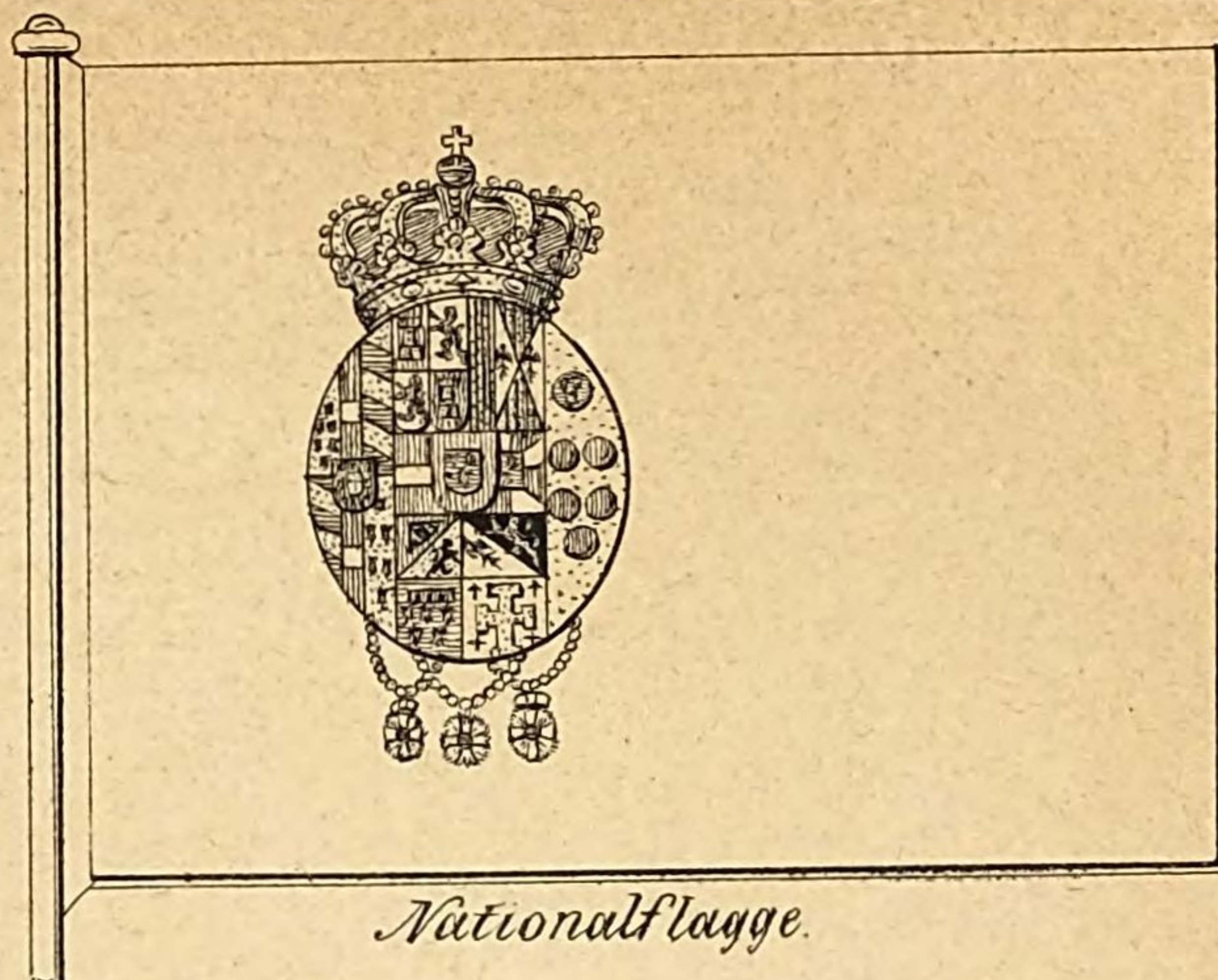
Comando standardarte.



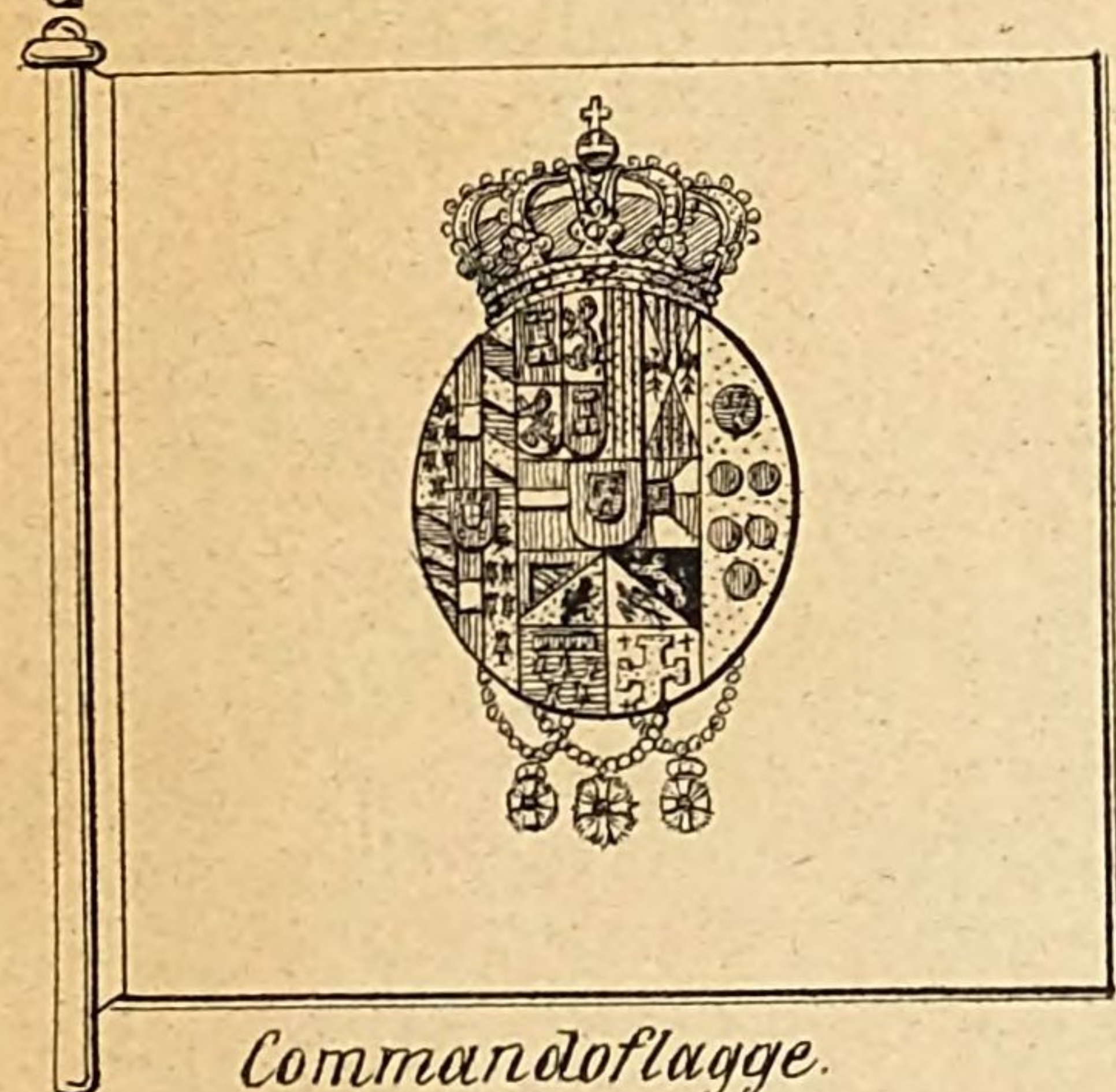
Bugsprietflagge.



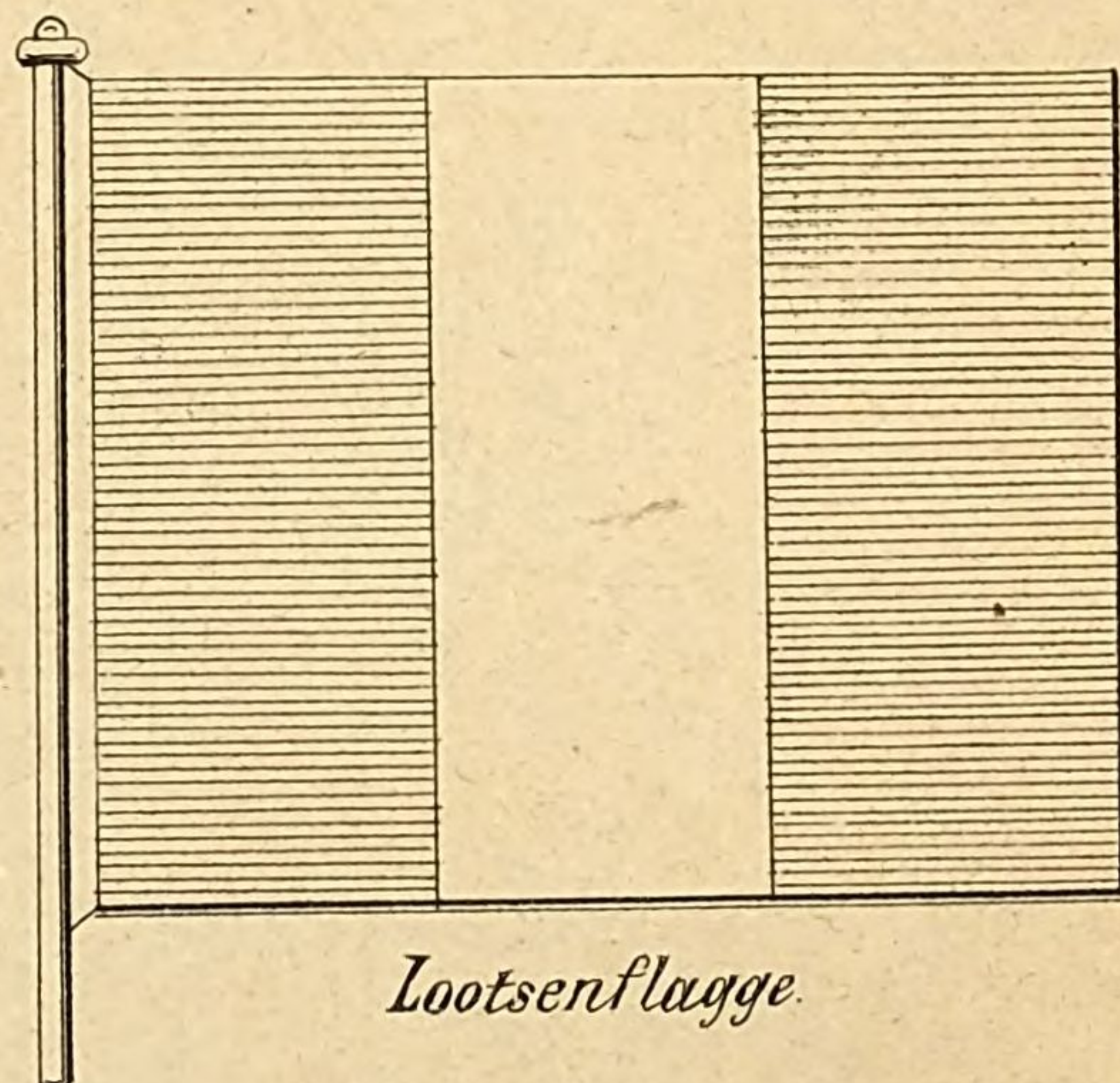
Neapel u. Sicilien Königsfl.



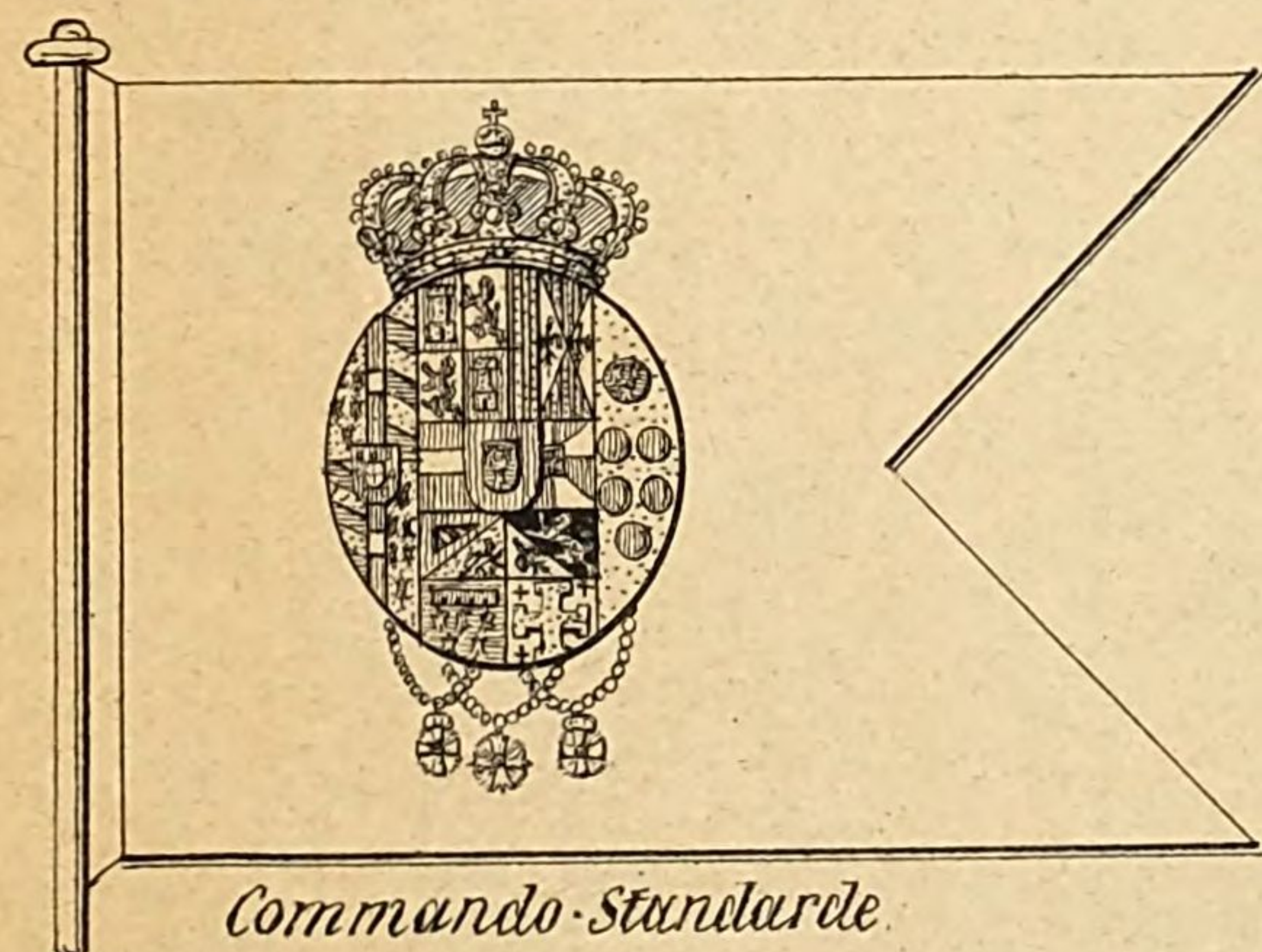
Nationalflagge.



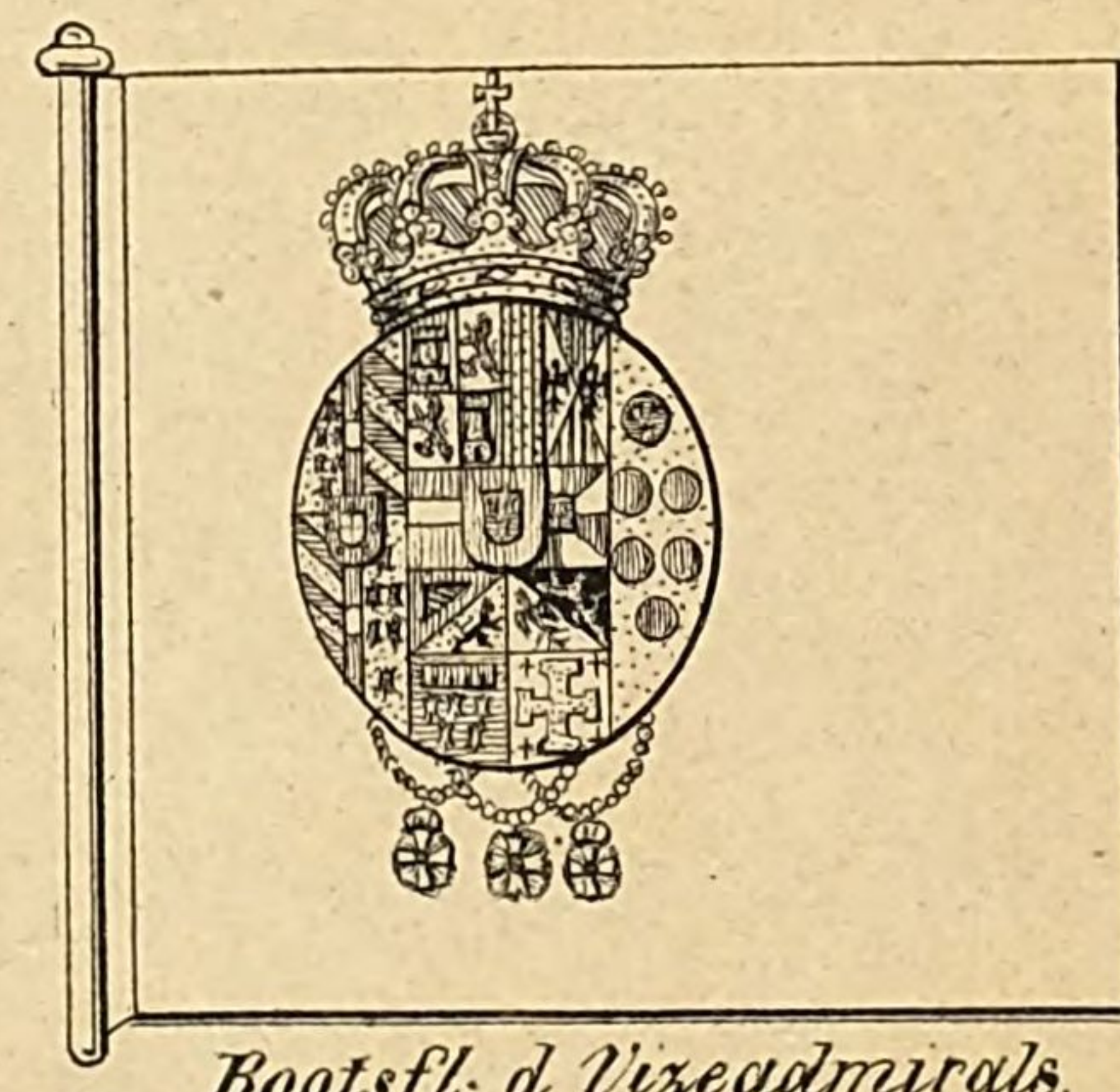
Commandoflagge.



Lootsenflagge.



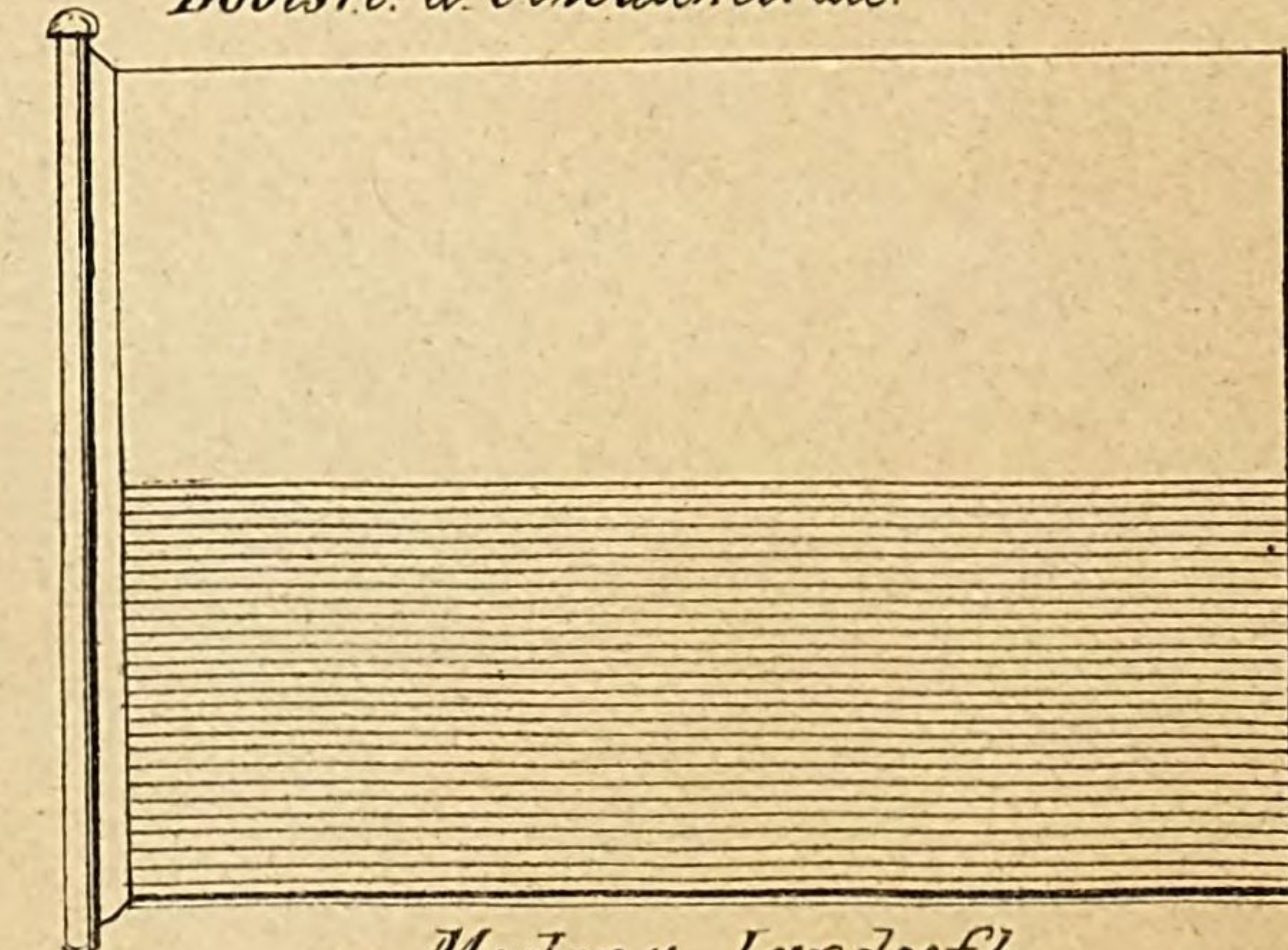
Commando-Standard.



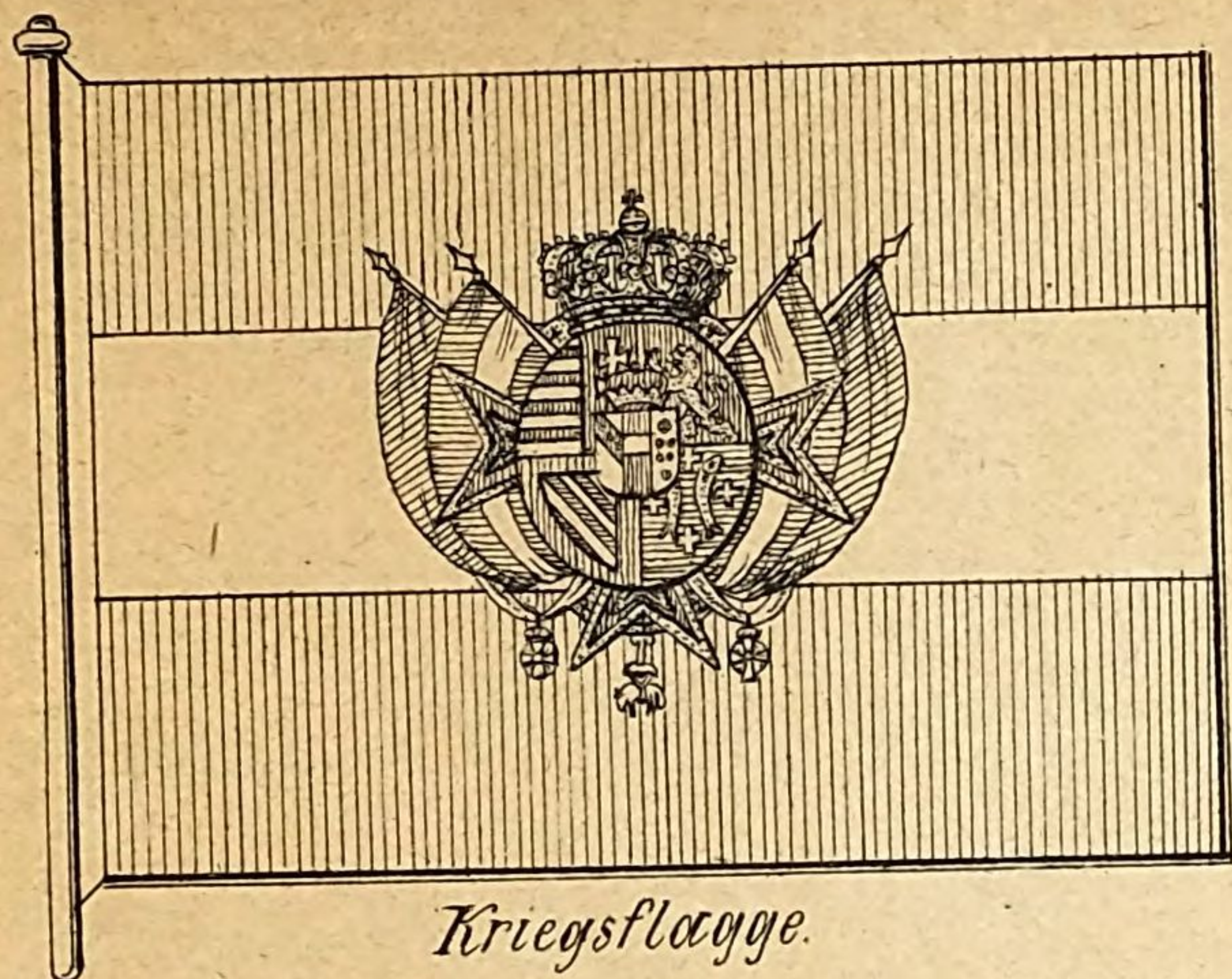
Bootsfl. d. Vizeadmirals.



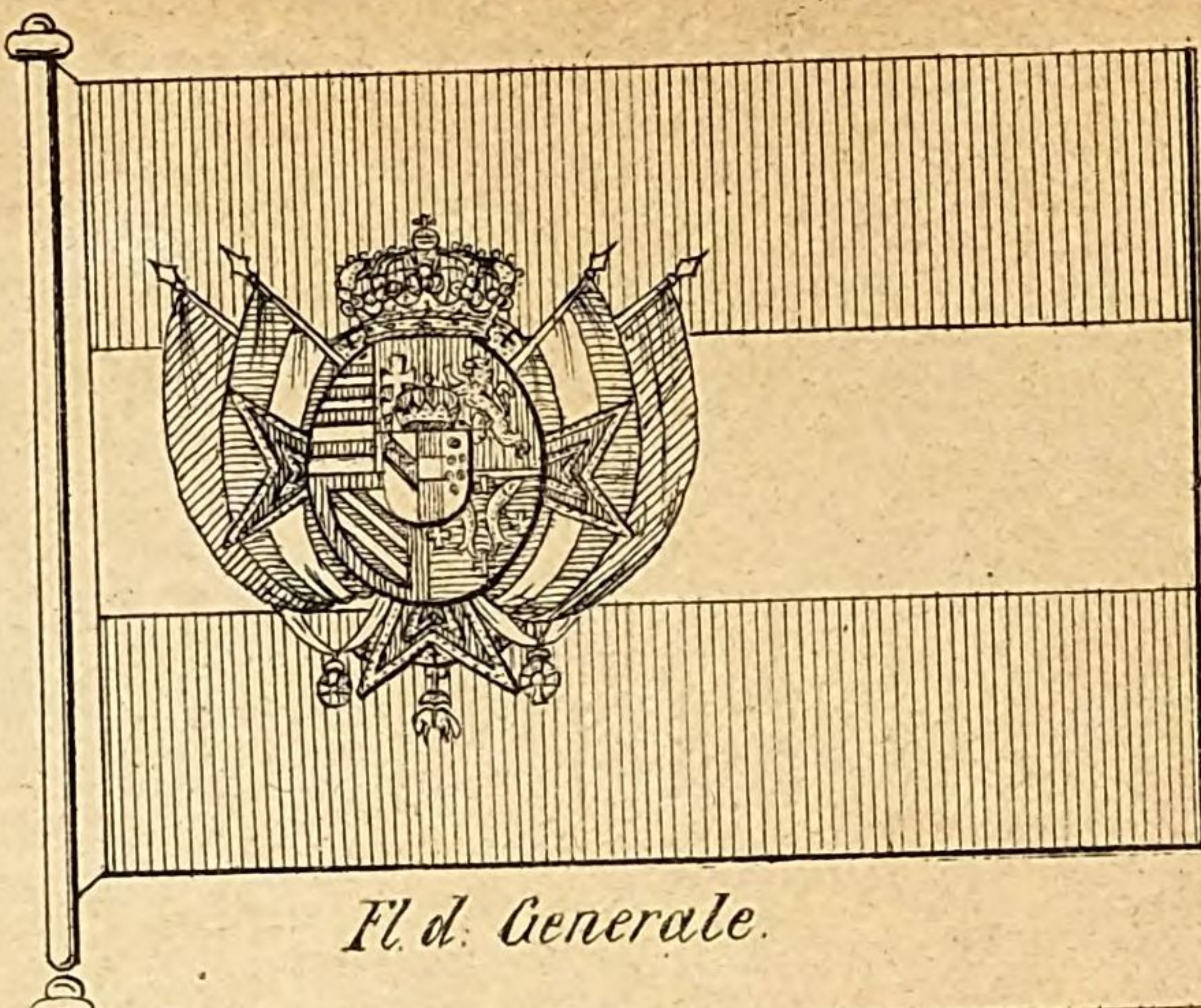
Ehem. Herz. Modena, Staatsfl.



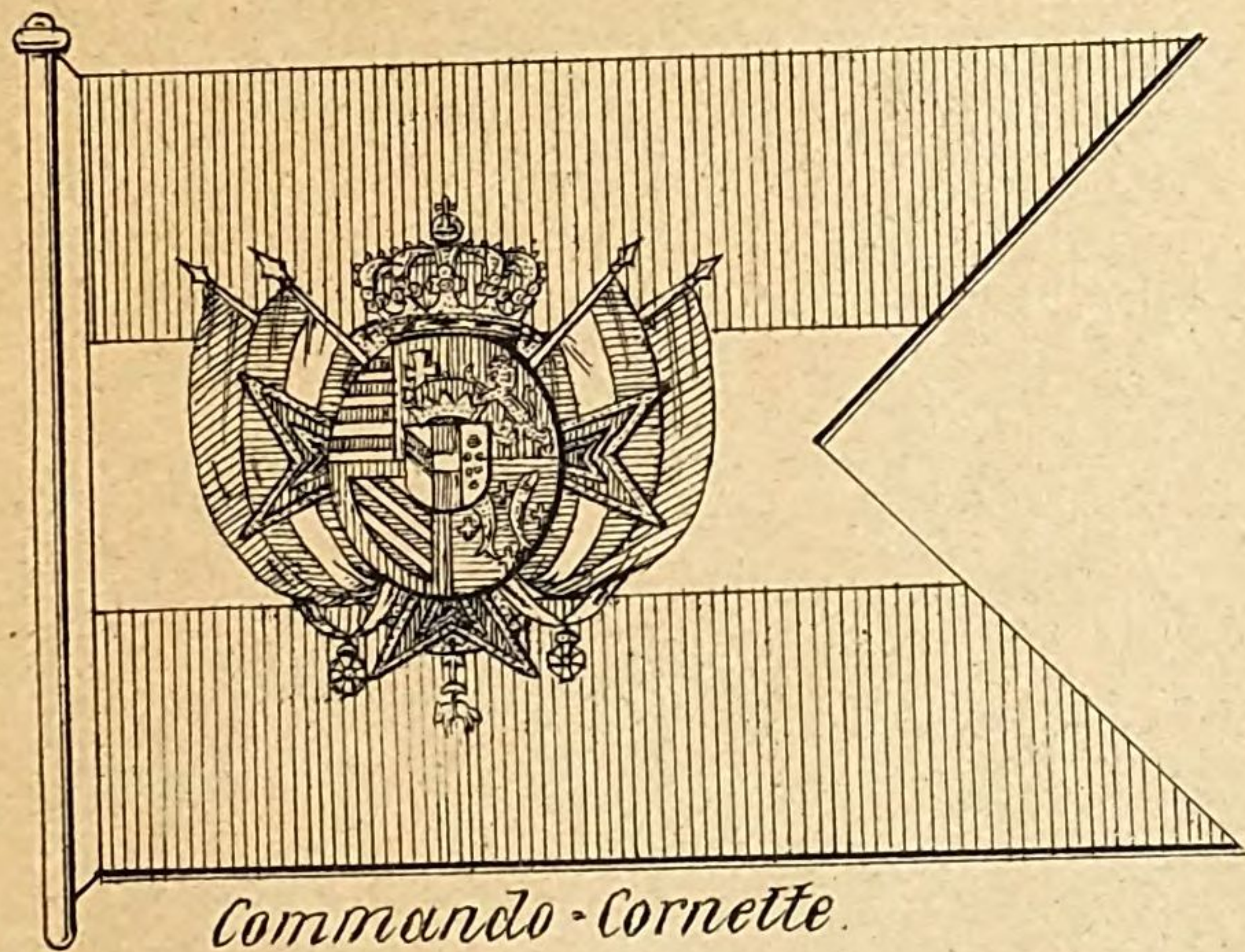
Modena, Landesfl.



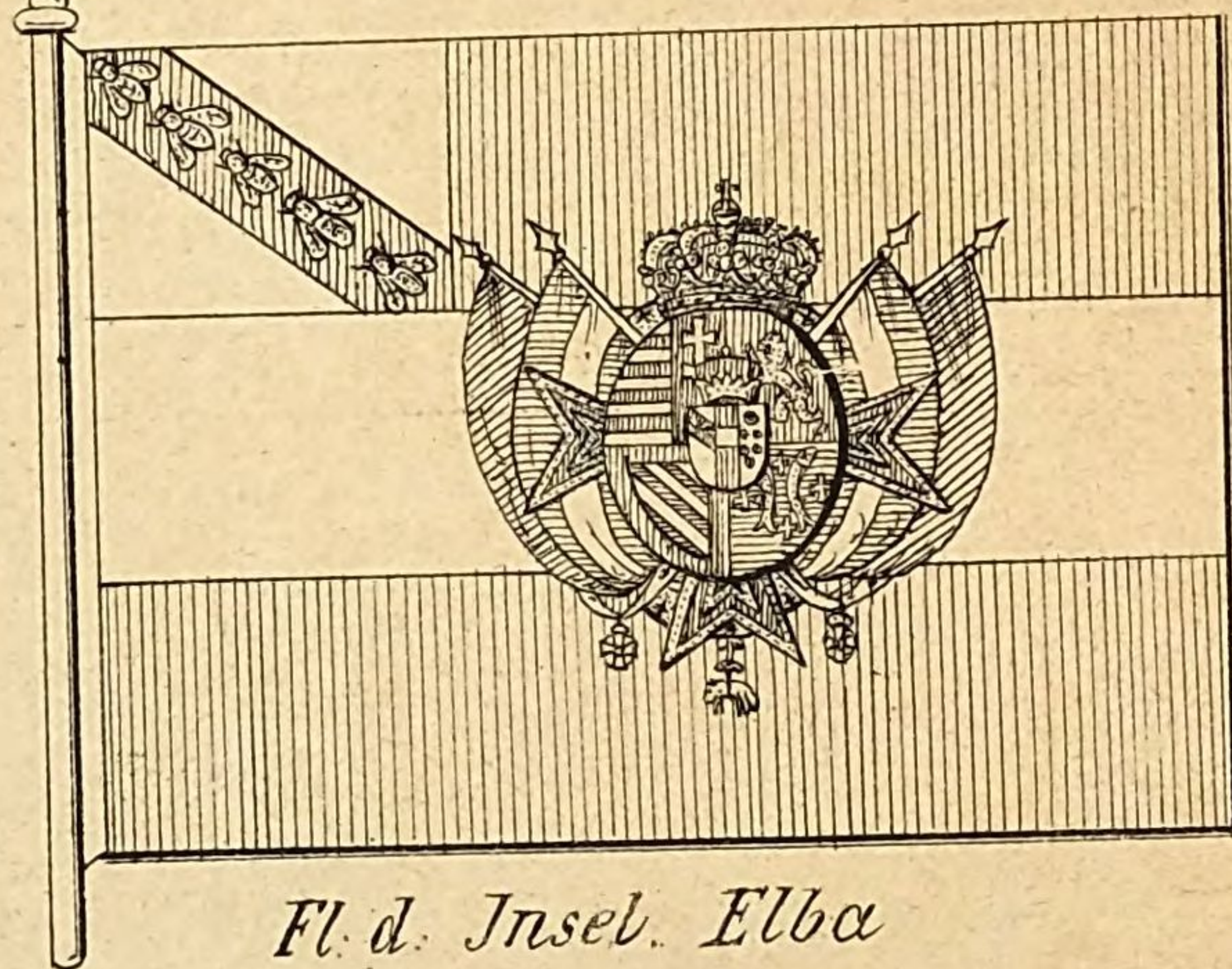
Kriegsflagge.



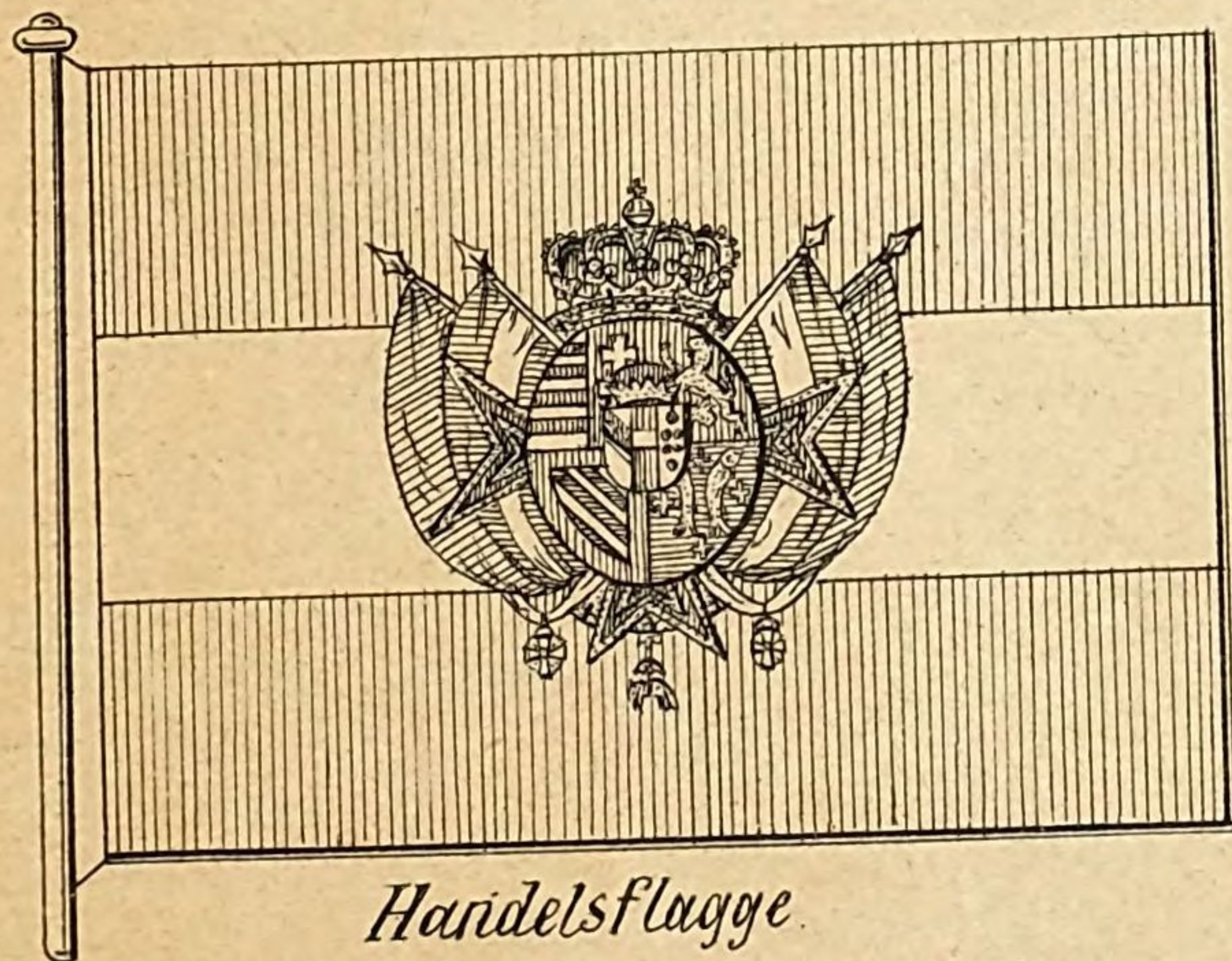
Fl. d. Generale.



Commando-Cornette.



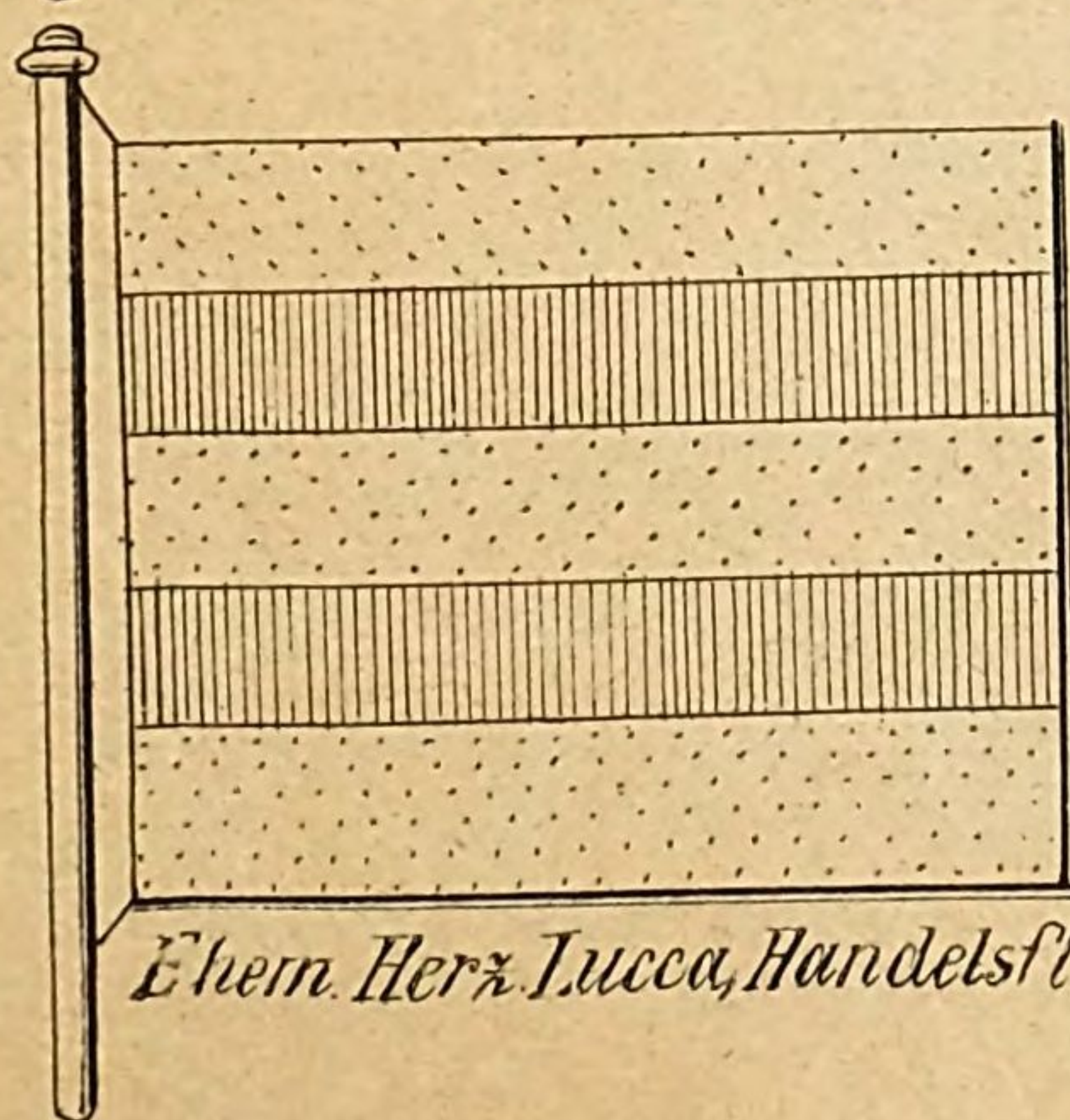
Fl. d. Insel. Elba



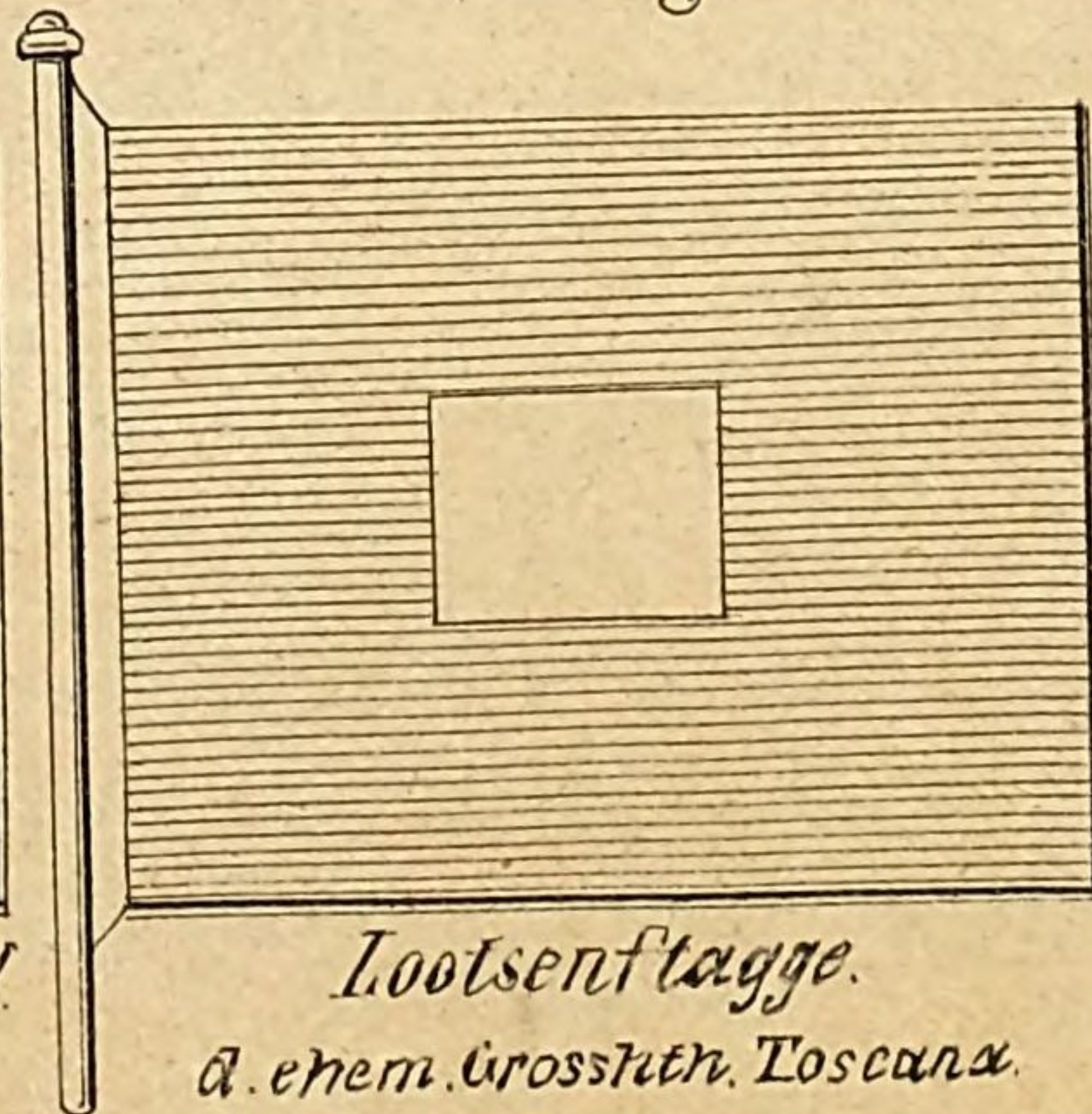
Handelsflagge.



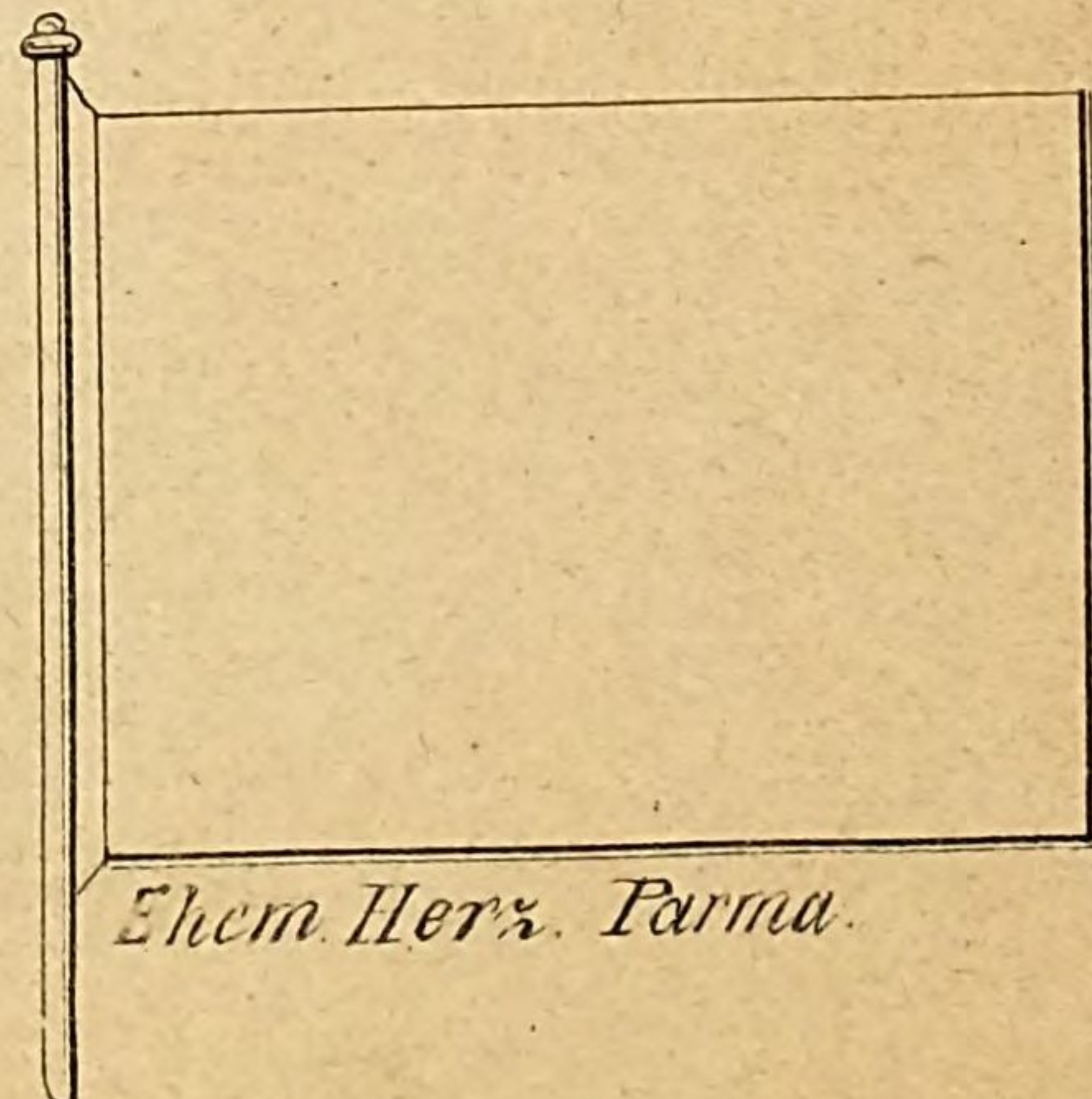
Fürstenth. Massa-Carrara.



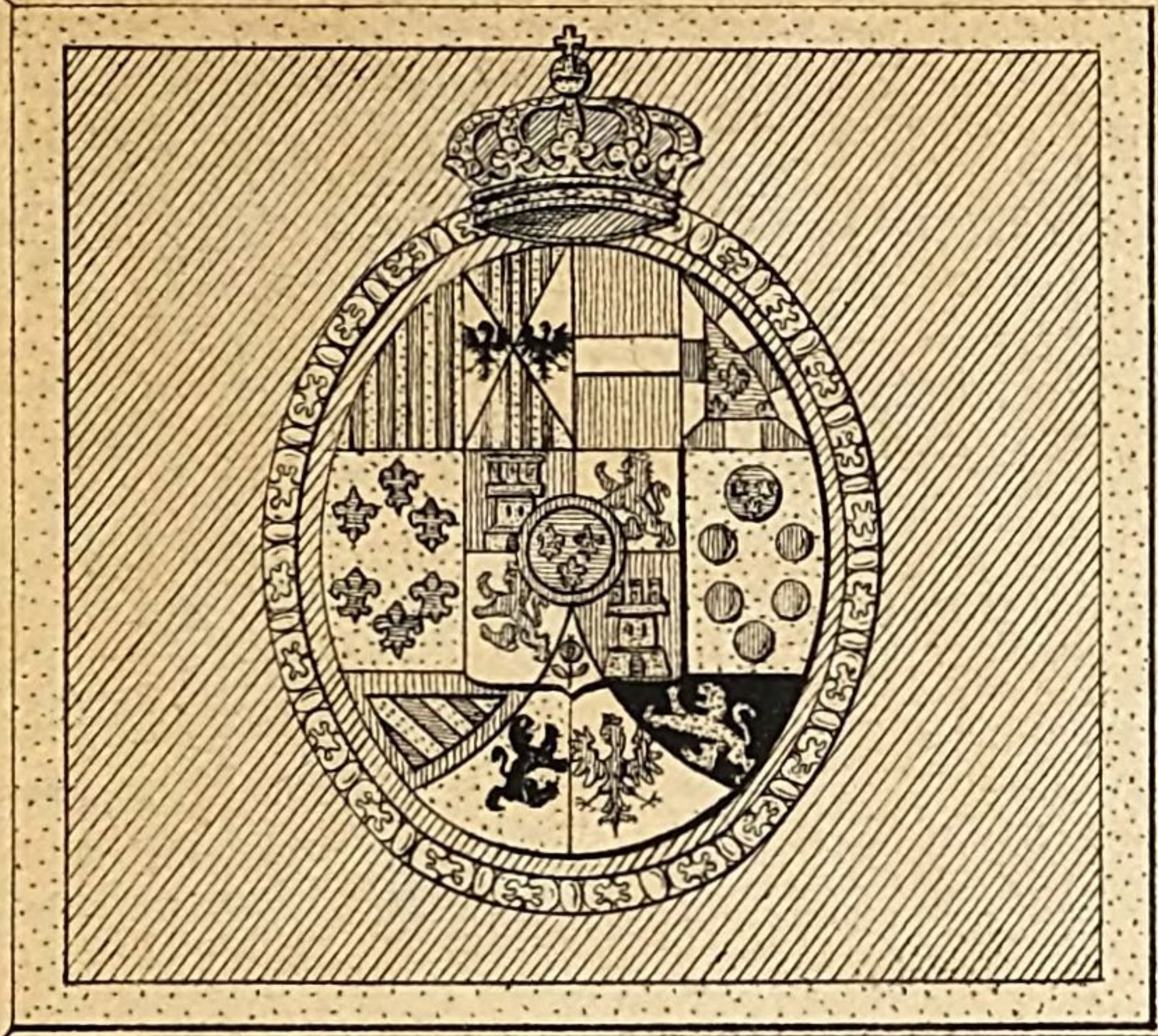
Ehem. Herz. Lucca, Handelsfl.



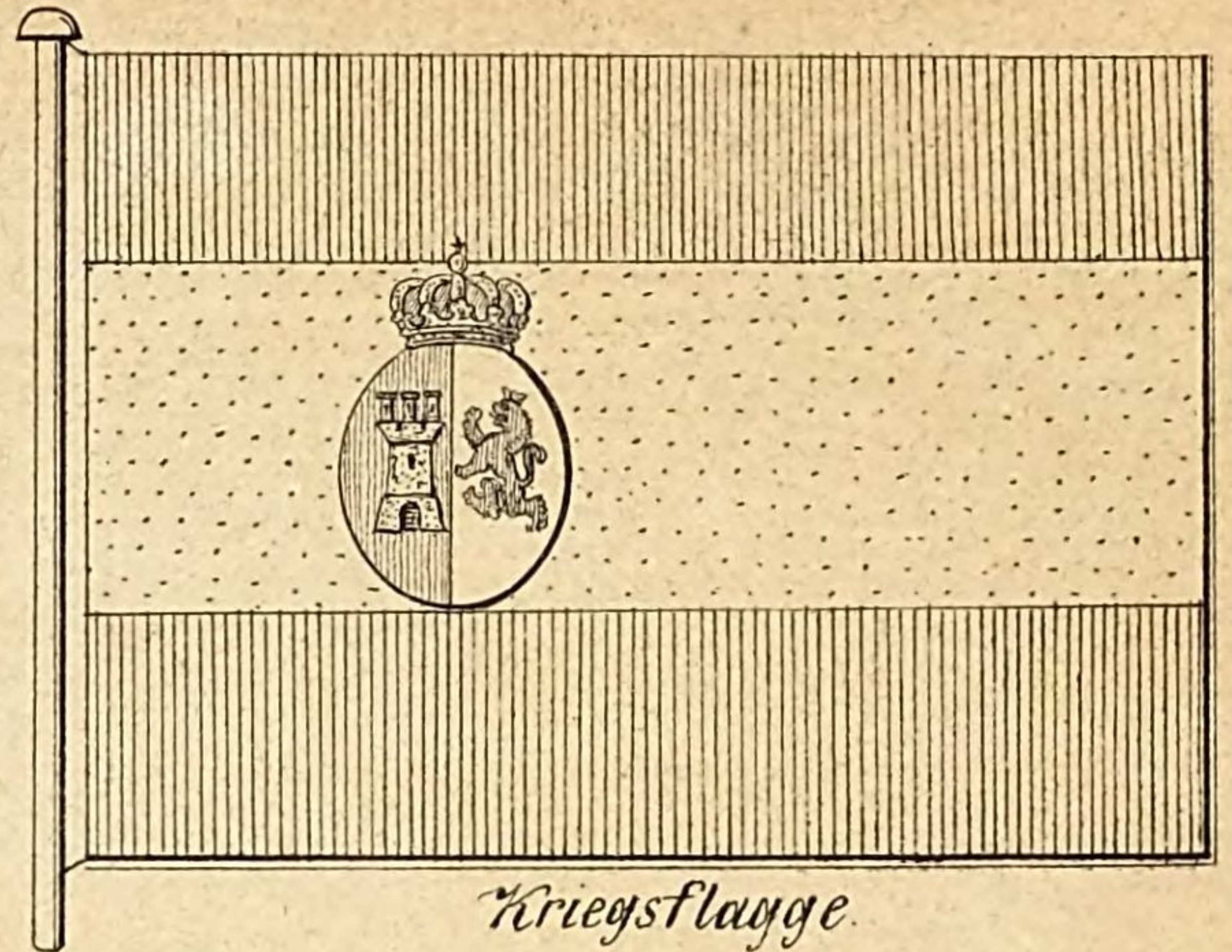
*Lootsenflagge.
d. ehem. Grosshth. Toscana.*



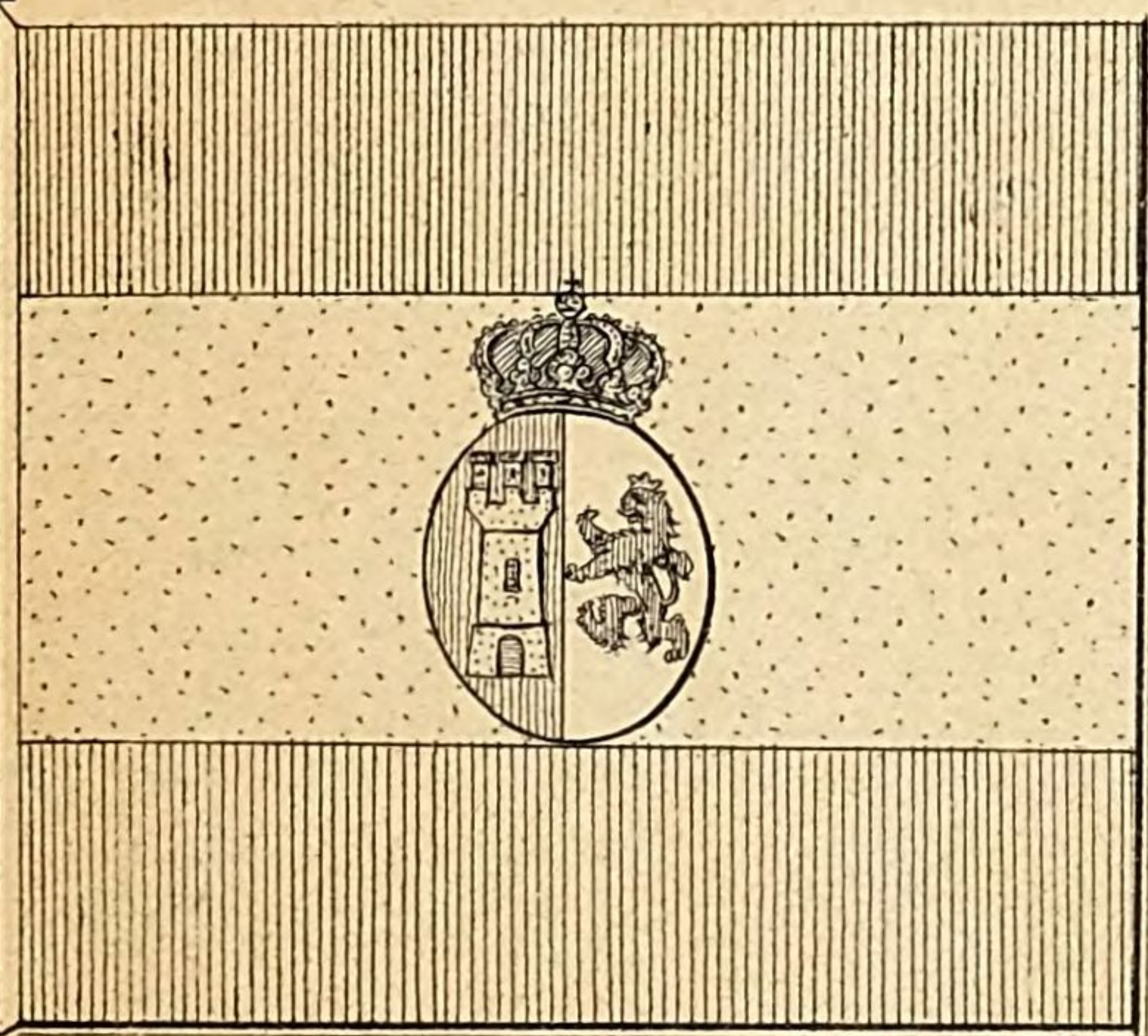
Ehem. Herz. Parma.



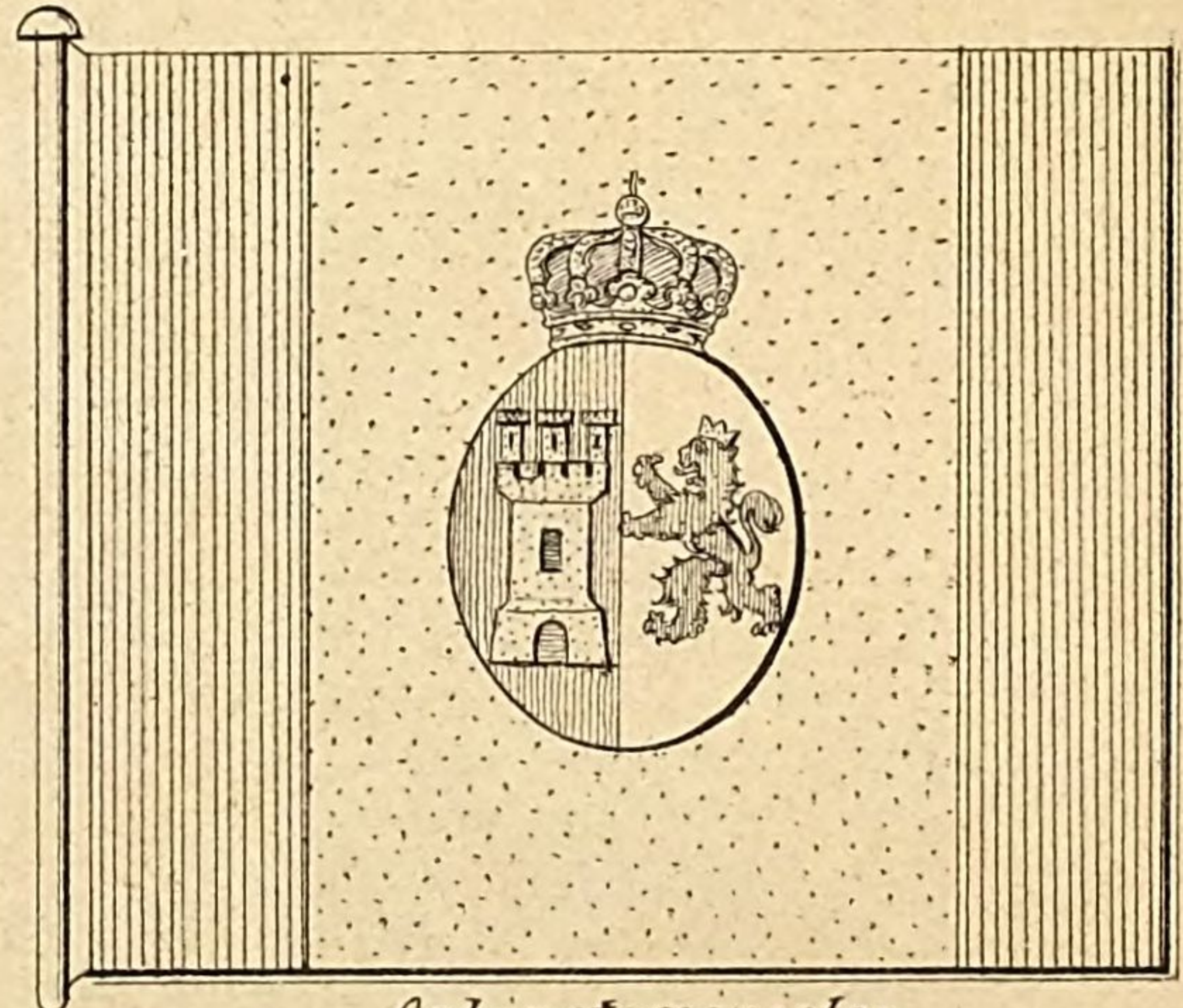
Kgl. Flagge



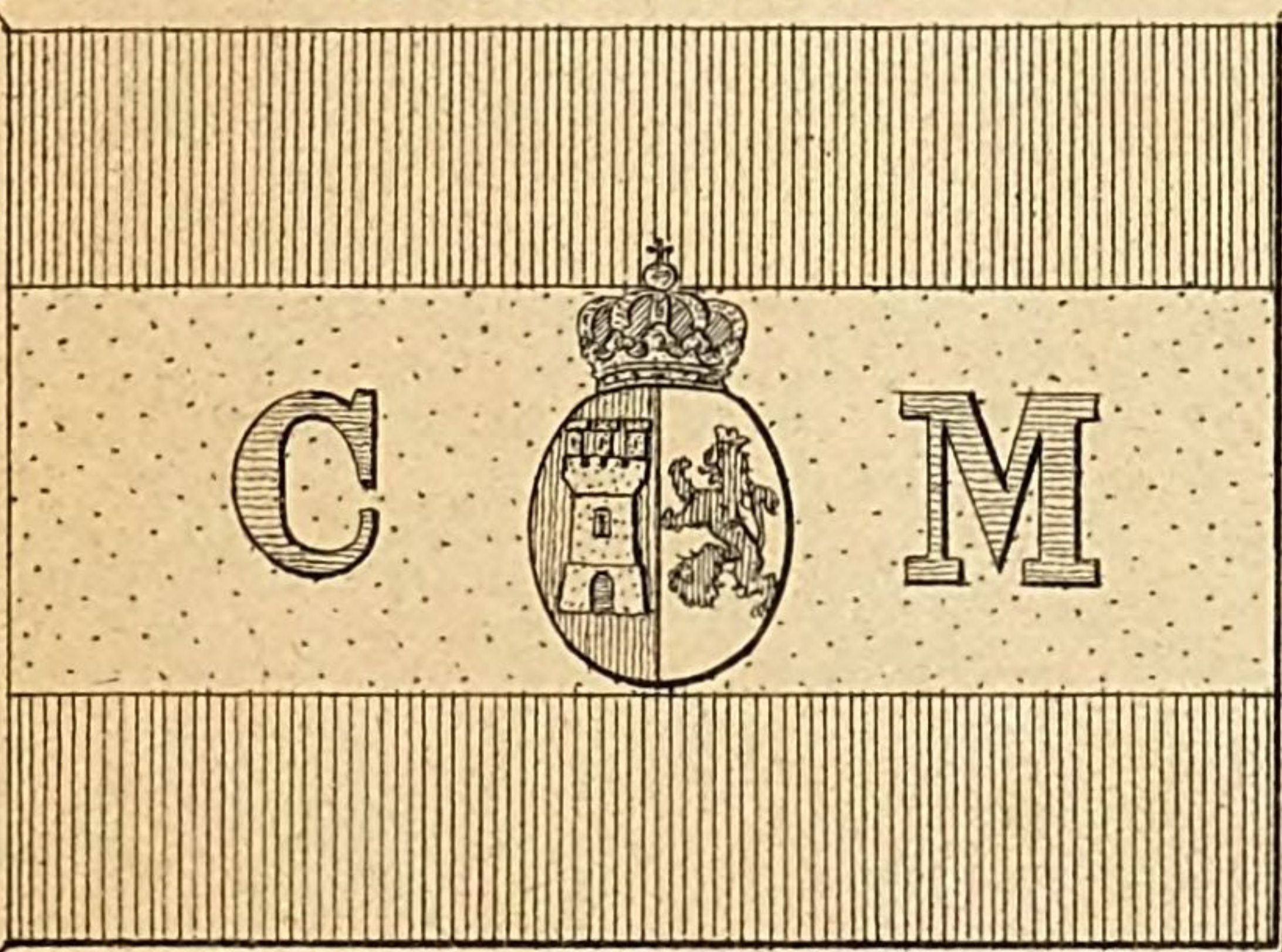
Kriegsflagge



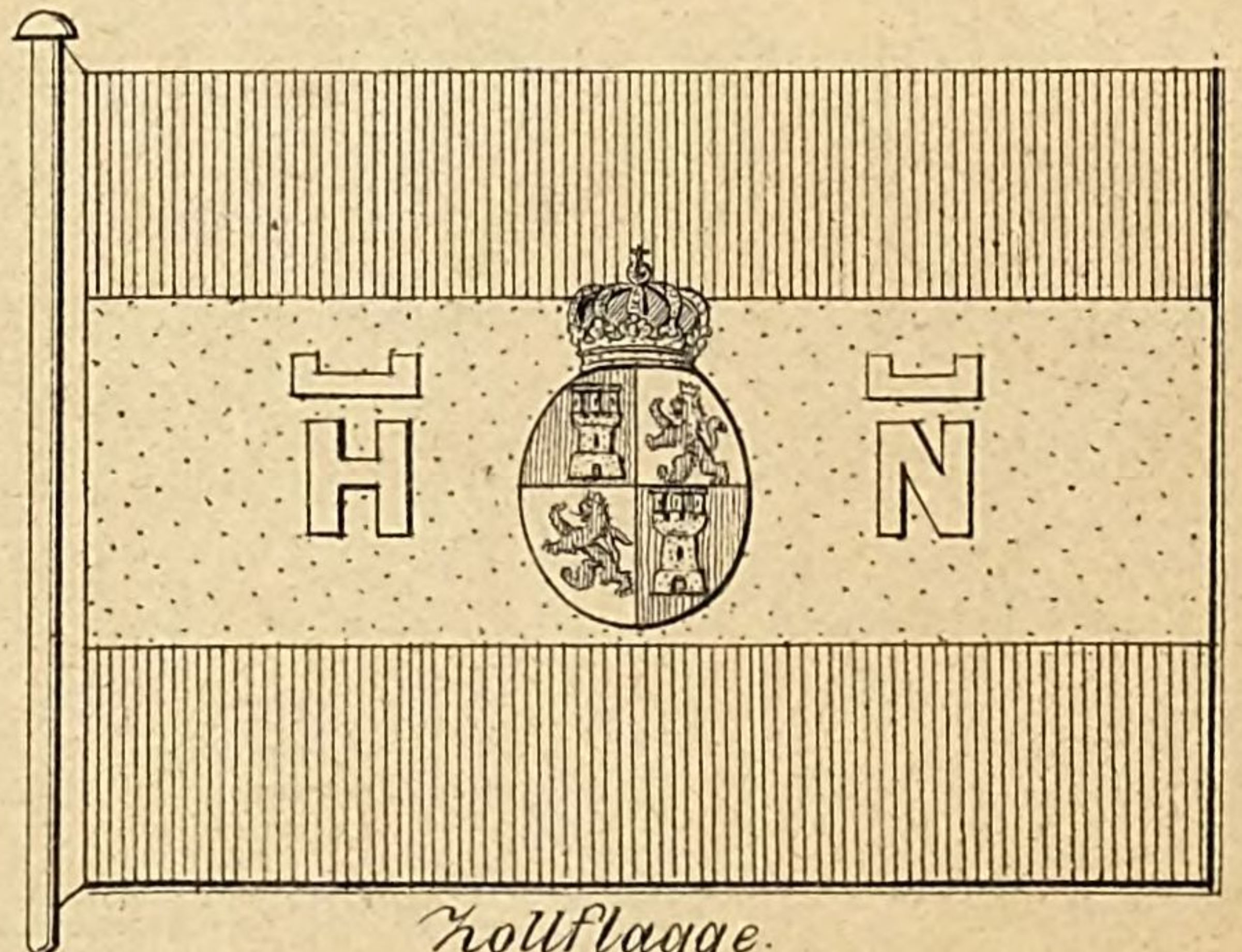
Marineminister



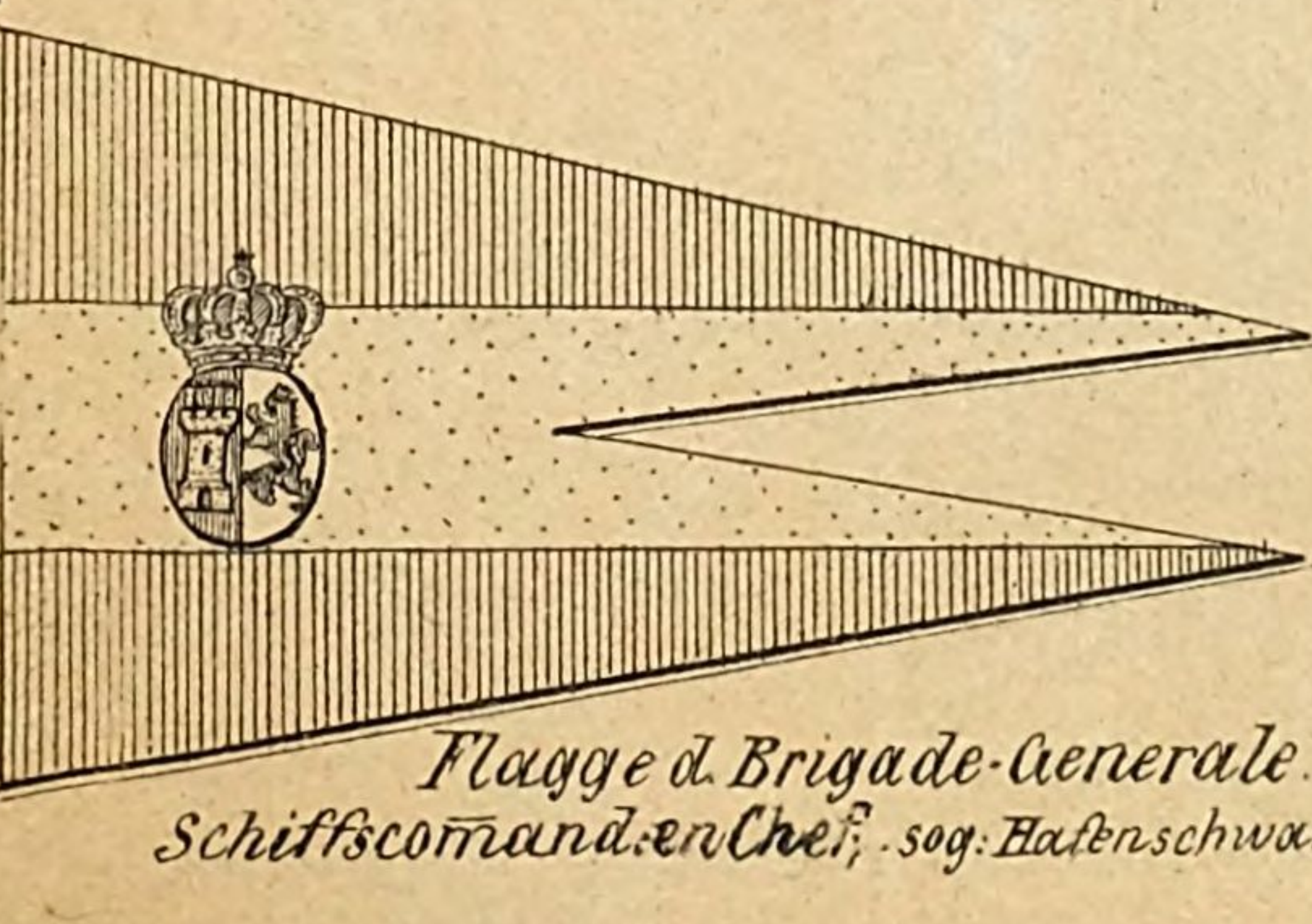
Cabinetminister



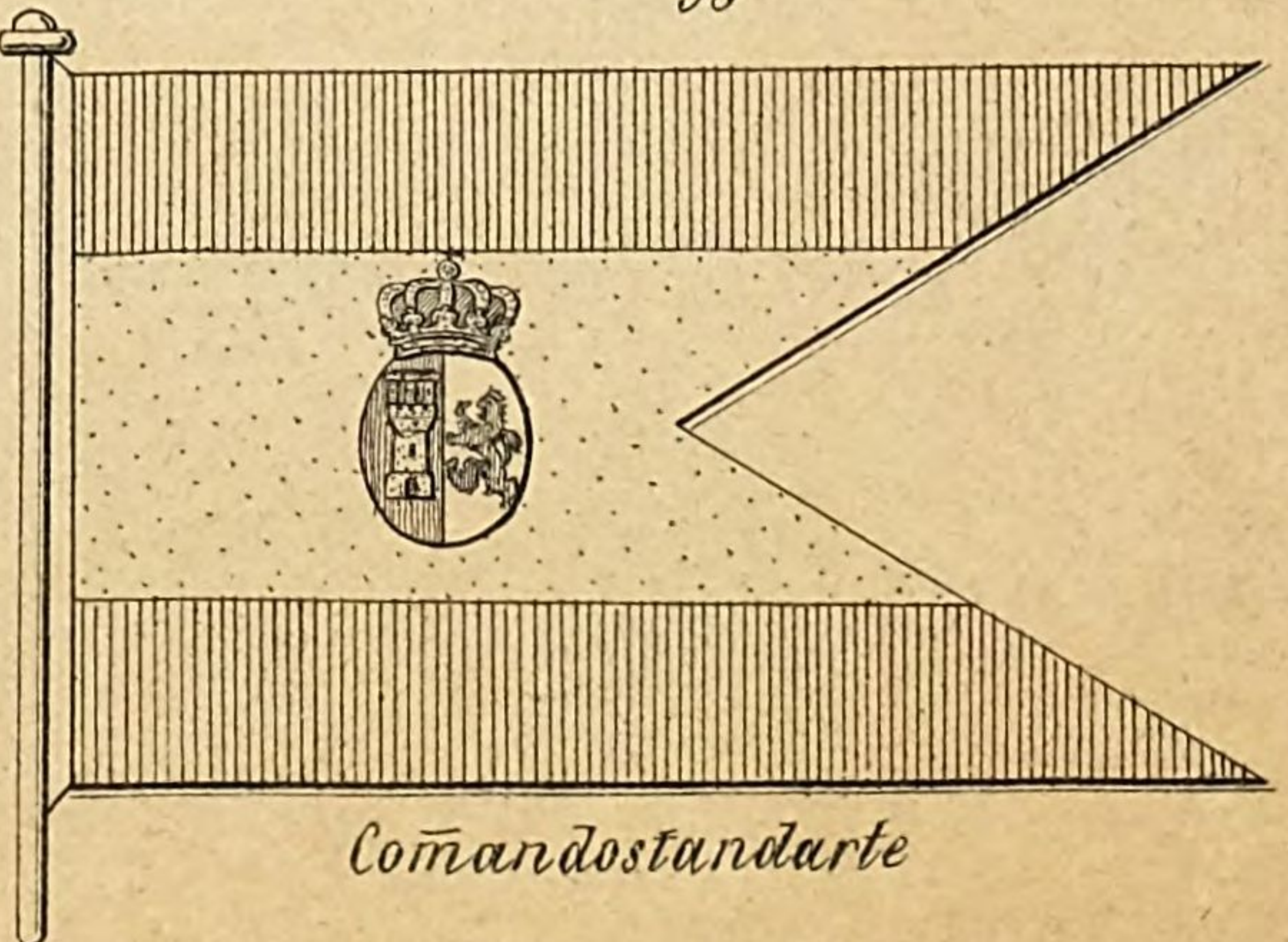
Postfahrzeuge



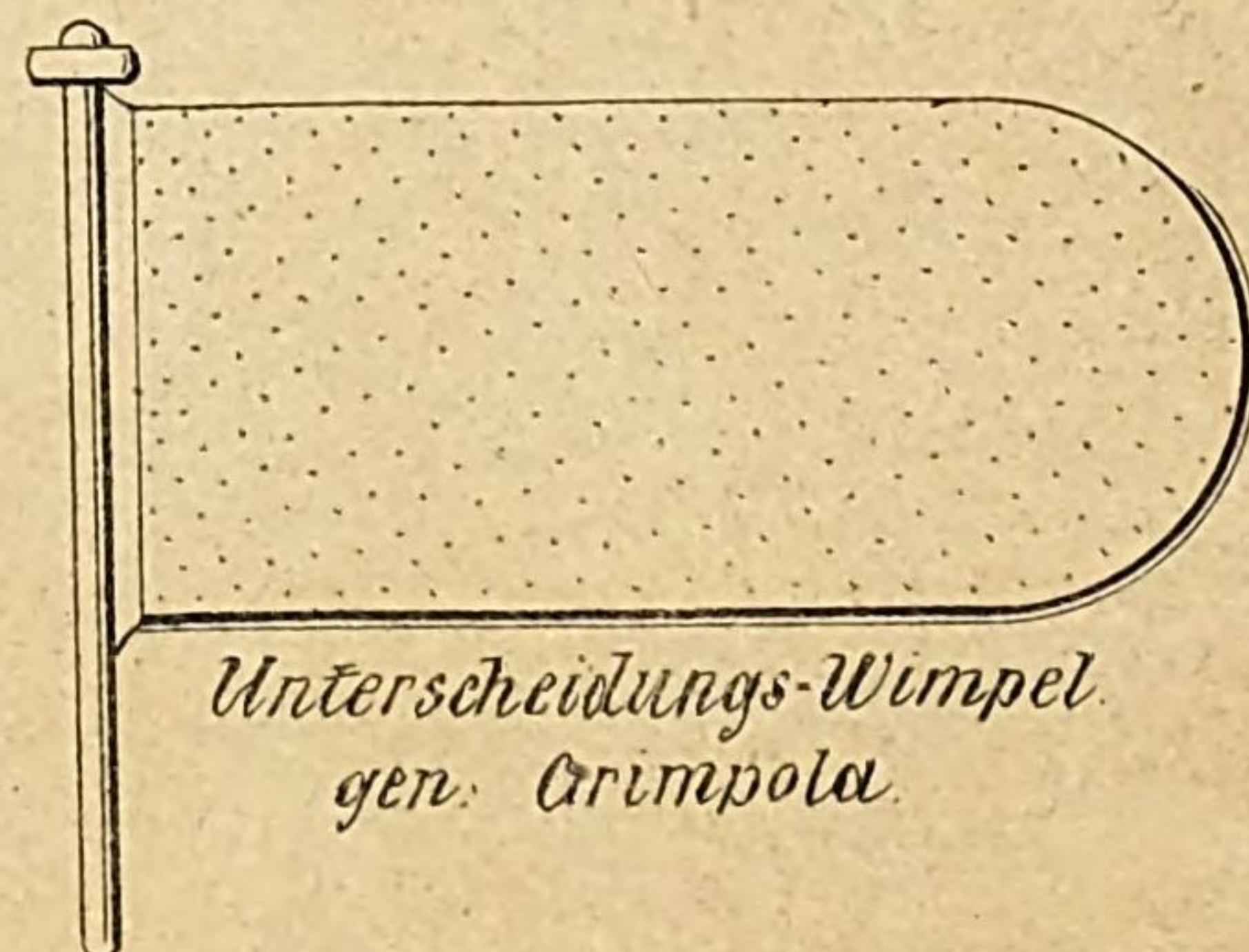
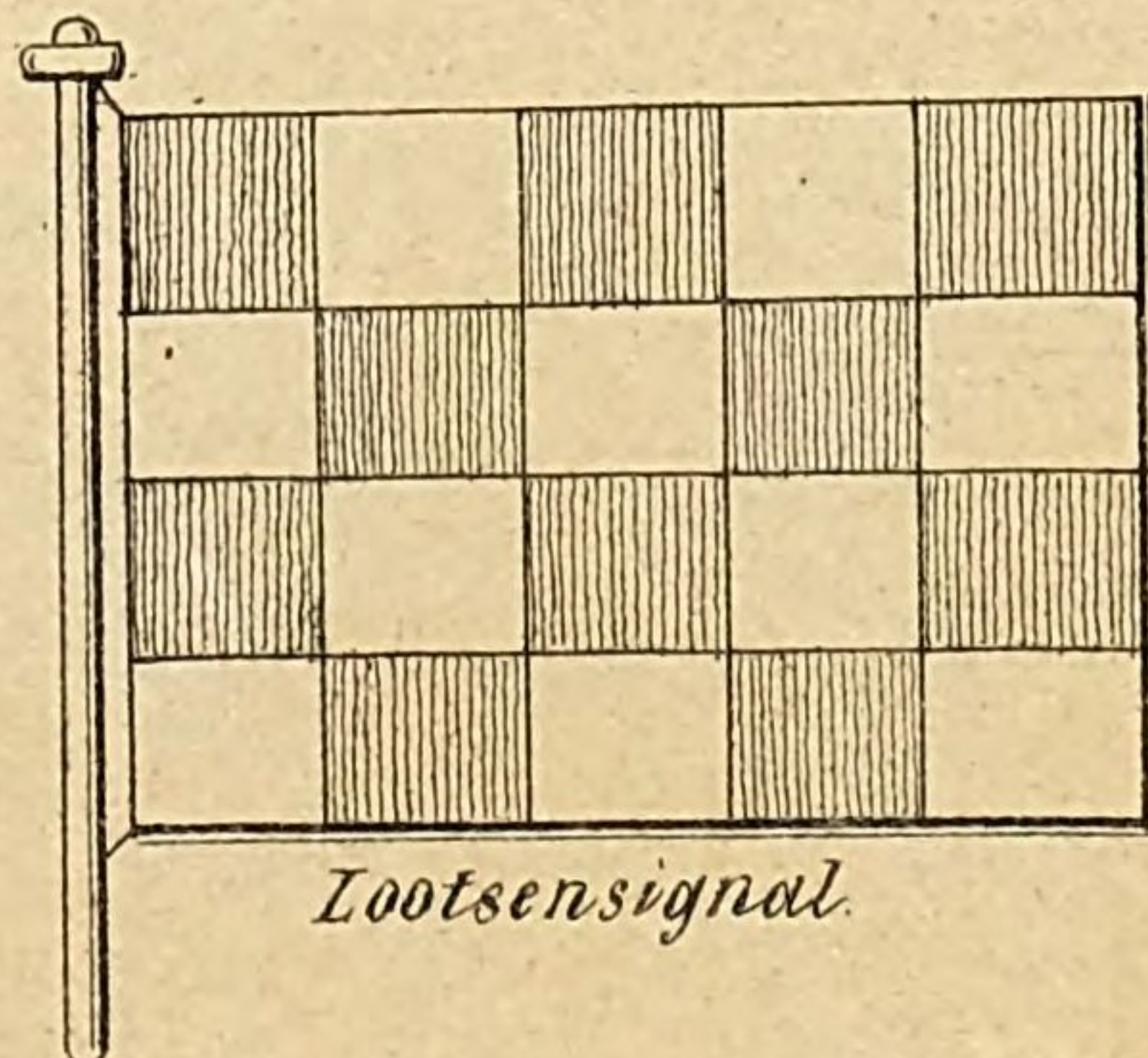
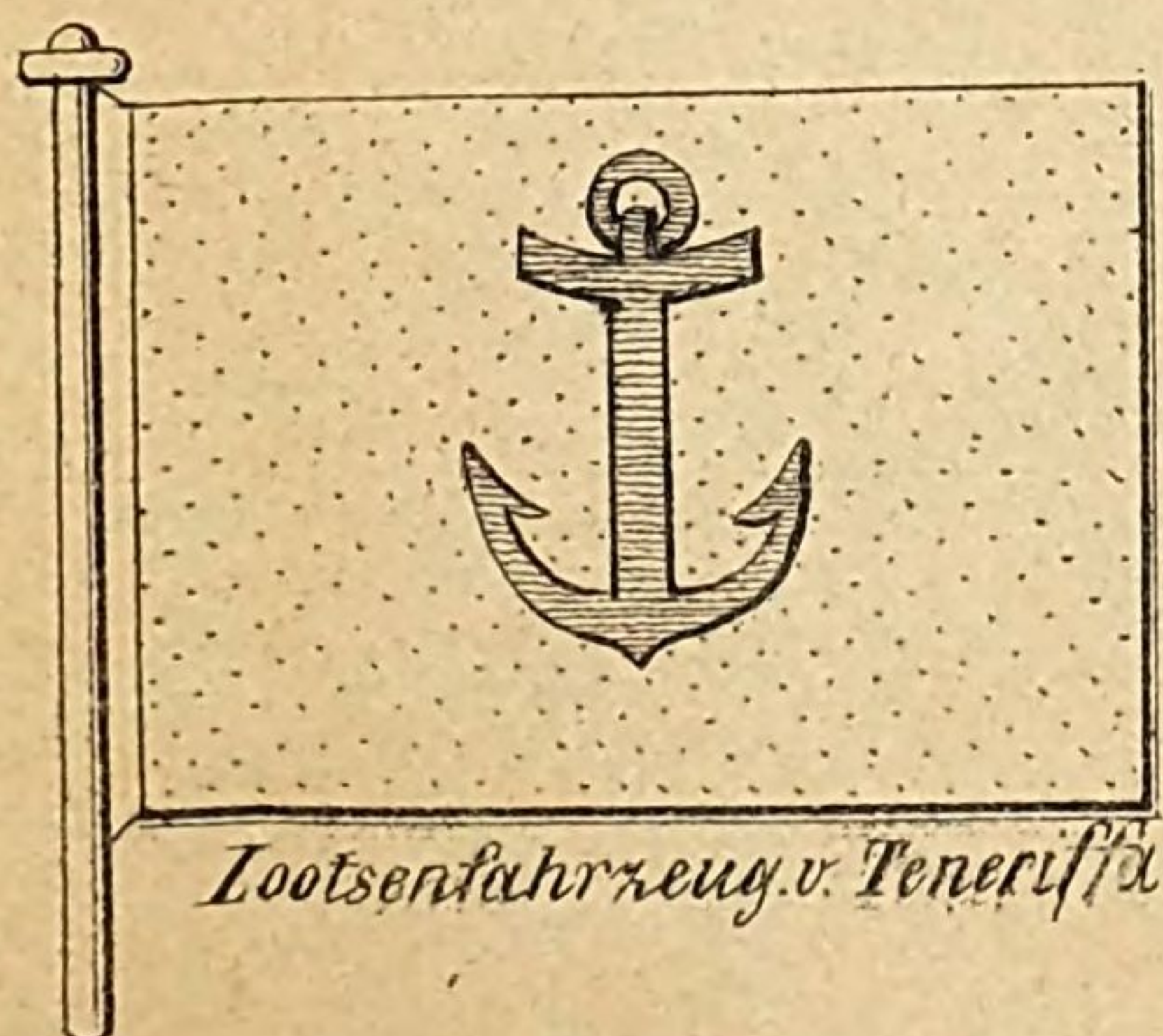
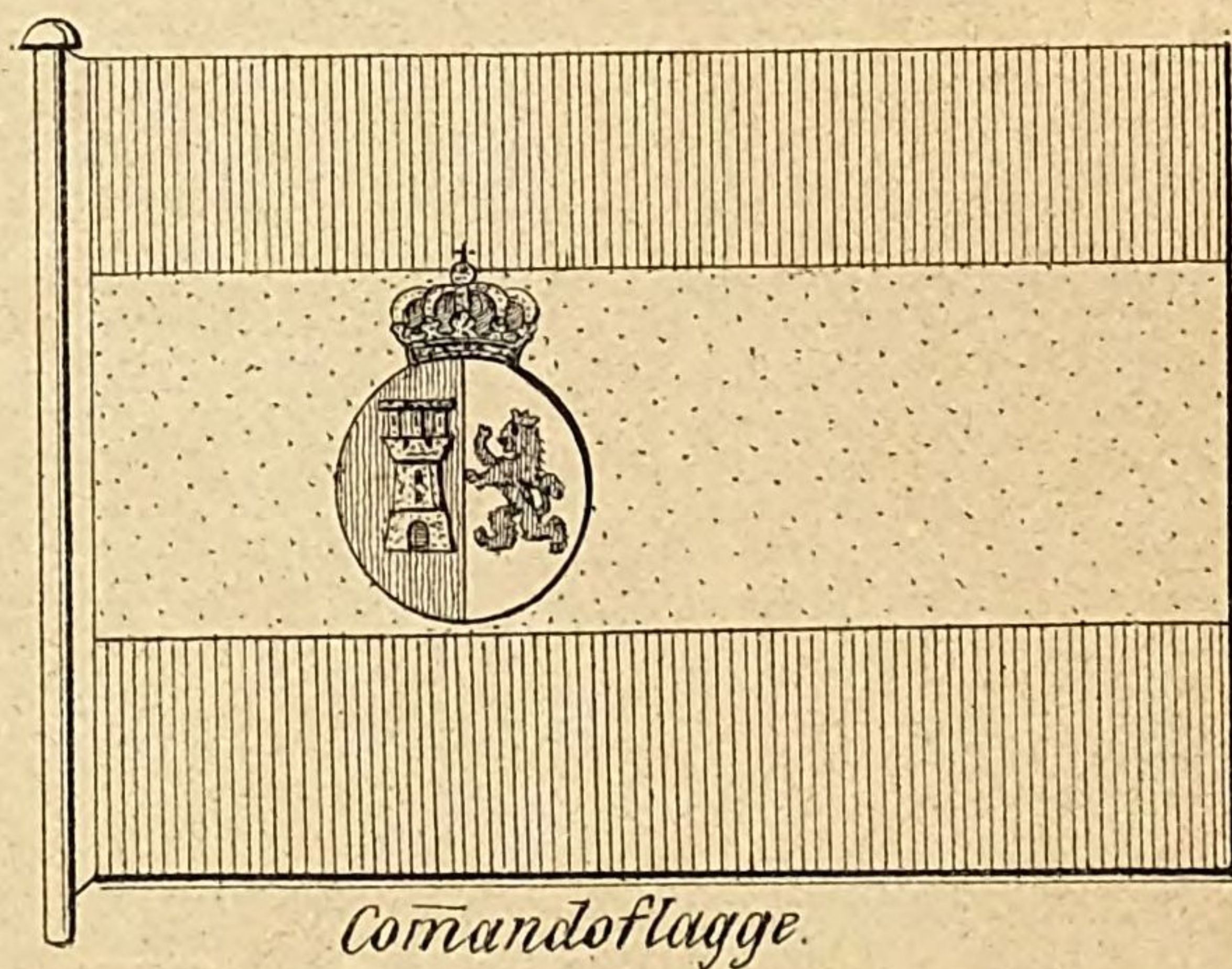
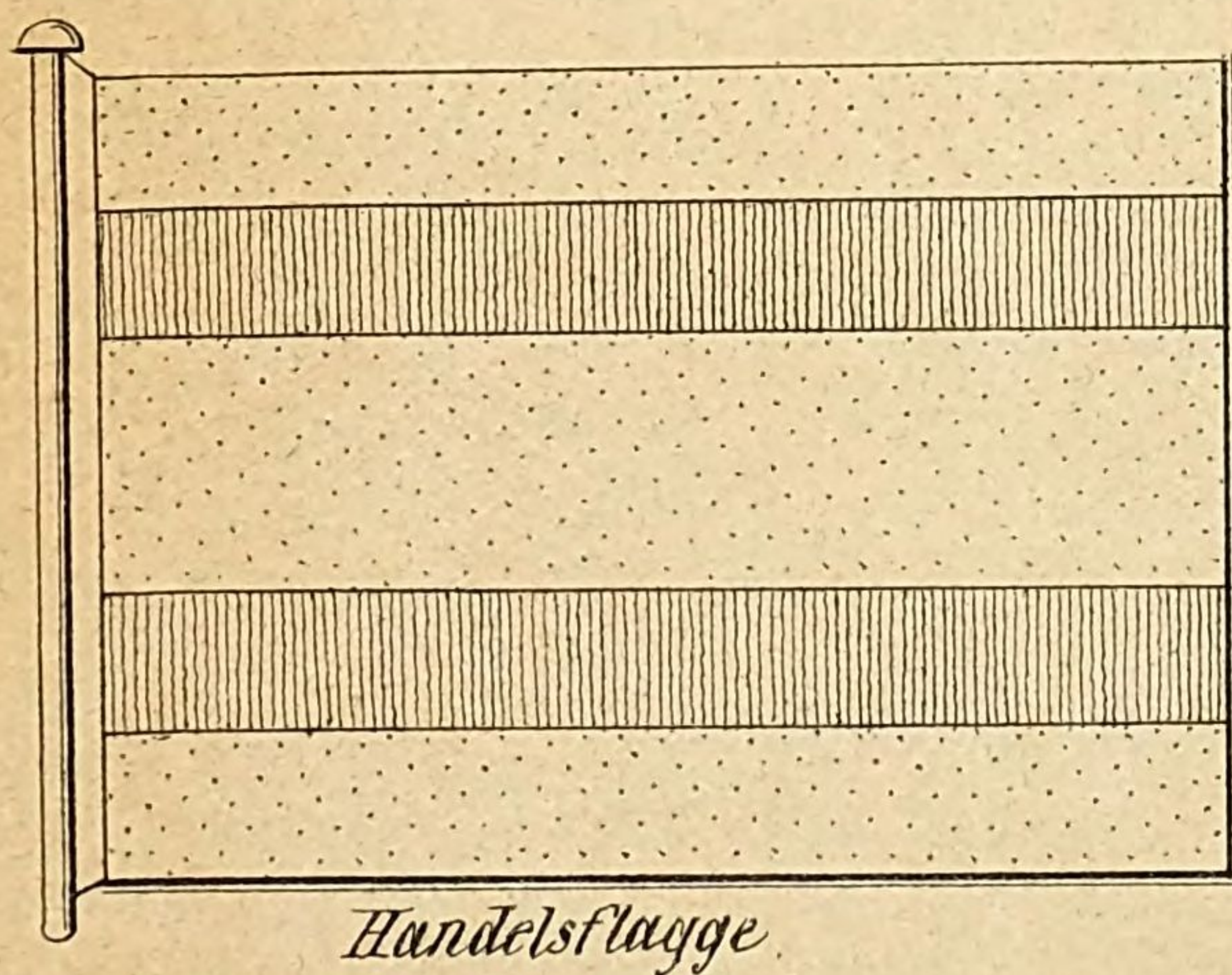
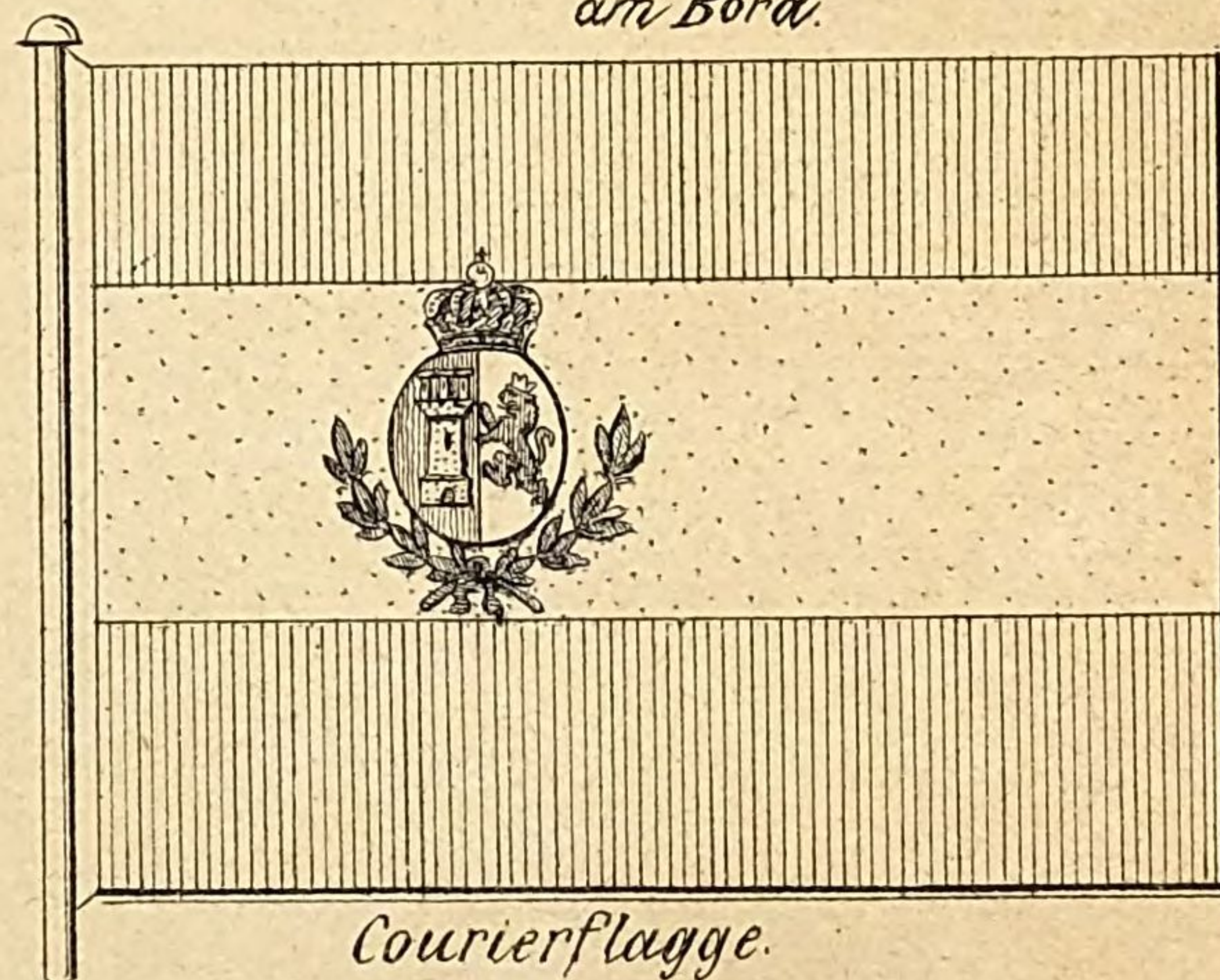
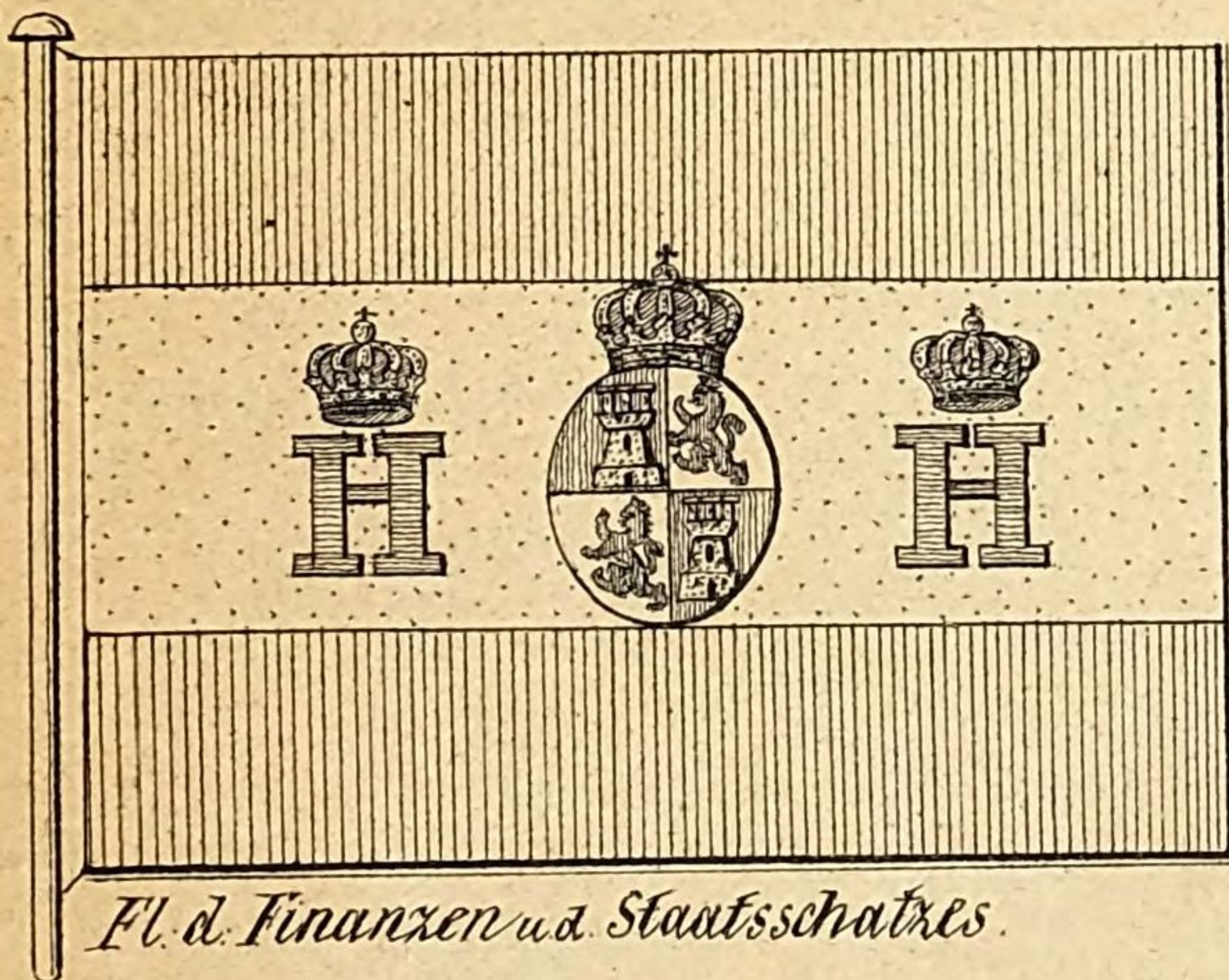
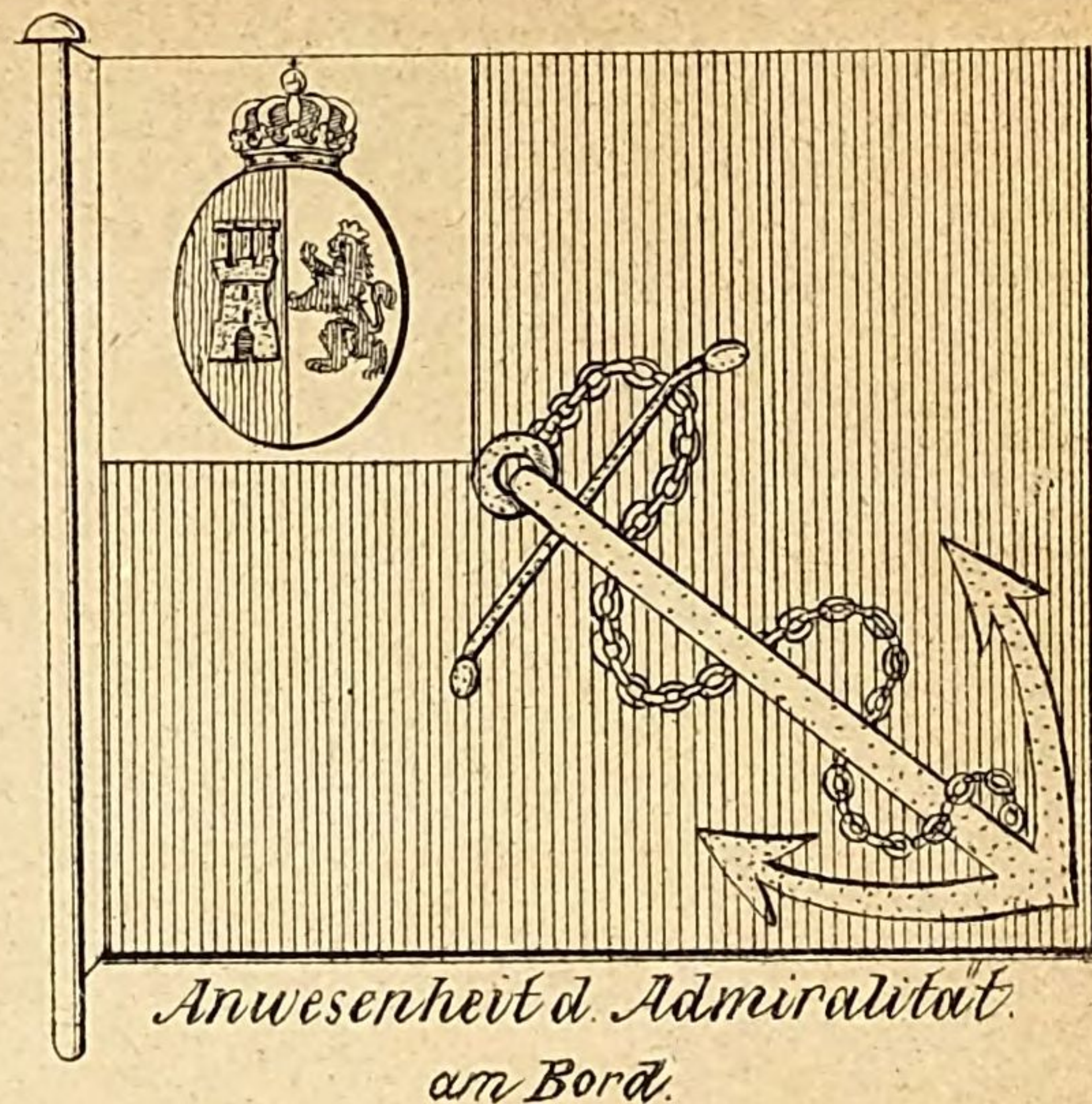
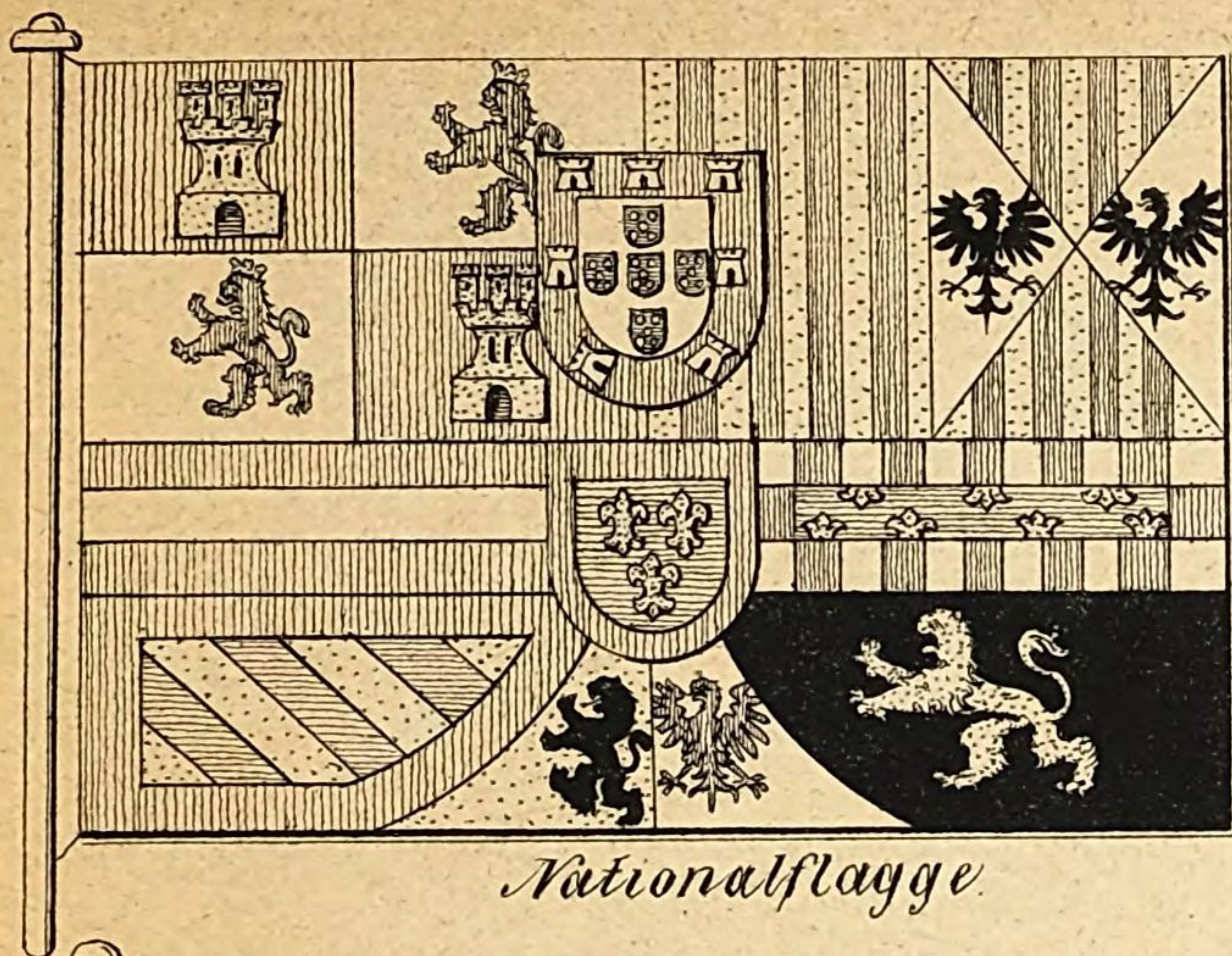
Hollflagge

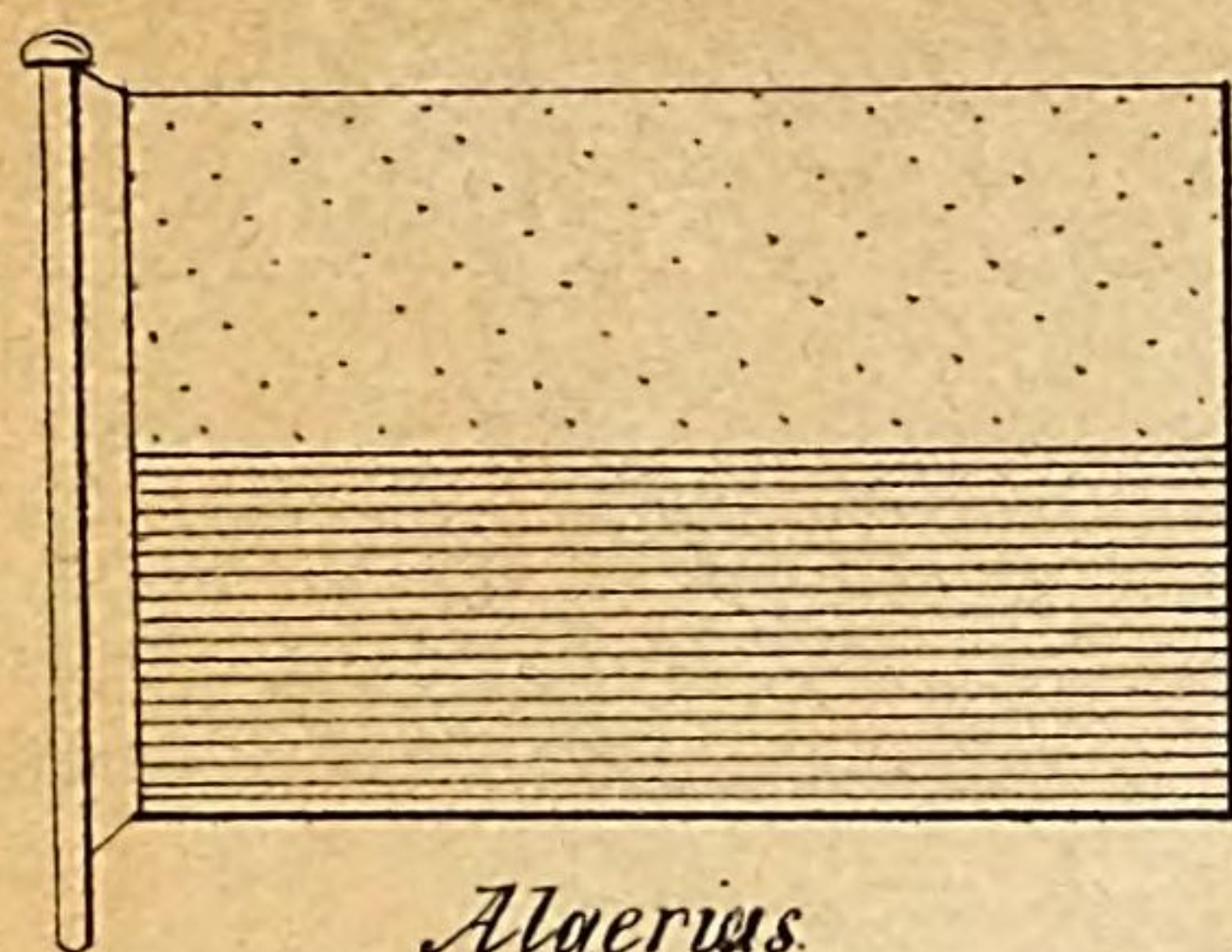
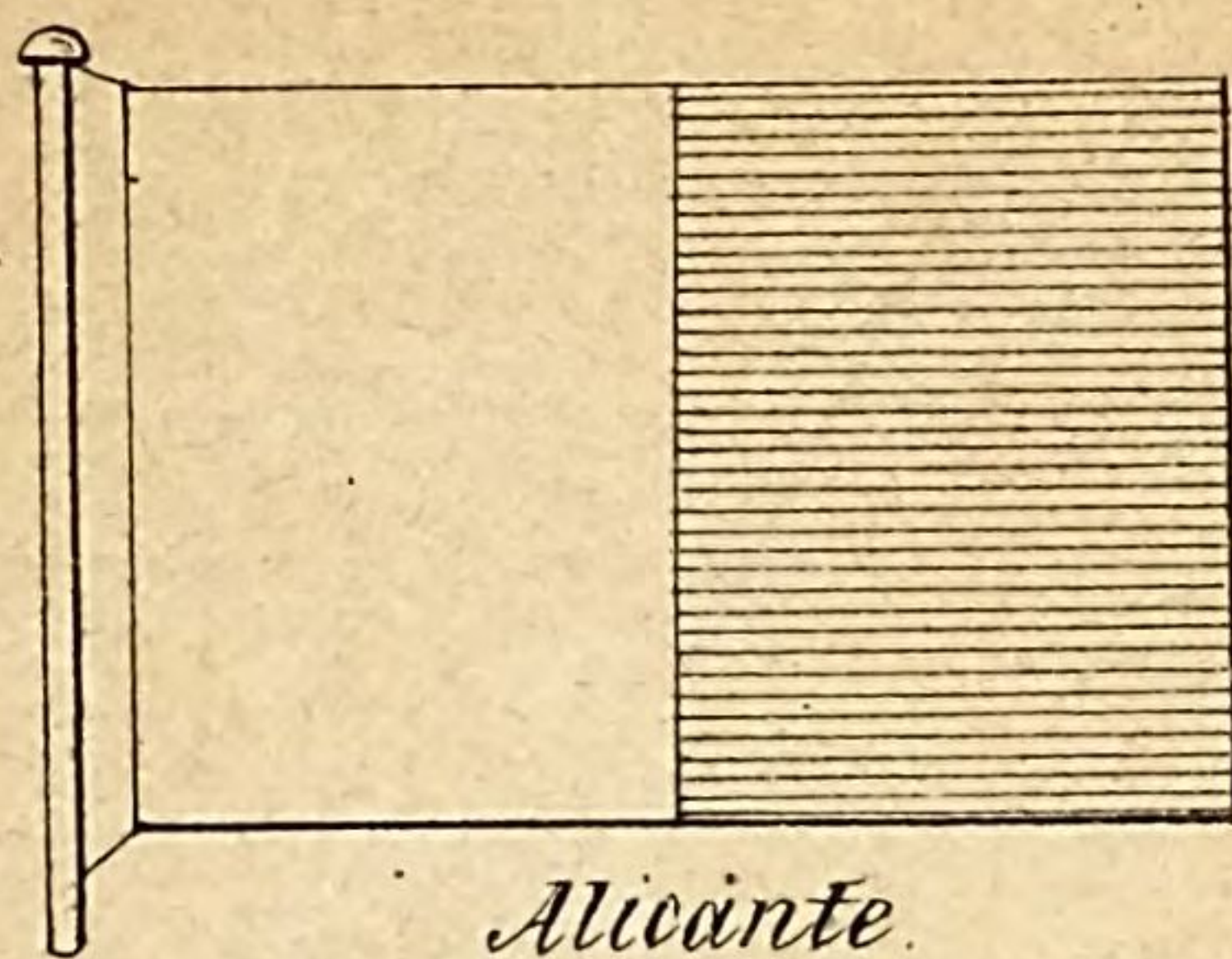
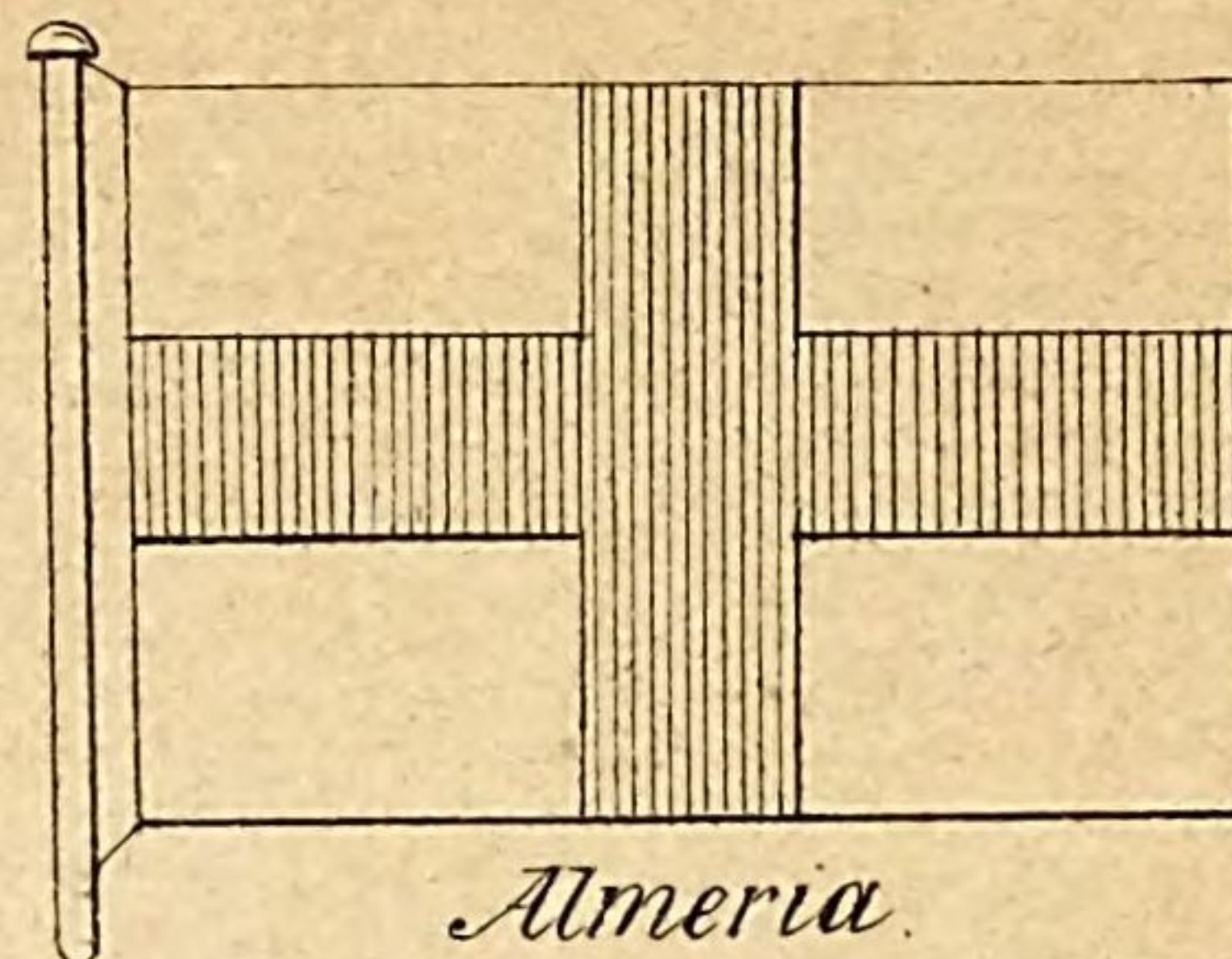
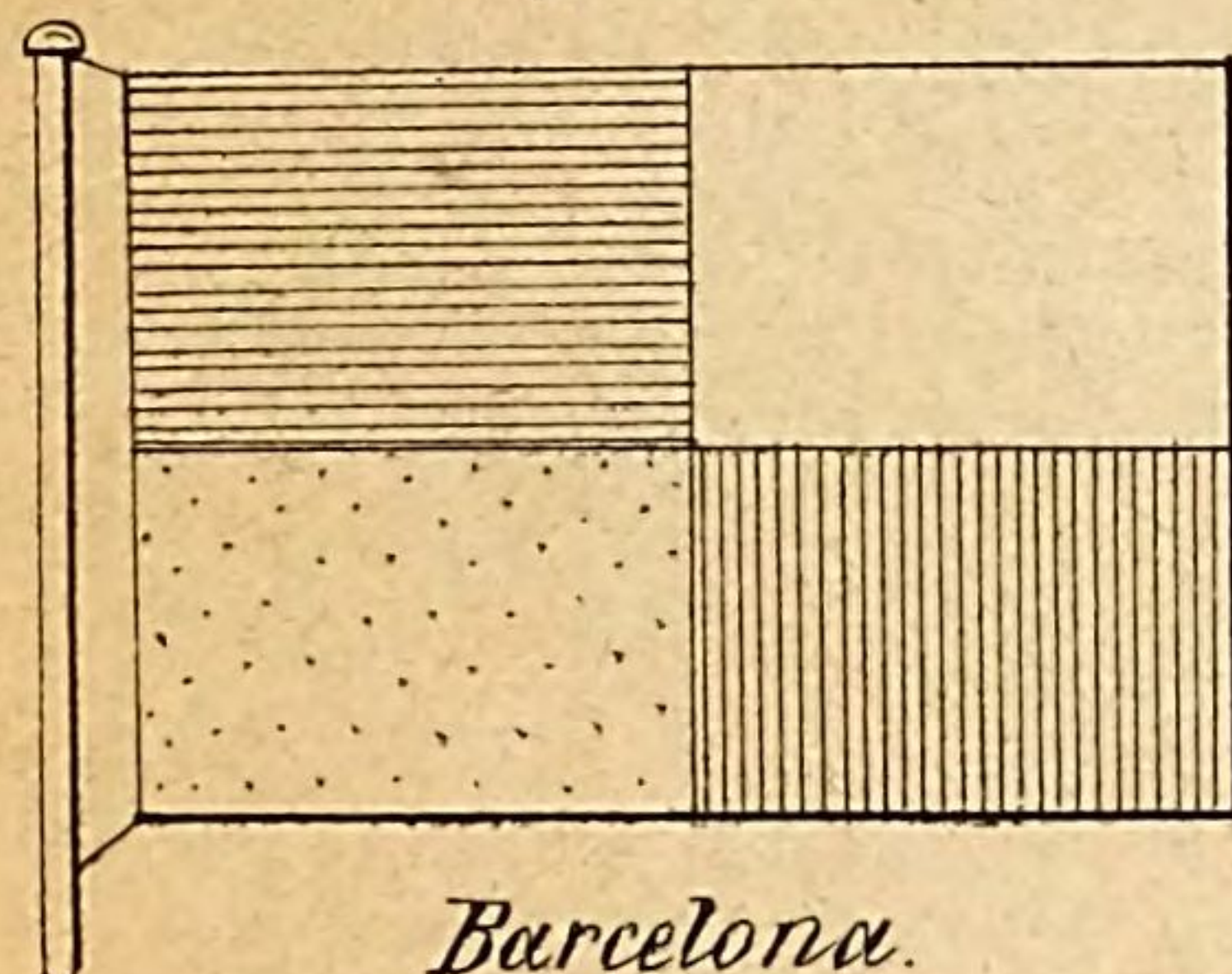
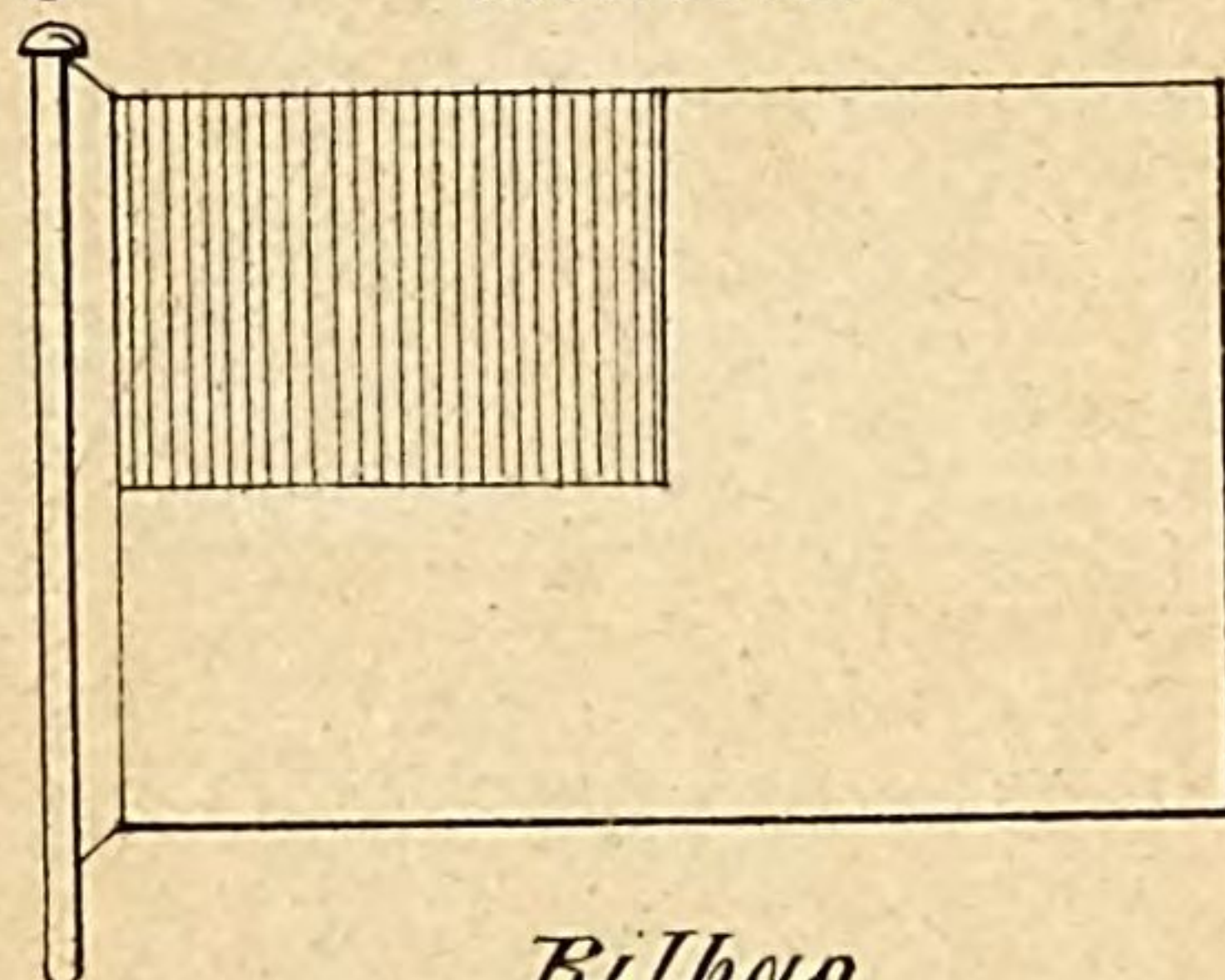
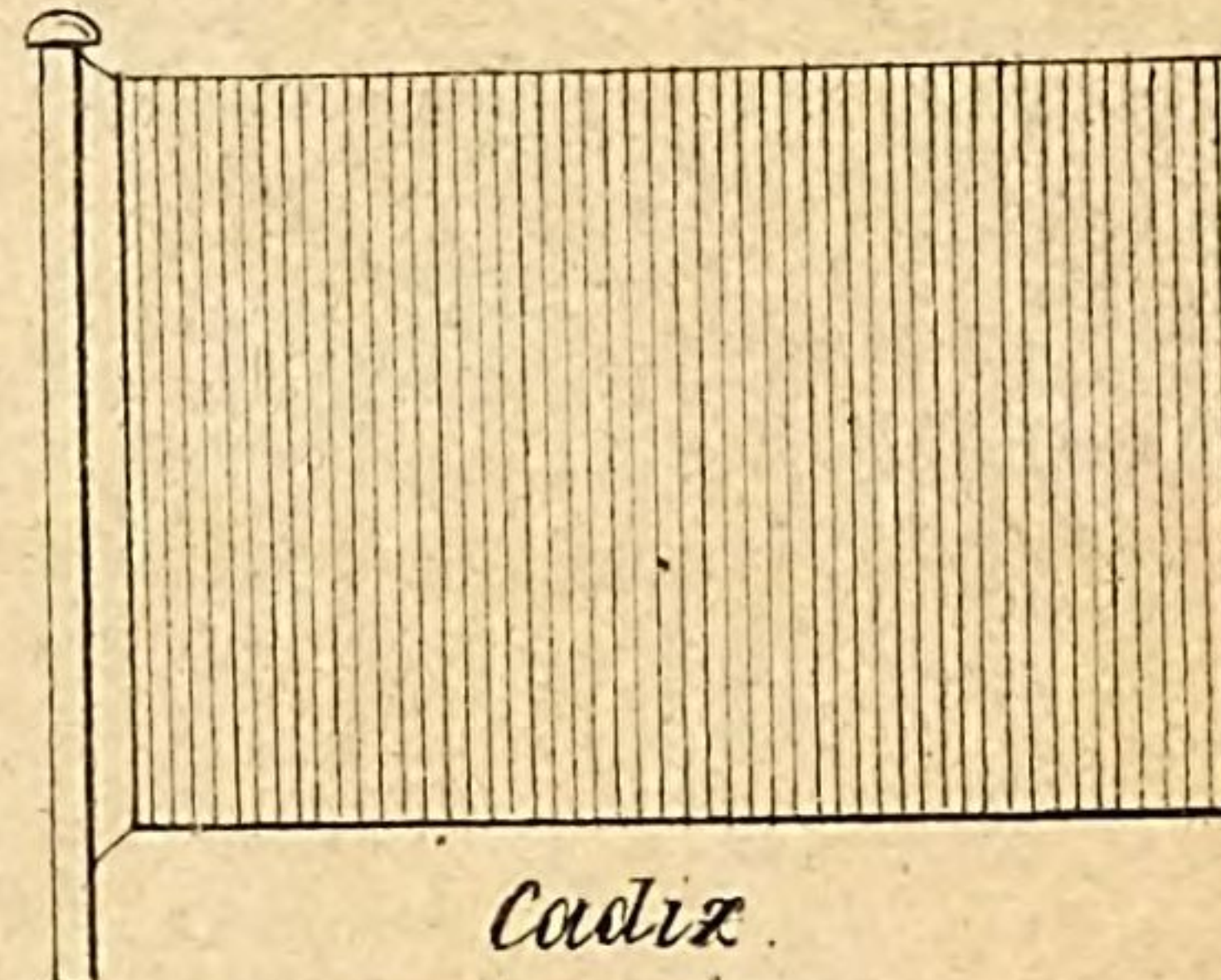
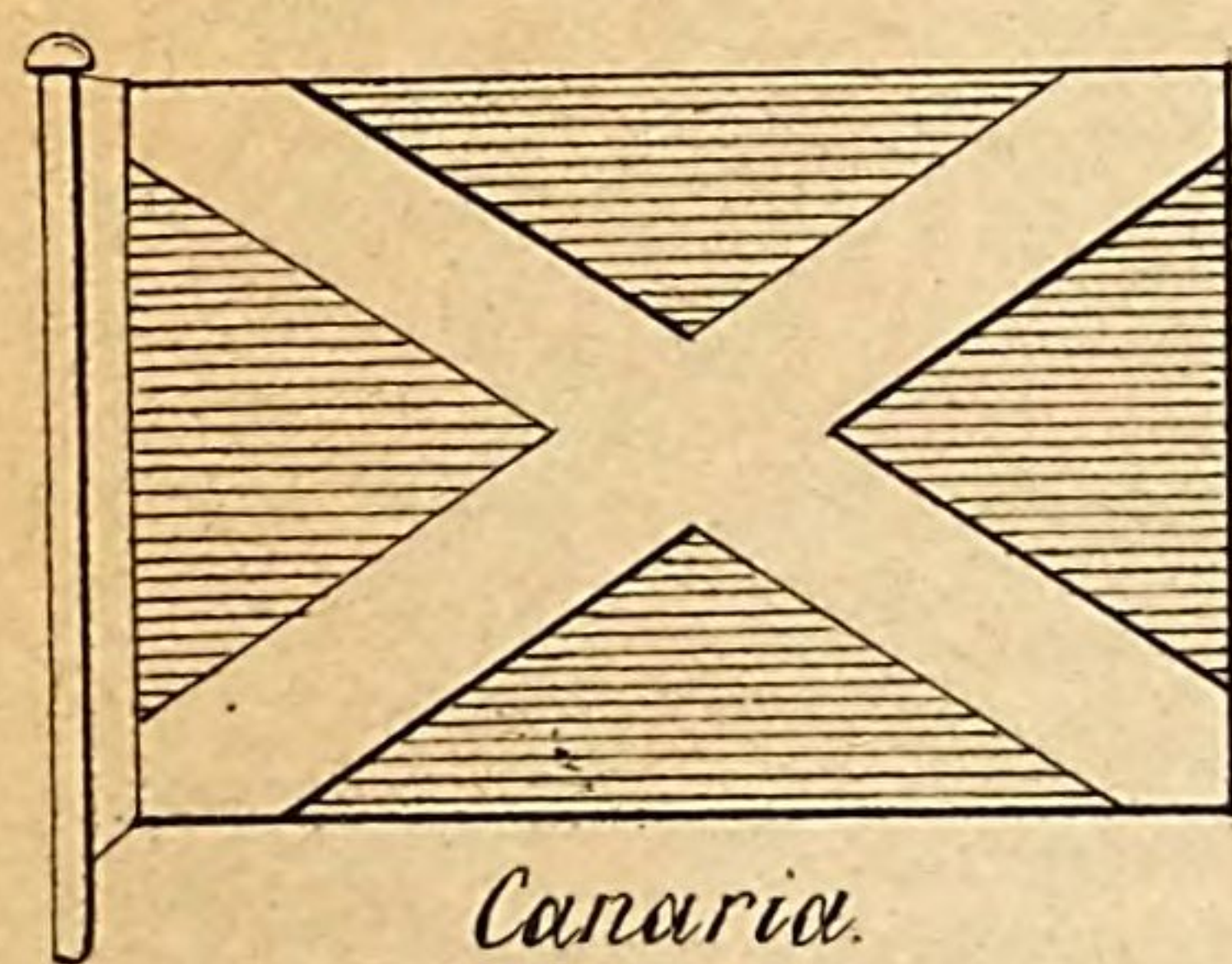
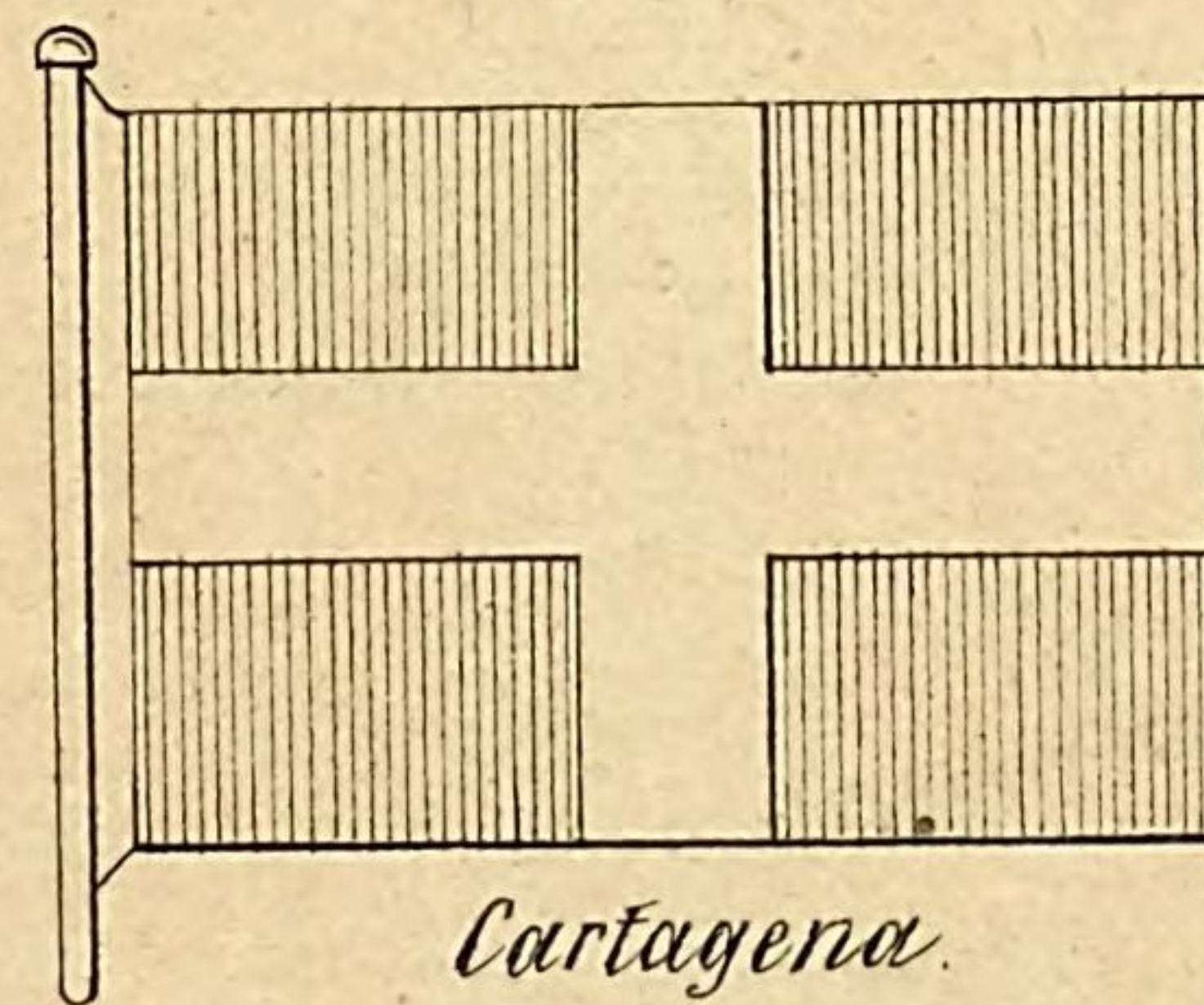
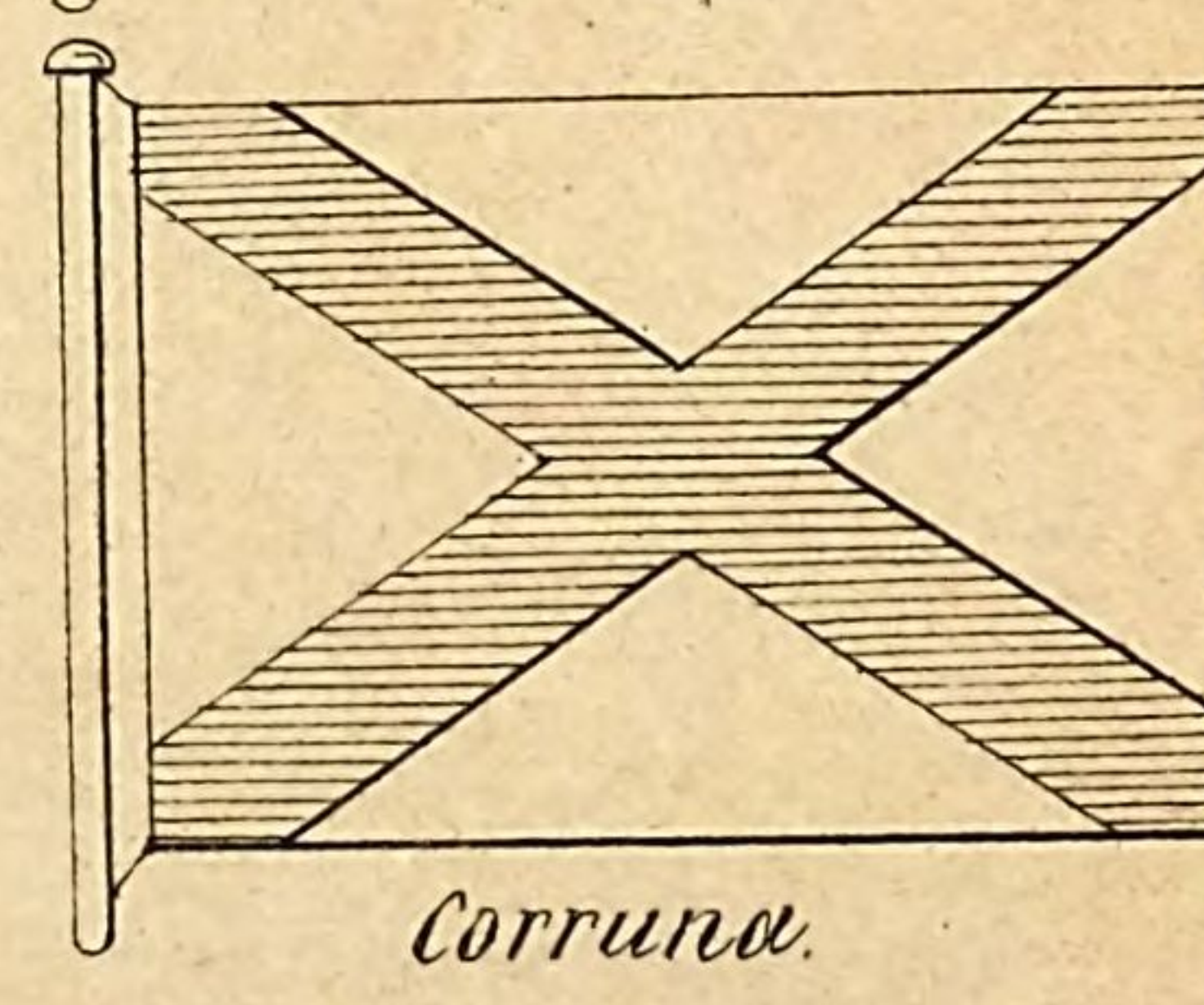
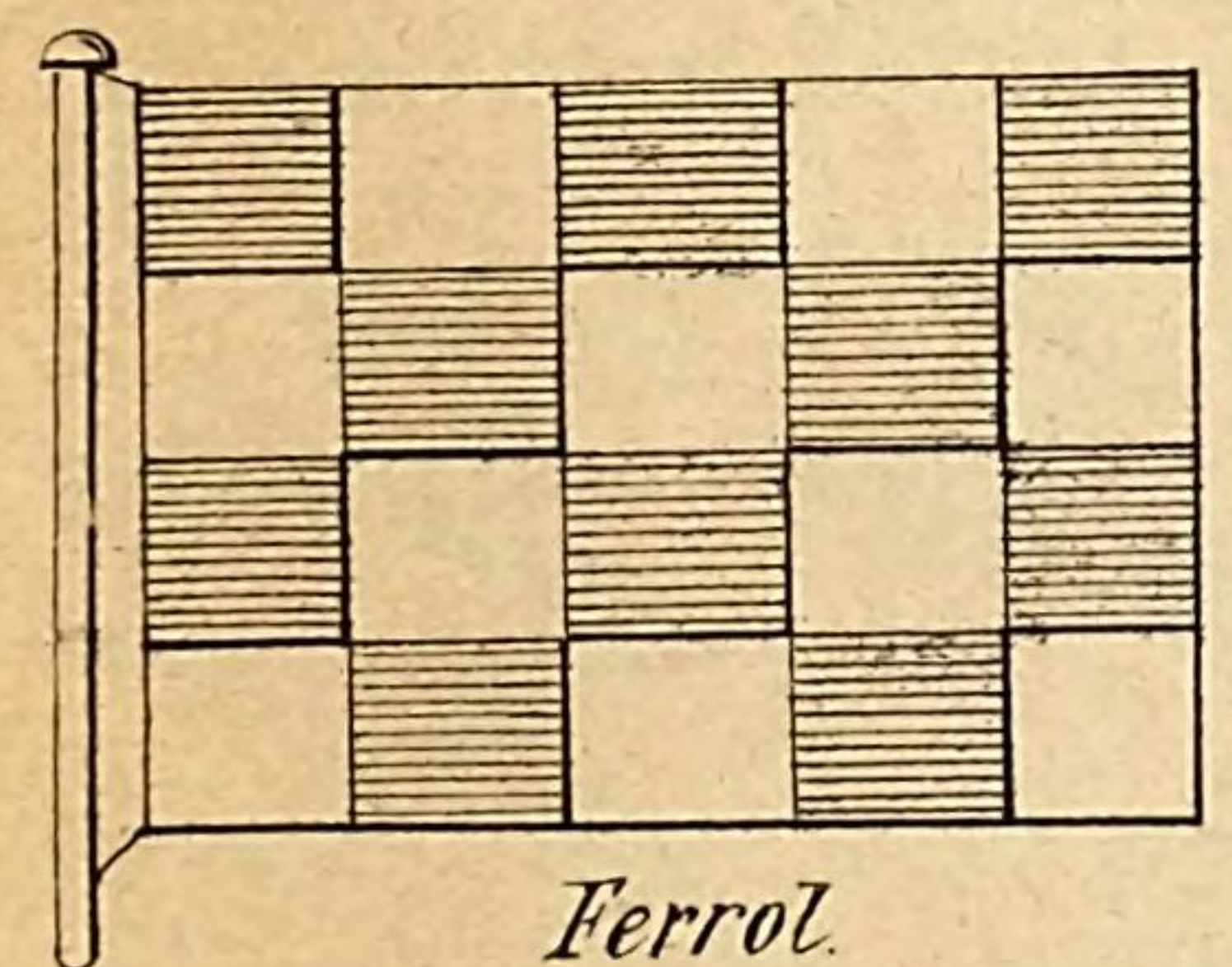
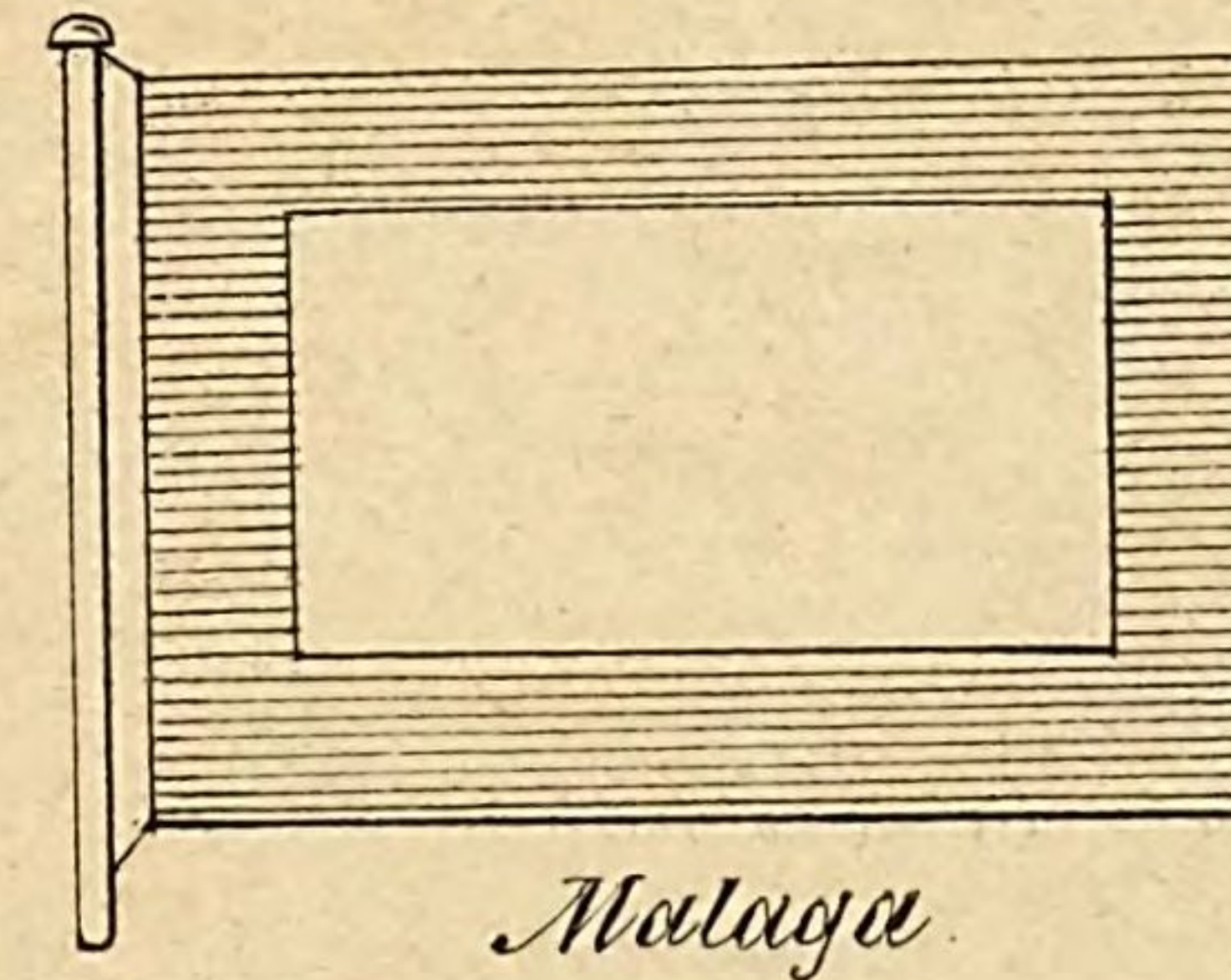
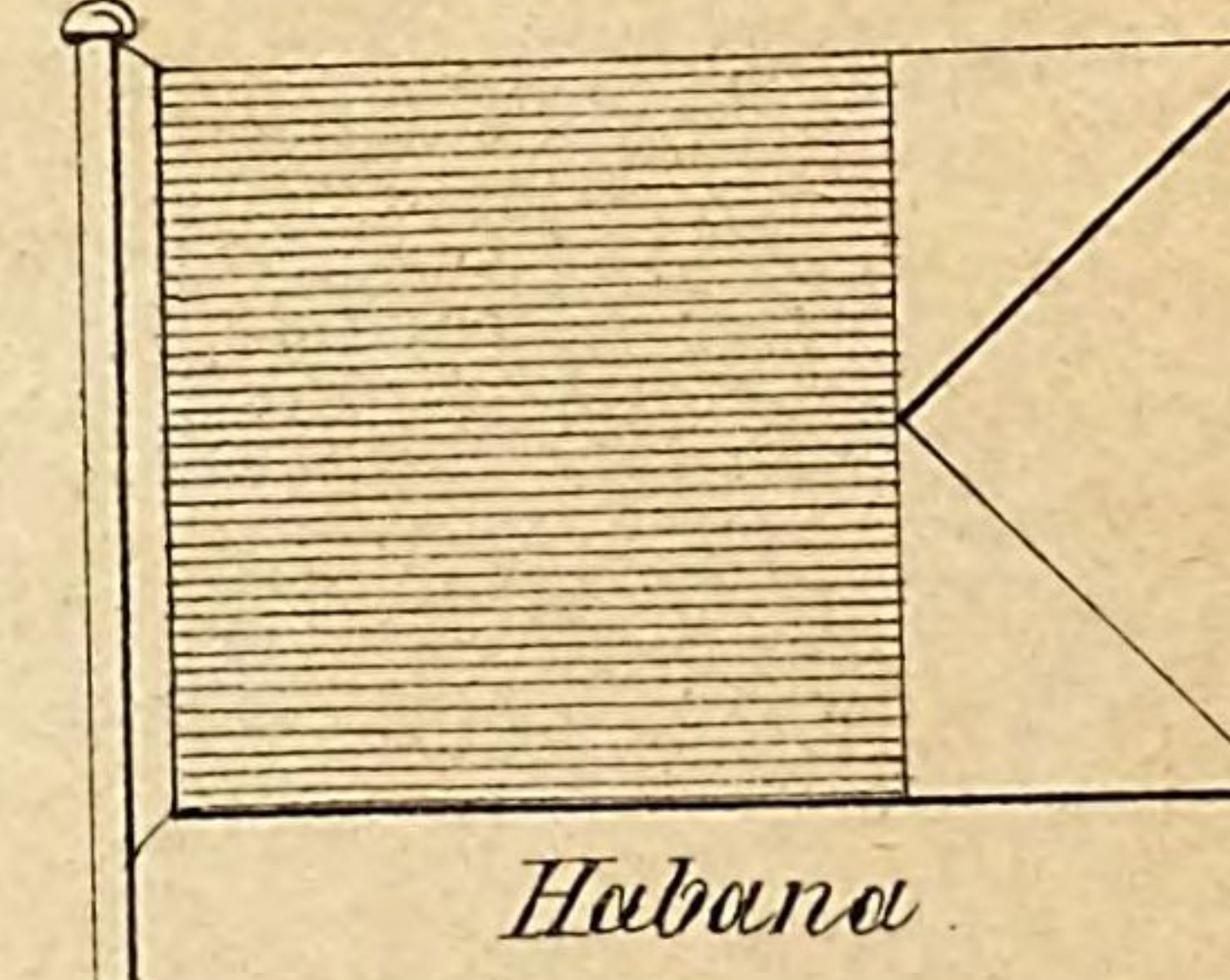
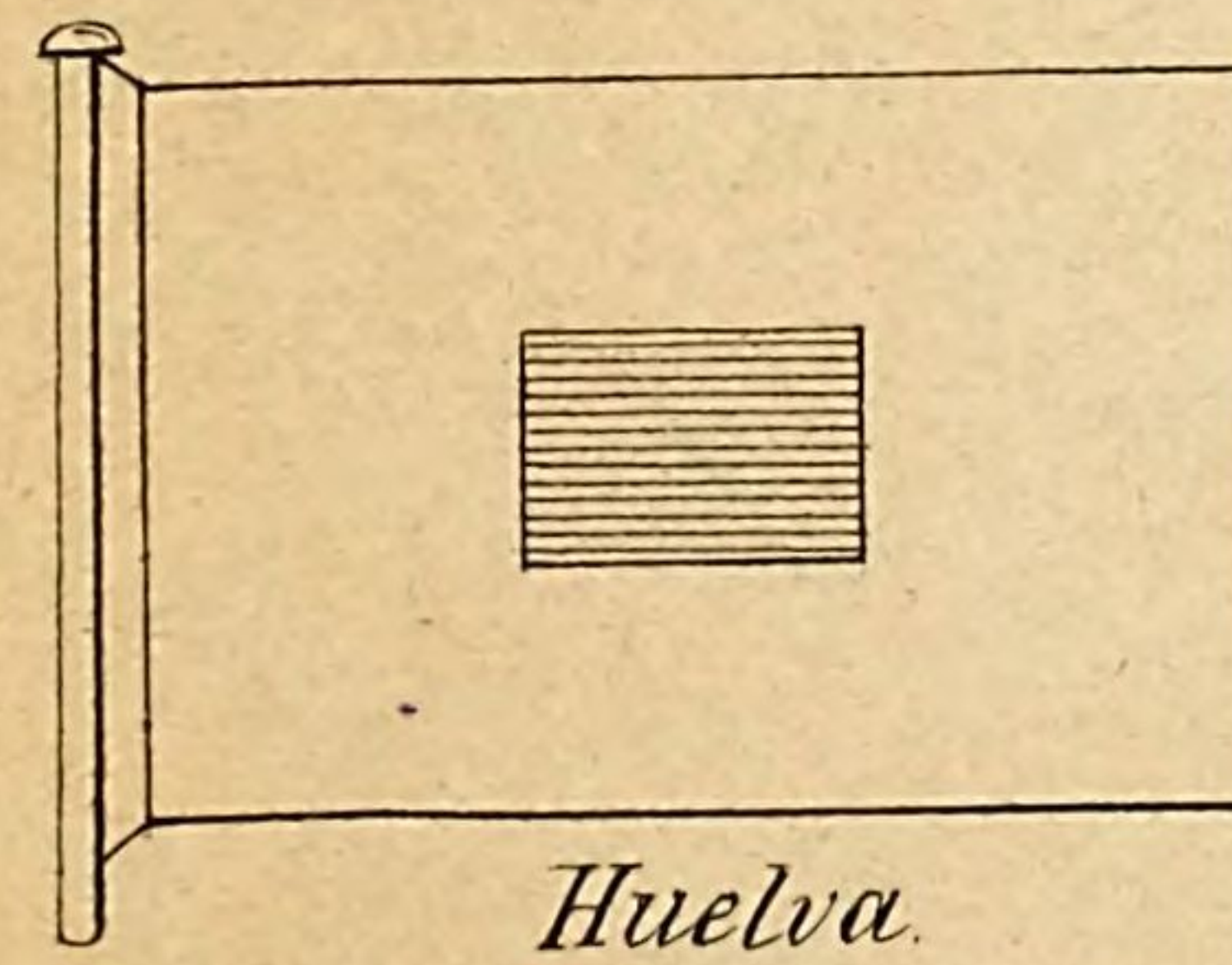
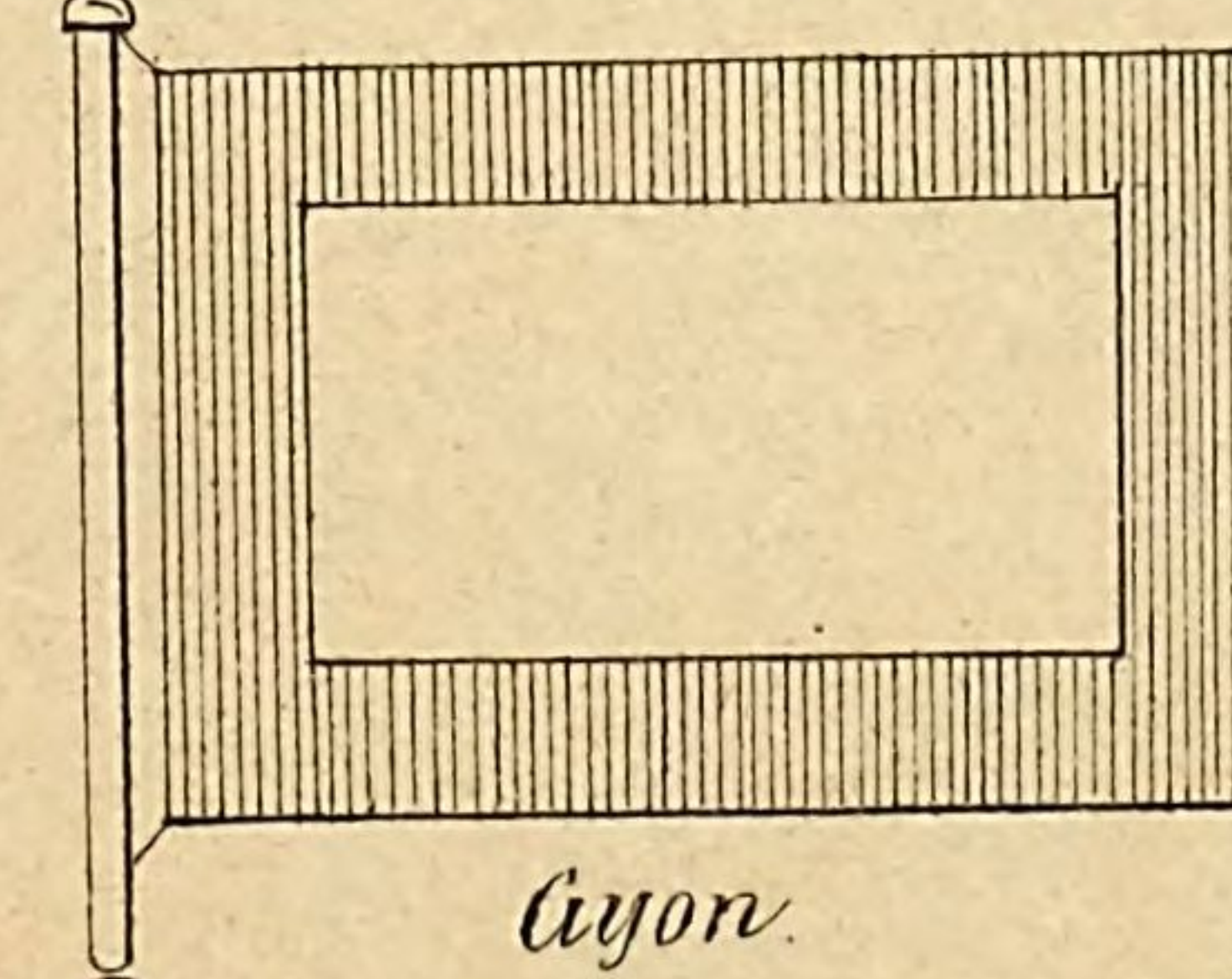
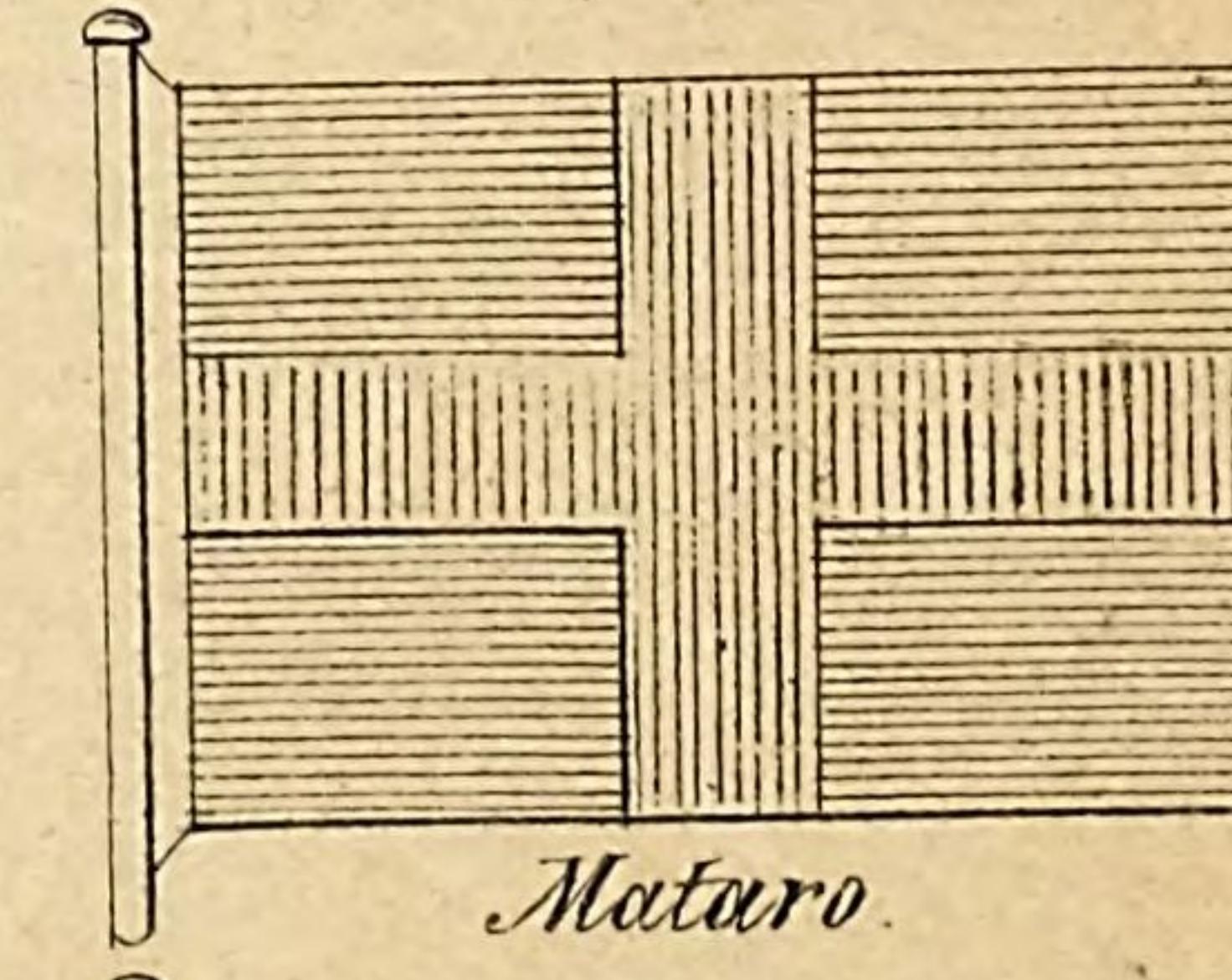
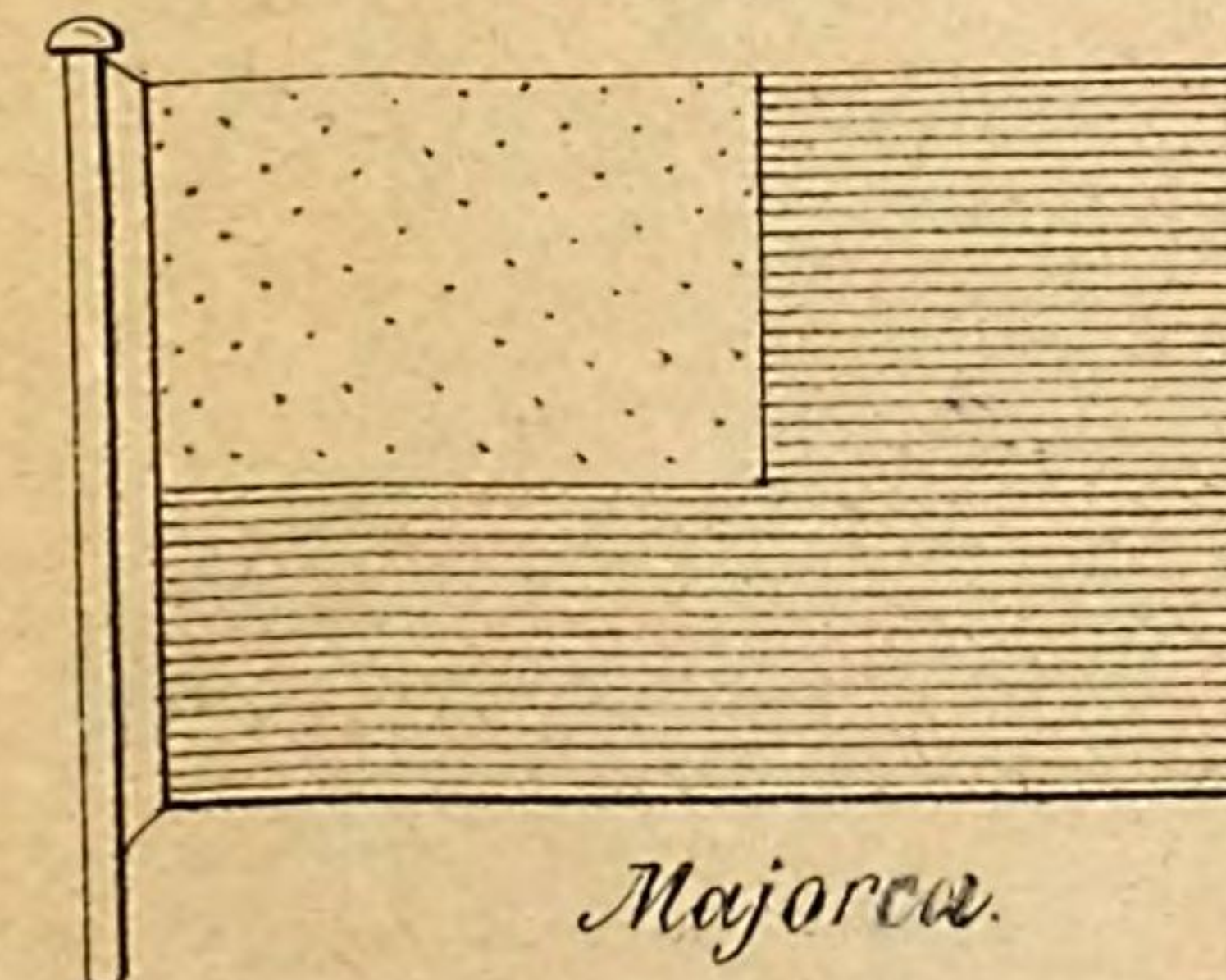
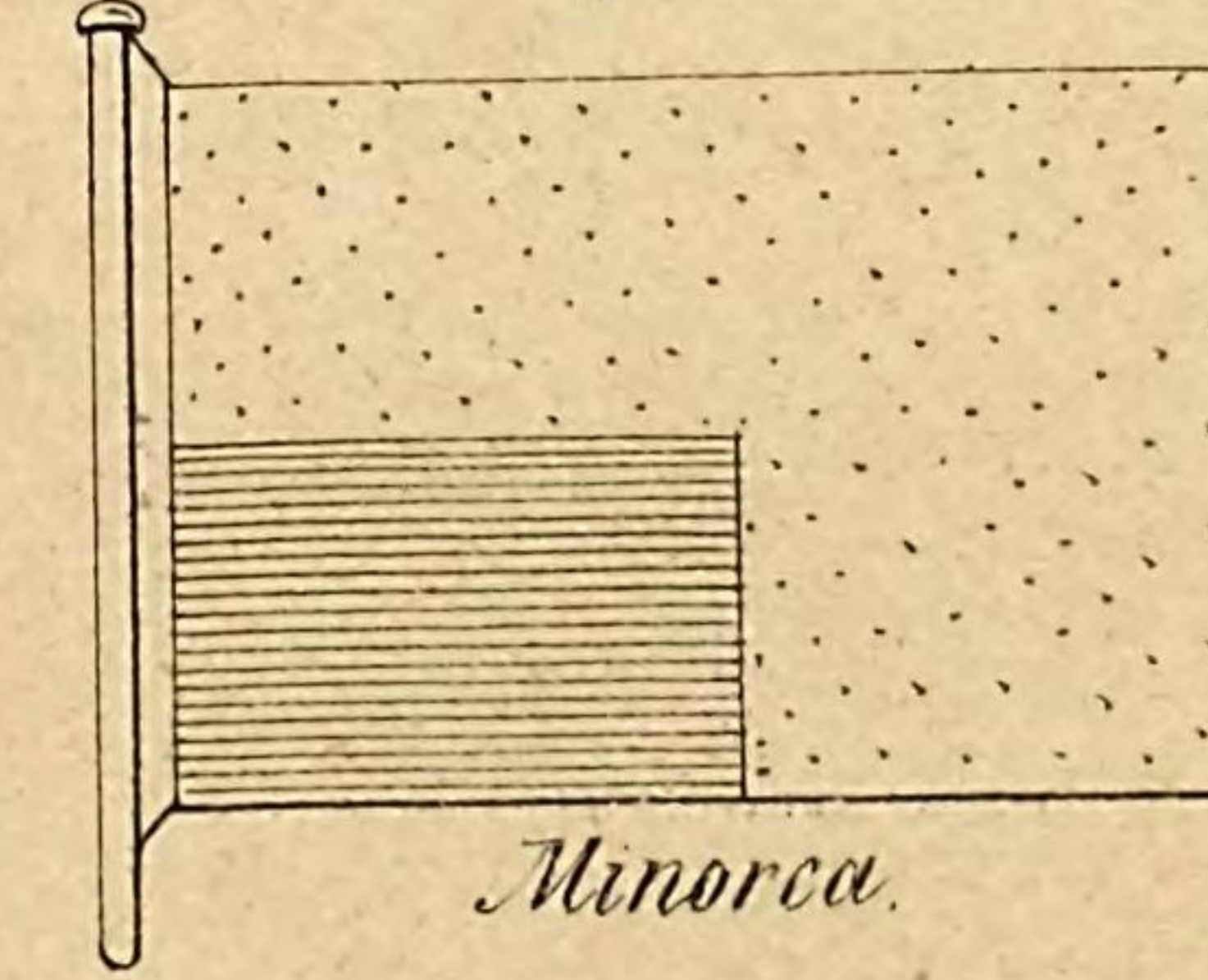
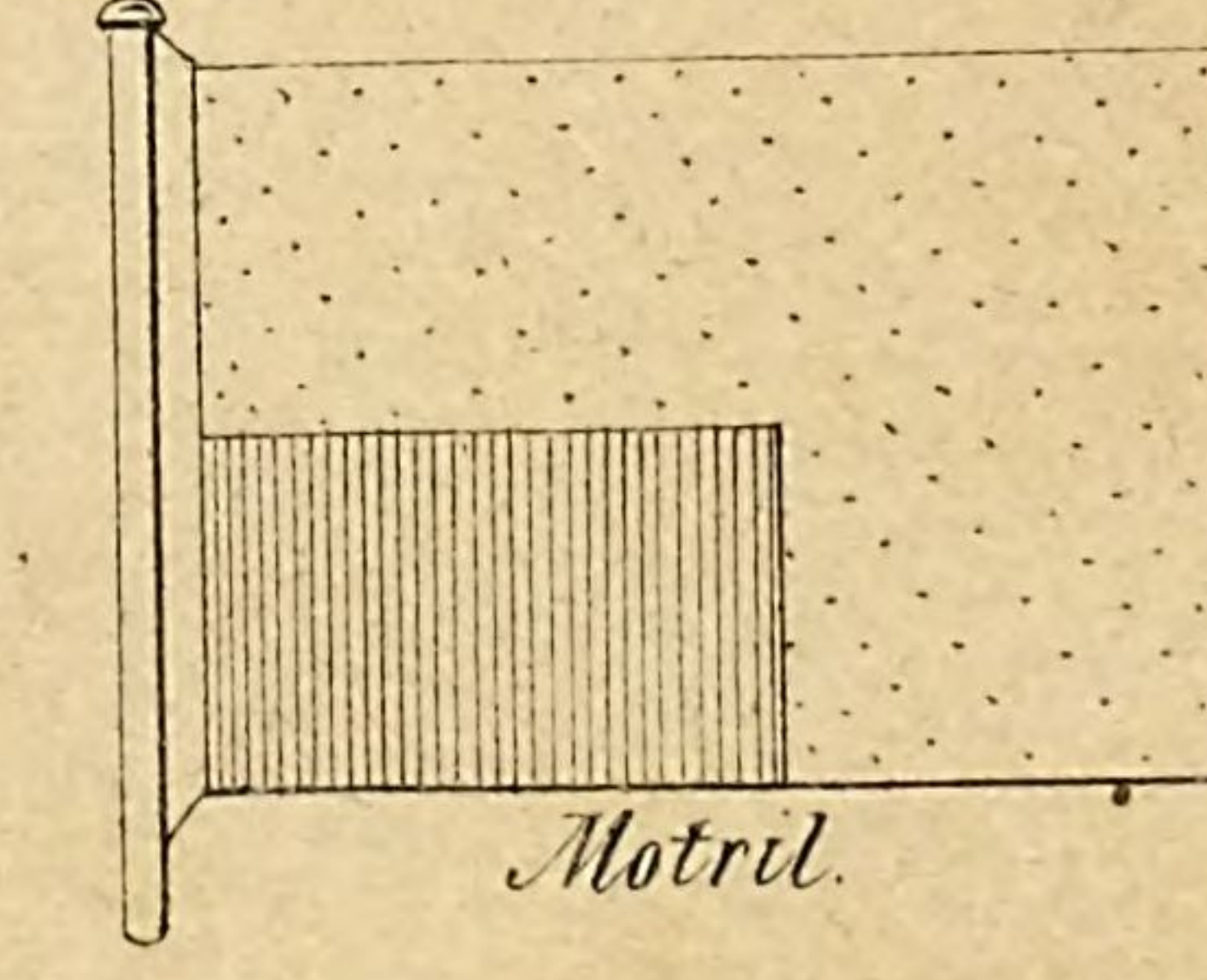


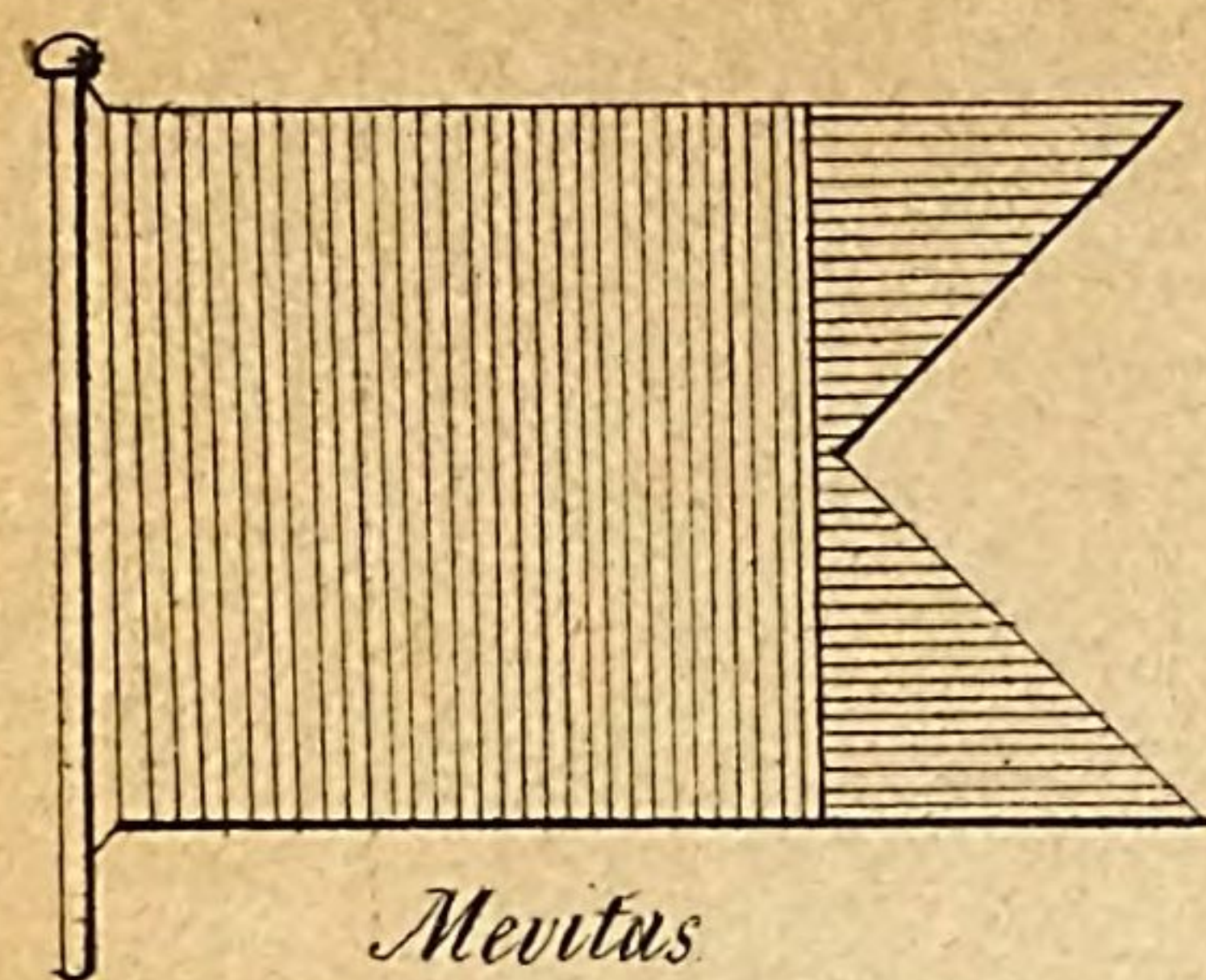
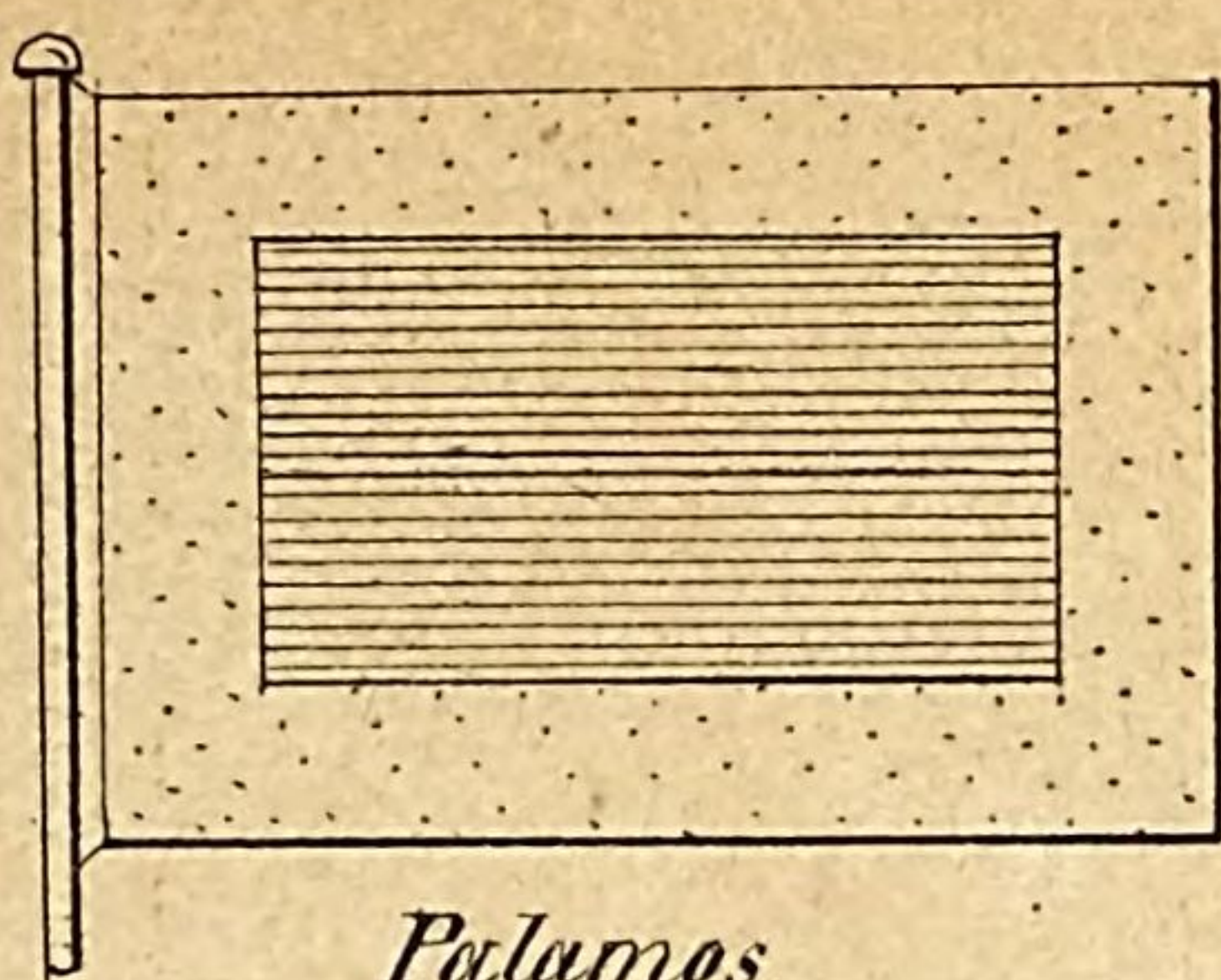
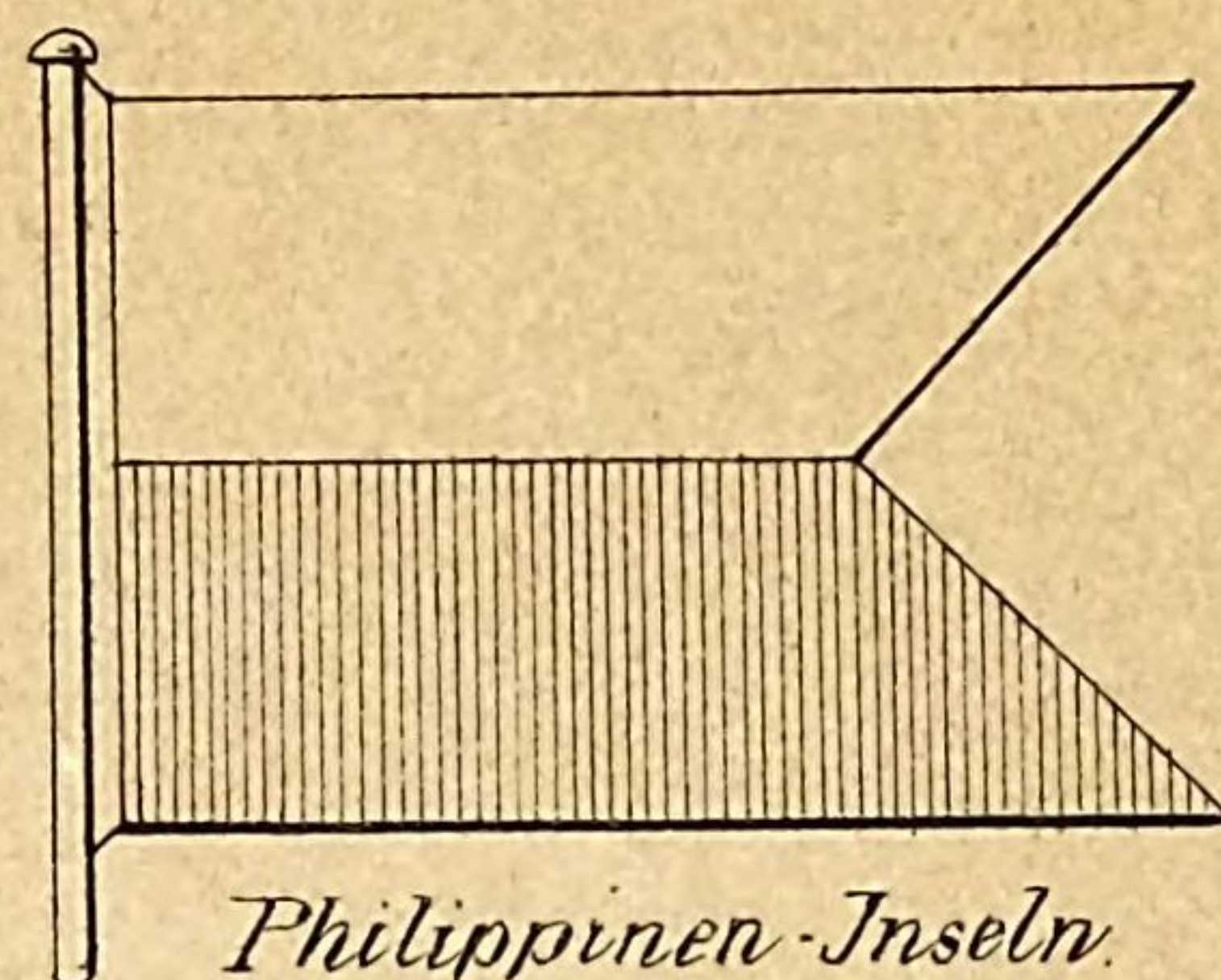
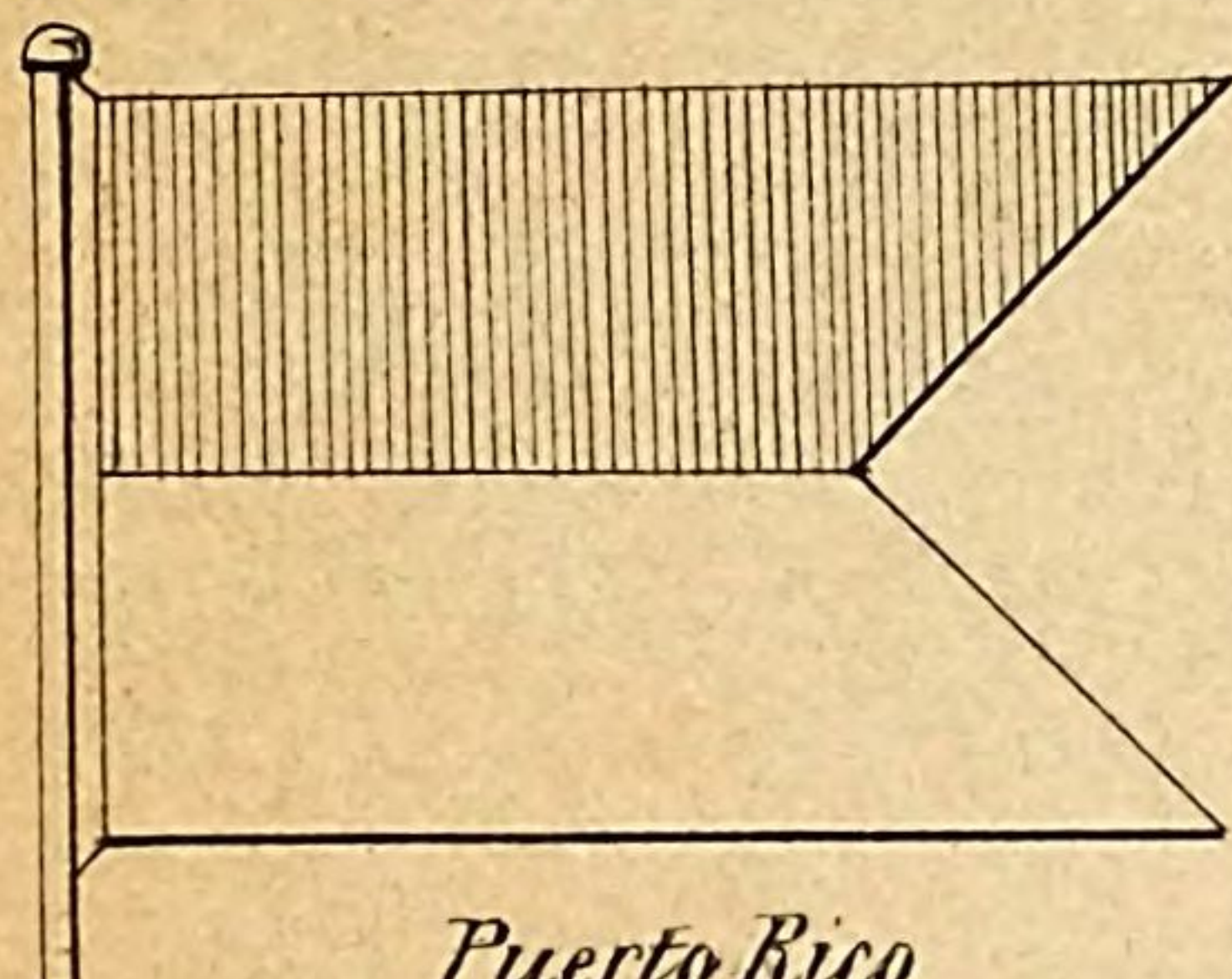
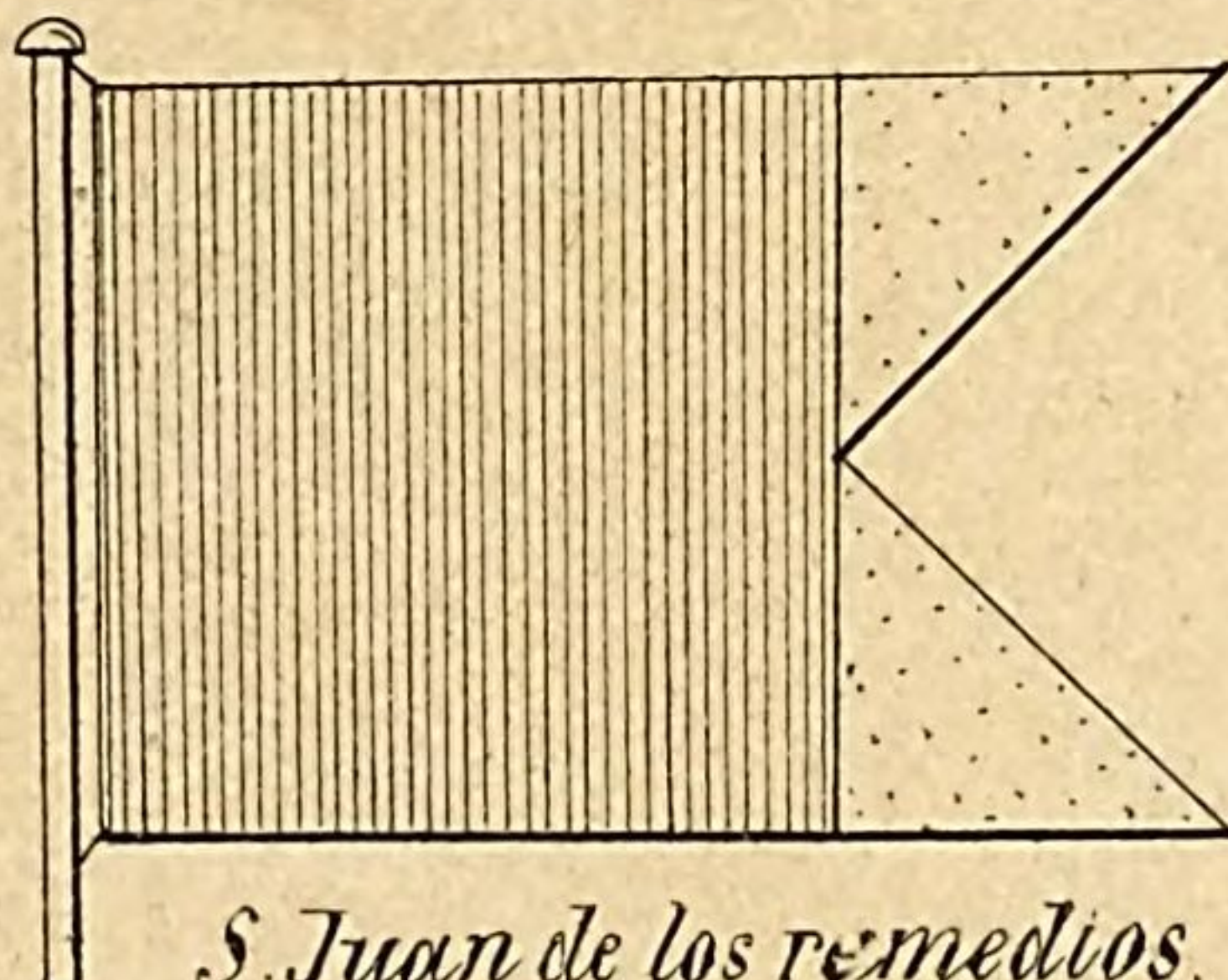
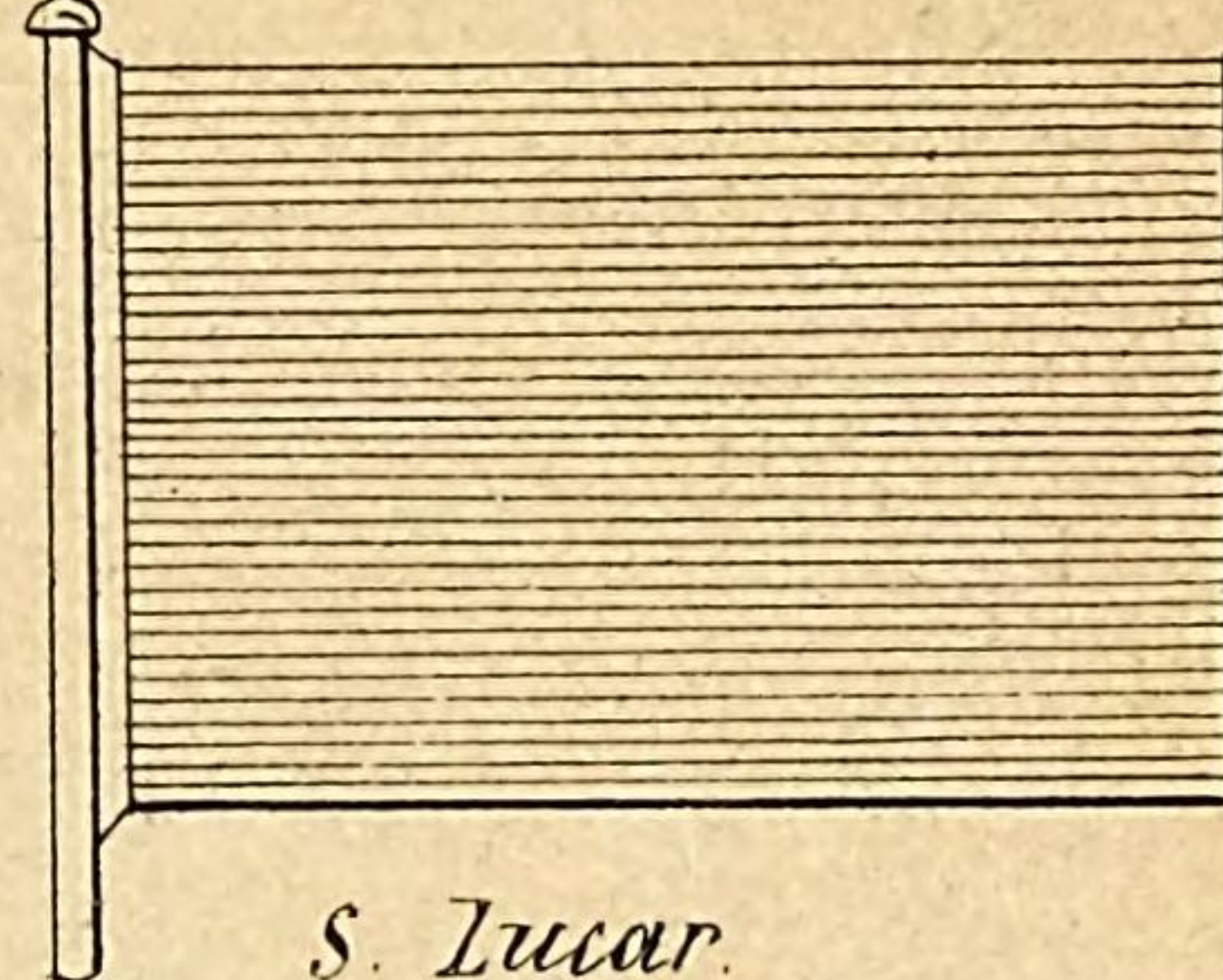
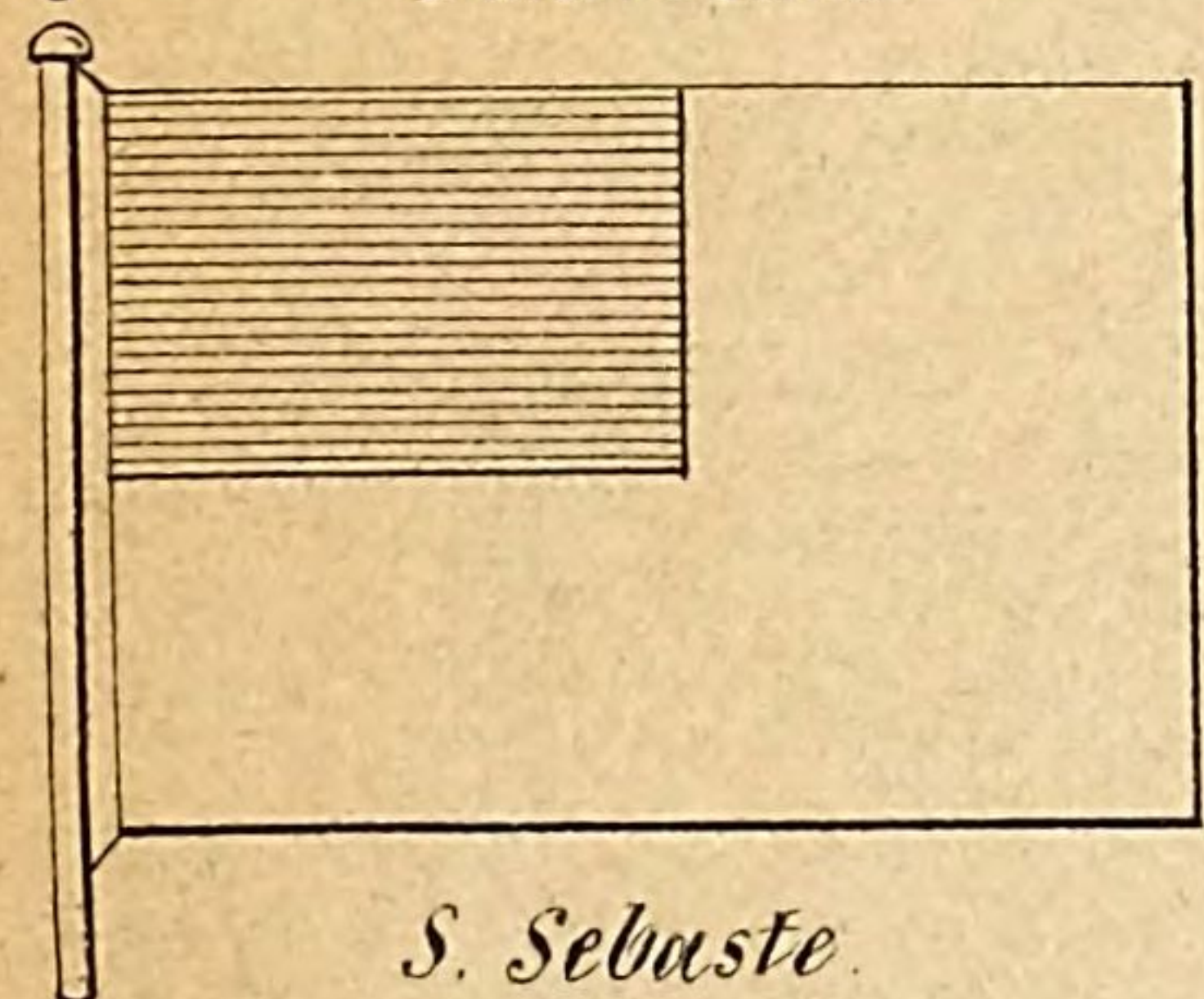
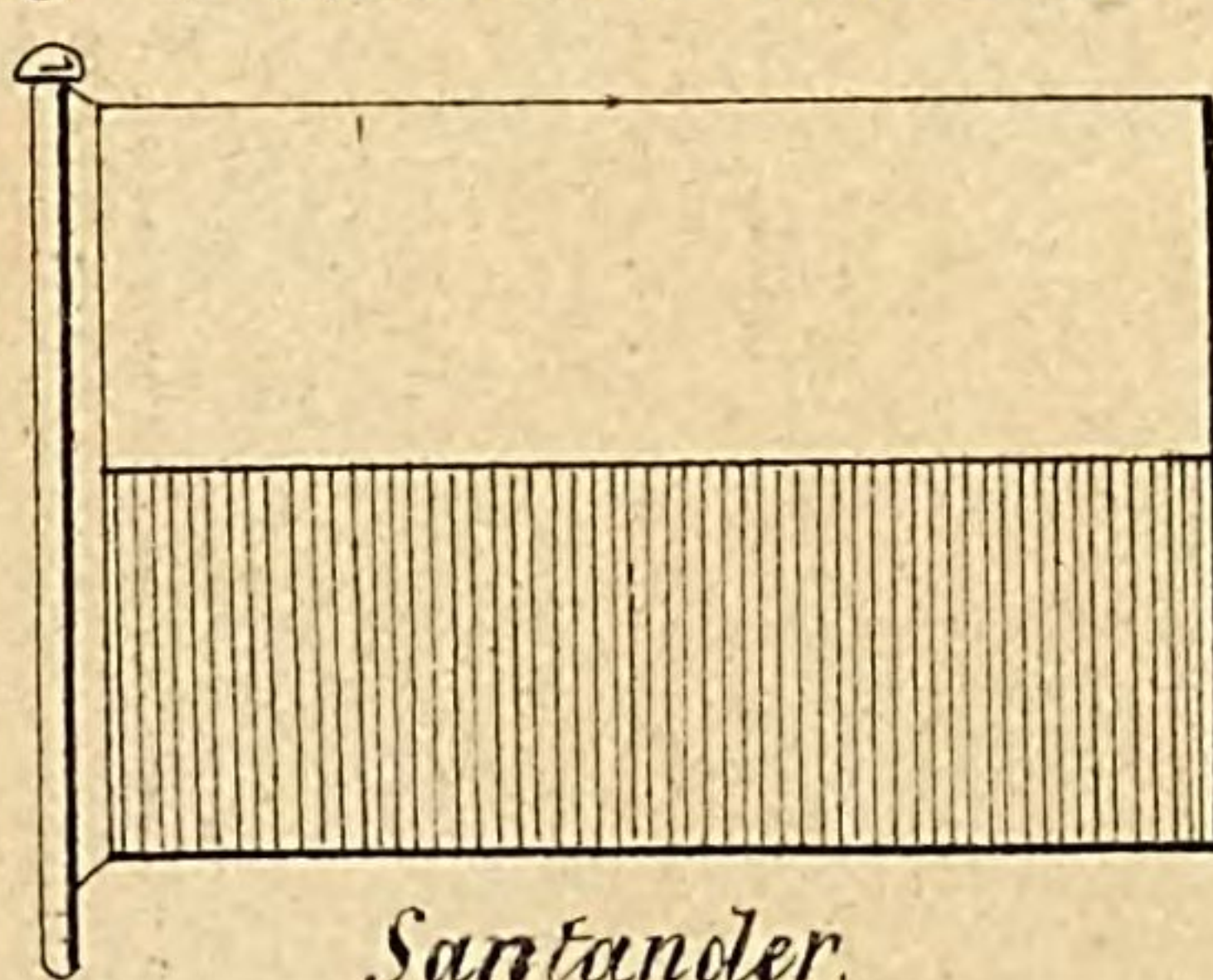
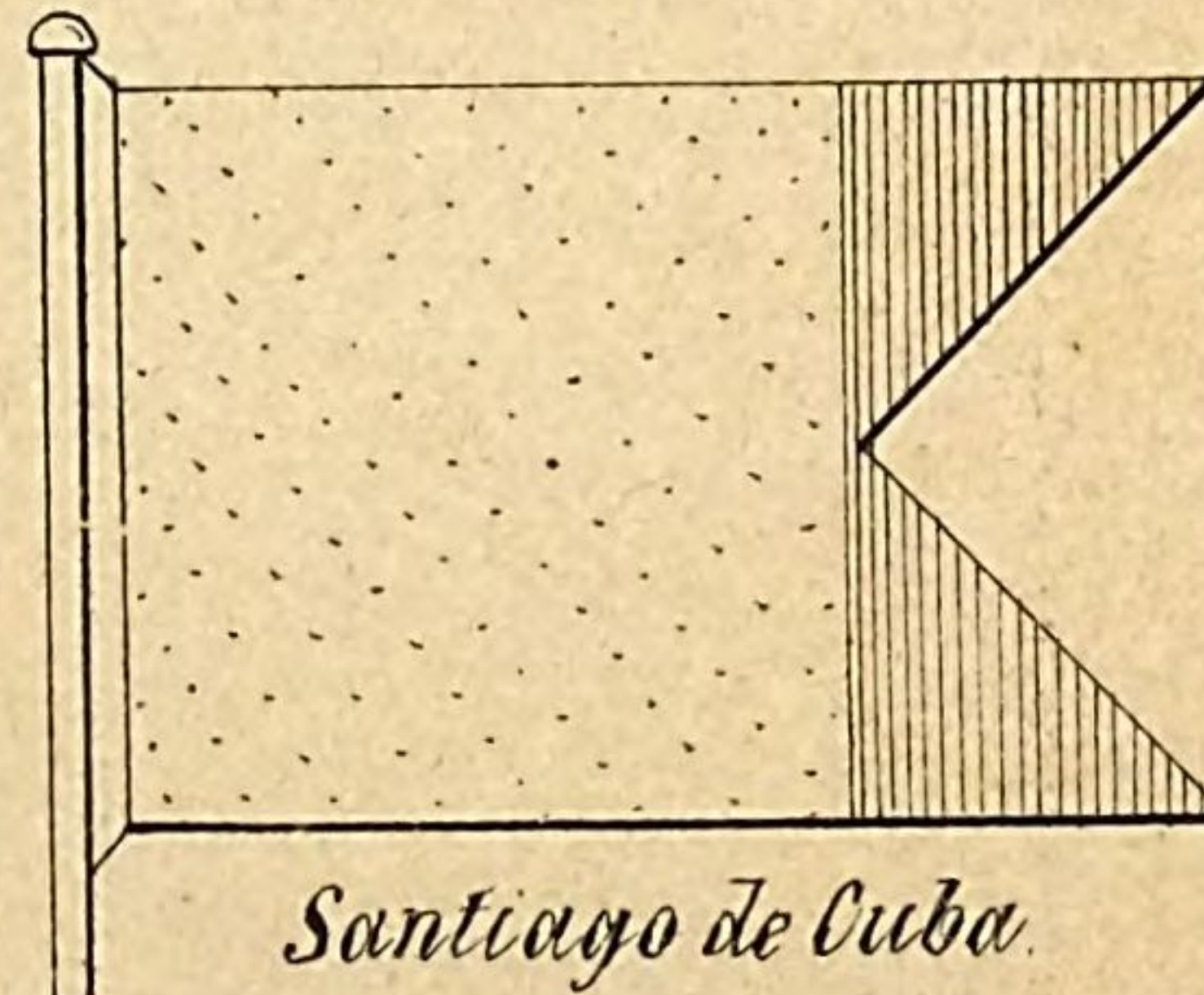
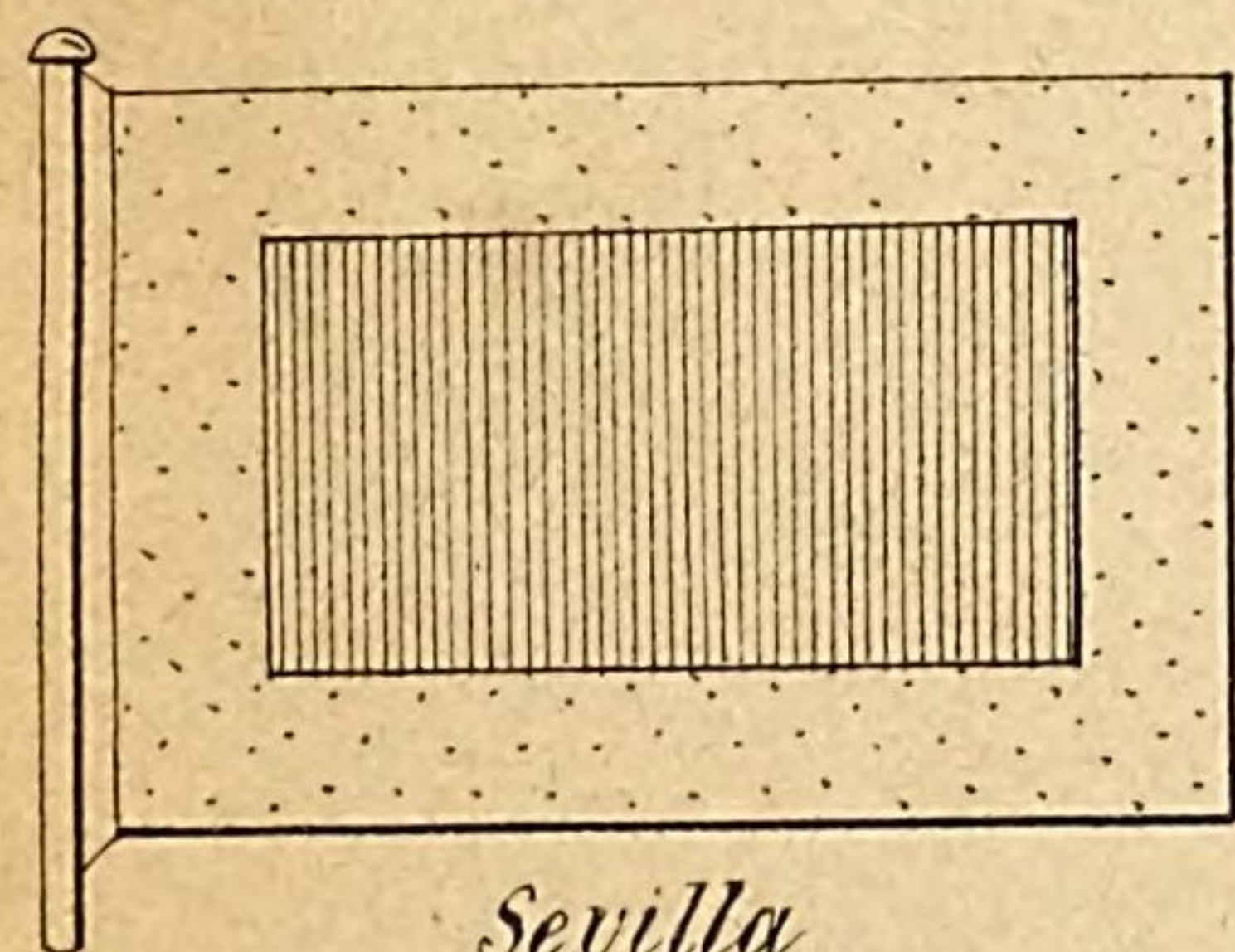
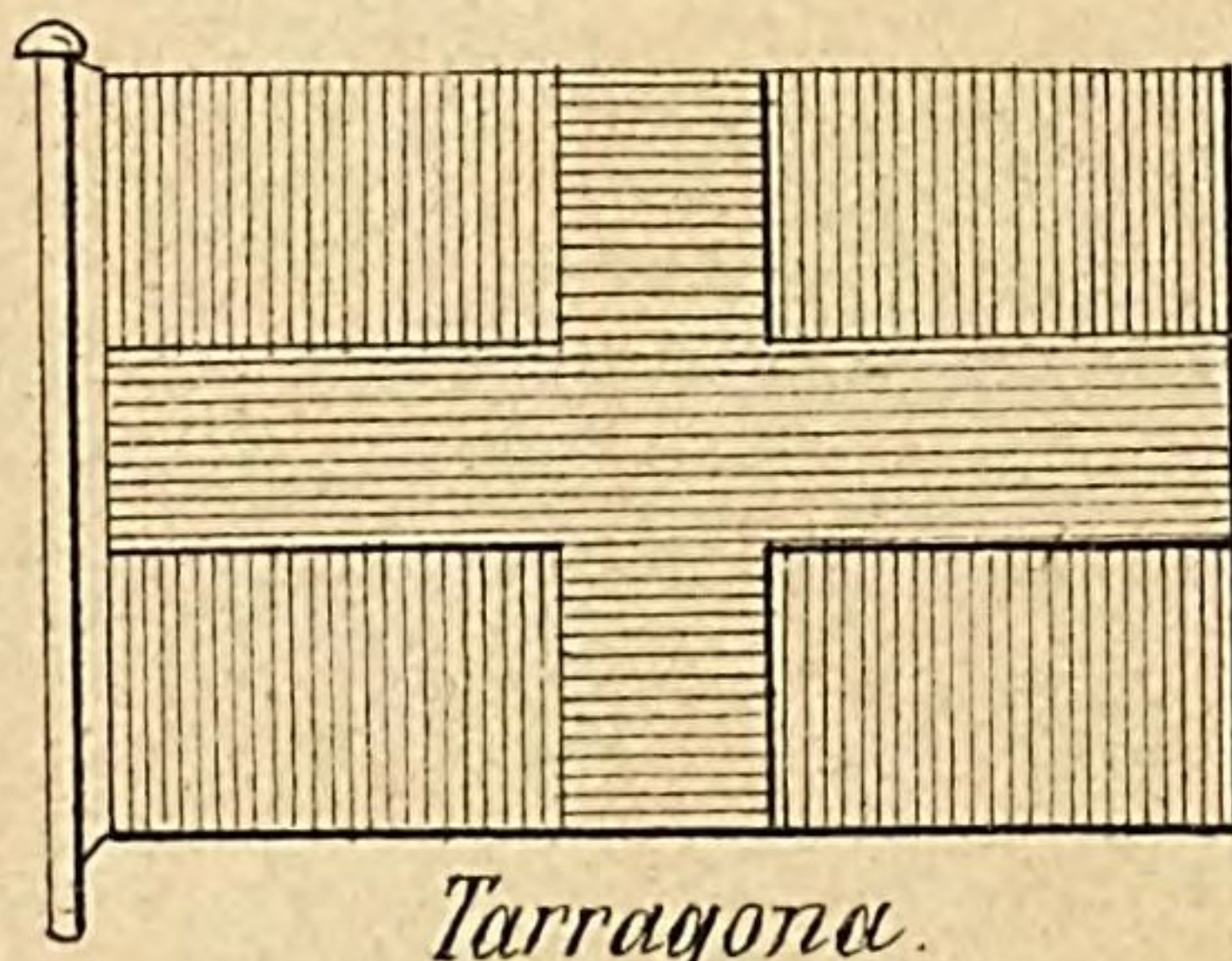
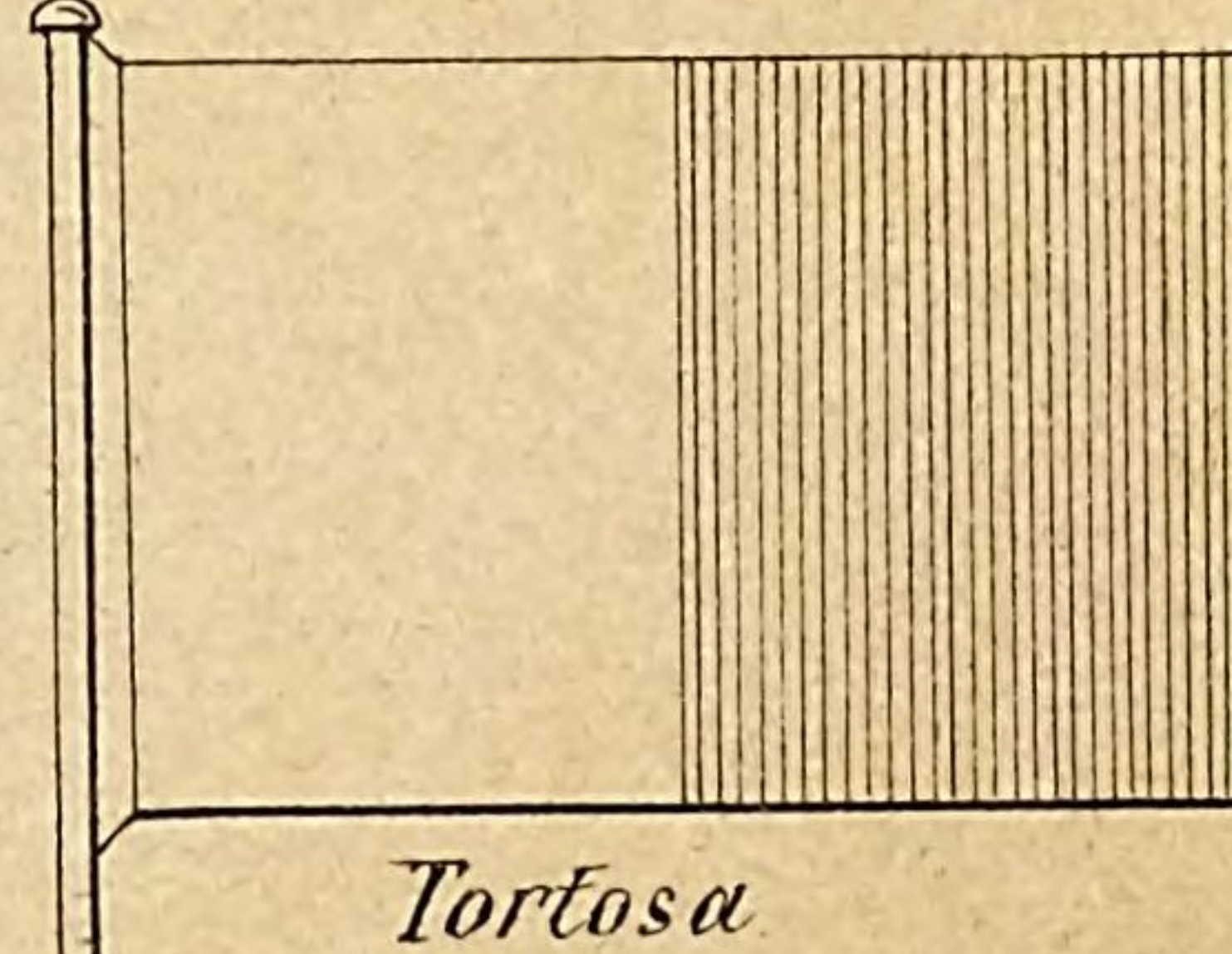
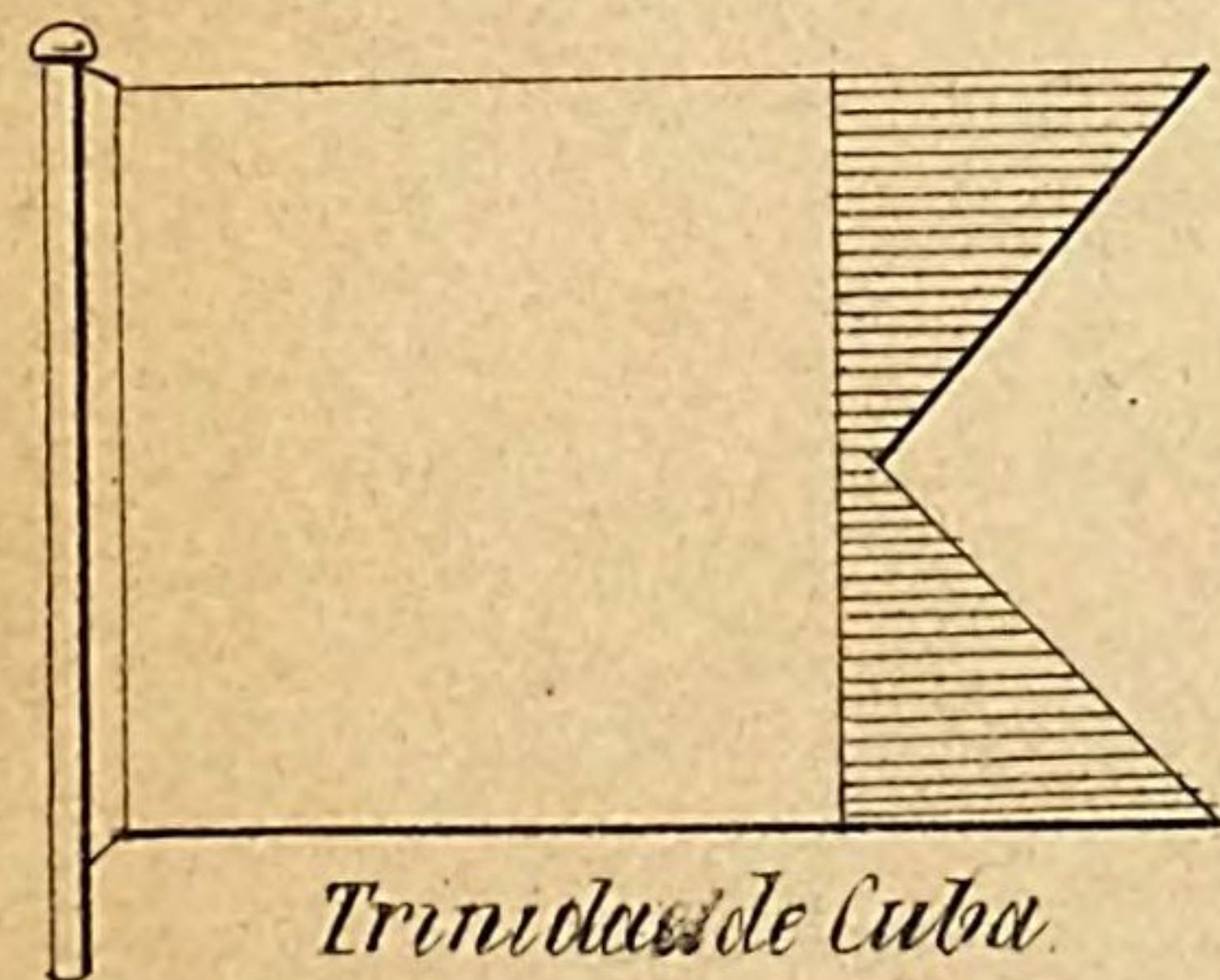
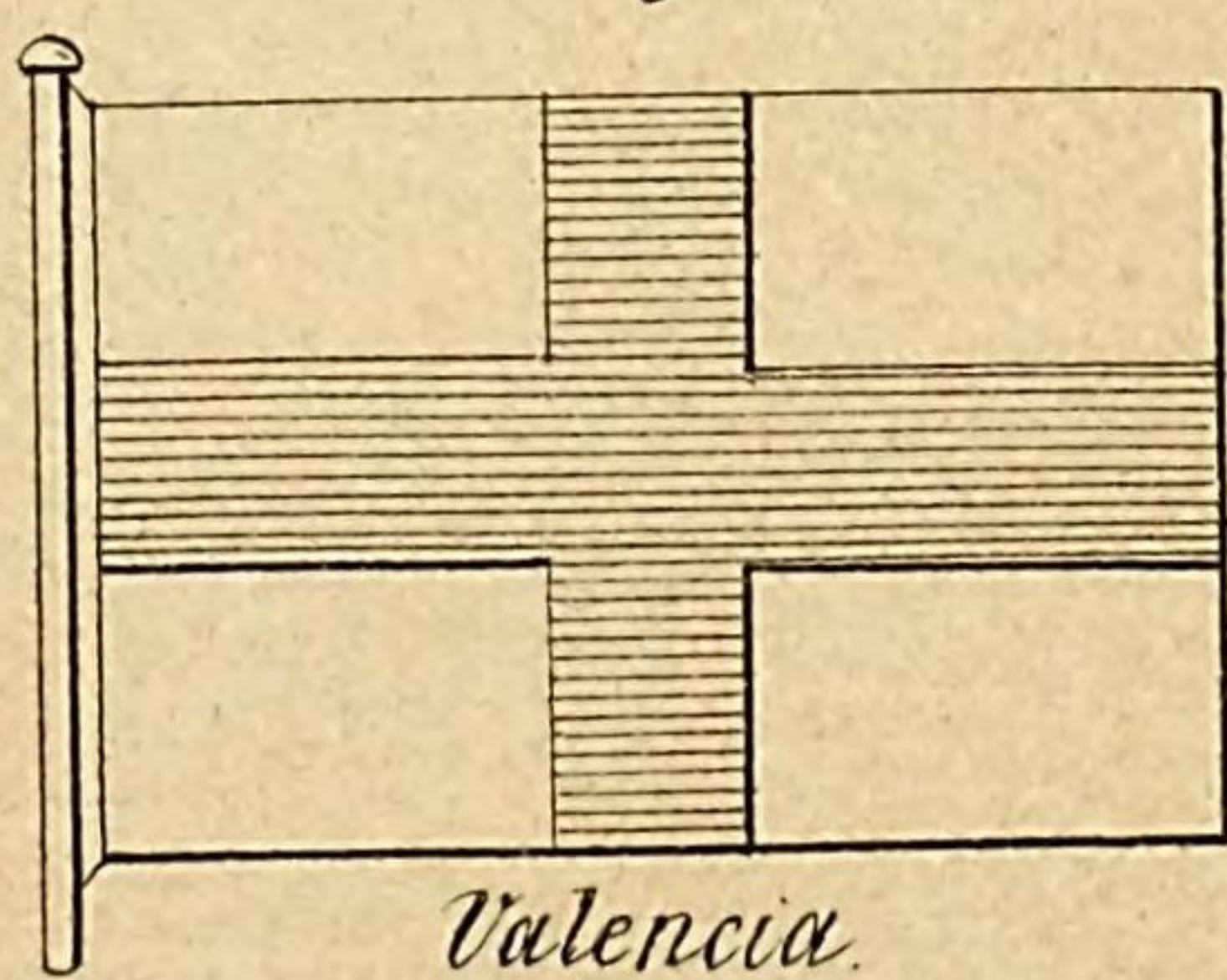
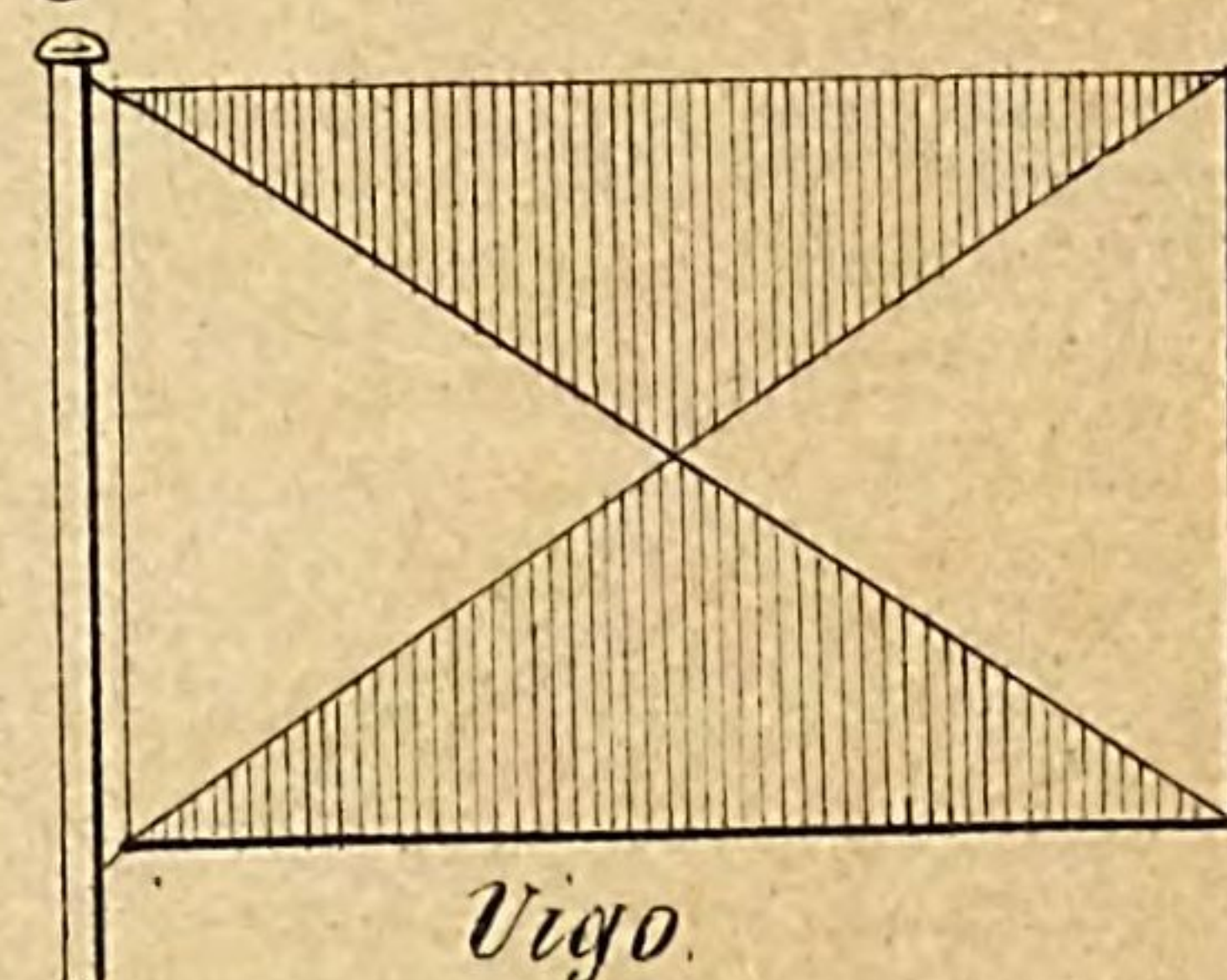
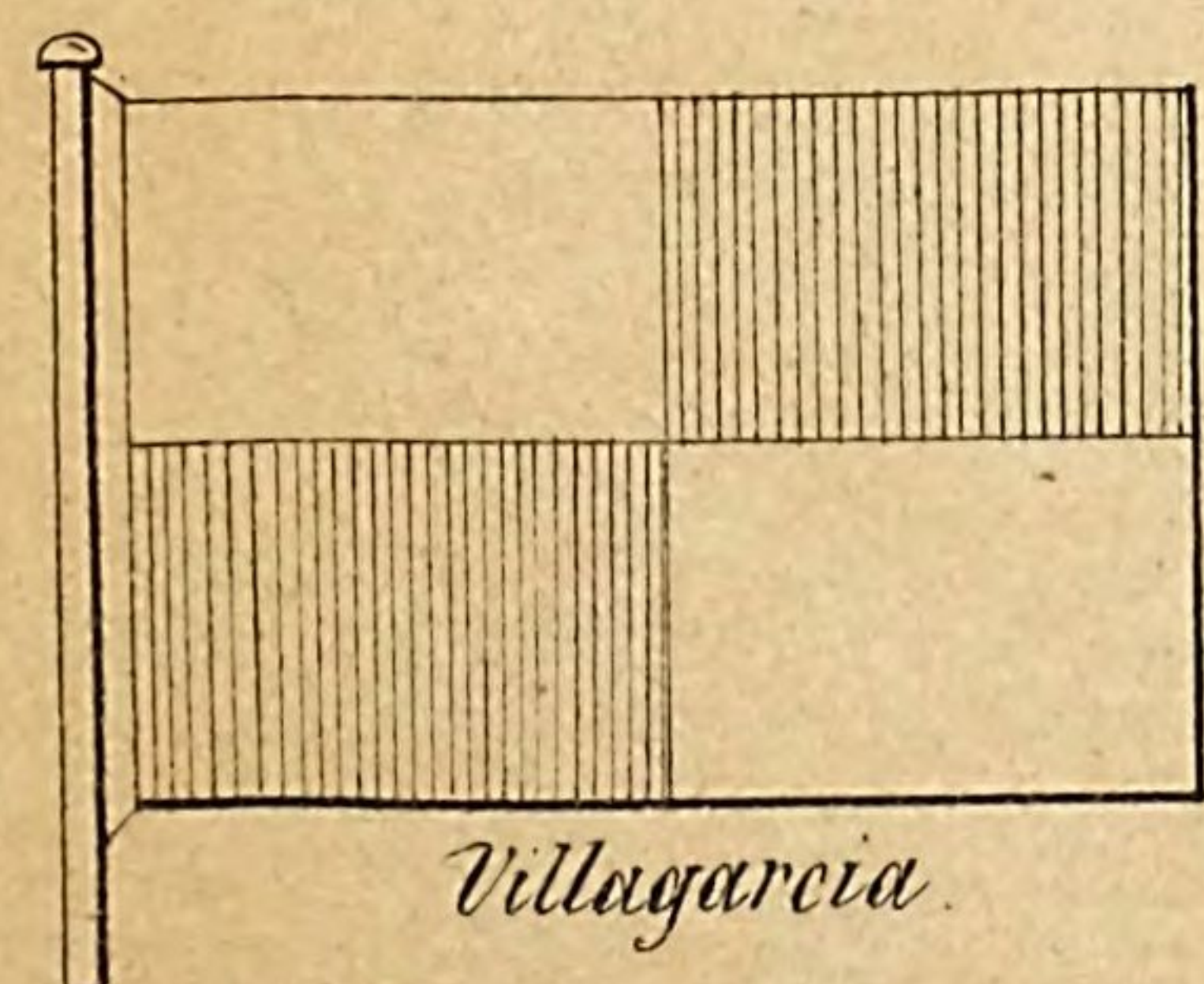
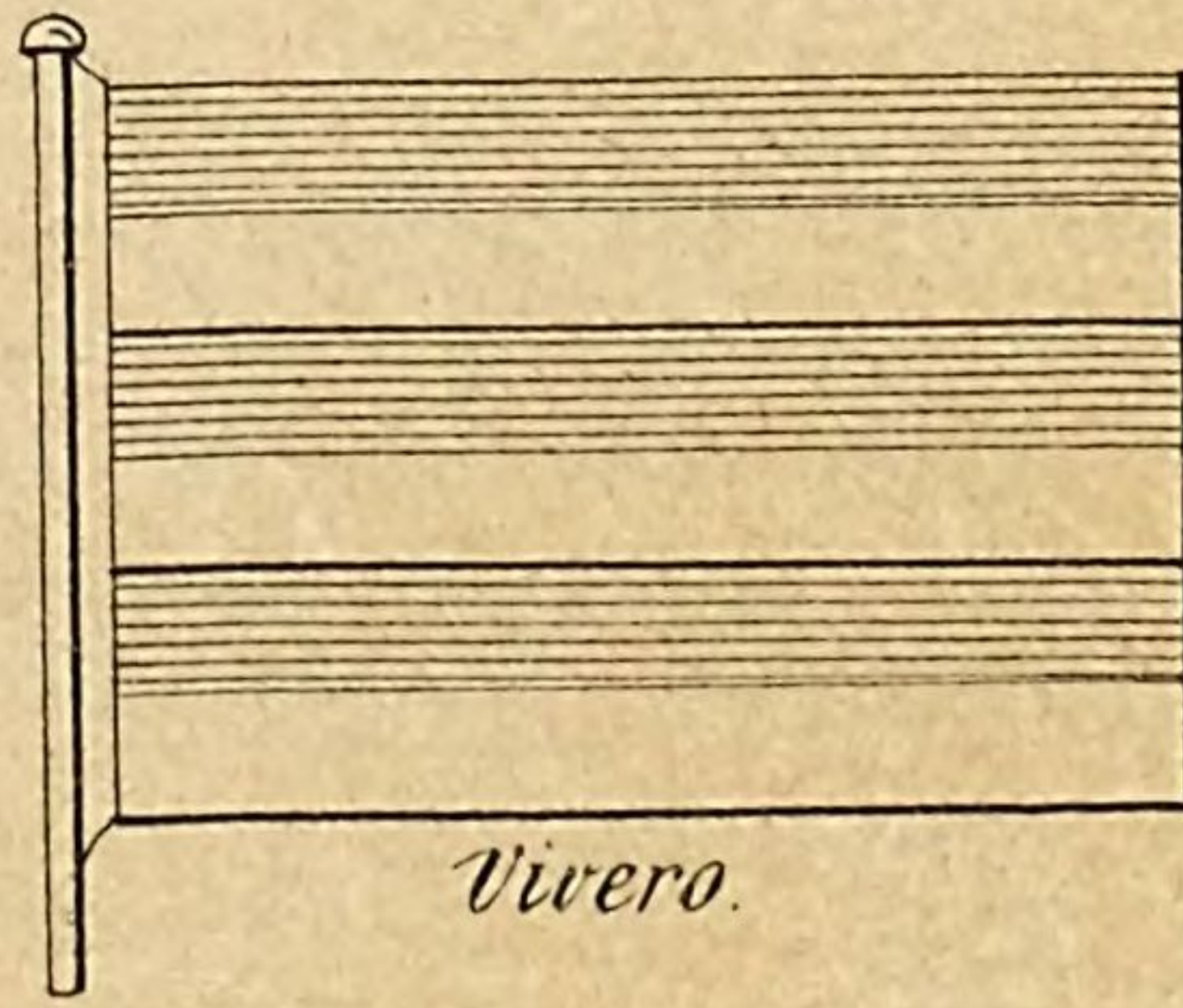
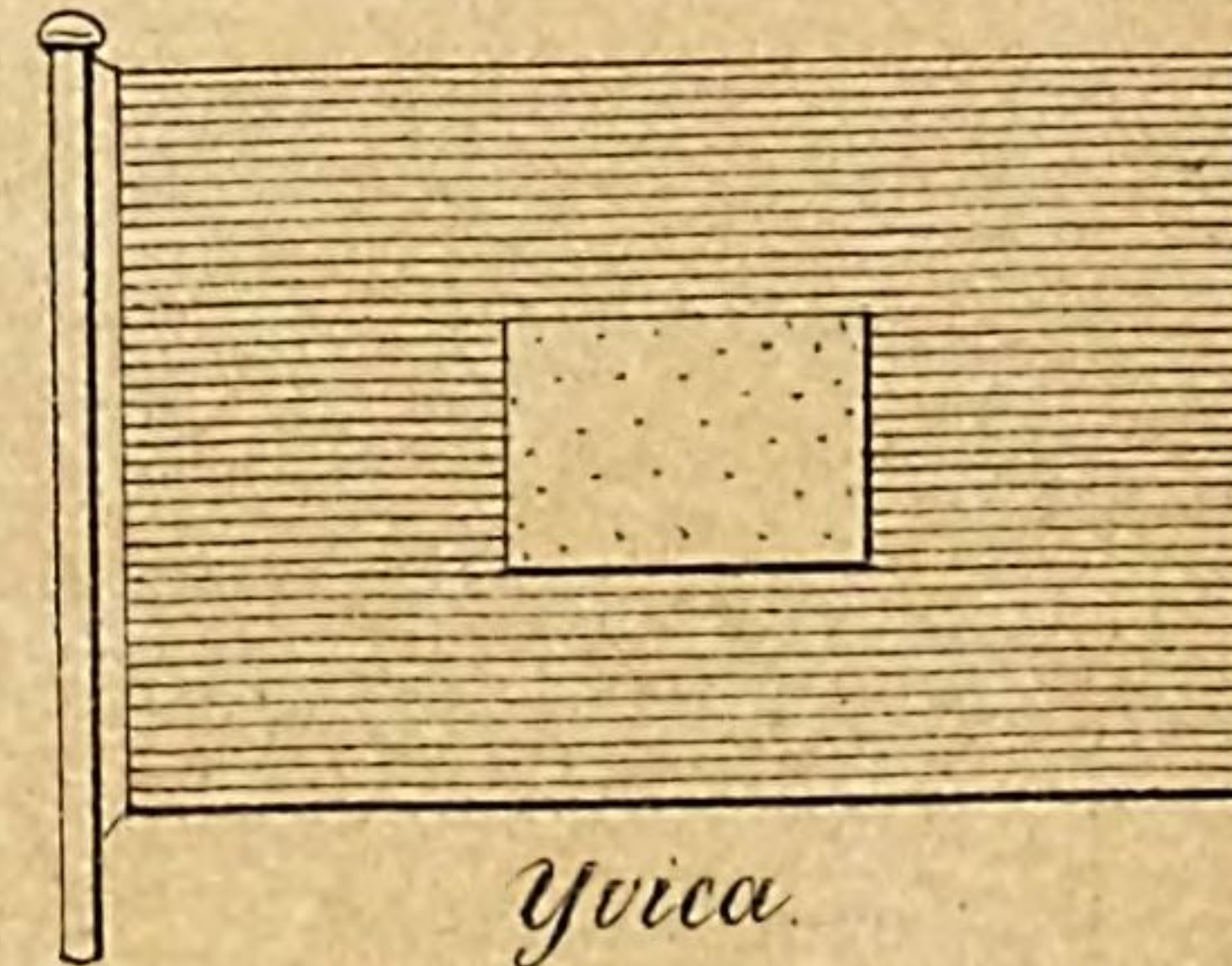
*Flagge d. Brigade-Generale.
Schiffscommandanten-Chief; sog. Hafenschwanz.*

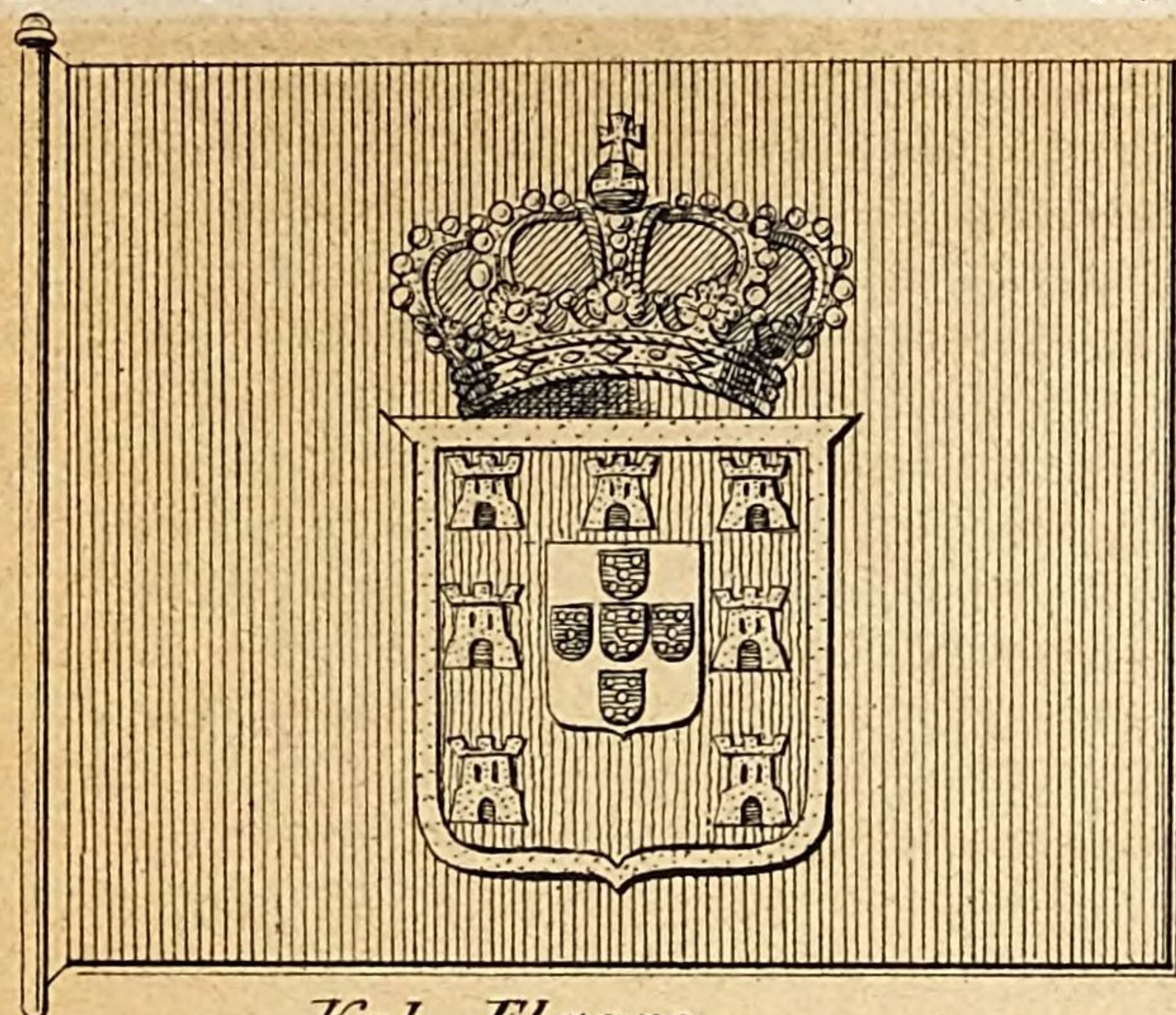


Comandostandarte

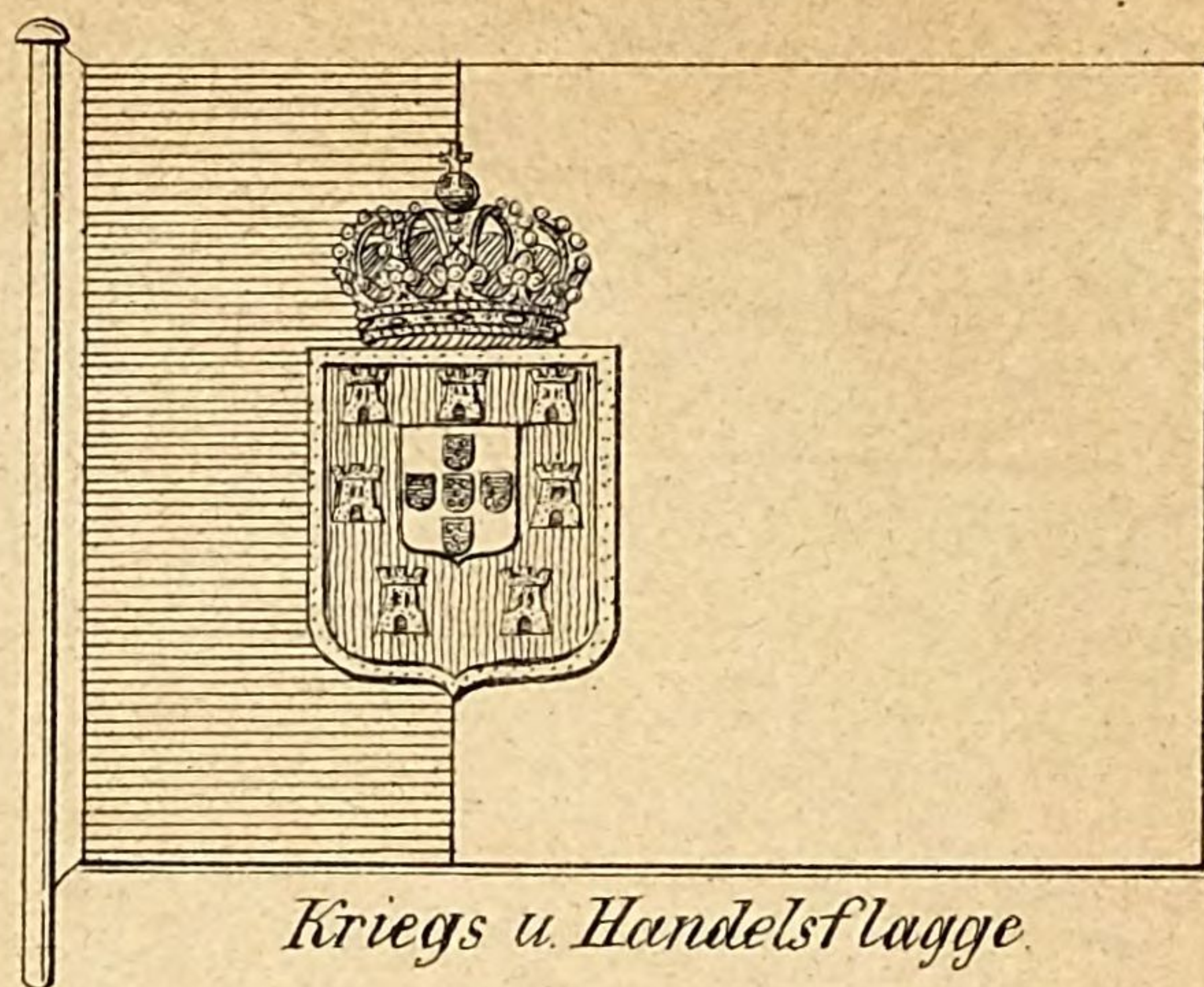


*Algierias.**Alicante.**Almeria.**Barcelona.**Bilbao.**Cadix.**Canaria.**Cartagena.**Corruña.**Ferrol.**Malaga.**Habana.**Huelva.**Lcyon.**Mataro.**Majorca.**Minorca.**Motril.*

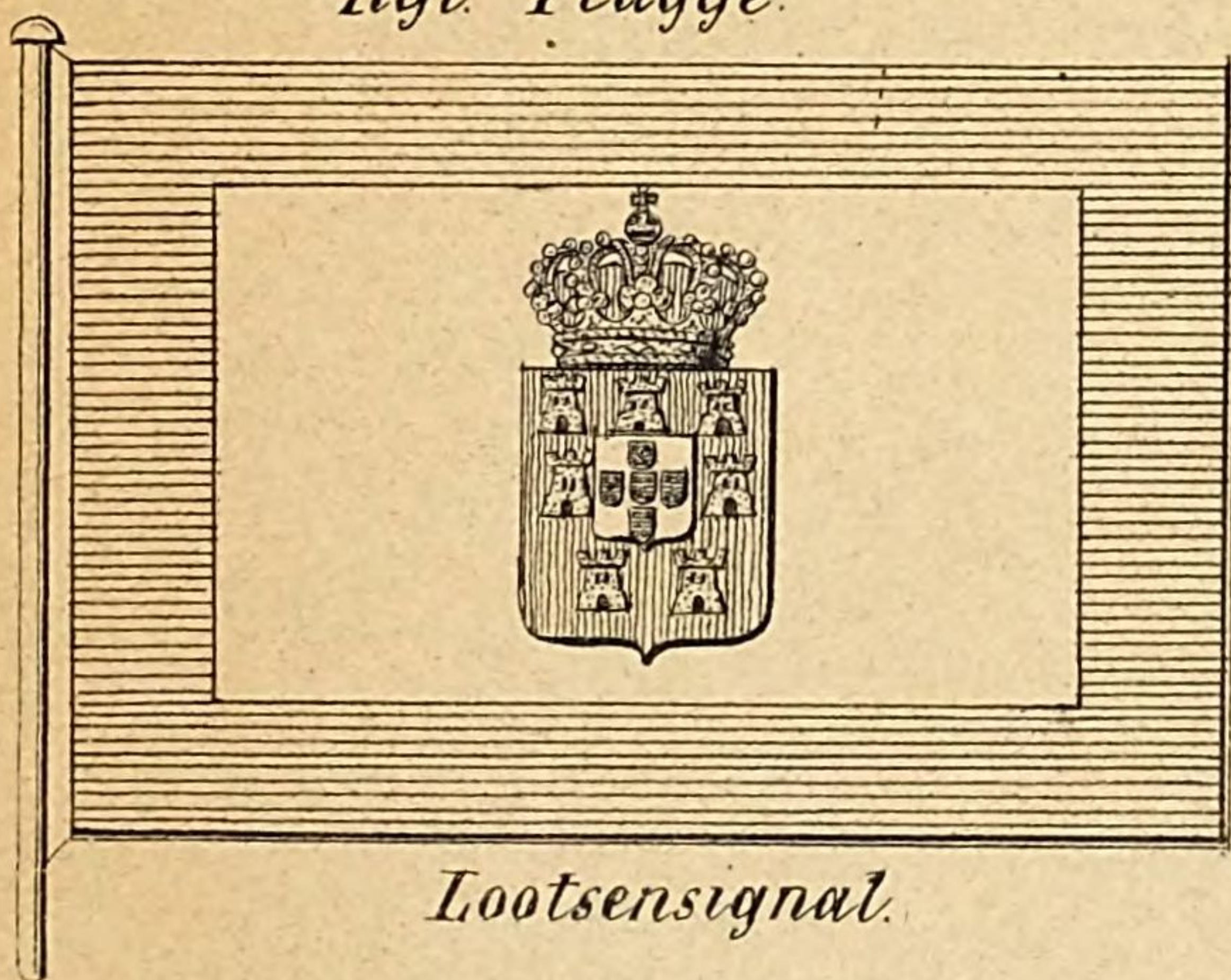
*Mevitas**Palamos**Philippinen-Inseln**Puerto Rico**S. Juan de los Remedios**S. Lucar**S. Sebastien**Santander**Santiago de Cuba**Sevilla**Tarragona**Tortosa**Trinidad de Cuba**Valencia**Vigo**Villagarcia**Vivero**Yvica*



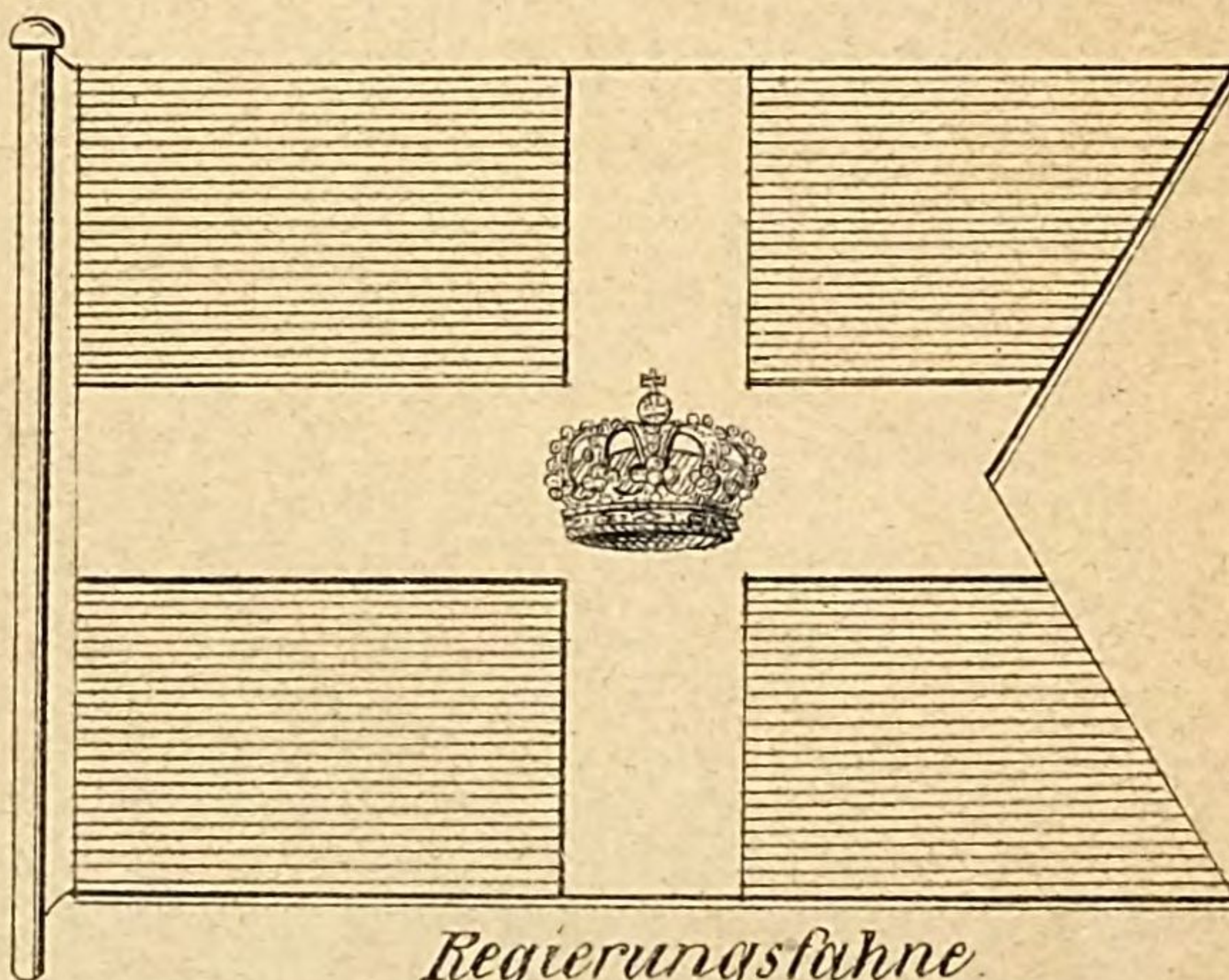
Kgl. Flagge.



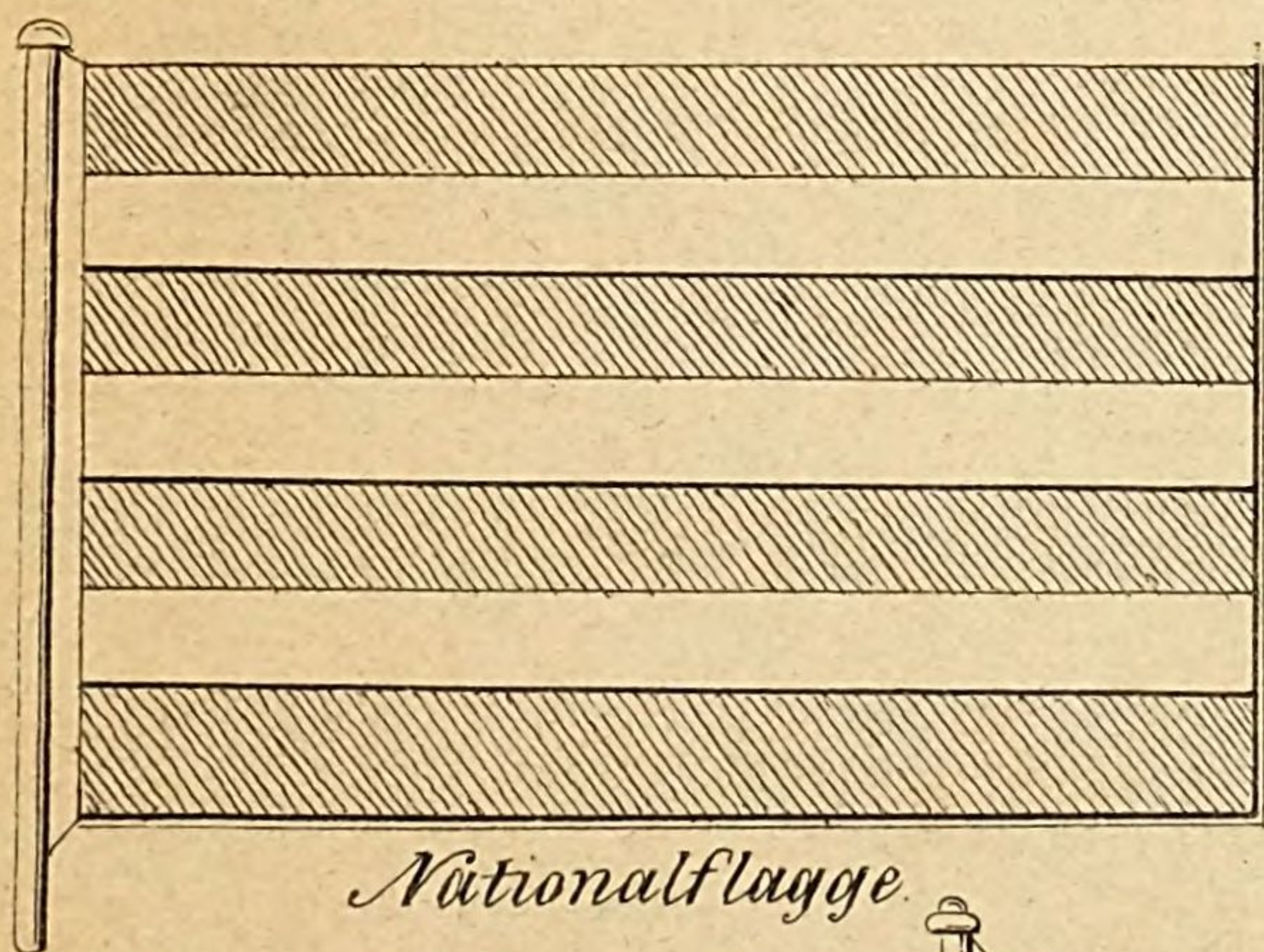
Kriegs u. Handelsflagge.



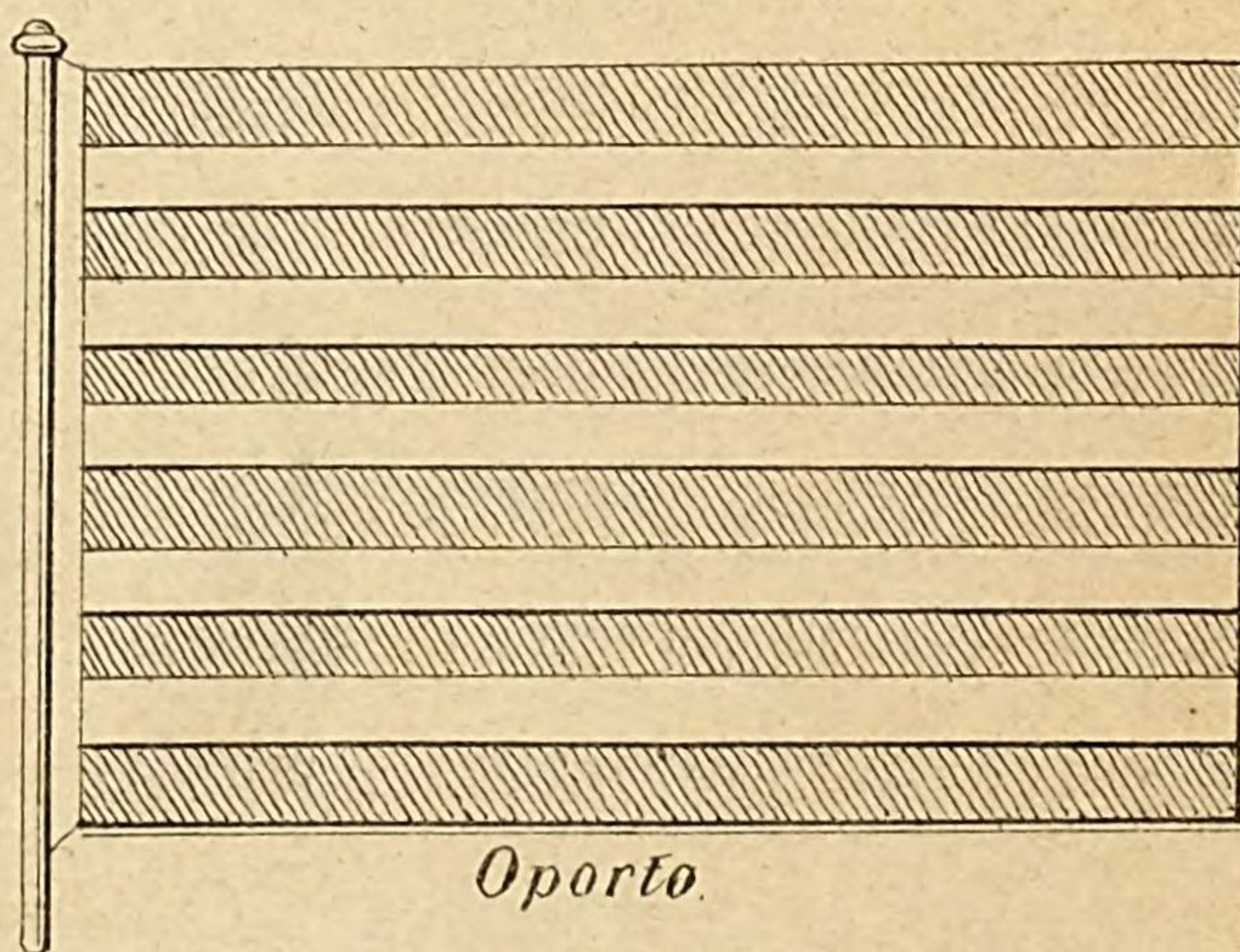
Lootsensignal.



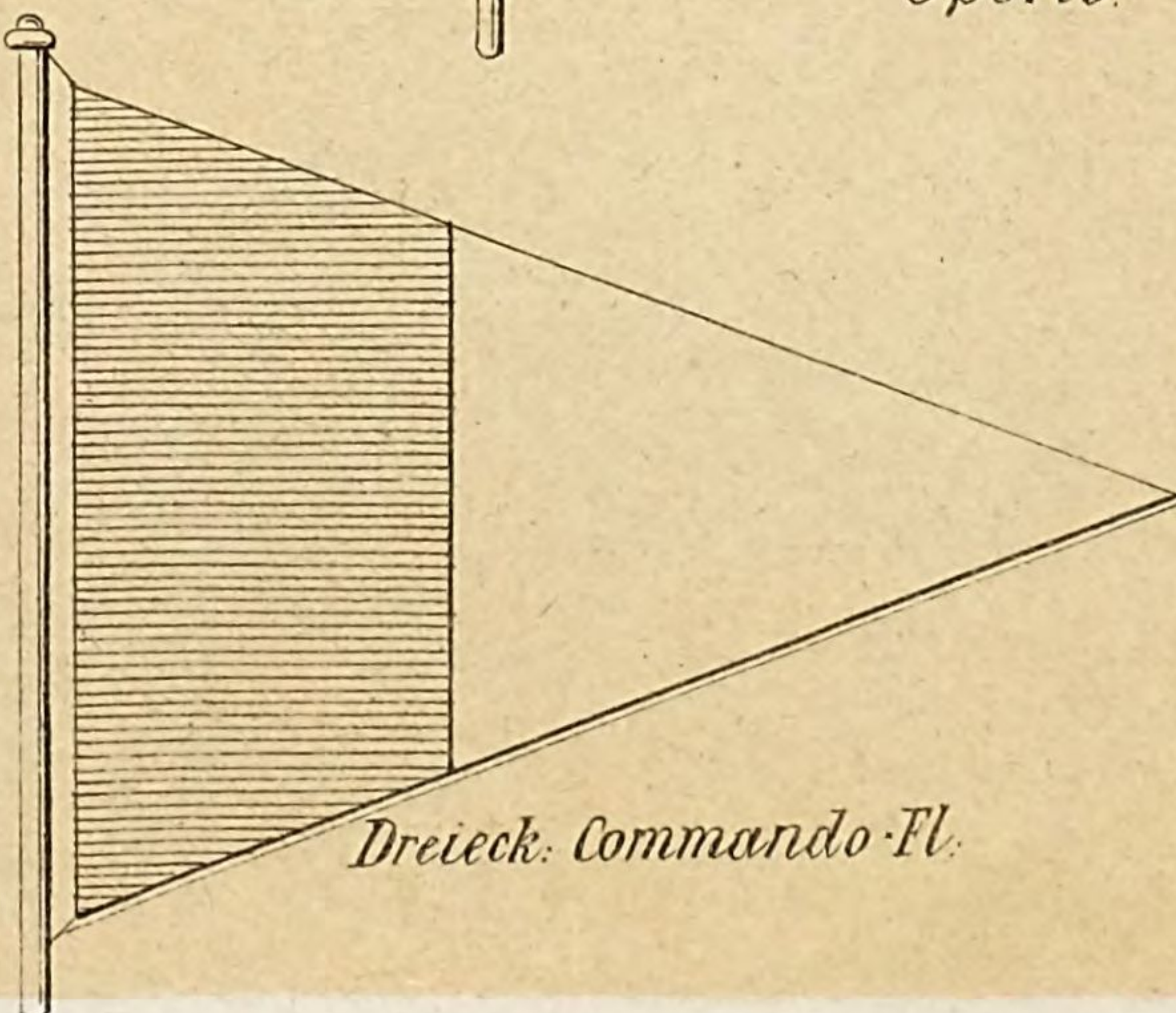
Regierungsfahne.



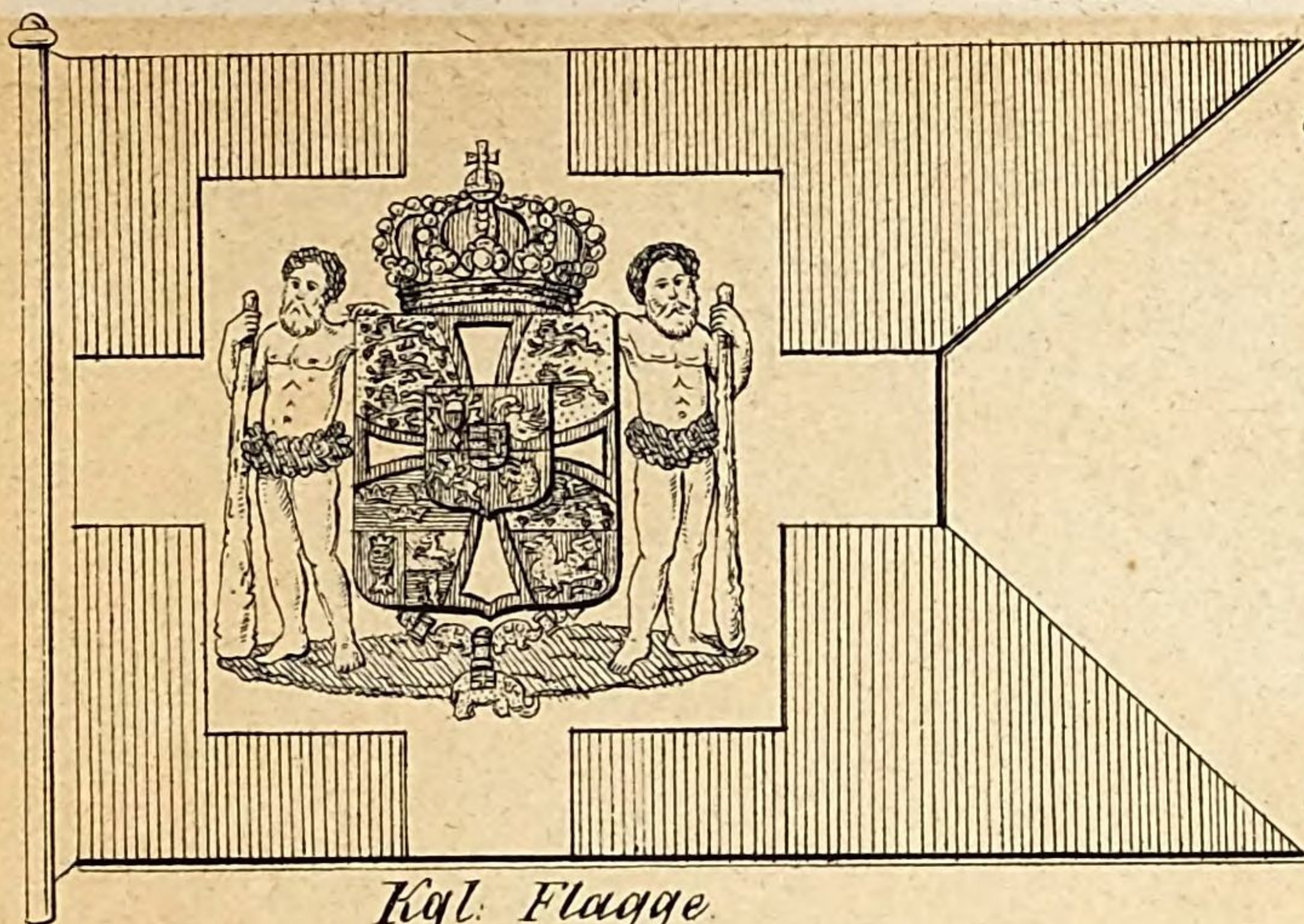
Nationalflagge.



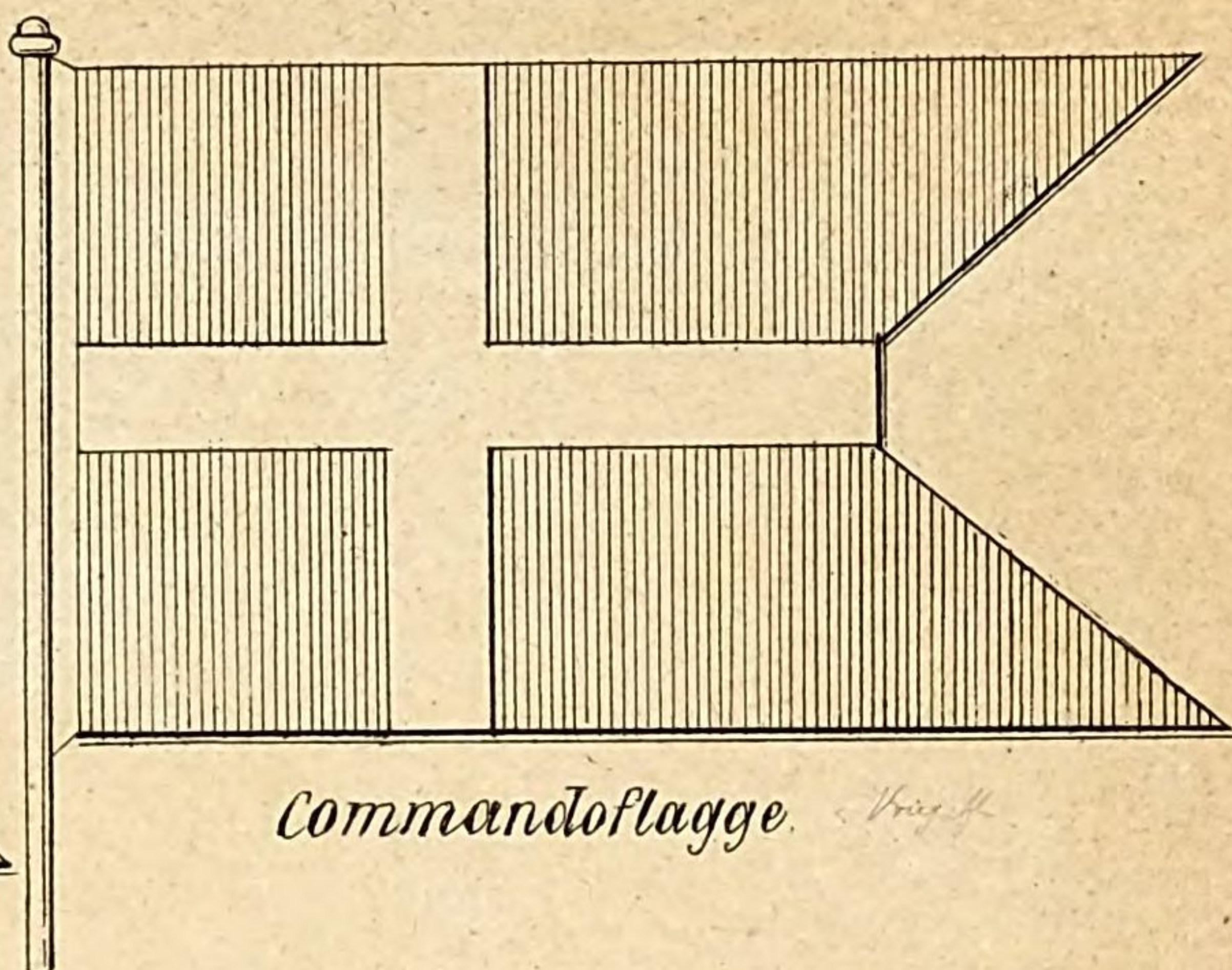
Oporto.



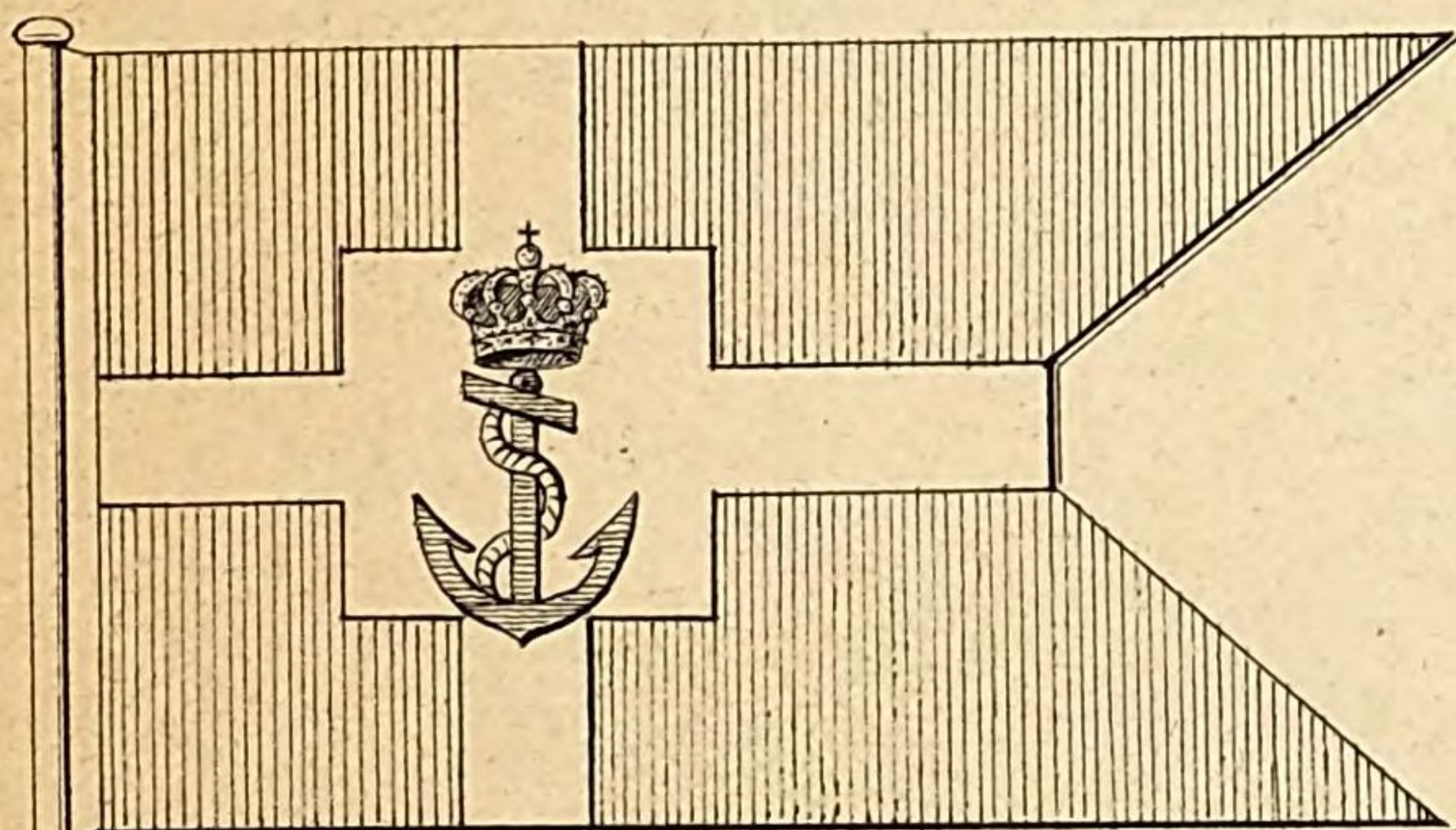
Dreieck. Commando-Fl.



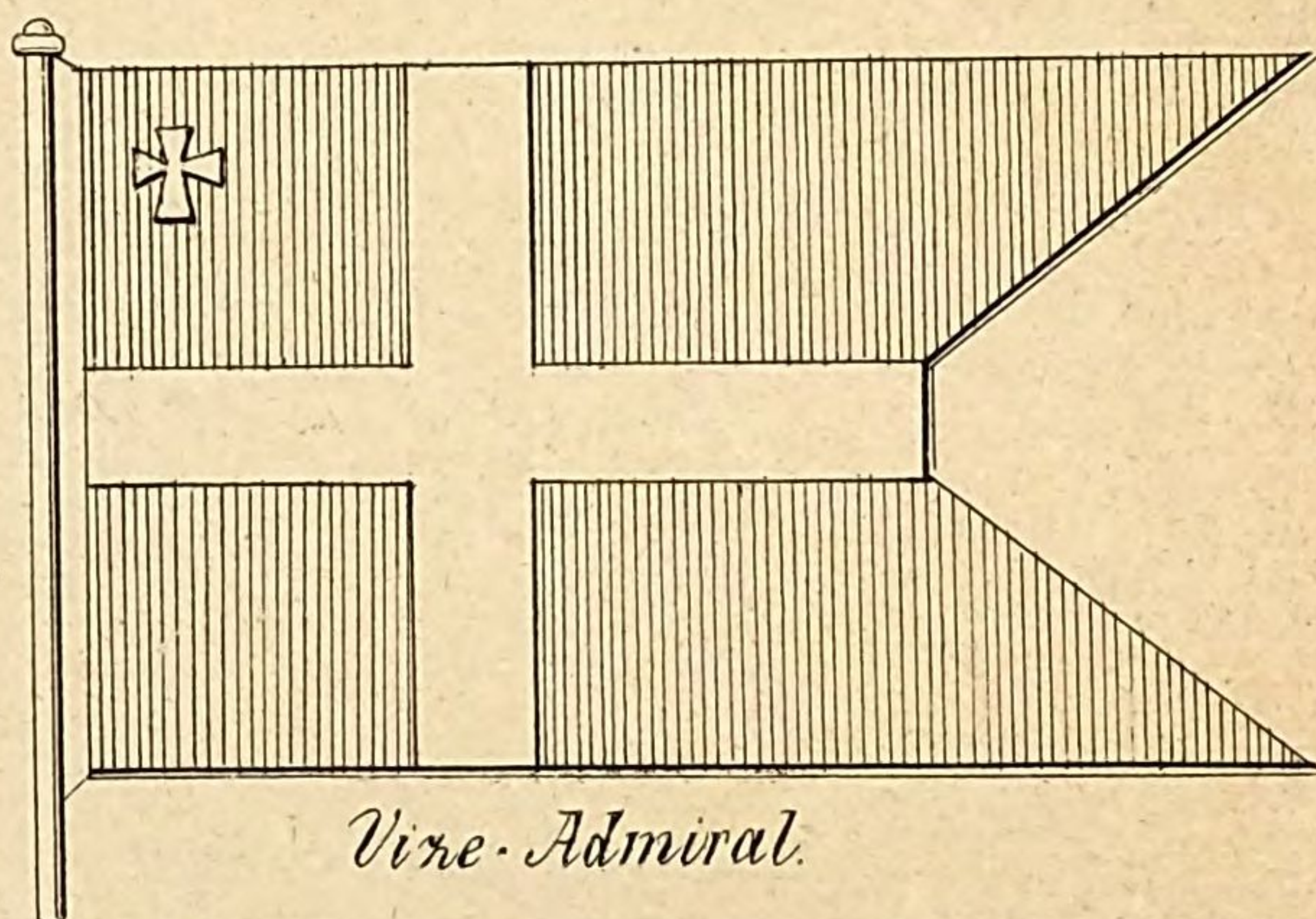
Kgl. Flagge.



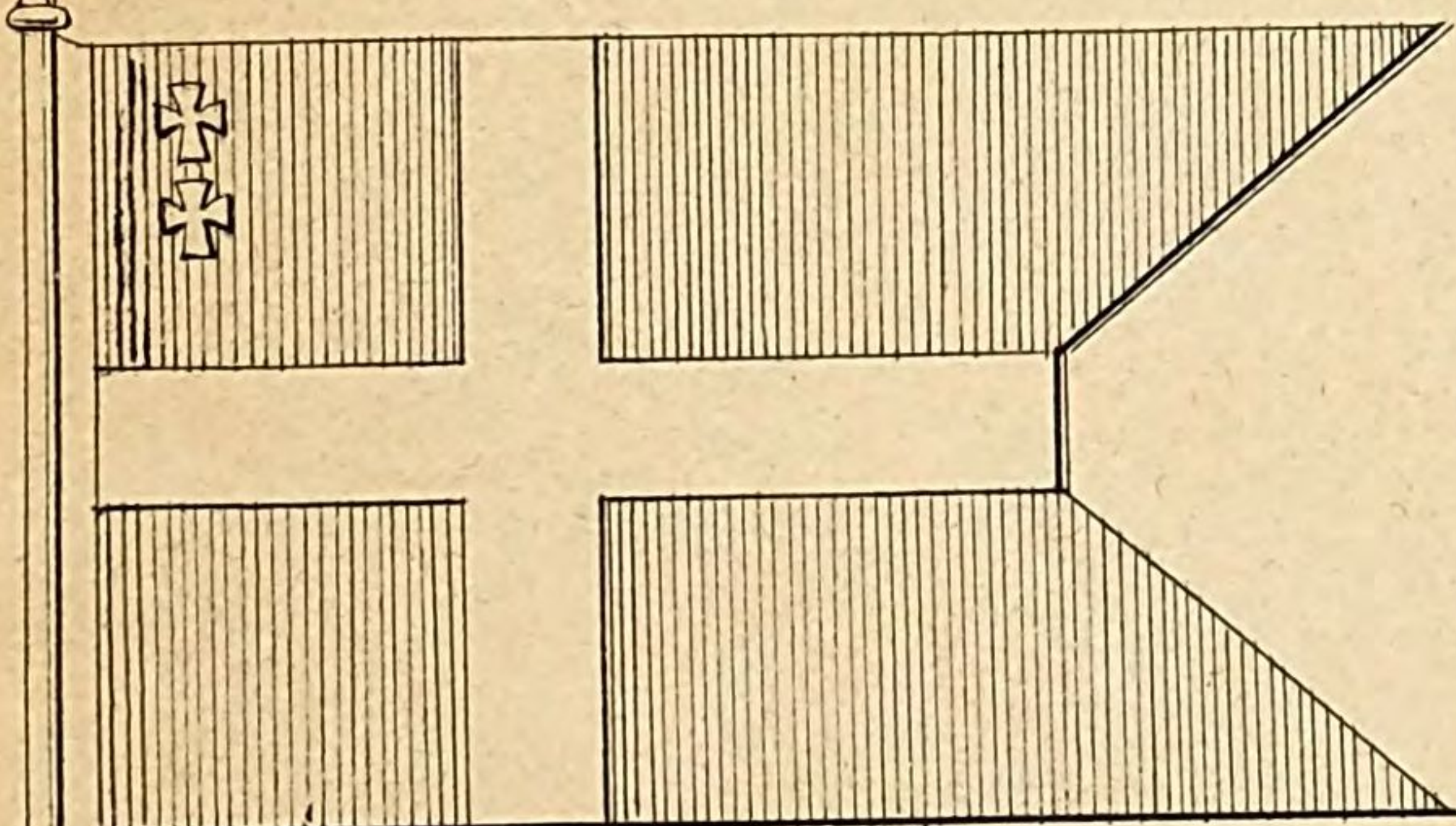
Commandoflagge.



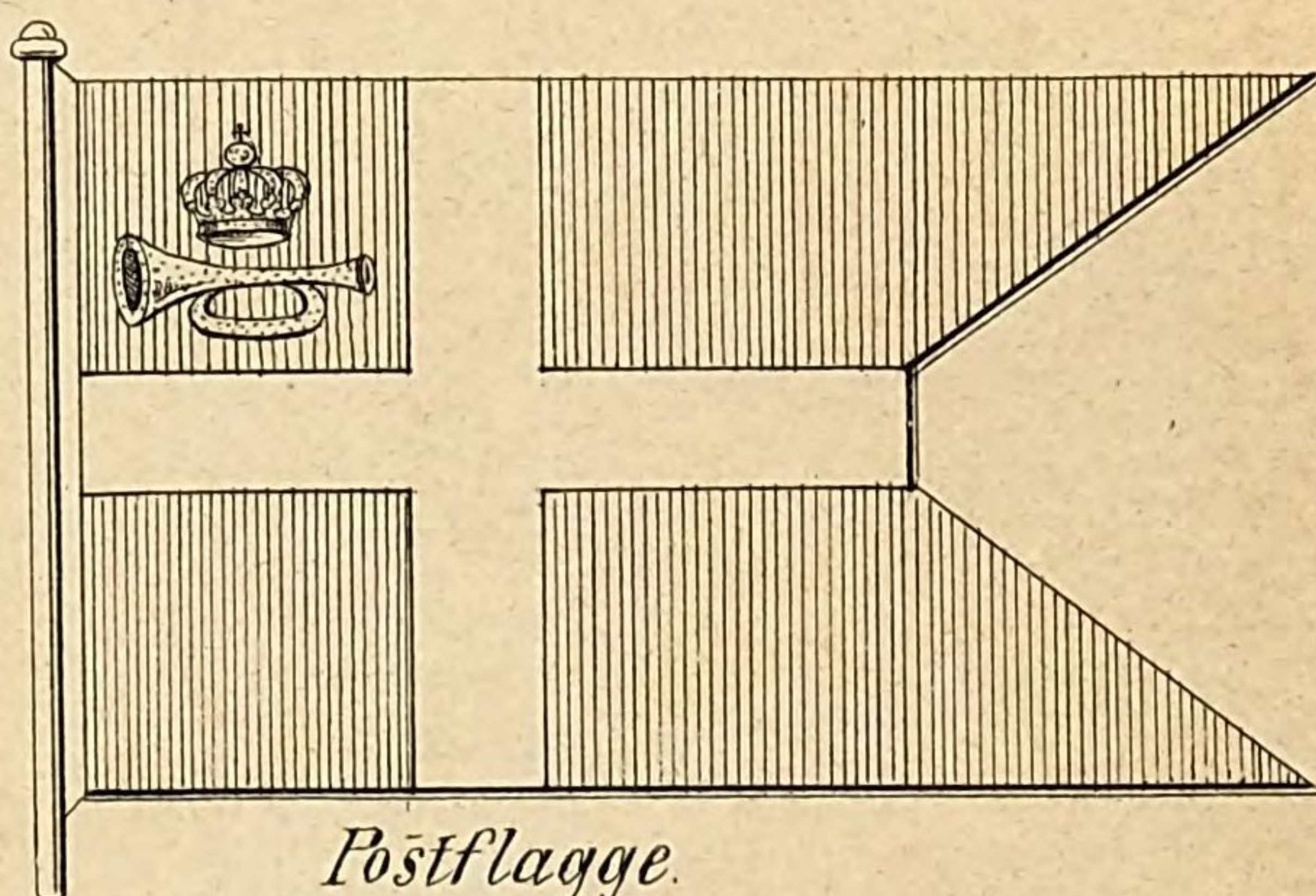
Marineminister.



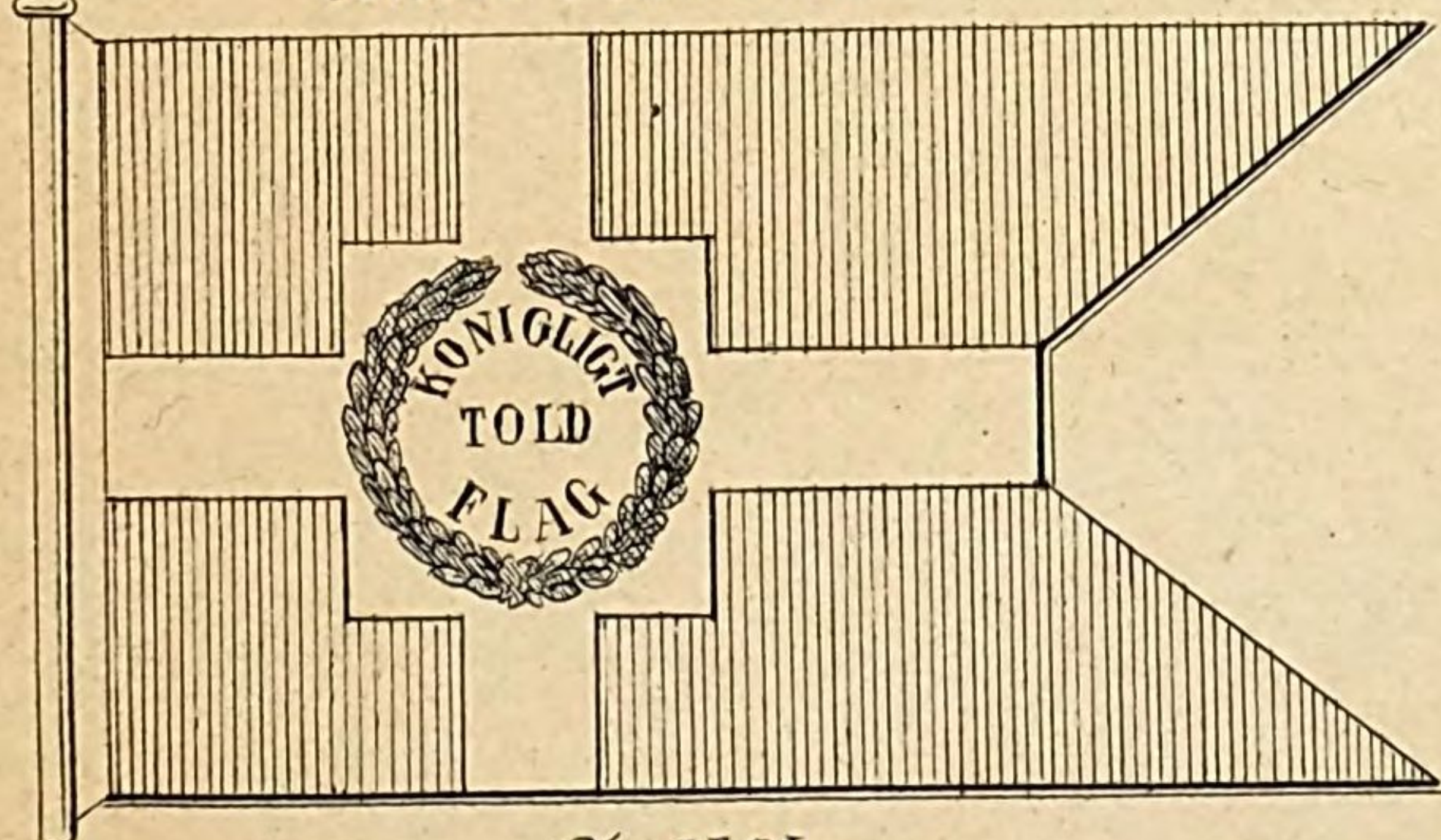
Vize-Admiral.



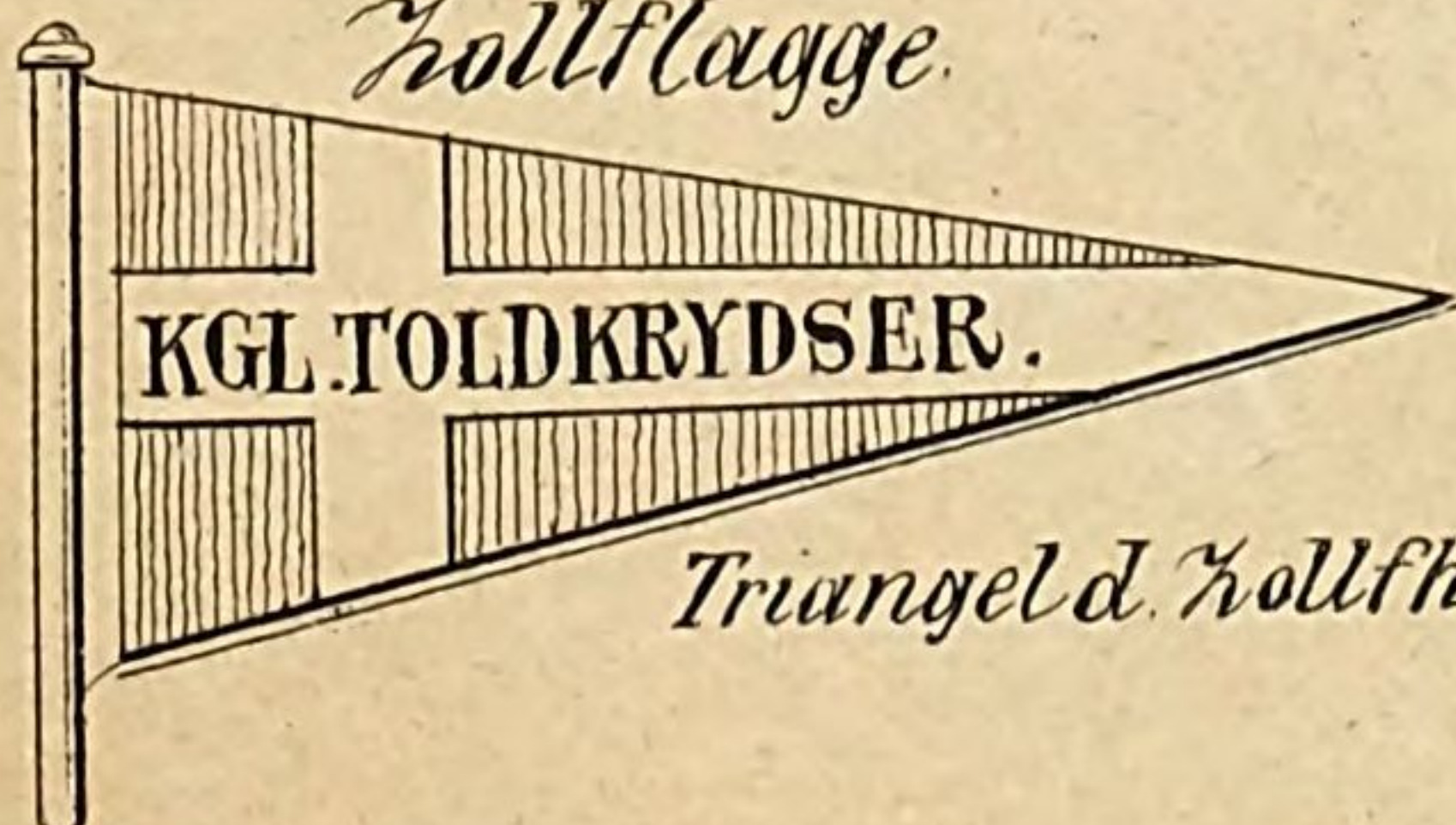
Contre-Admiral.



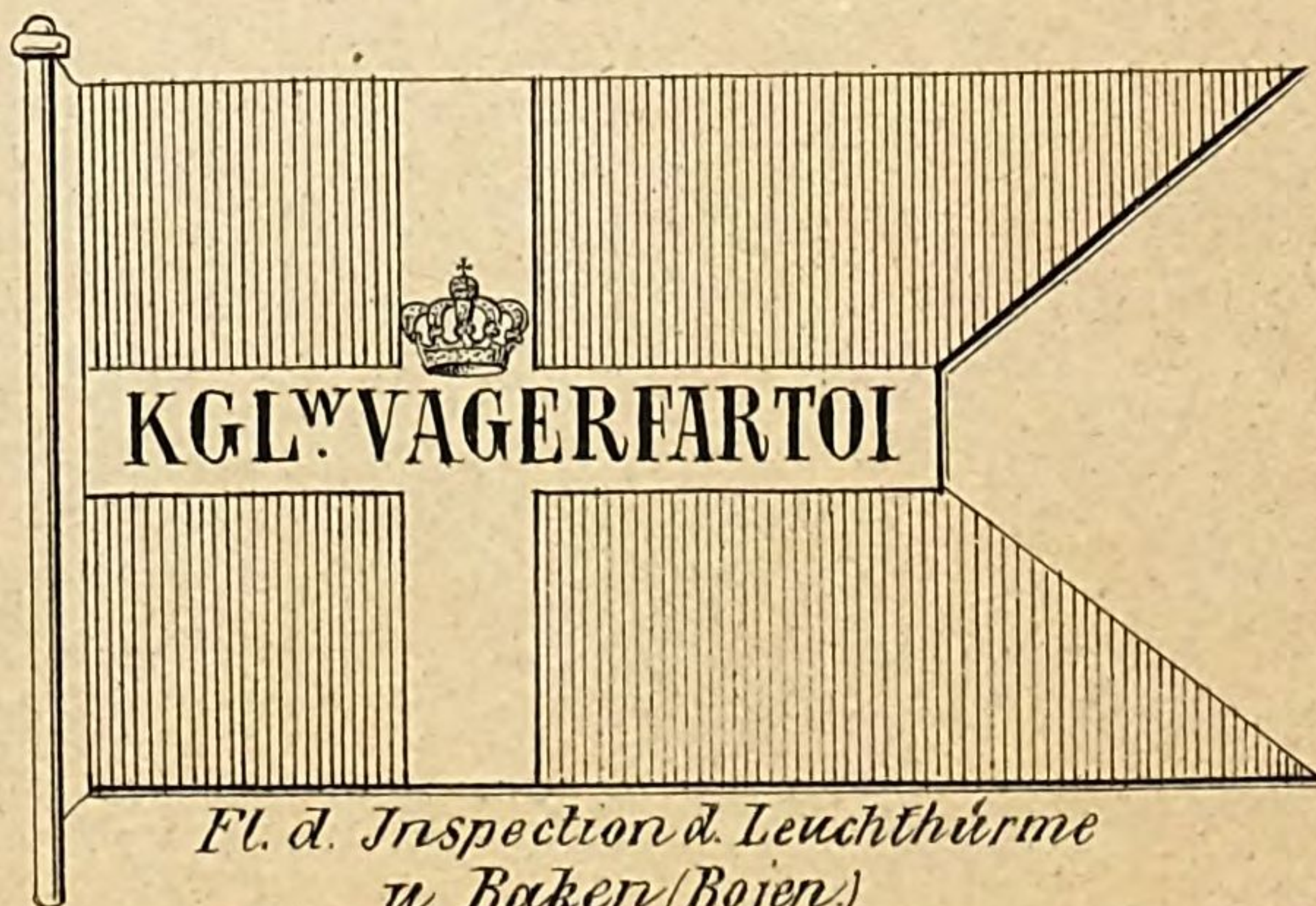
Postflagge.



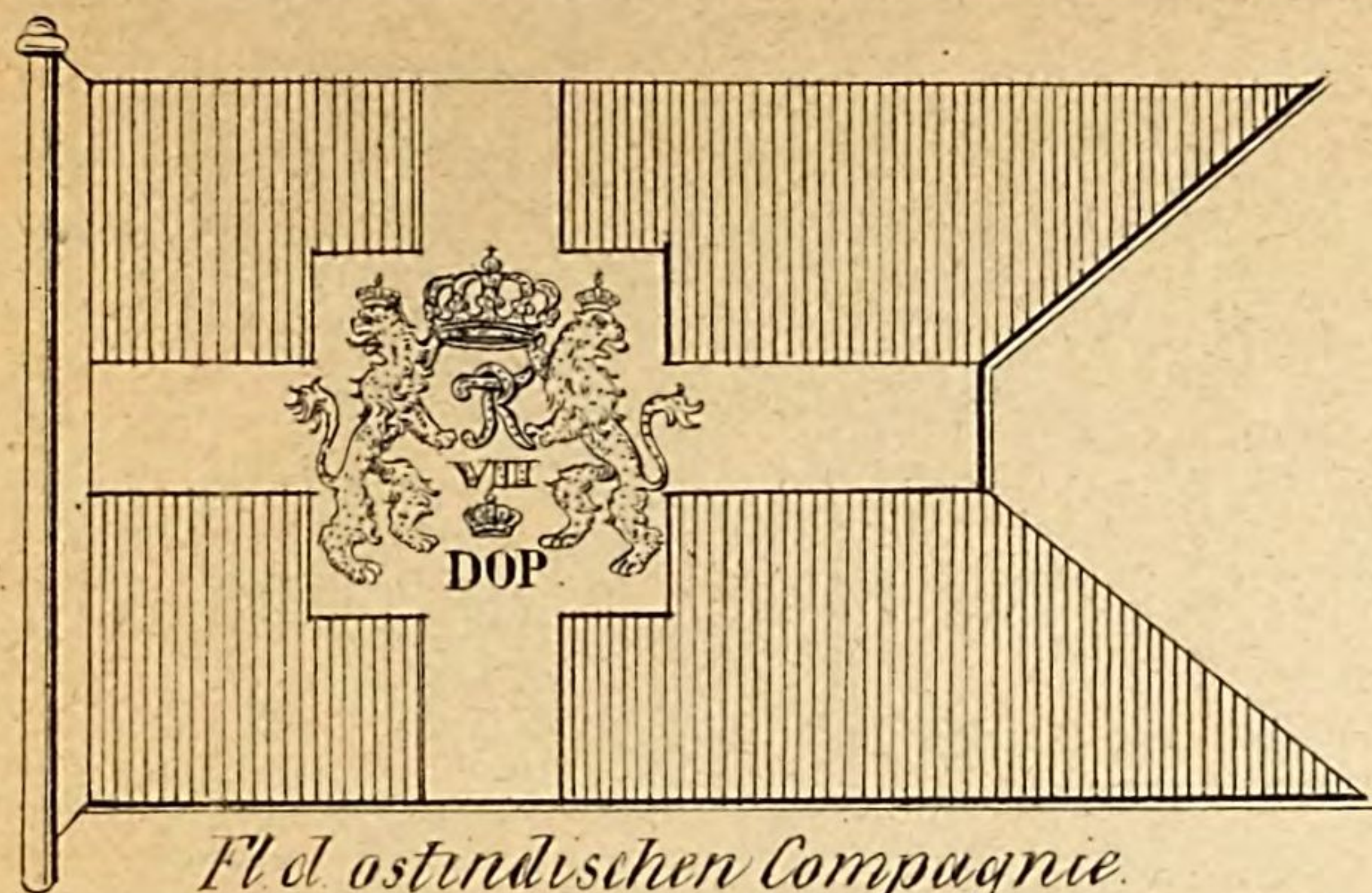
Tollflagge.



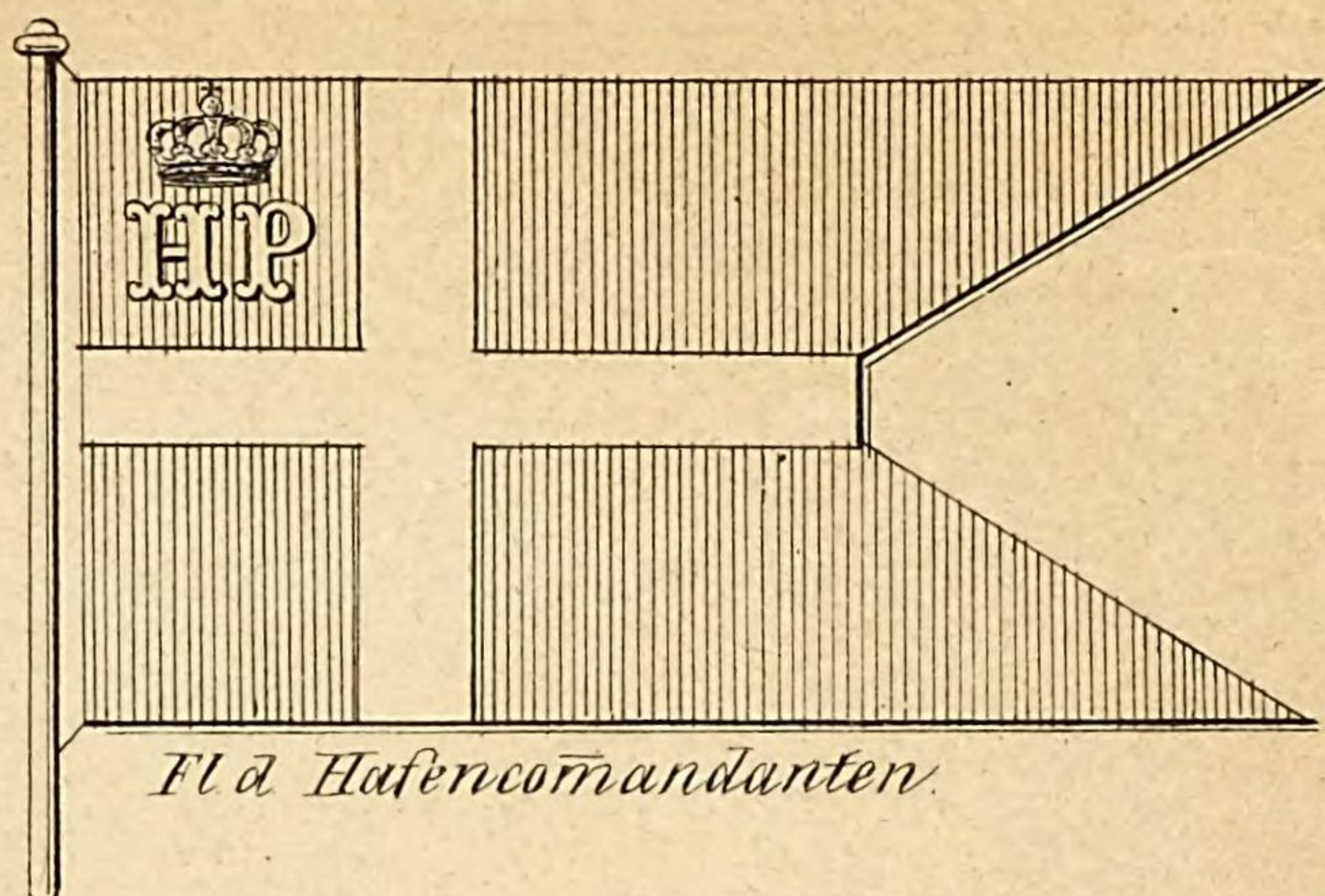
Triangel d. Tollfhr.



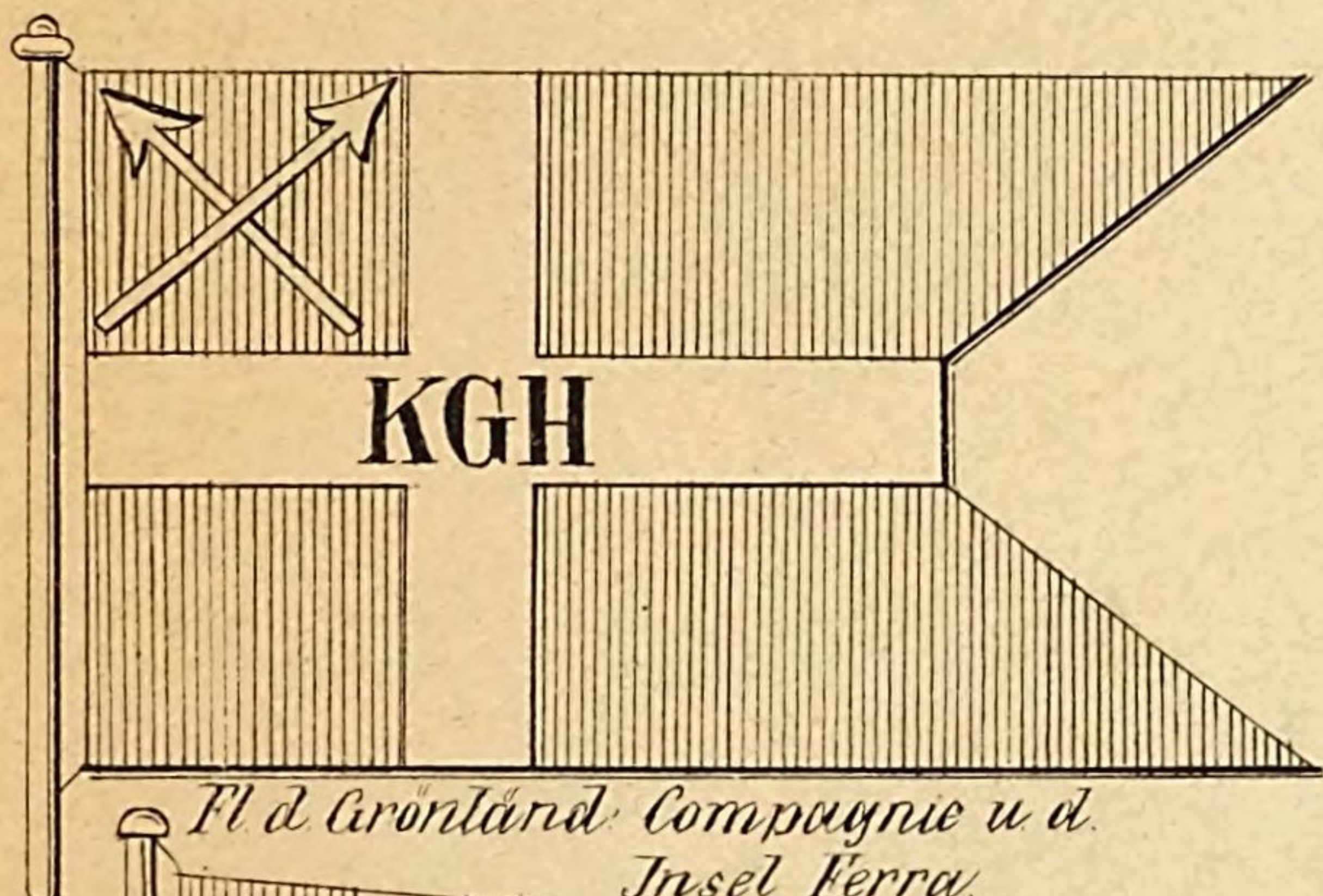
*Fl. d. Inspection d. Leuchthürme
u. Bojen.*



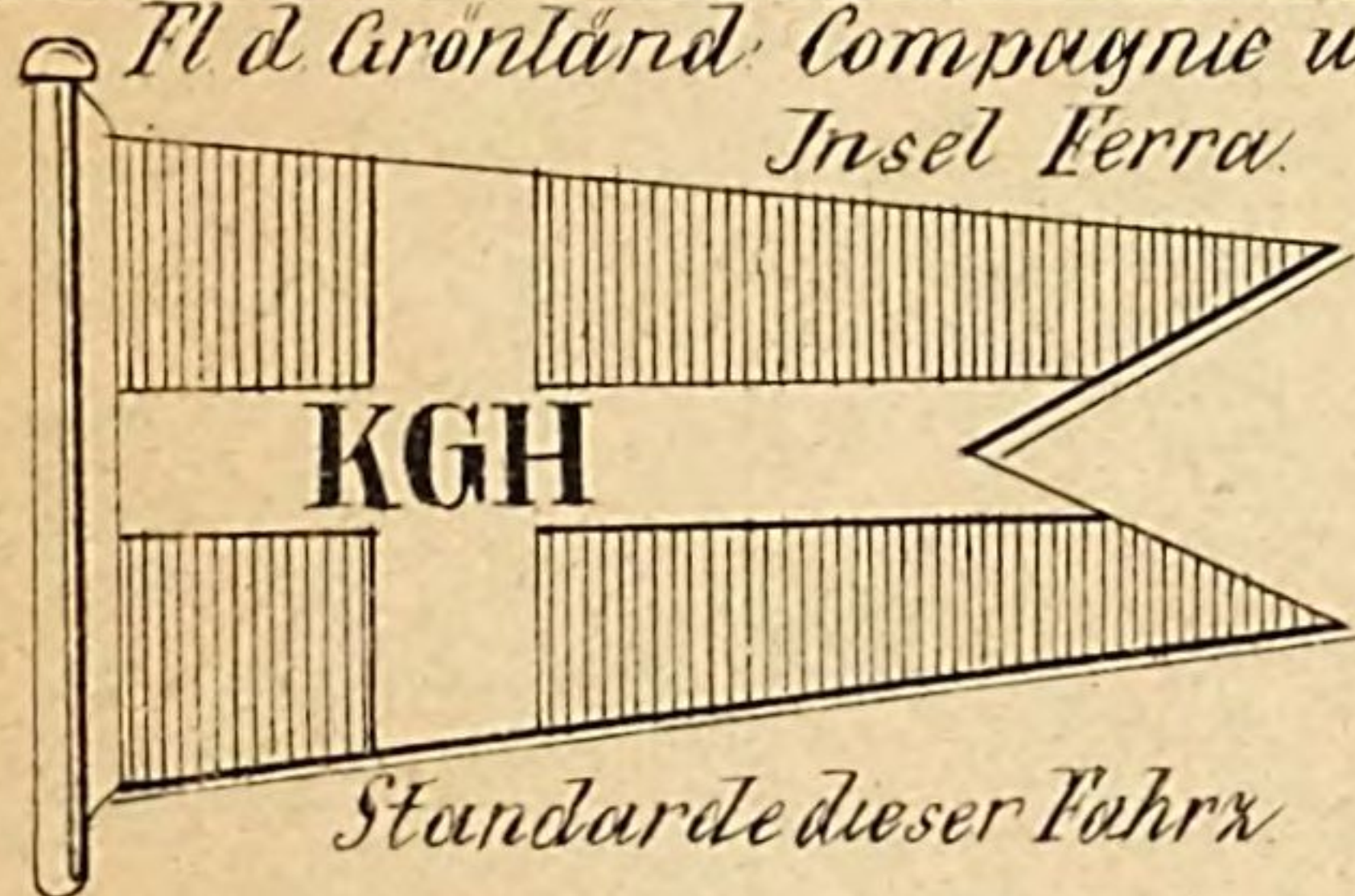
Fl. d. ostindischen Compagnie.



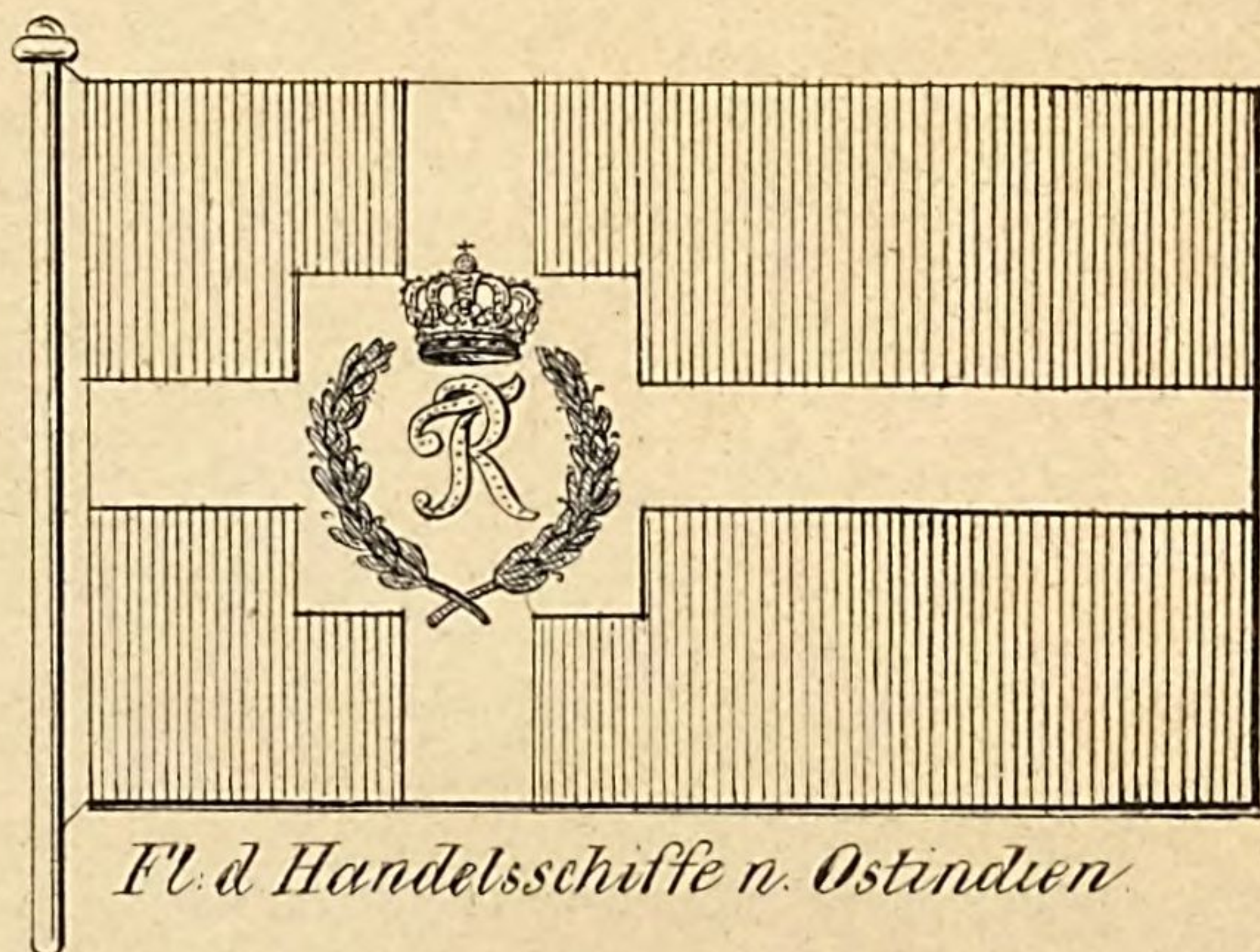
Fl. d. Hafencomandanten.



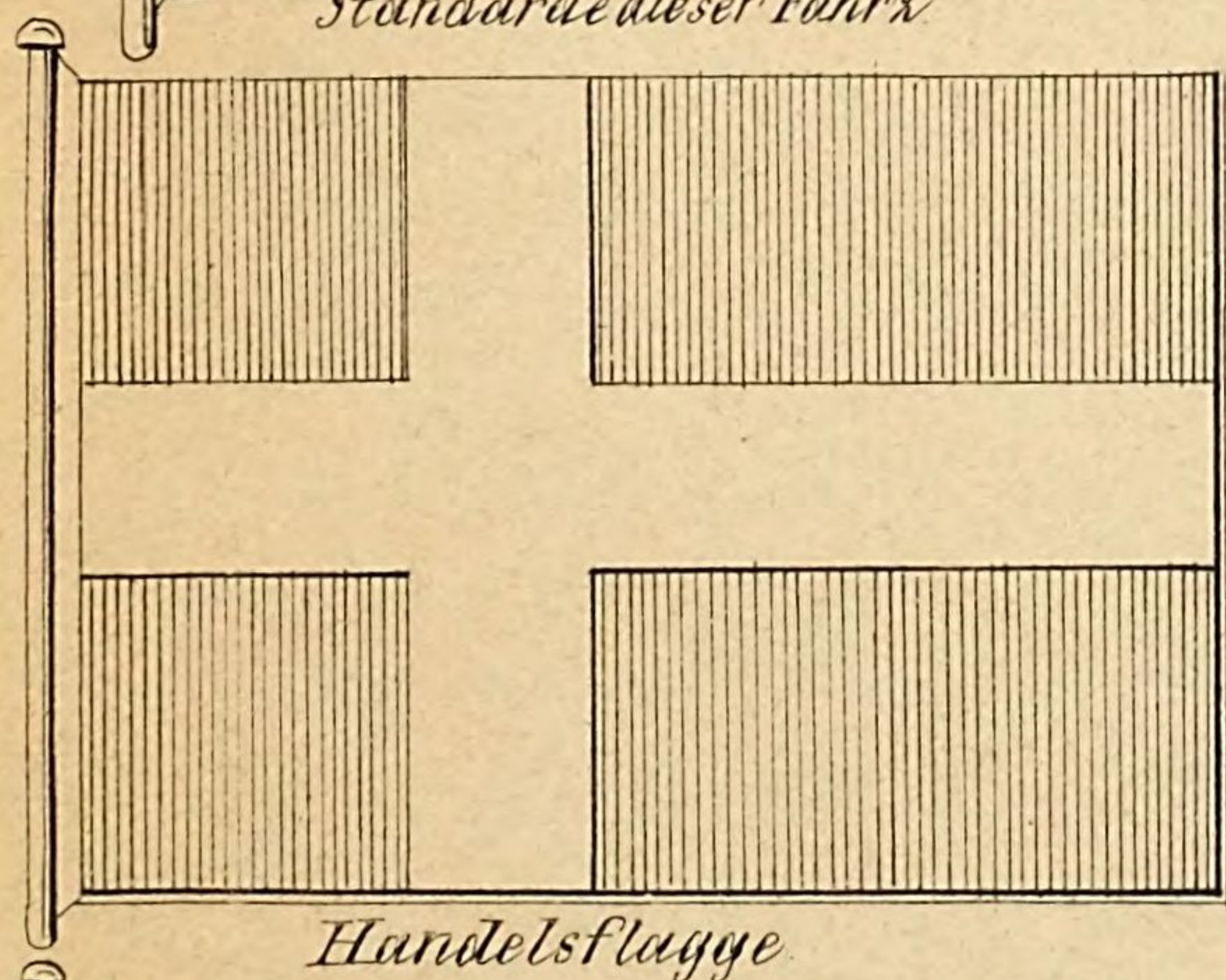
Fl. d. Grönland Compagnie u. d. Insel Terra.



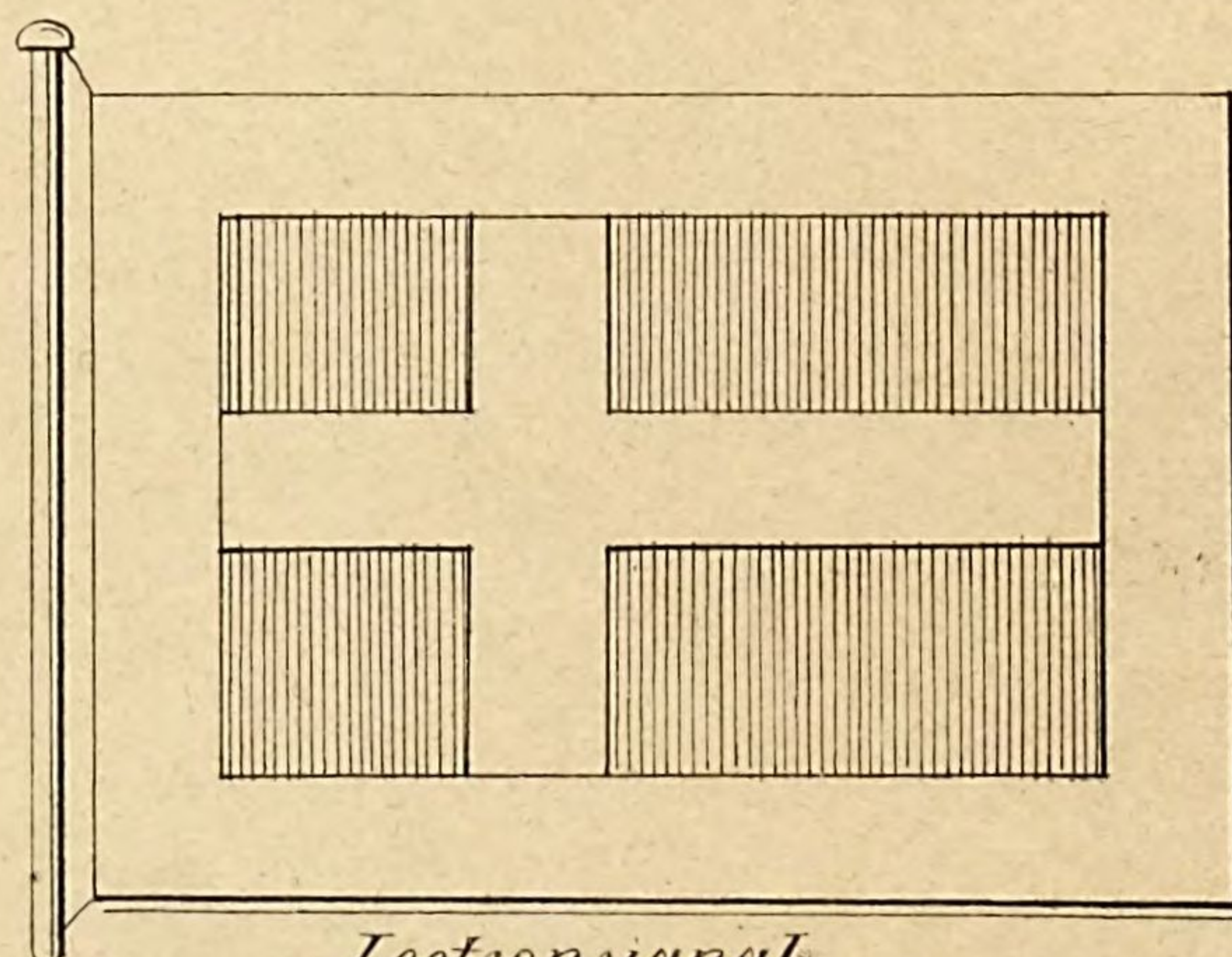
Standarte dieser Fahrt.



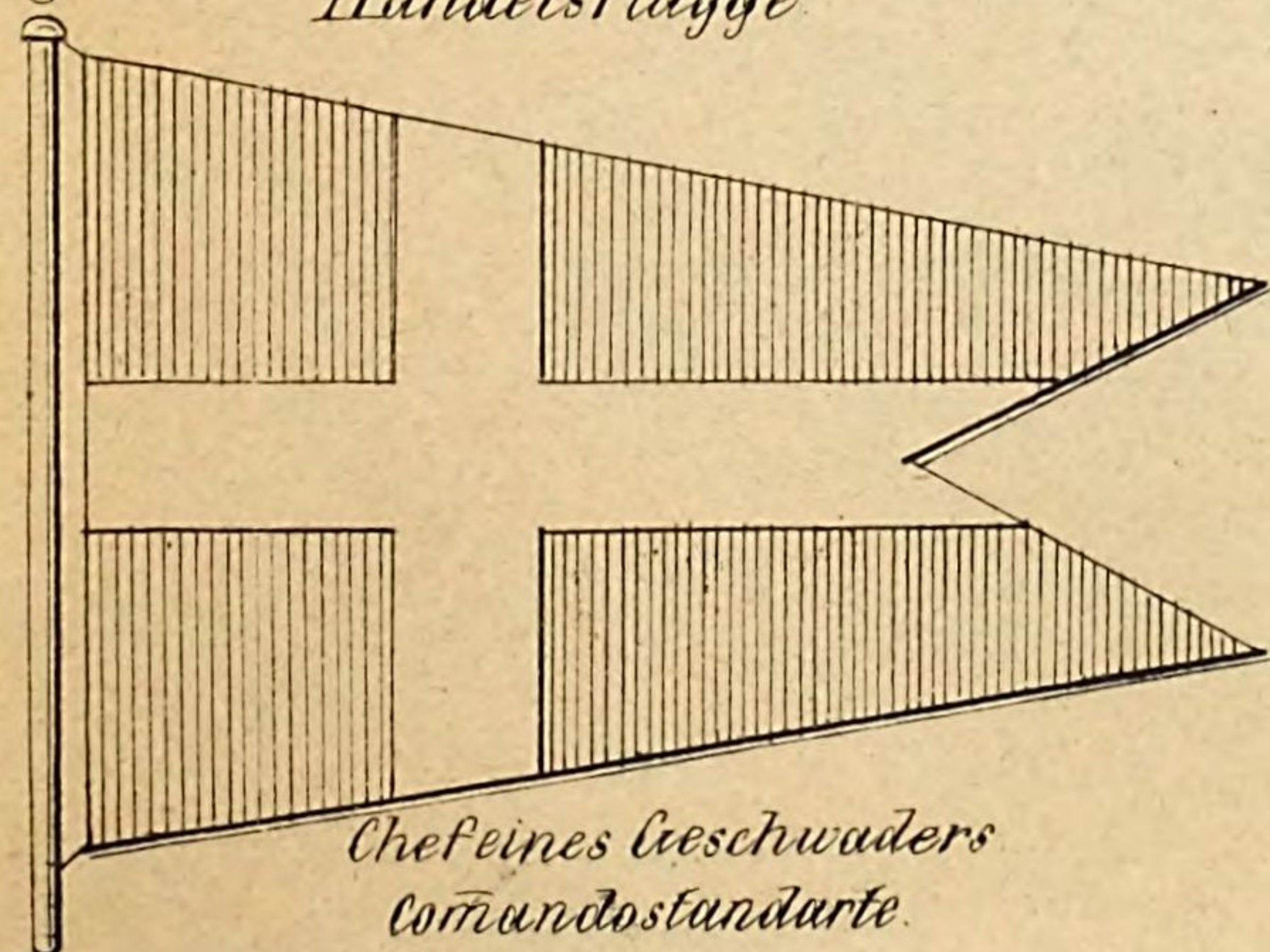
Fl. d. Handelsschiffe n. Ostindien.



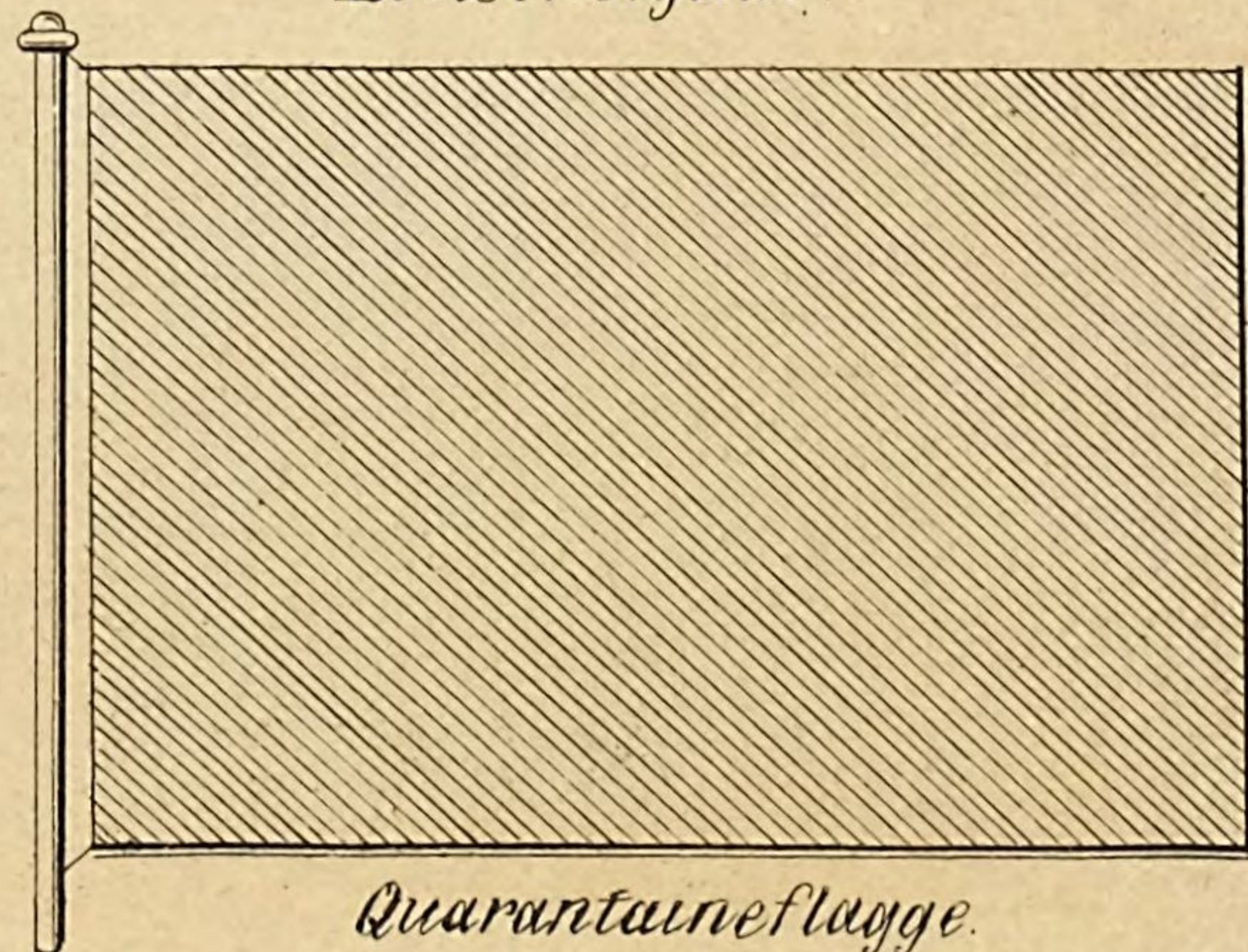
Handelsflagge.



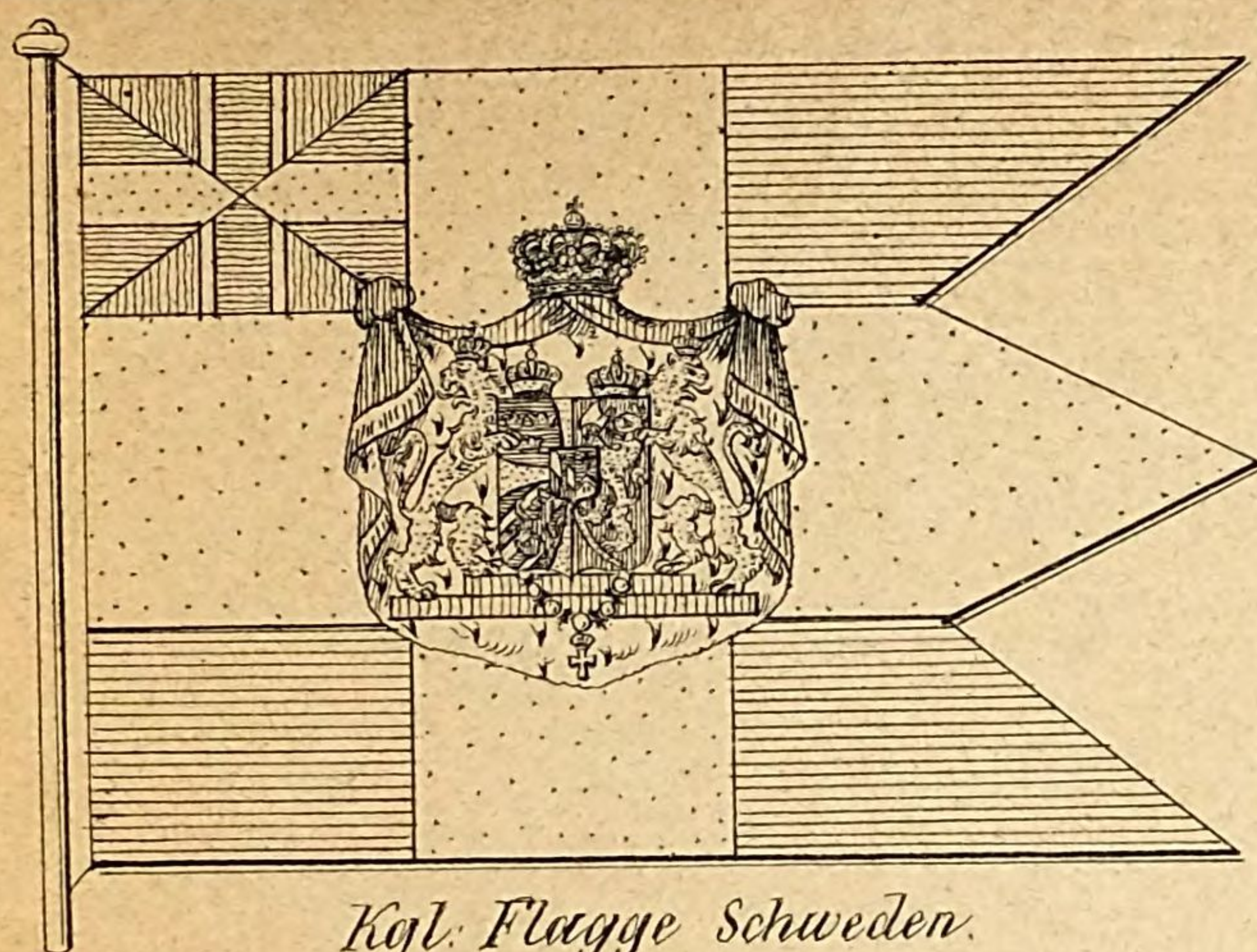
Lootsensignal.



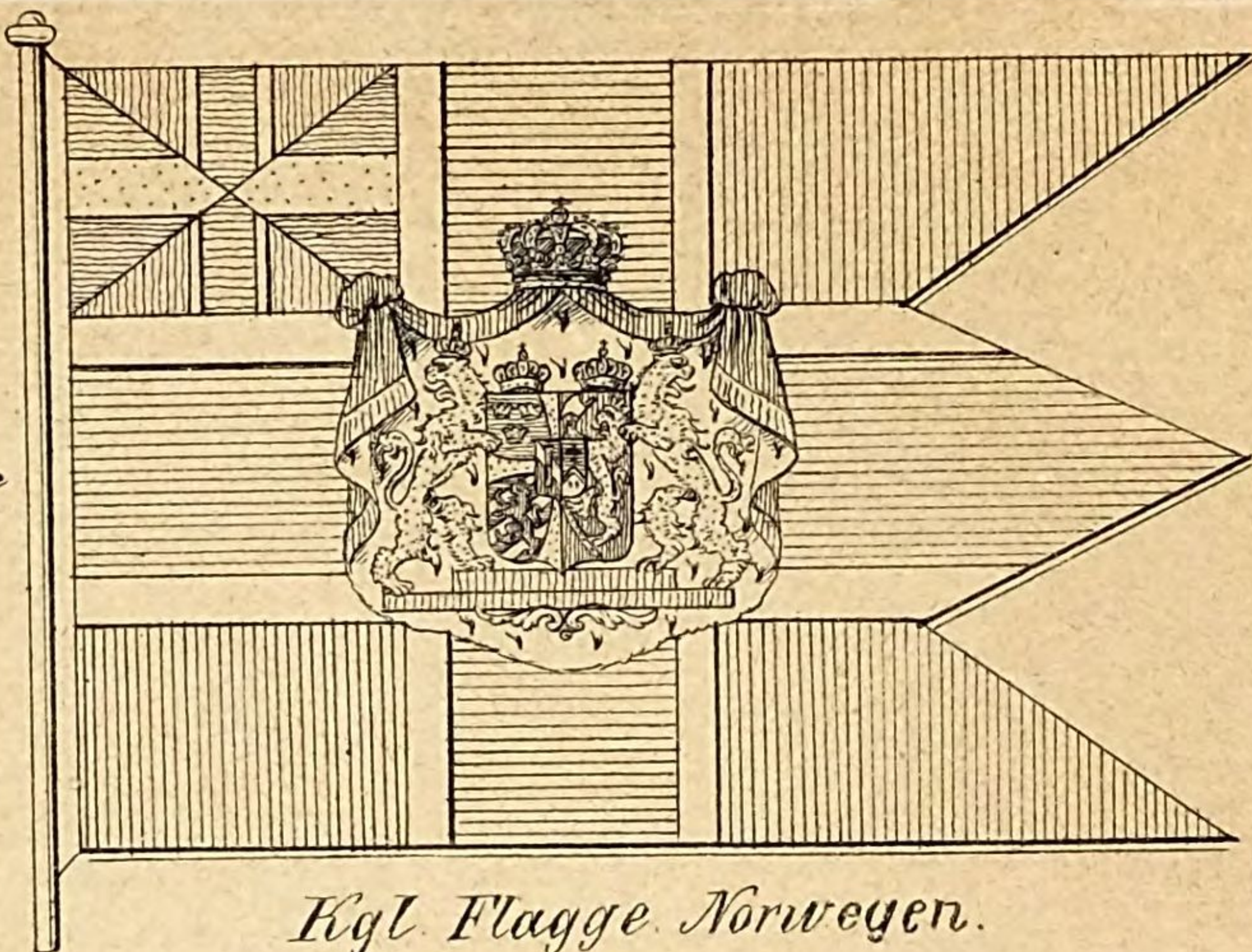
Chefeines Geschwaders Comandostandarte.



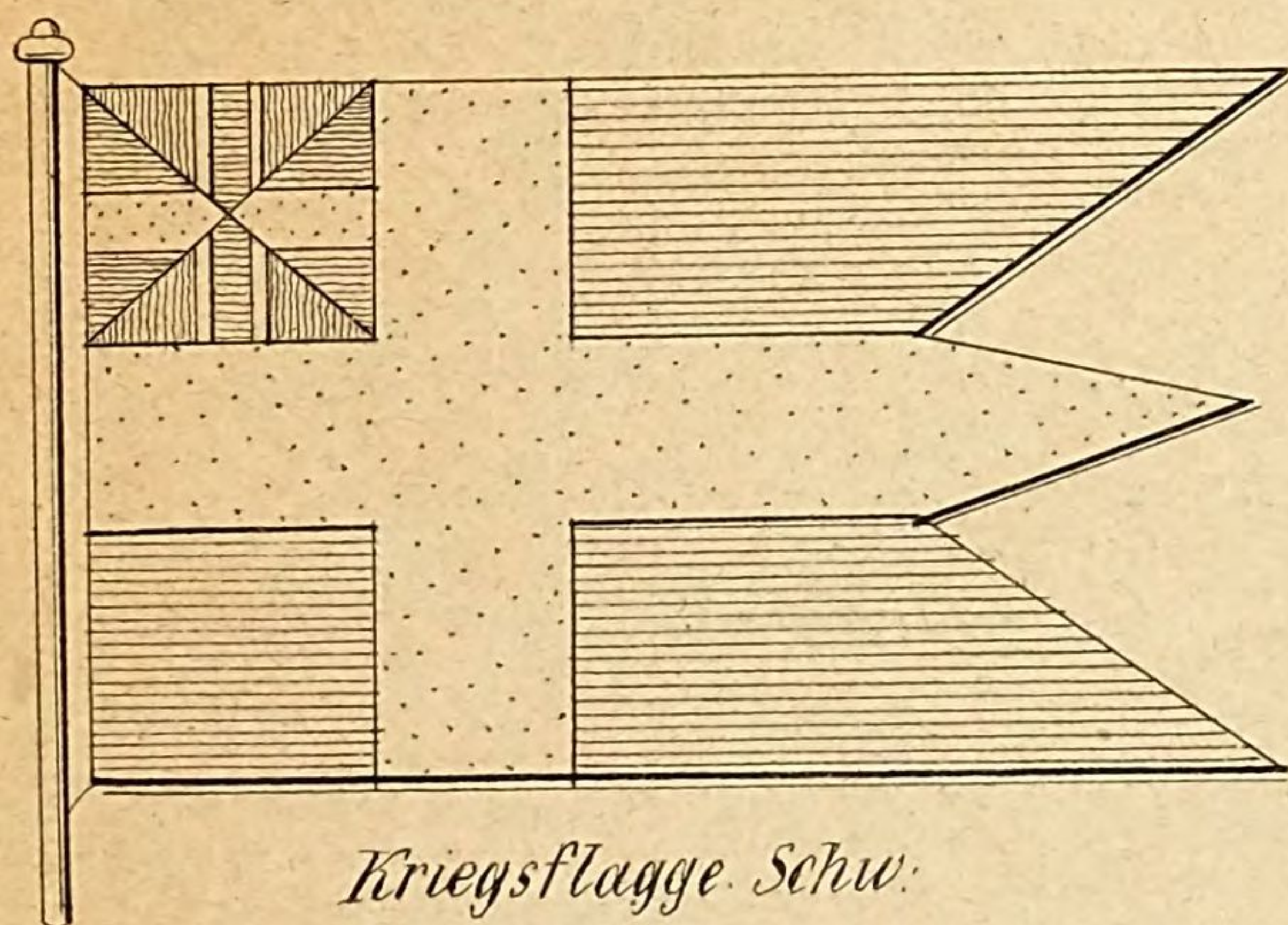
Quarantaineflagge.



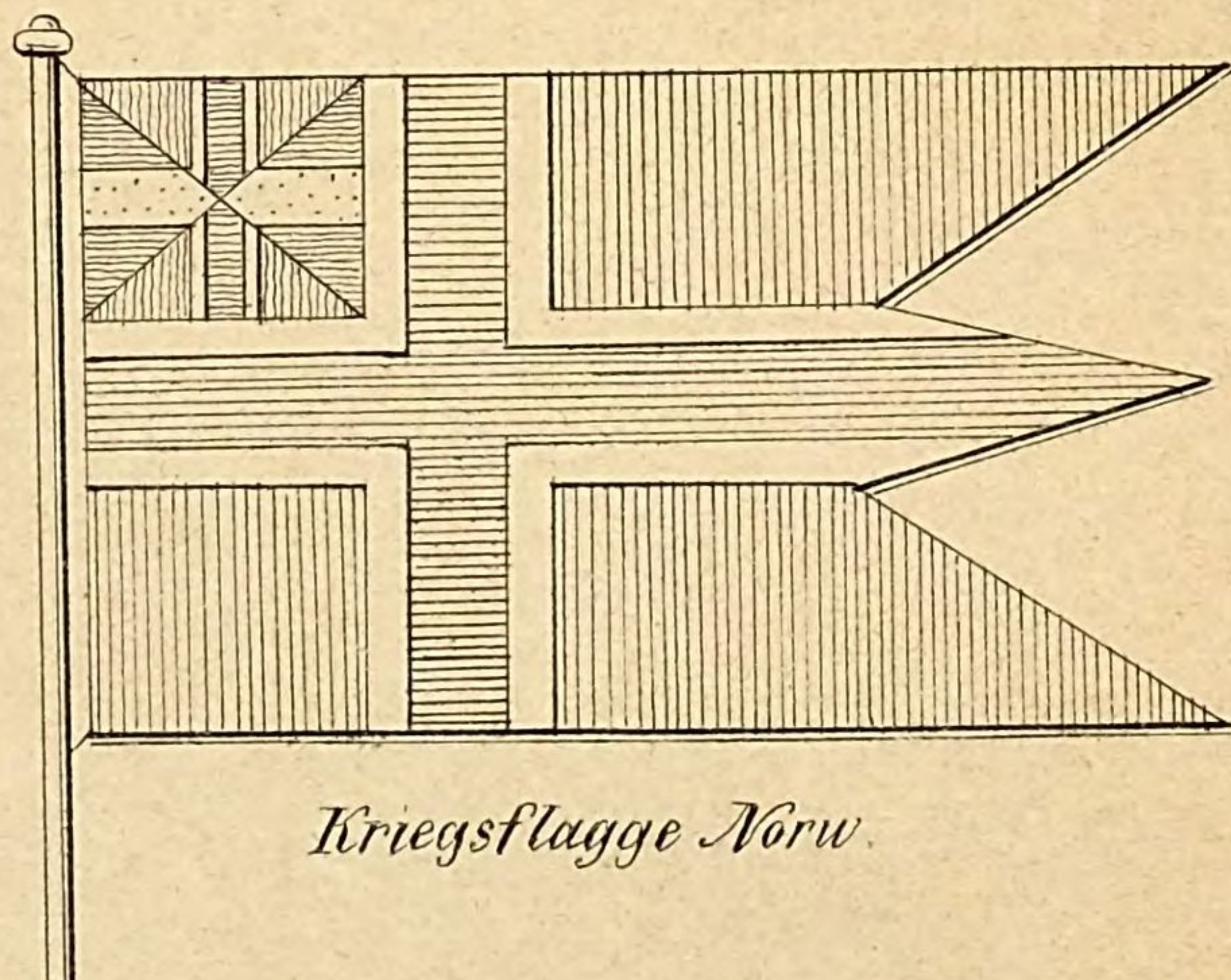
Kgl. Flagge Schweden.



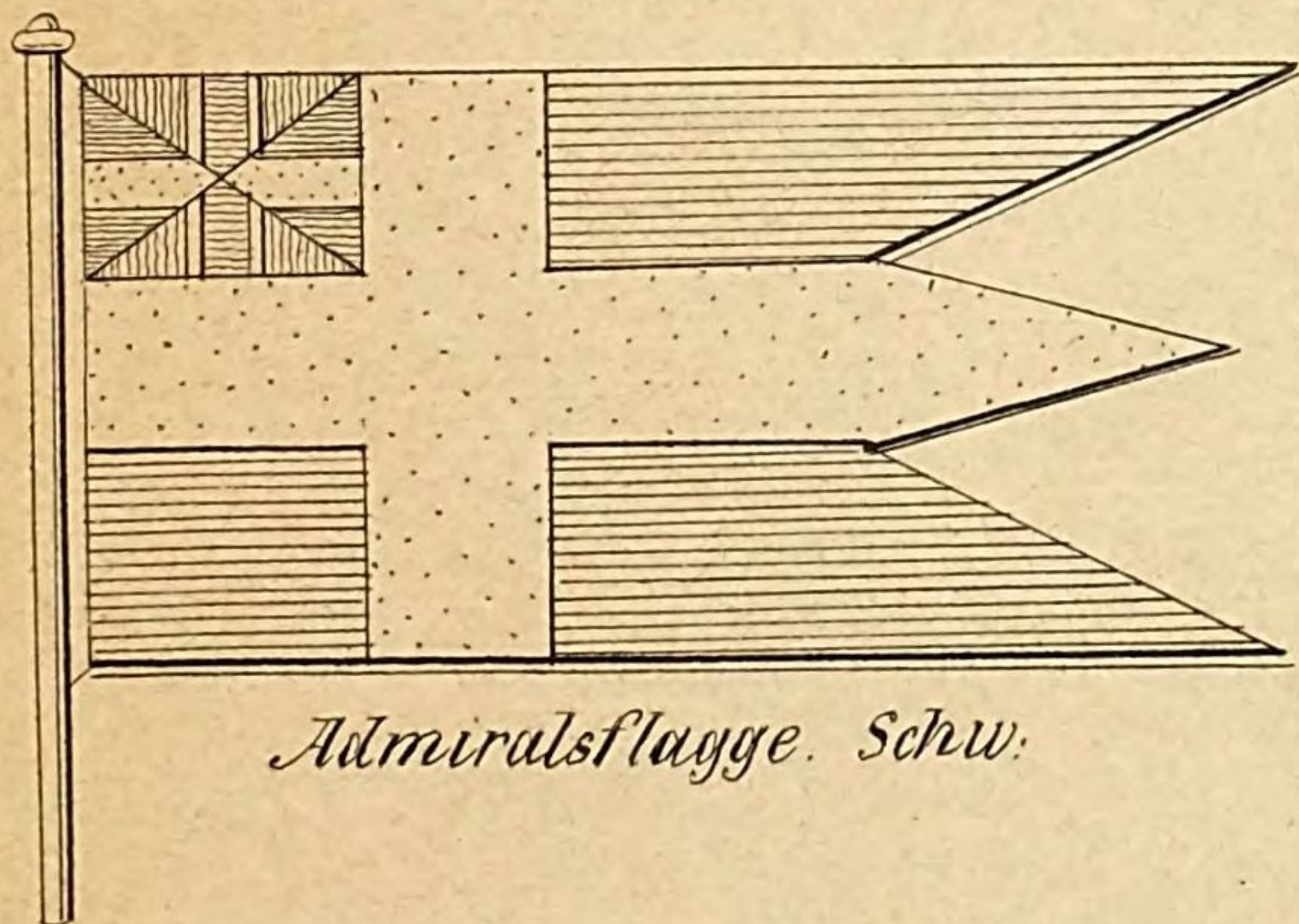
Kgl. Flagge Norwegen.



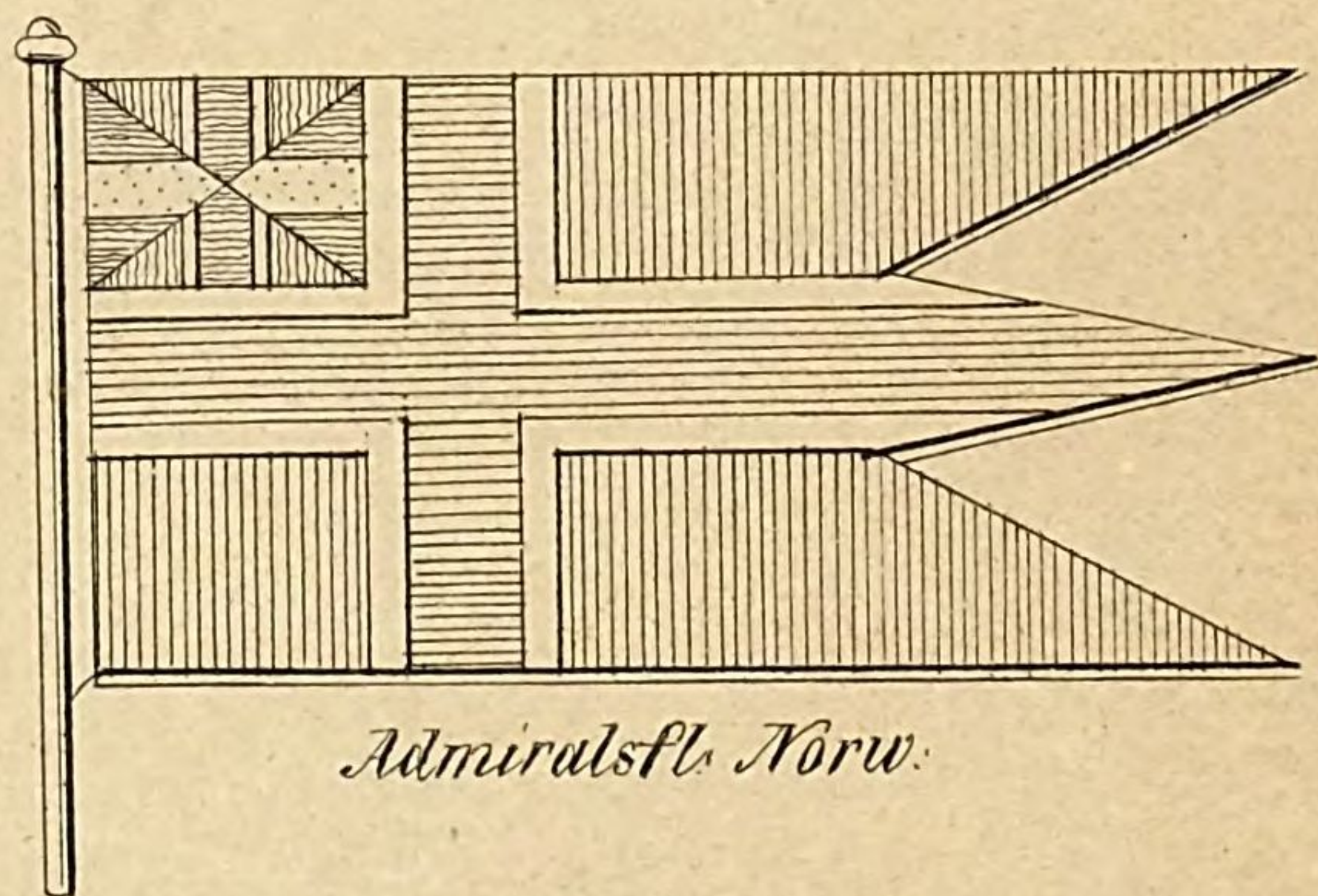
Kriegsflagge Schw.



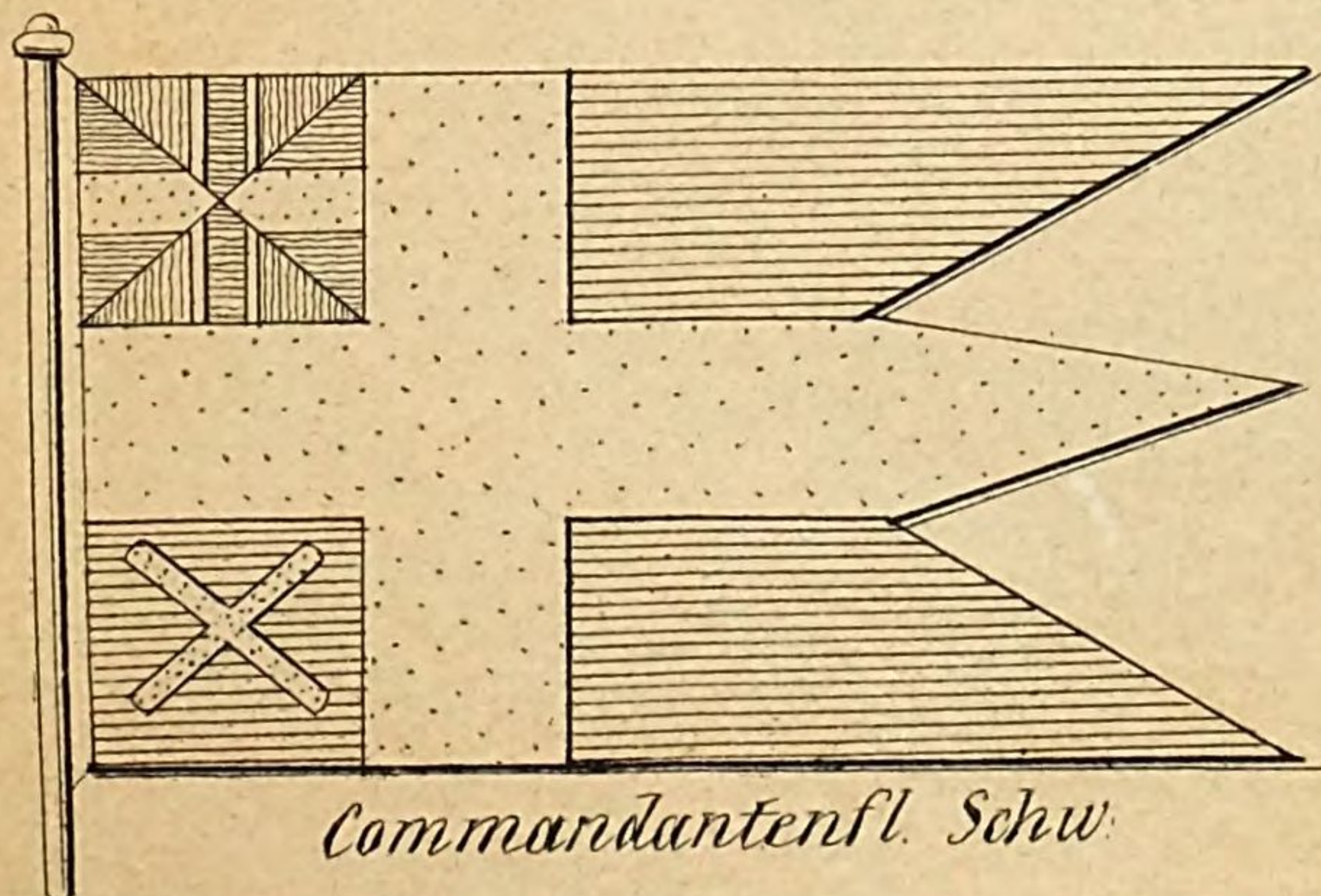
Kriegsflagge Norw.



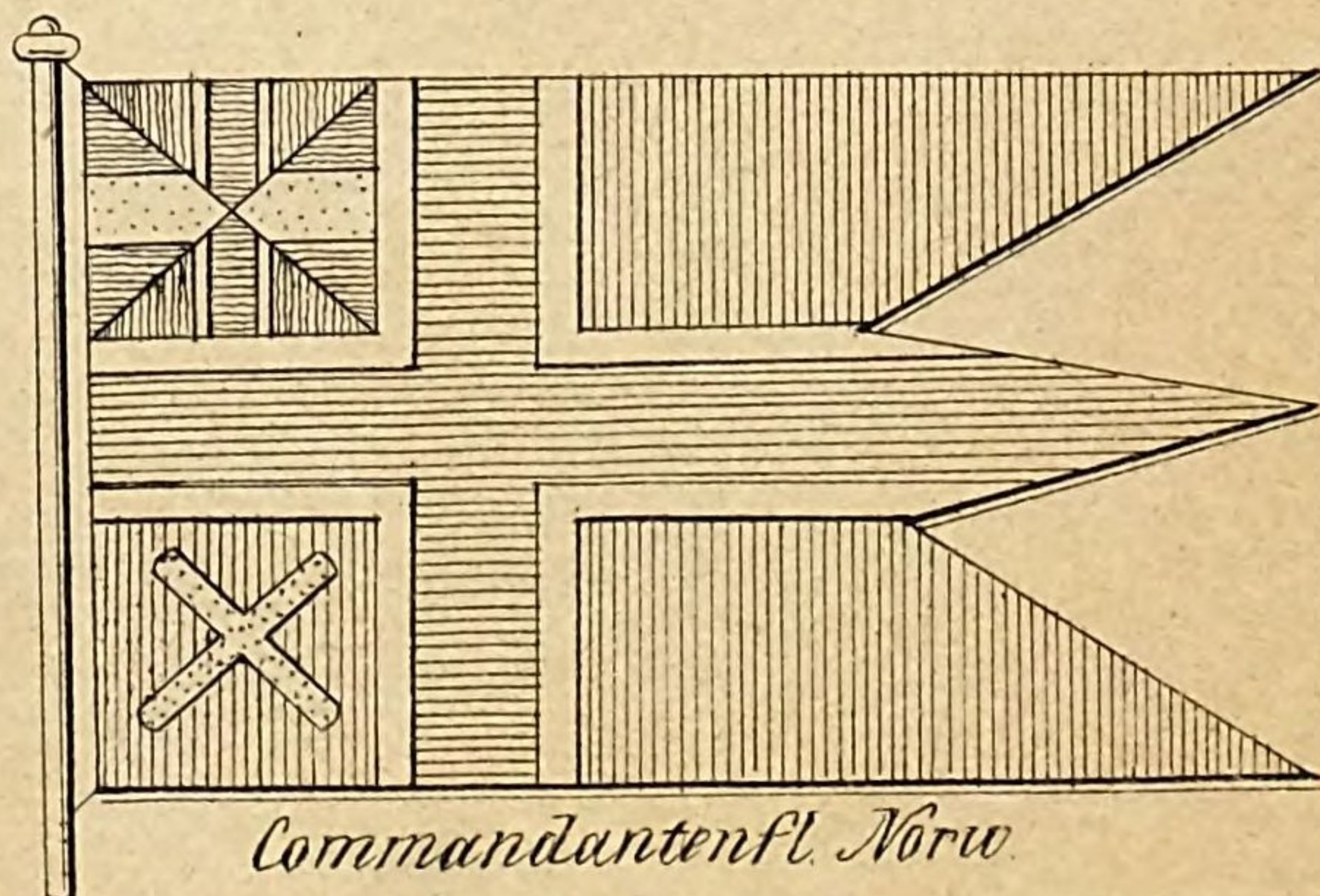
Admiralsflagge Schw.



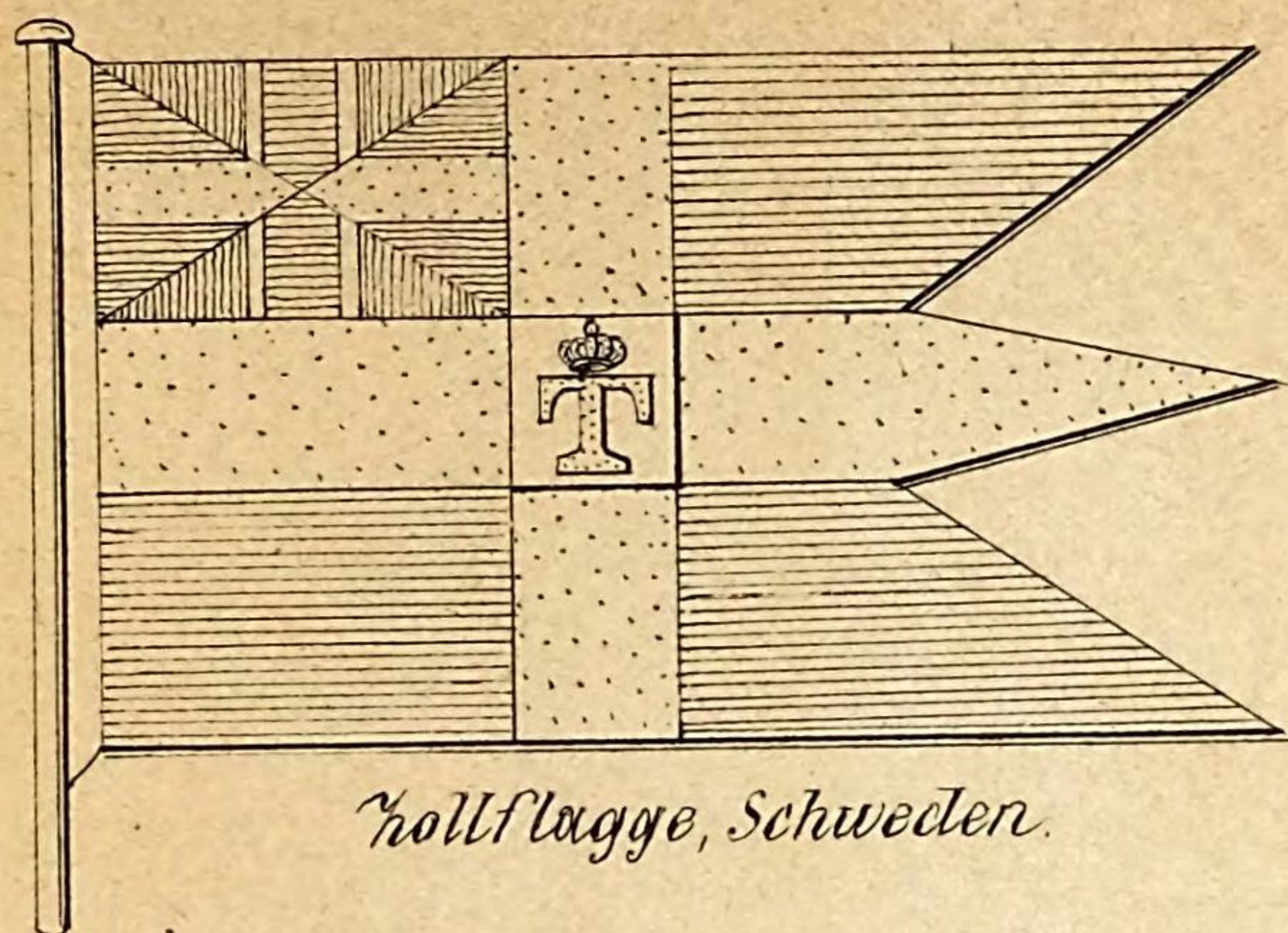
Admiralsfl. Norw.



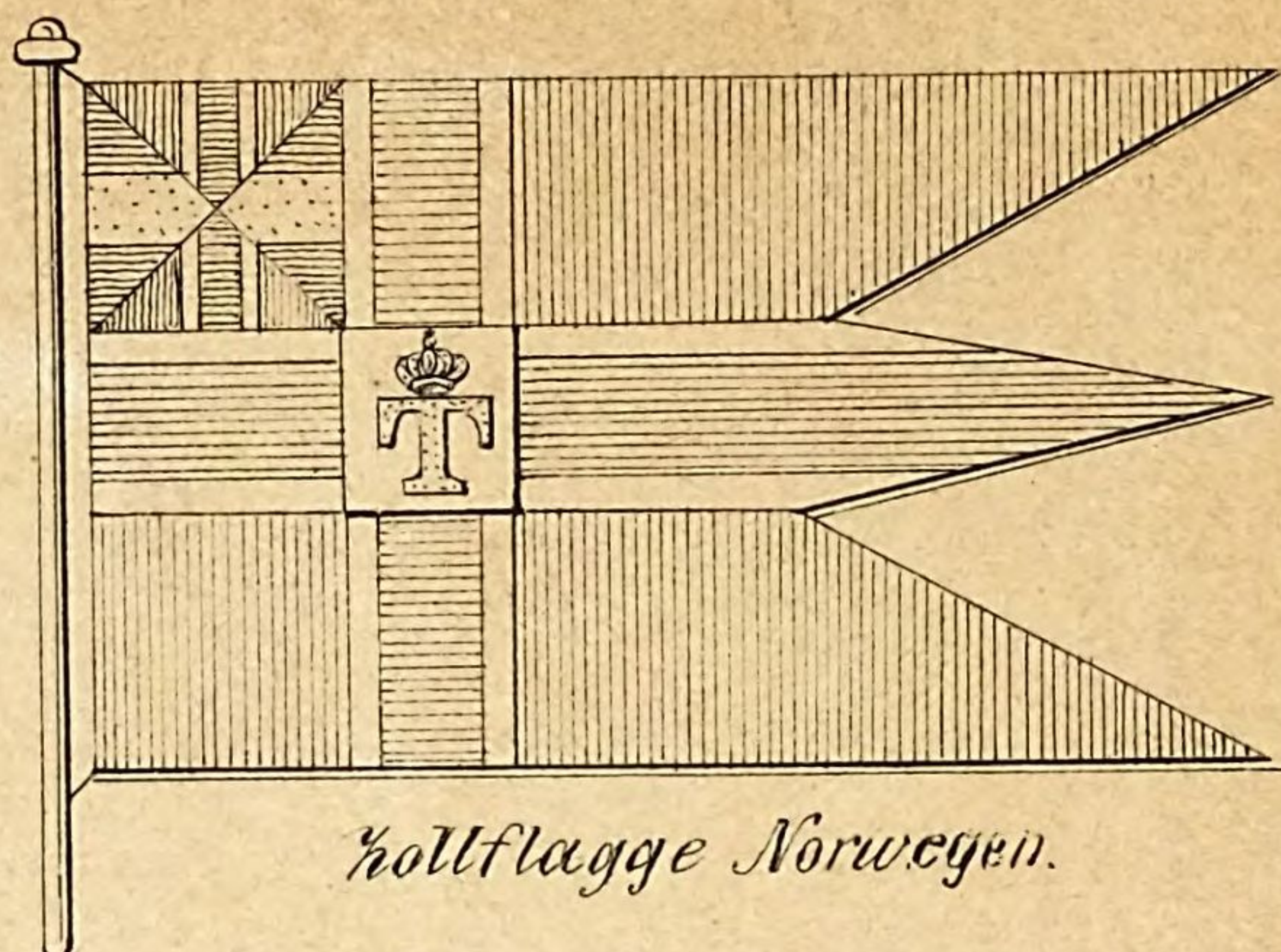
Commandantenfl. Schw.



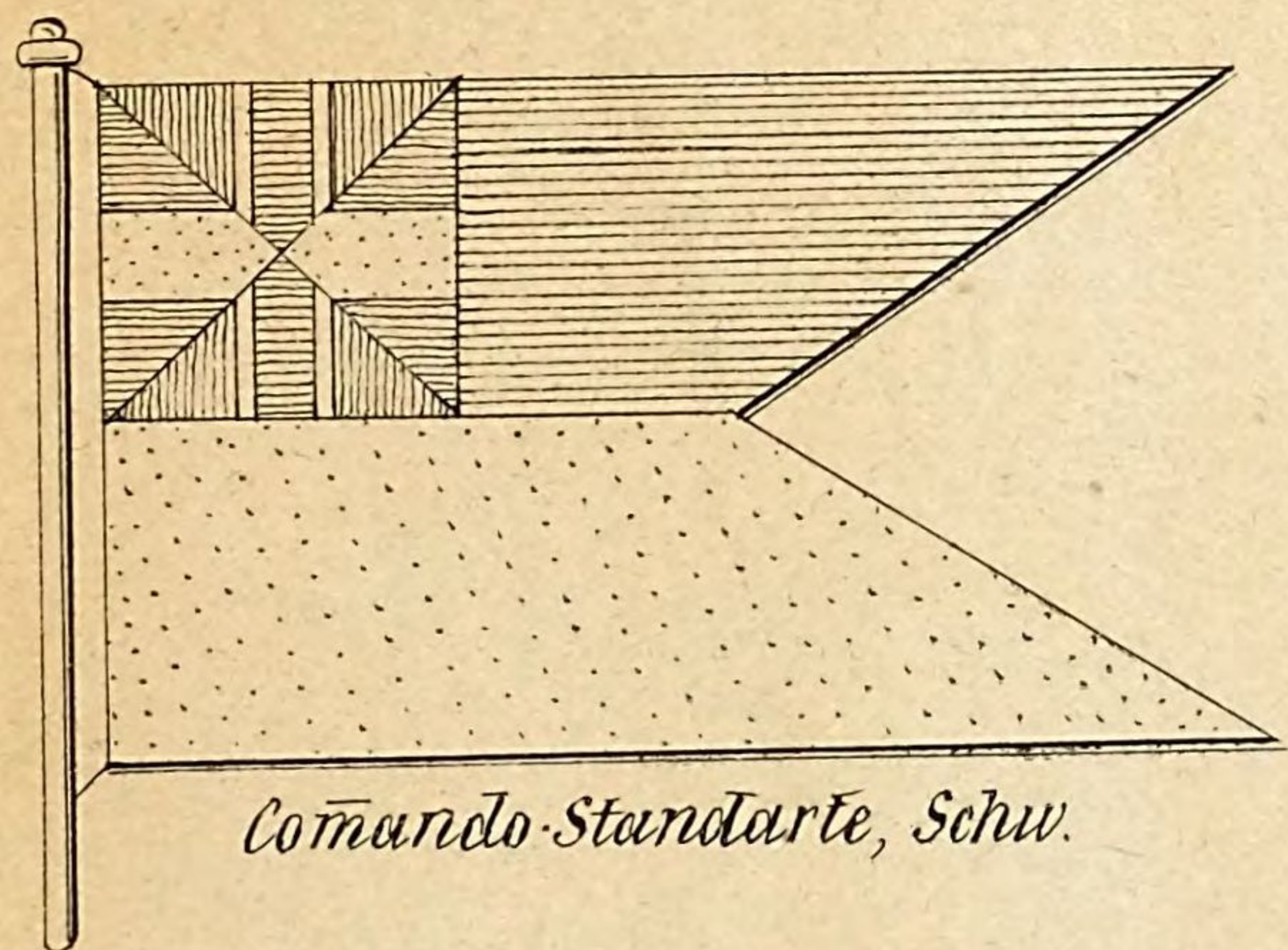
Commandantenfl. Norw.



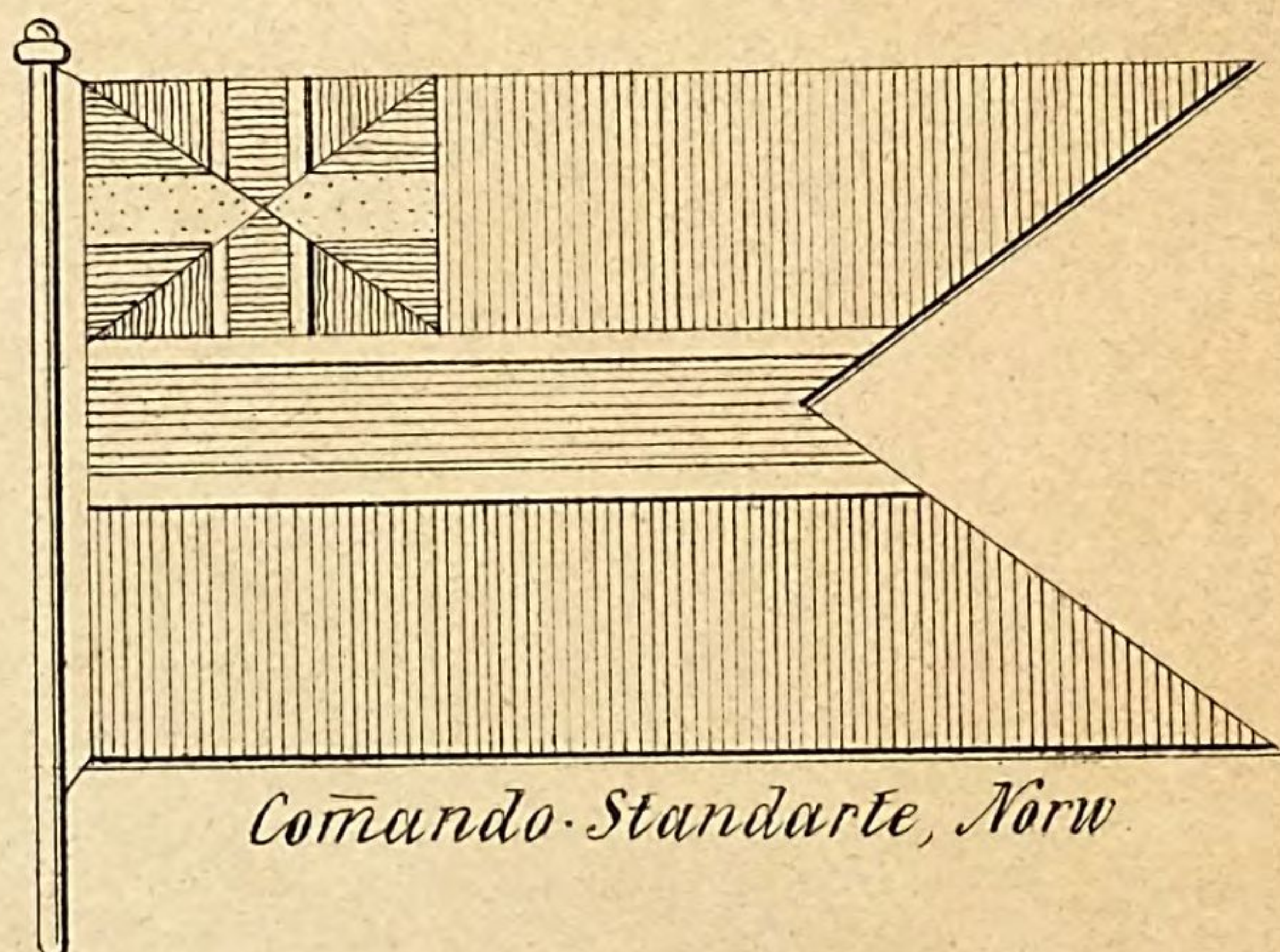
Kollflagge, Schweden.



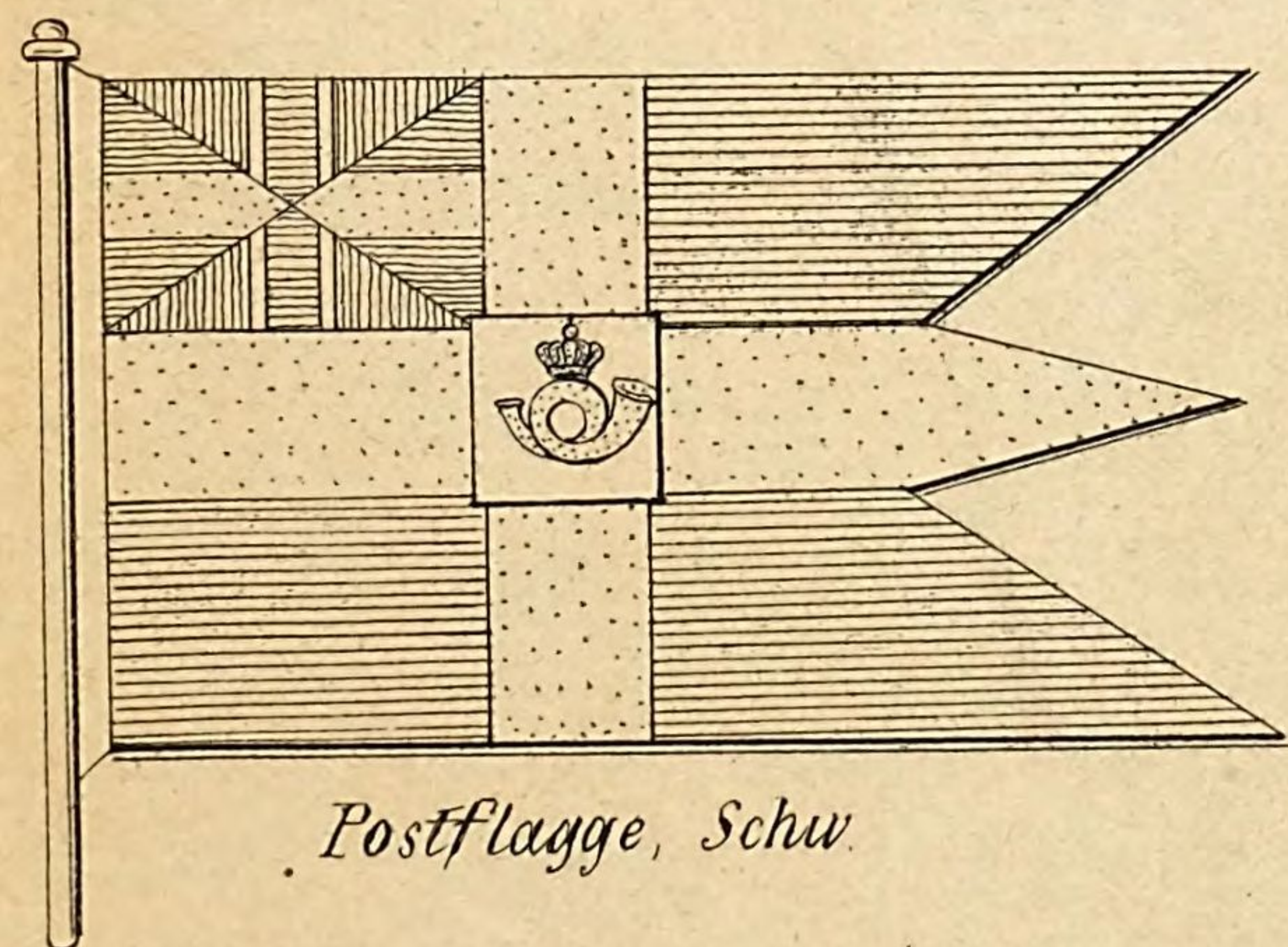
Kollflagge Norwegen.



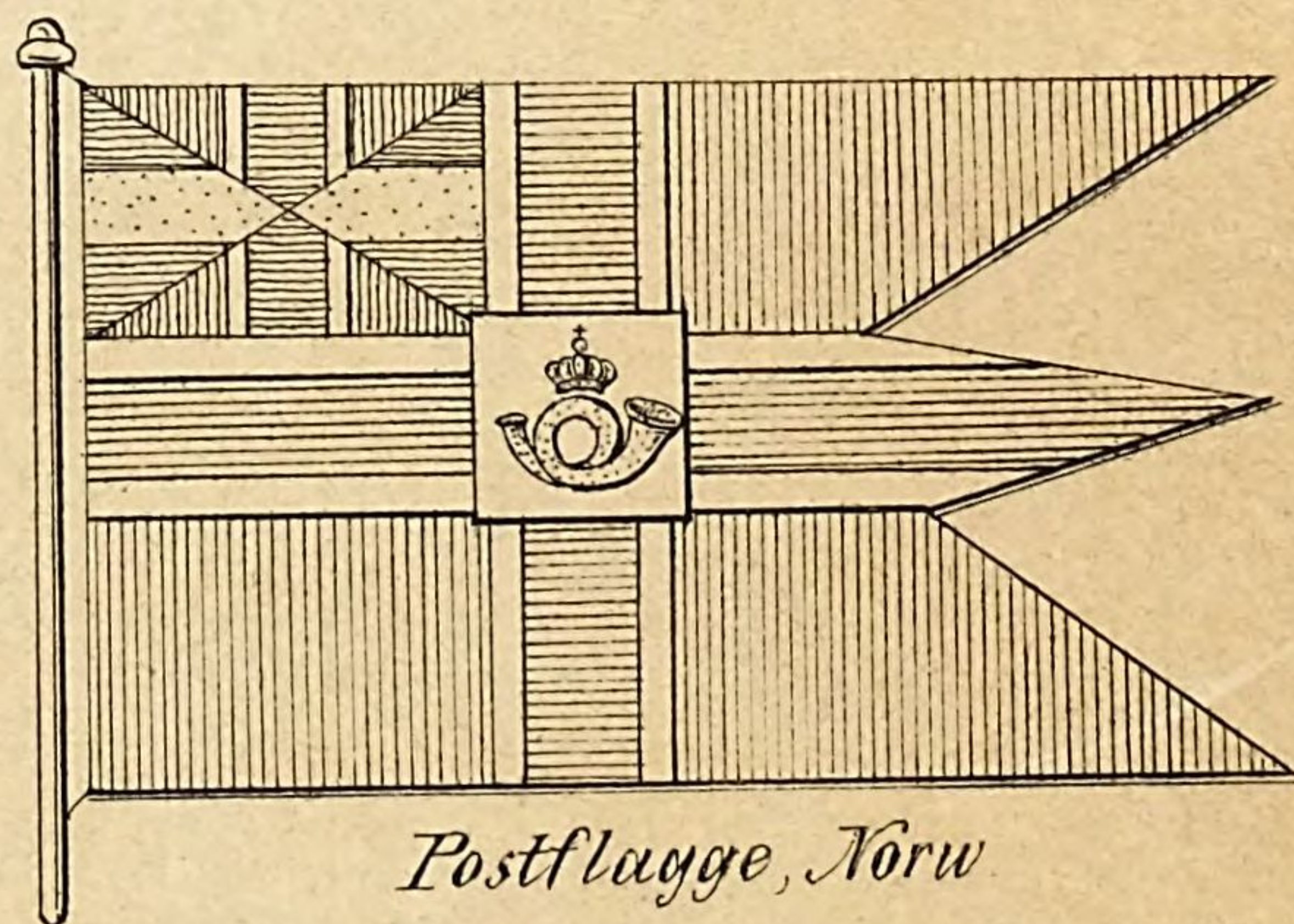
Comando-Standardarte, Schw.



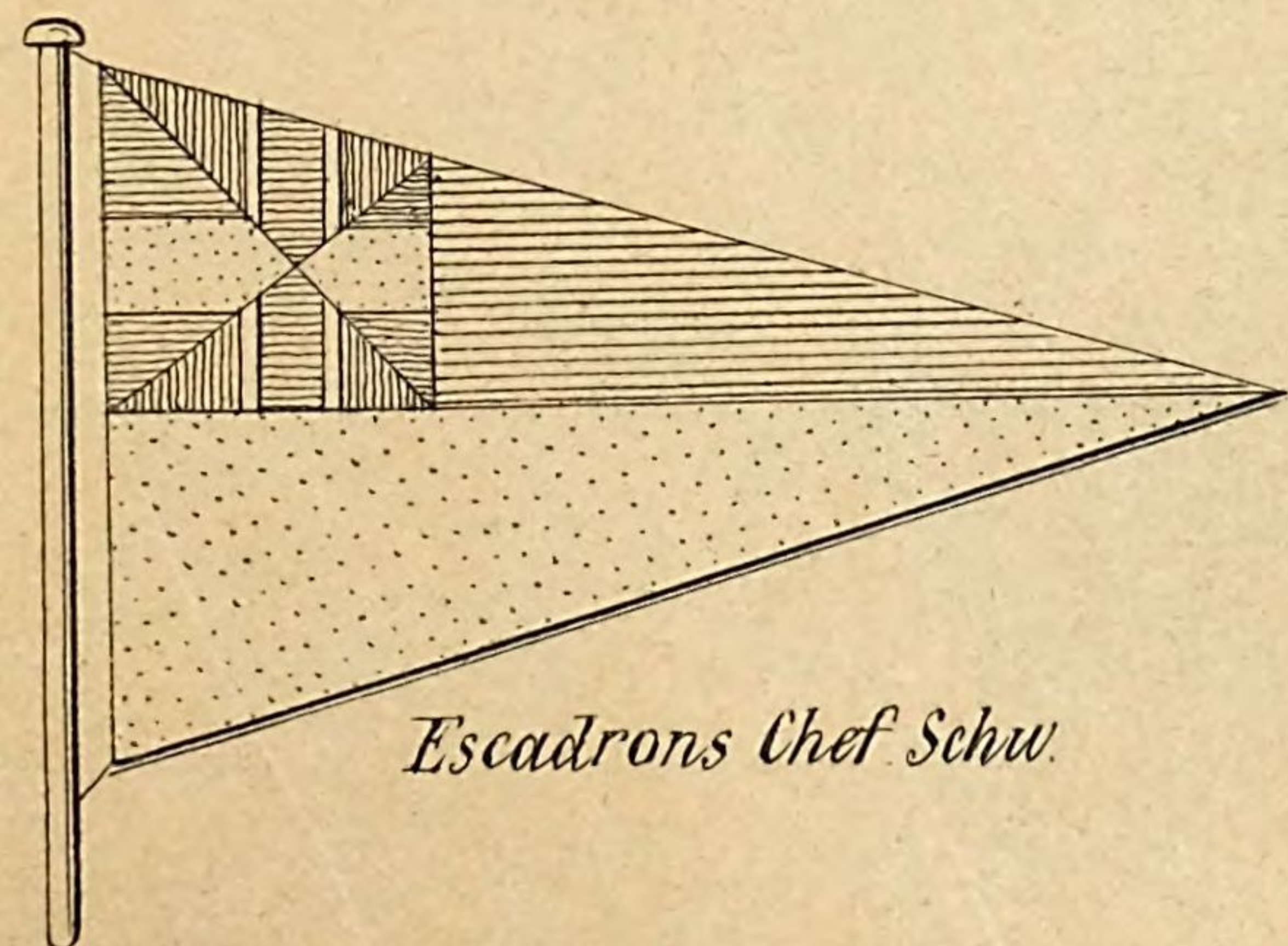
Comando-Standardarte, Norw.



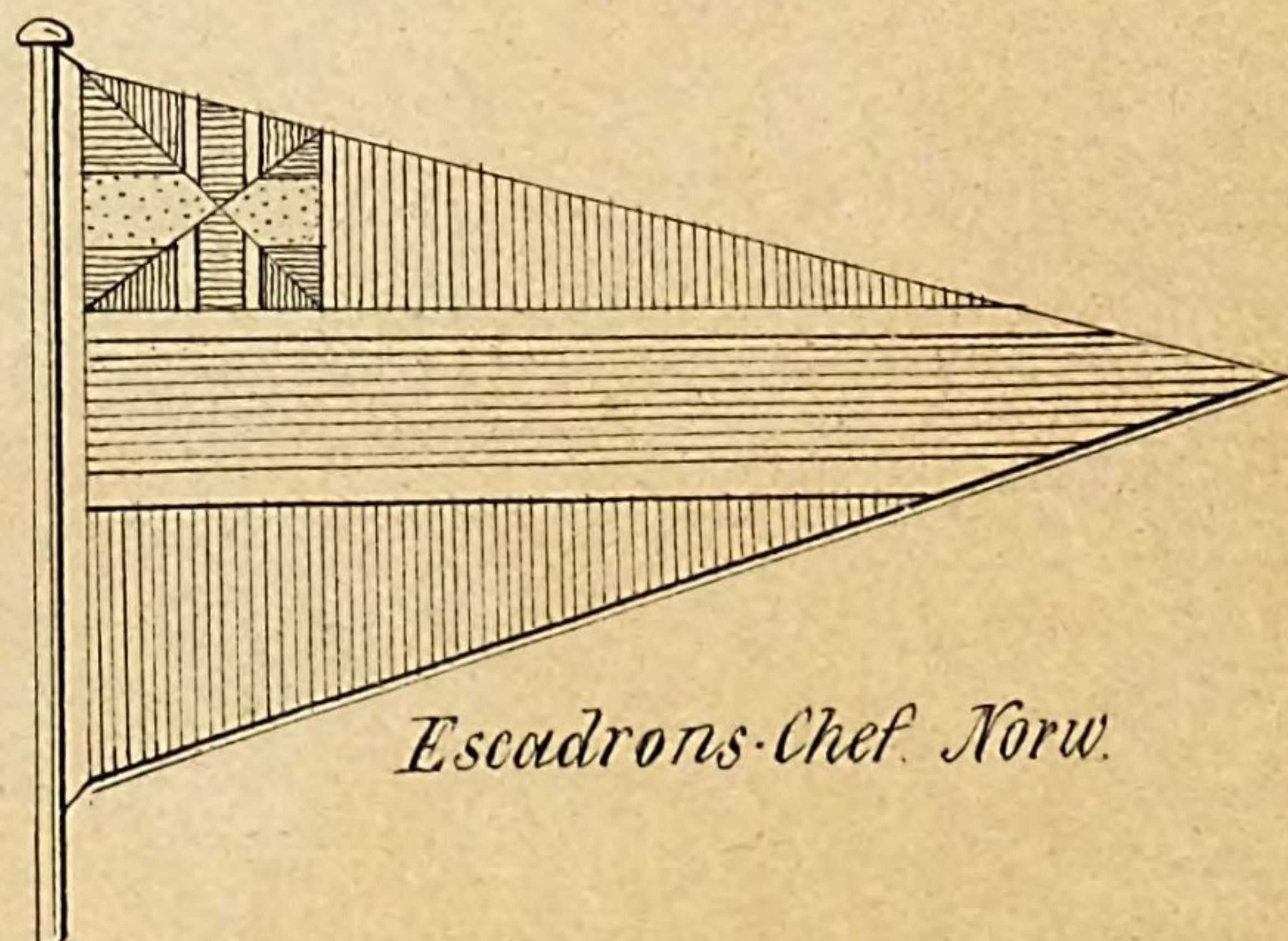
Postflagge, Schw.



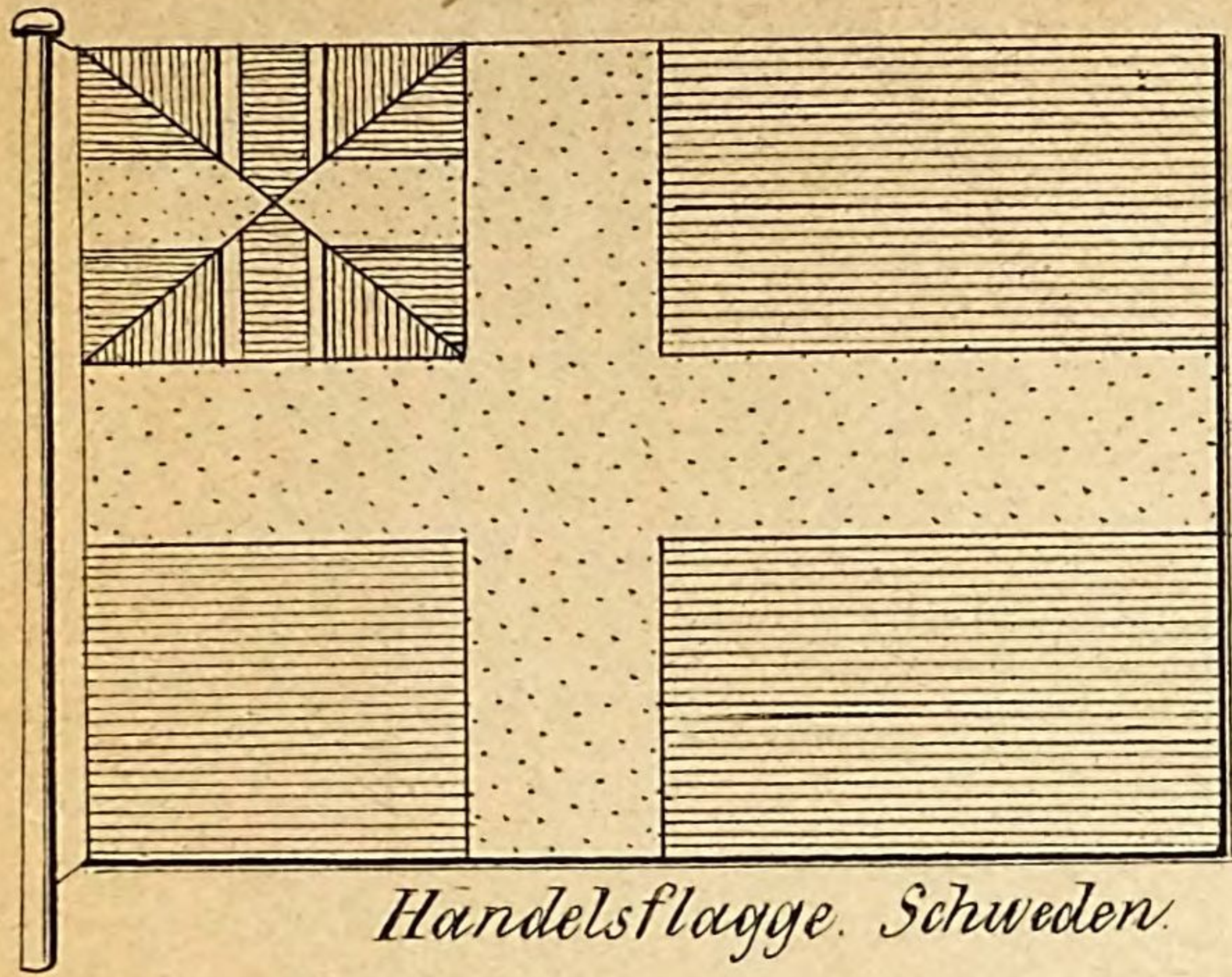
Postflagge, Norw.



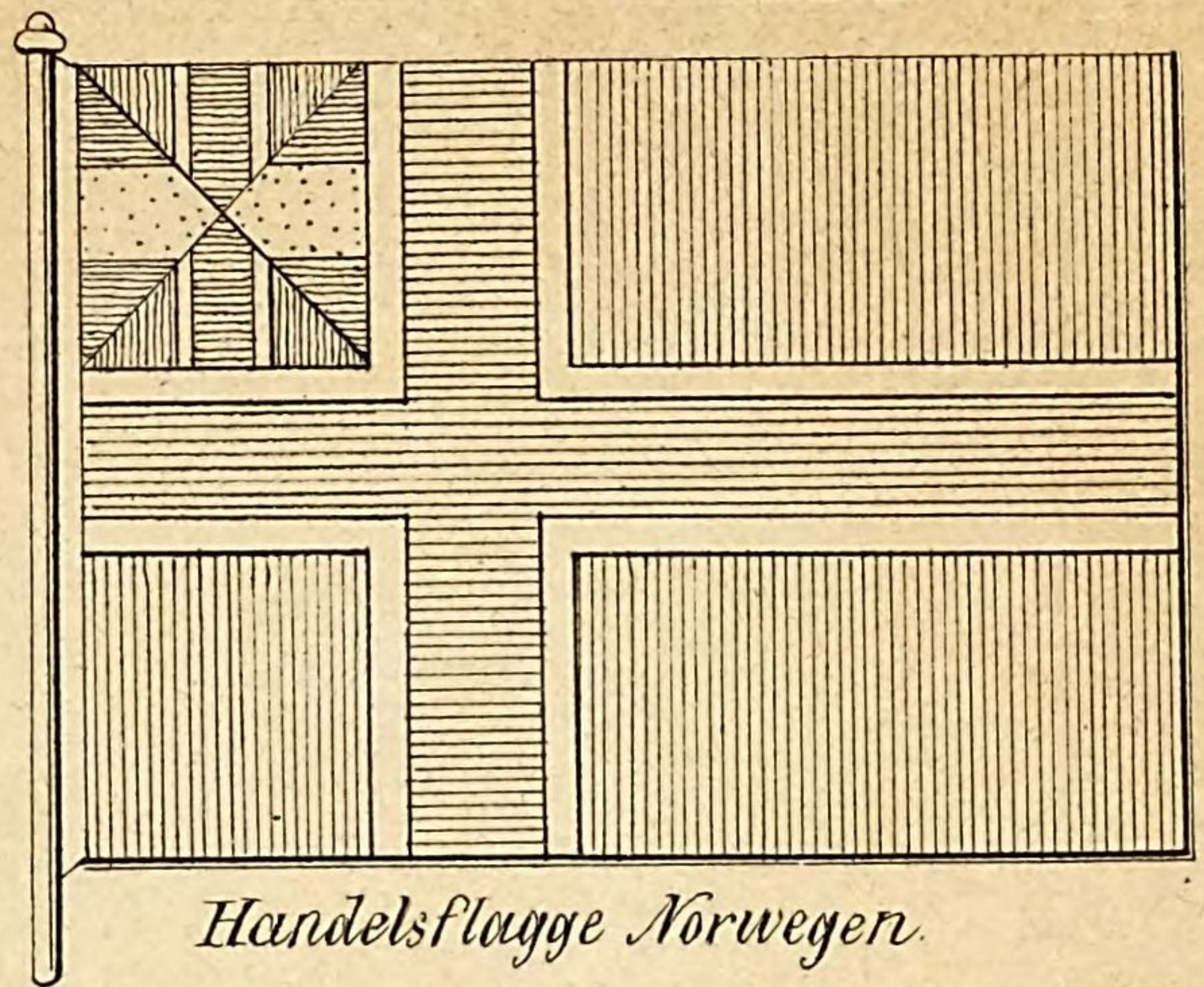
Escadrons Chef Schw.



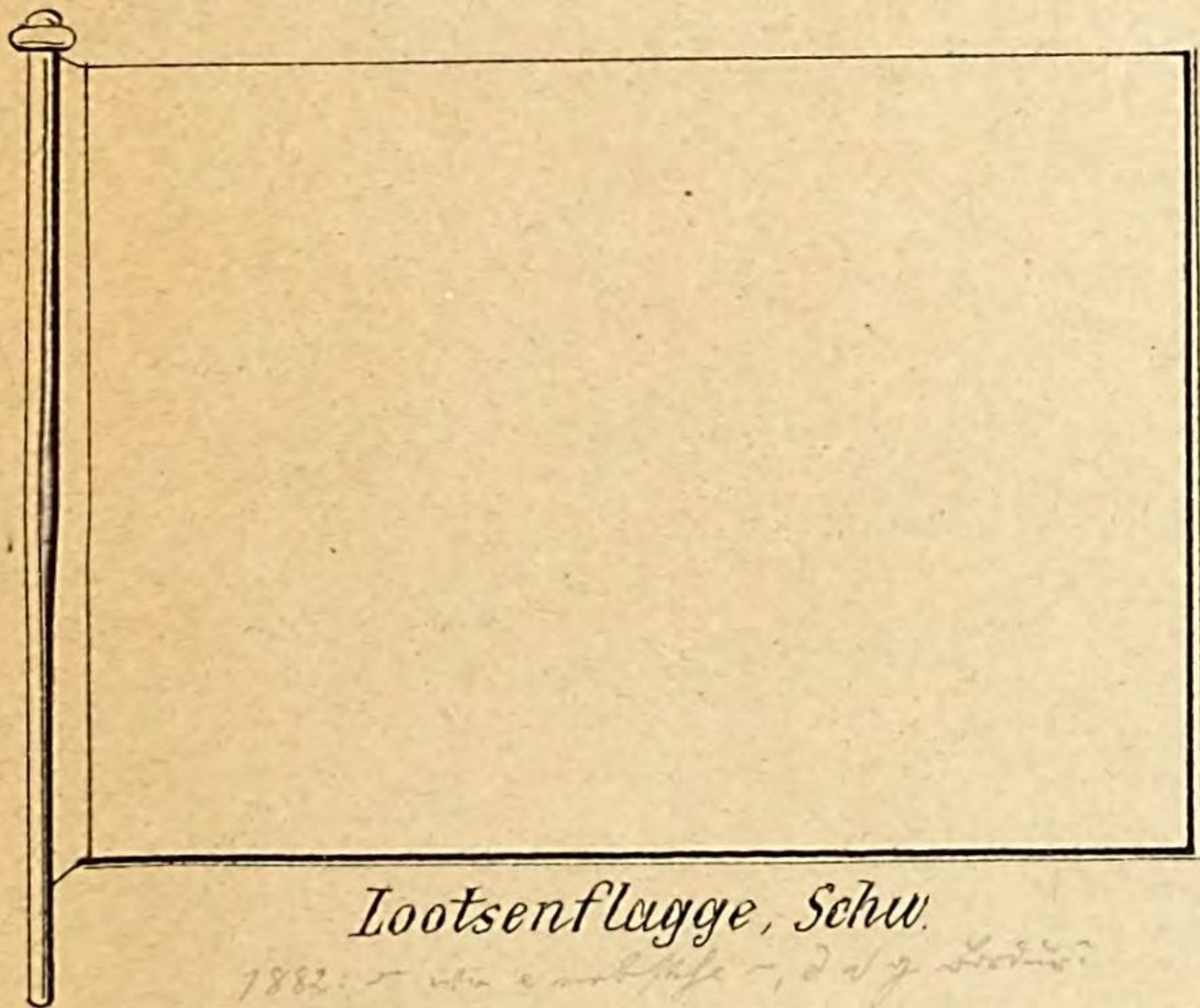
Escadrons Chef Norw.



Handelsflagge Schweden.

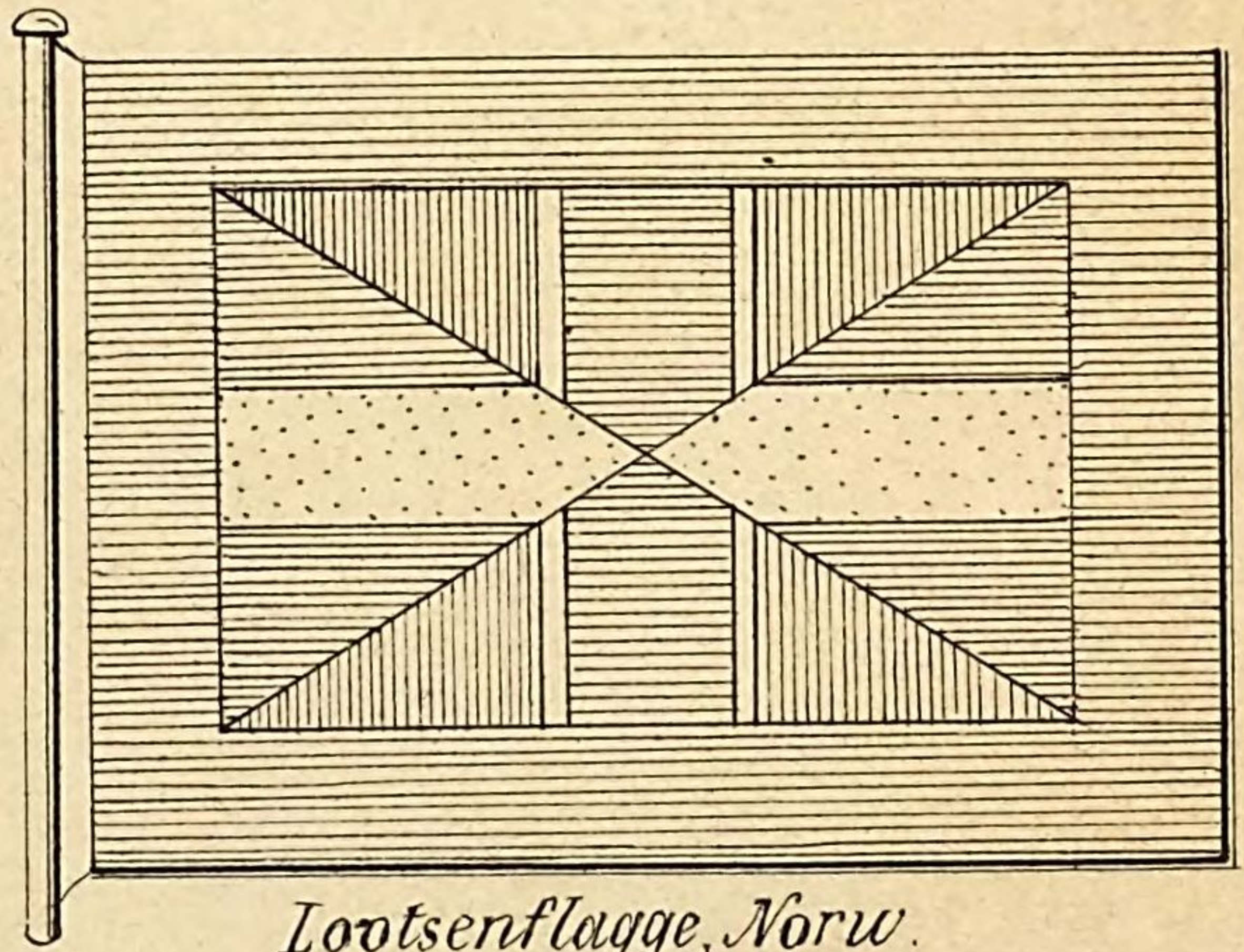


Handelsflagge Norwegen.

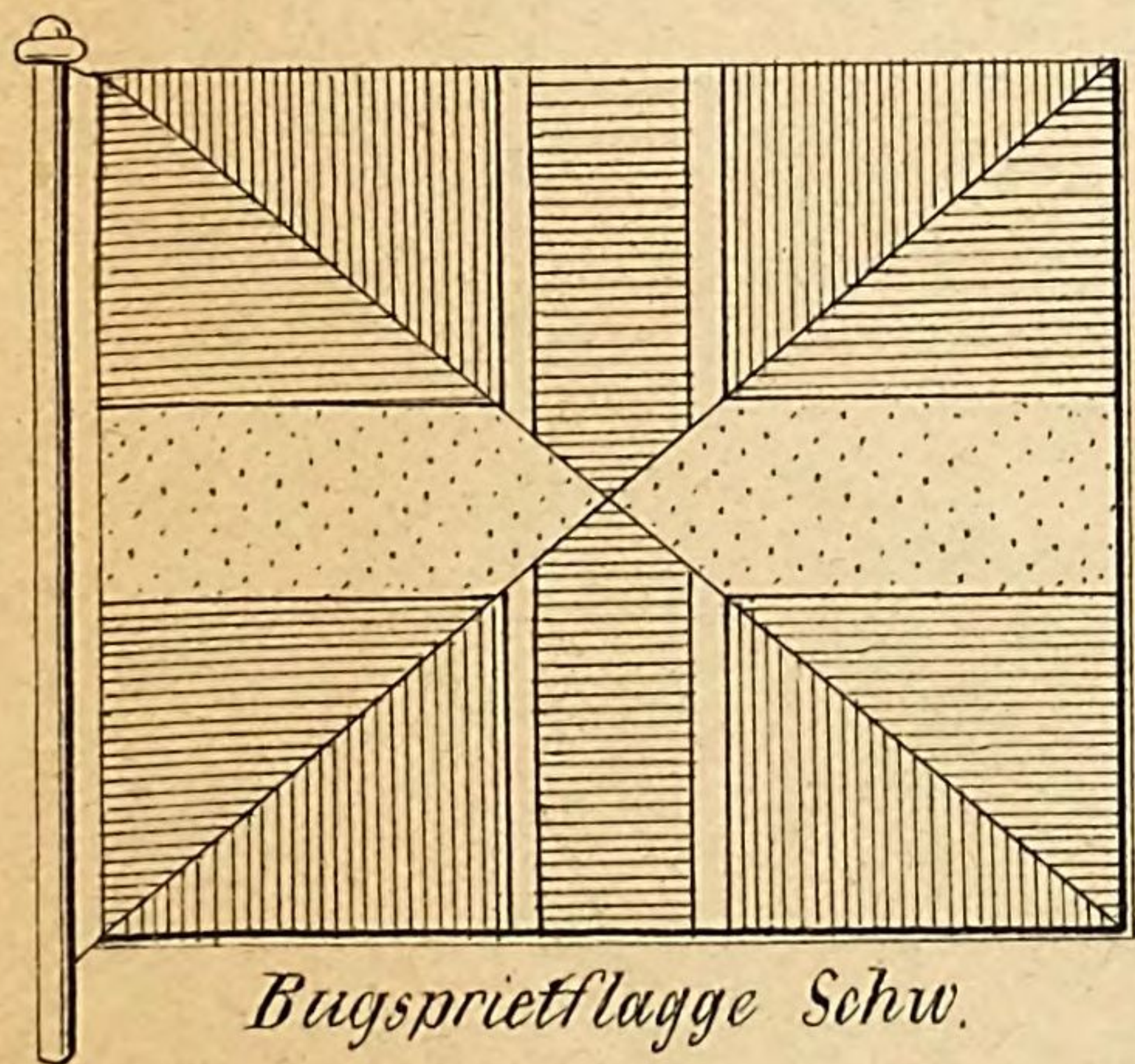


Lootsenflagge Schw.

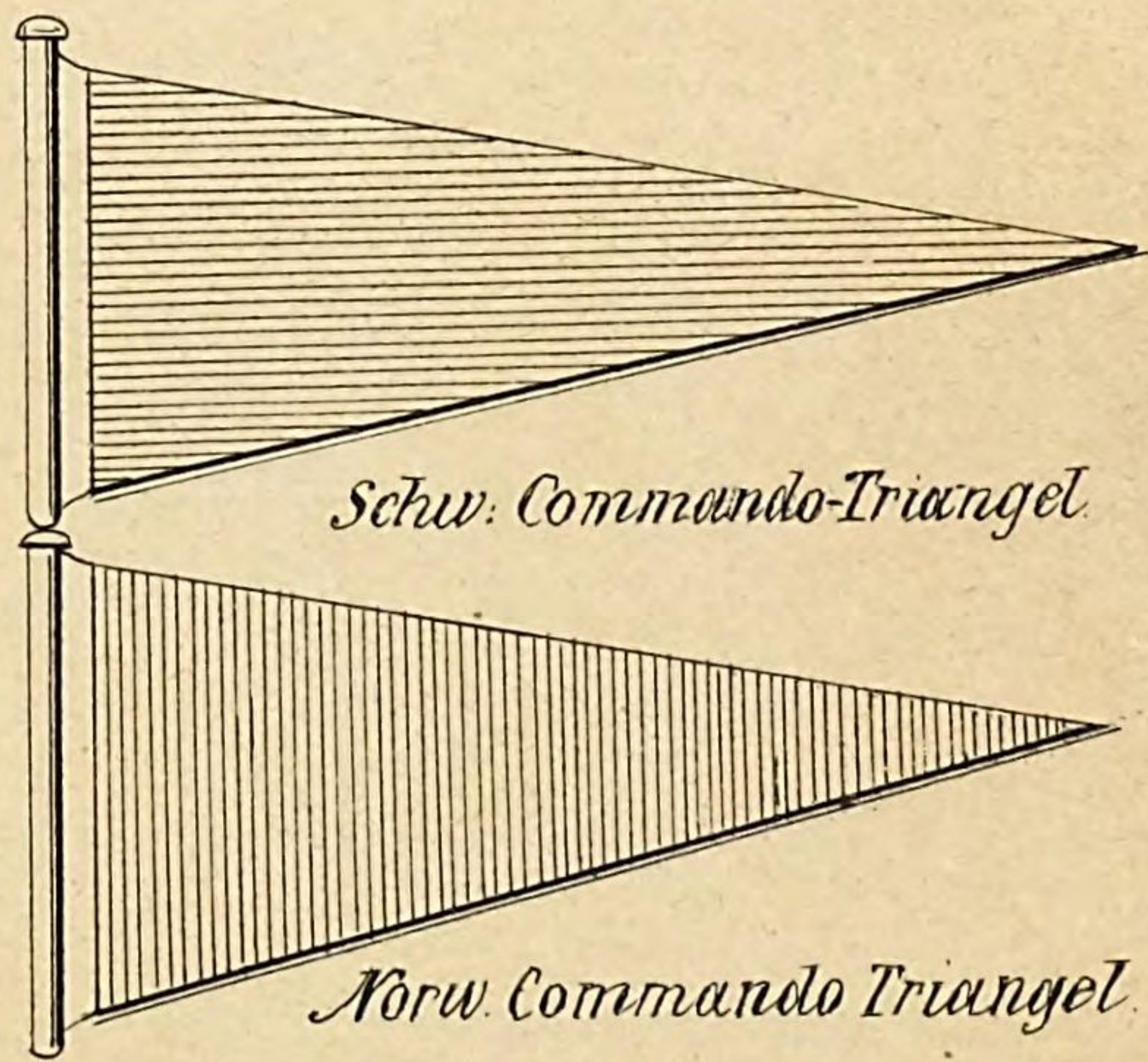
1882: - von a. m. b. f. - d. d. g. L. b. m.?



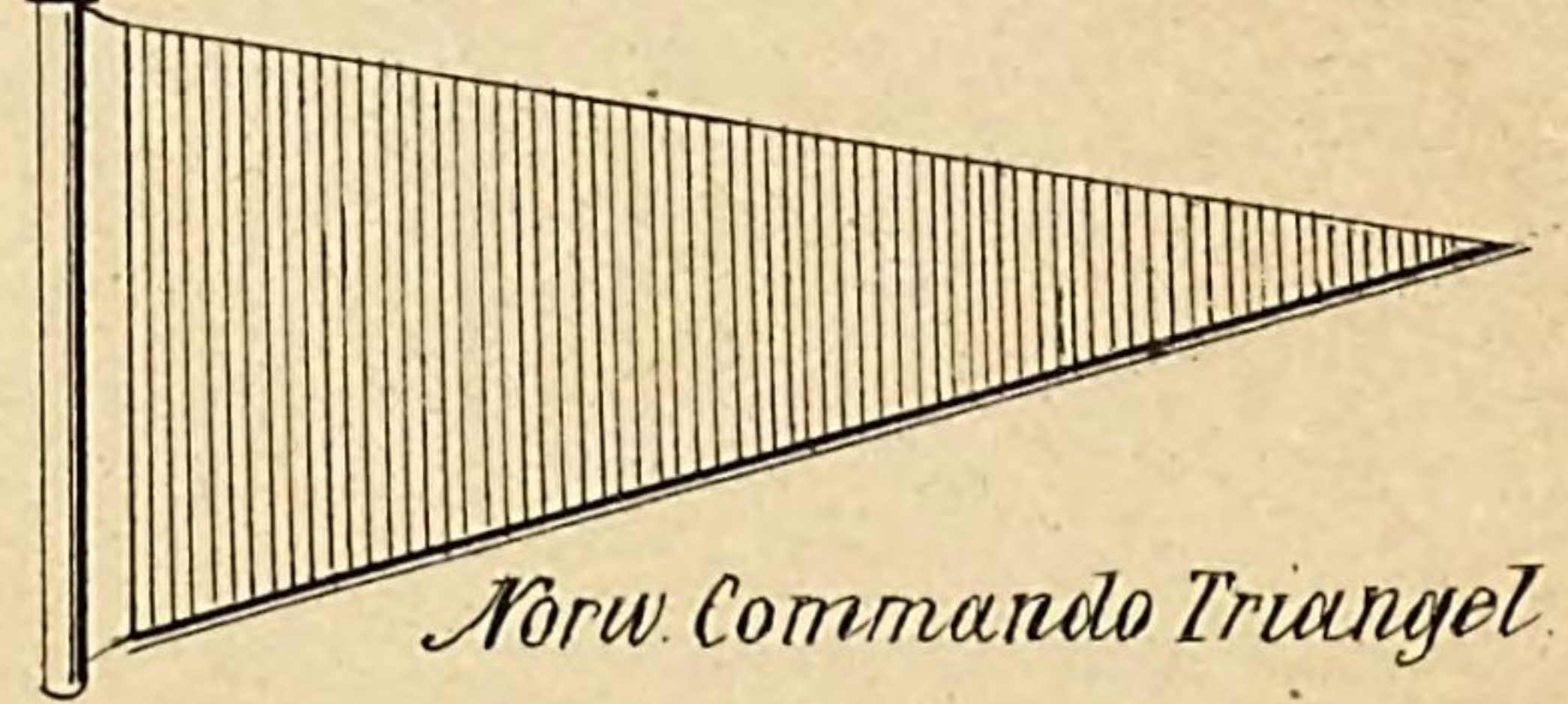
Lootsenflagge Norw.



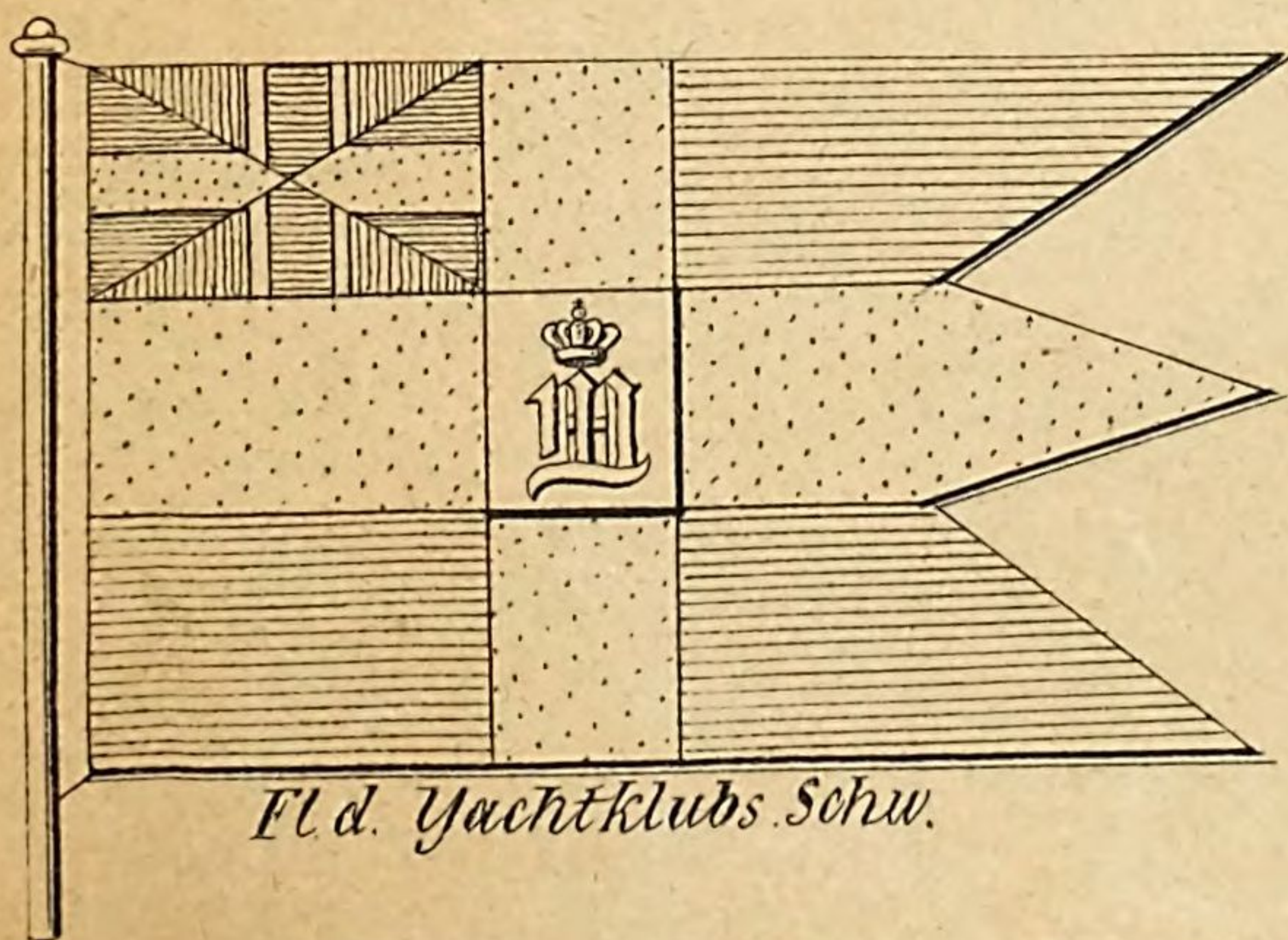
Bugsprietflagge Schw.



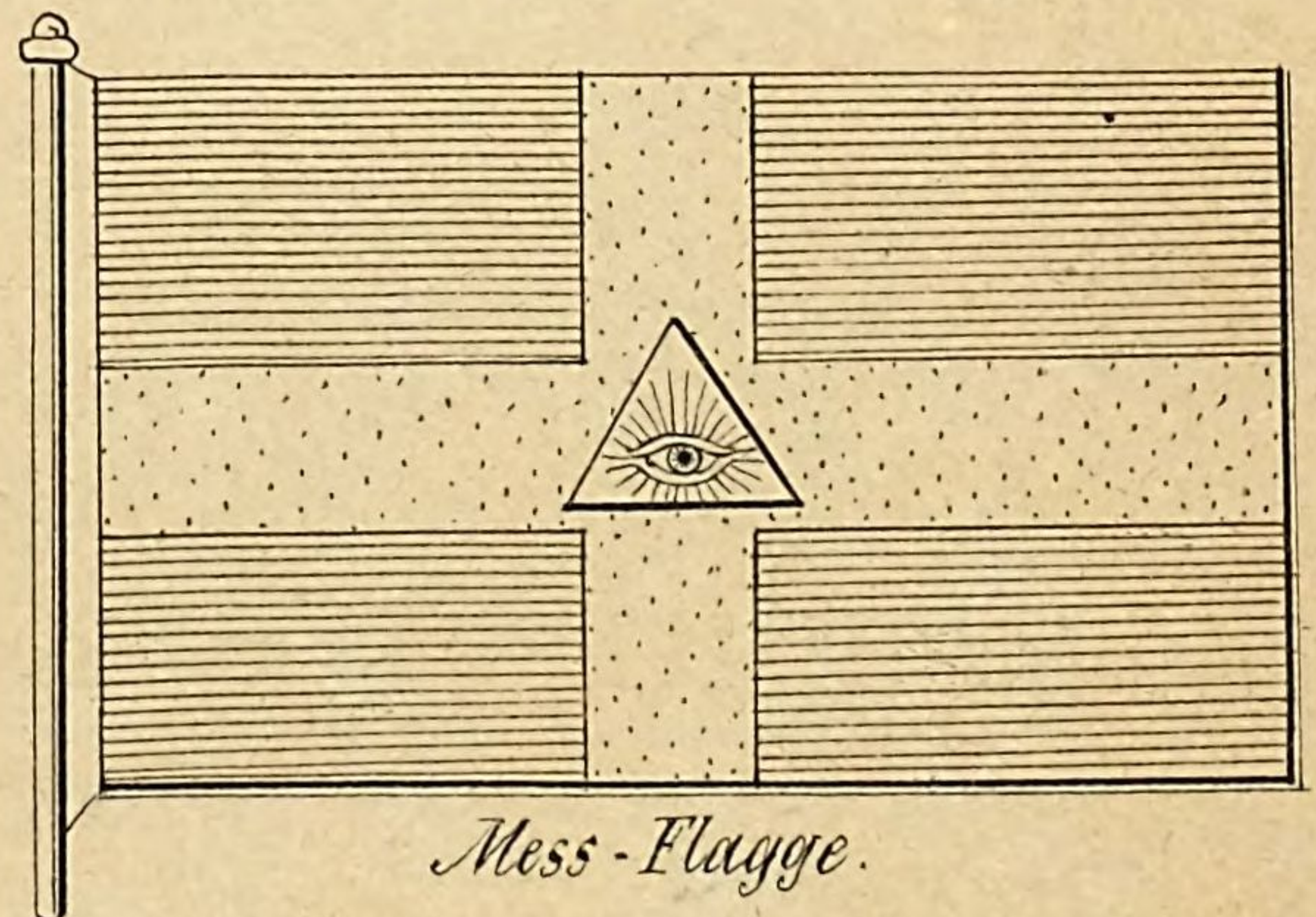
Schw. Commando-Triangel.



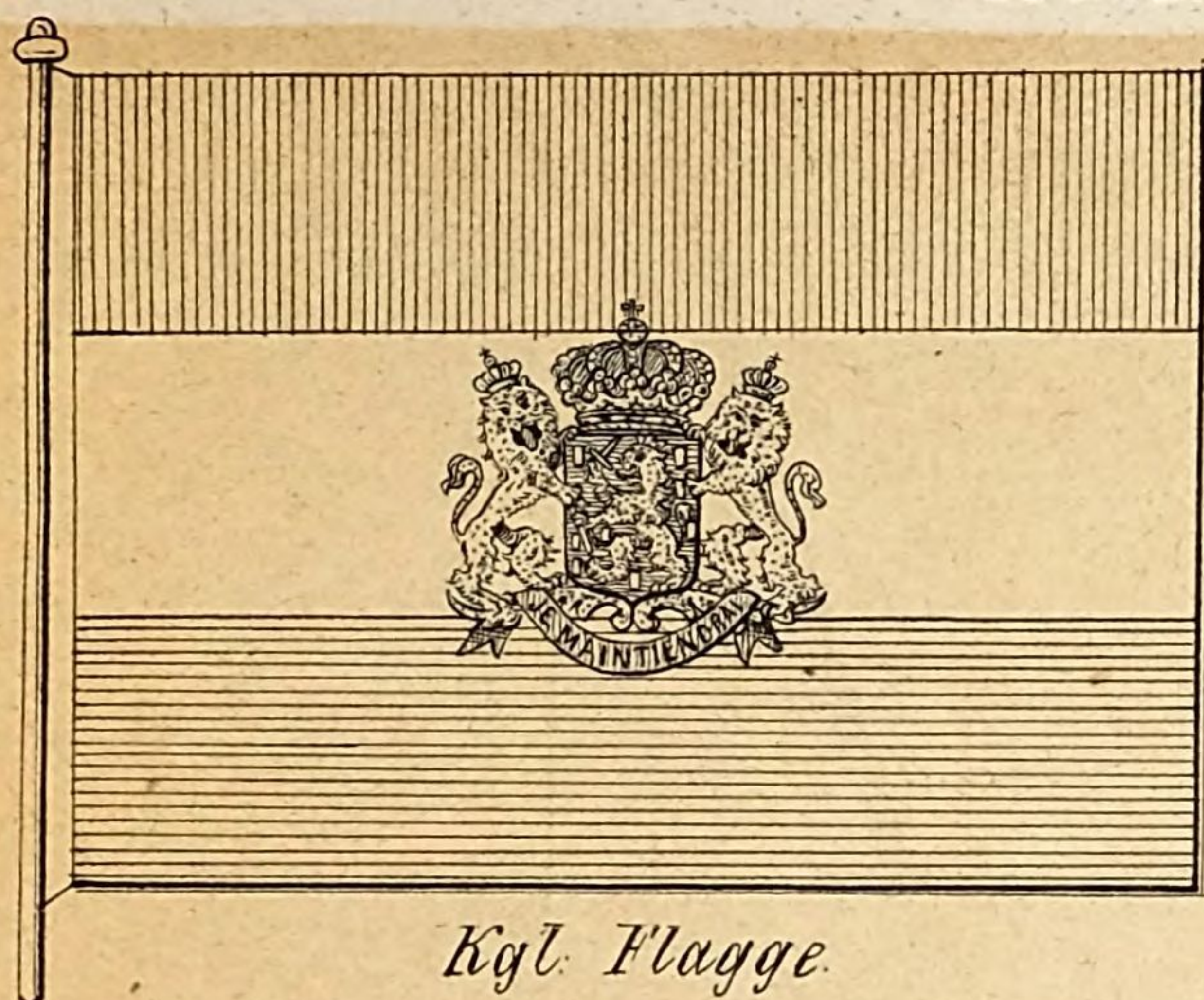
Norw. Commando Triangel.



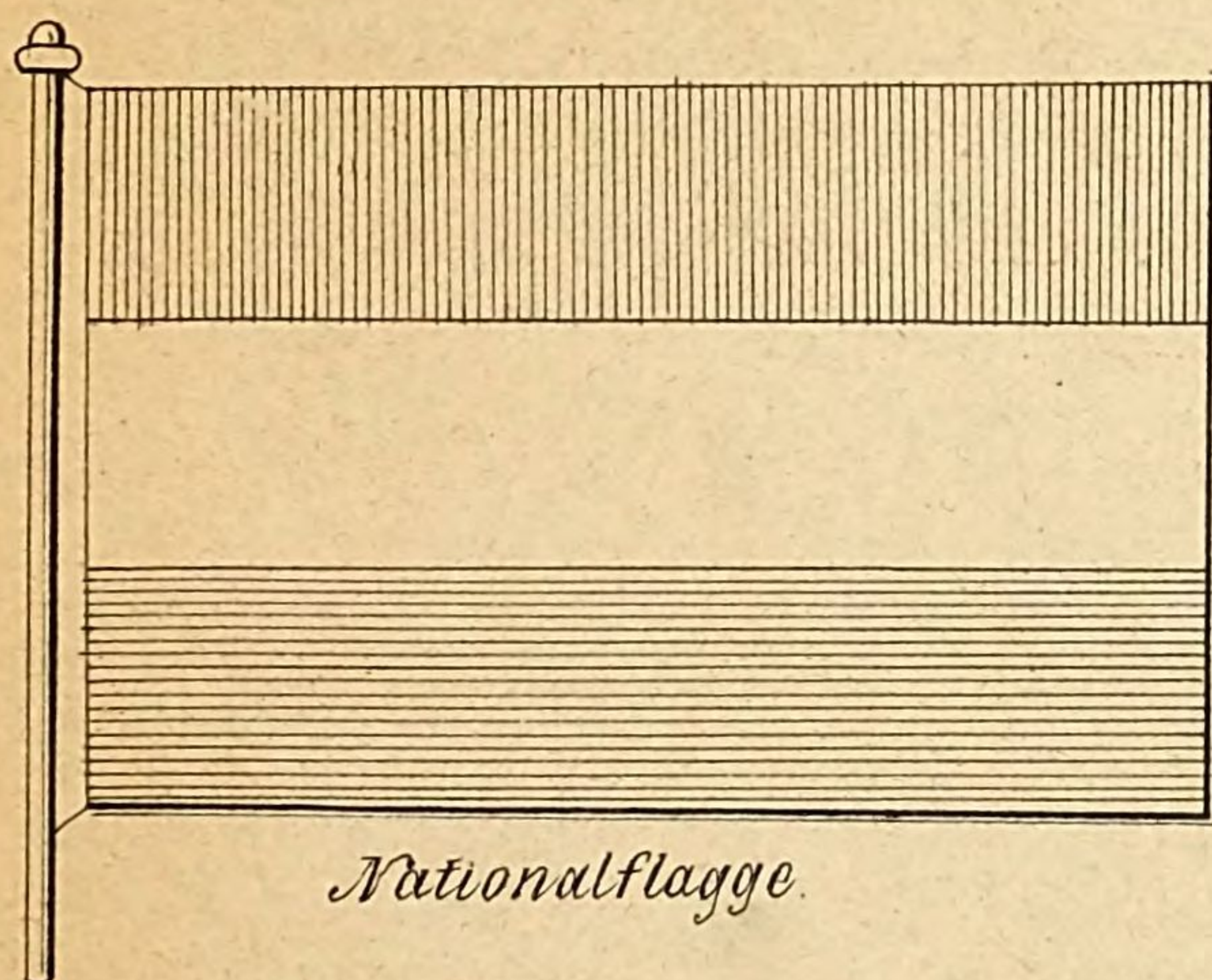
Fl. d. Yachtklubs Schw.



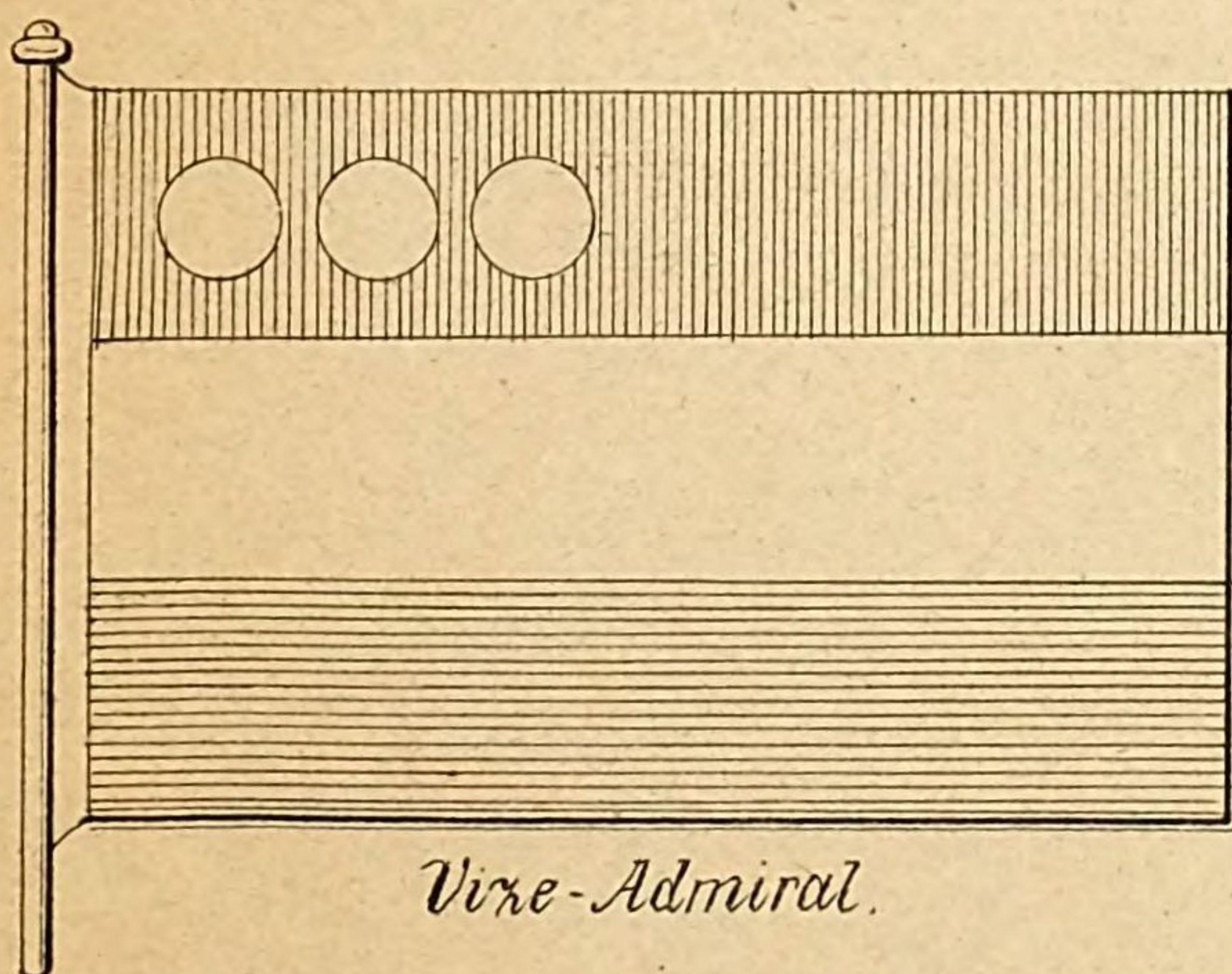
Mess-Flagge.



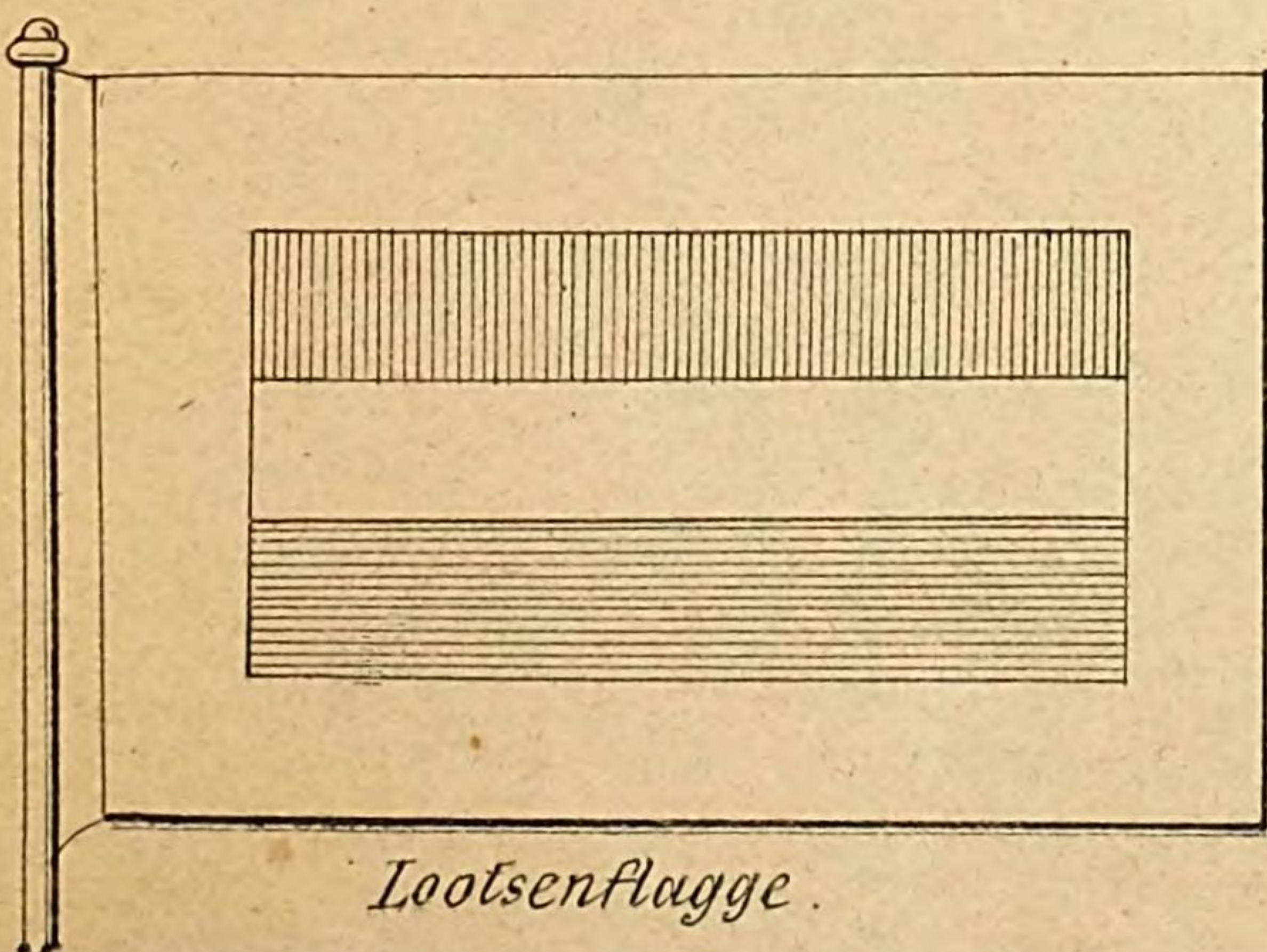
Kgl. Flagge.



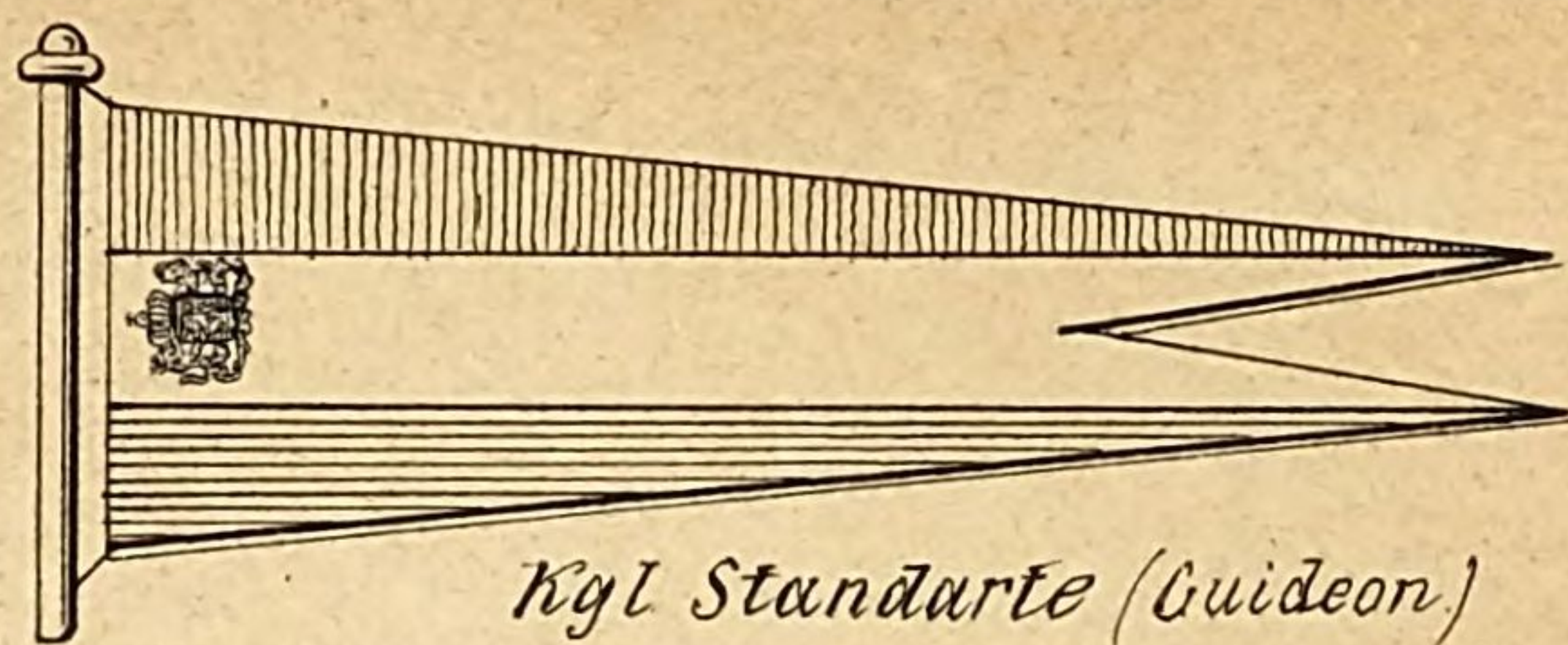
Nationalflagge.



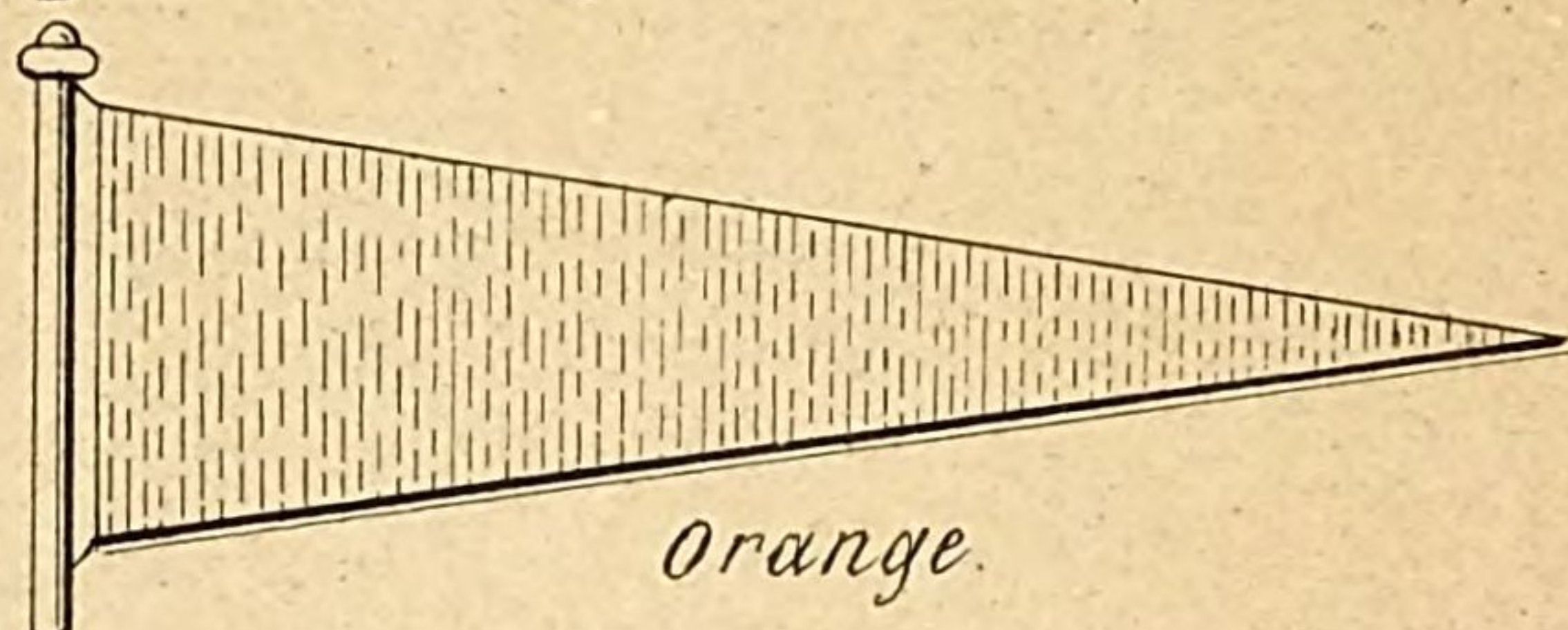
Vize-Admiral.



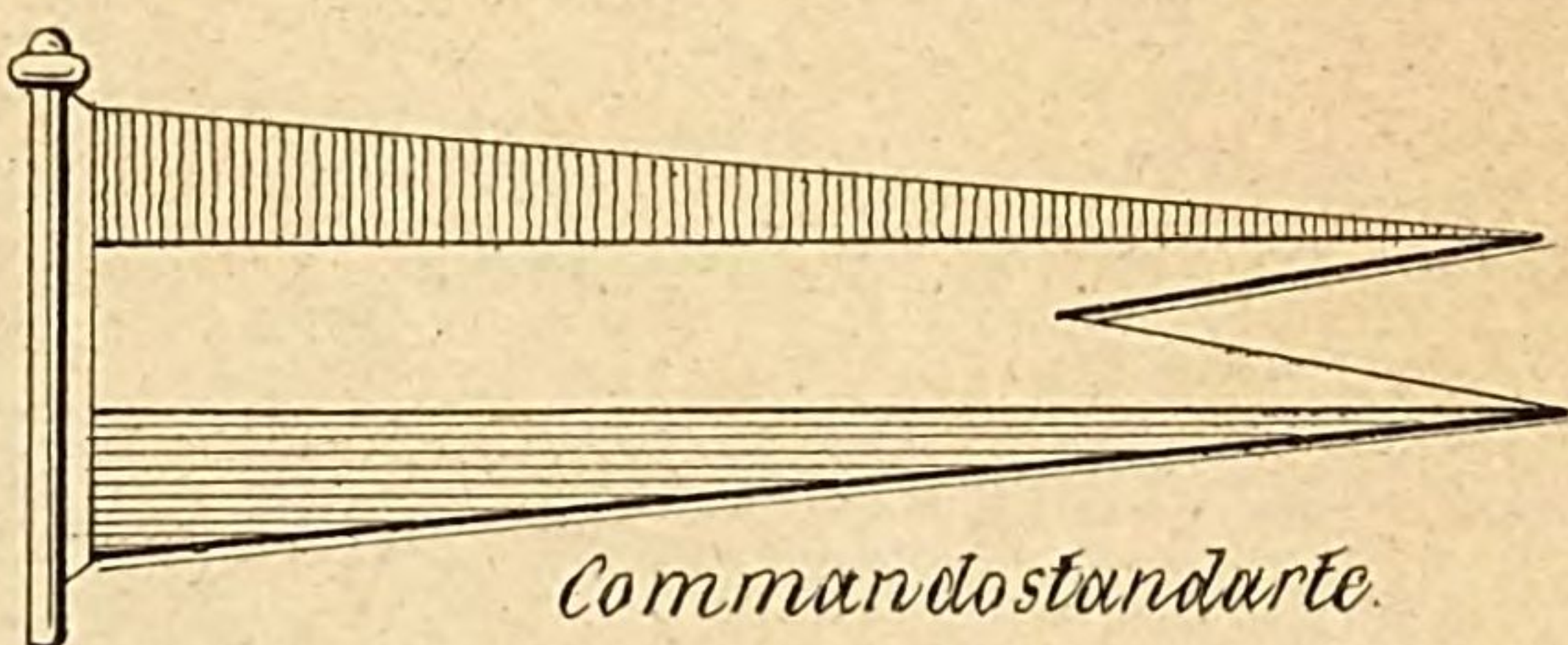
Lootsenflagge.



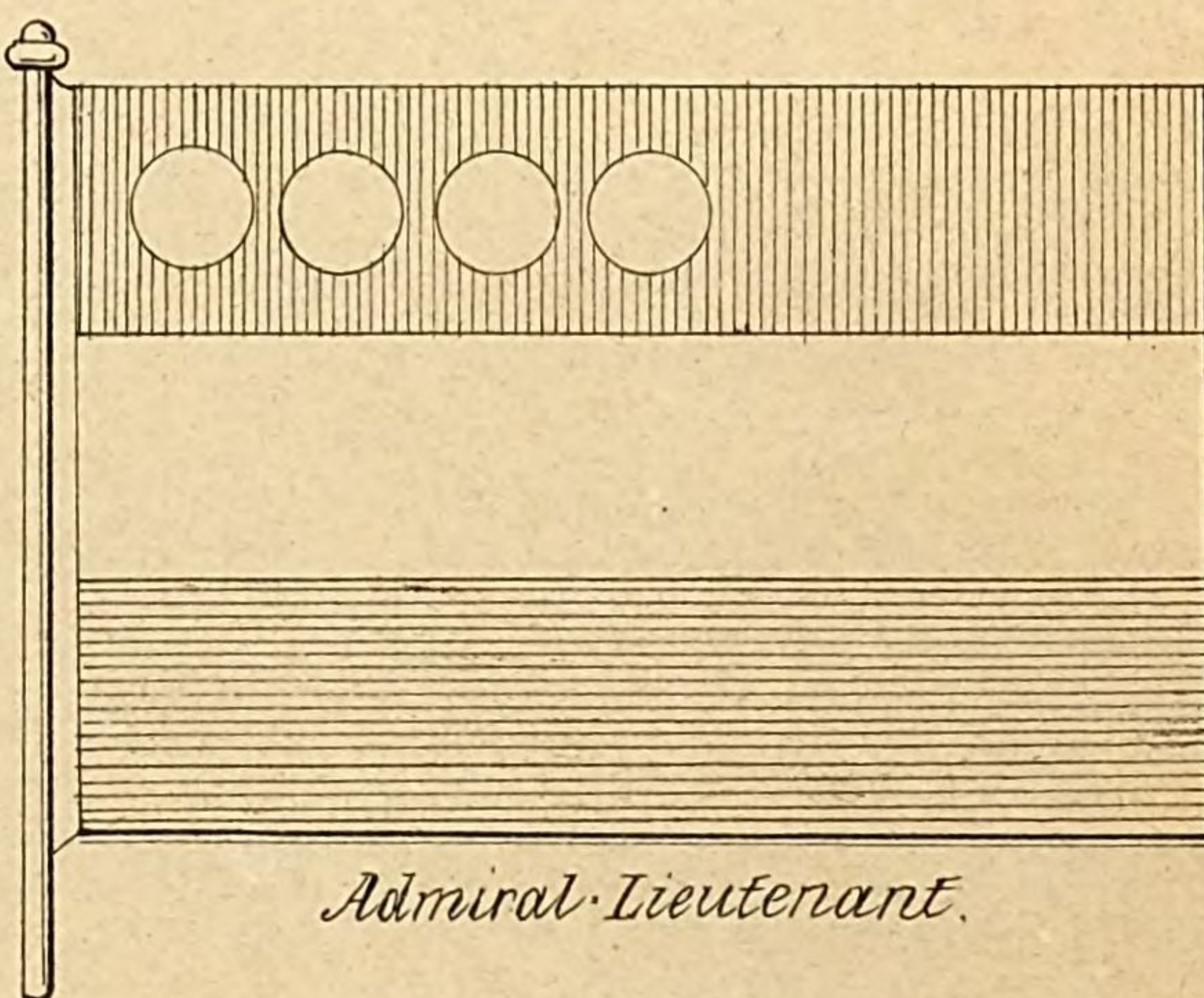
Kgl. Standarte (Guideon)



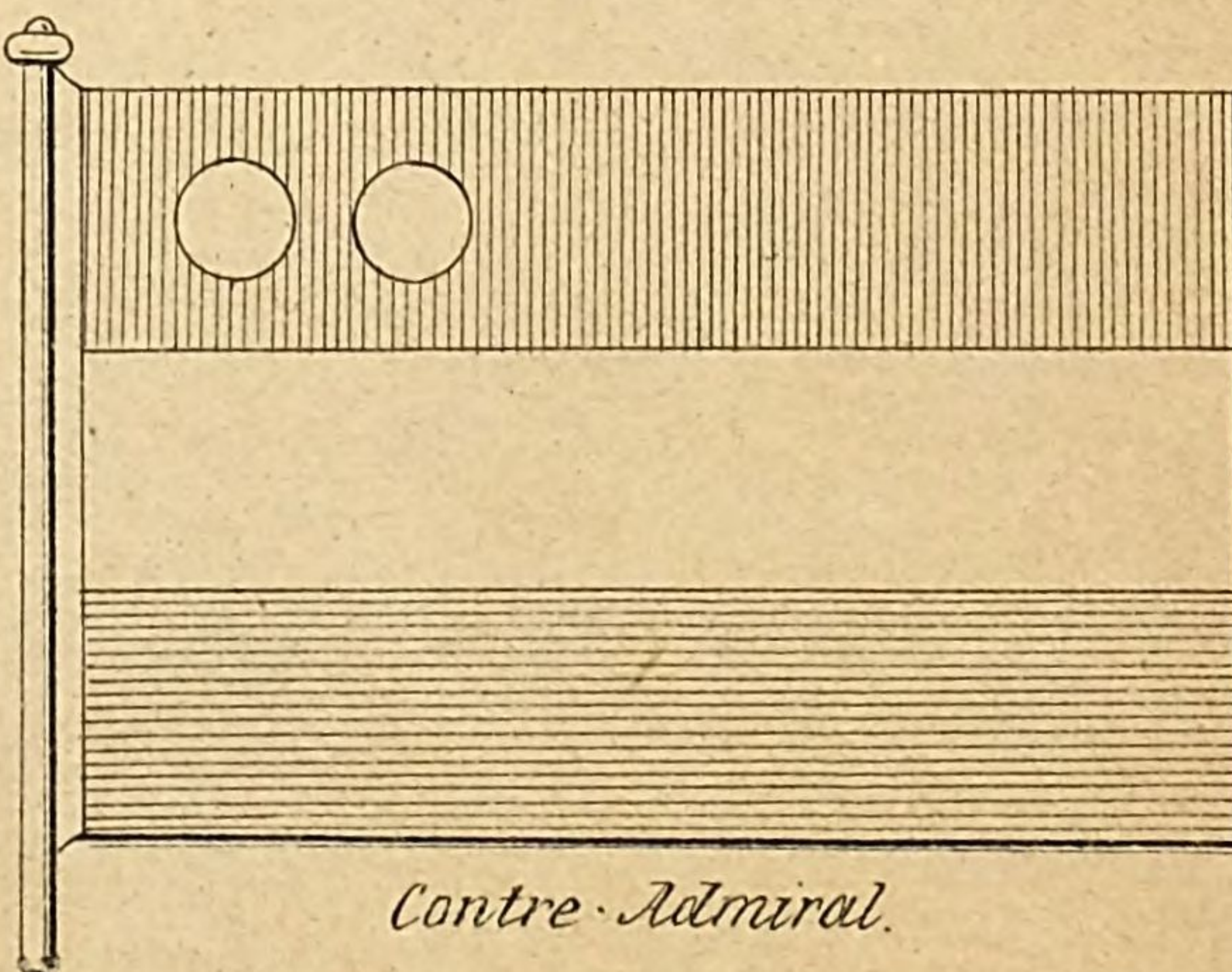
Orange.



Commandostandarte.

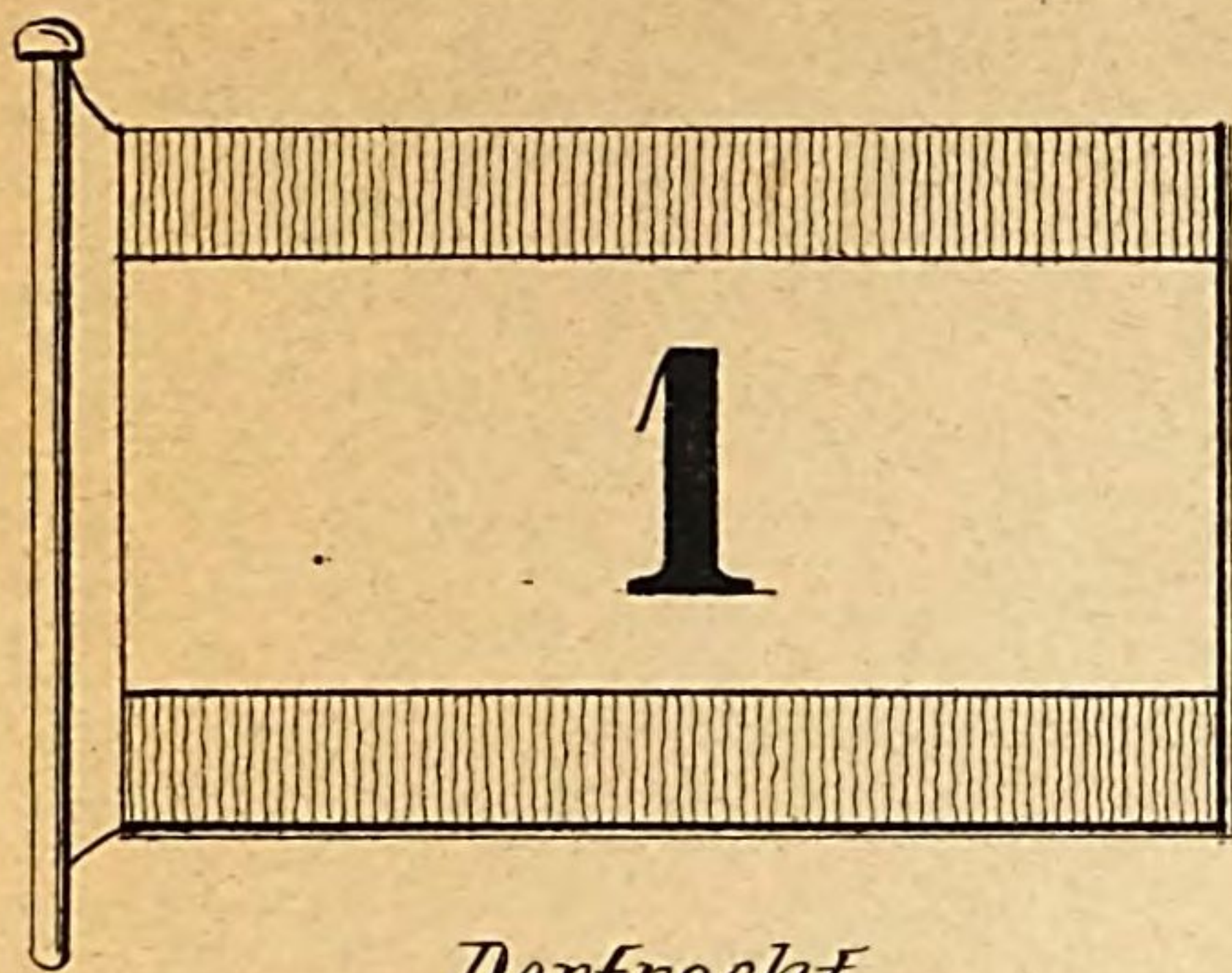


Admiral-Lieutenant.

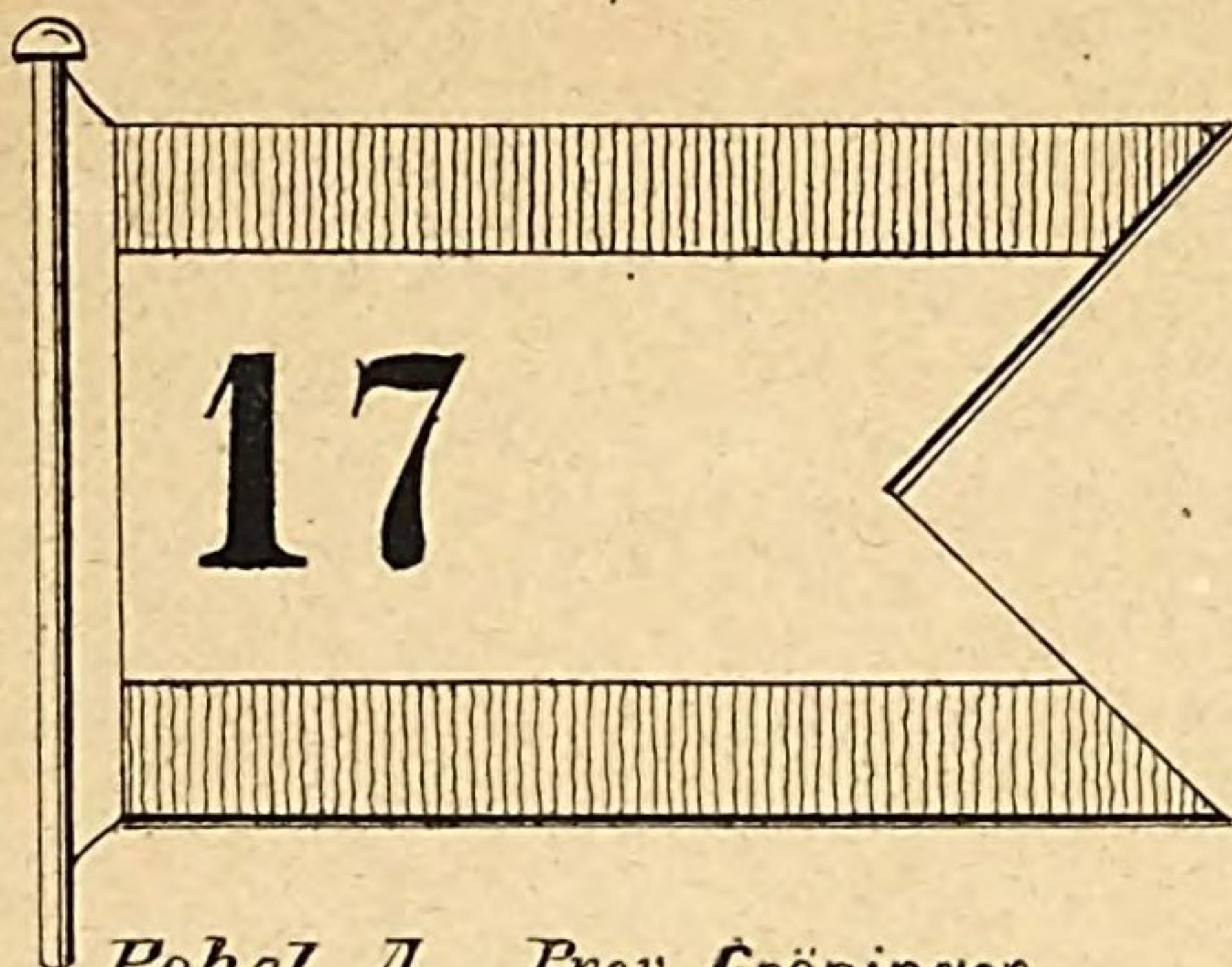


Contre-Admiral.

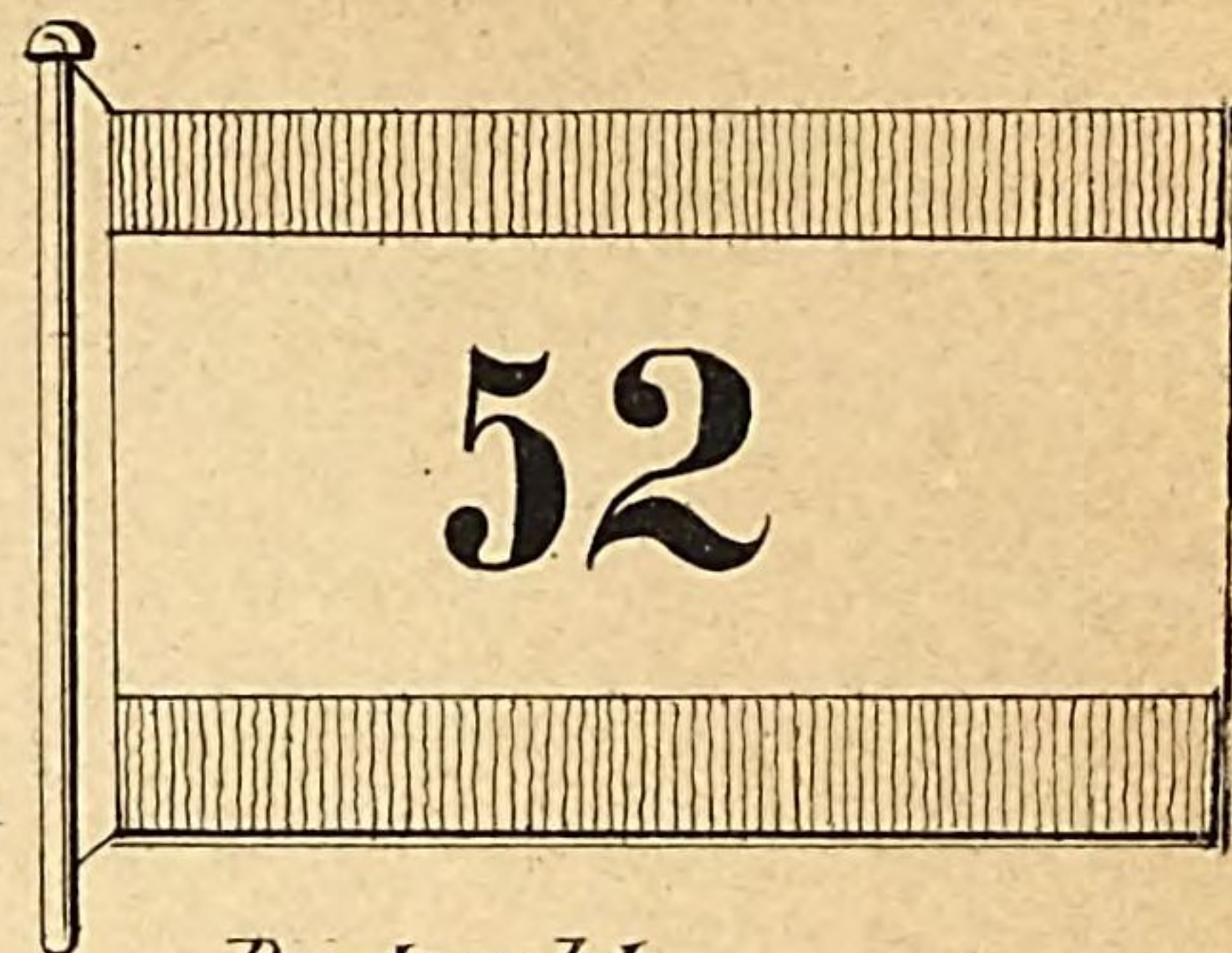
Flaggen der Handelsgesellschaften. zu:



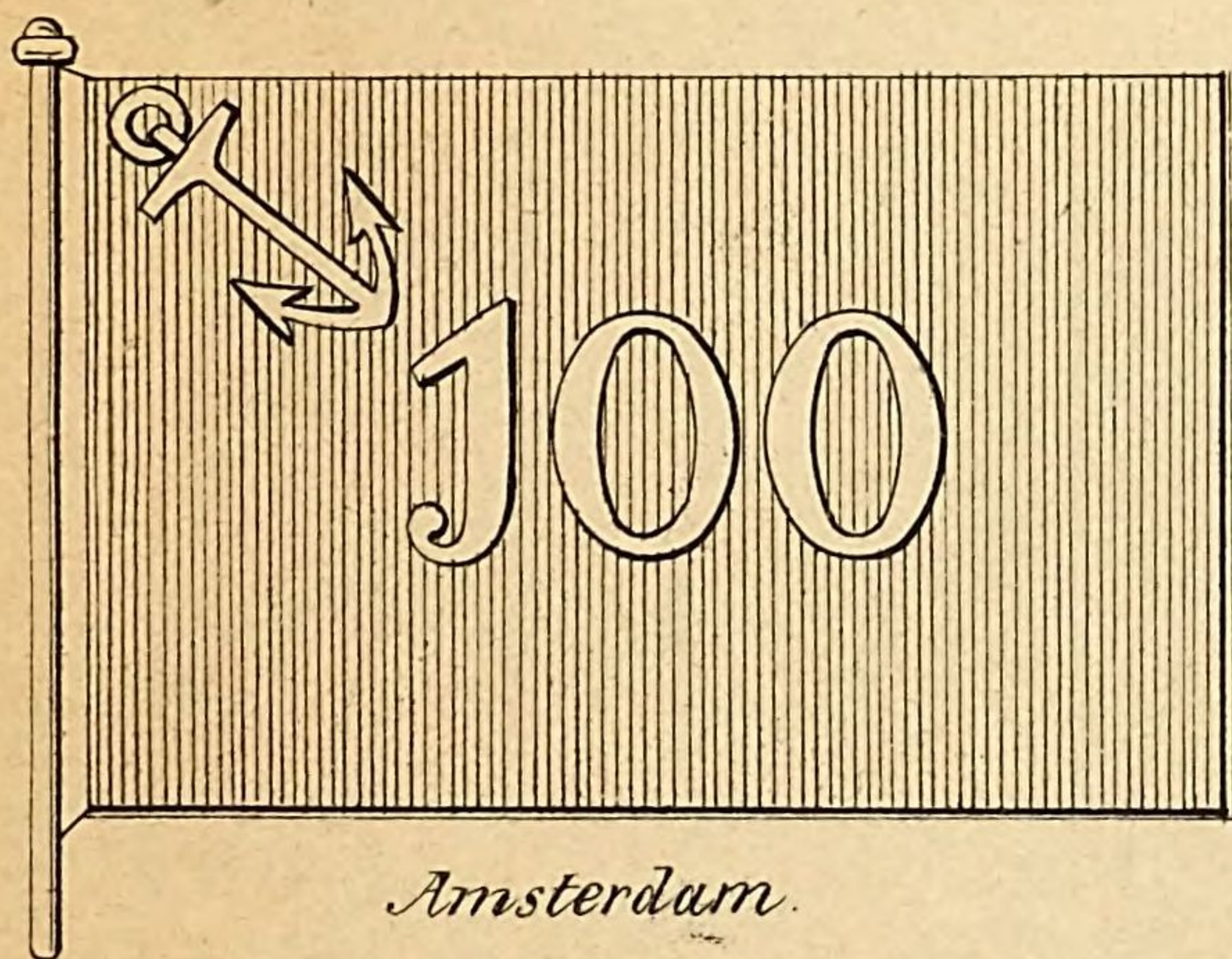
Dortrecht.



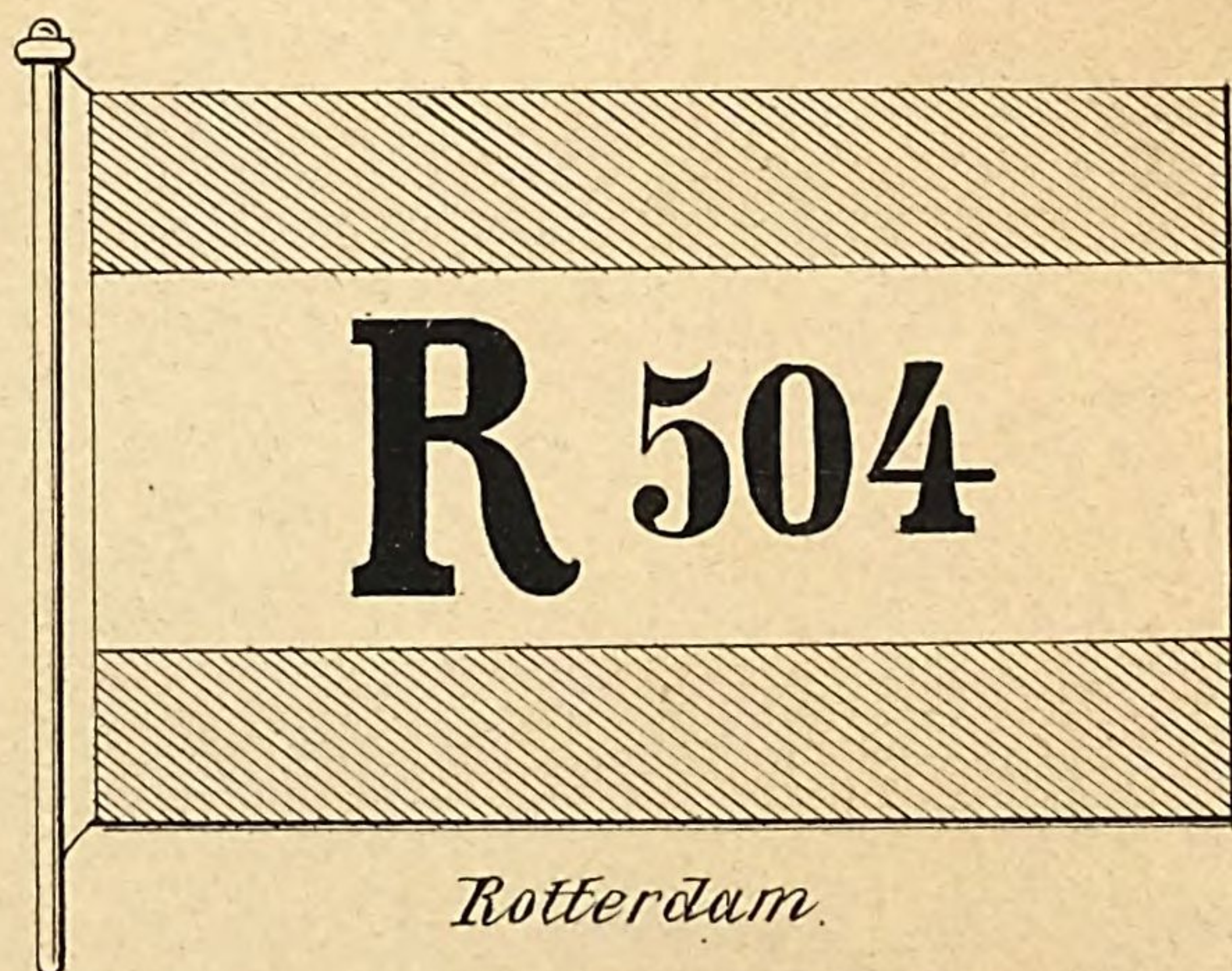
Pekel A. Prov. Gröningen.



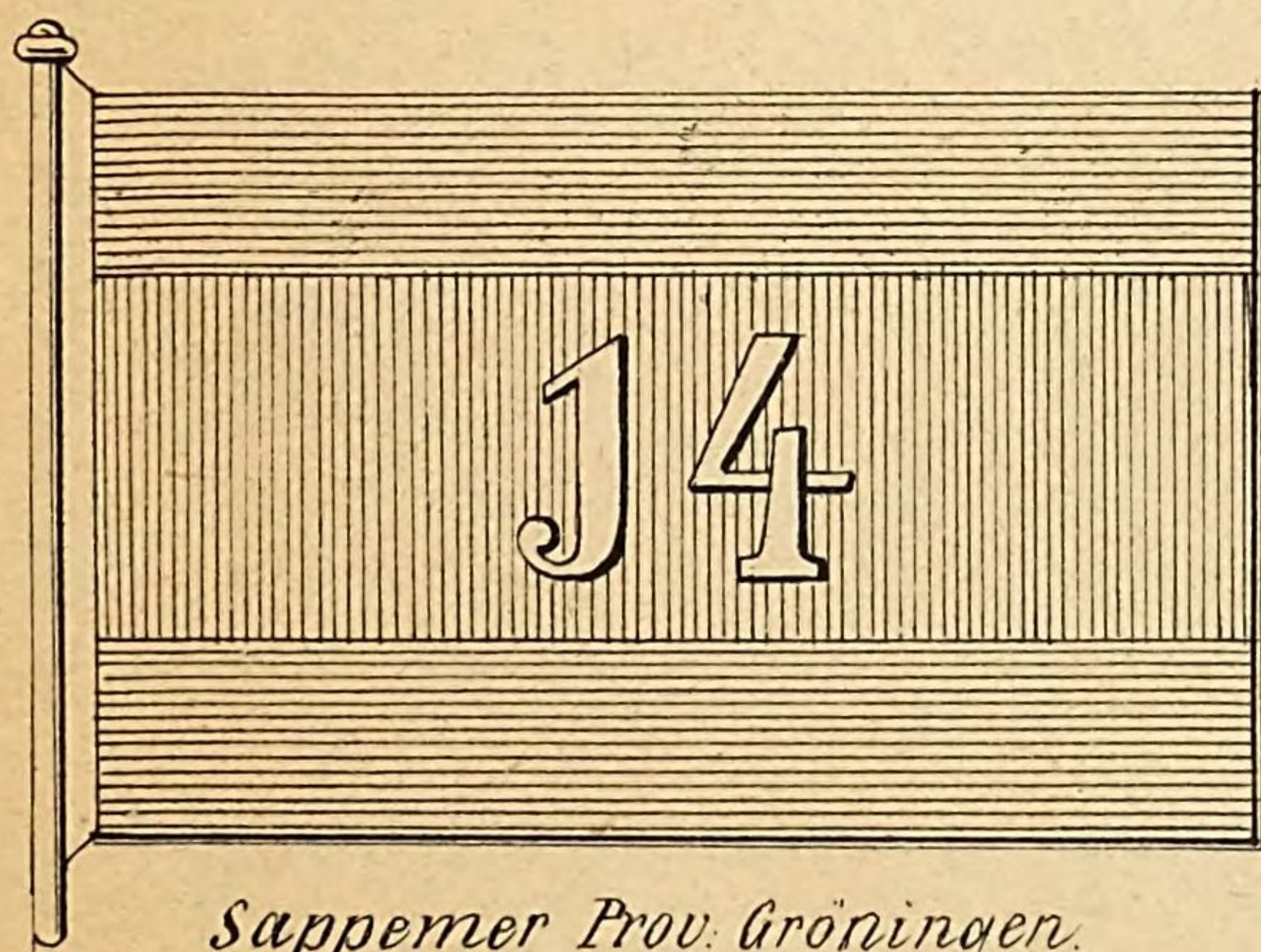
Dortrecht.



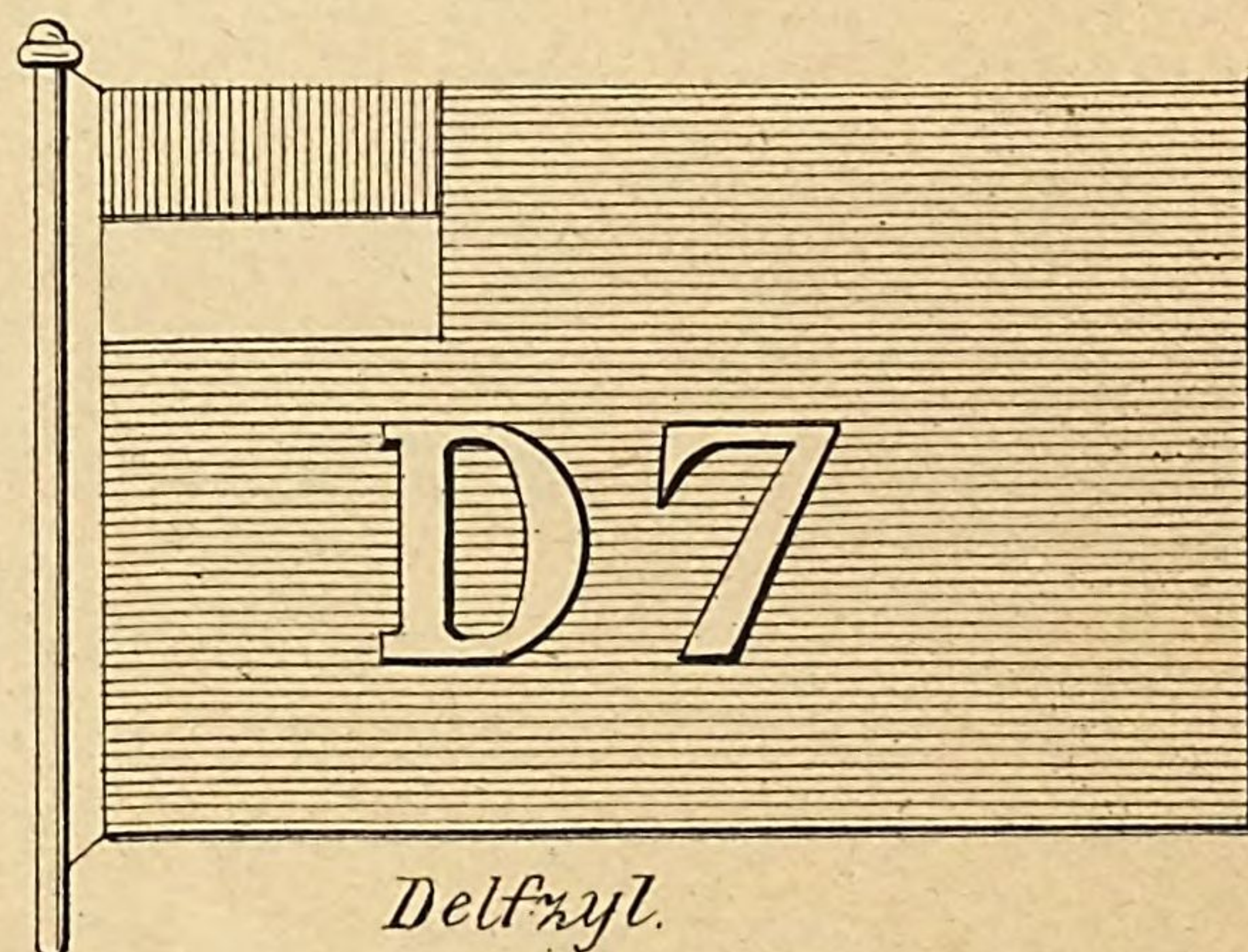
Amsterdam.



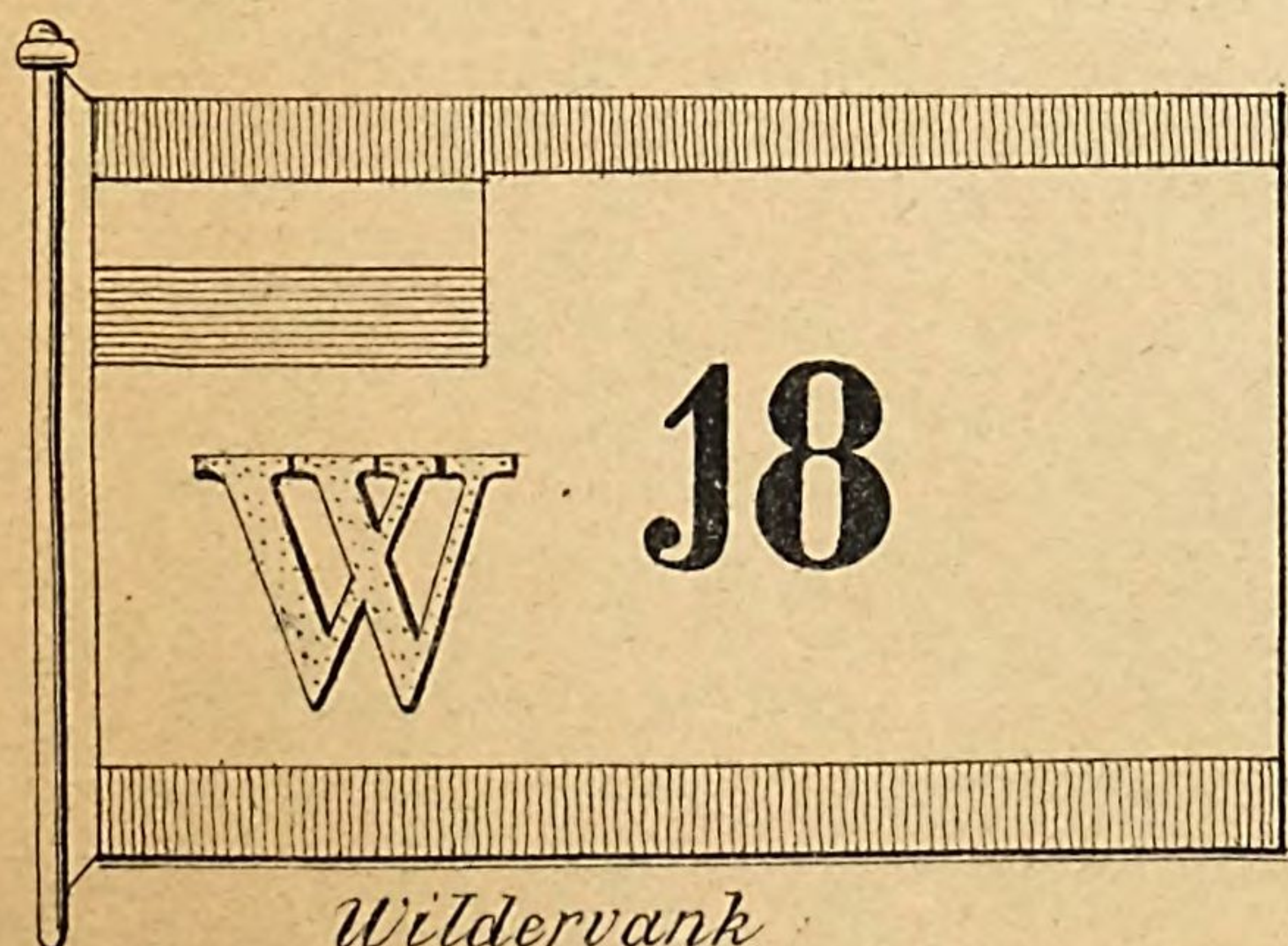
Rotterdam.



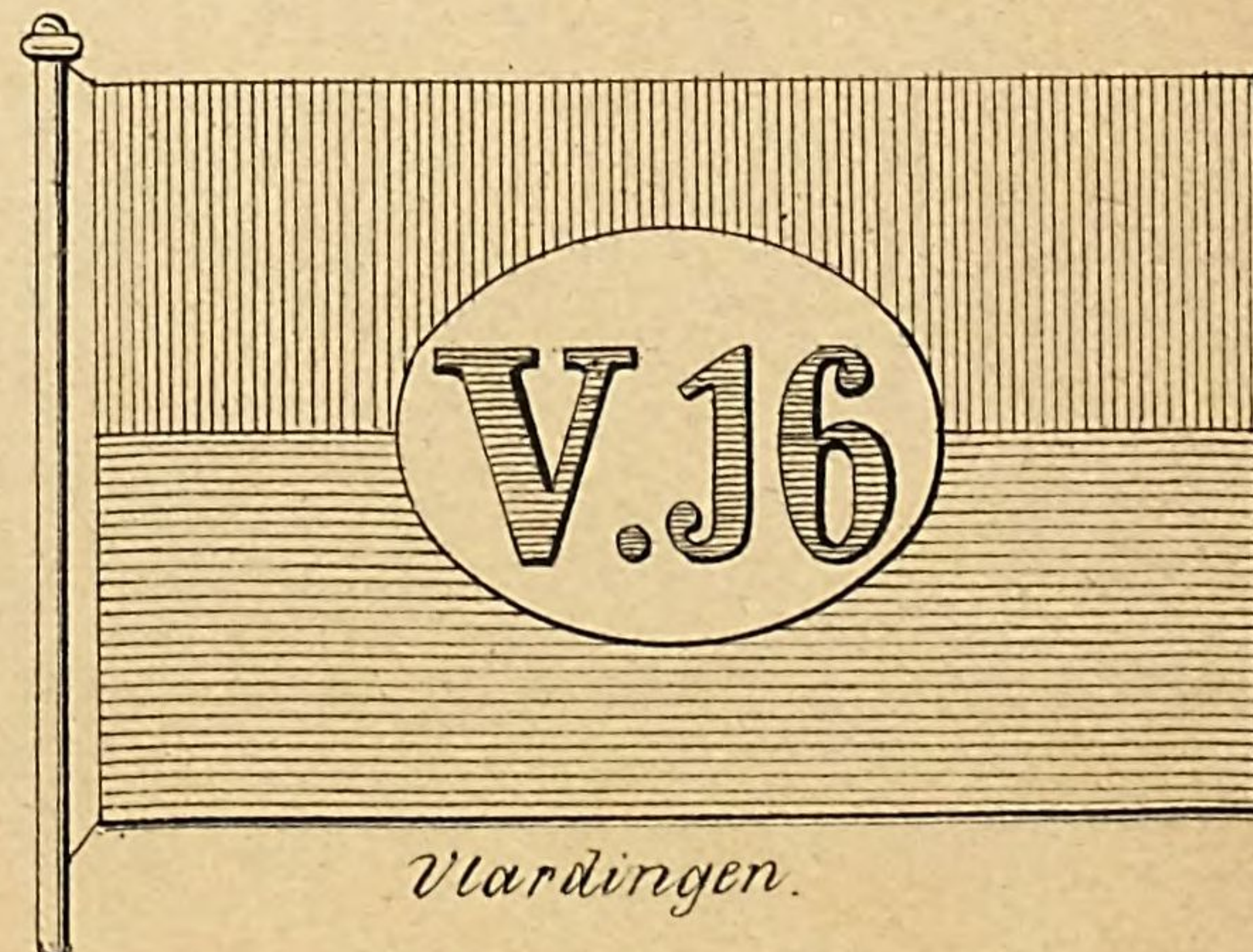
Sappemer Prov. Gröningen.



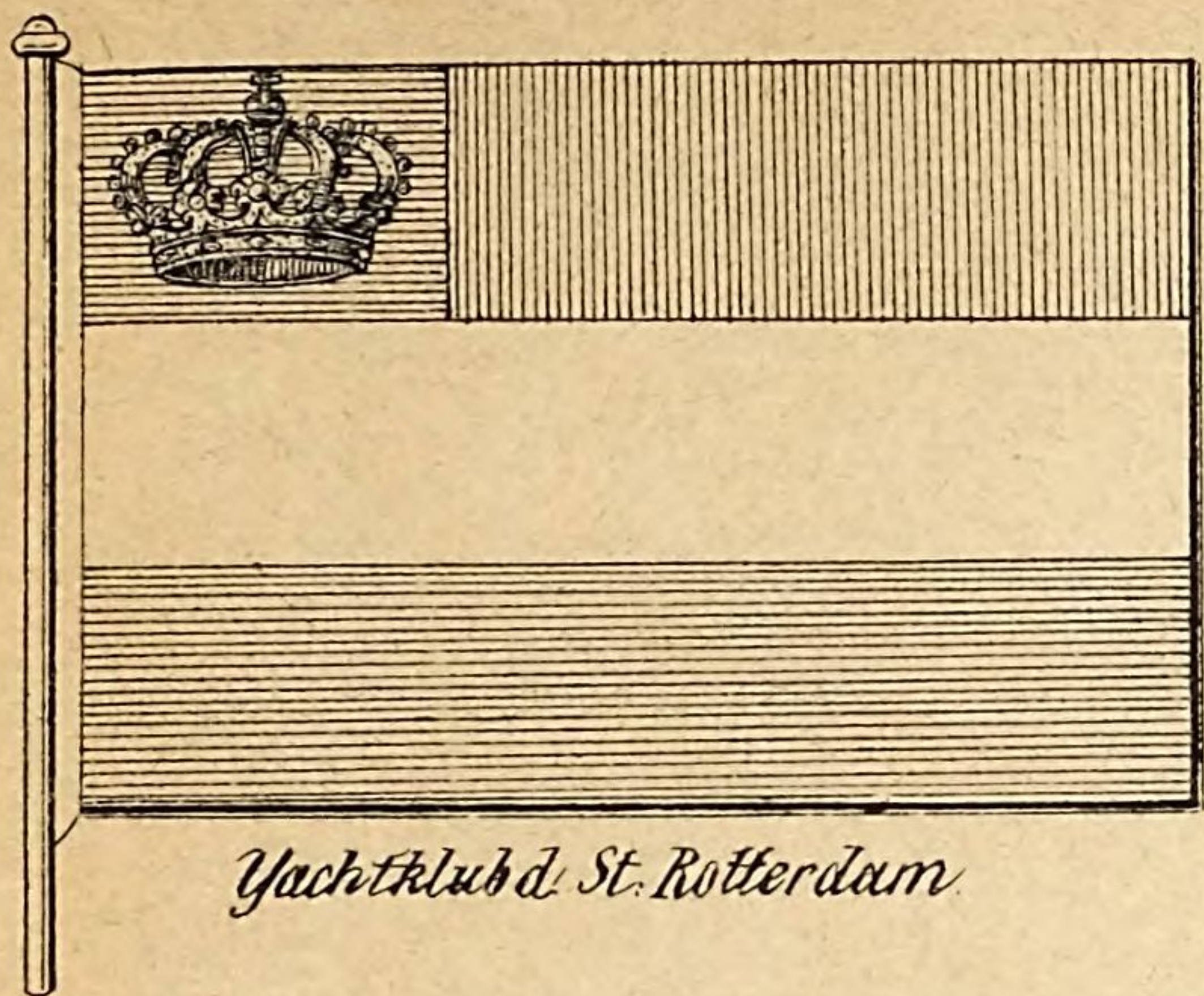
Delftyl.



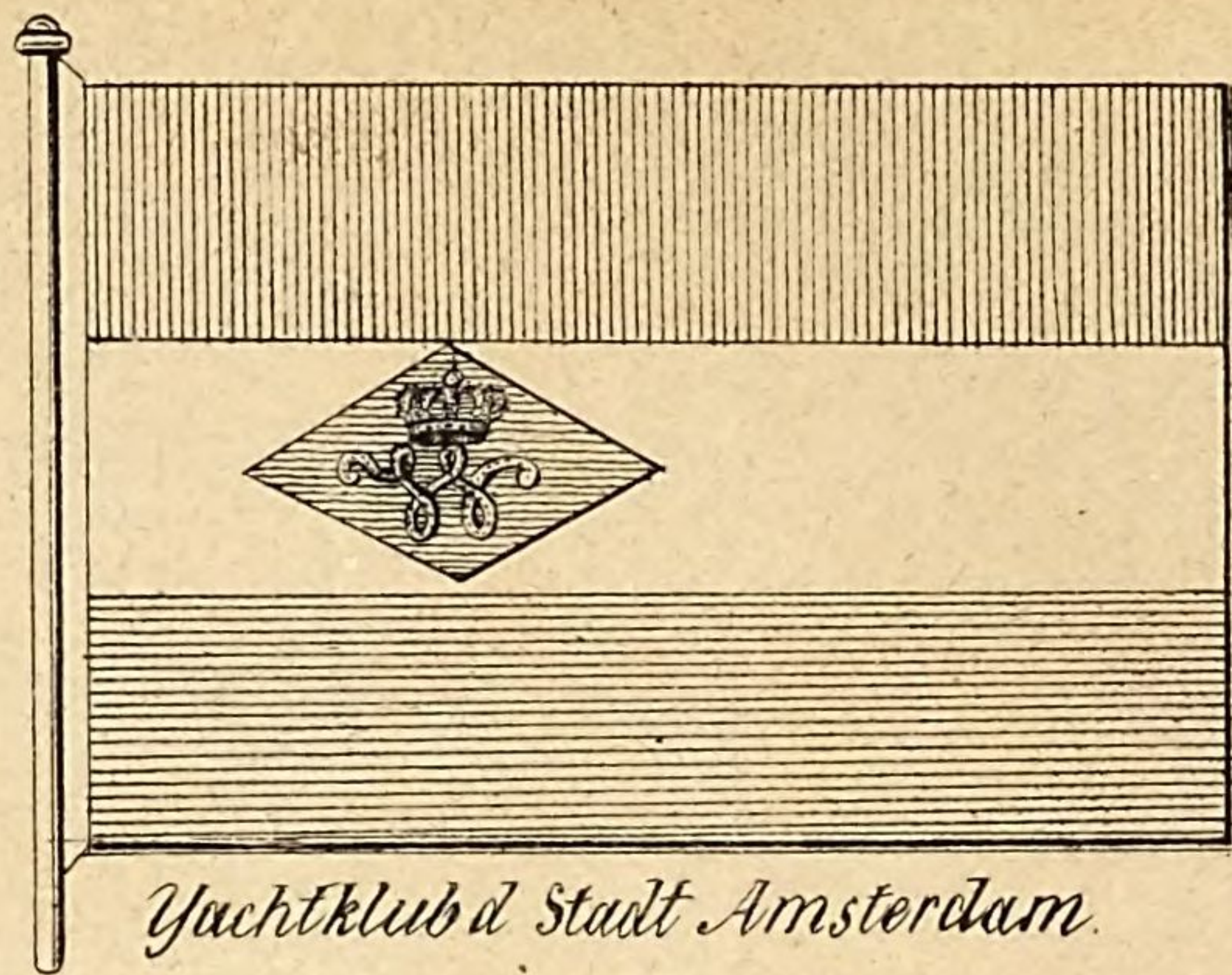
Wildervank.



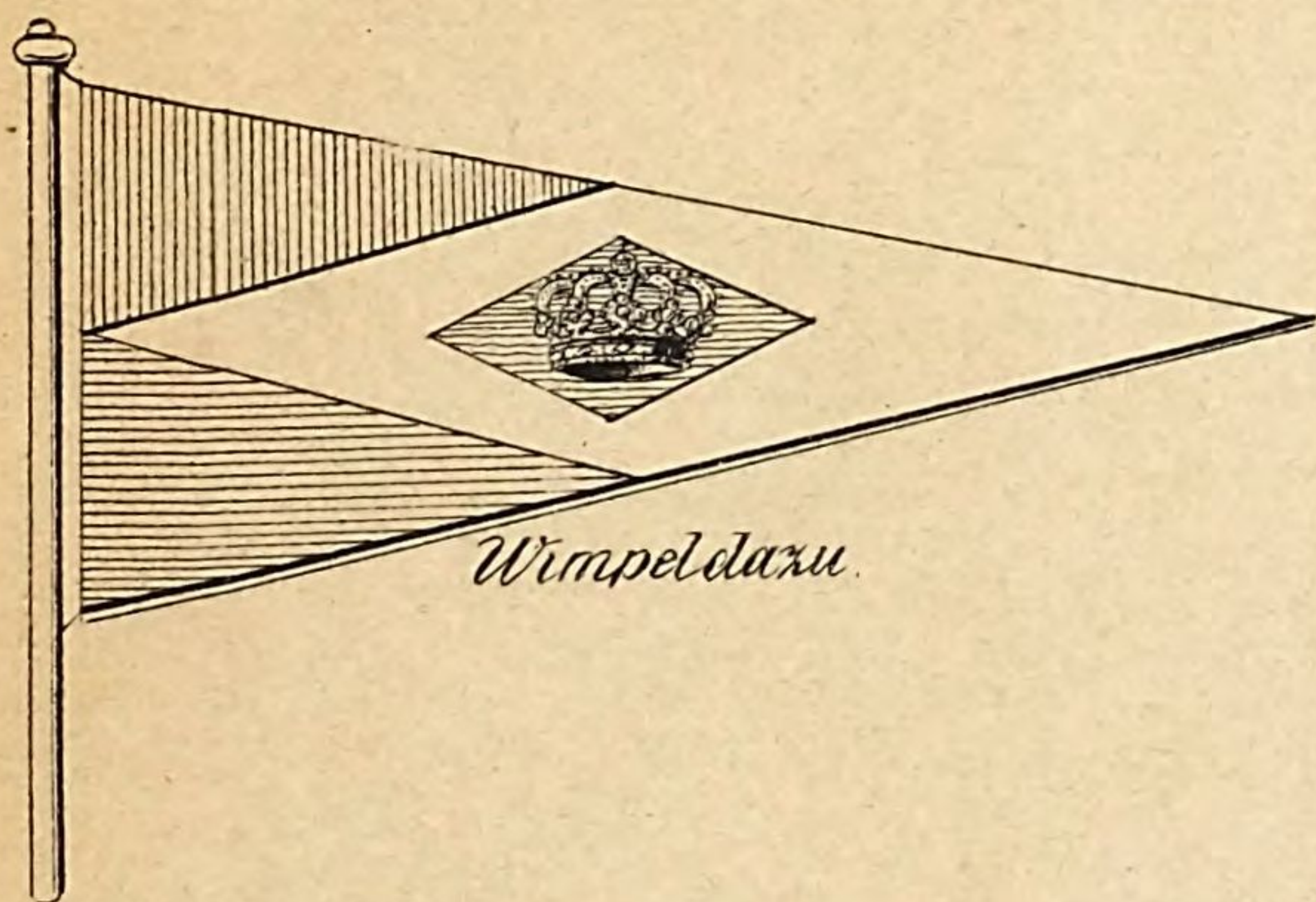
Vlardingén.



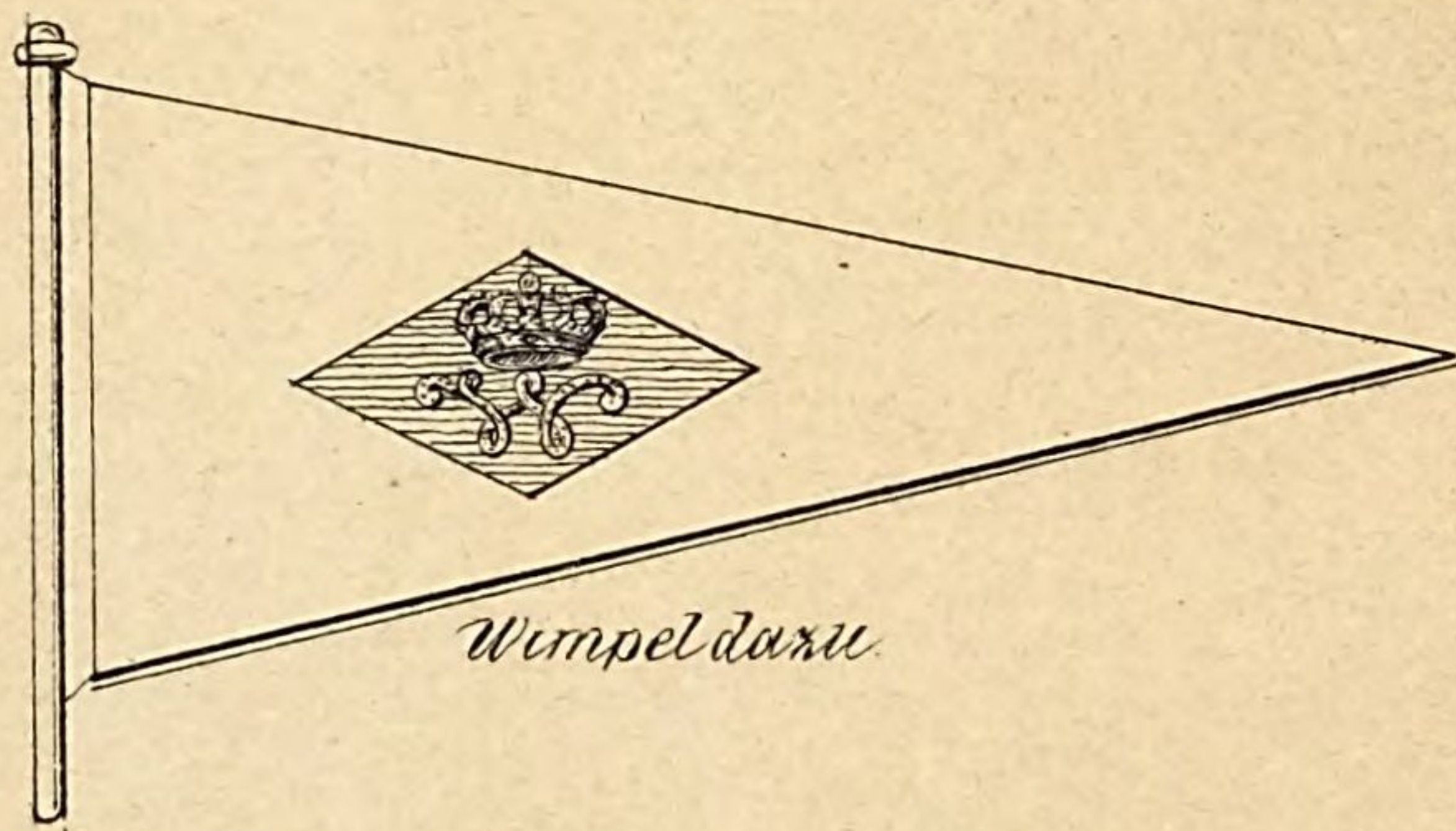
Yachtclub d. St. Rotterdam.



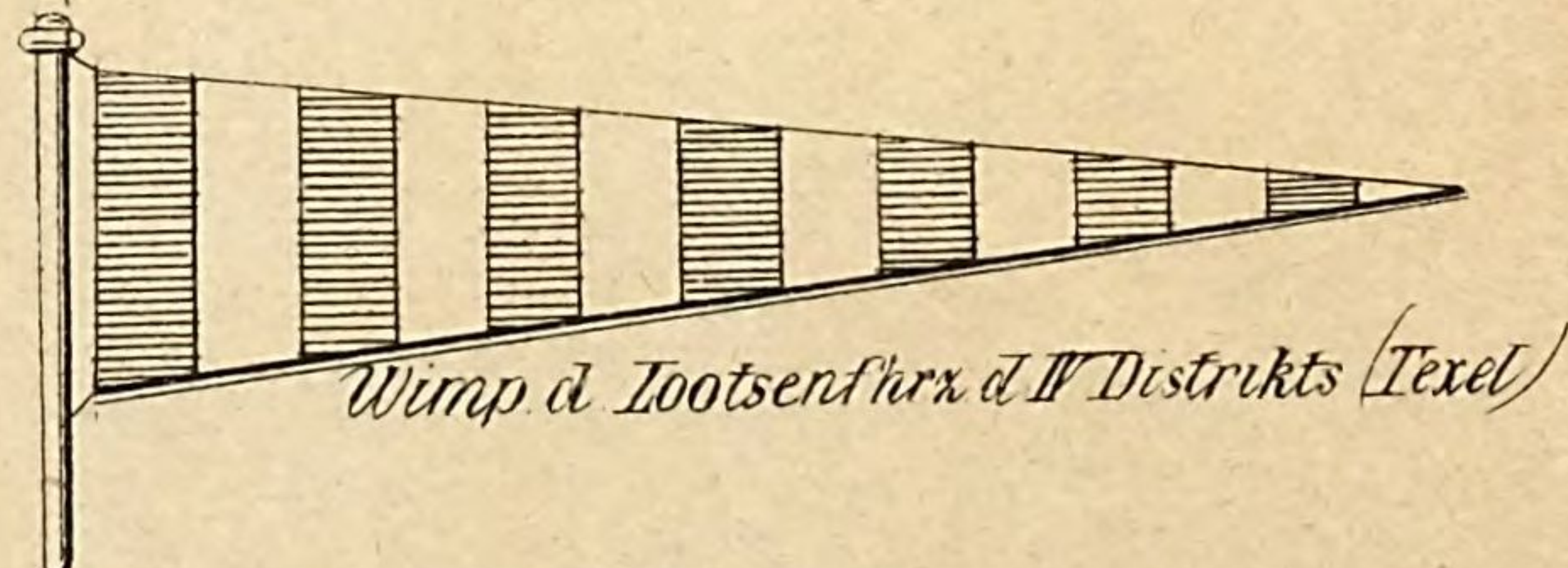
Yachtclub d. Stadt Amsterdam.



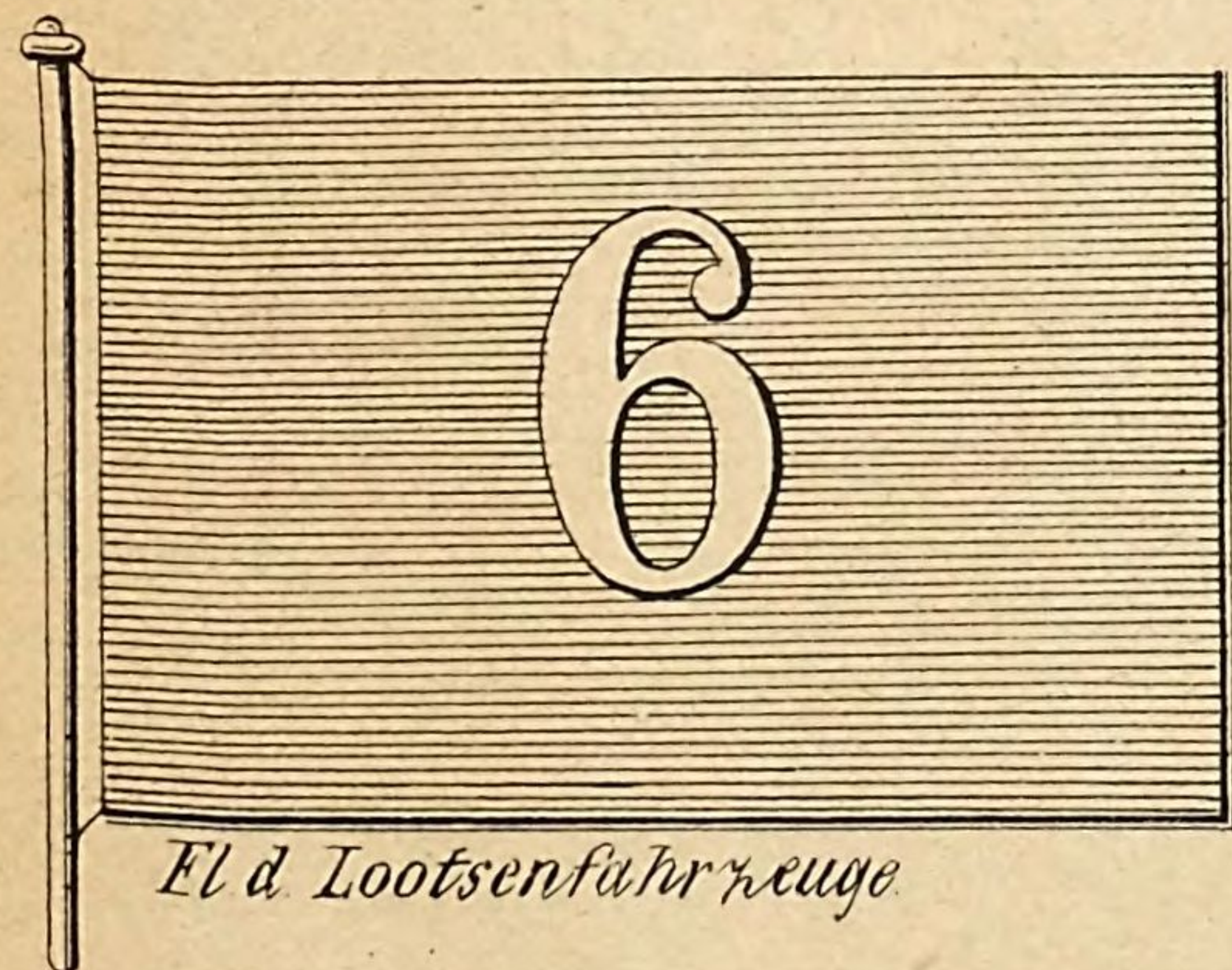
Wimpel d. xii.



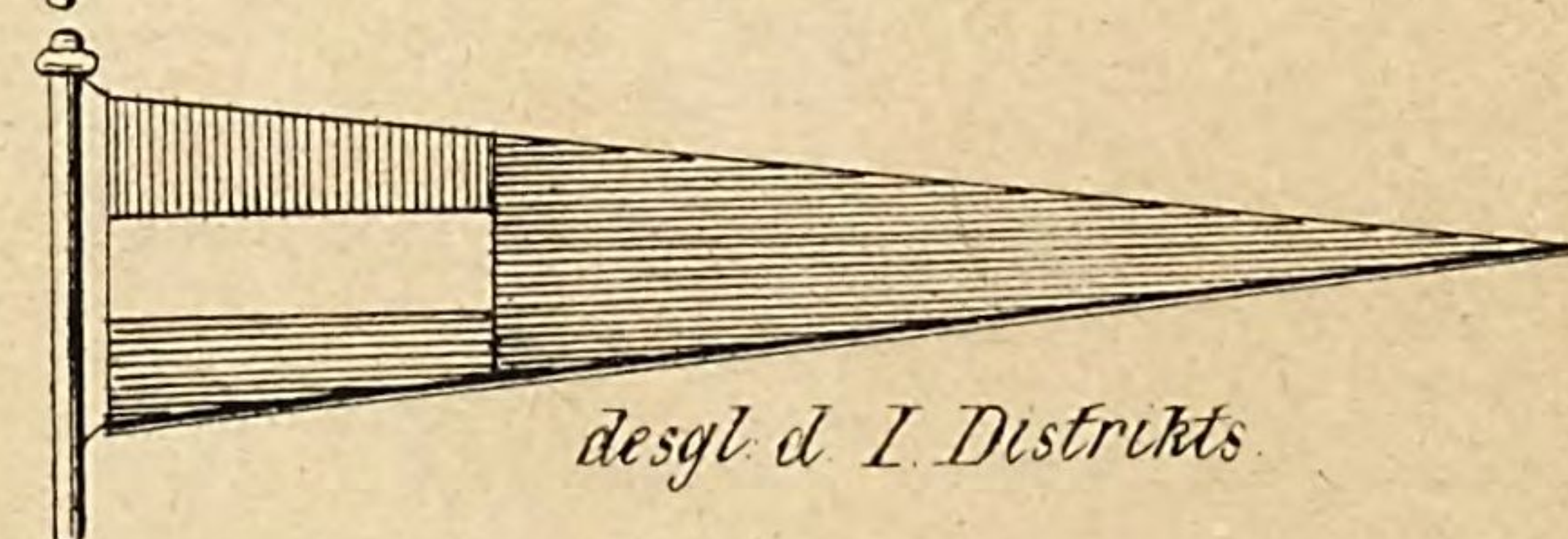
Wimpel d. xii.



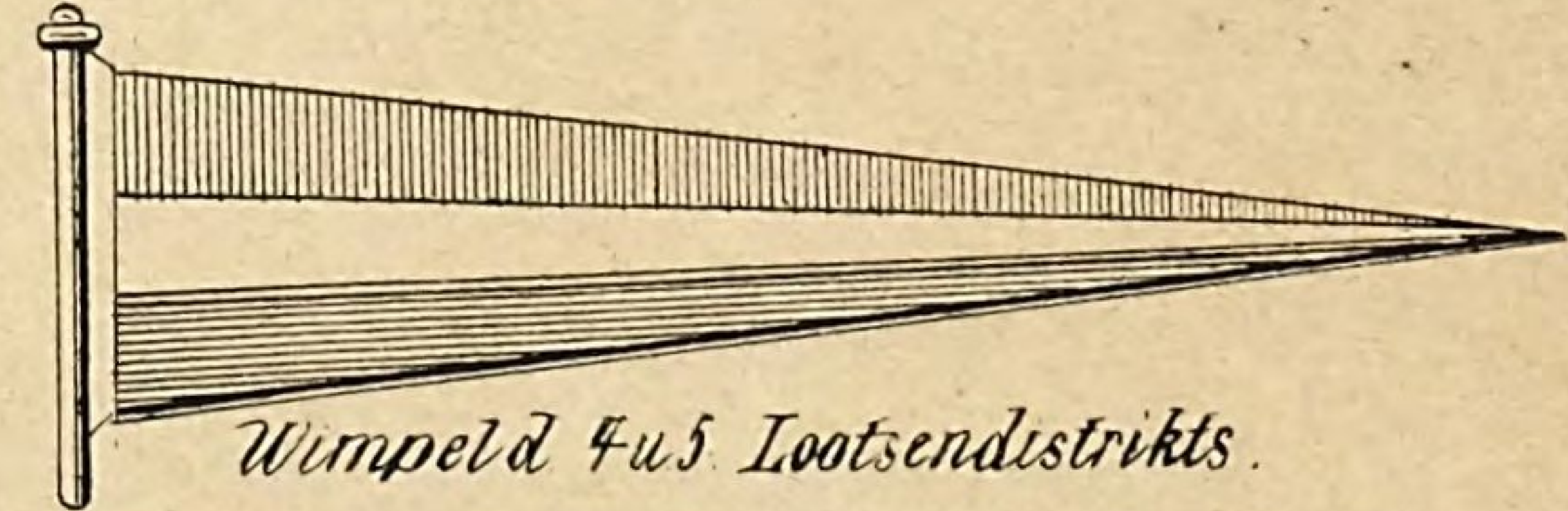
Wimp d. Lootsenfahrn d. II. Distrikts (Texel)



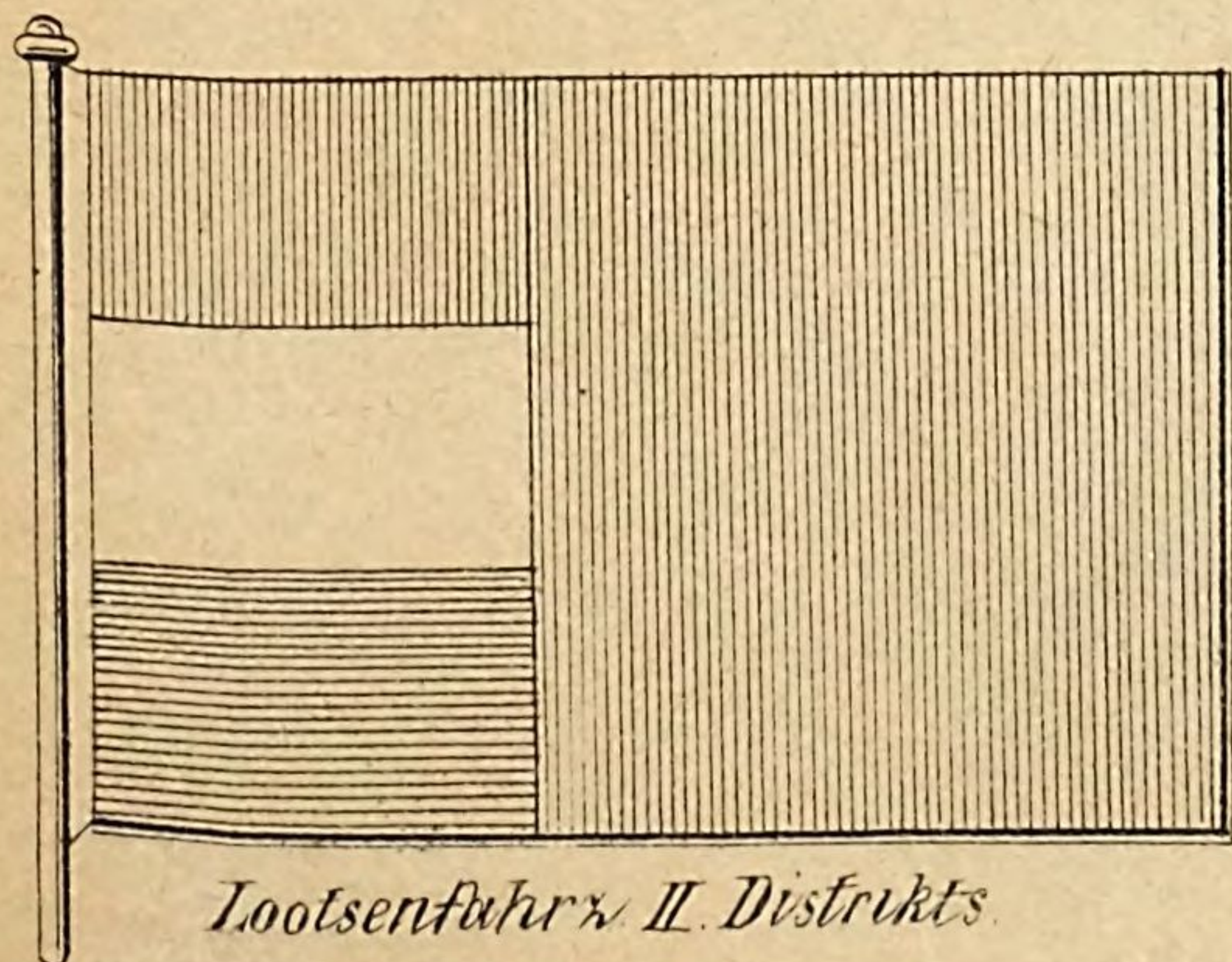
El d. Lootsenfahrzeuge.



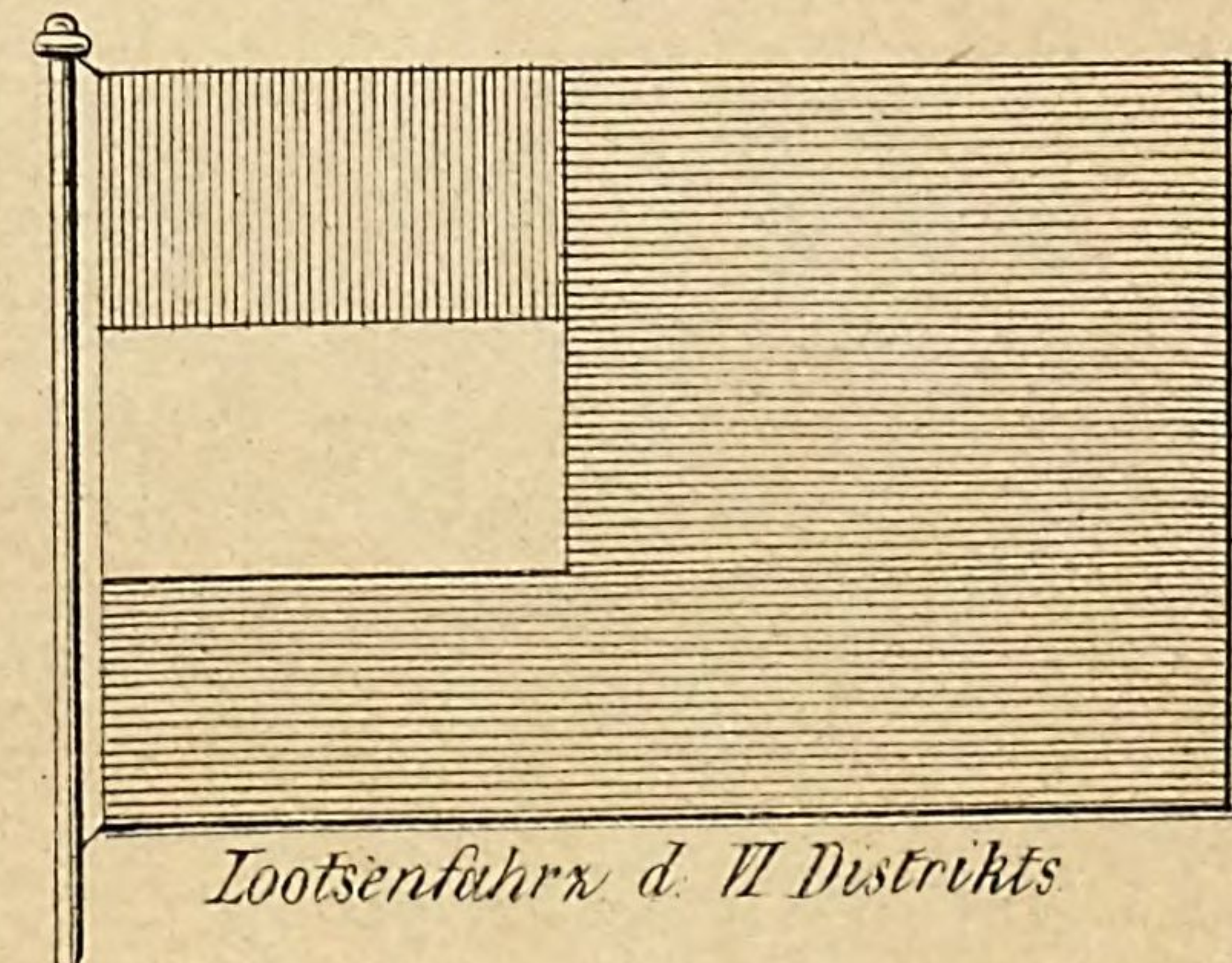
desgl d. I. Distrikts.



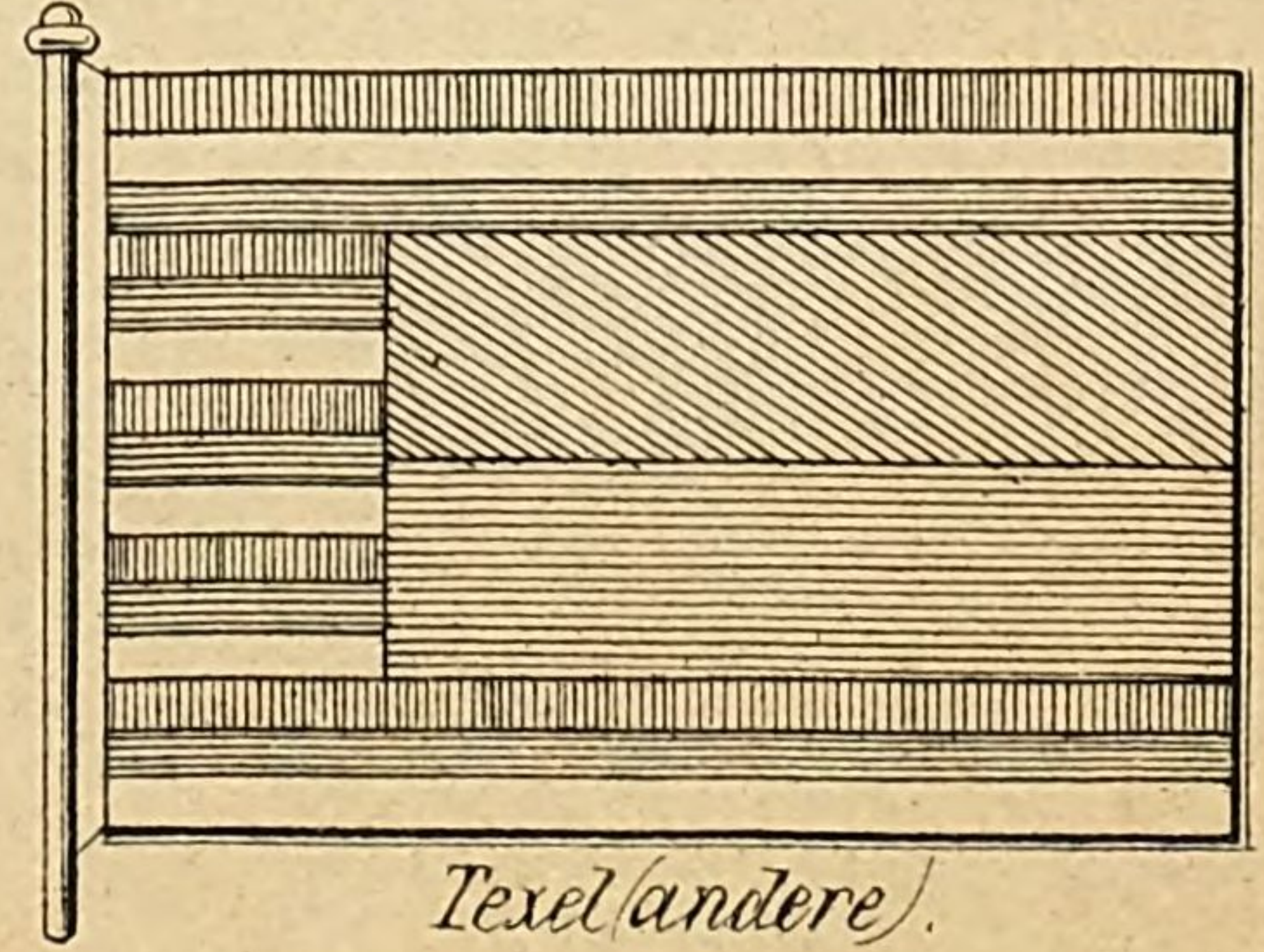
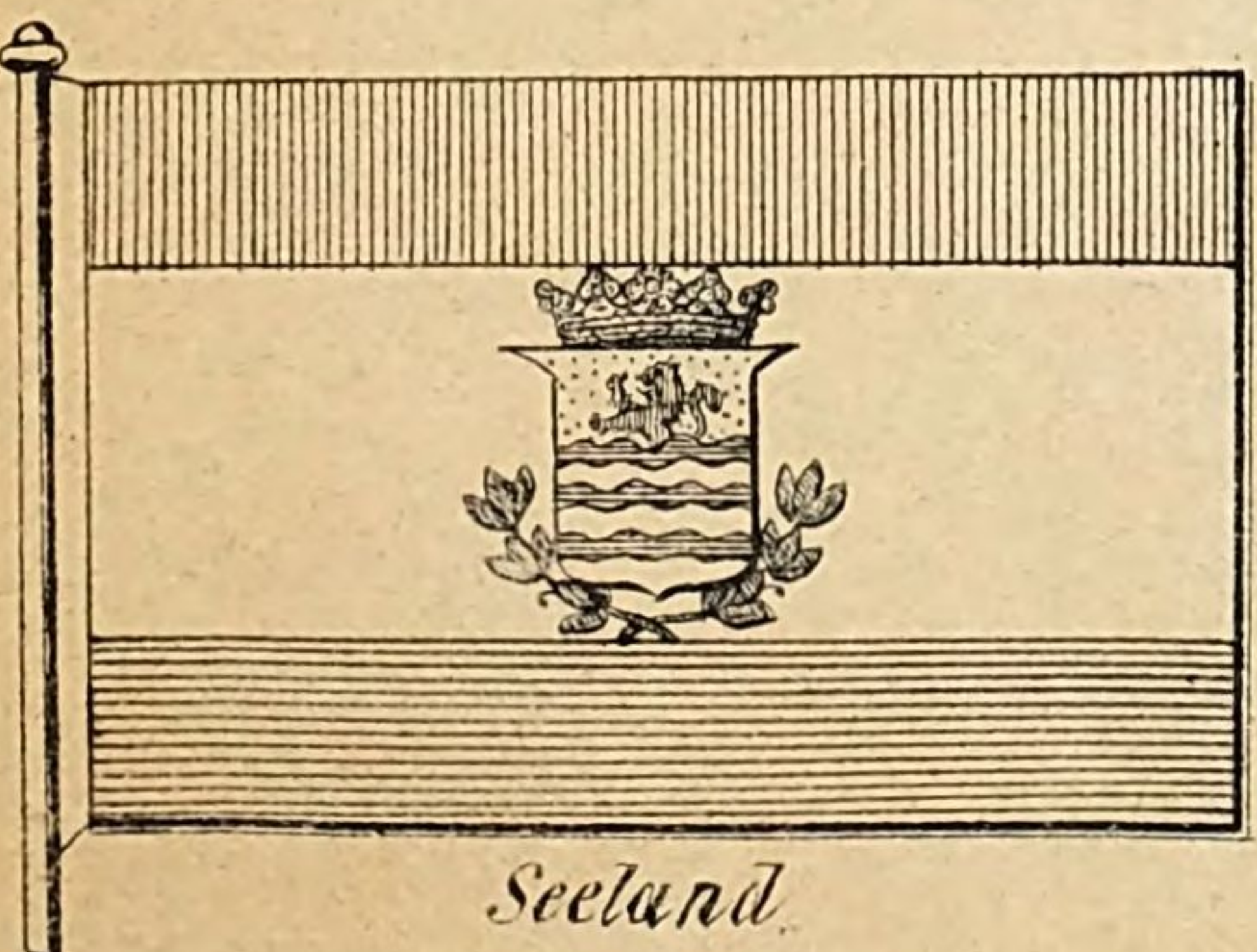
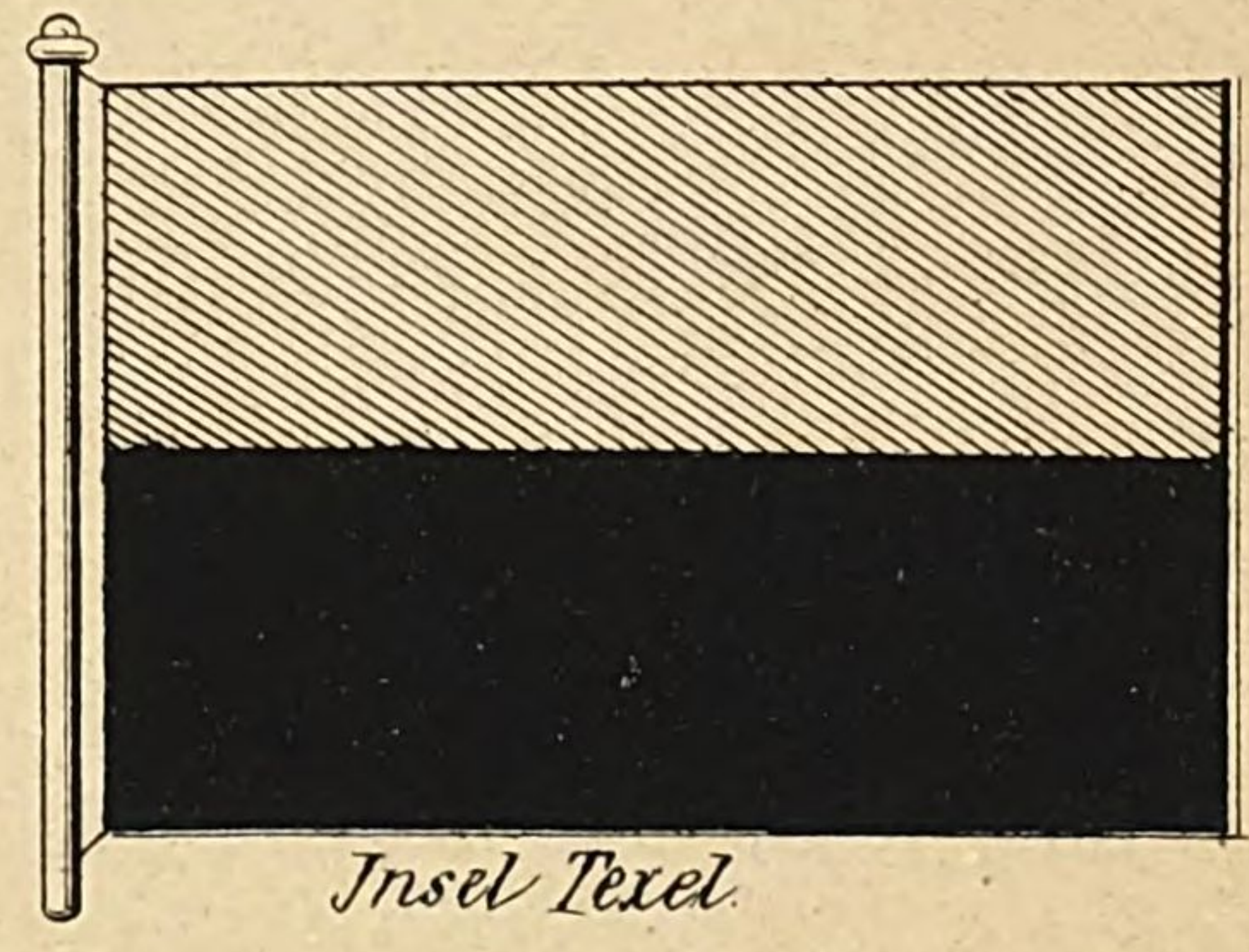
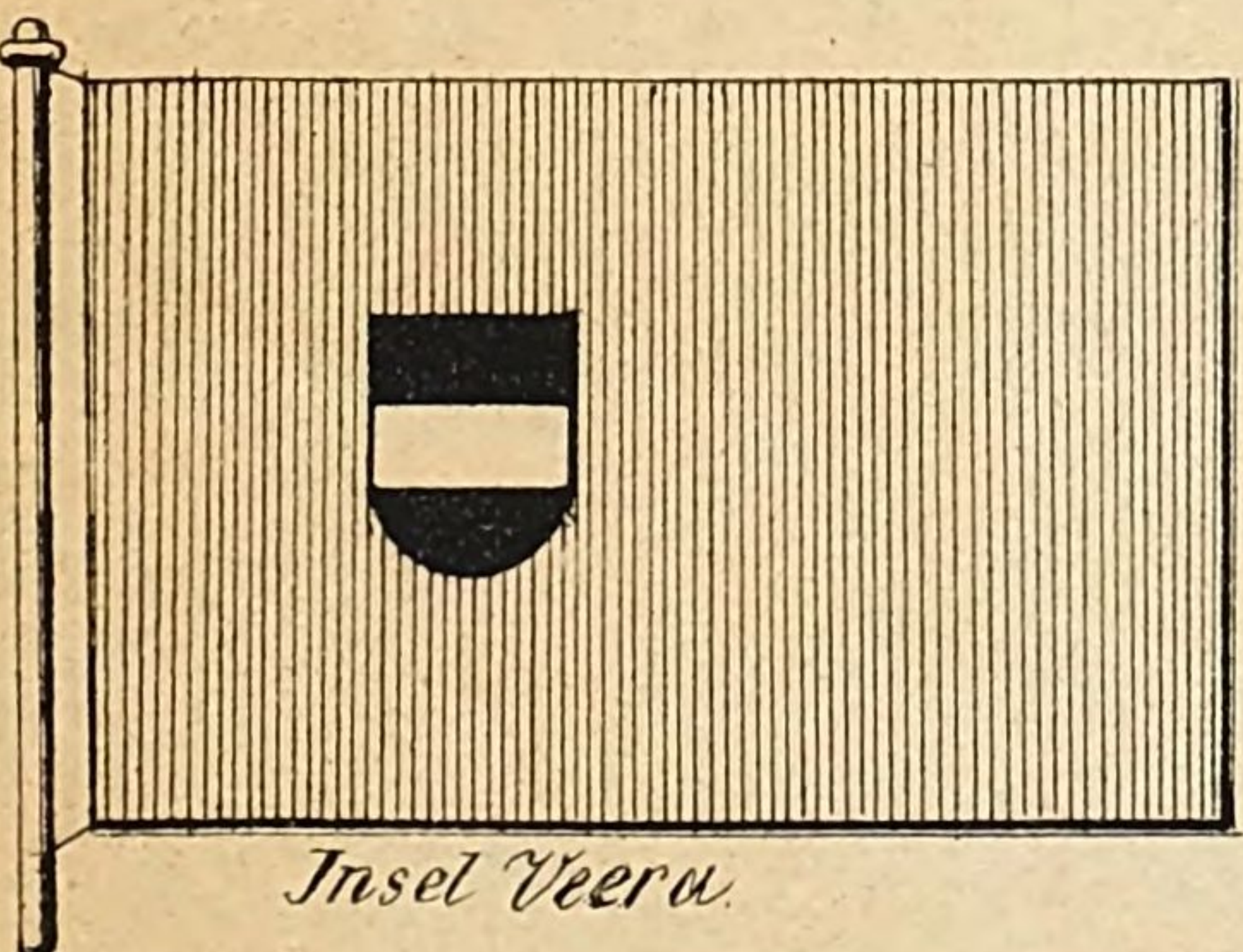
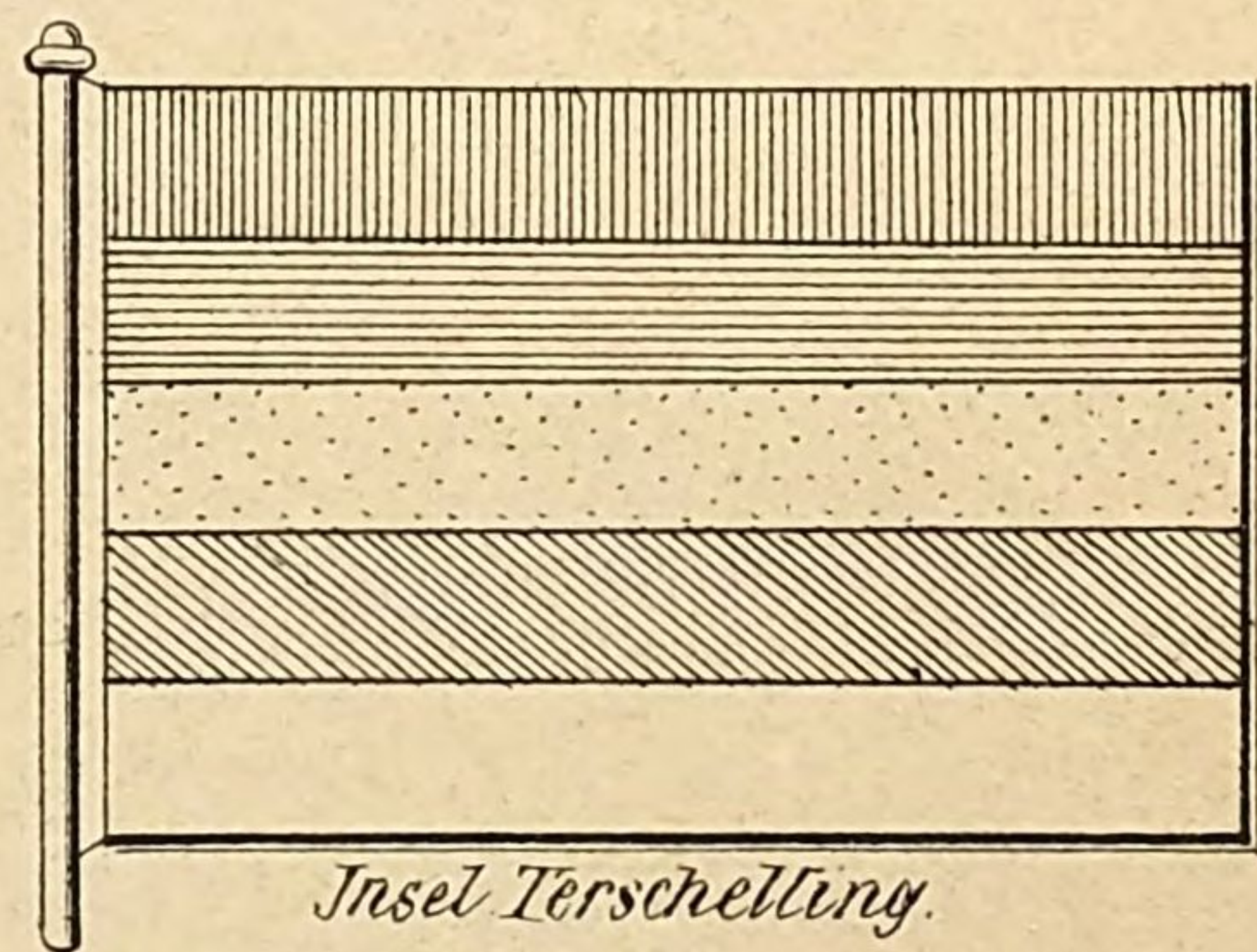
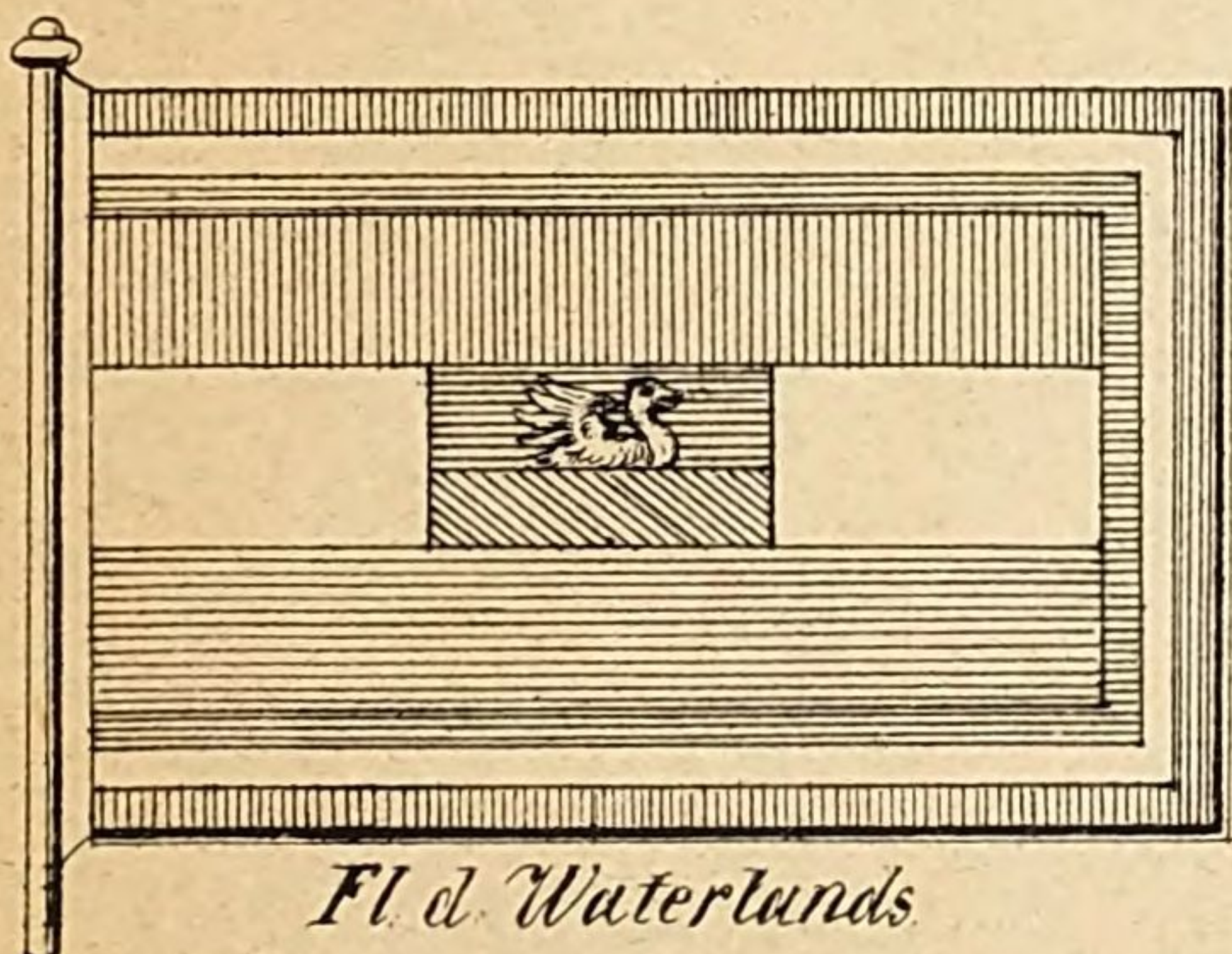
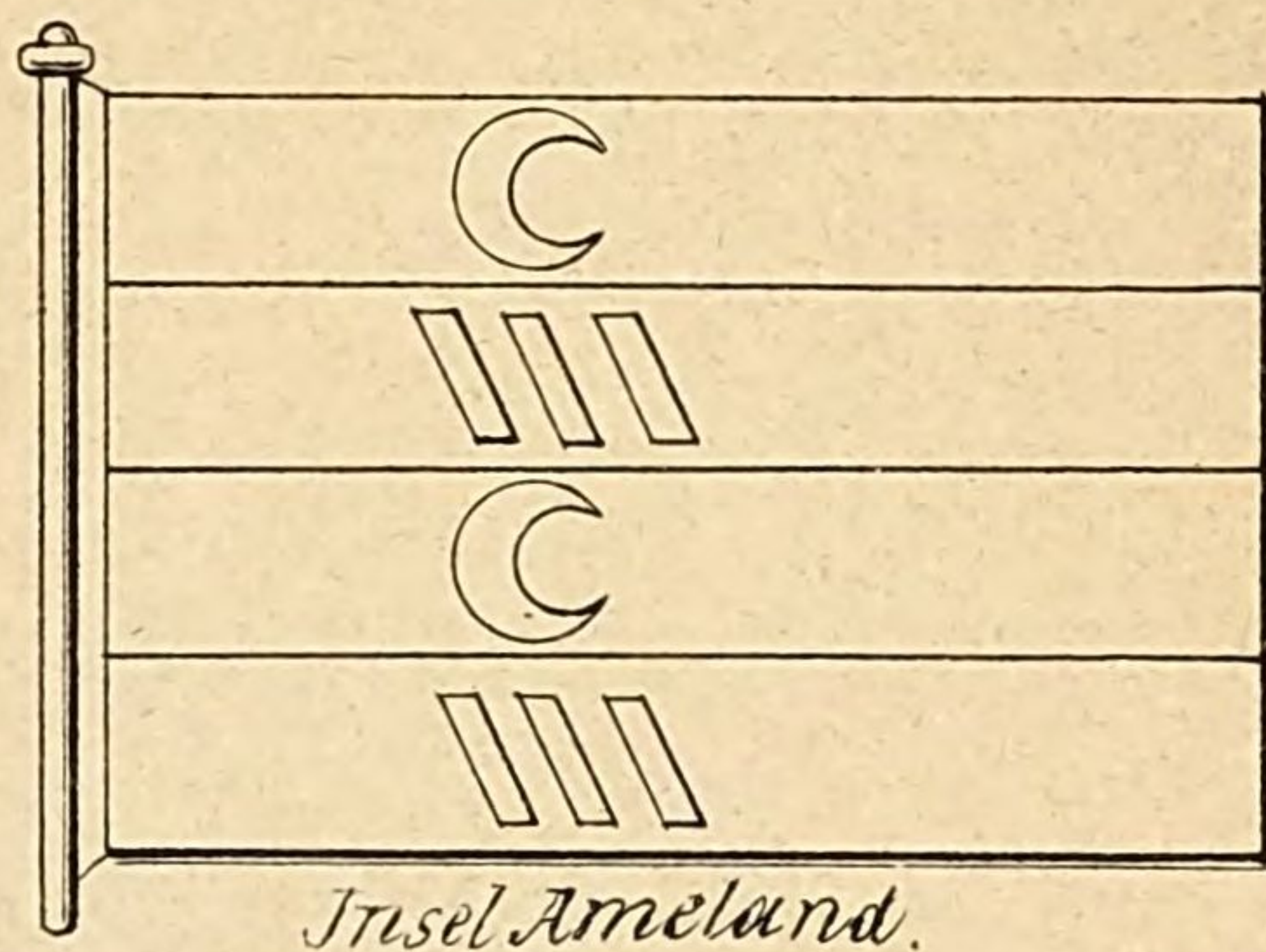
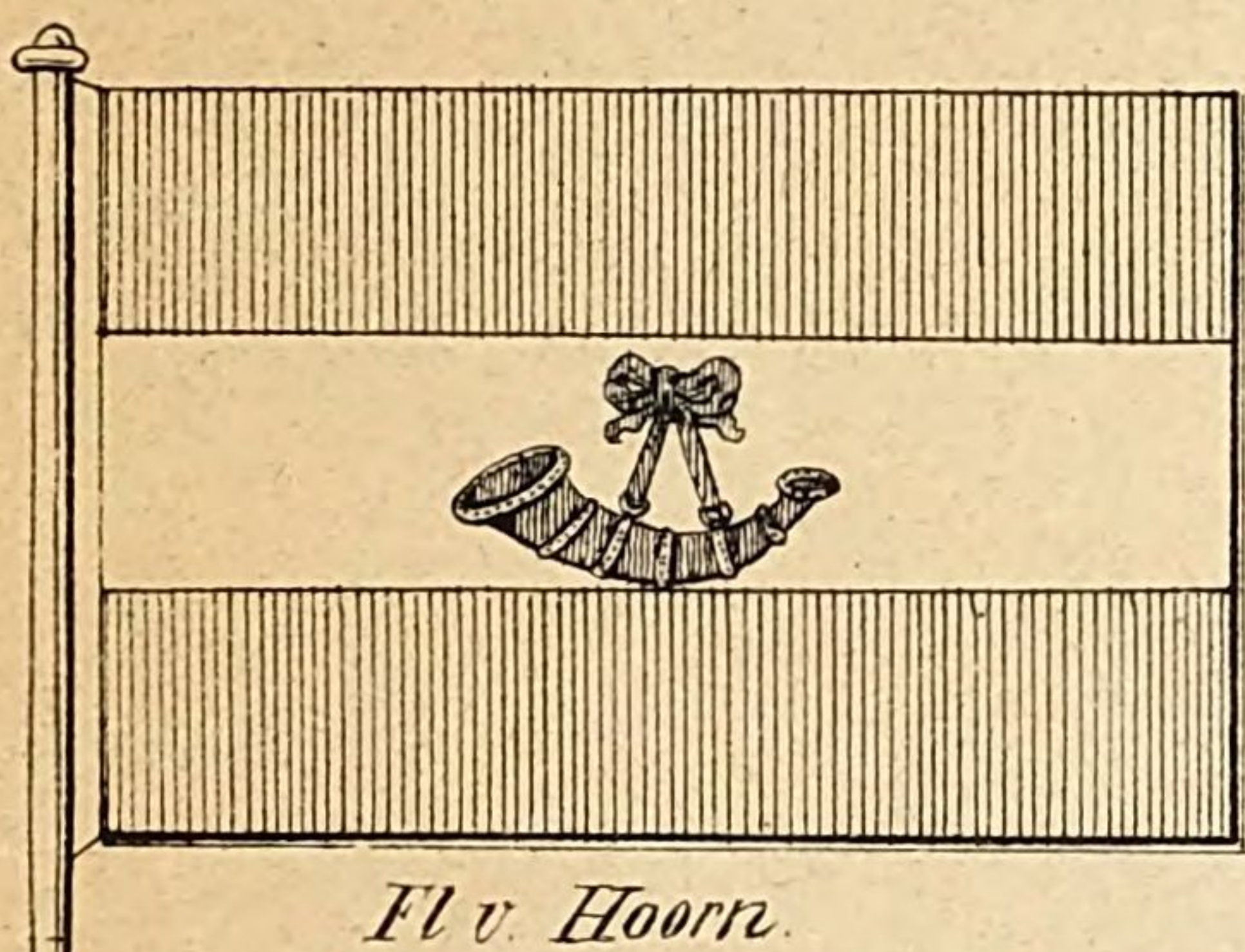
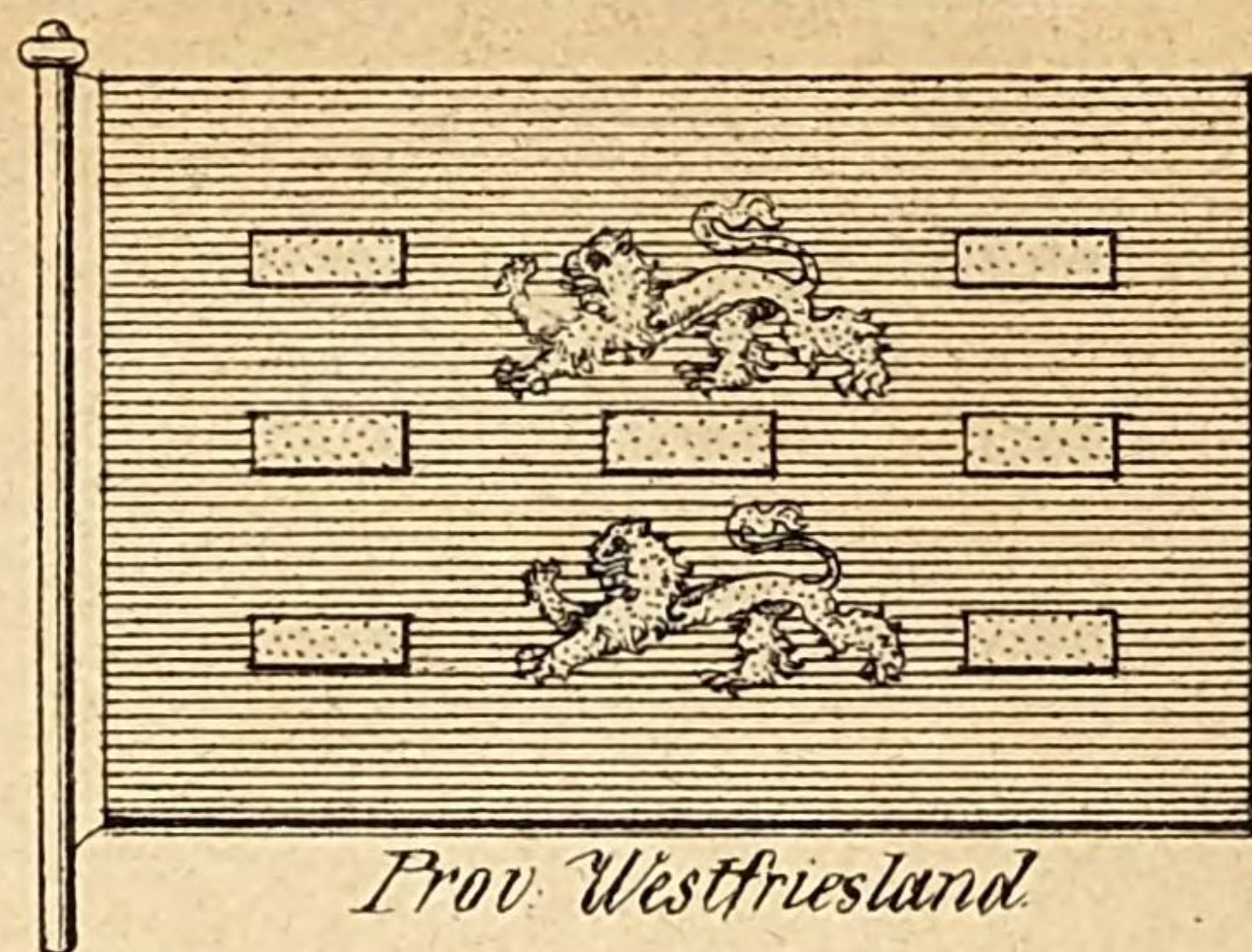
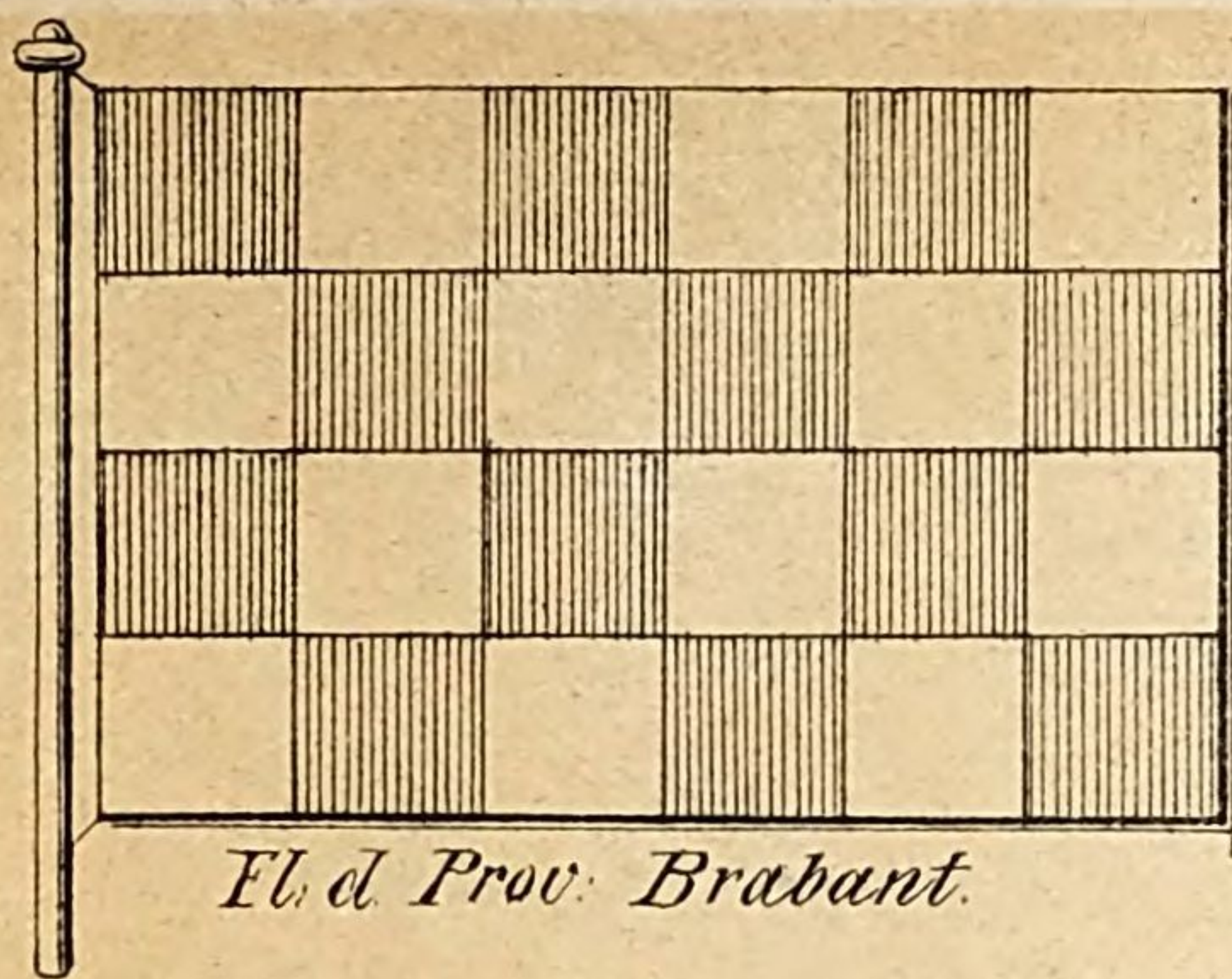
Wimpel d. 4 u. 5. Lootsendistrikts.



Lootsenfahrn II. Distrikts.

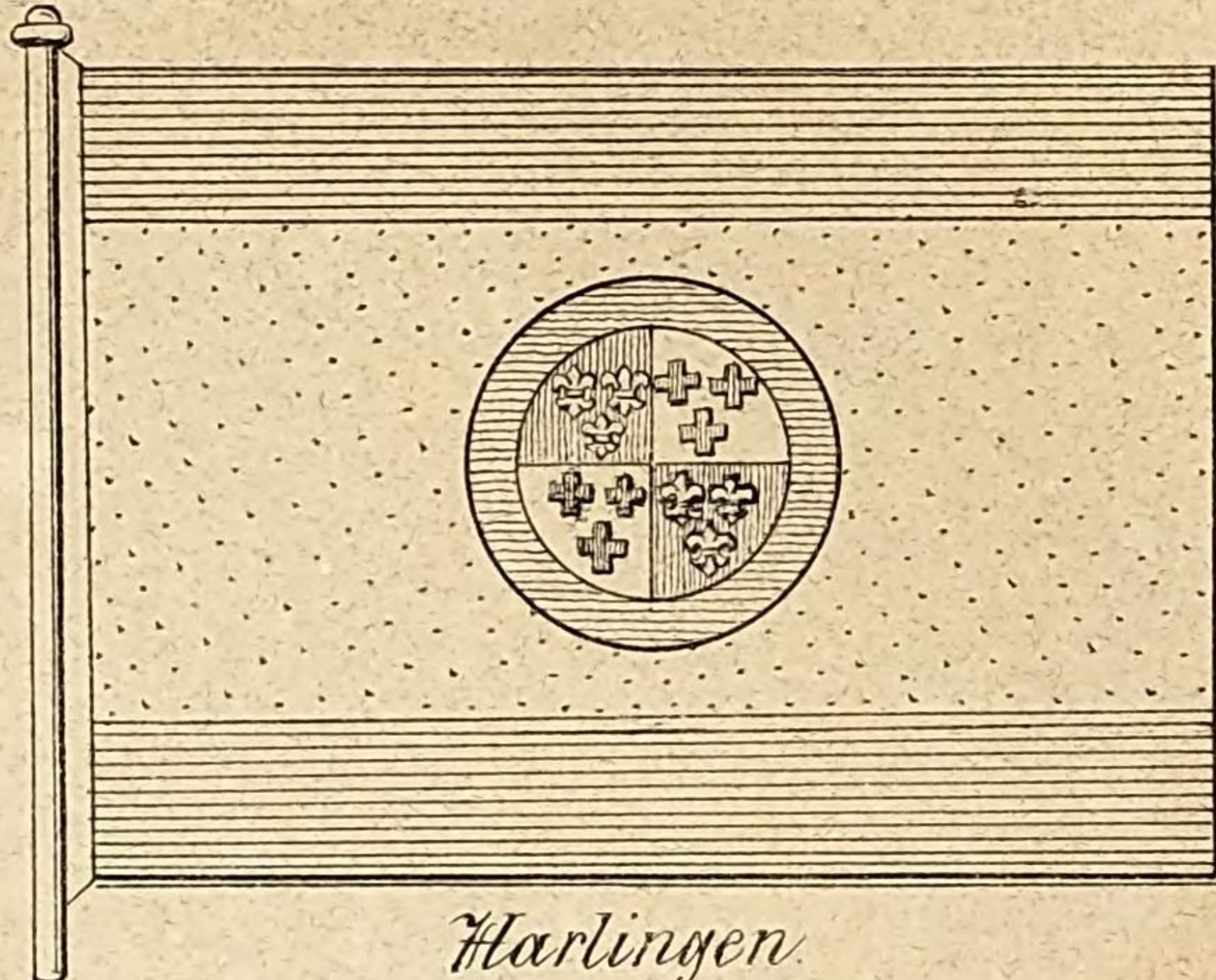


Lootsenfahrn d. II. Distrikts.

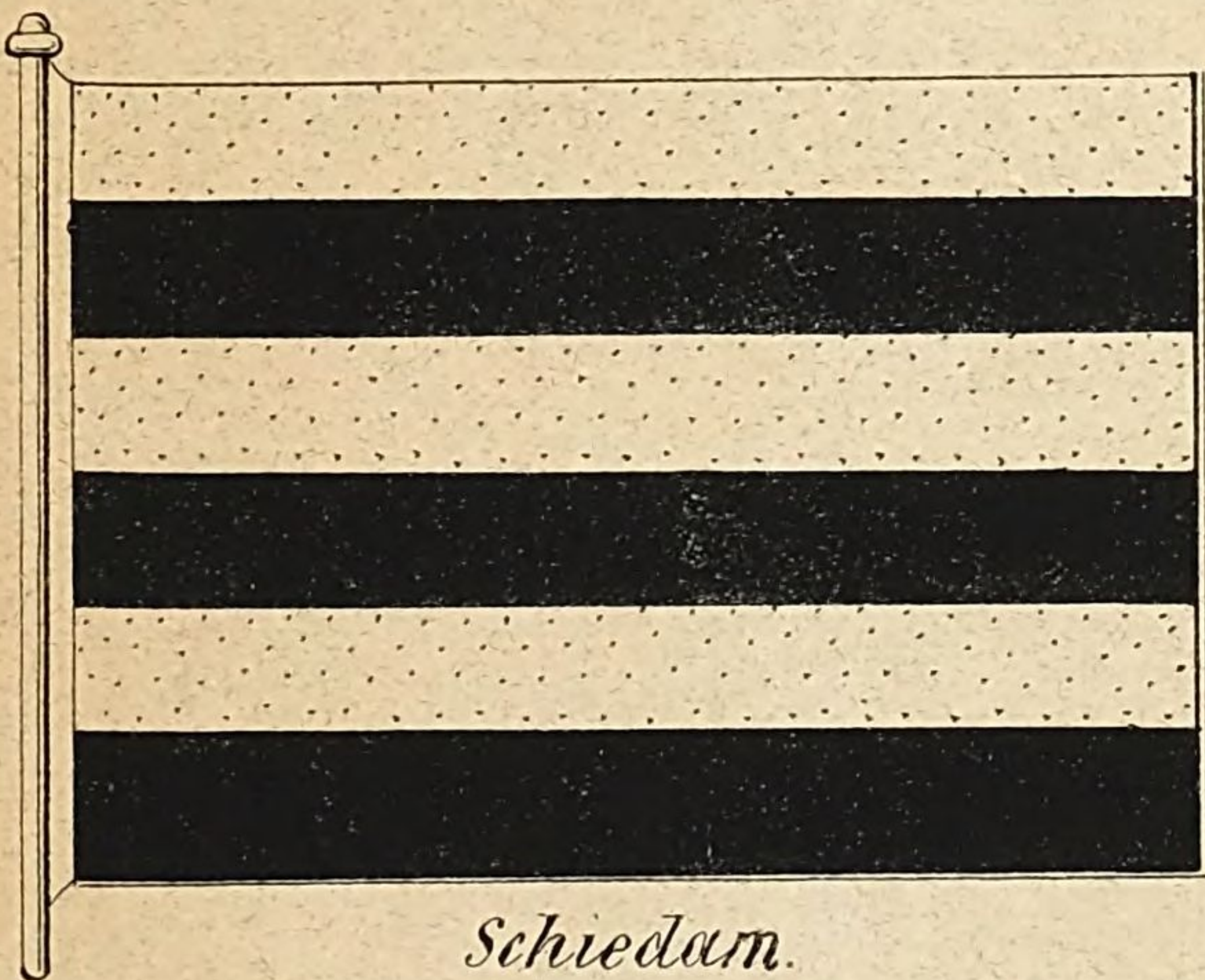




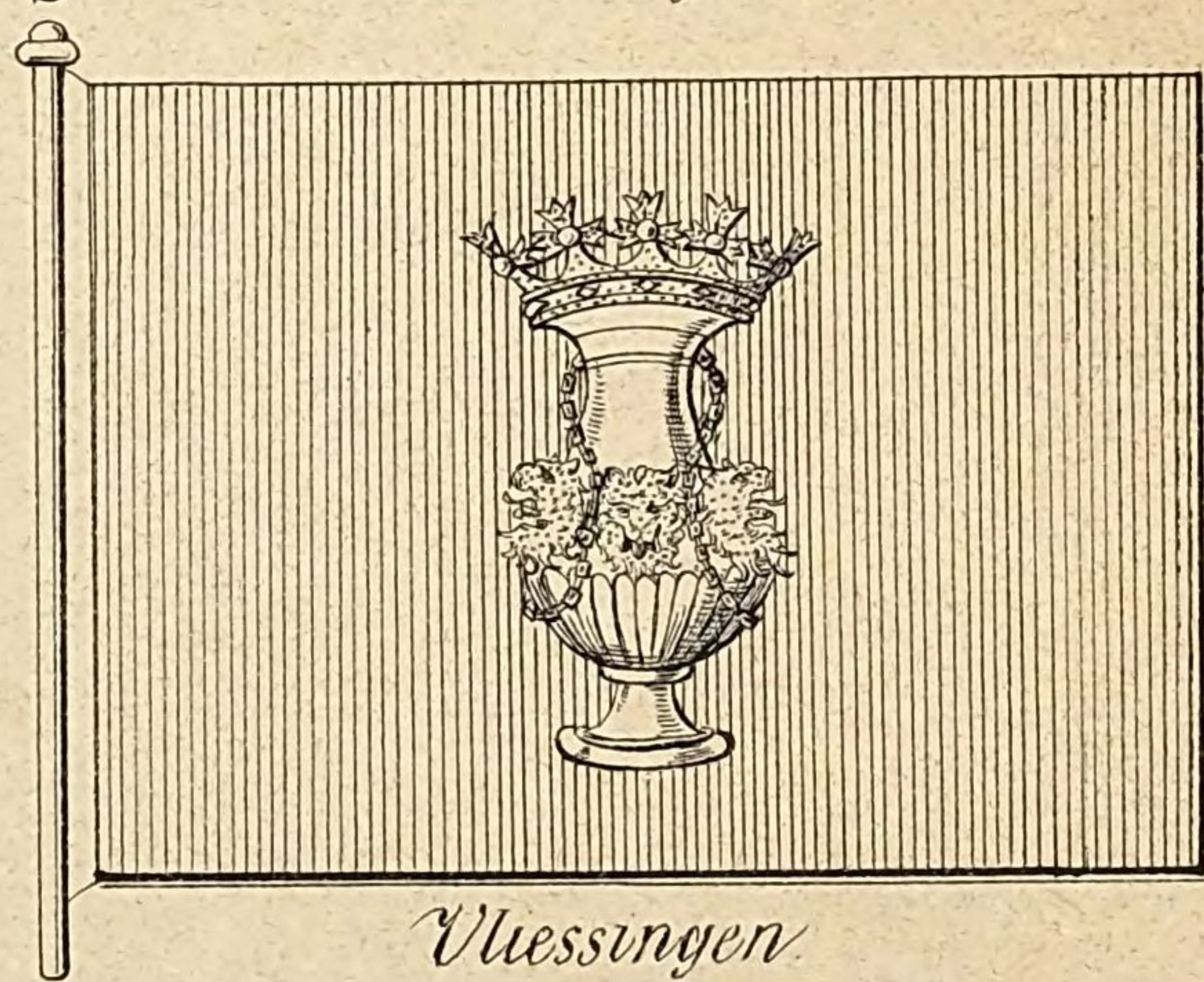
Leuwarden.



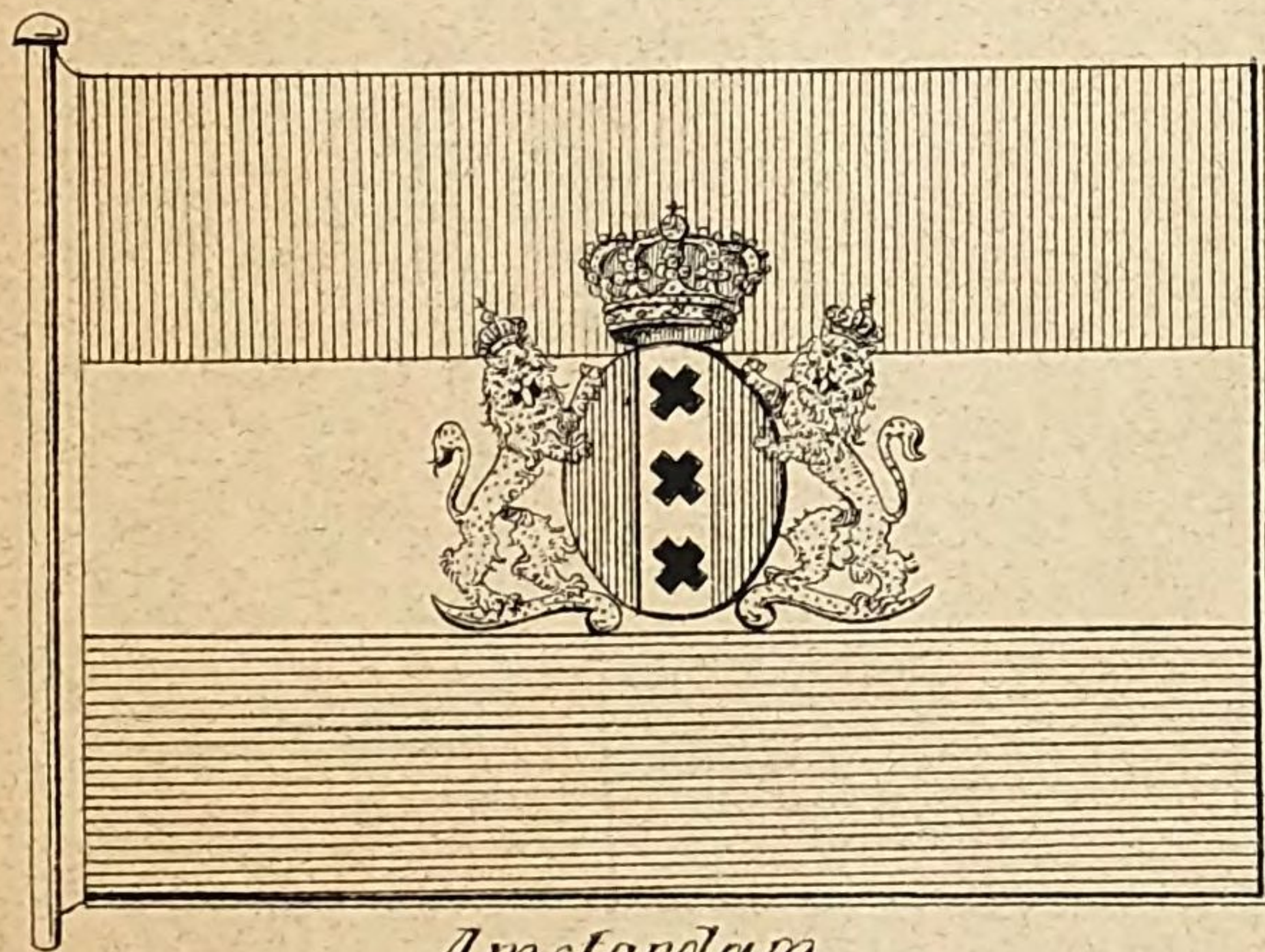
Harlingen.



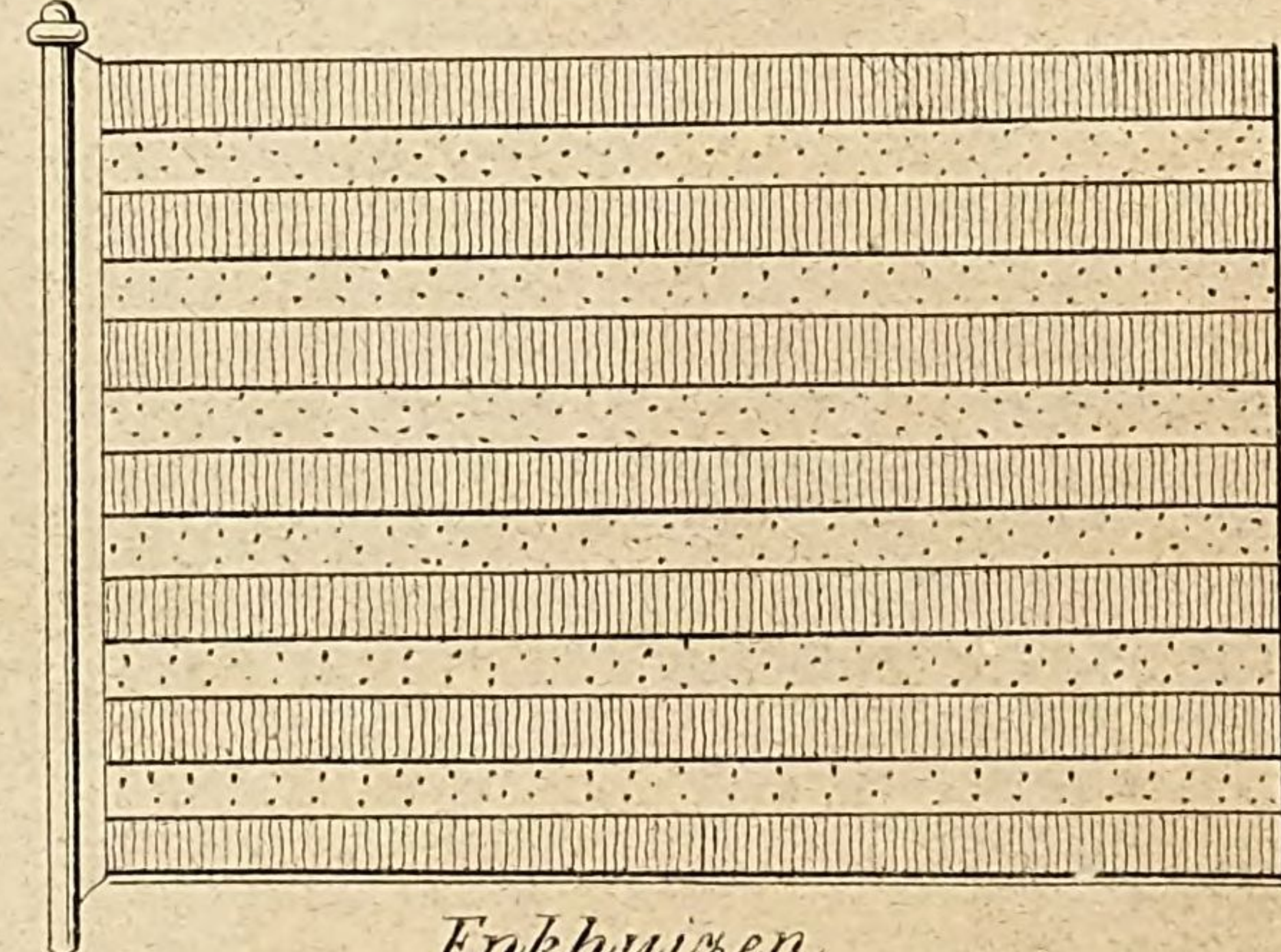
Schiedam.



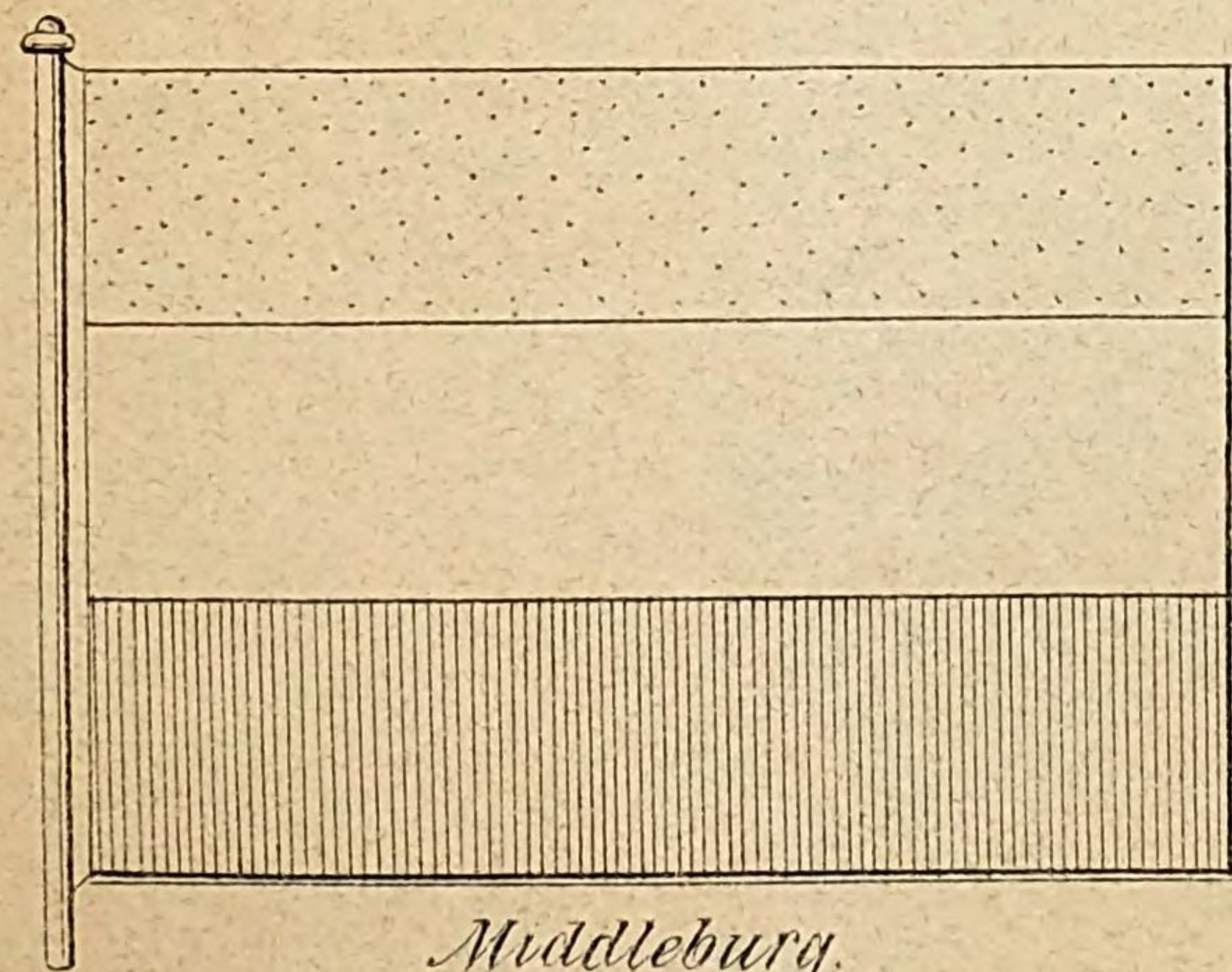
Vlissingen.



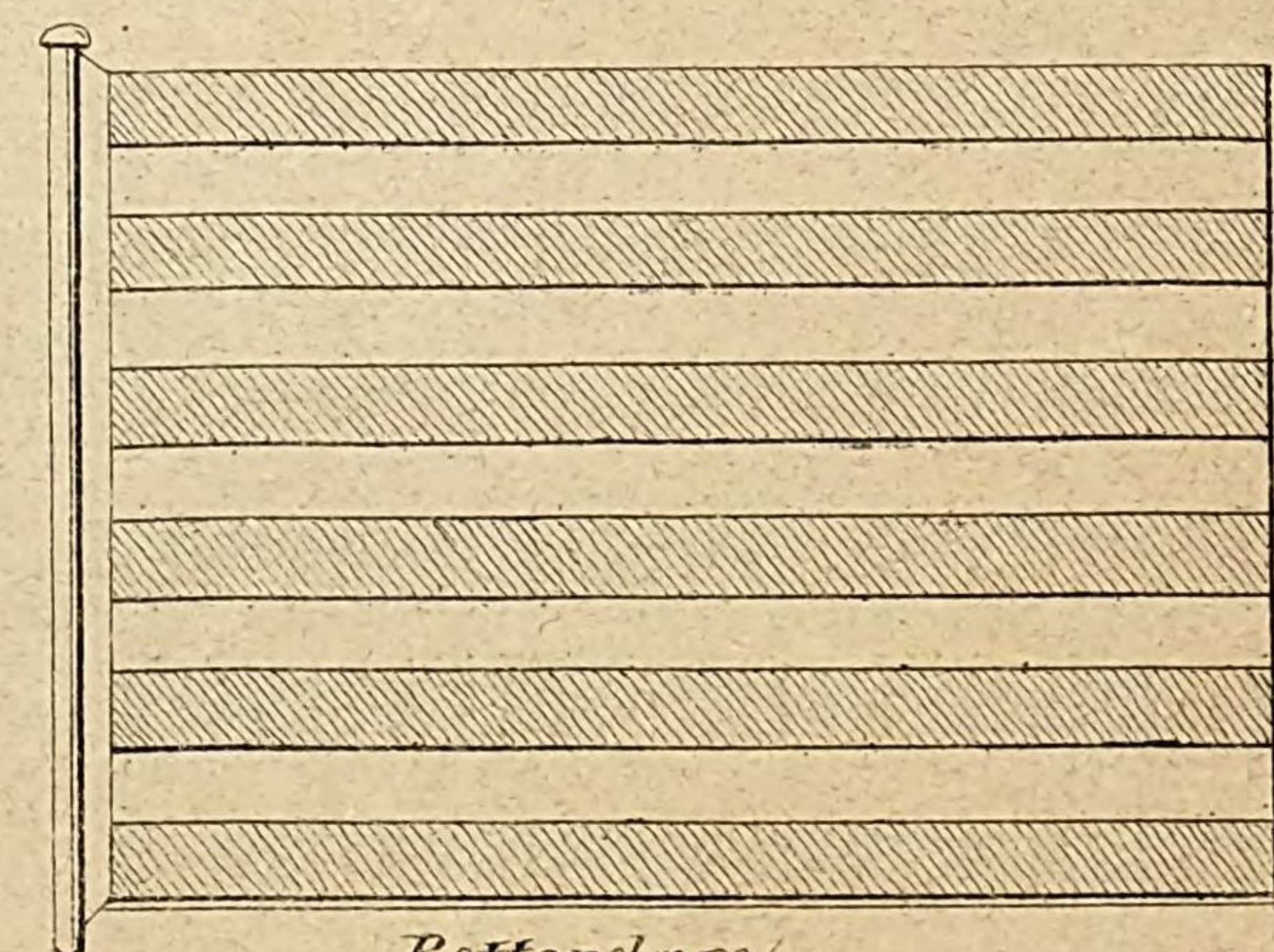
Amsterdam.



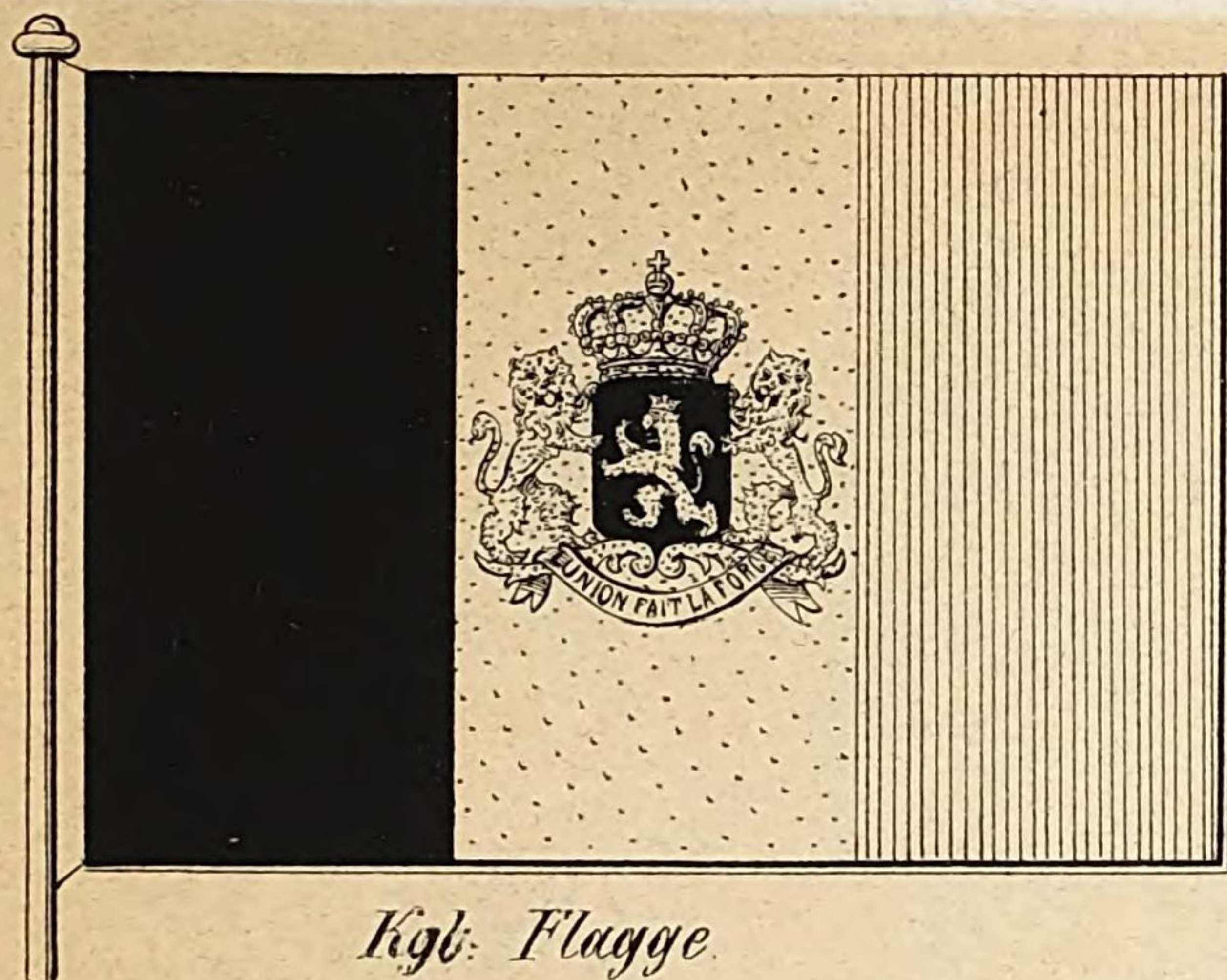
Enkhuizen.



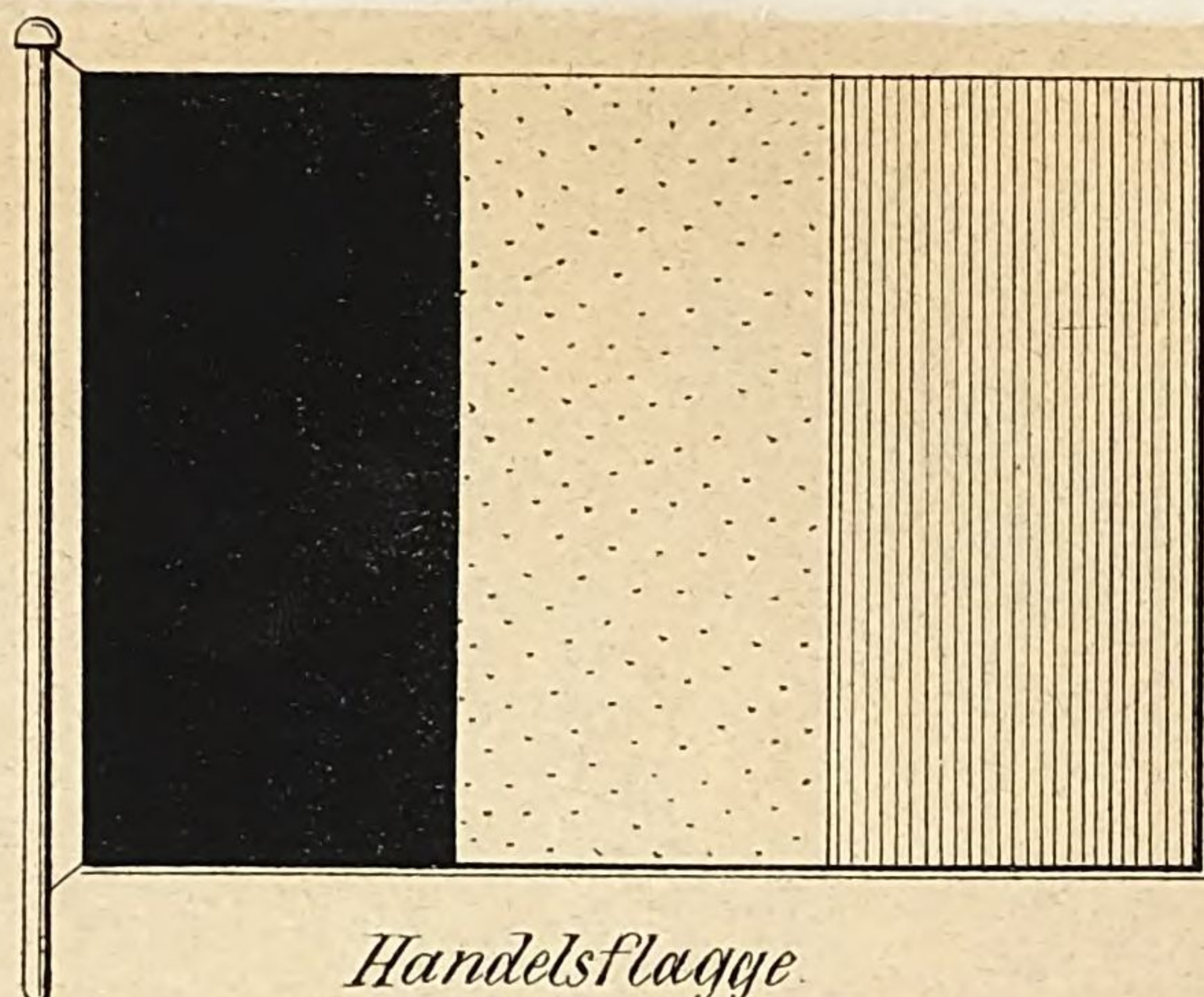
Middleburg.



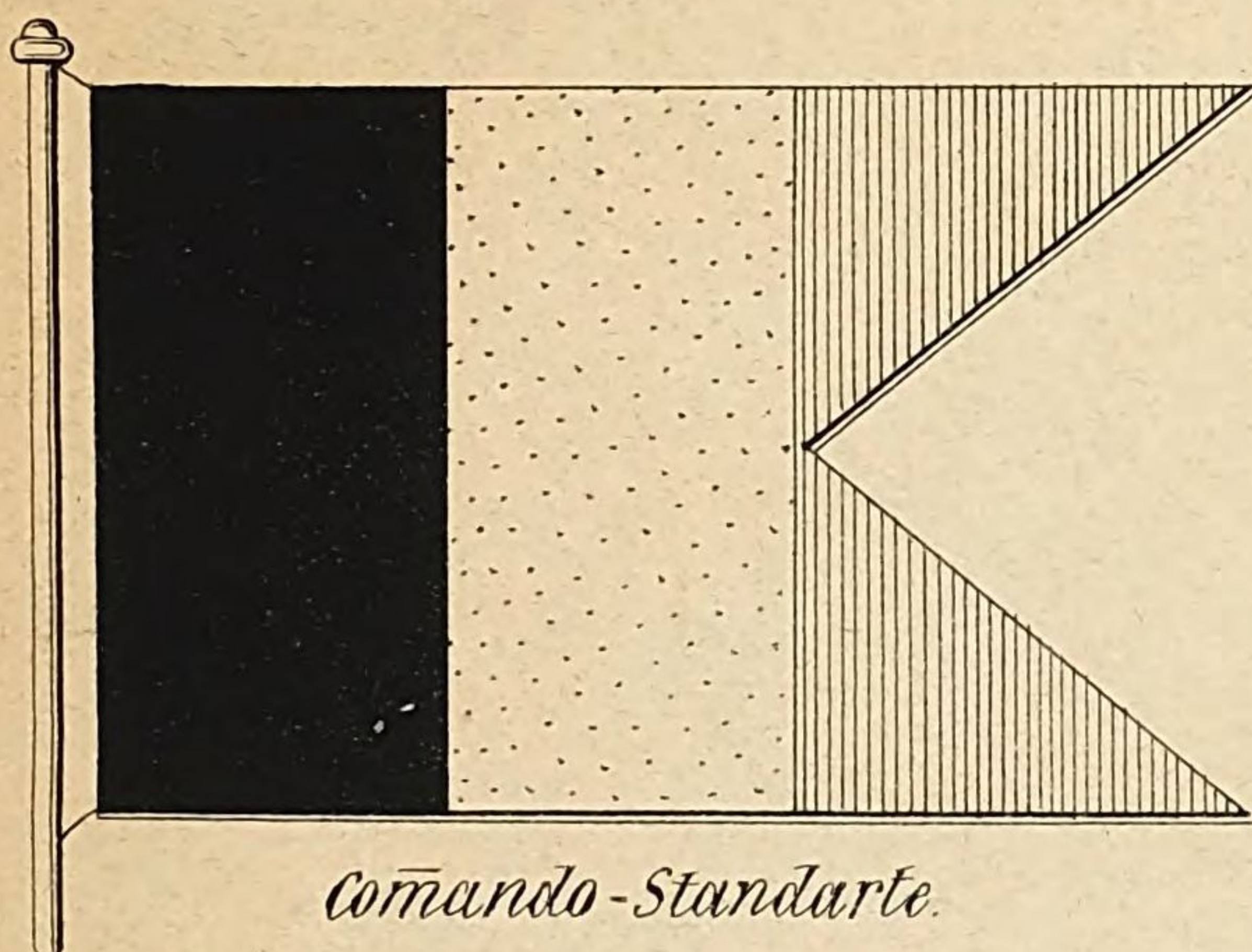
Rotterdam.



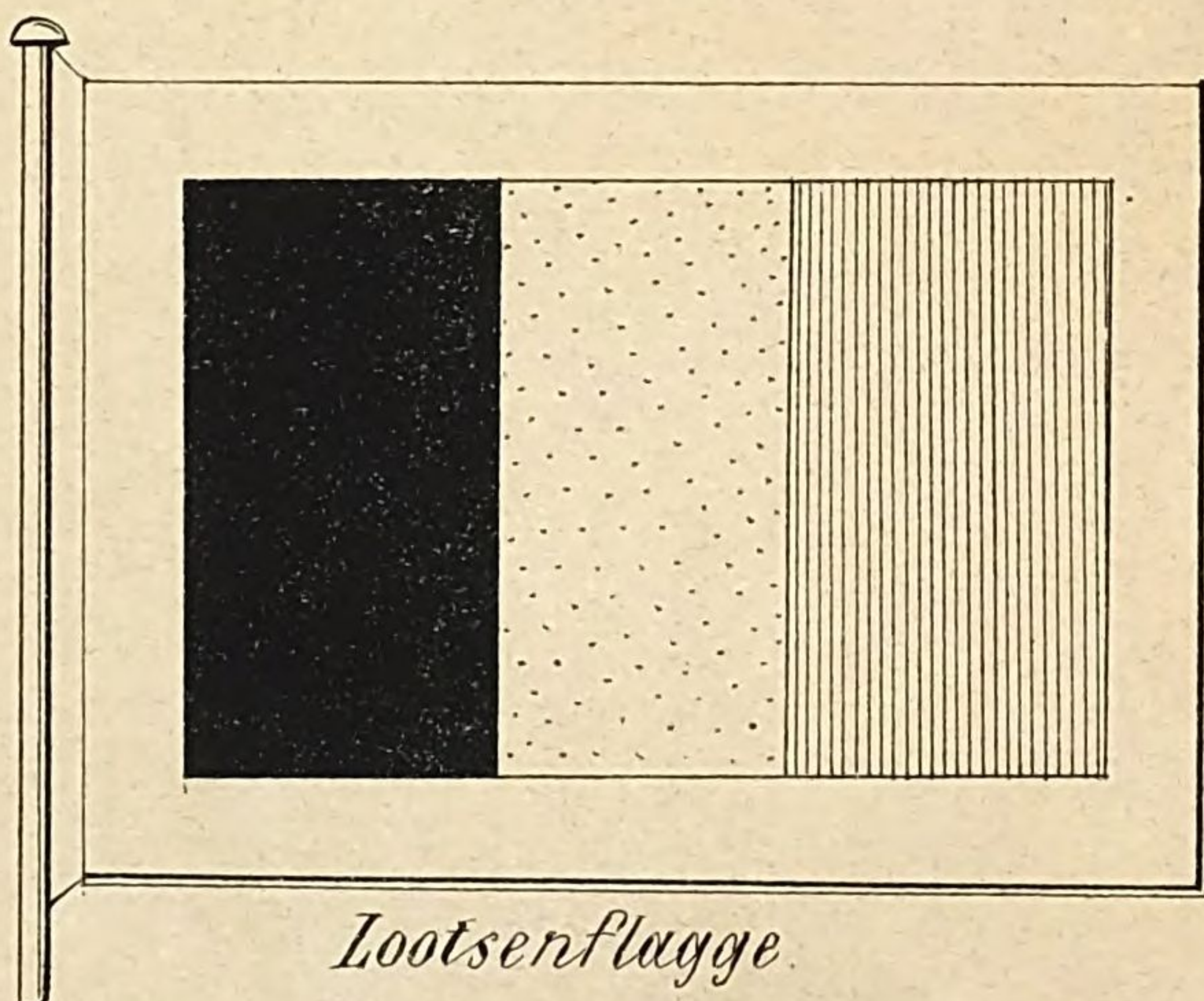
Kgl. Flagge



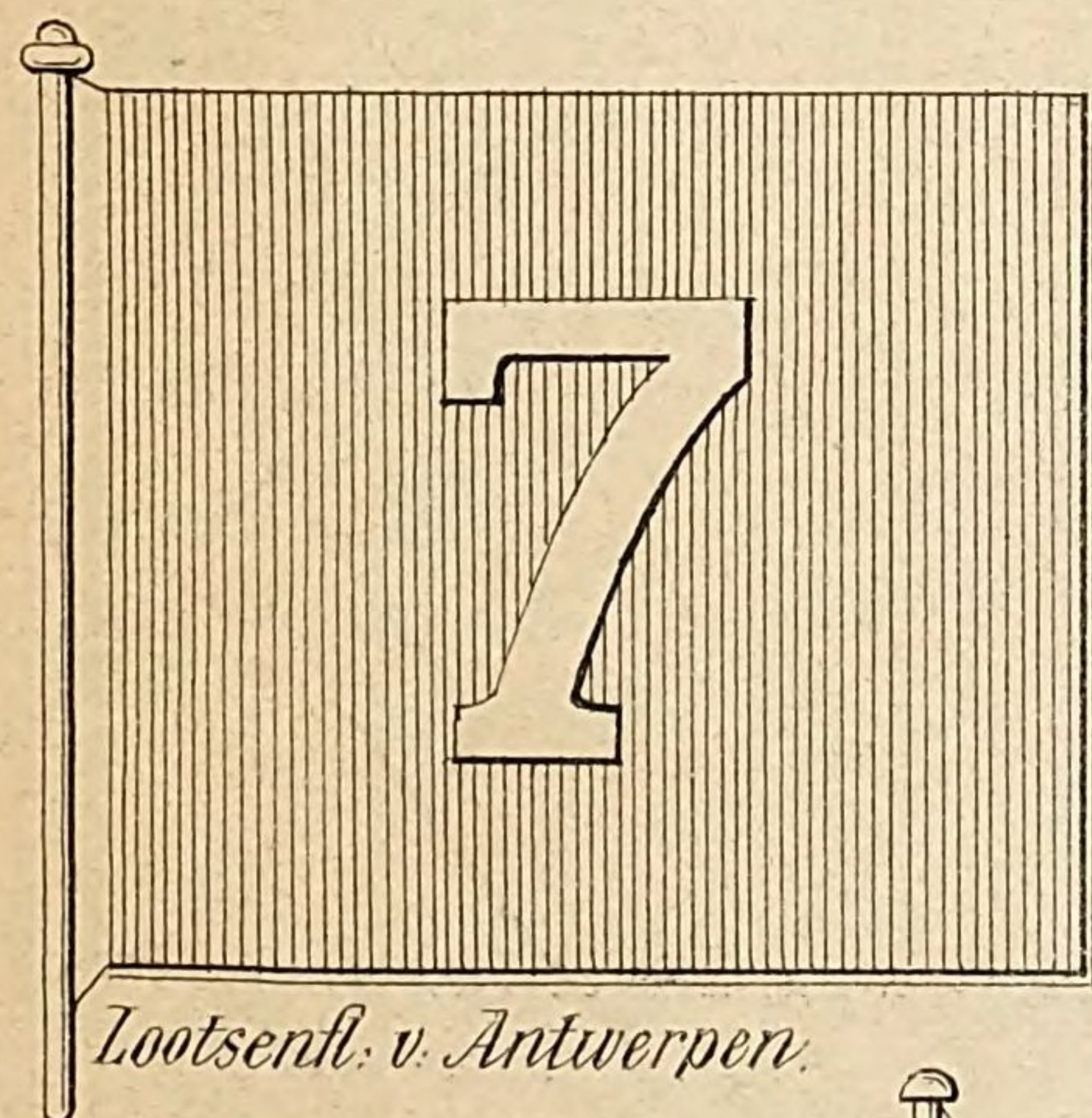
Handelsflagge



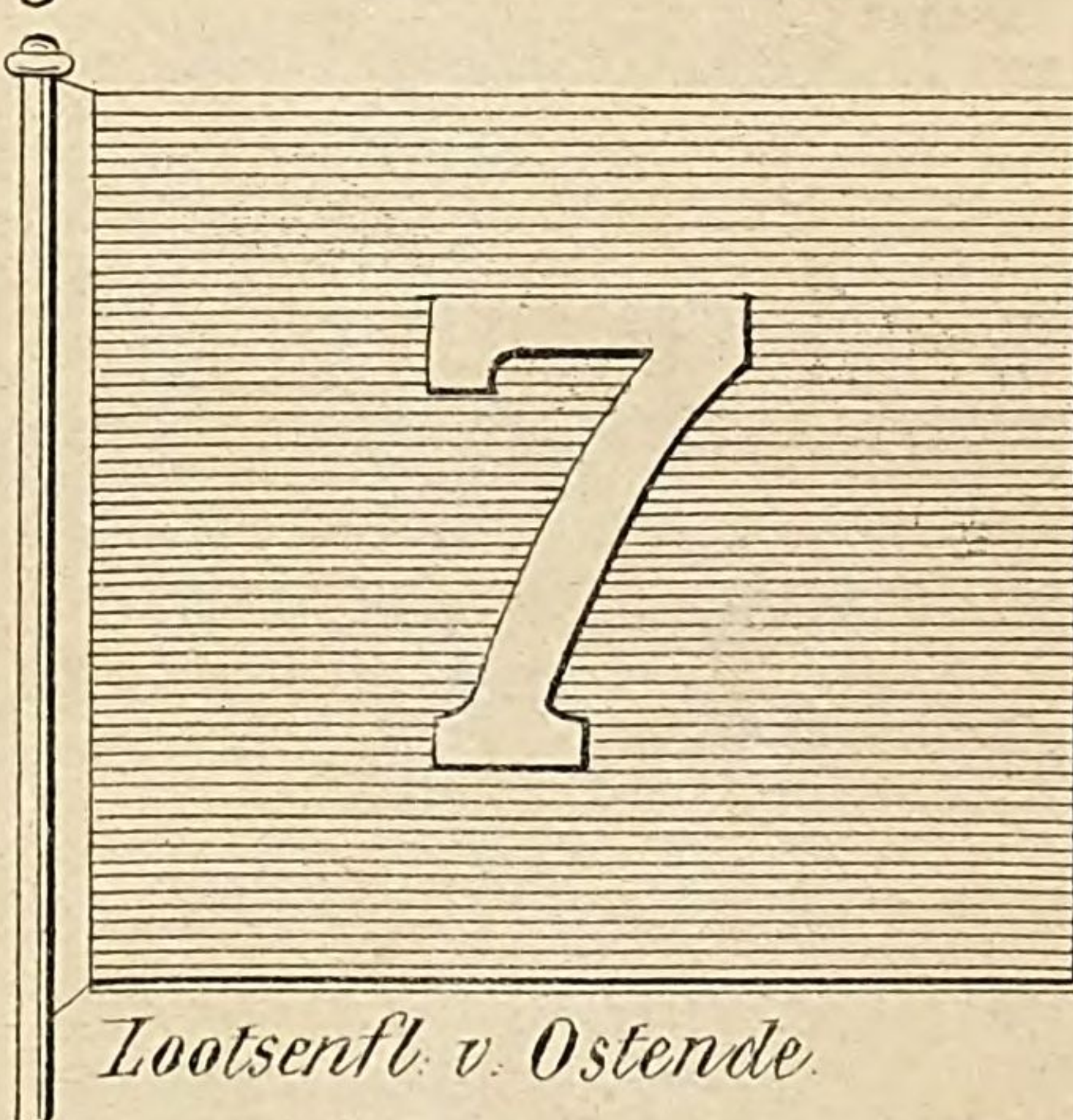
Comando-Standard



Lootsenflagge



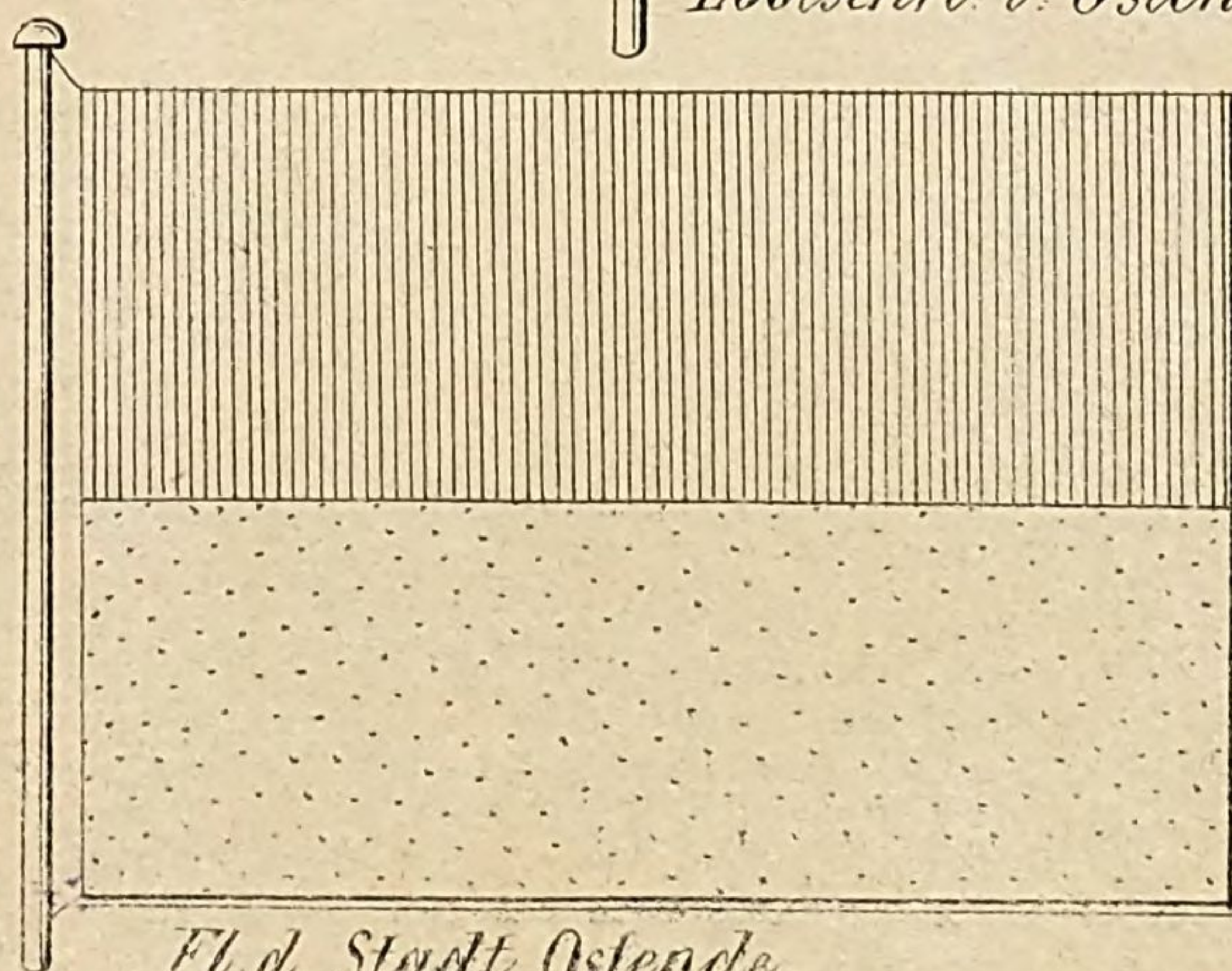
Lootsenfl. v. Antwerpen



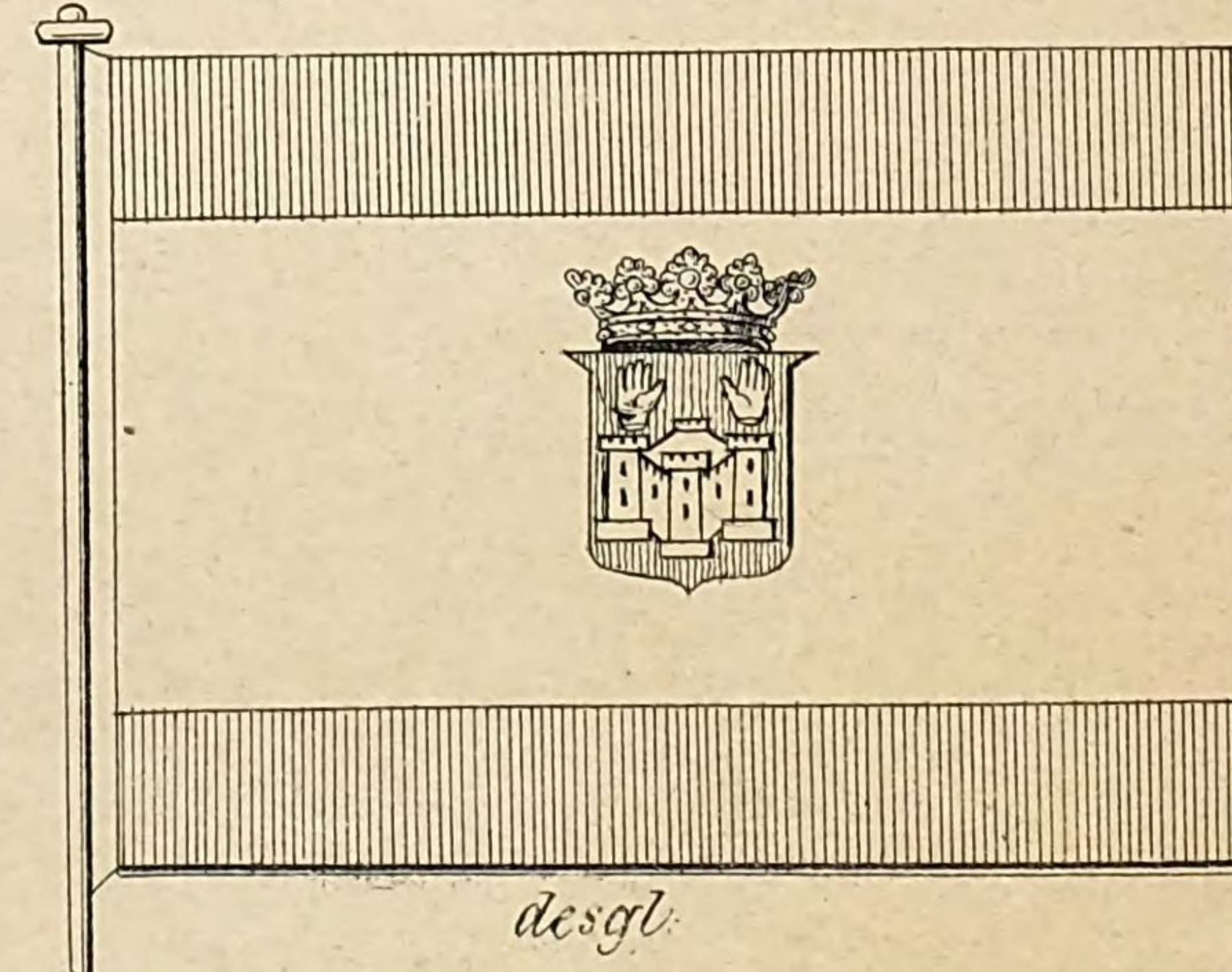
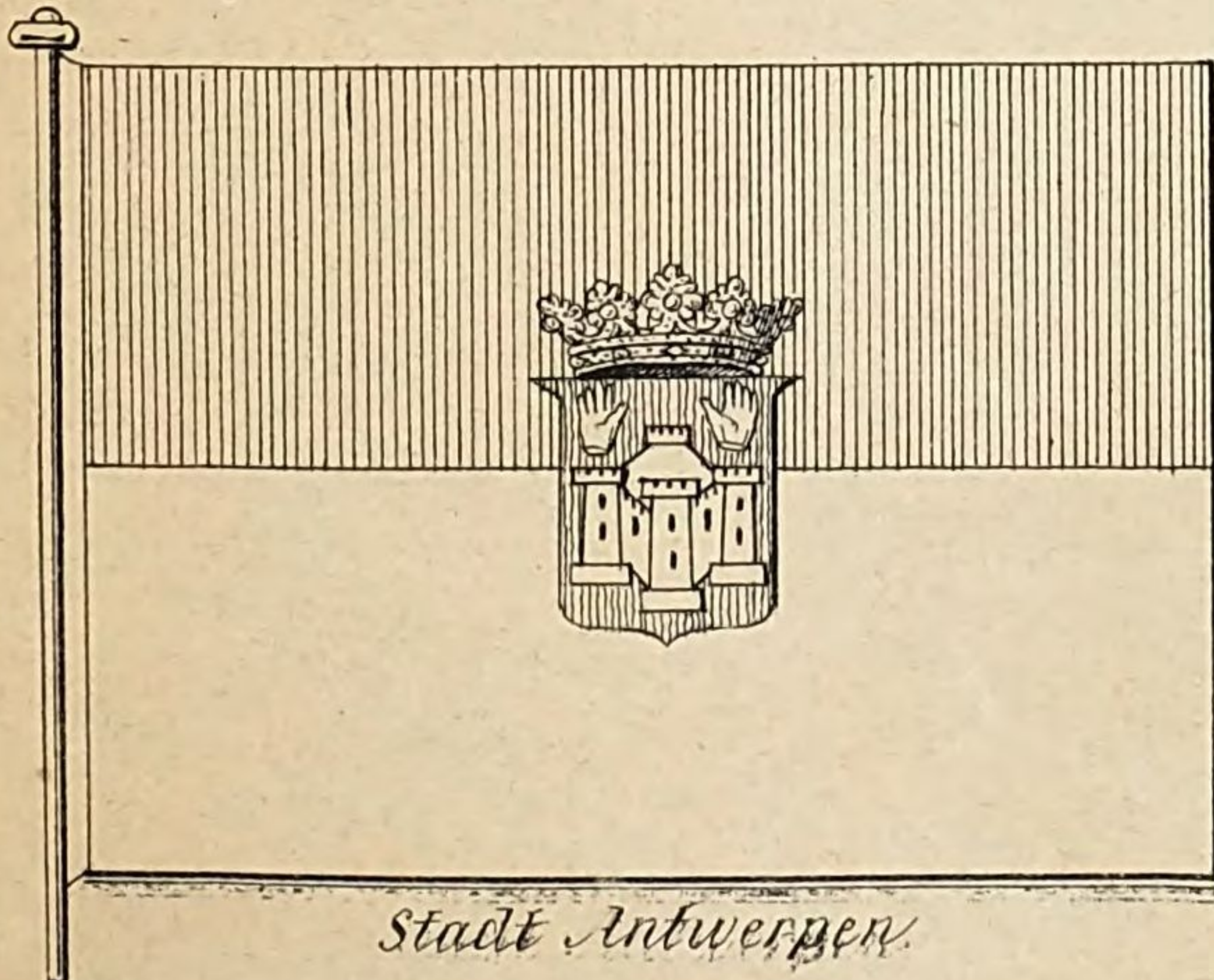
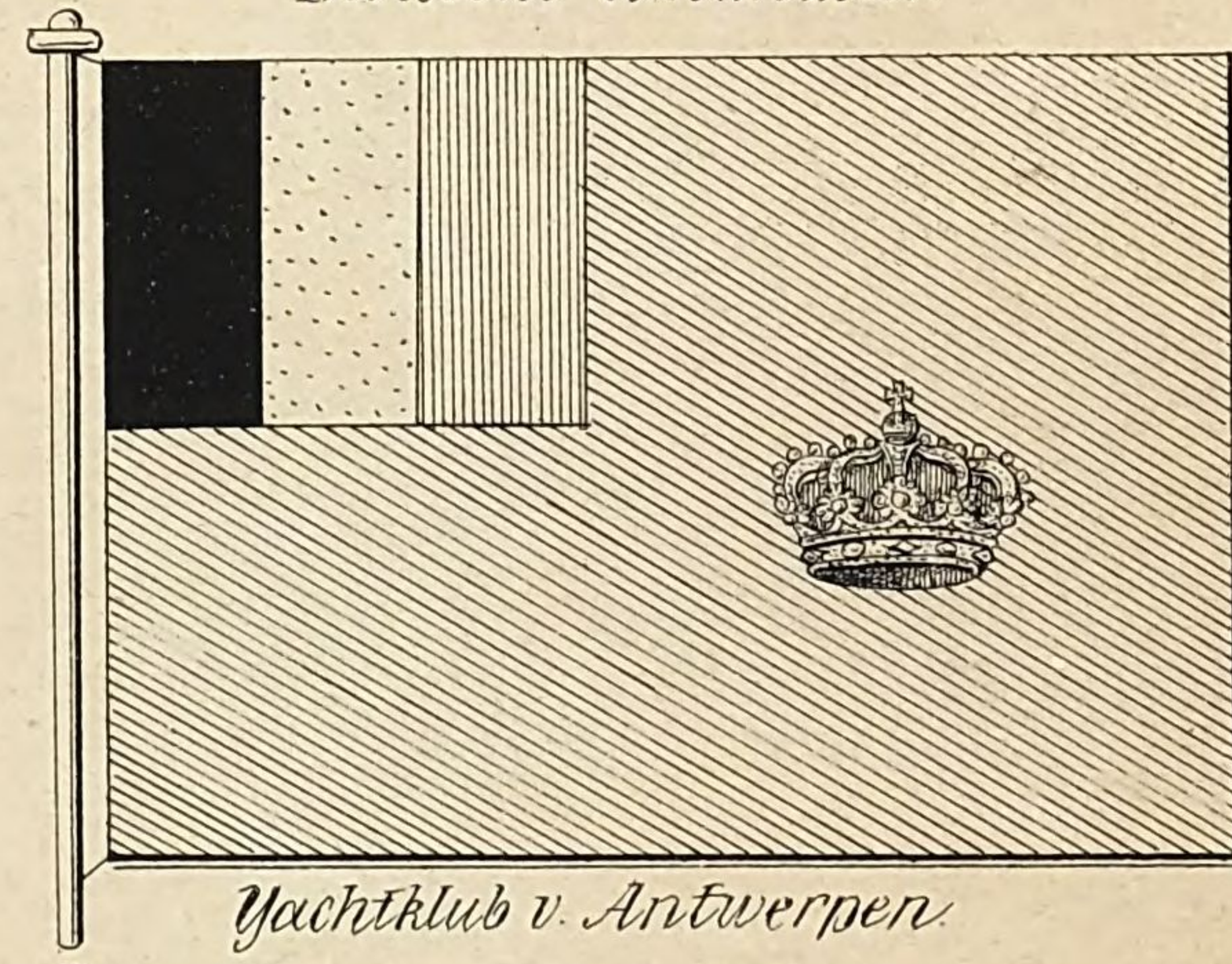
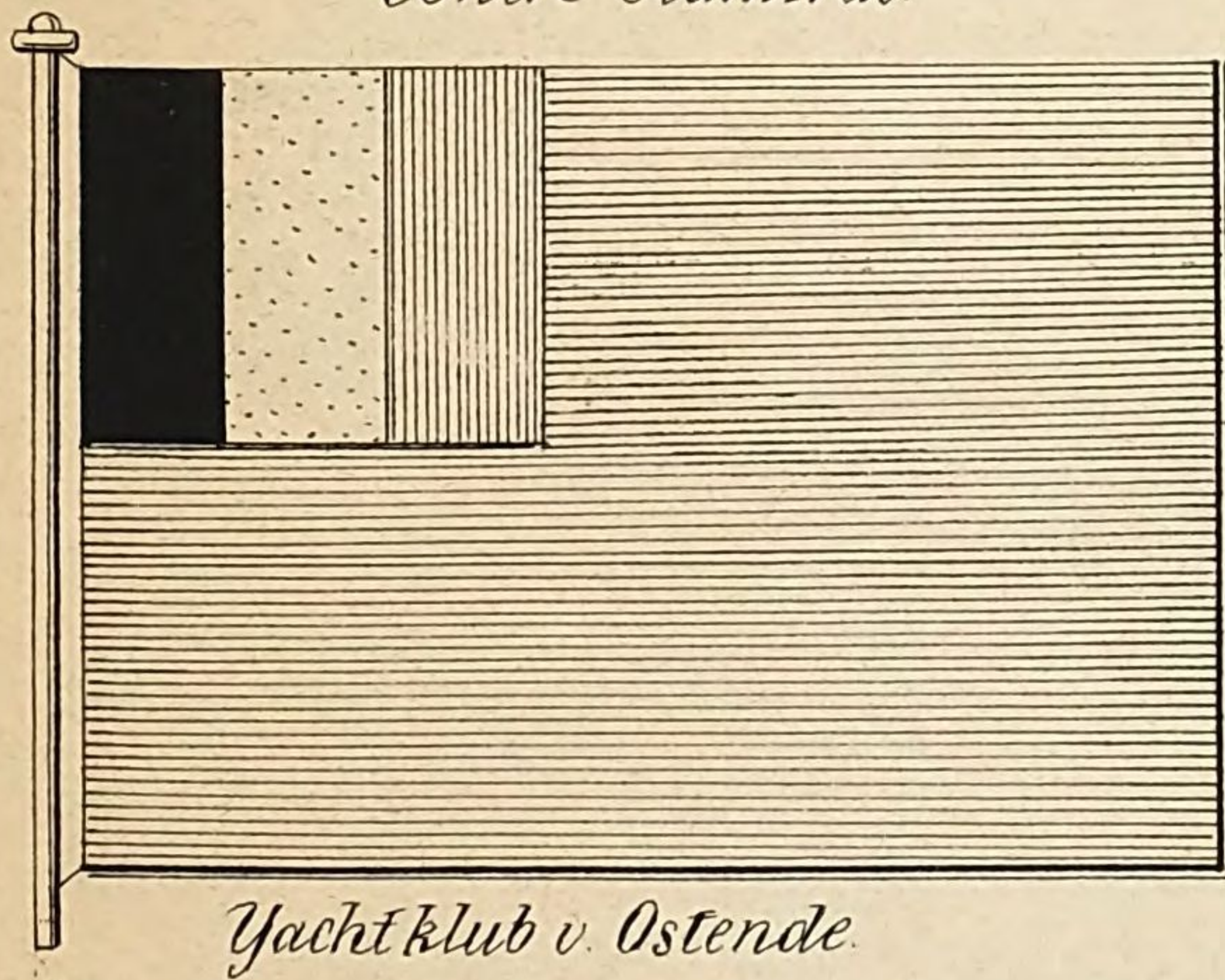
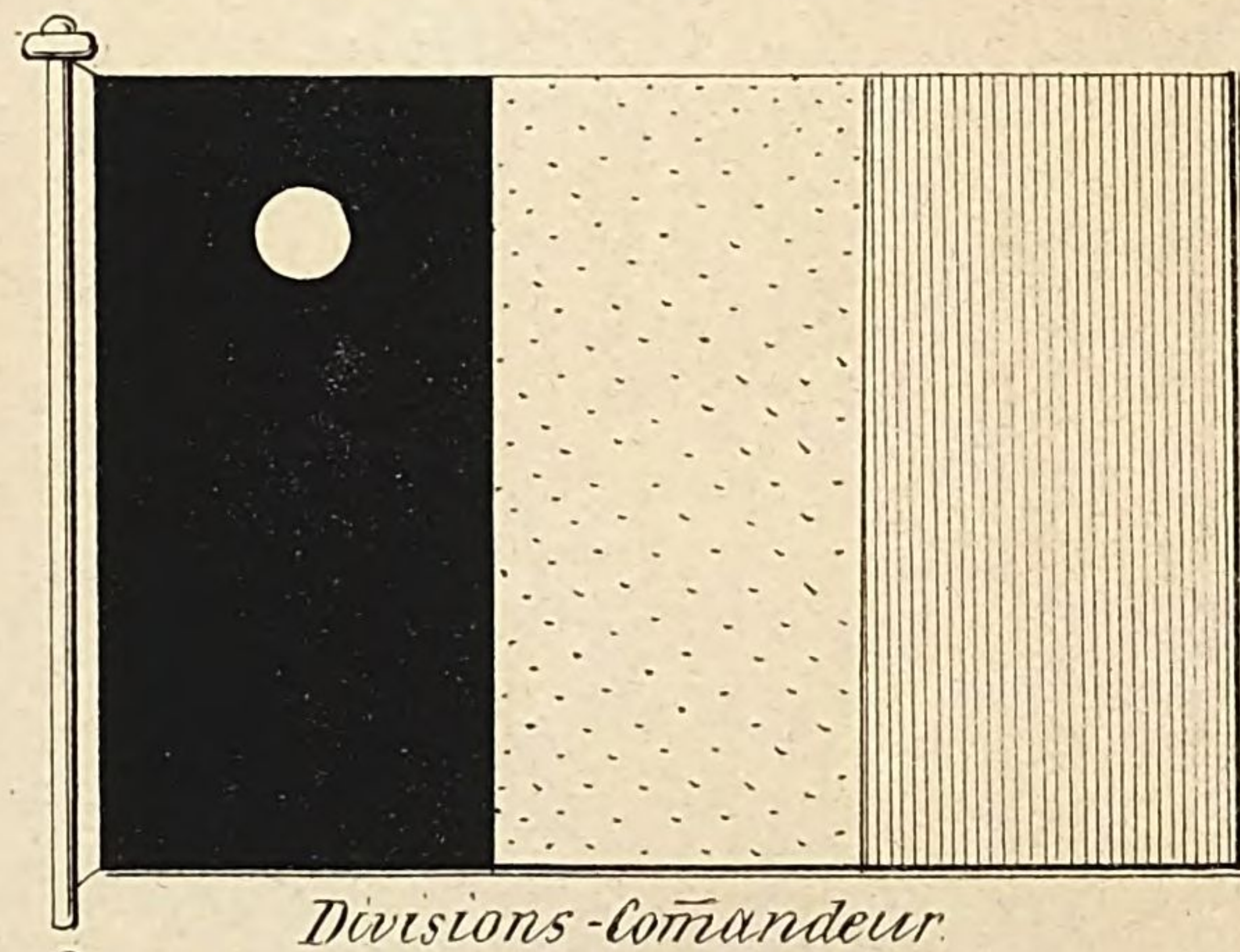
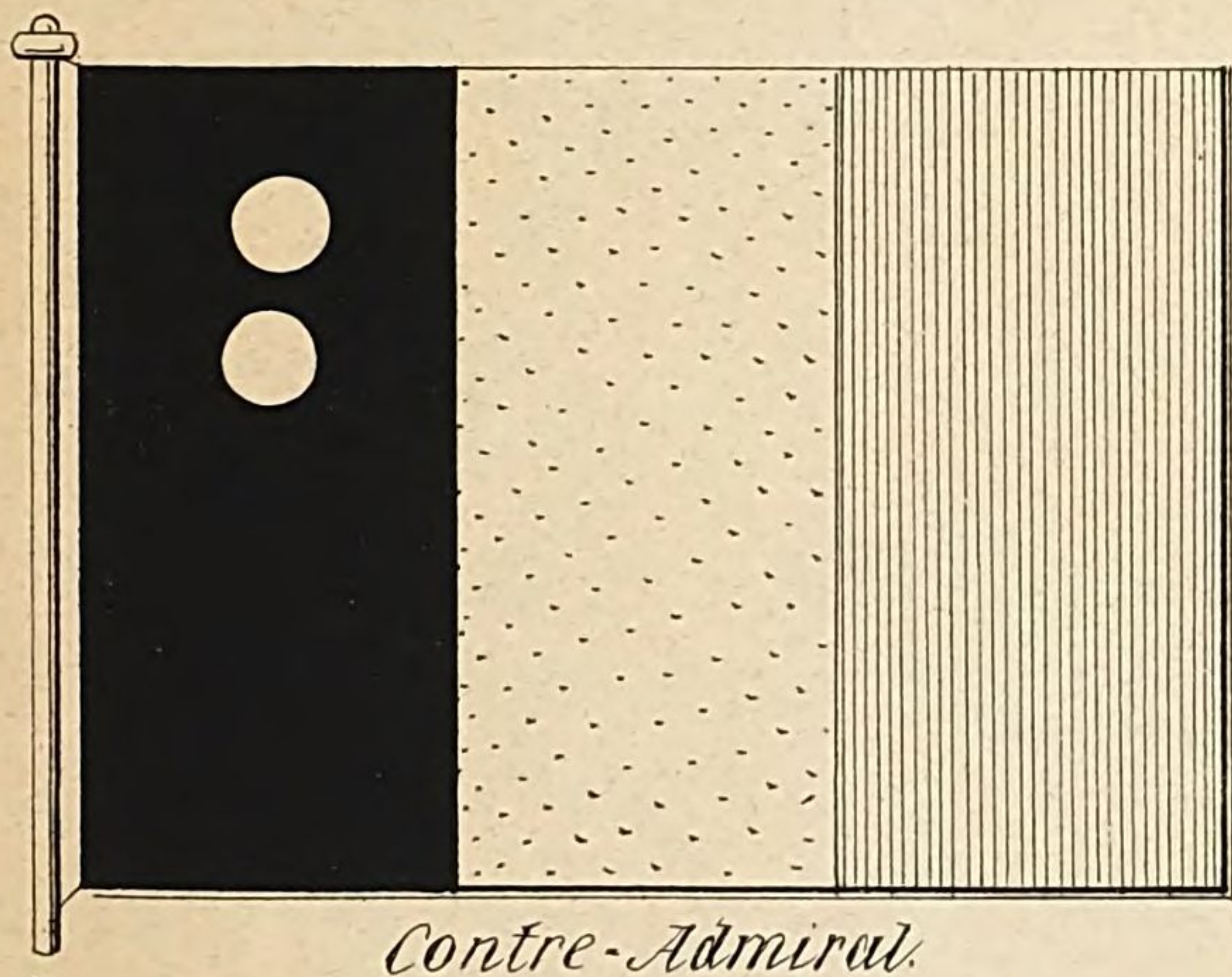
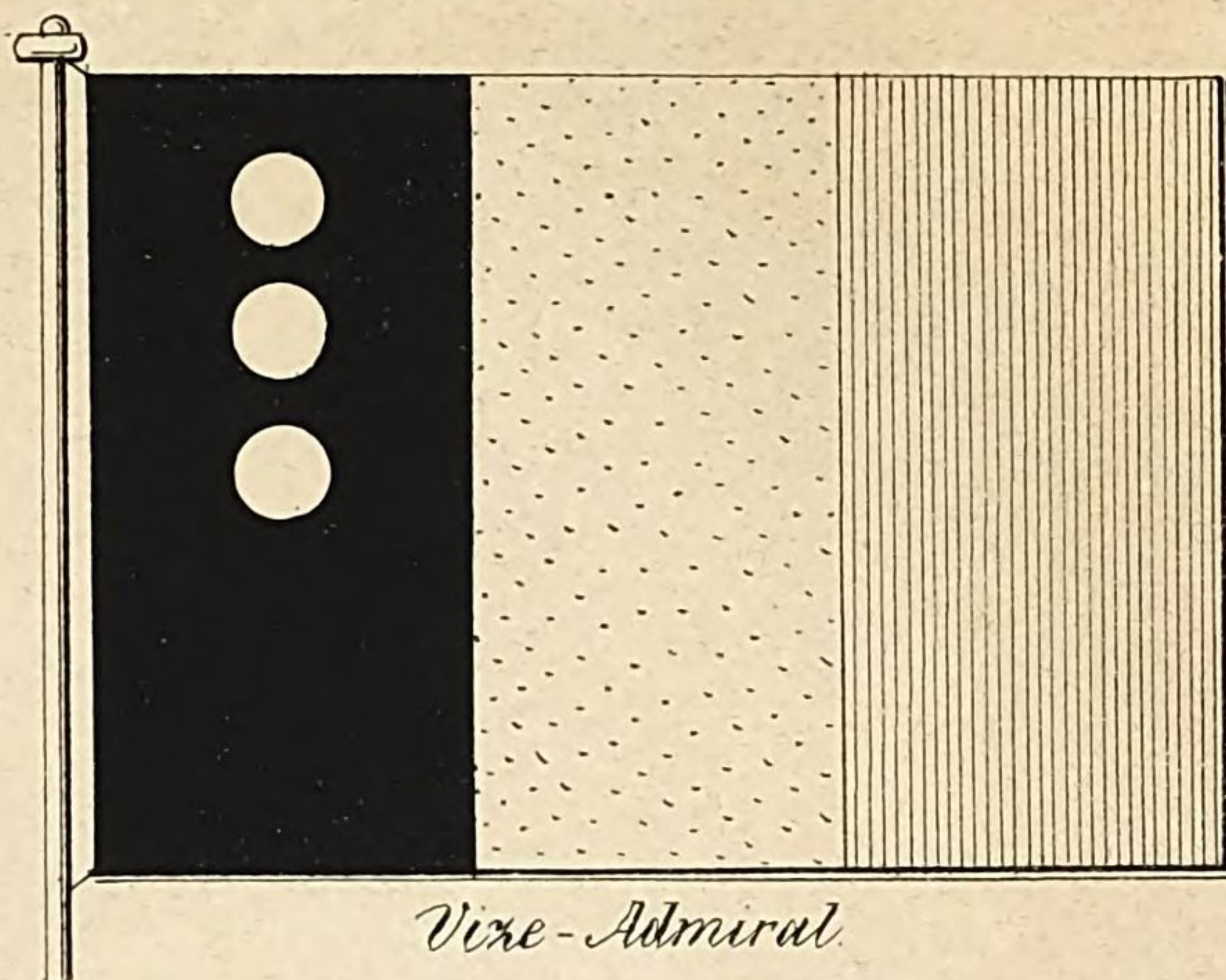
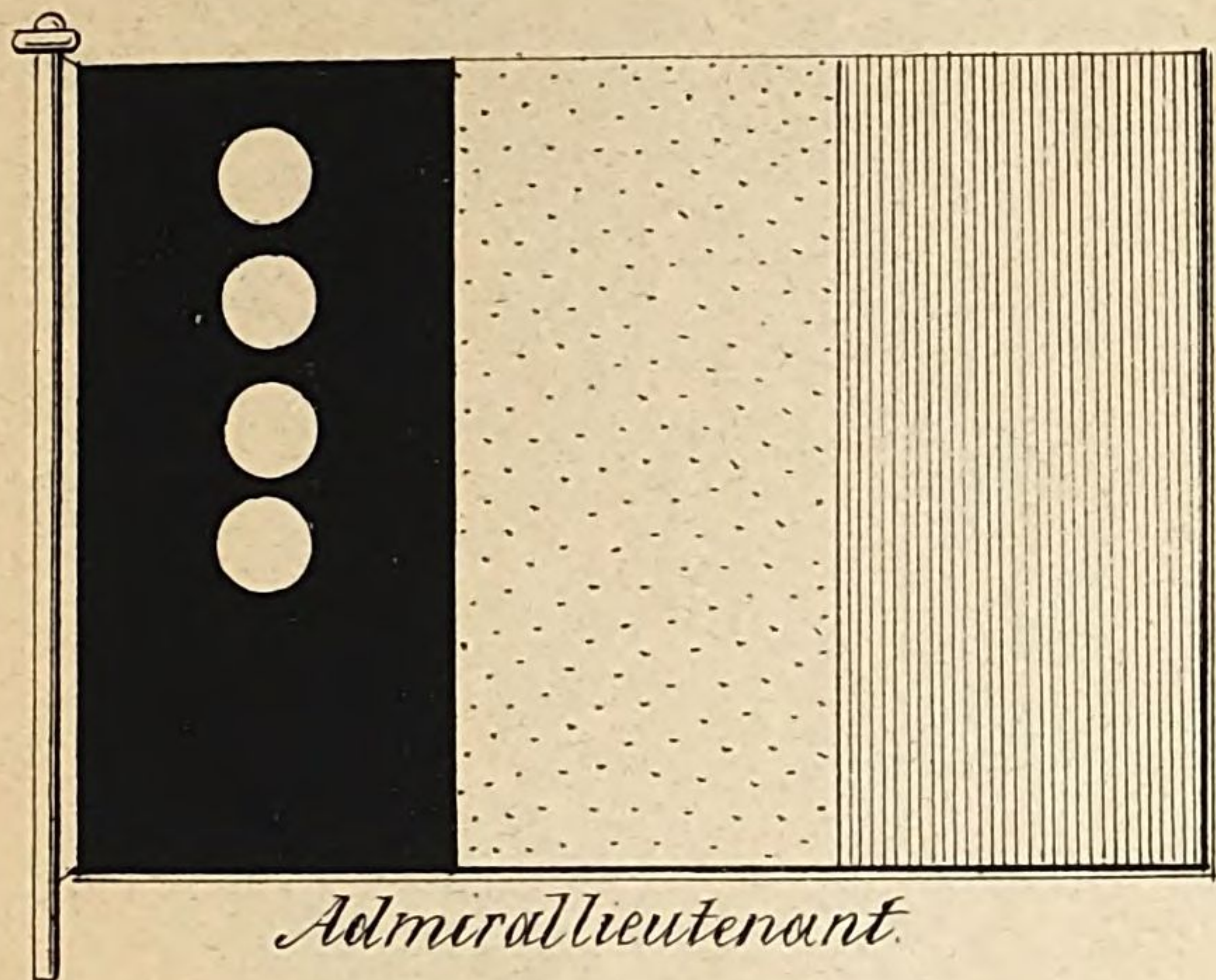
Lootsenfl. v. Ostende

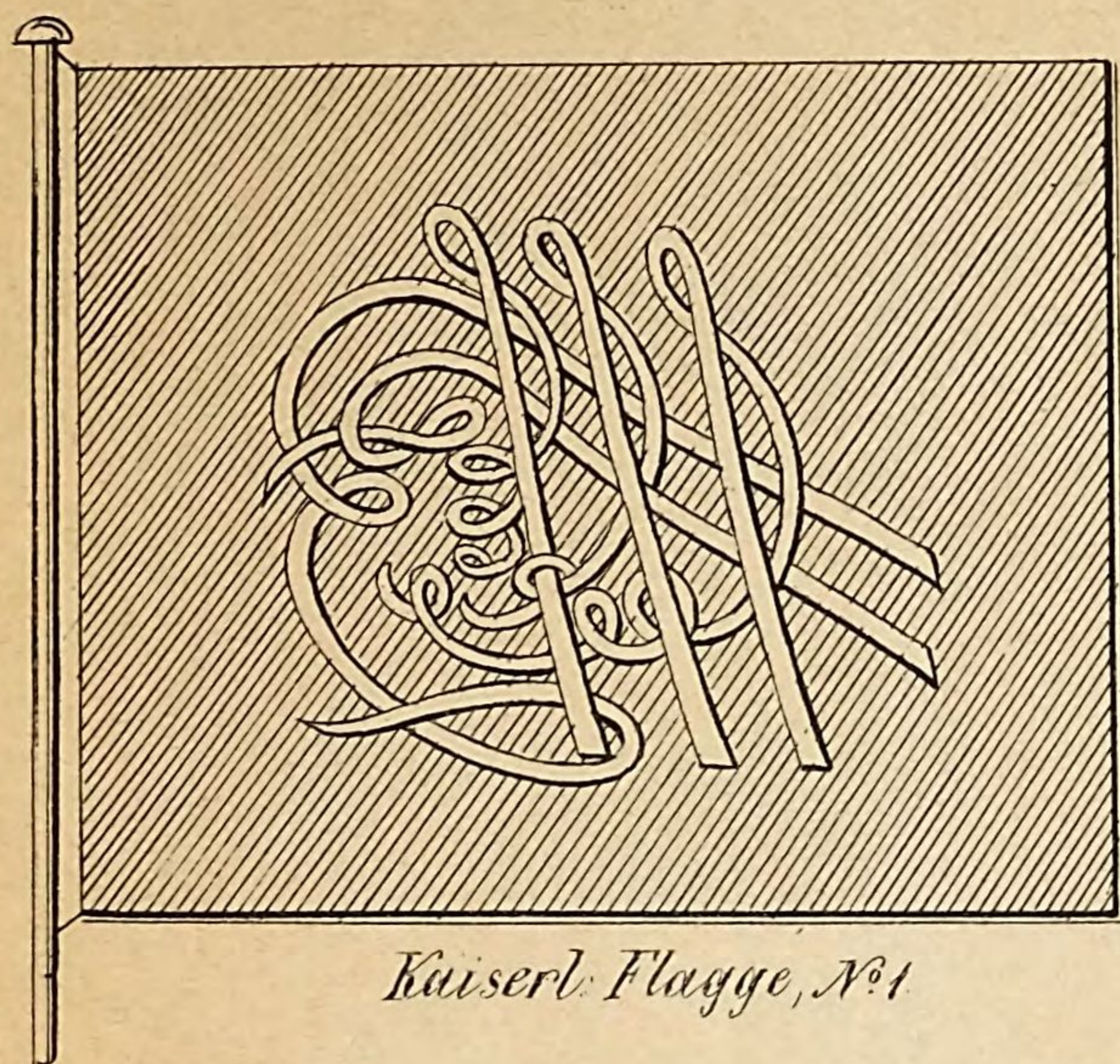
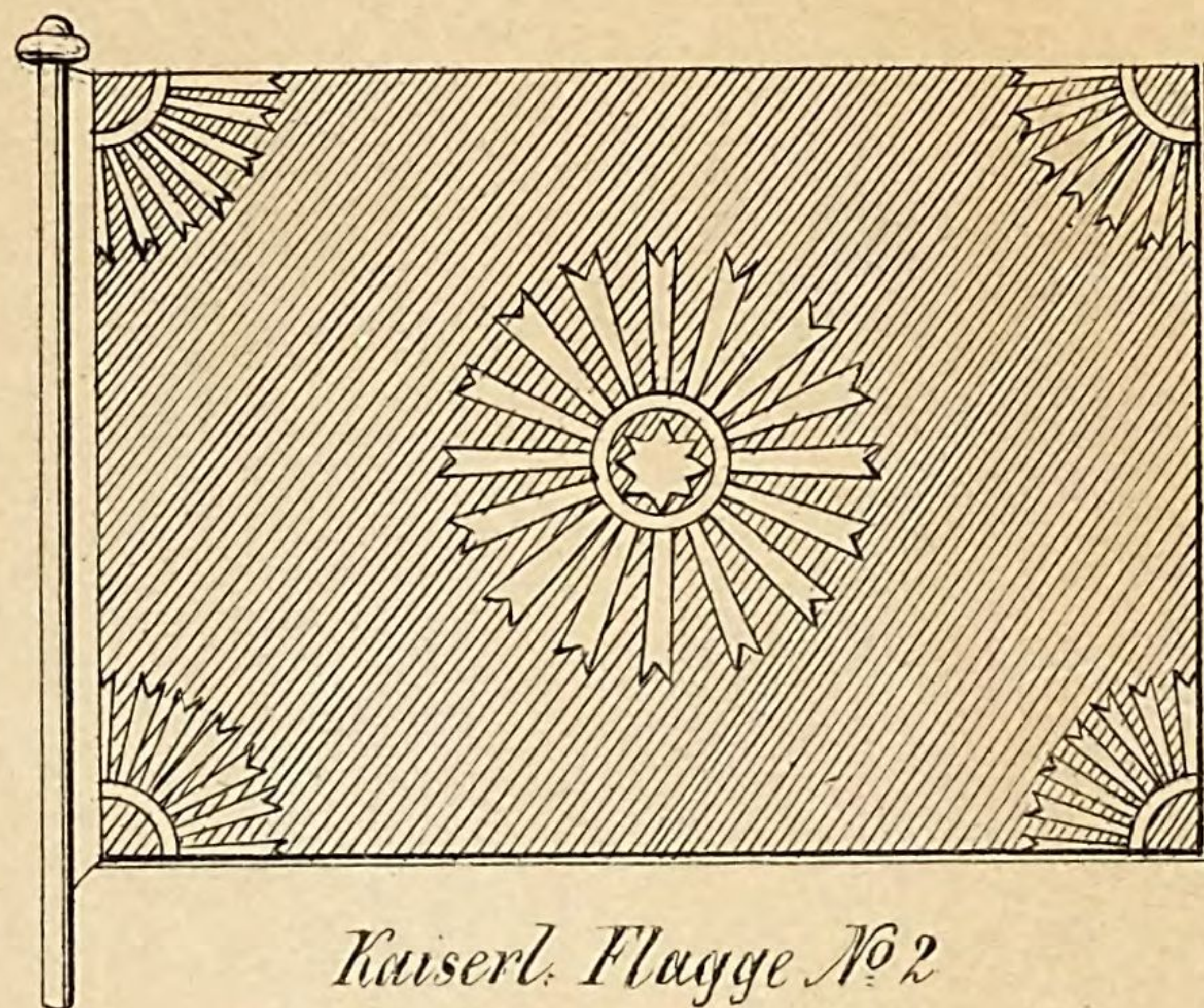
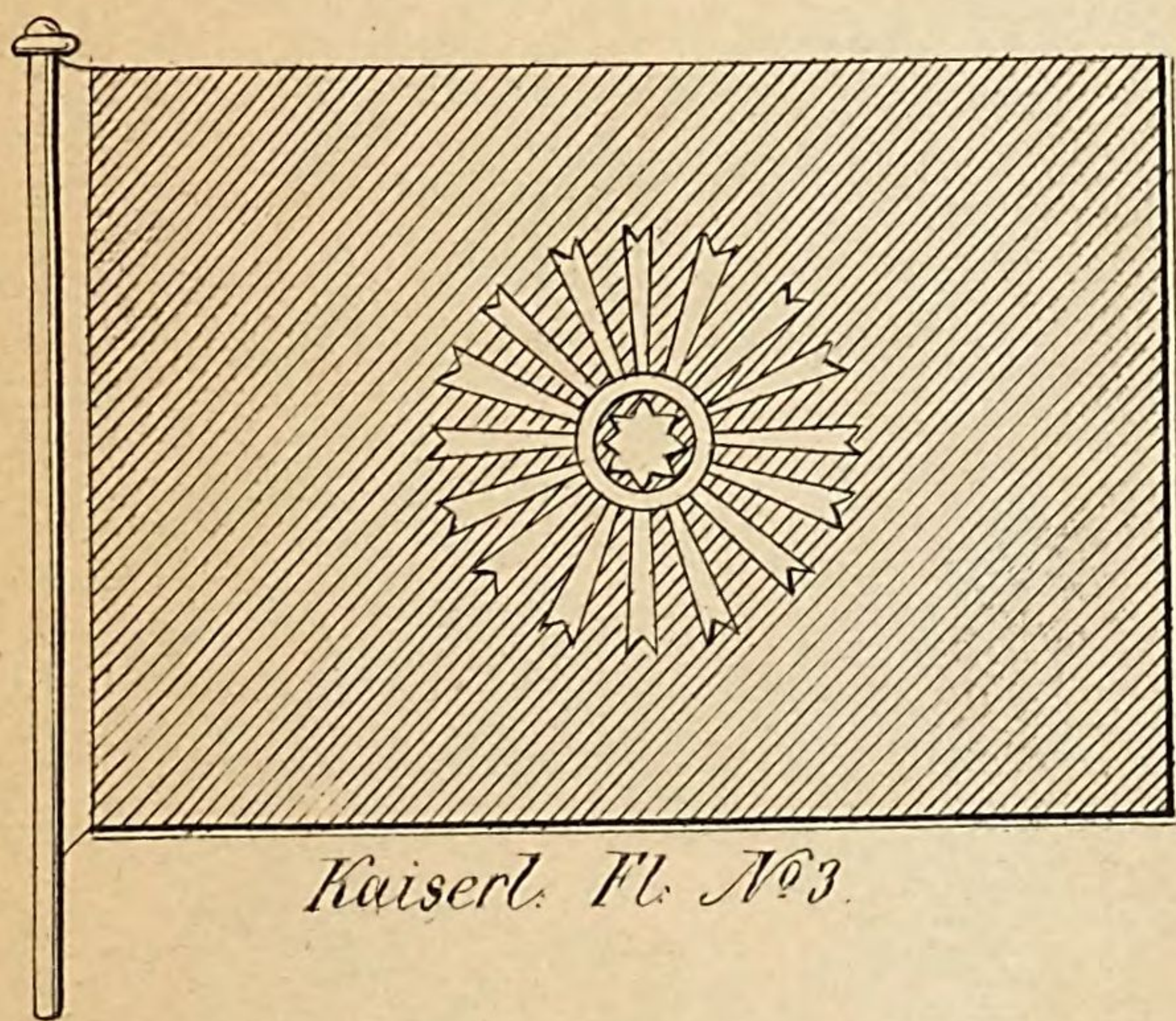
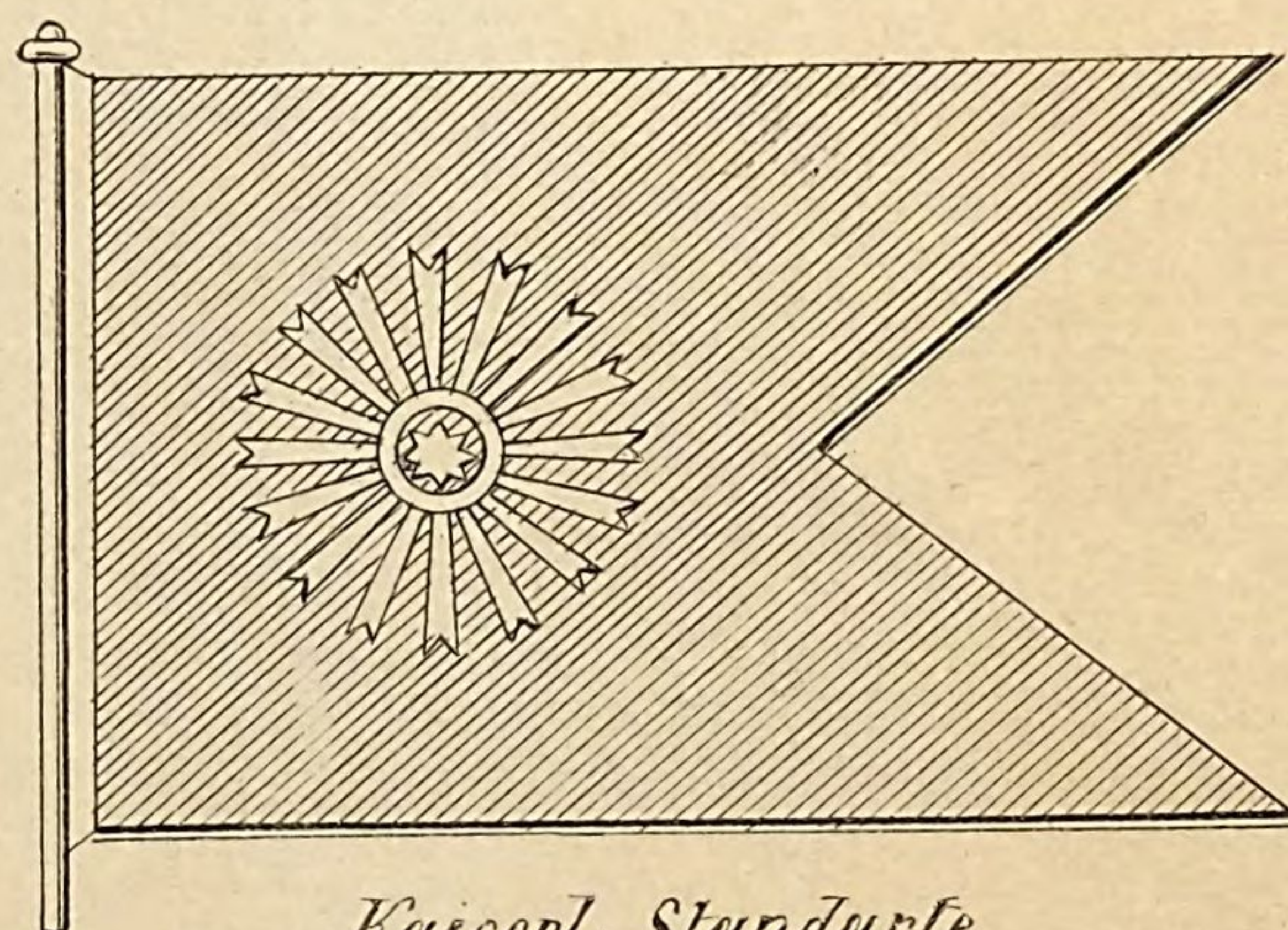
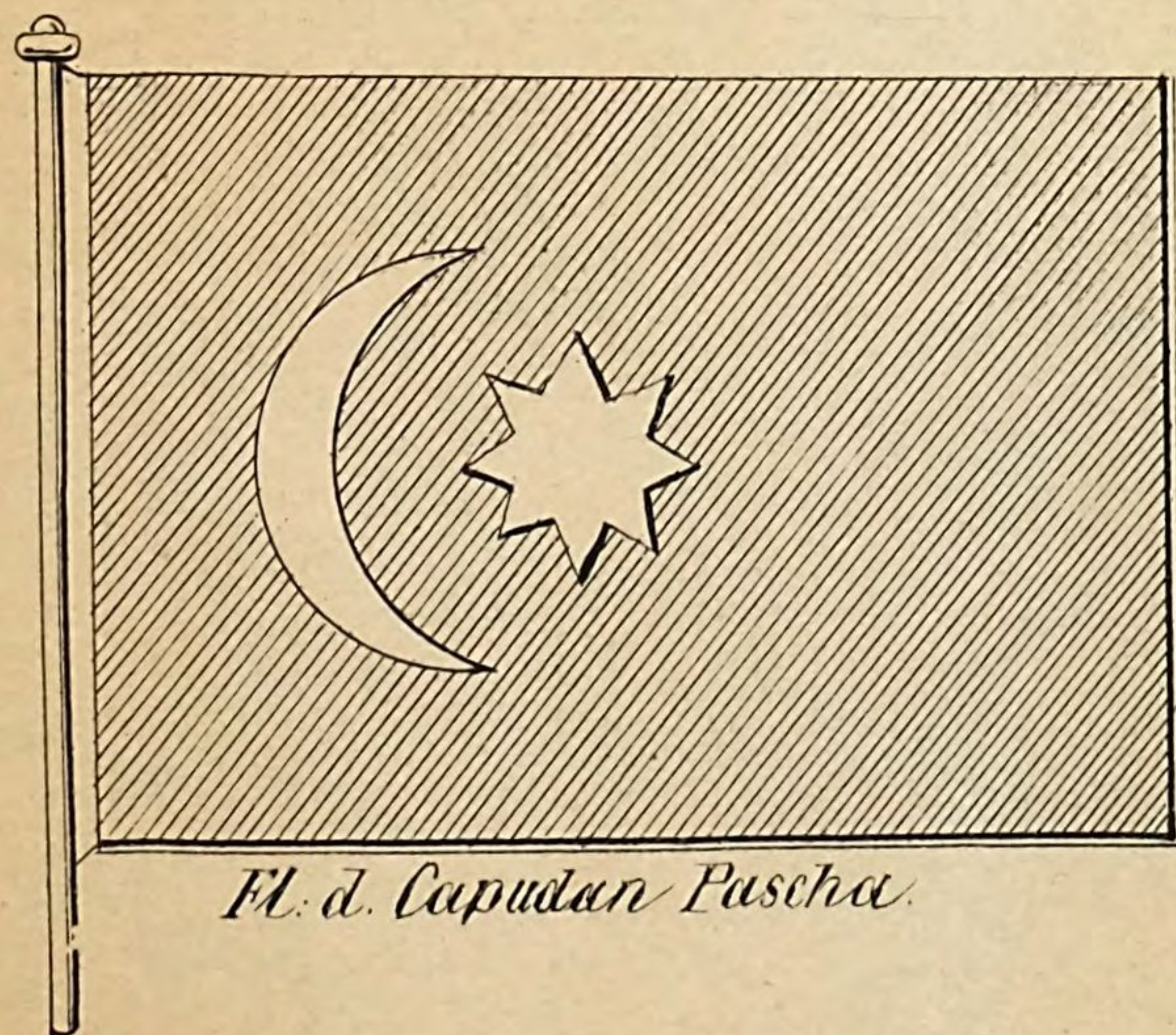
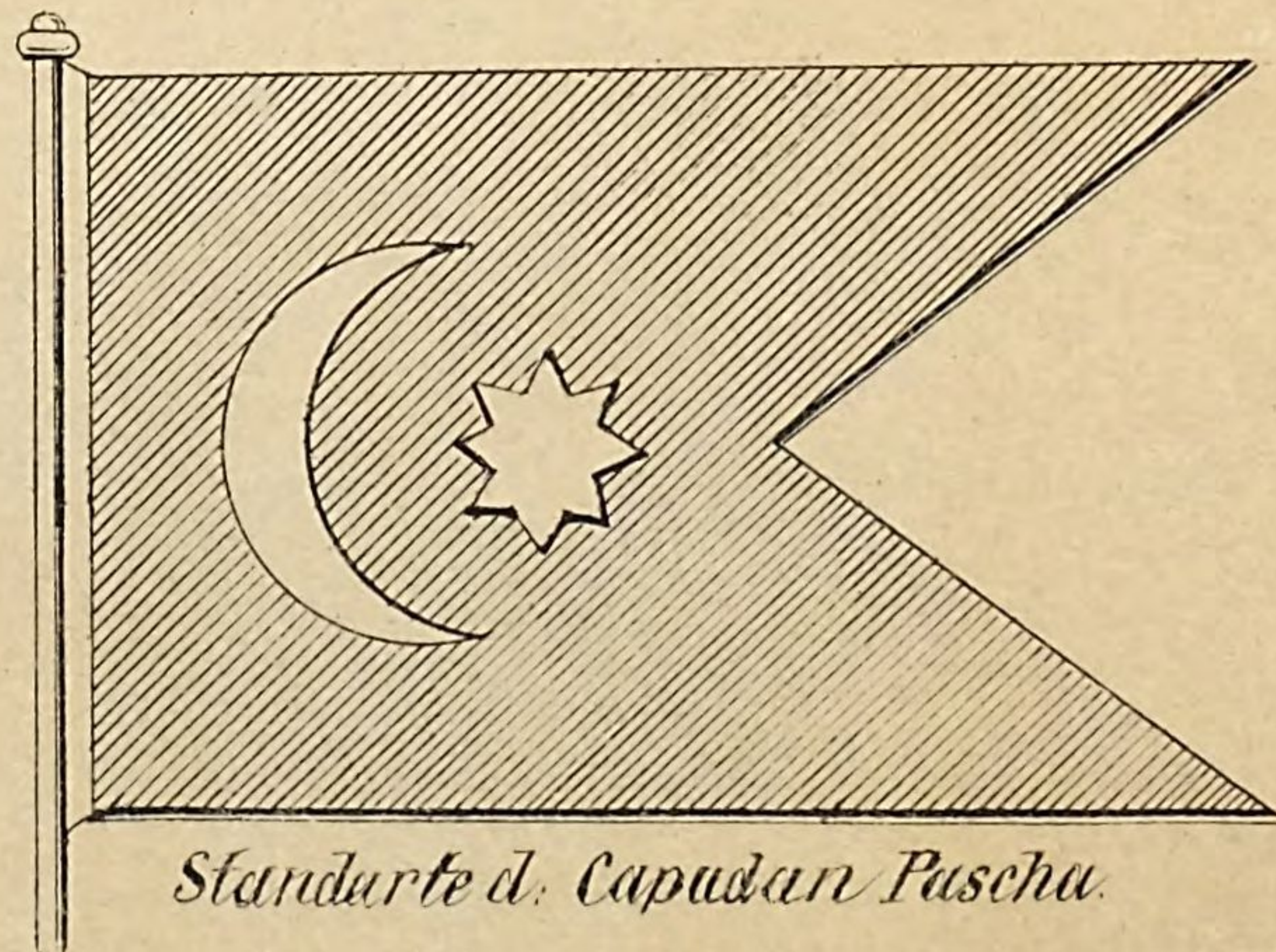


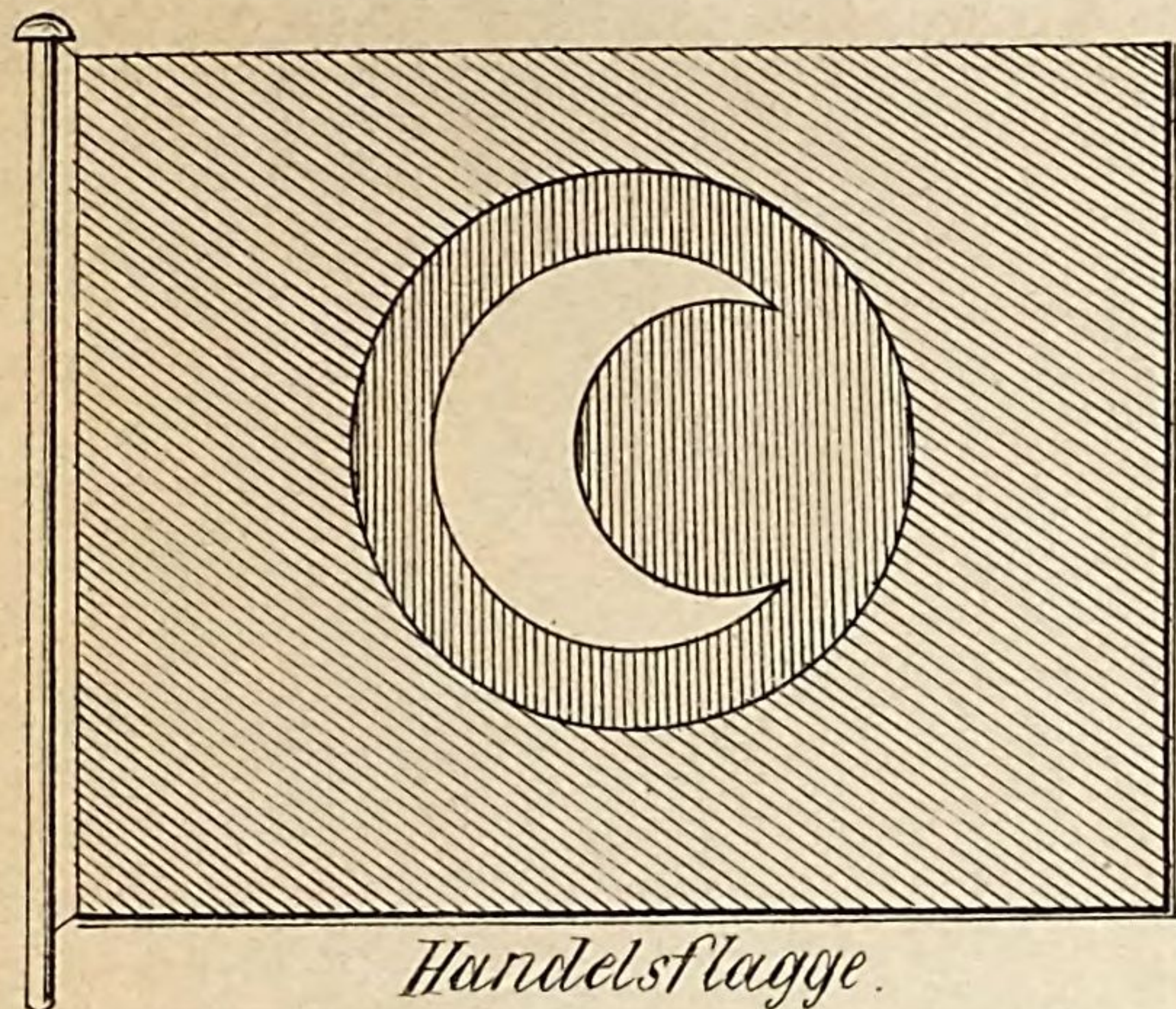
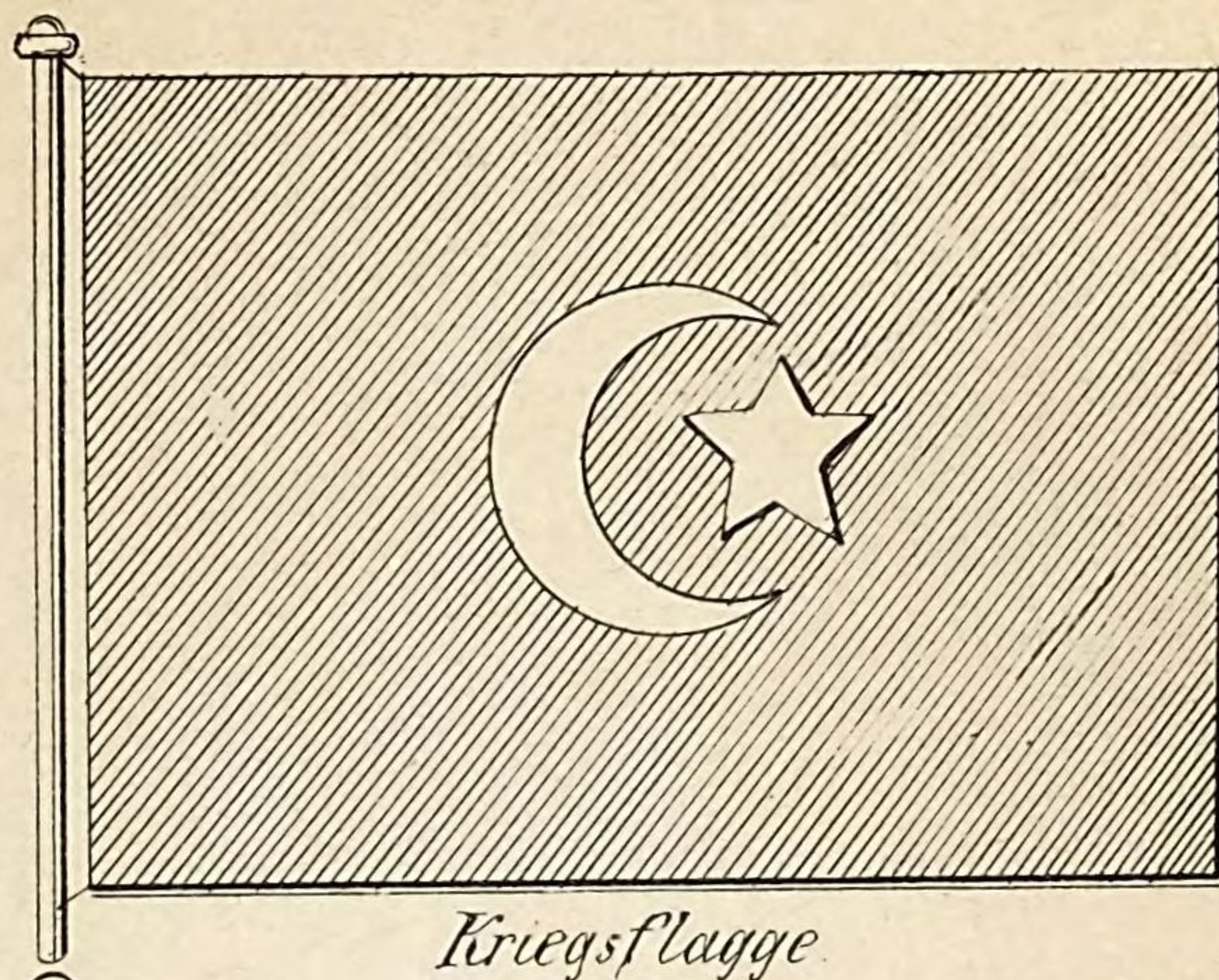
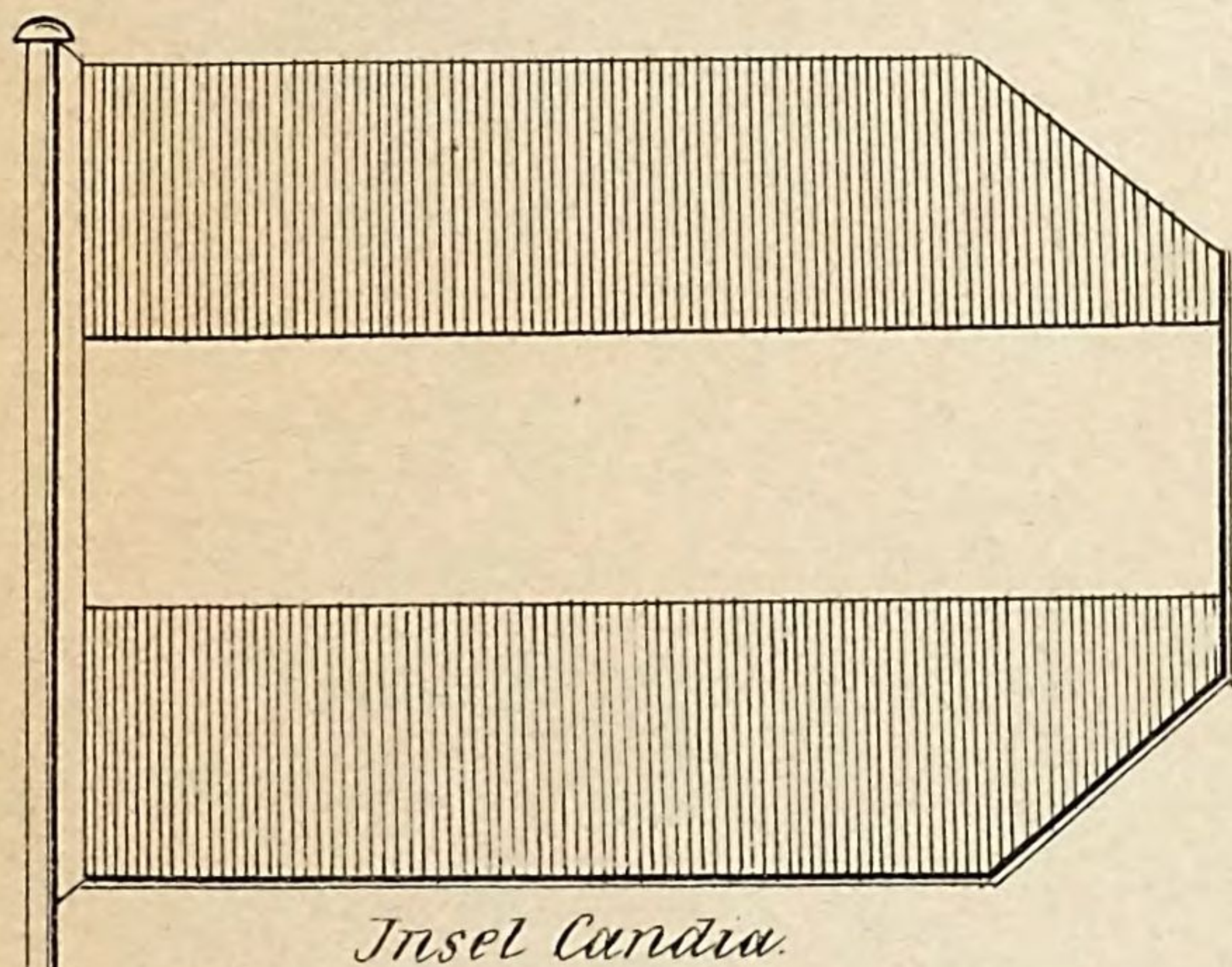
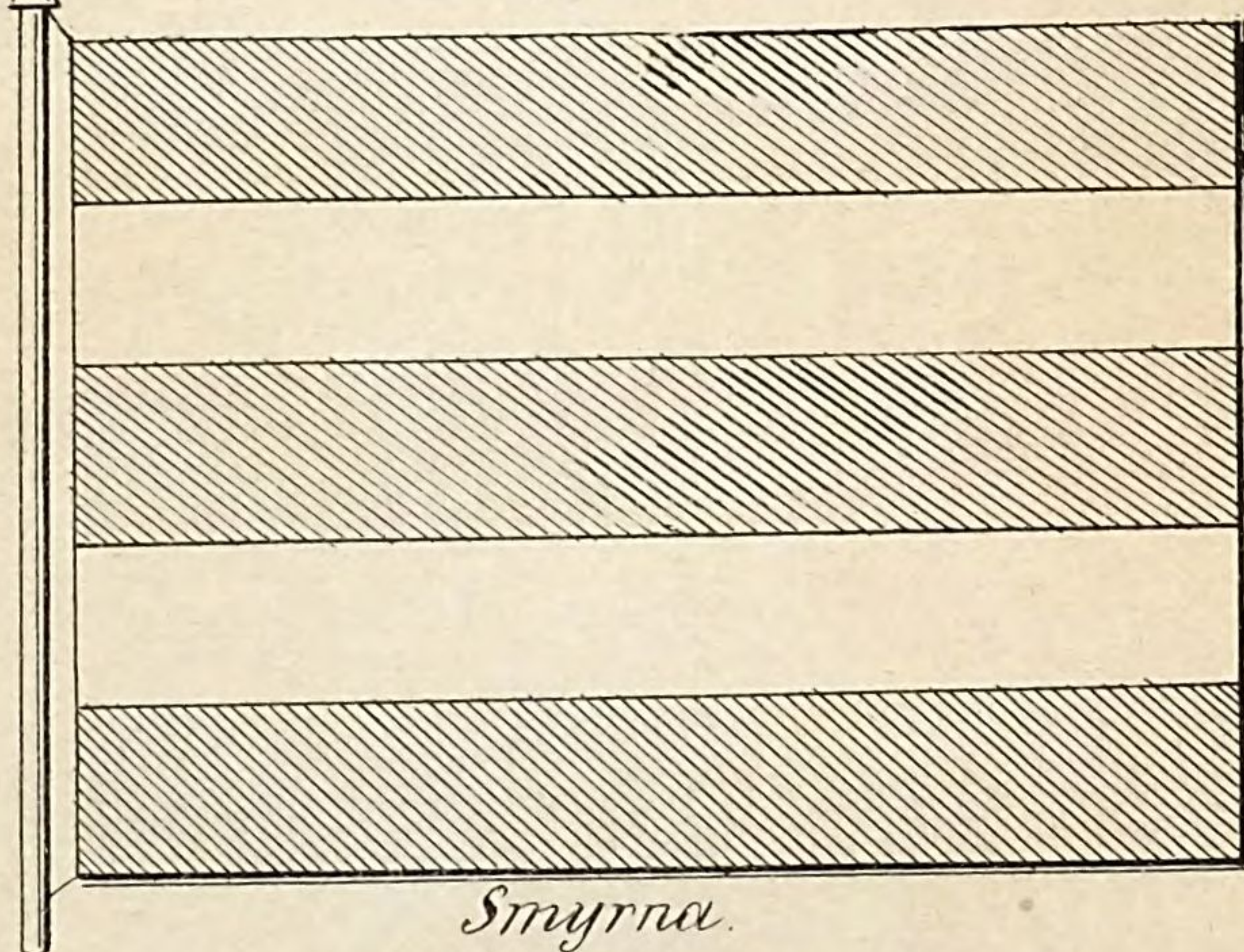
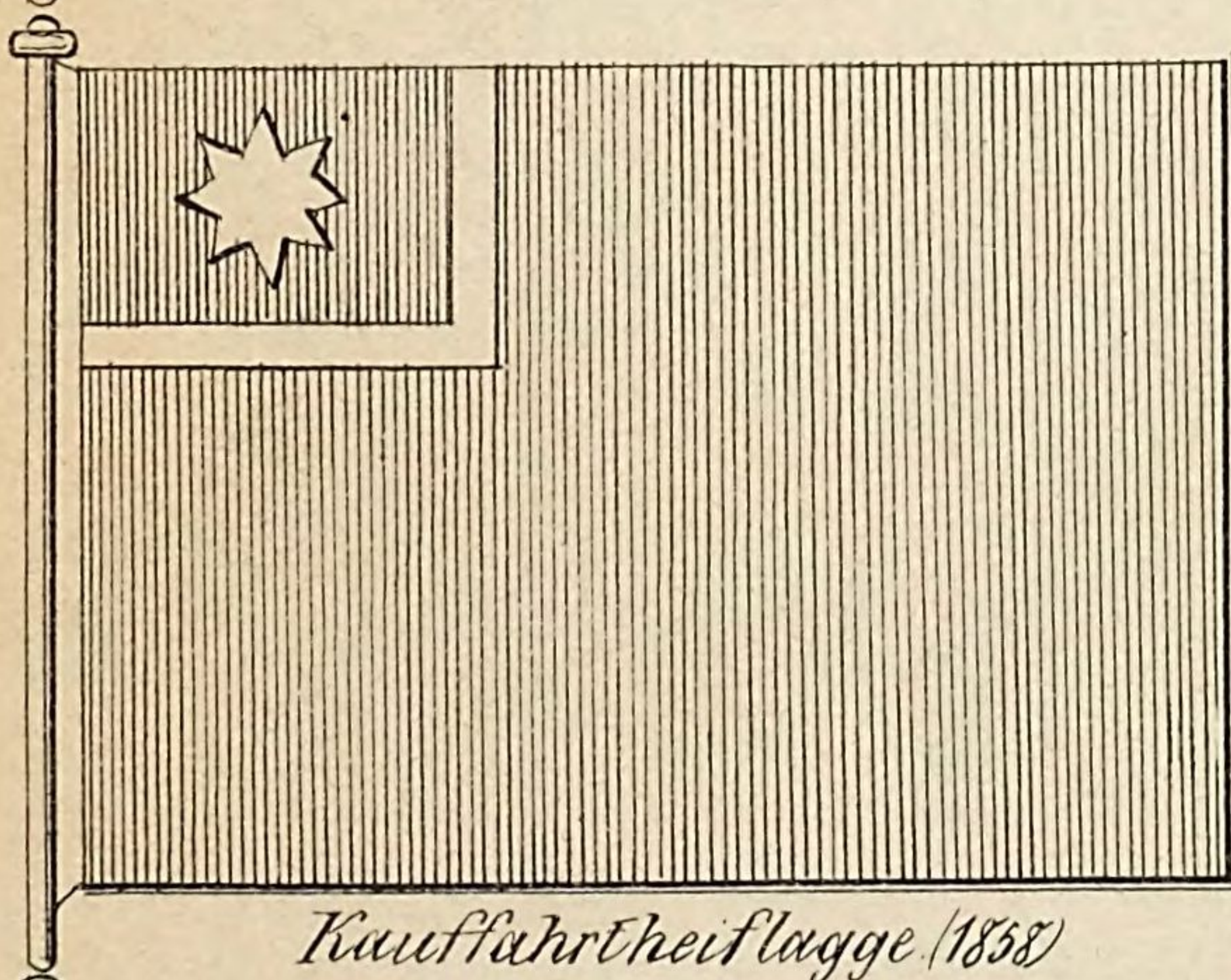
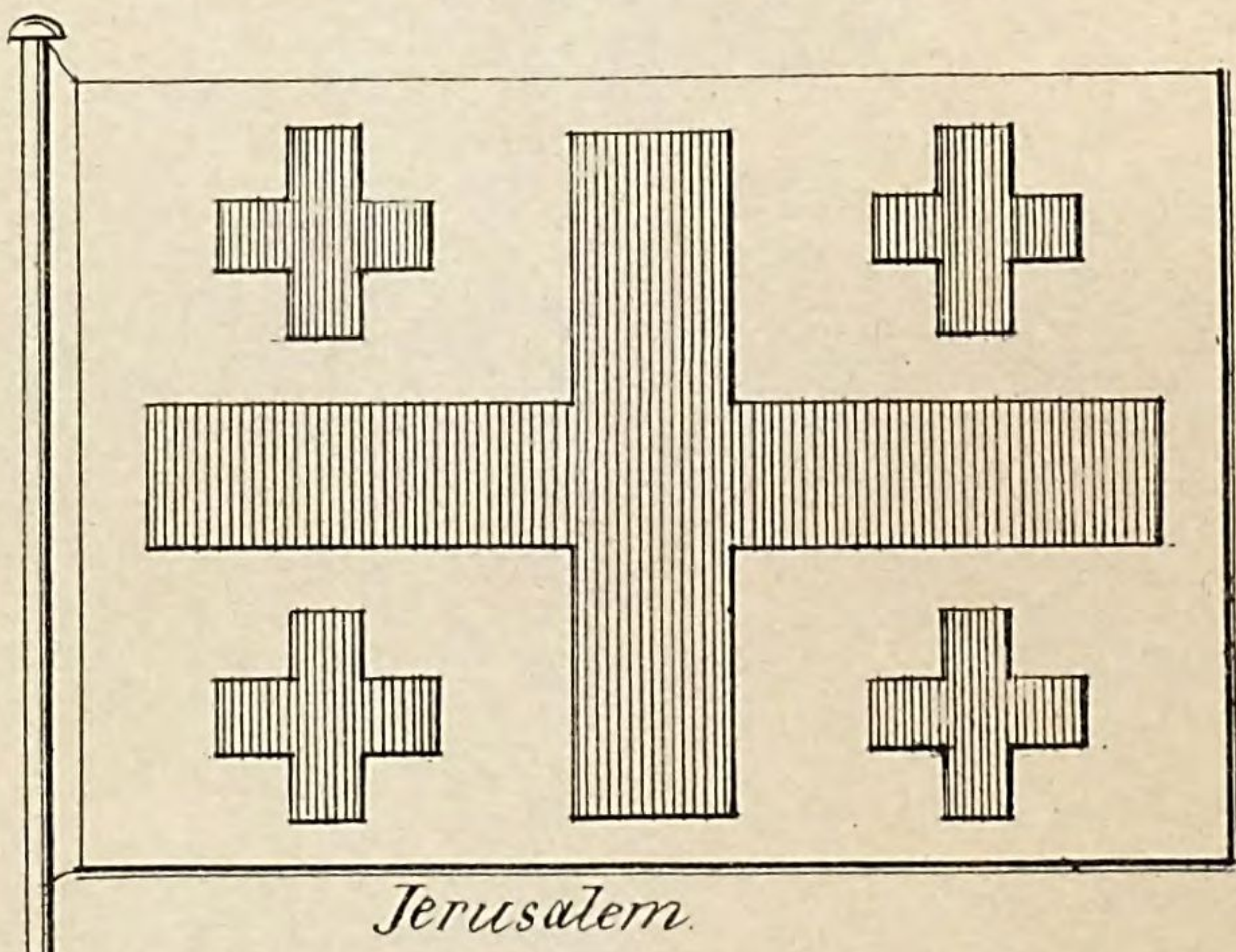
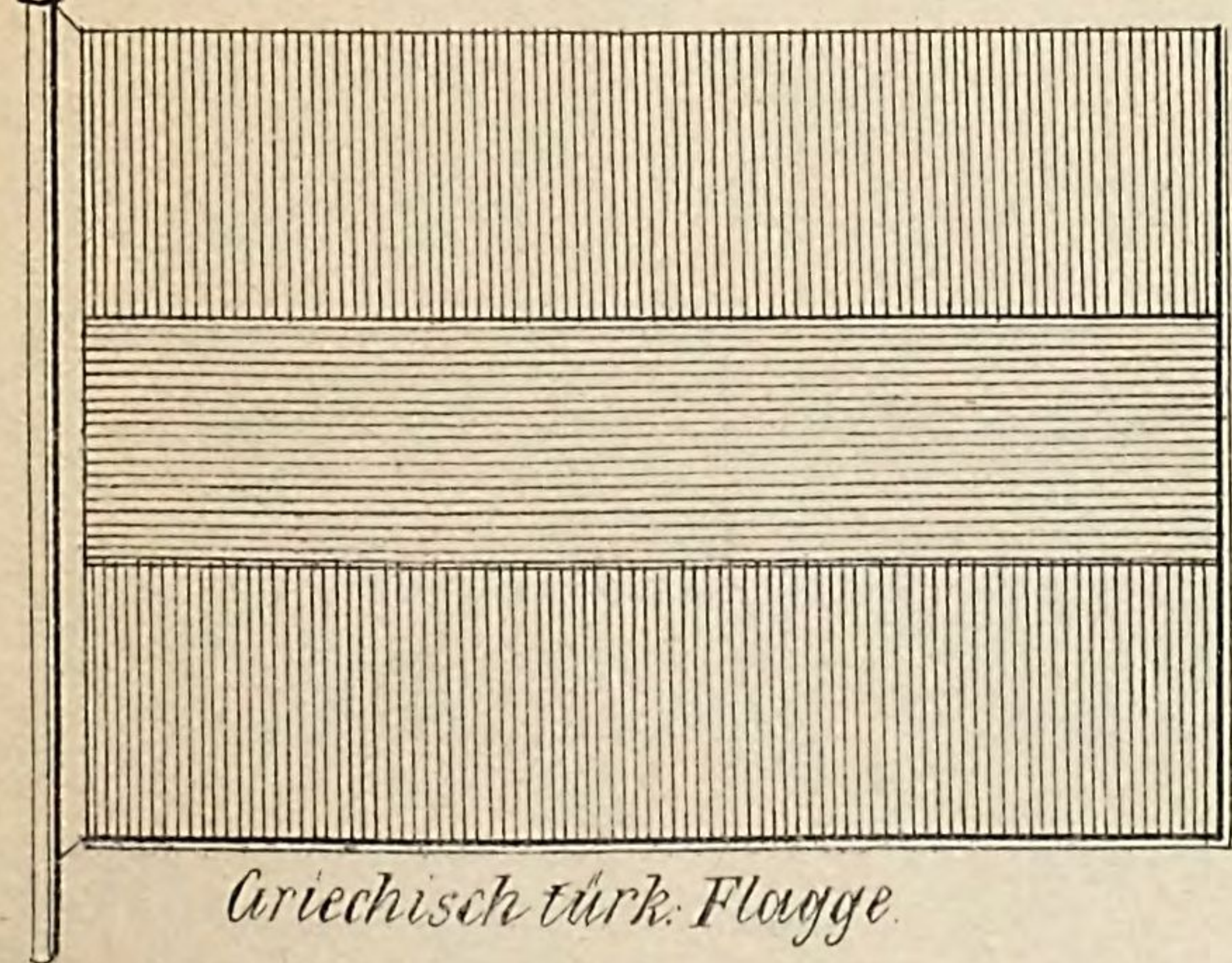
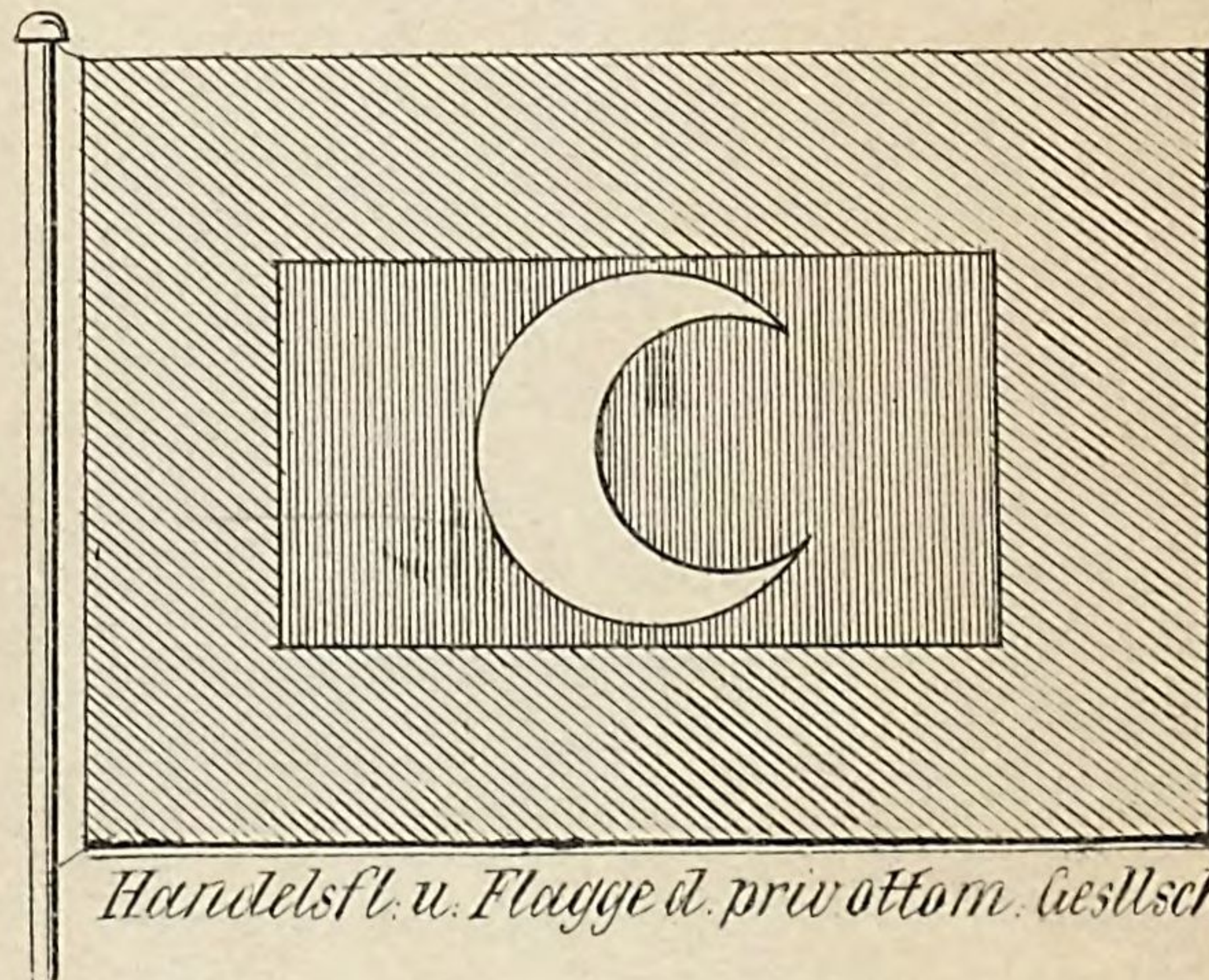
Prinzip

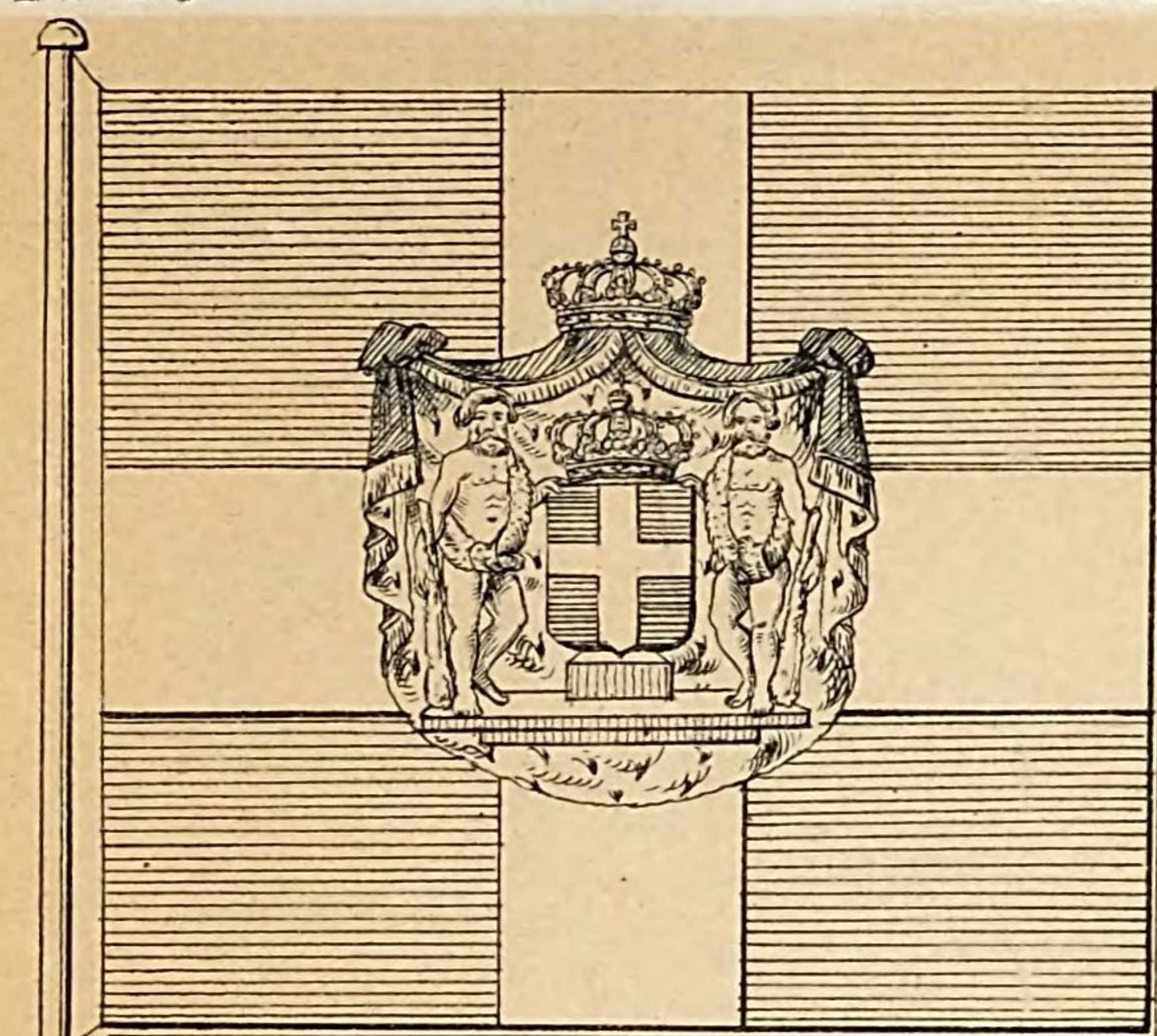


Fl. d. Stadt Ostende

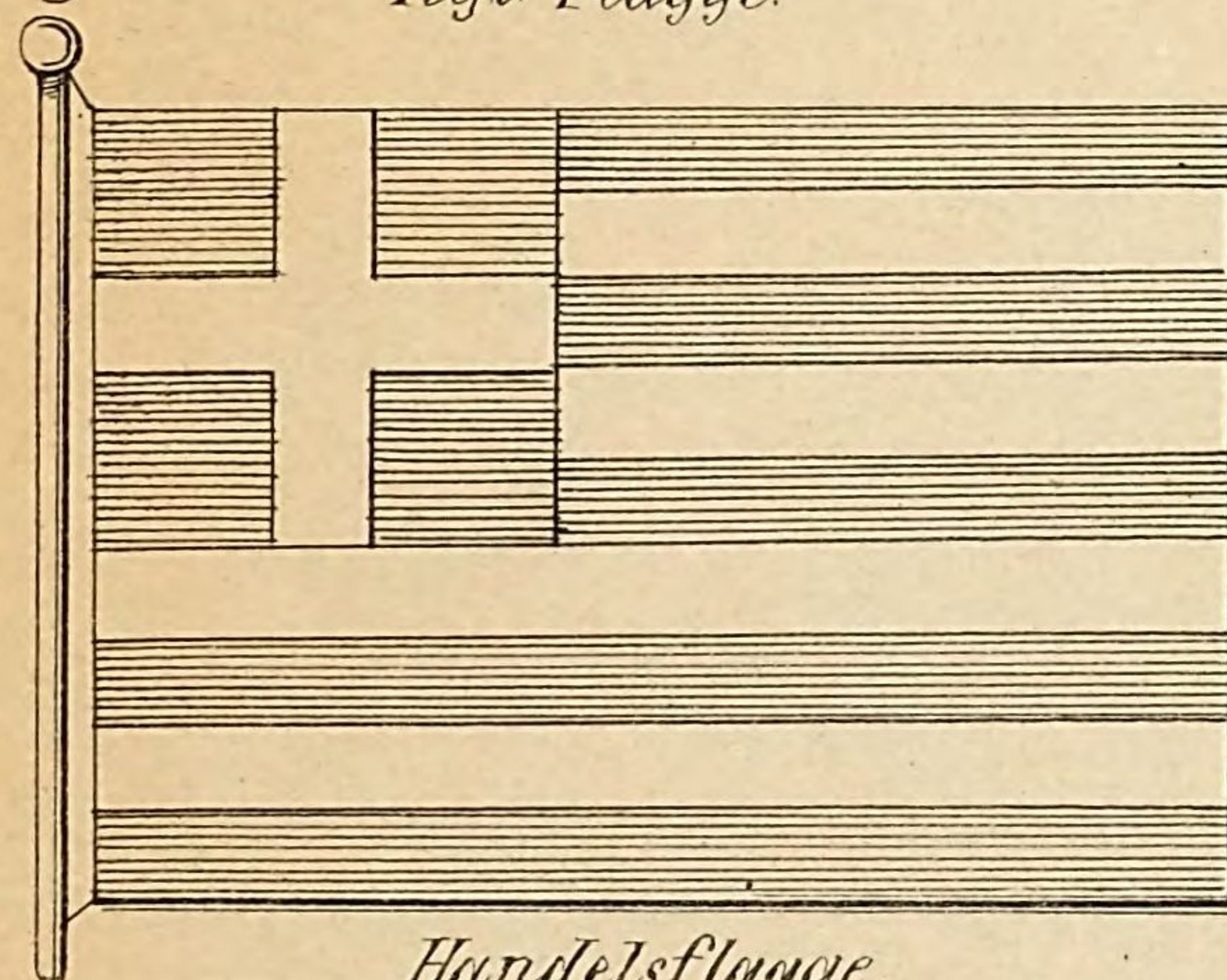


*Kaiserl. Flagge, №1**Kaiserl. Flagge №2**Kaiserl. Fl. №3.**Kaiserl. Standarte.**Fl. d. Capudan Pascha.**Standarte d. Capudan Pascha.*

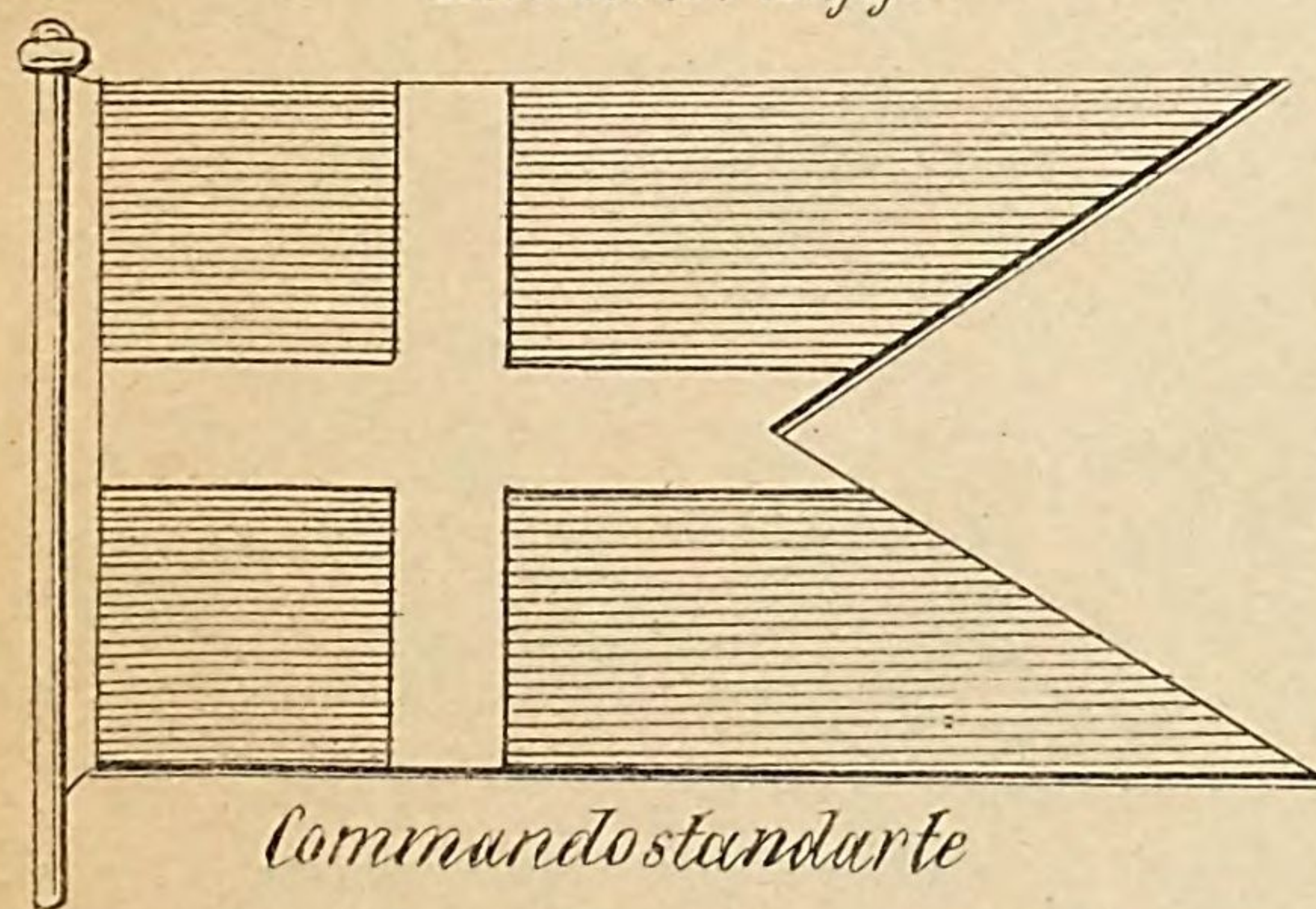
*Handelsflagge.**Kriegsflagge.**Insel Candia.**Smyrna.**Kaufahrtflagge (1858)**Jerusalem.**Griechisch türk. Flagge.**Handelsfl. u. Flagge d. priv. ottom. Gesellsch.*



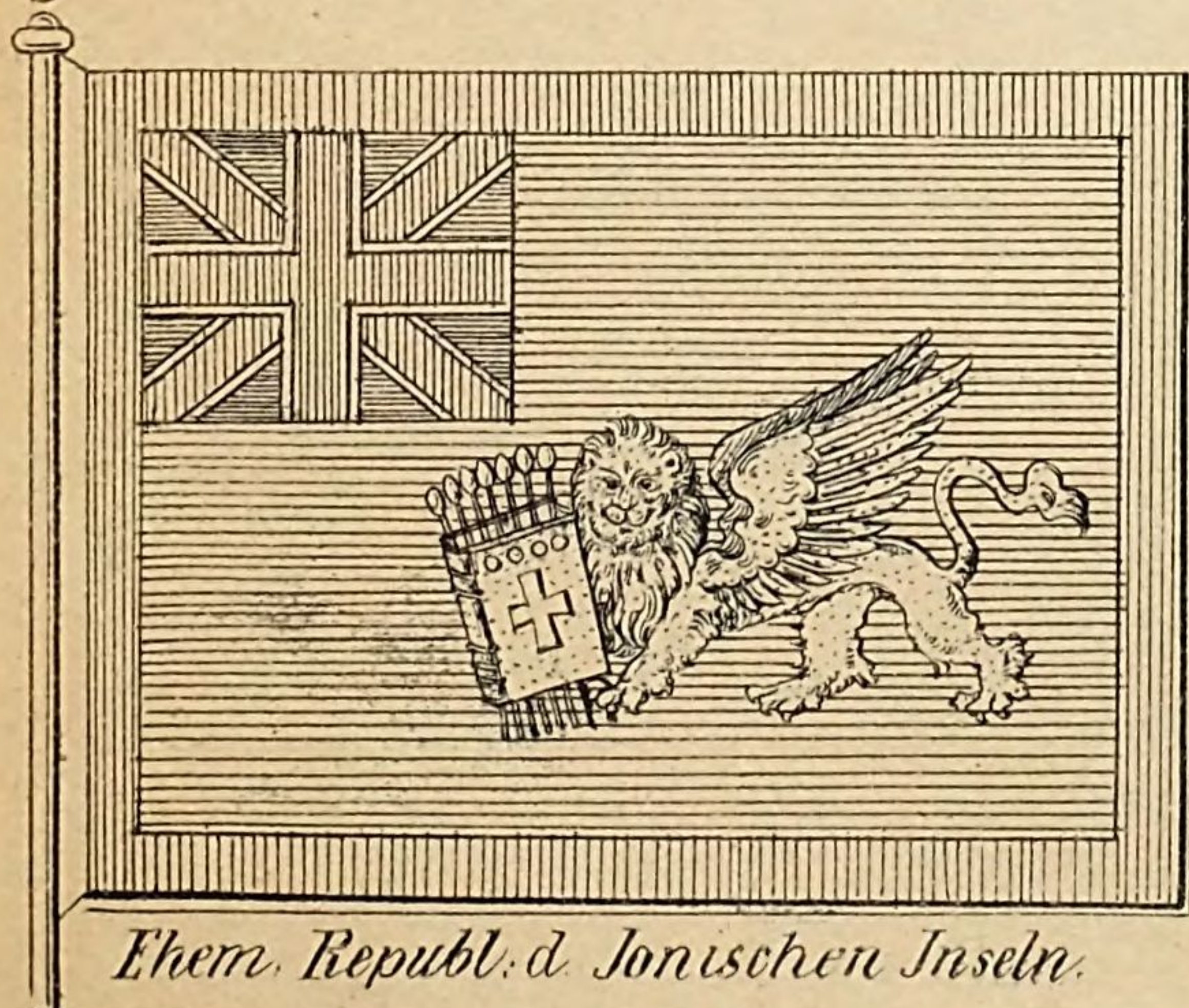
Kgl. Flagge.



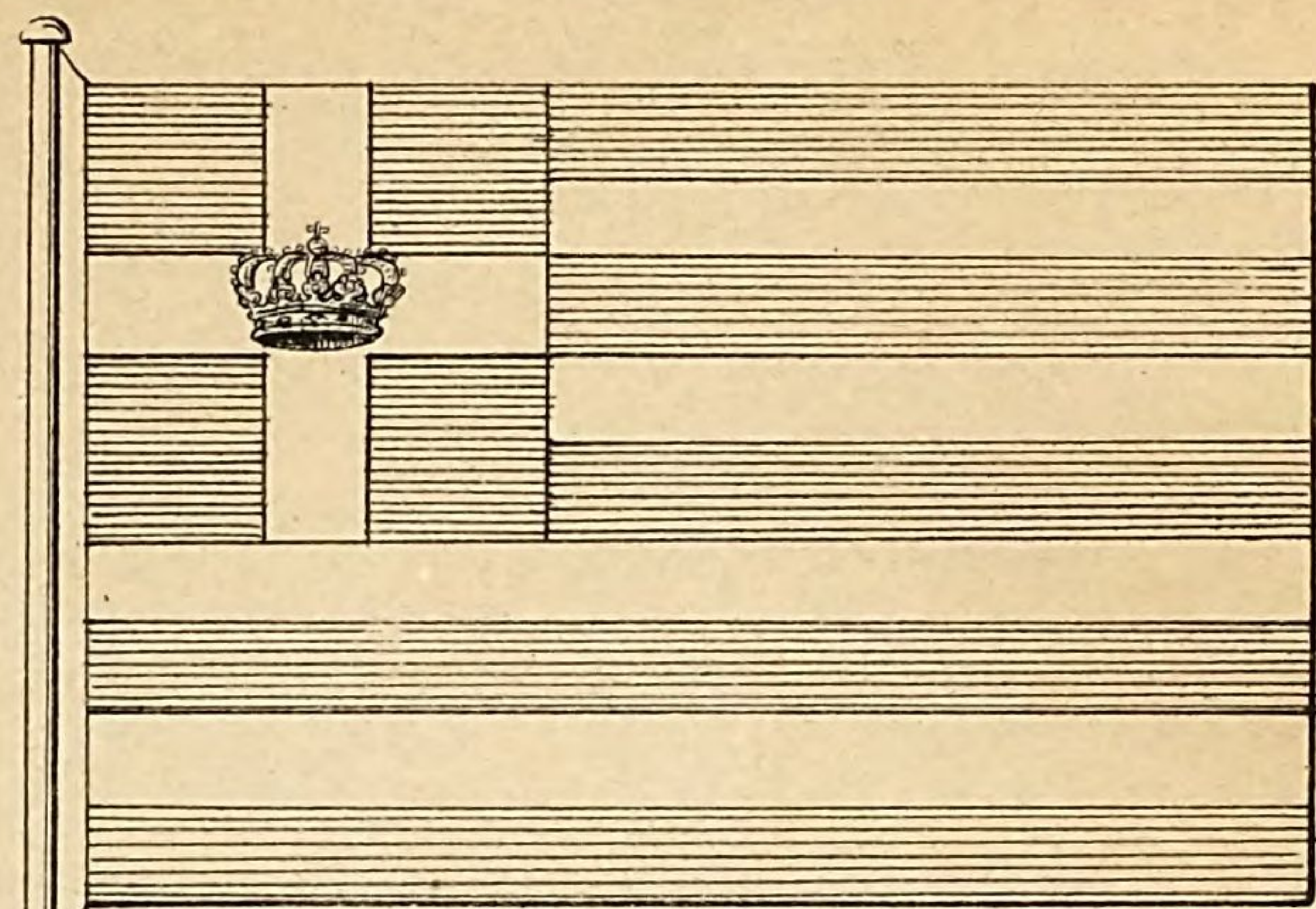
Handelsflagge.



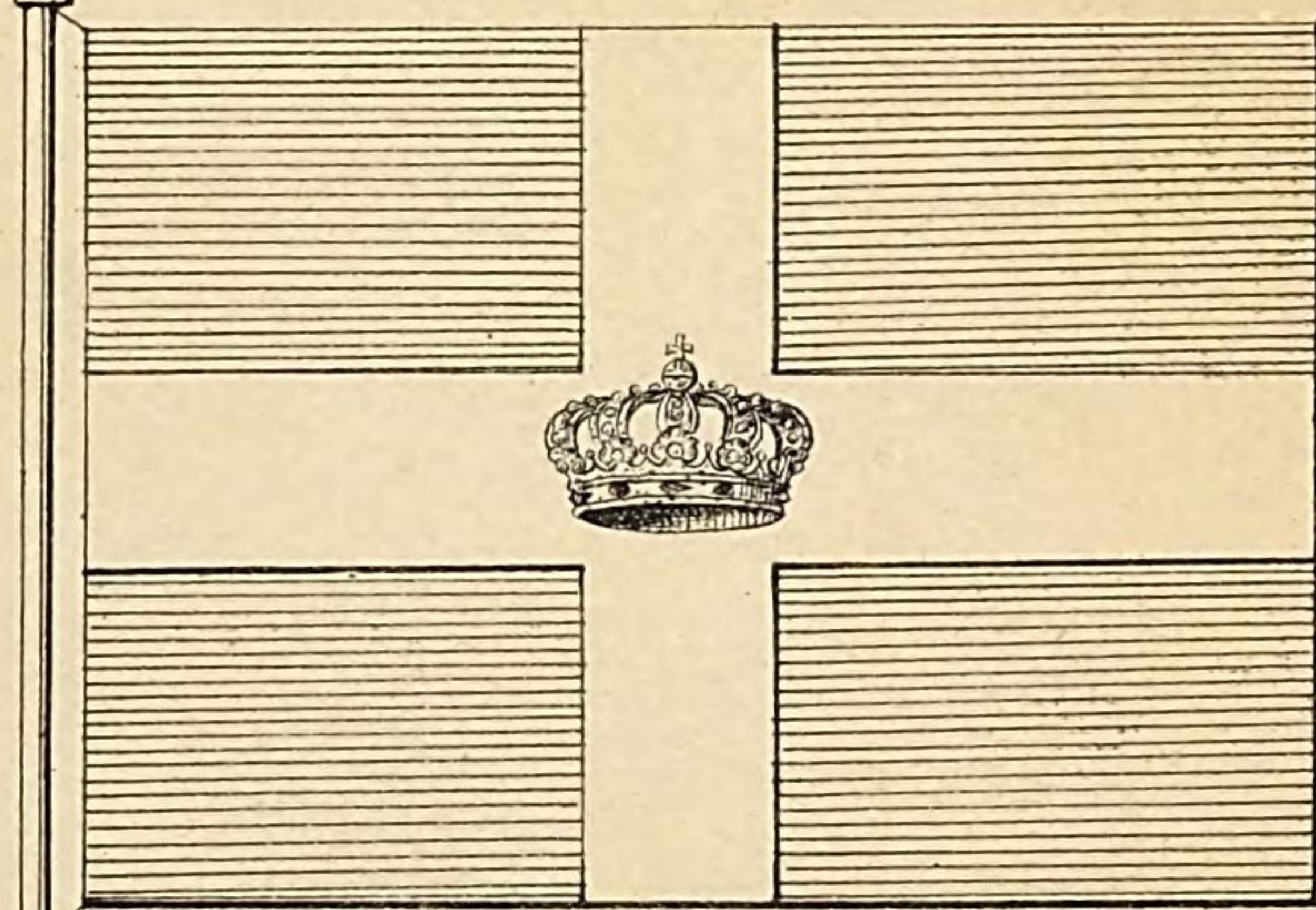
Commando standarte



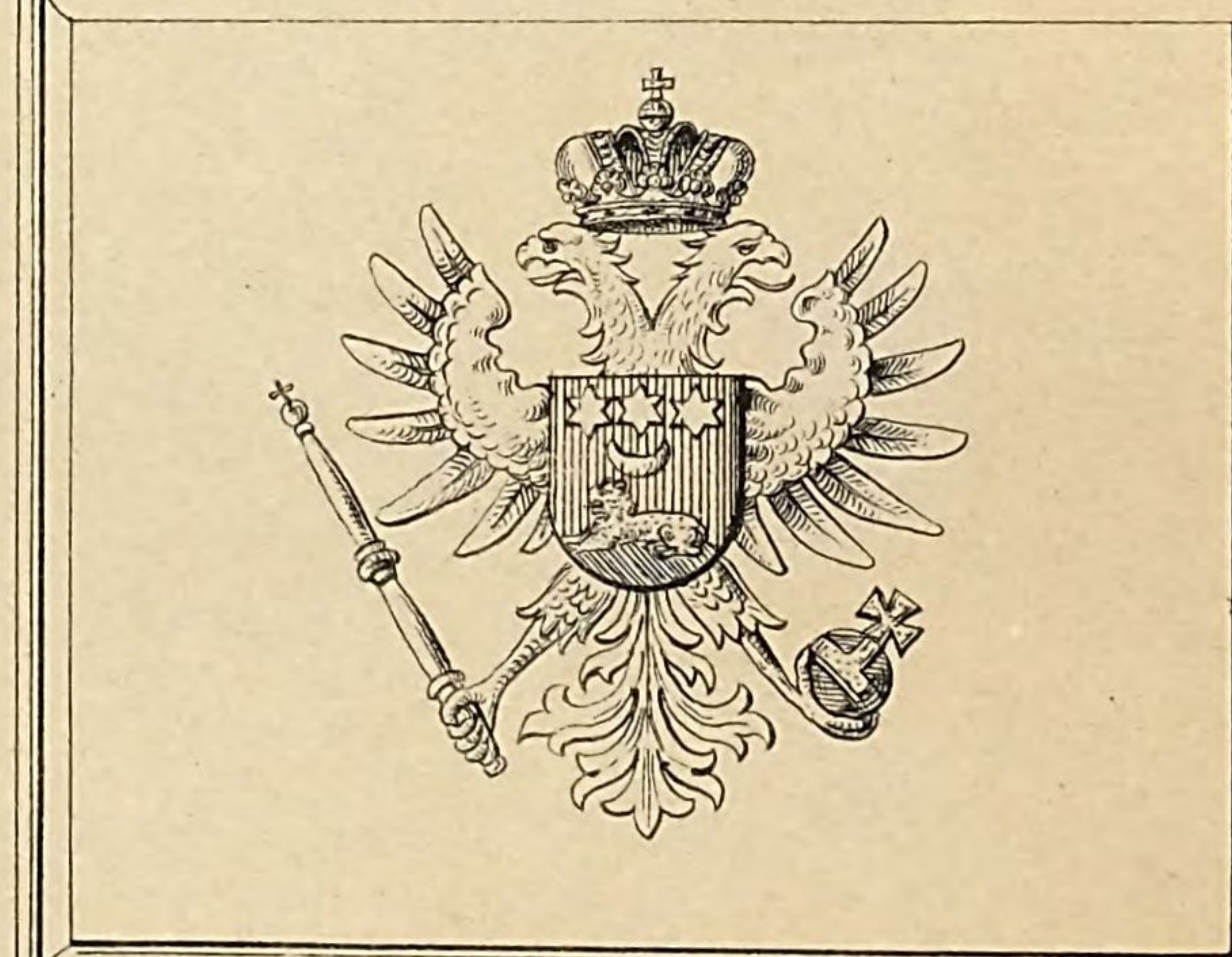
Ehem. Republ. d. Ionischen Inseln.



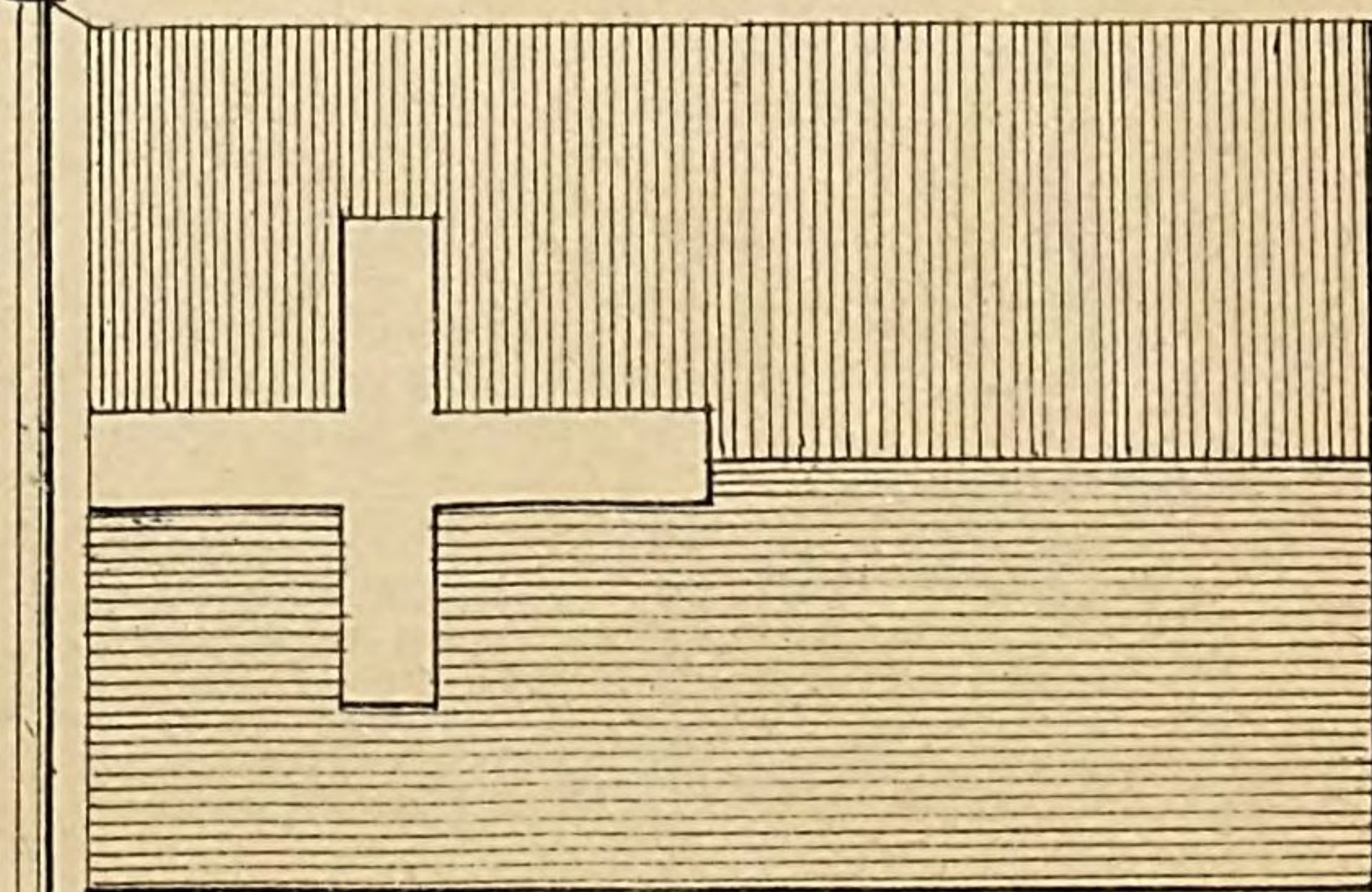
Kriegsflagge.



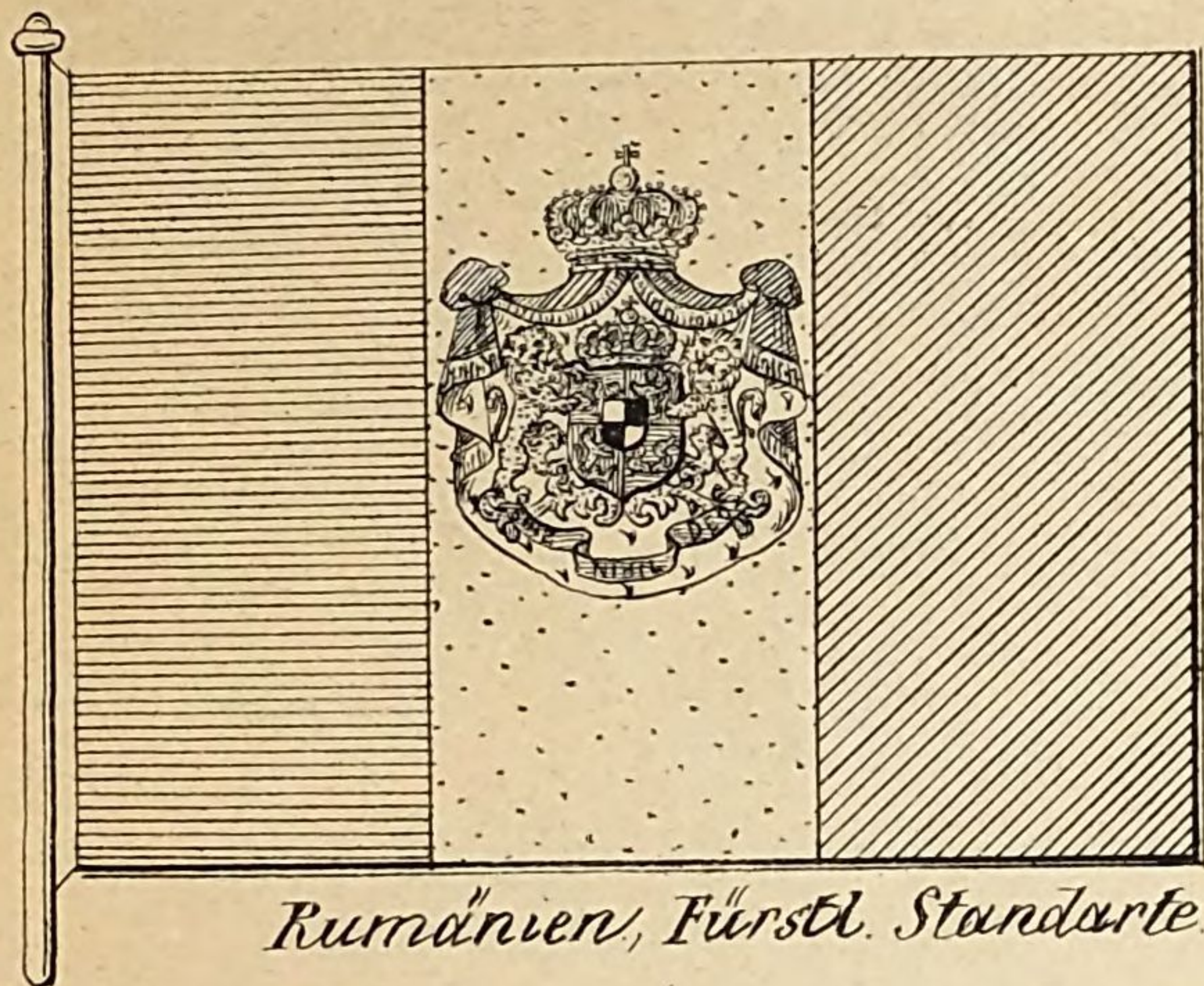
Lootsen signal.



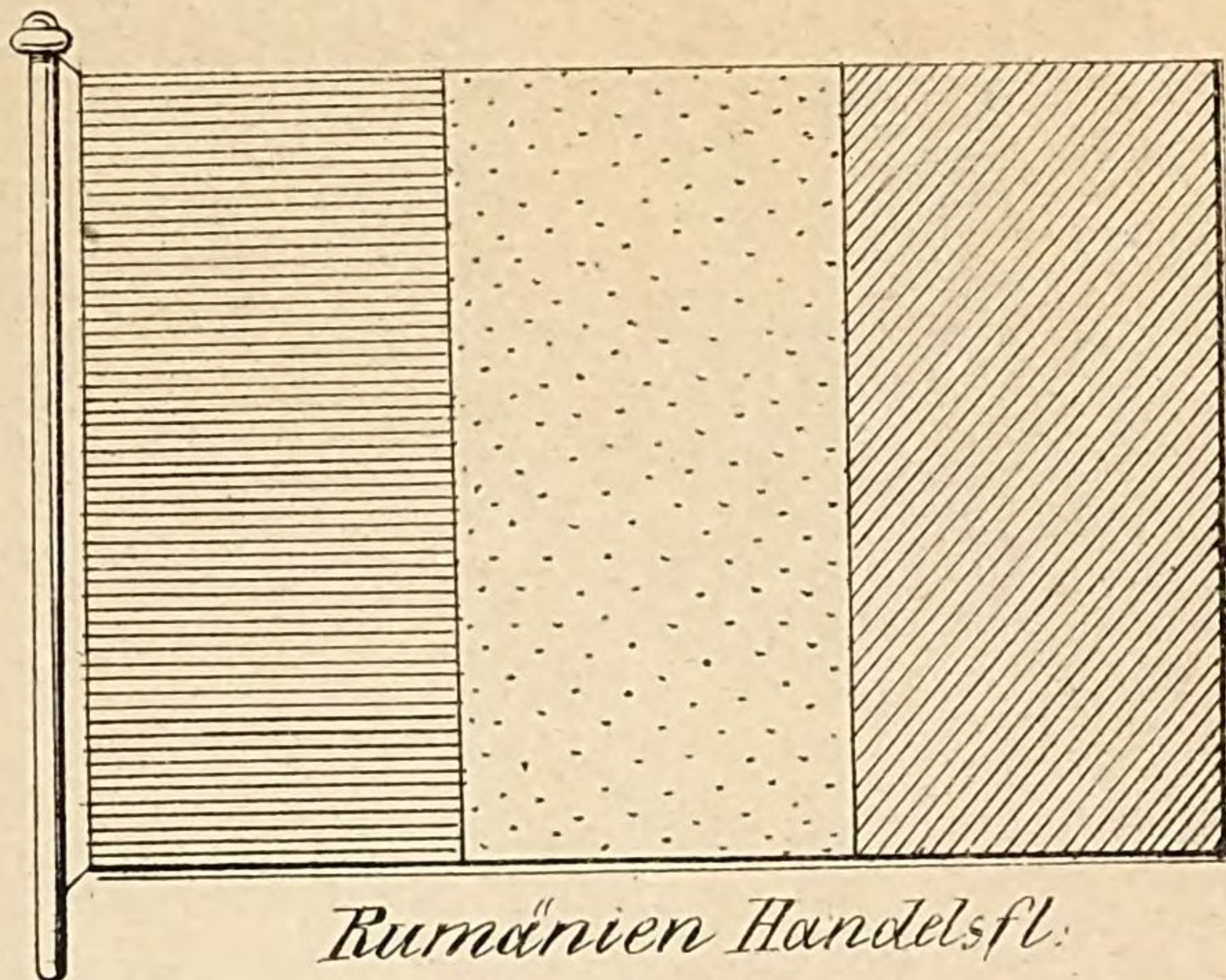
Montenegro.



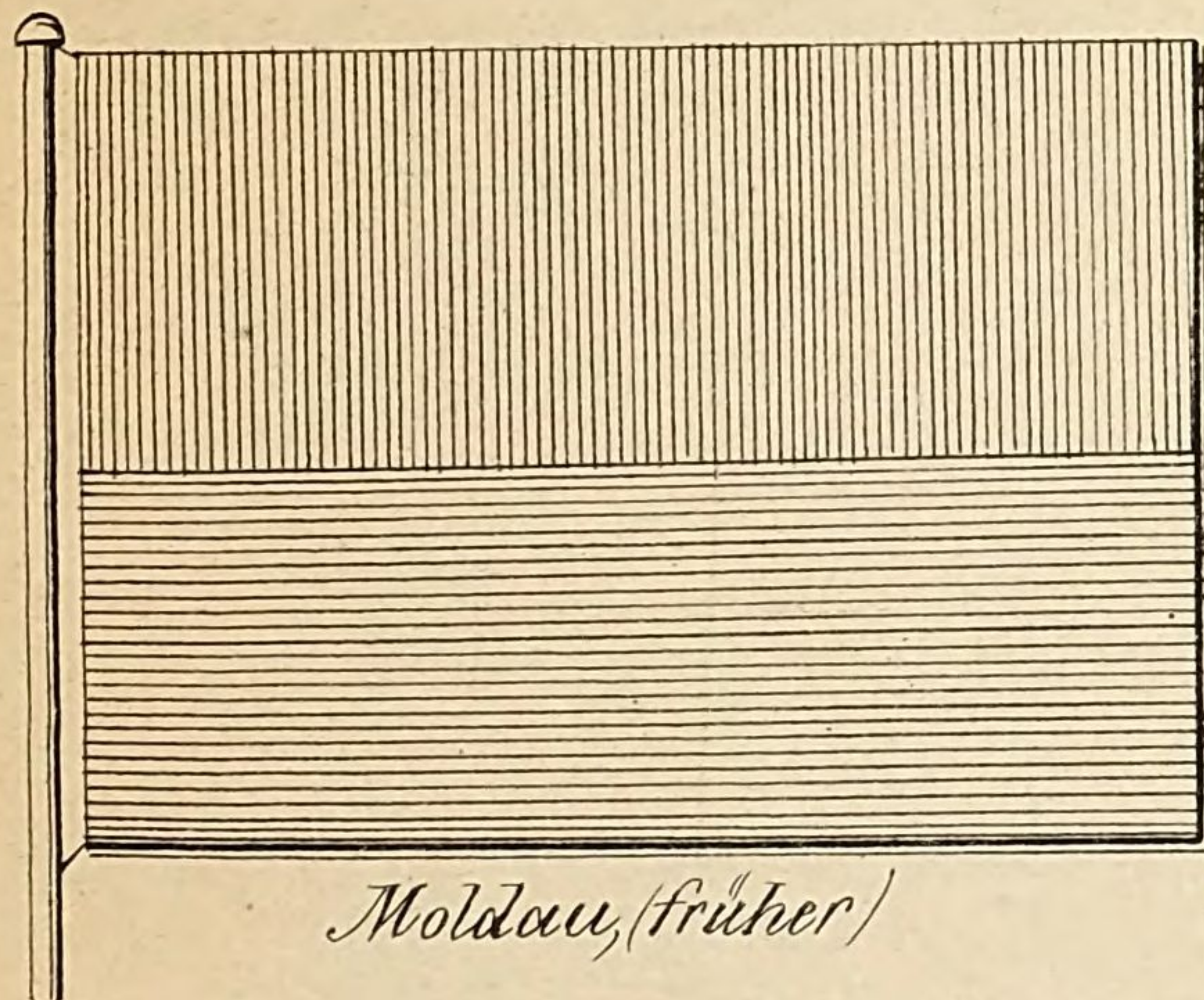
Ehem. El. Samos. 1858.



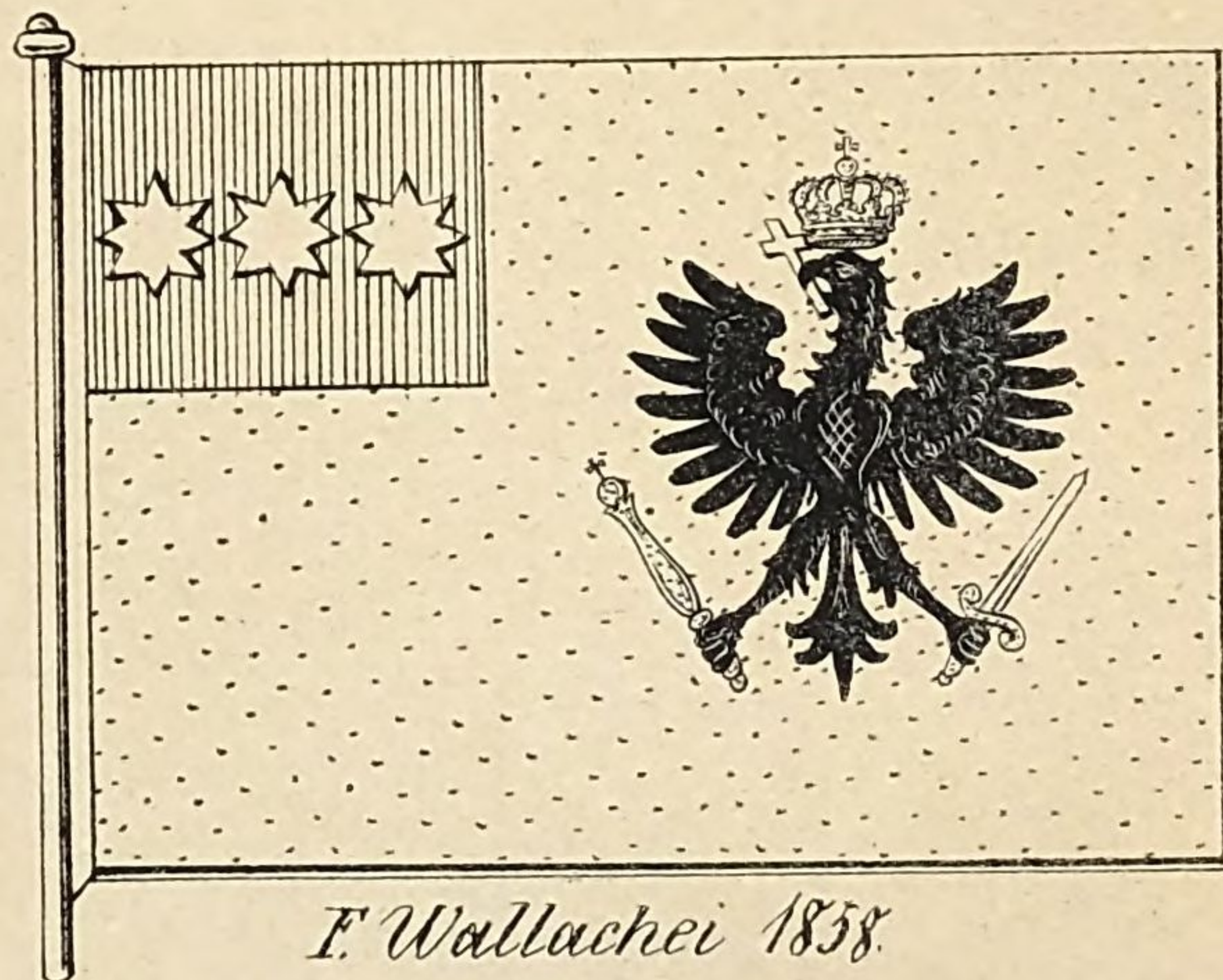
Rumänien, Fürstl. Standarte



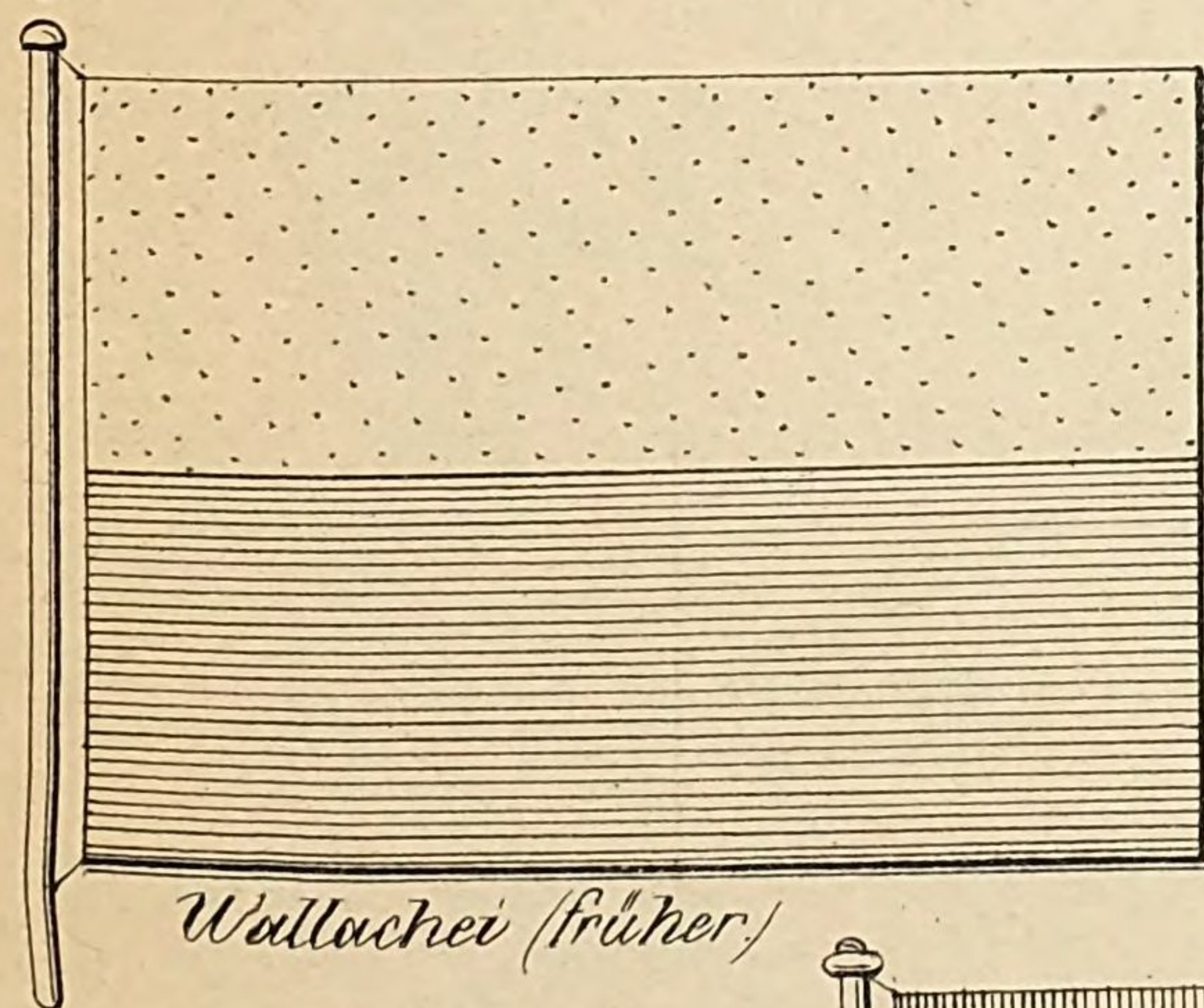
Rumänien Handelsfl.



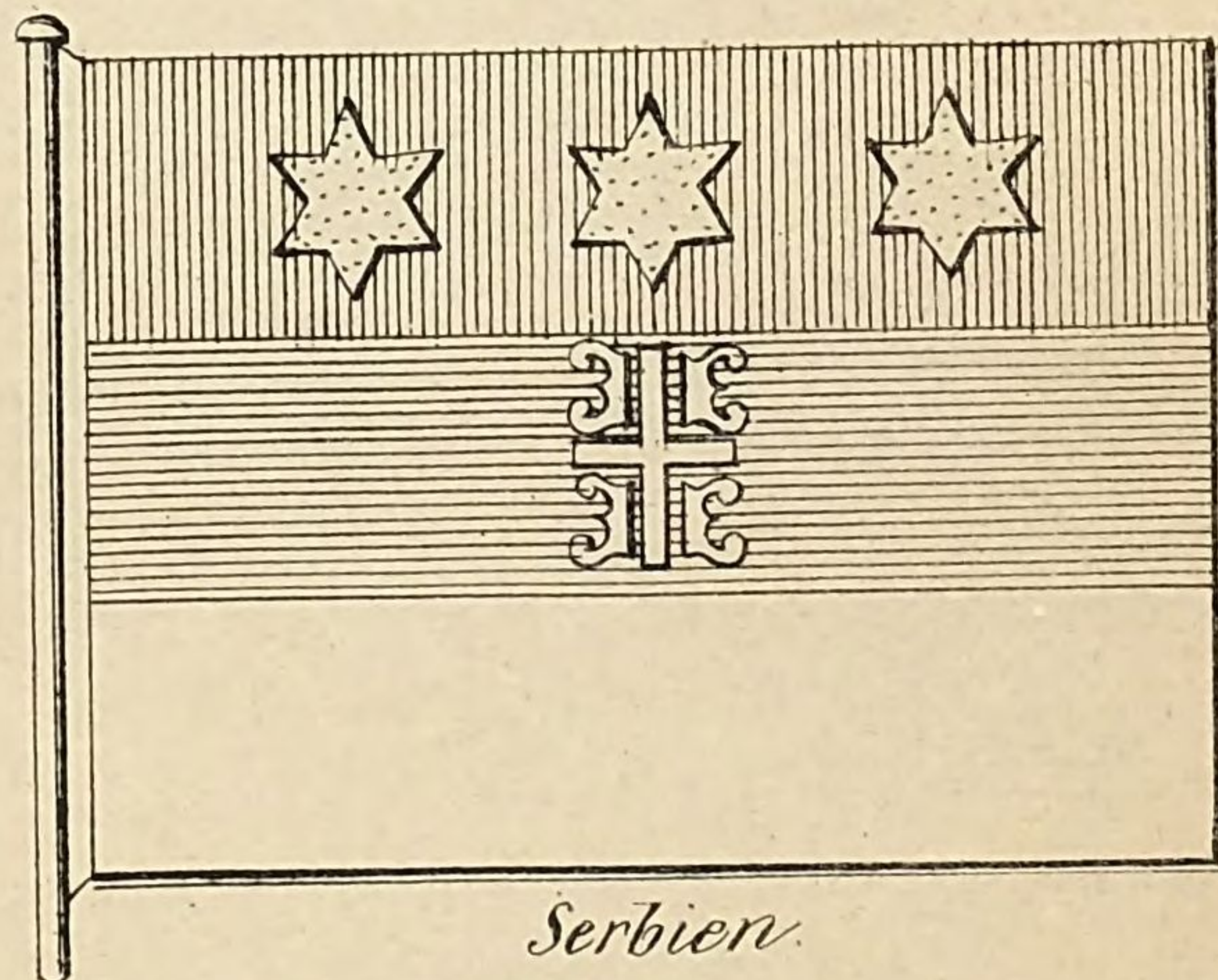
Moldau, (früher)



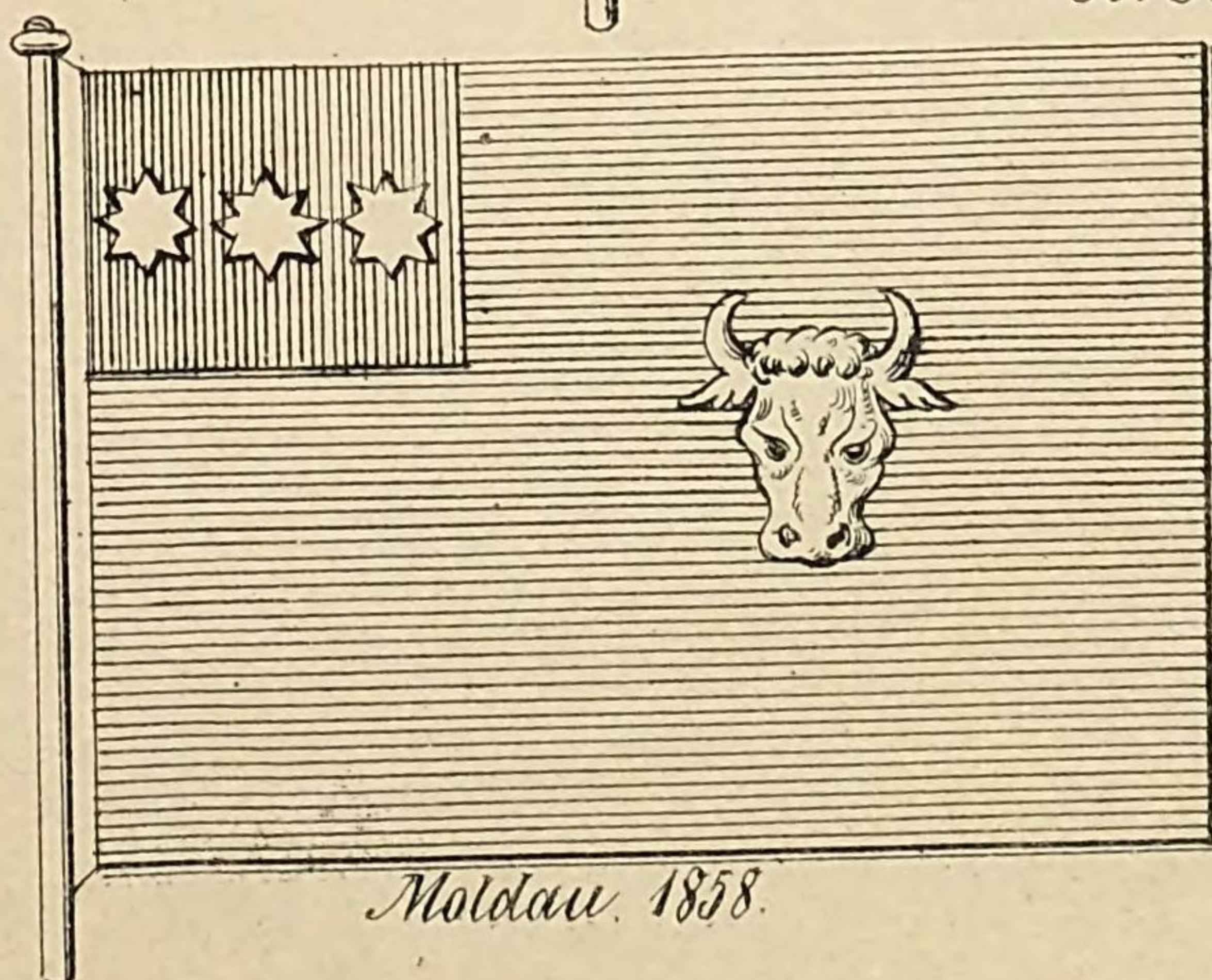
E. Wallachei 1858.



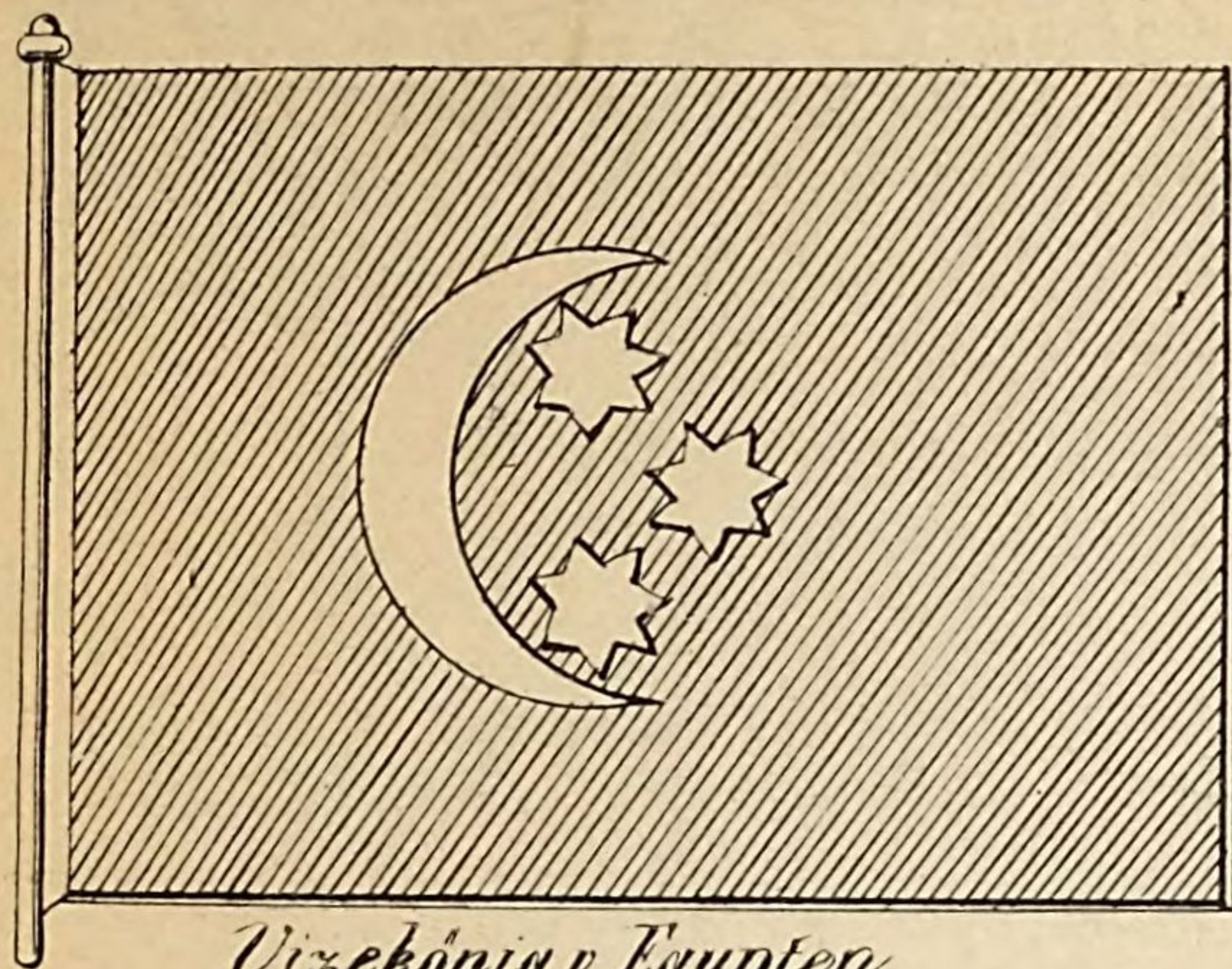
Wallachei (früher)



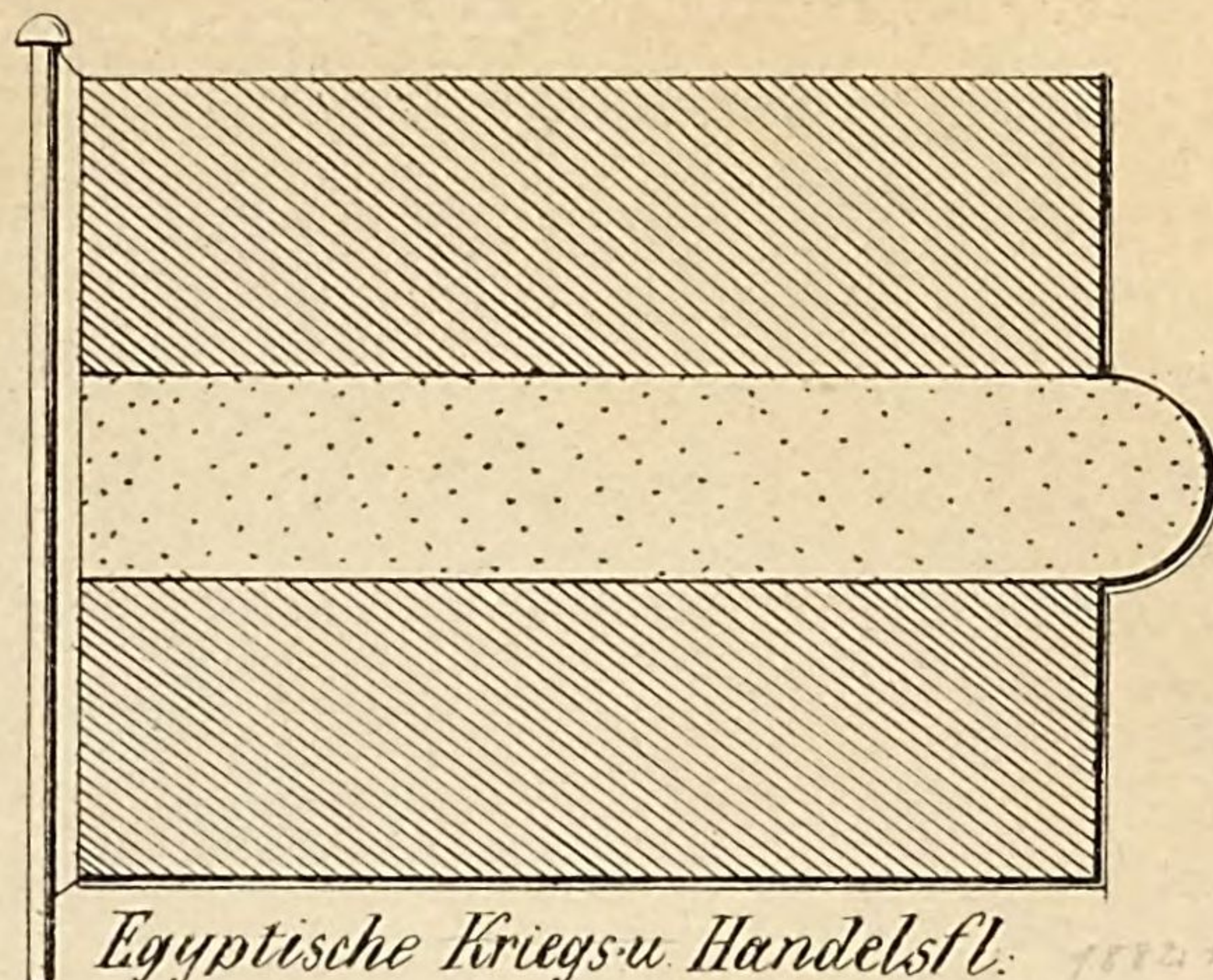
Serbien.



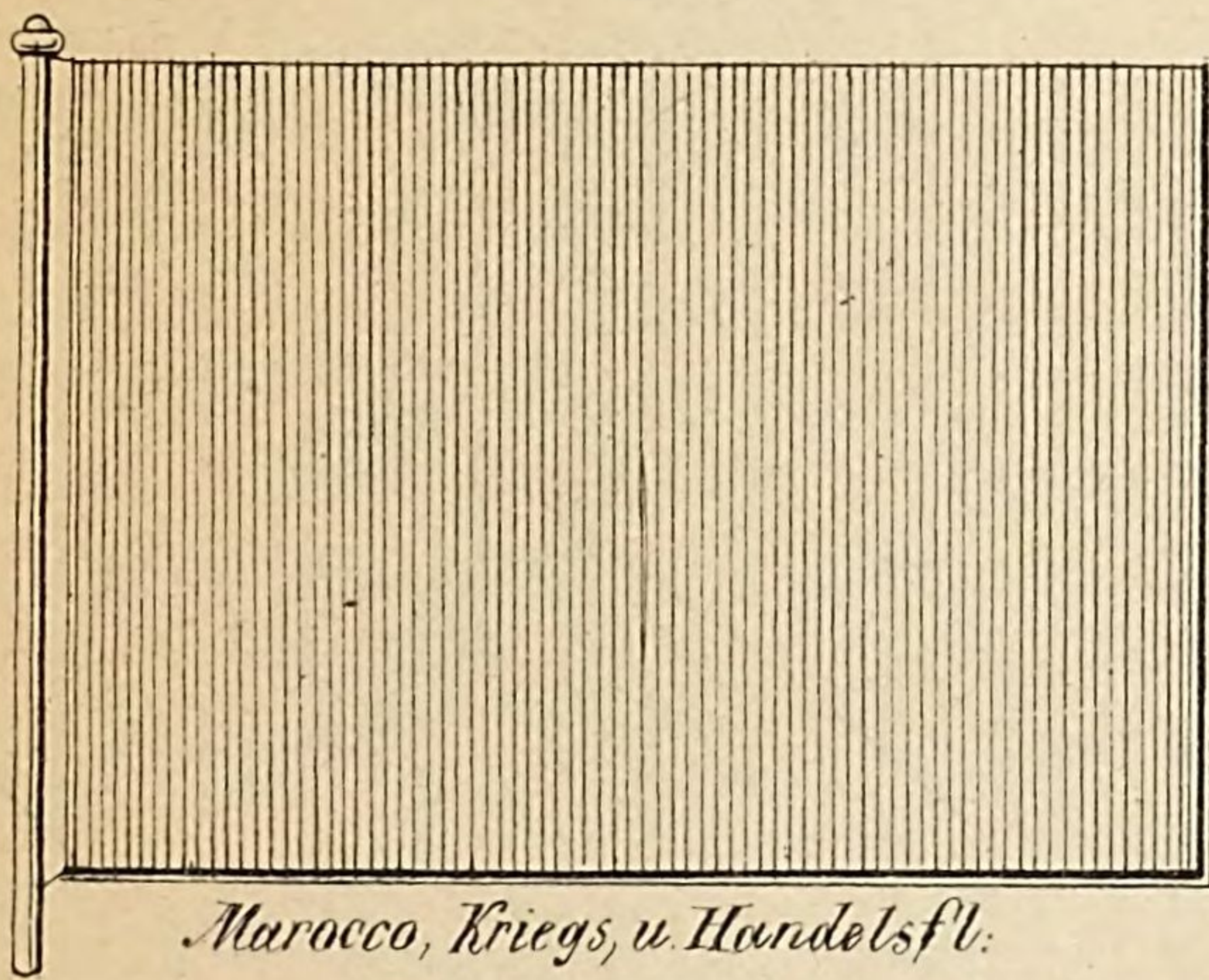
Moldau. 1858.



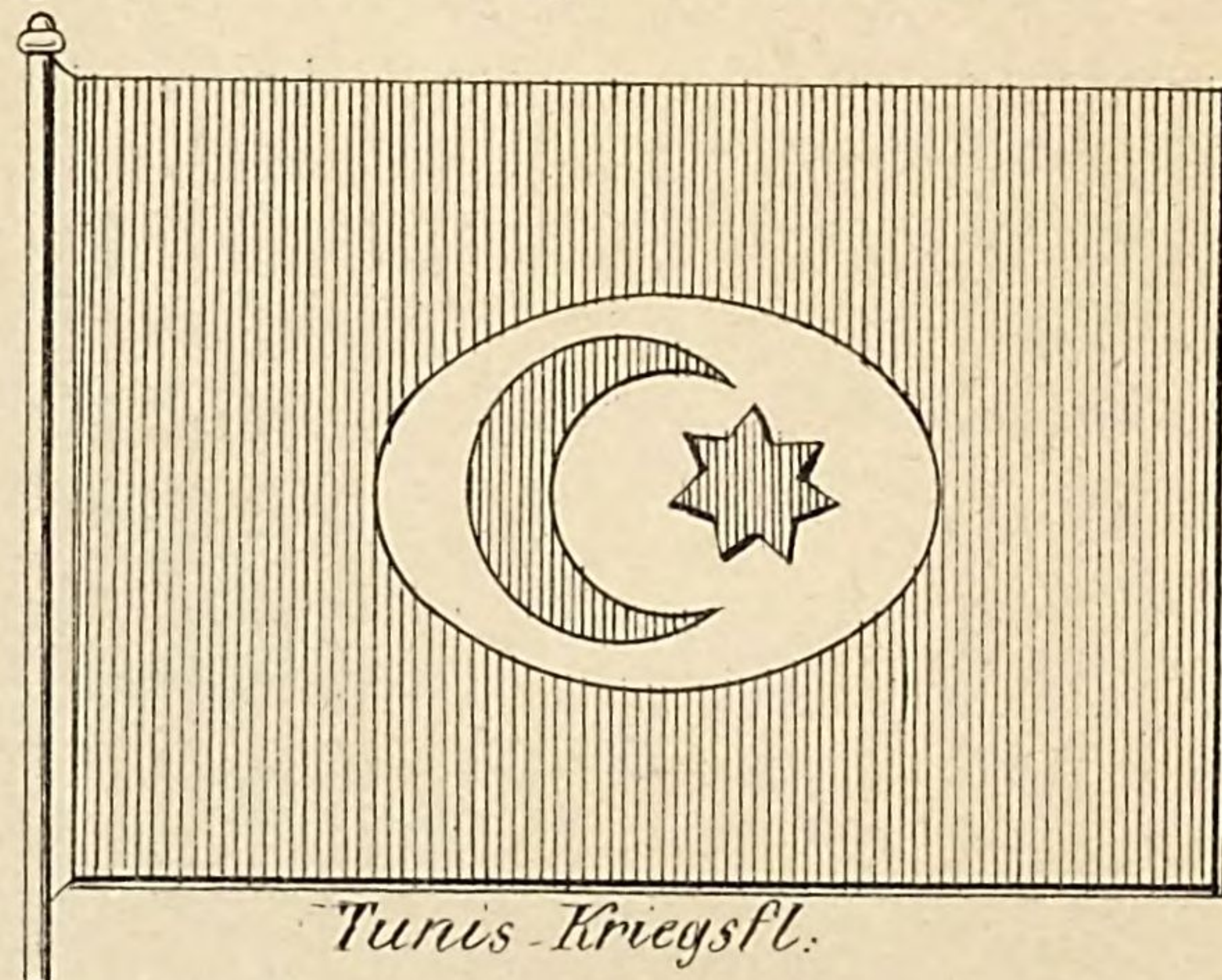
Vizekönig v. Egypten



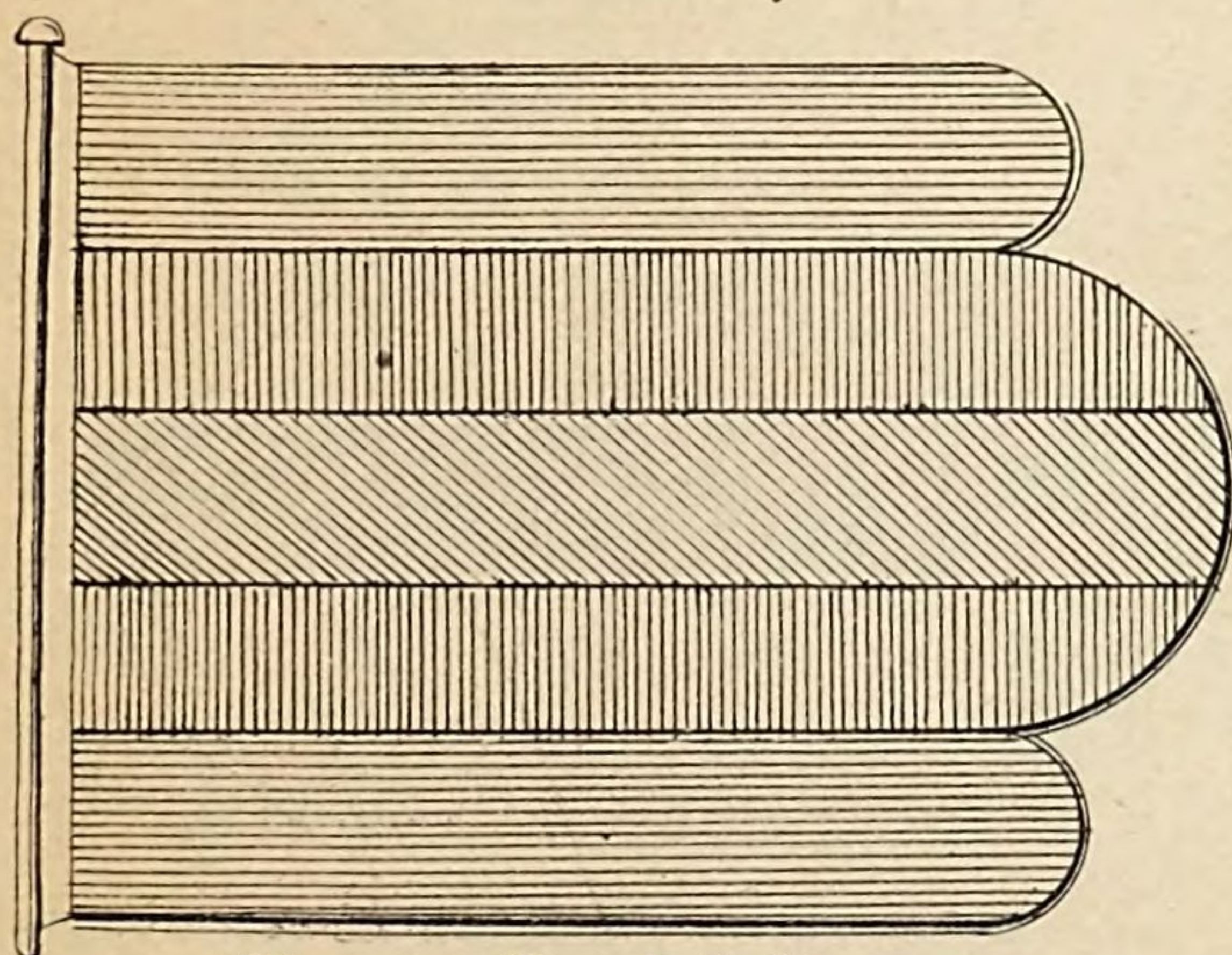
Egyptische Kriegs- u. Handelsfl.



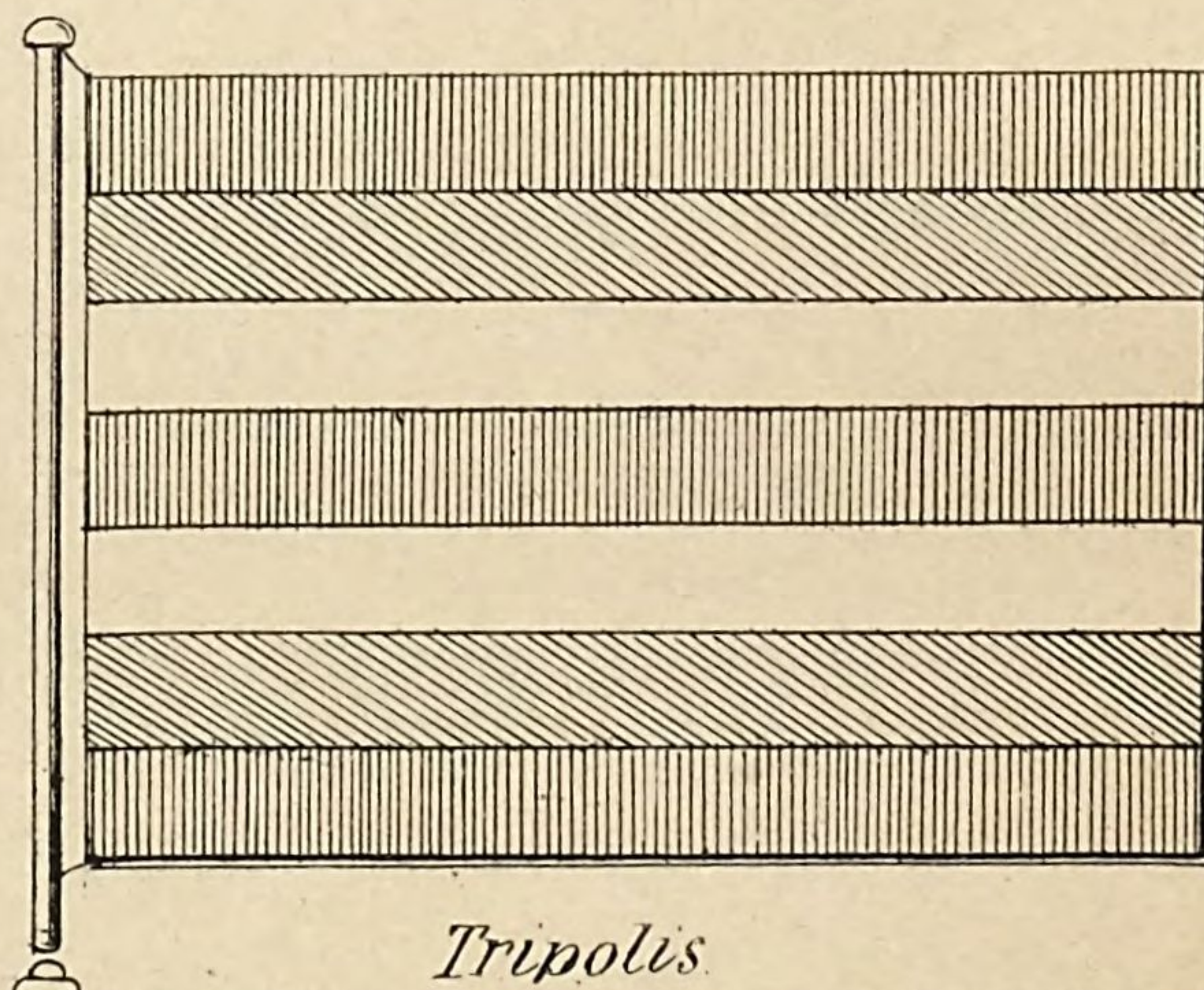
Marocco, Kriegs- u. Handelsfl.



Tunis-Kriegsfl.



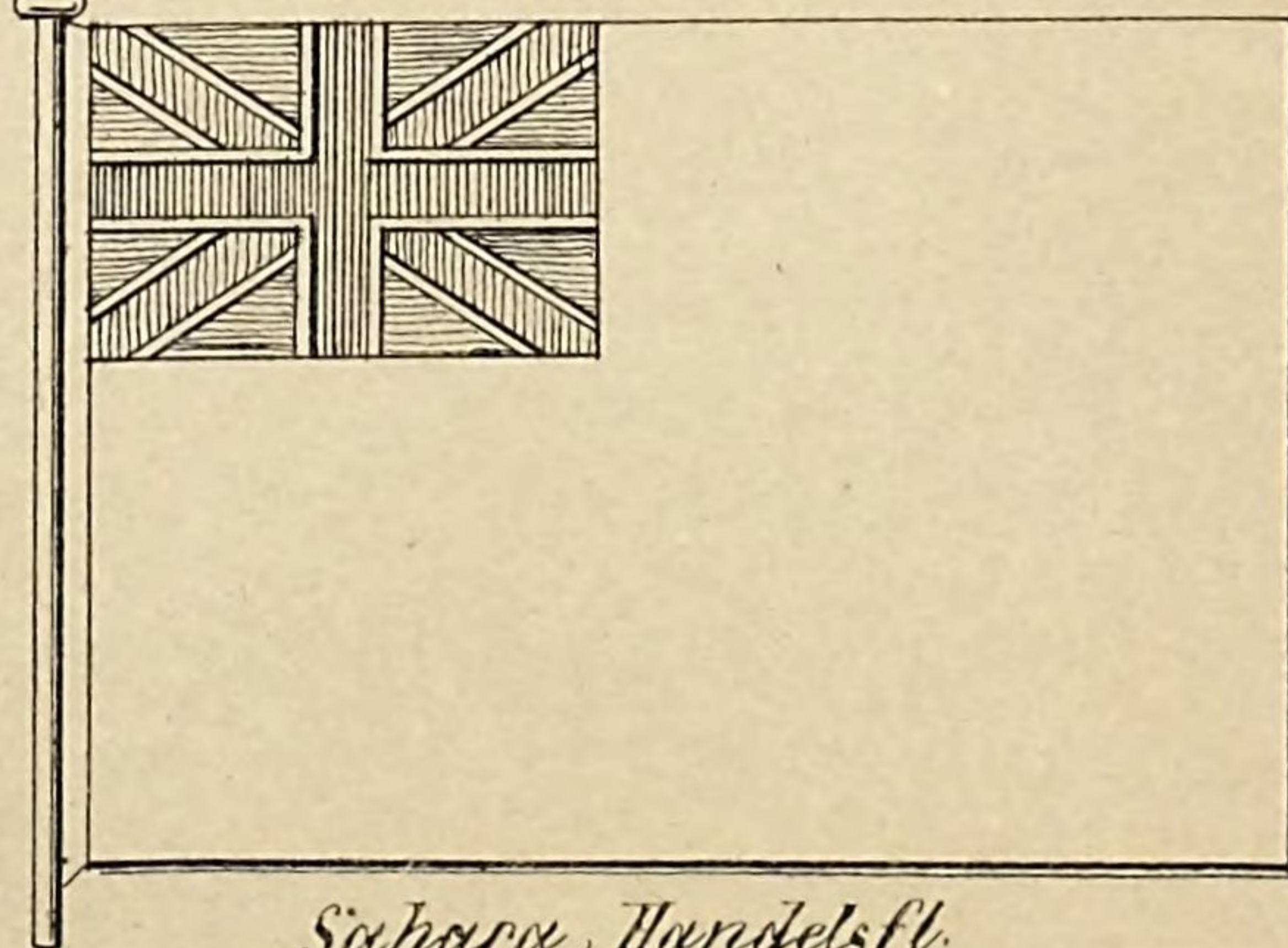
Tunis, Handelsfl.



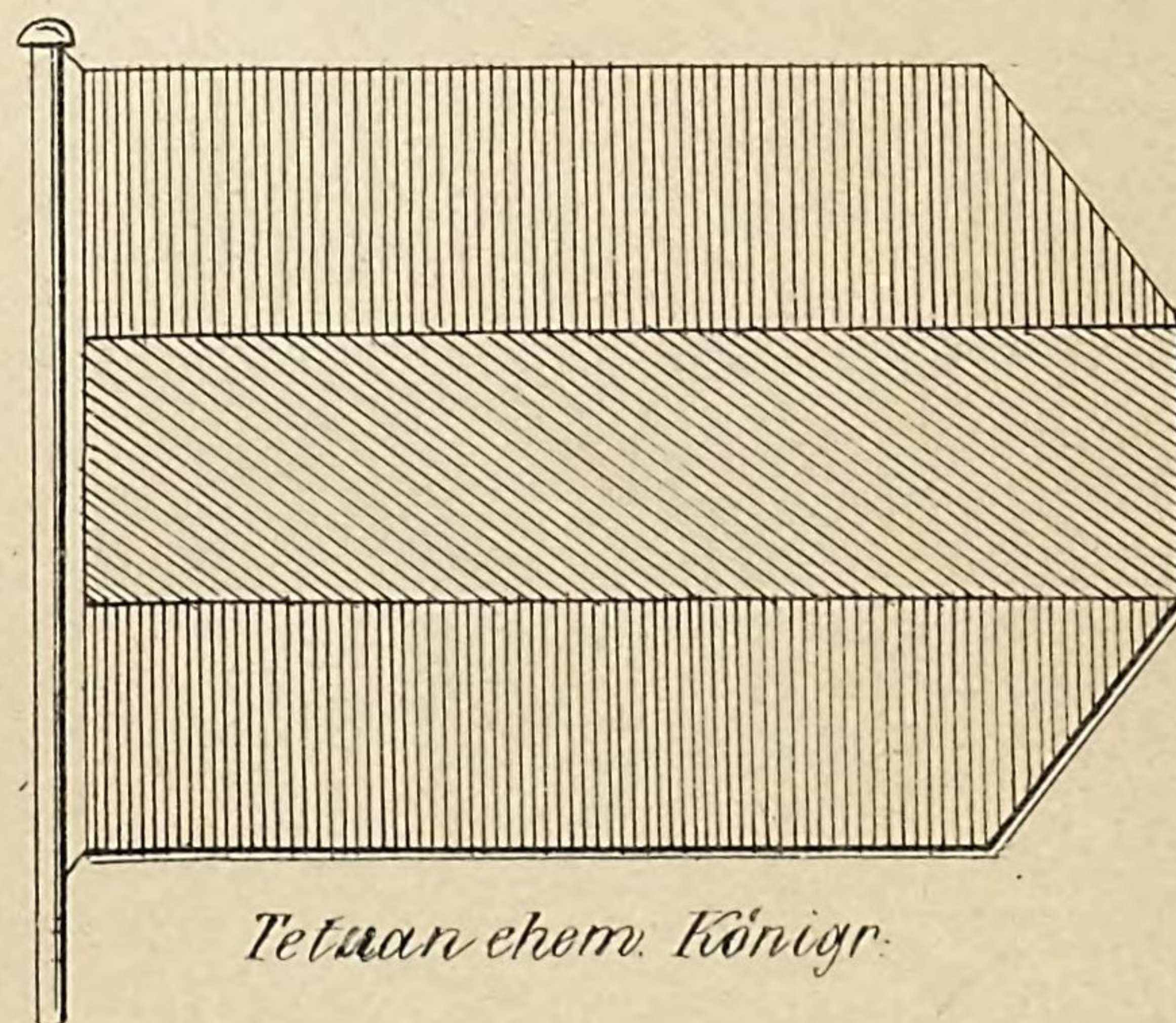
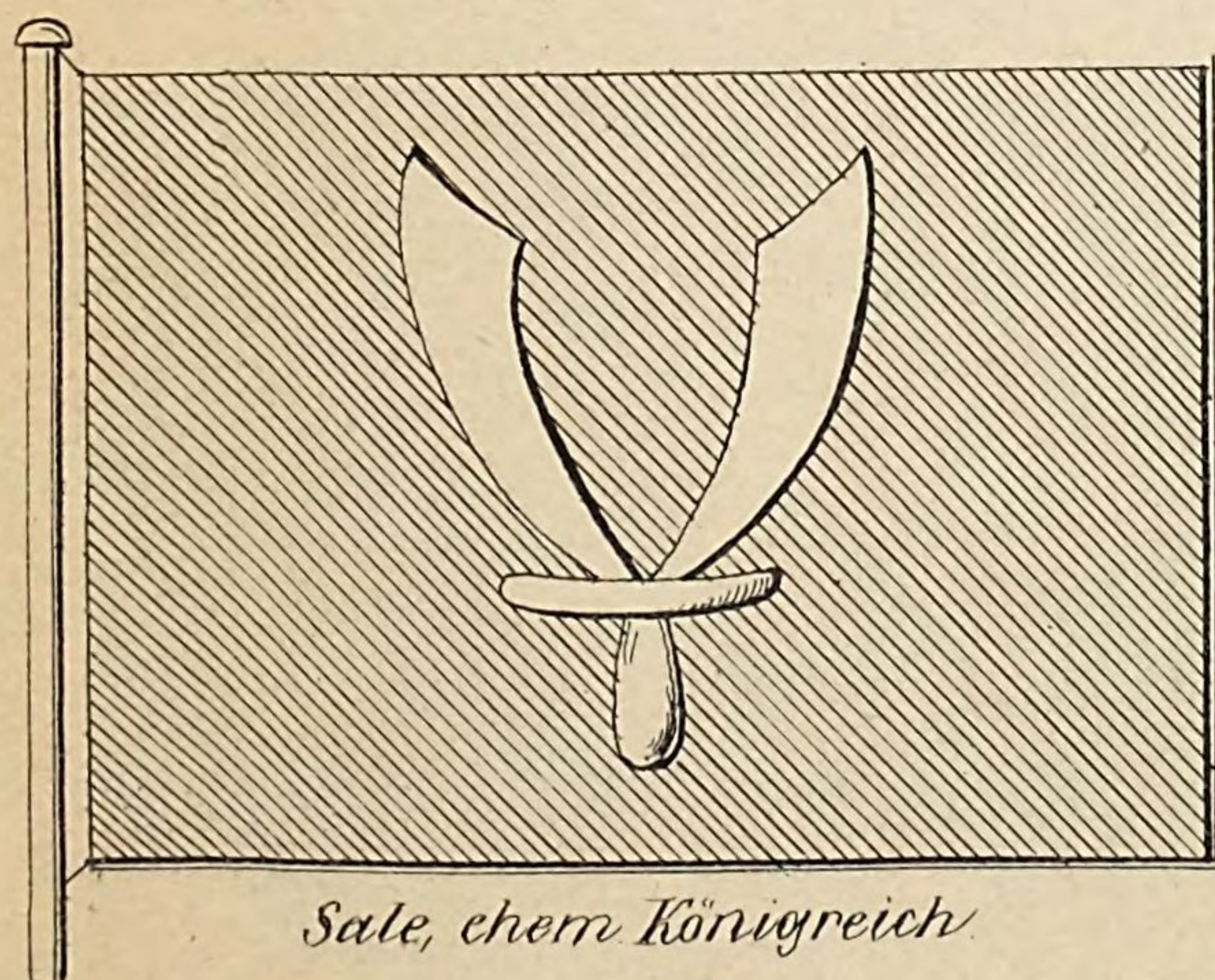
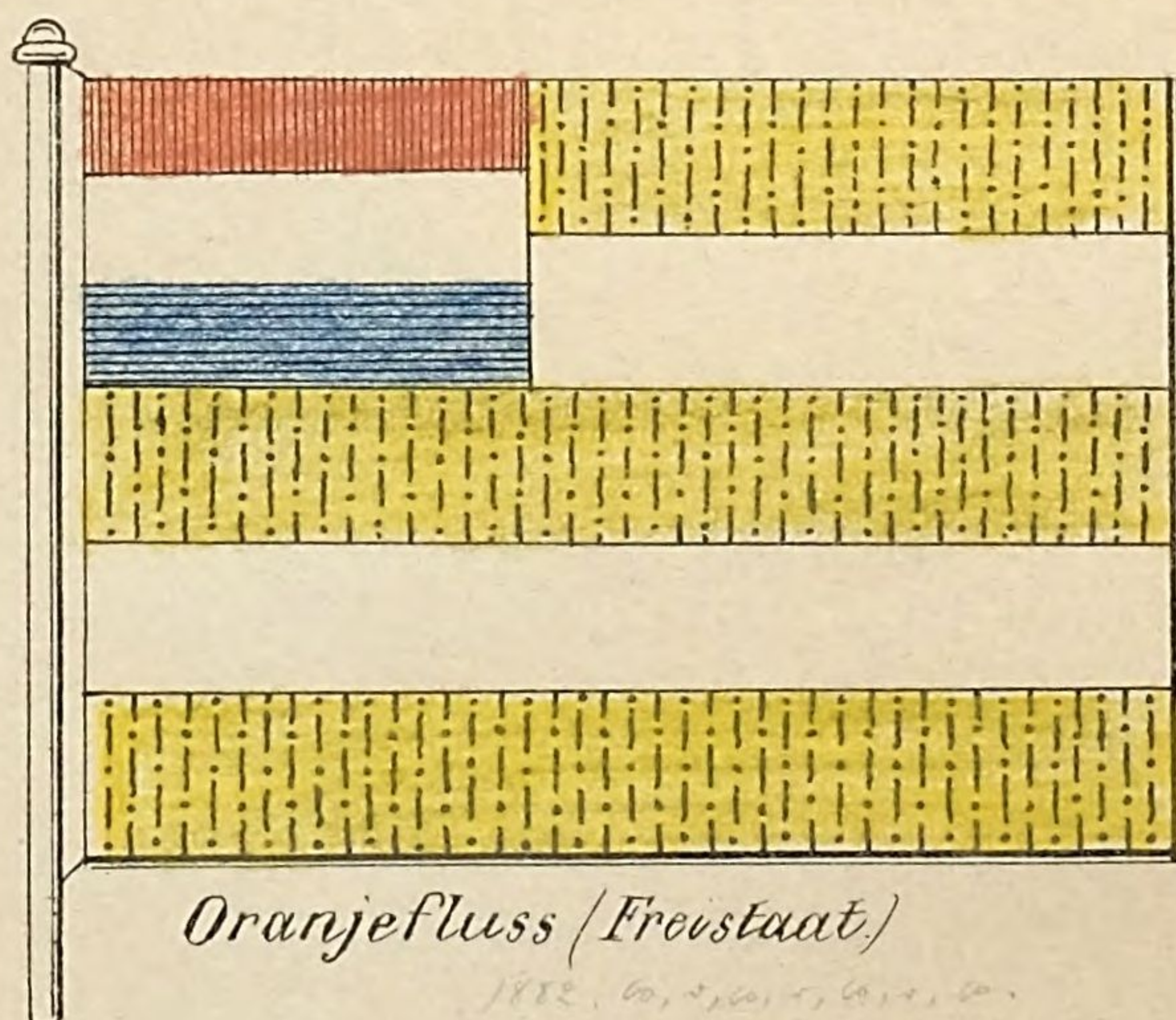
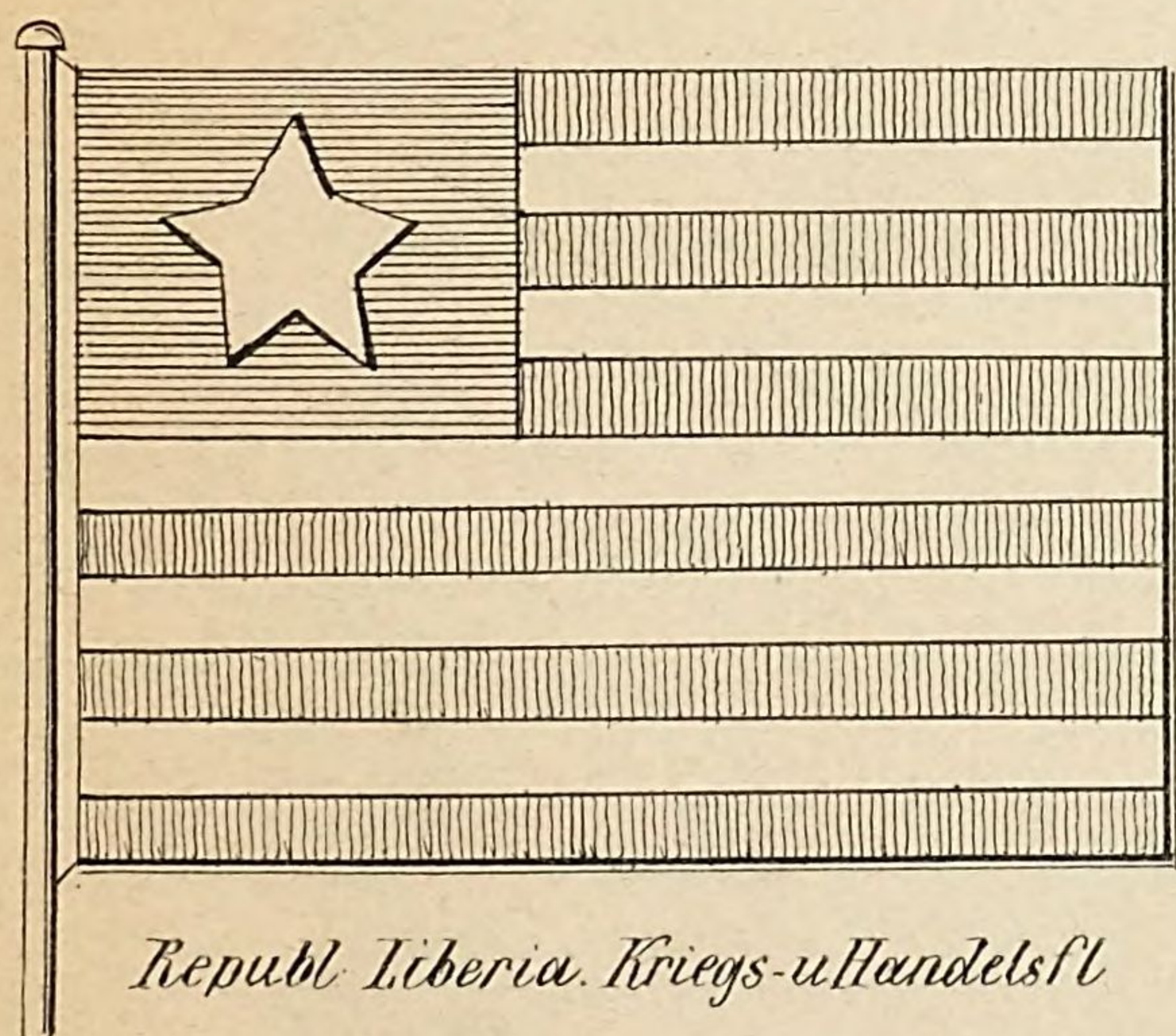
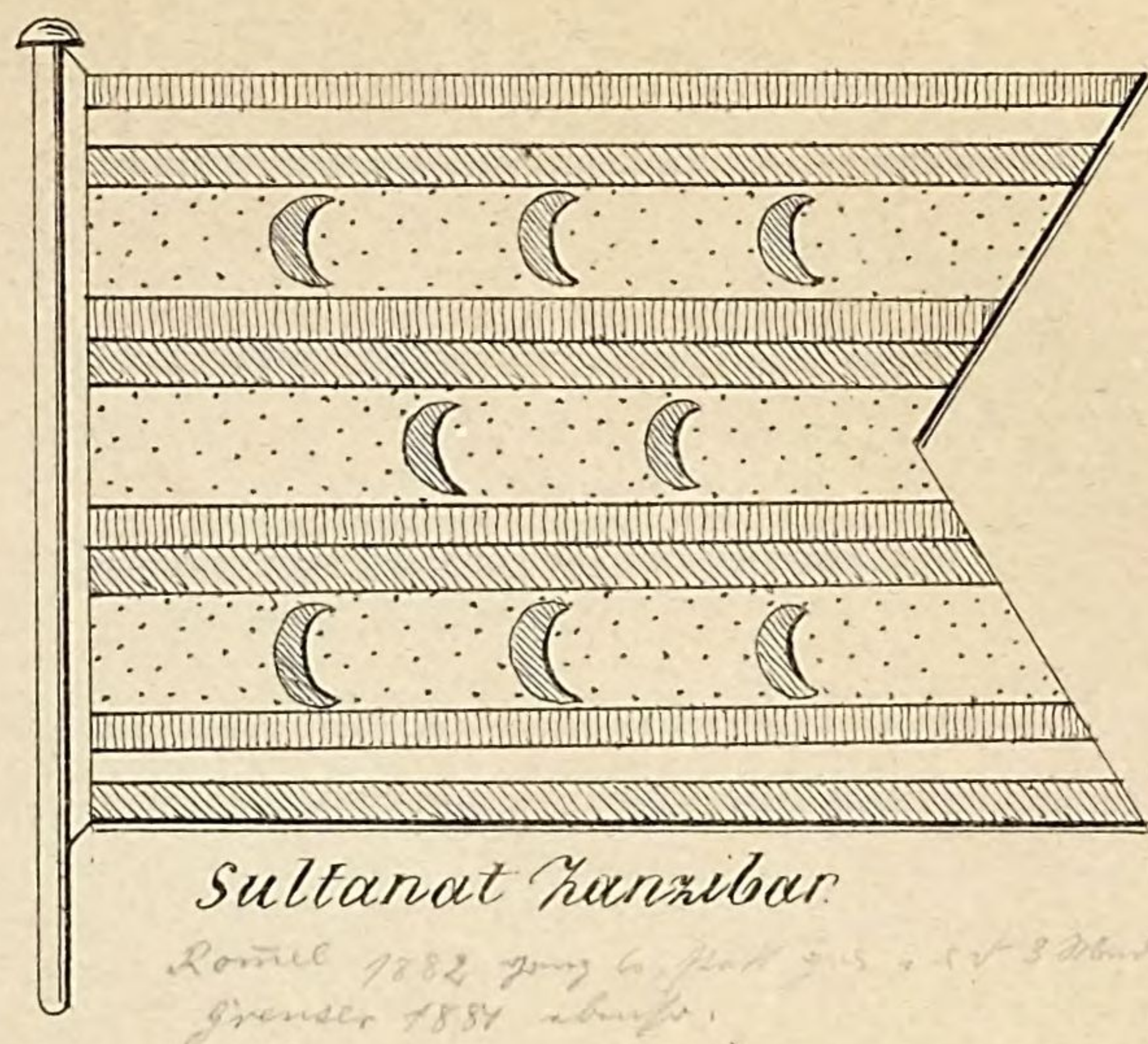
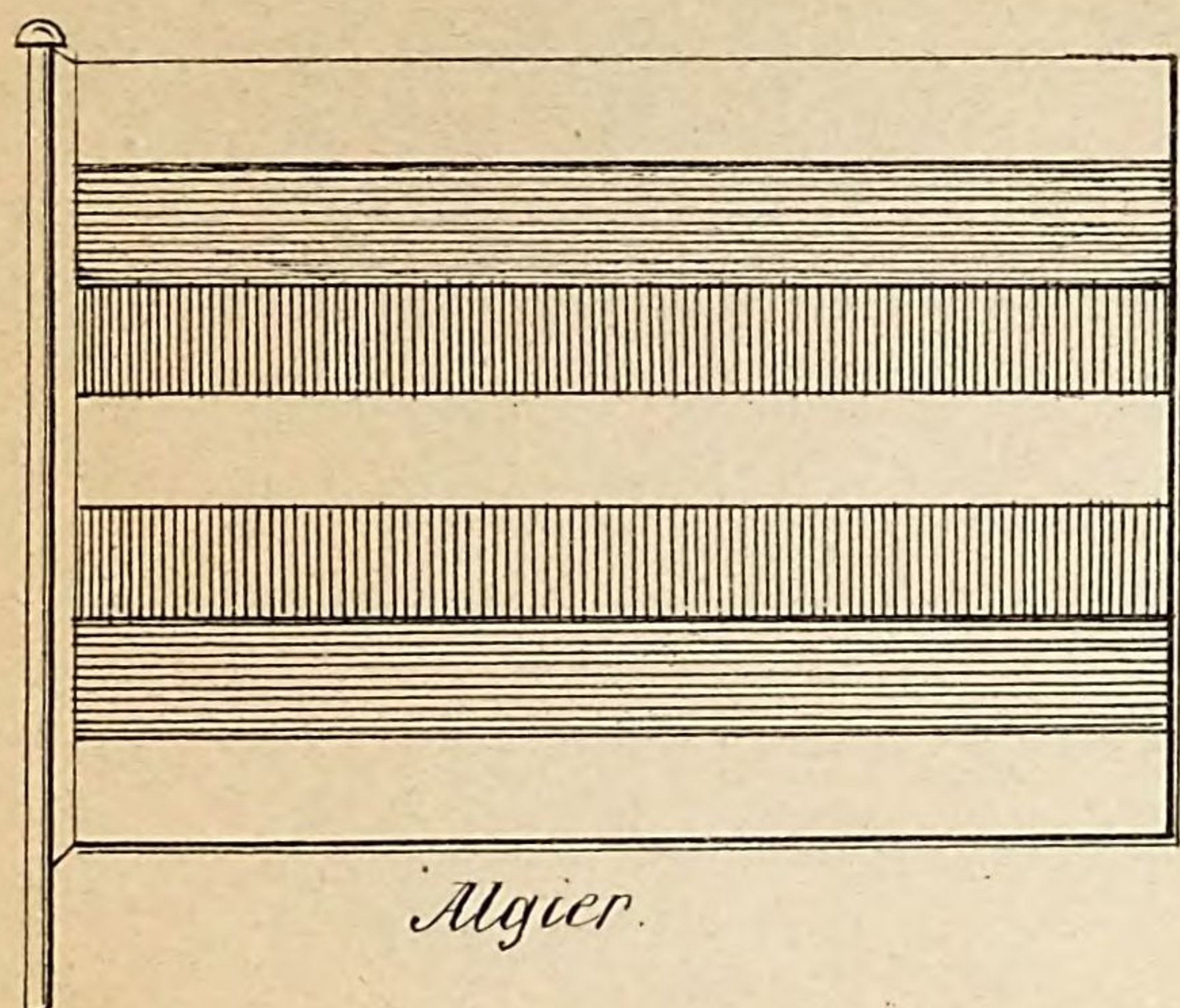
Tripolis

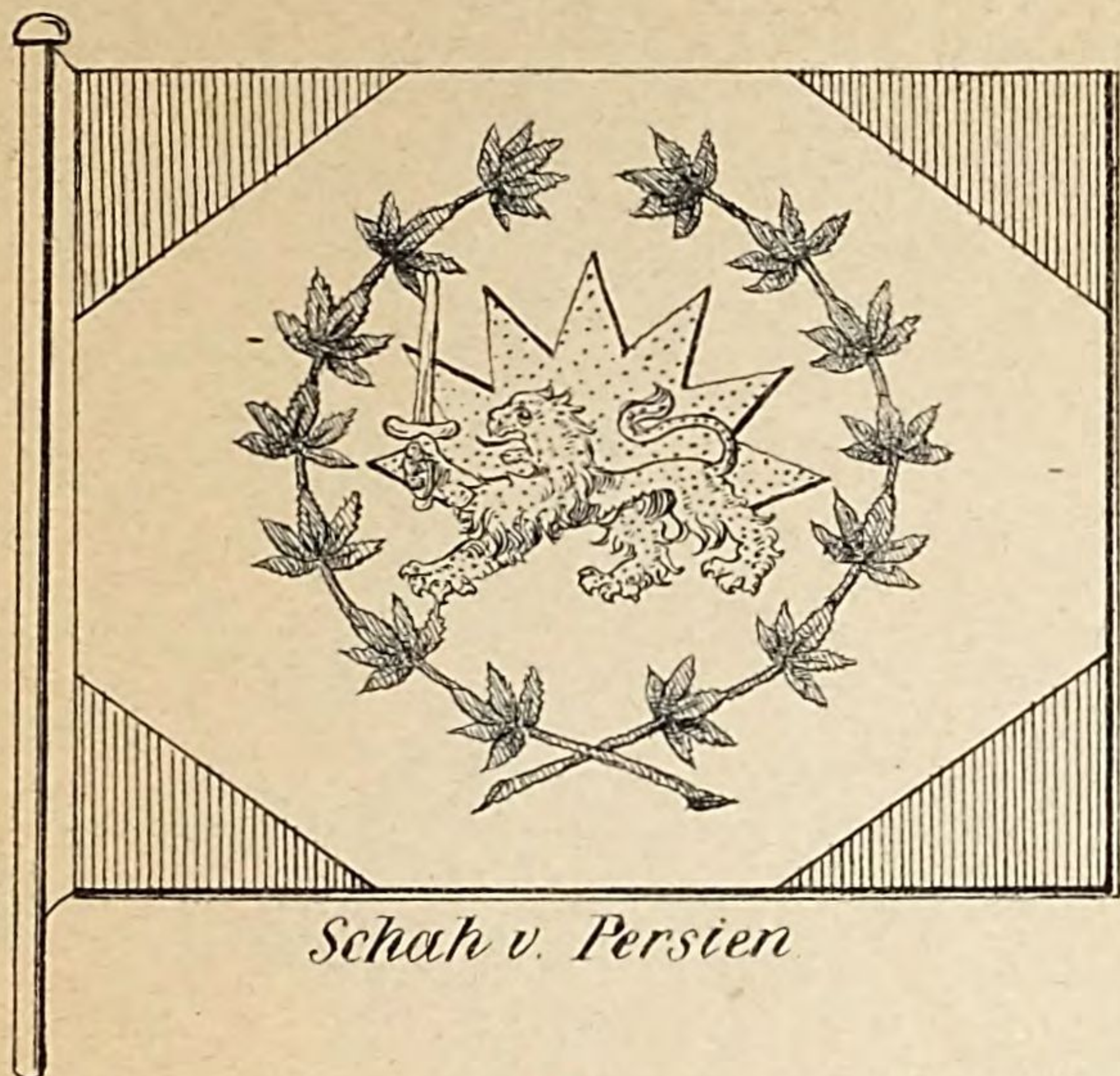


Sahara, Kriegsflagge

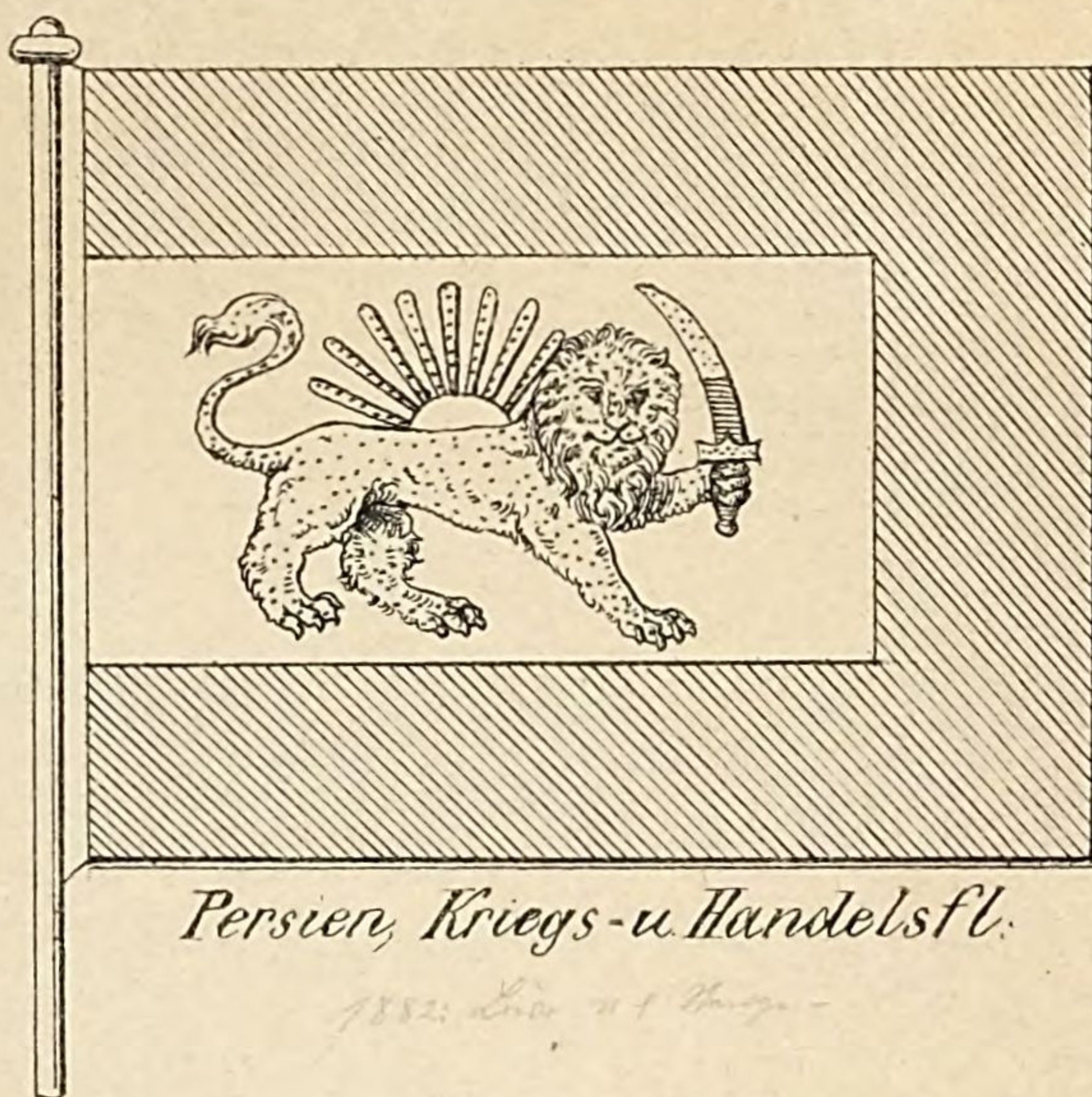


Sahara, Handelsfl.



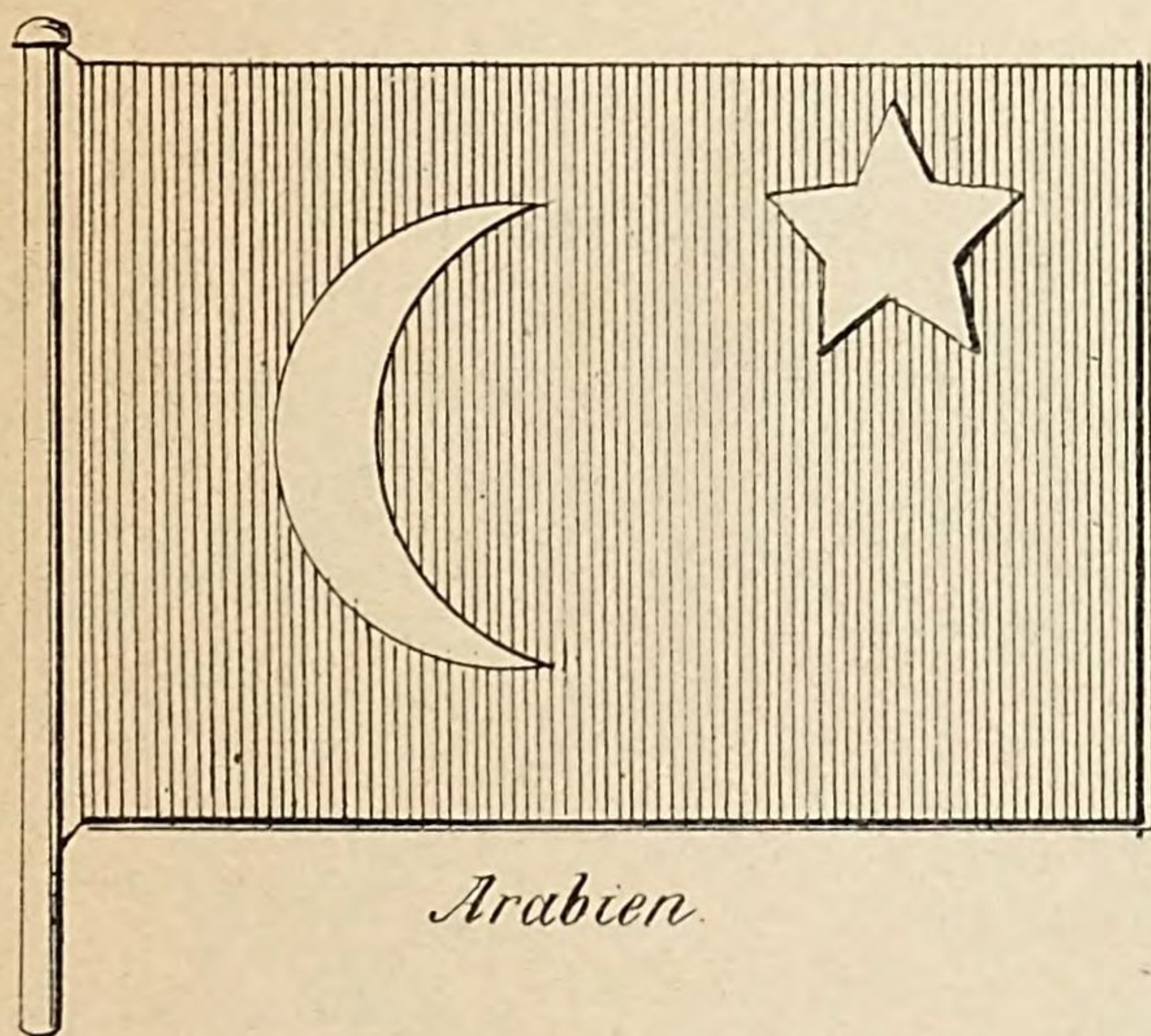


Schah v. Persien

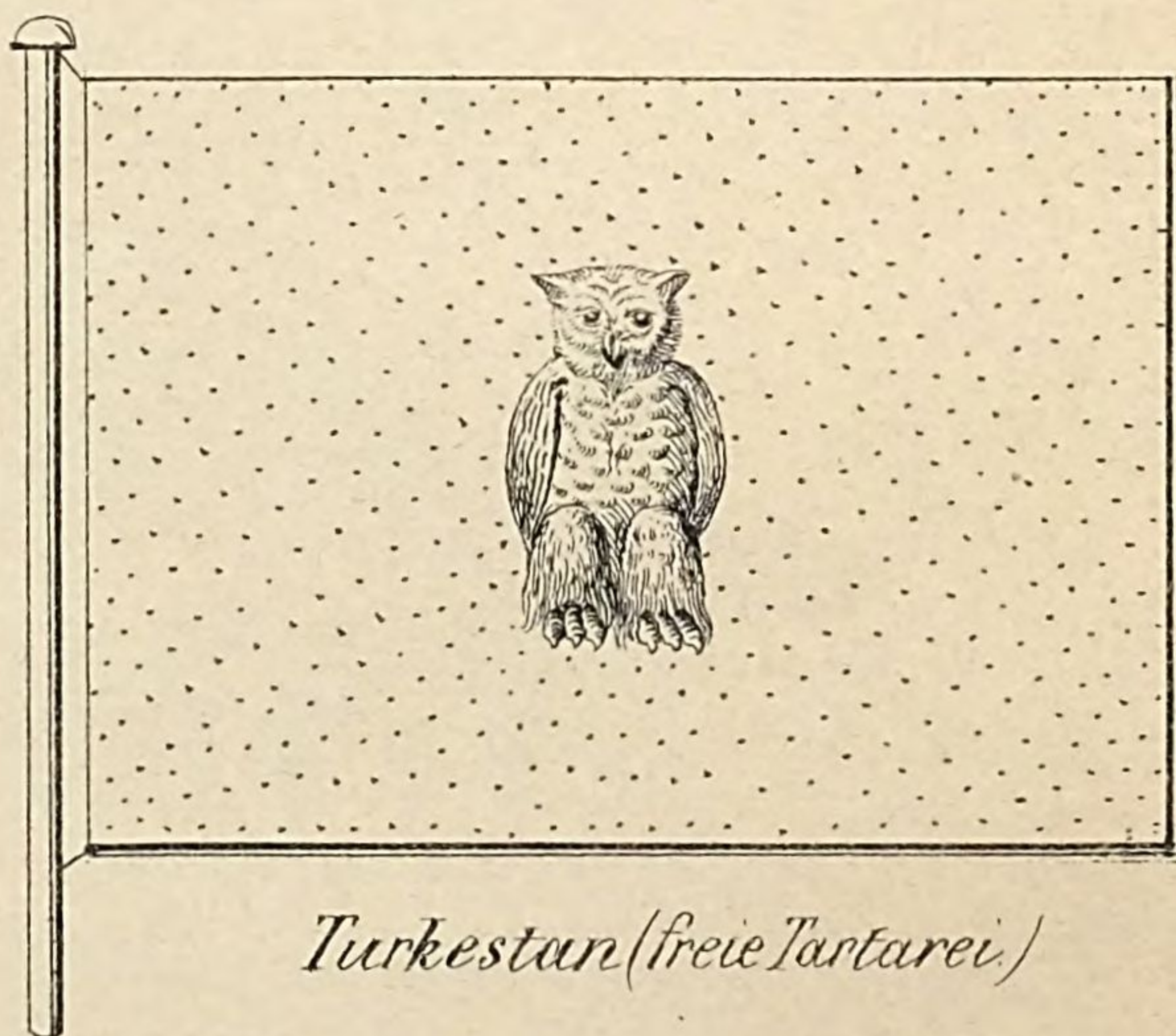


Persien, Kriegs- u. Handelsfl.

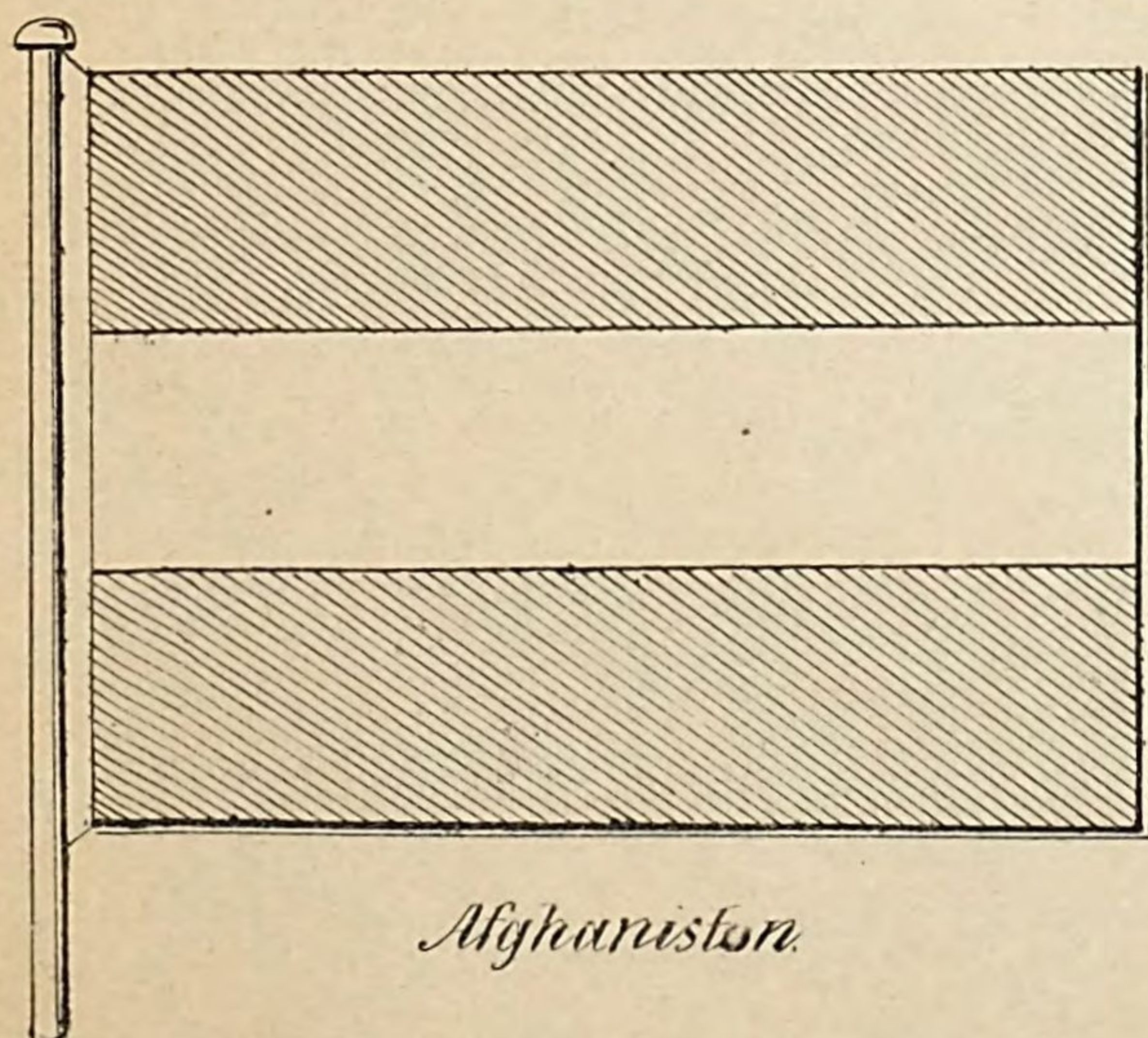
1882: Lion u. Mondsichel



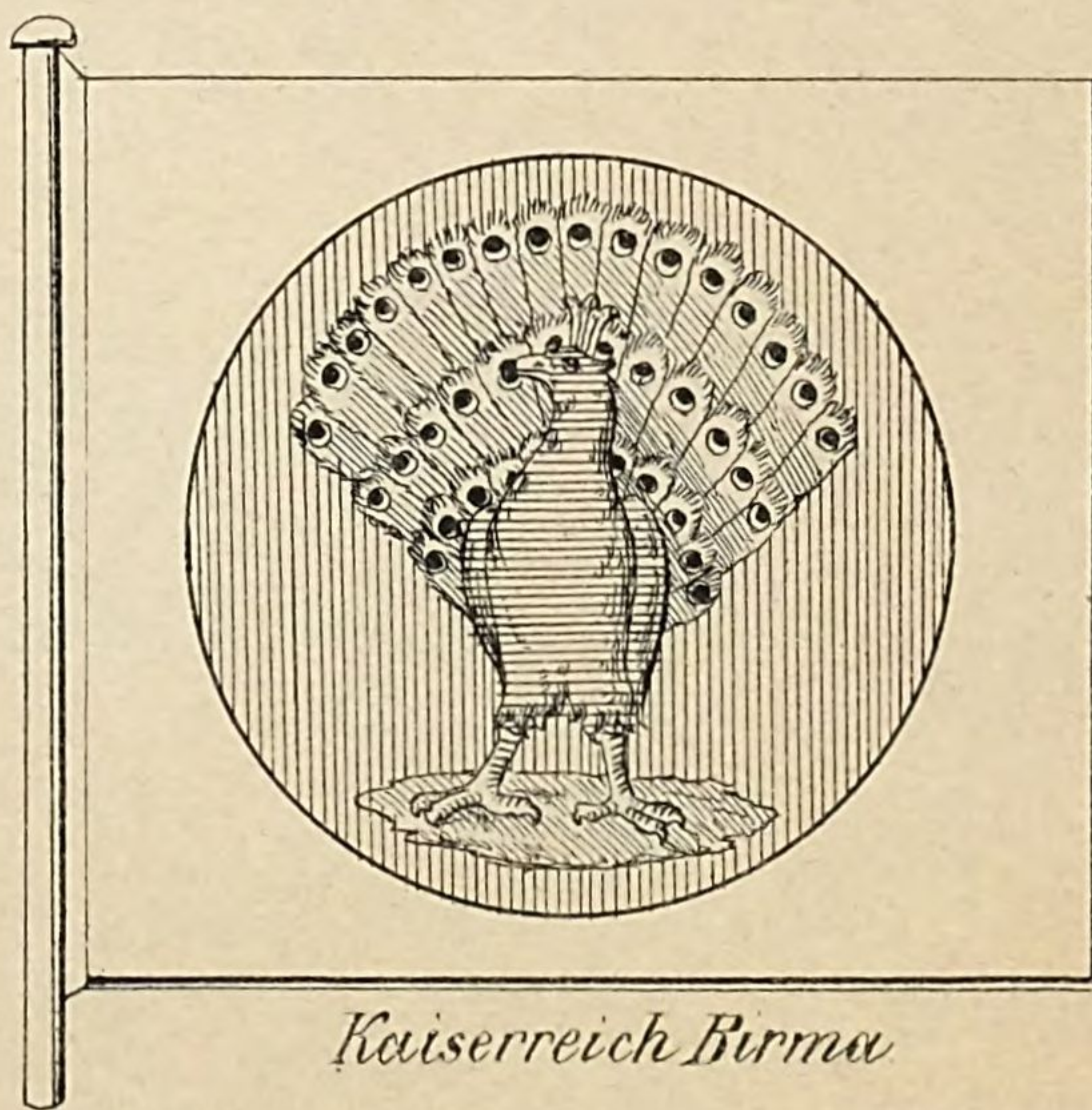
Arabien



Turkestan (freie Tartarei.)

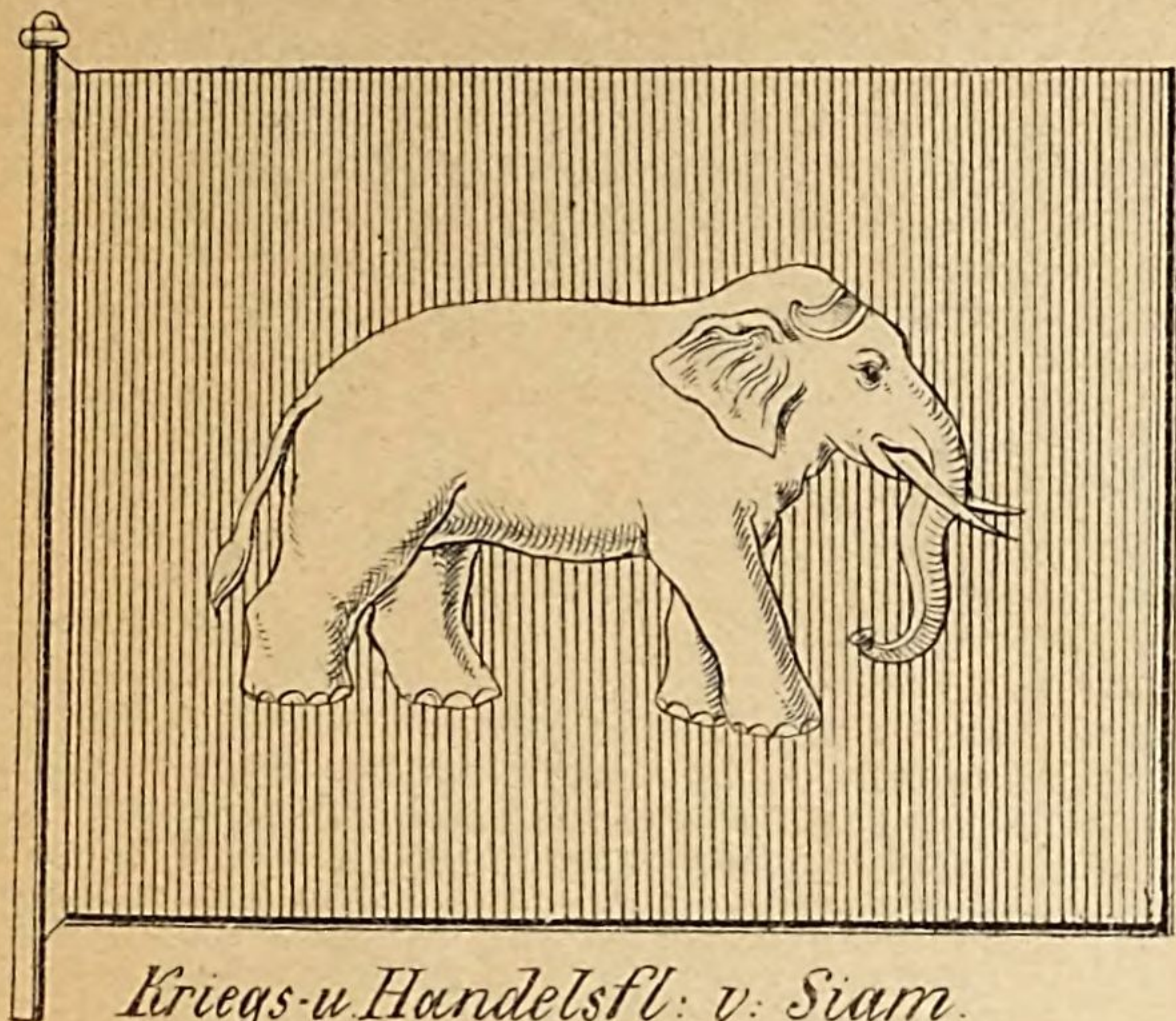


Afghanistan

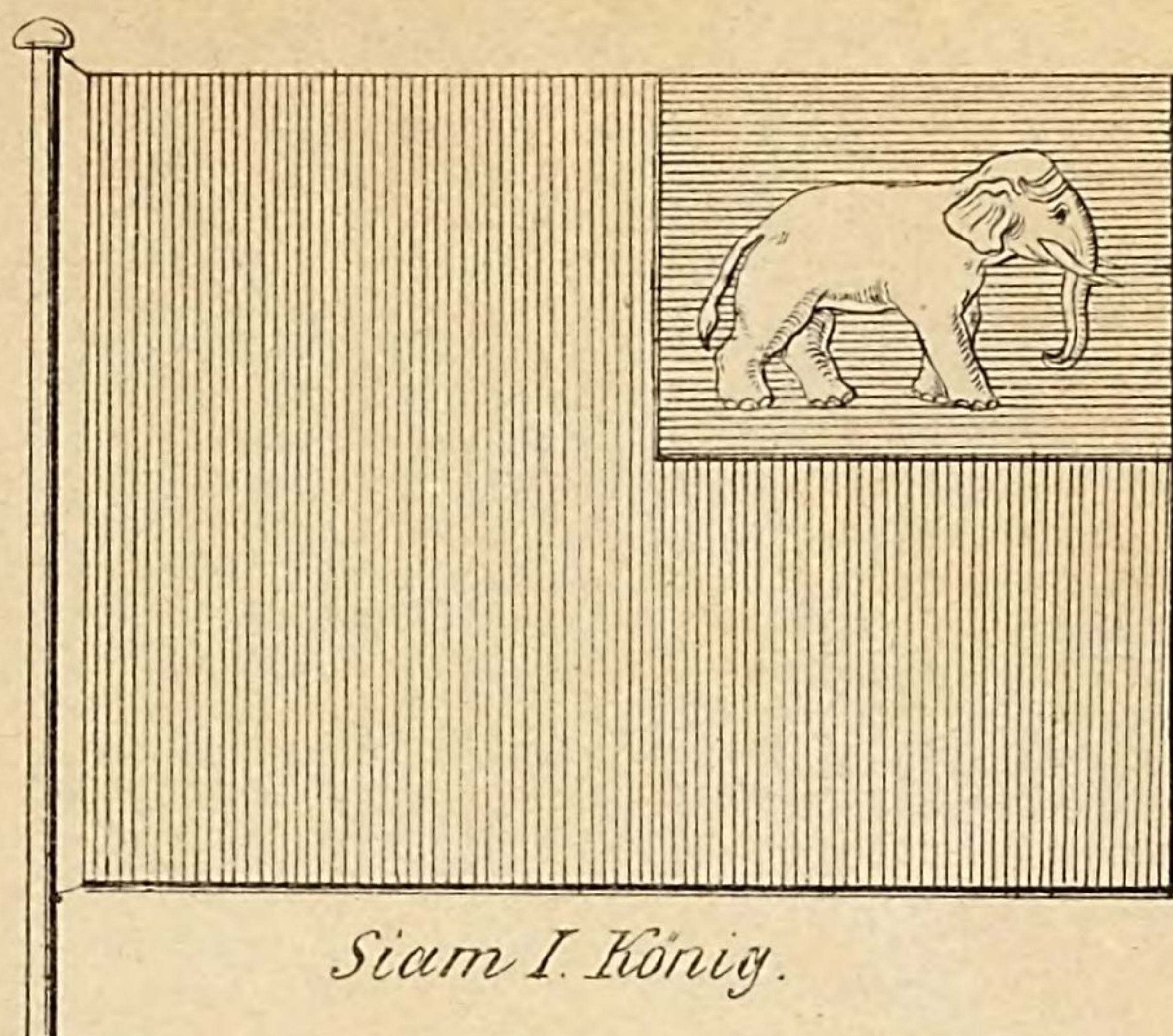


Kaiserreich Birma

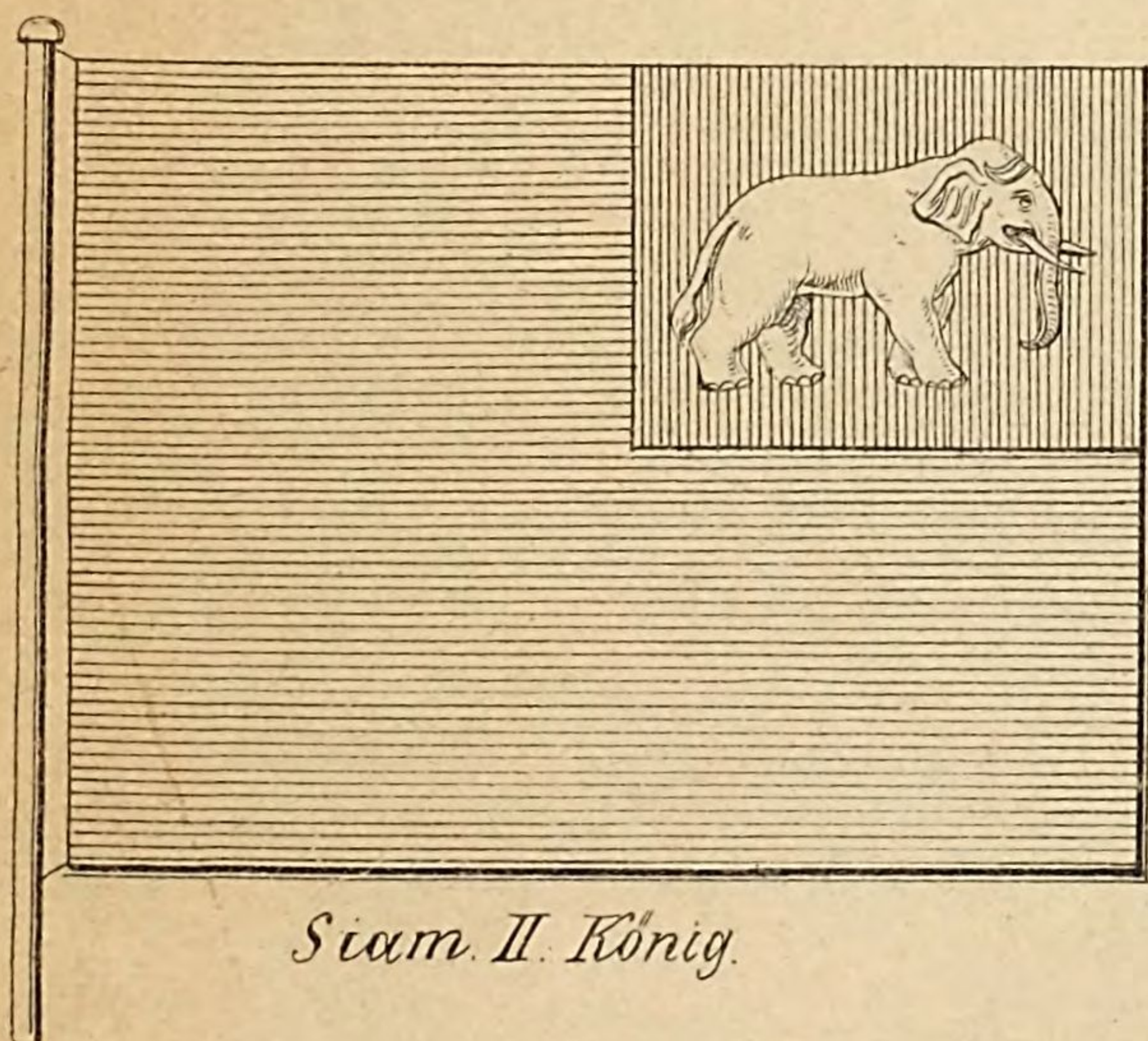
1882: Affen u. Mondsichel



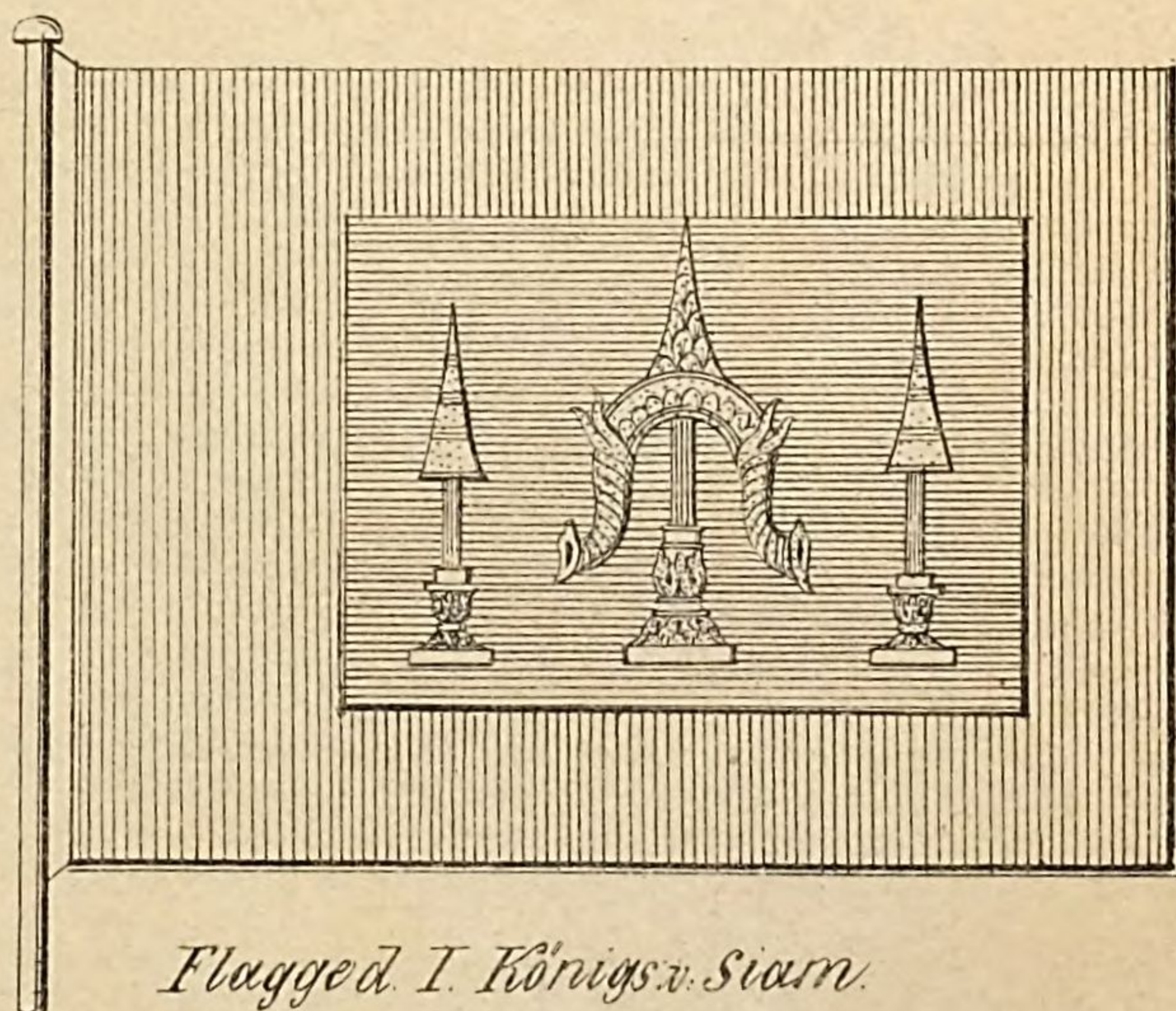
Kriegs- u. Handelsfl. v. Siam.



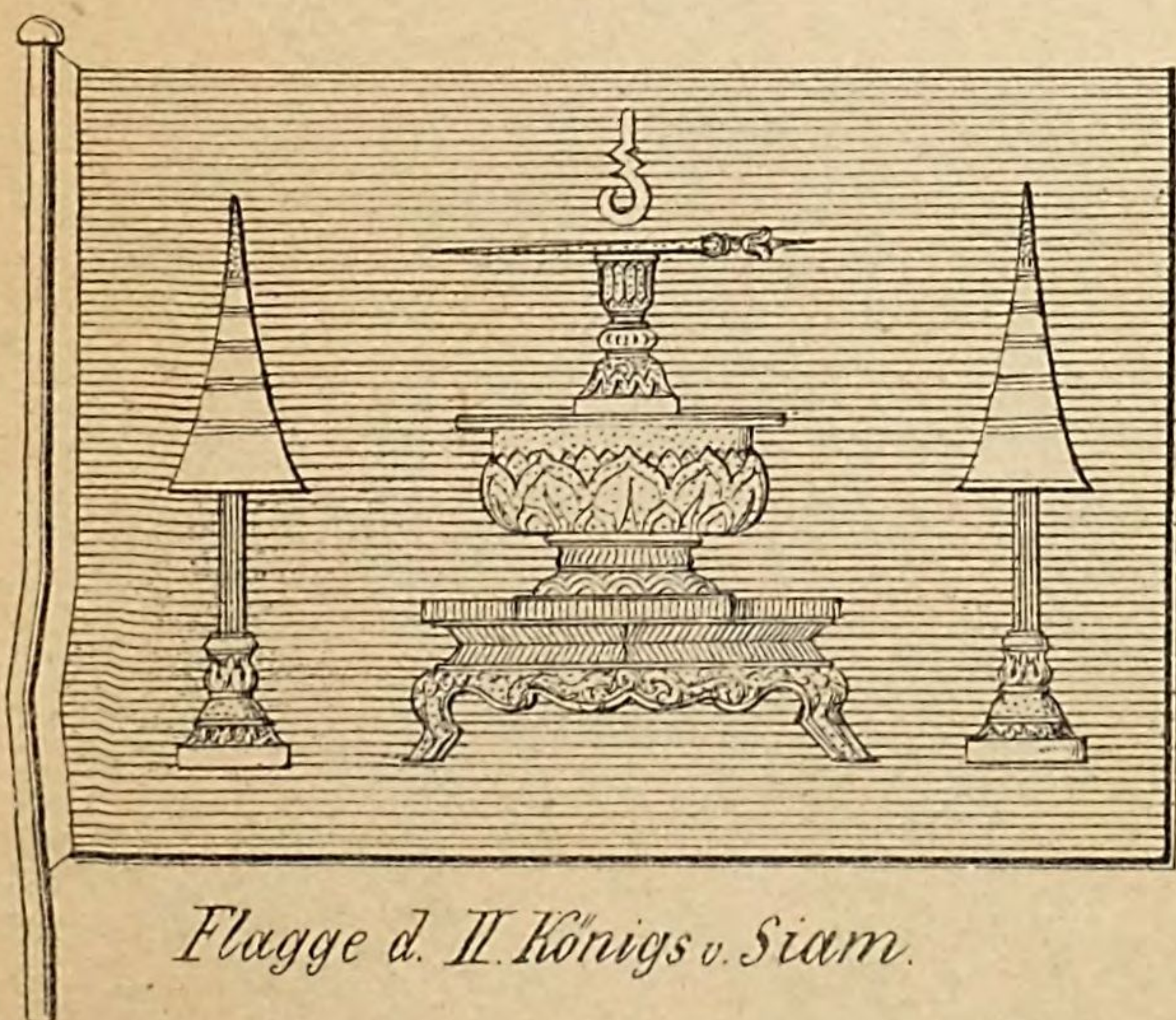
Siam I. König.



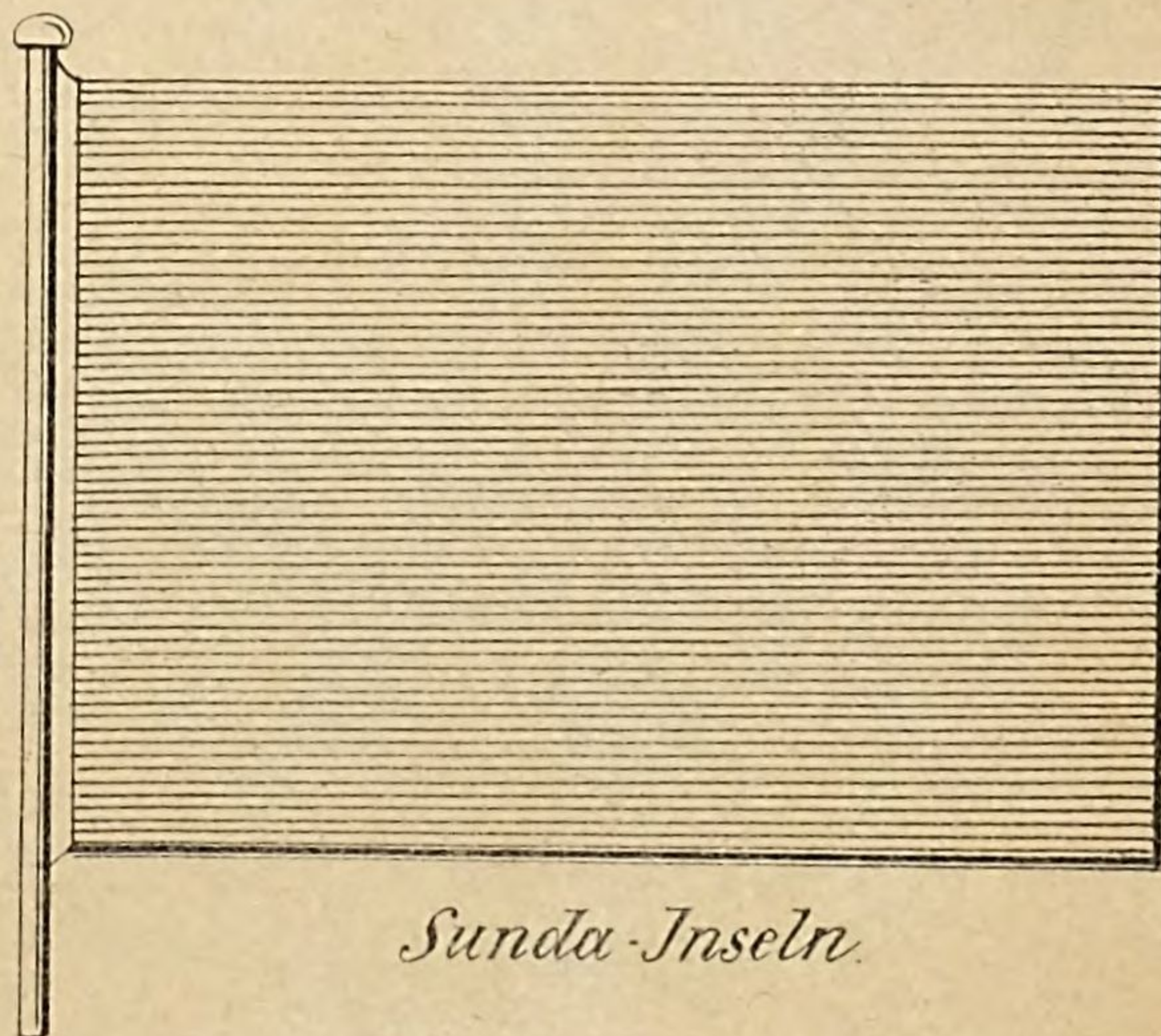
Siam II. König.



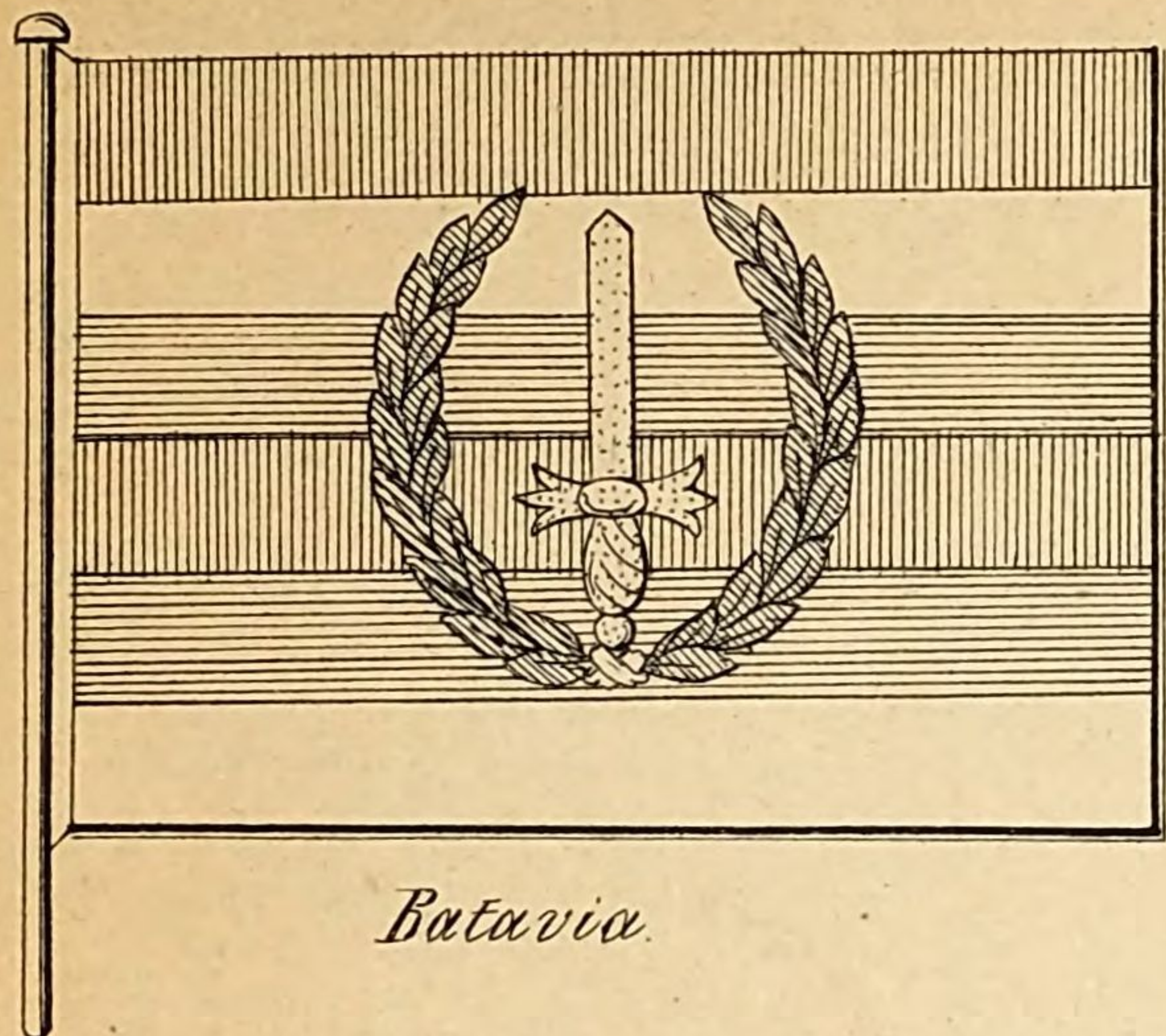
Flagge d. I. Königs v. Siam.



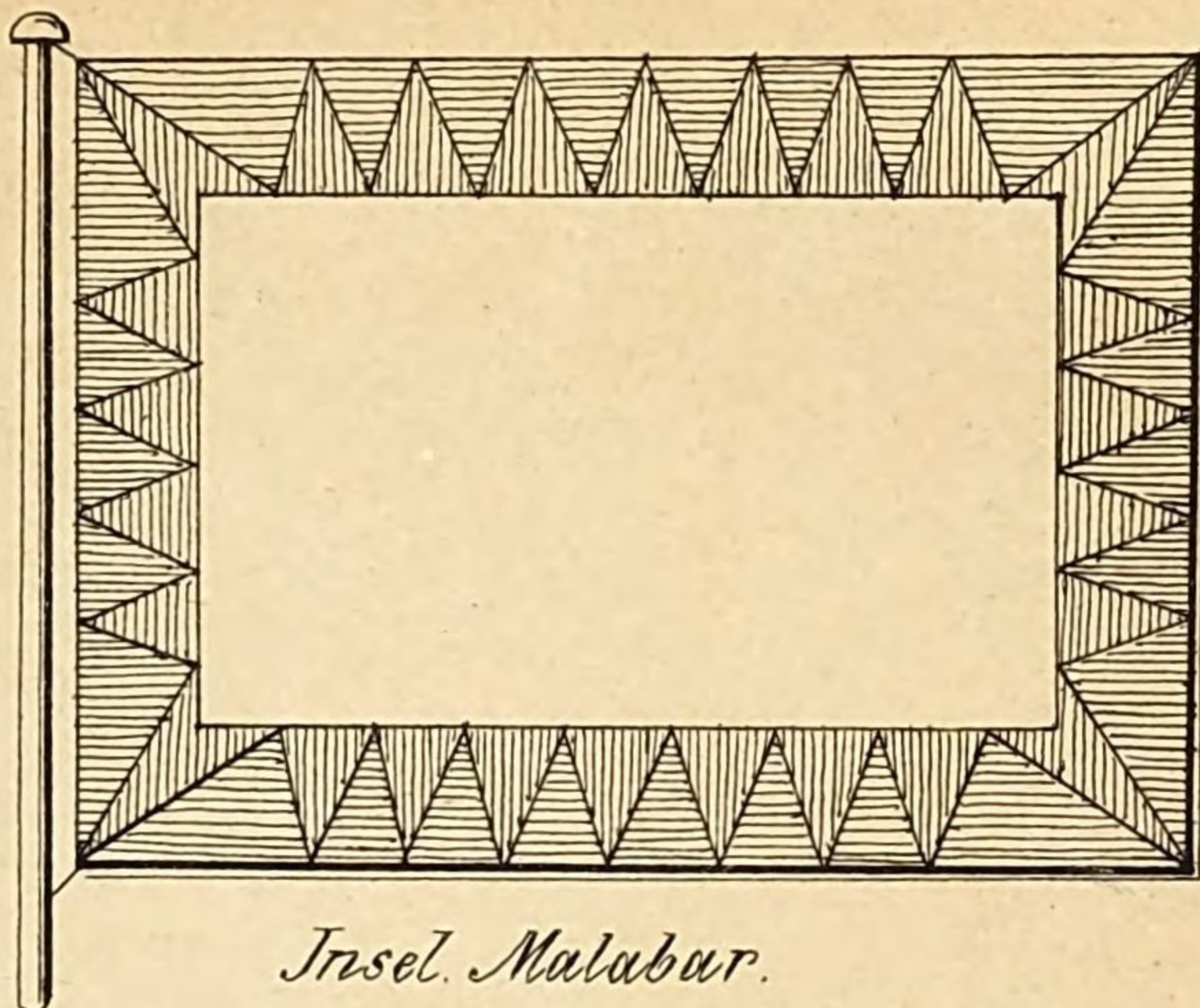
Flagge d. II. Königs v. Siam.



Sunda-Inseln.



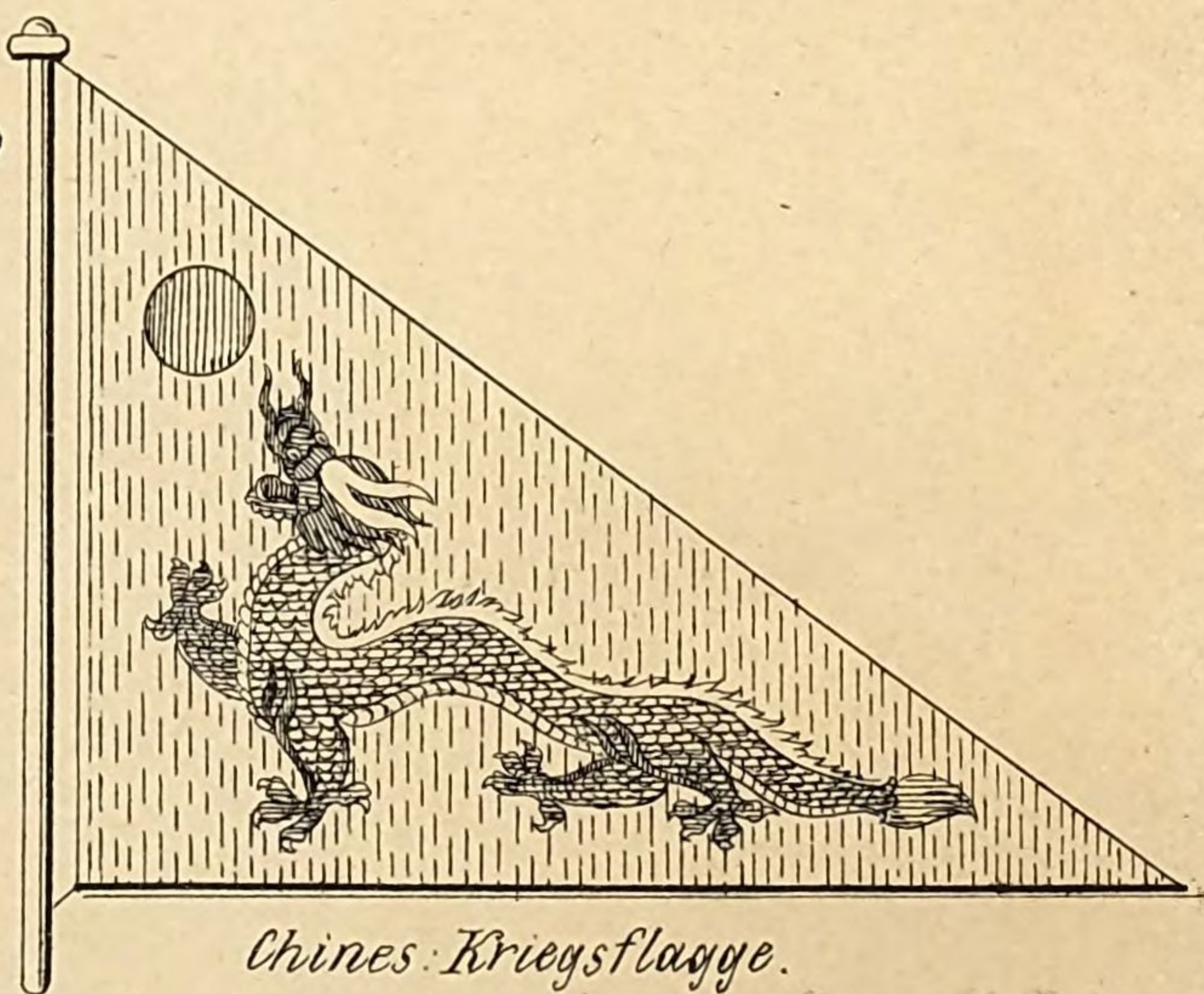
Batavia.



Insel. Malabar.

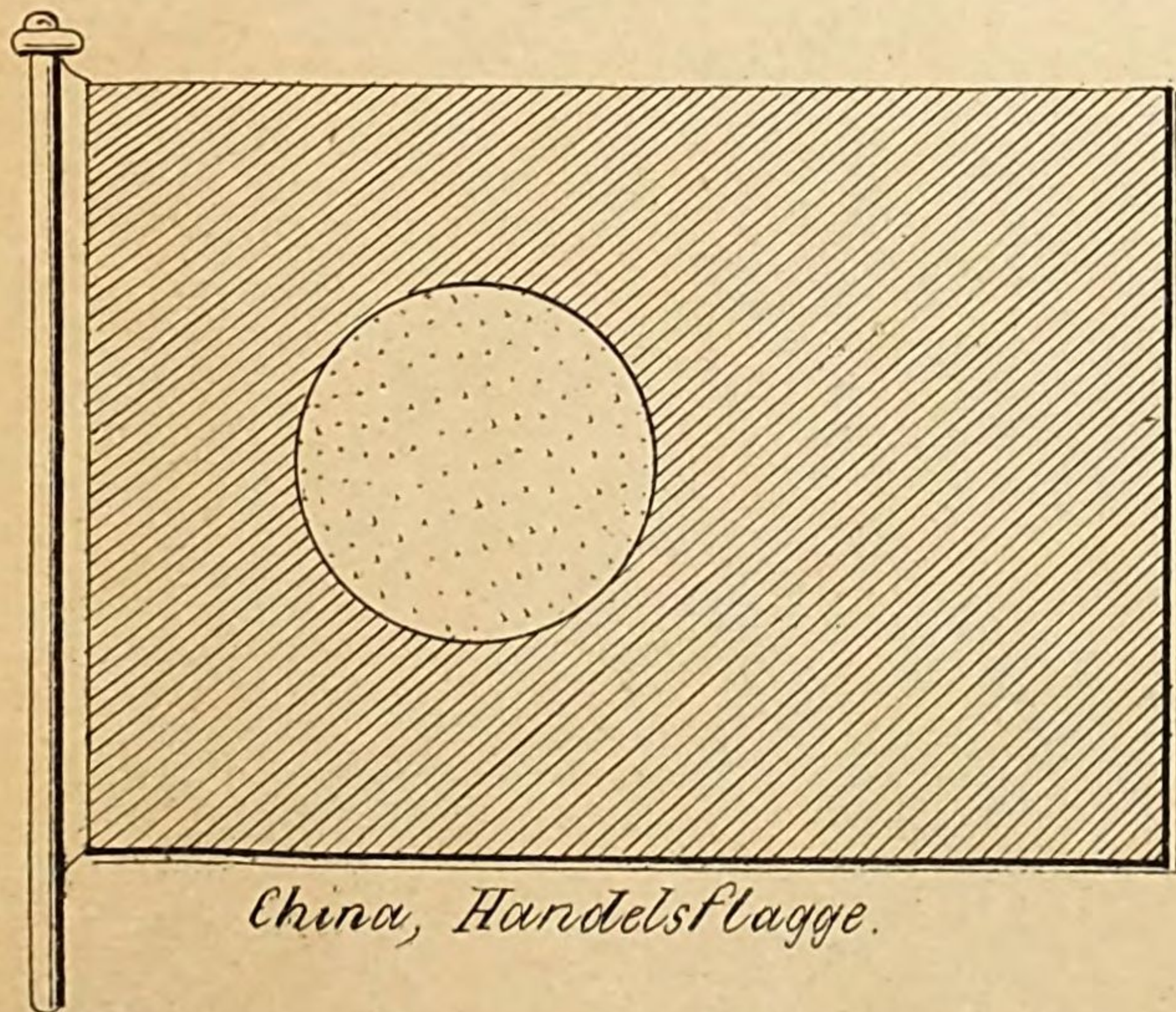


China, Kaiserl. Standarte.



Chines. Kriessflagge.

1882. 4. 15. 1882. 4. 15. 1882. 4. 15. 1882. 4. 15.

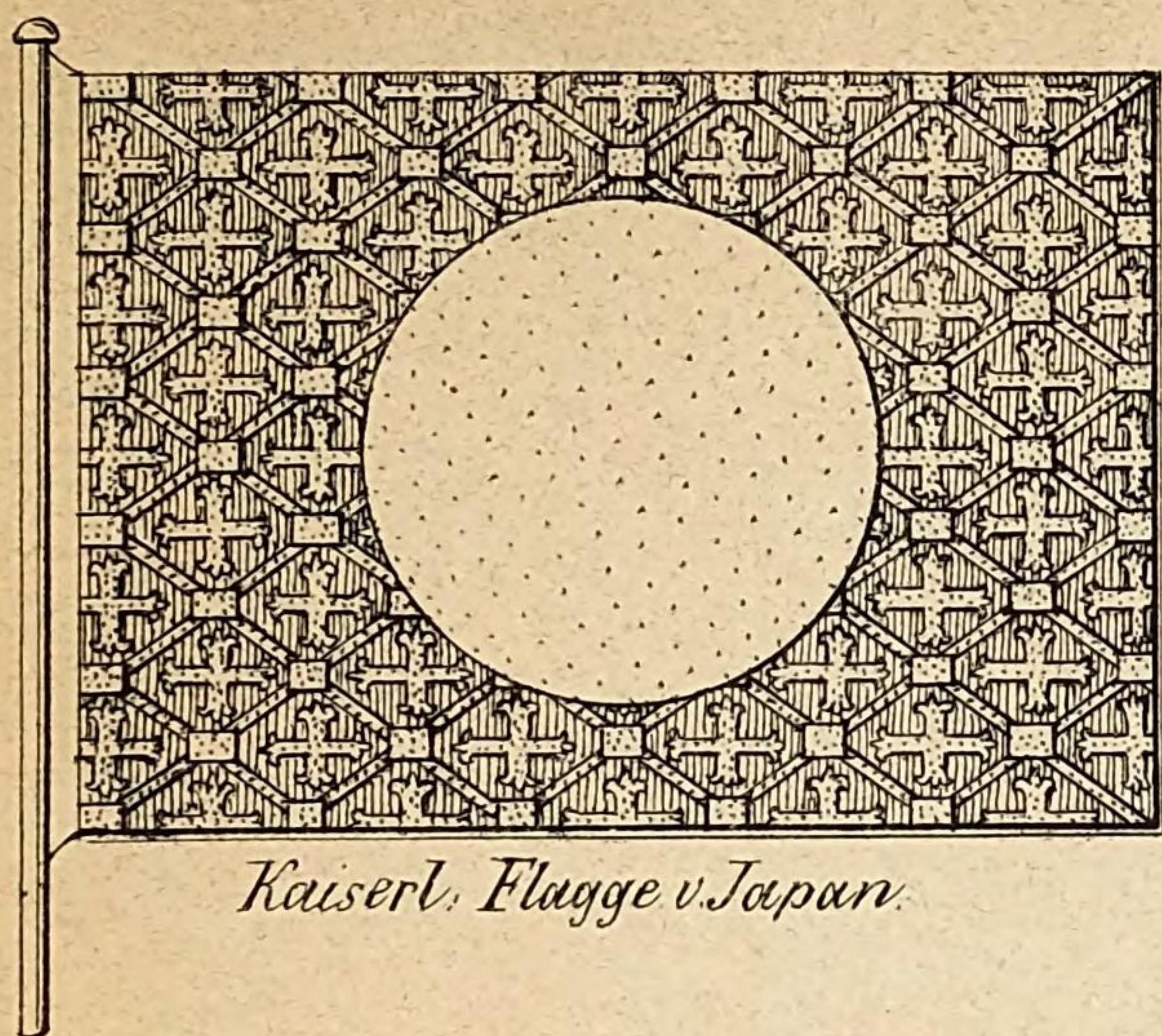


China, Handelsflagge.

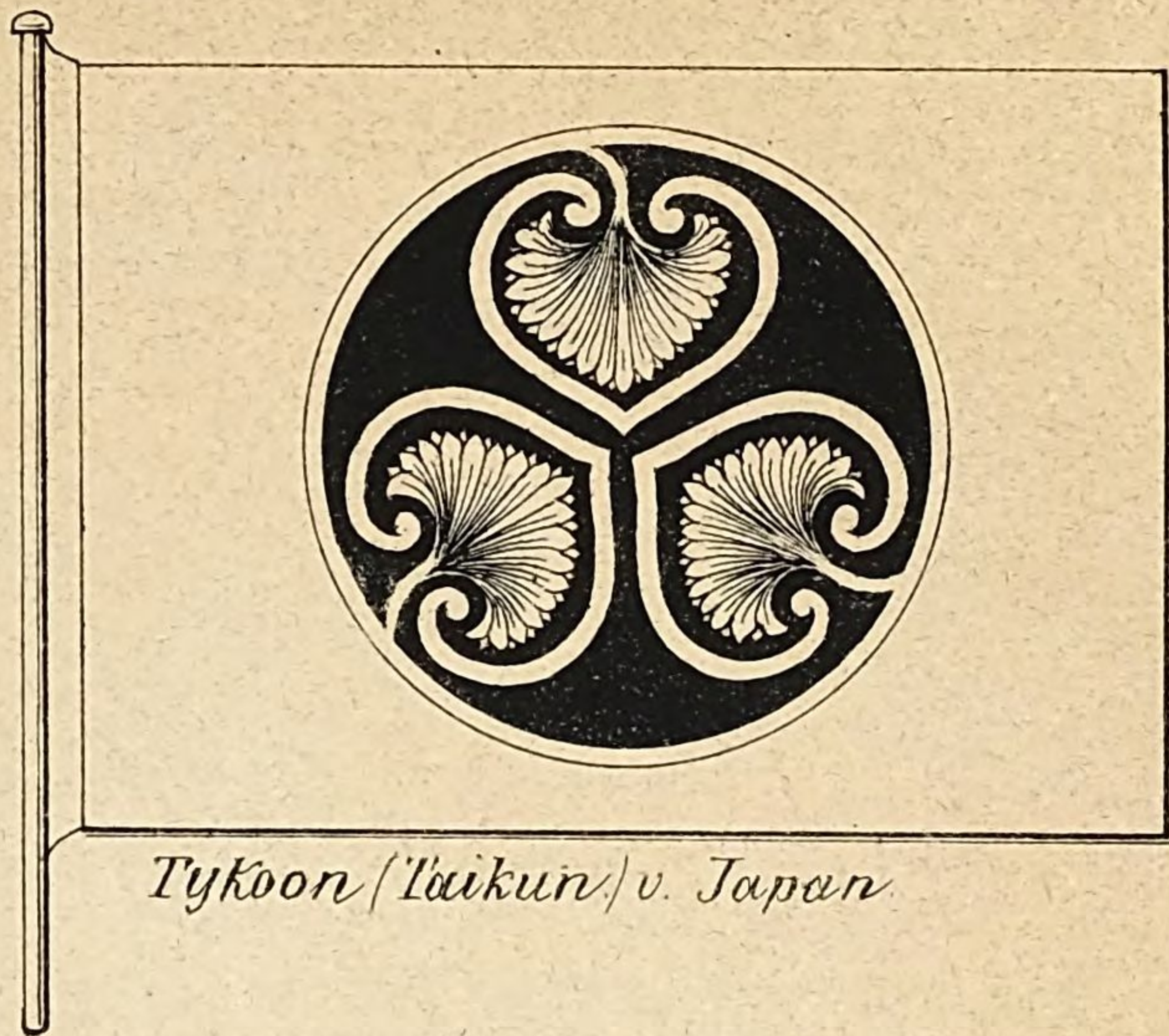


Cochinchina.

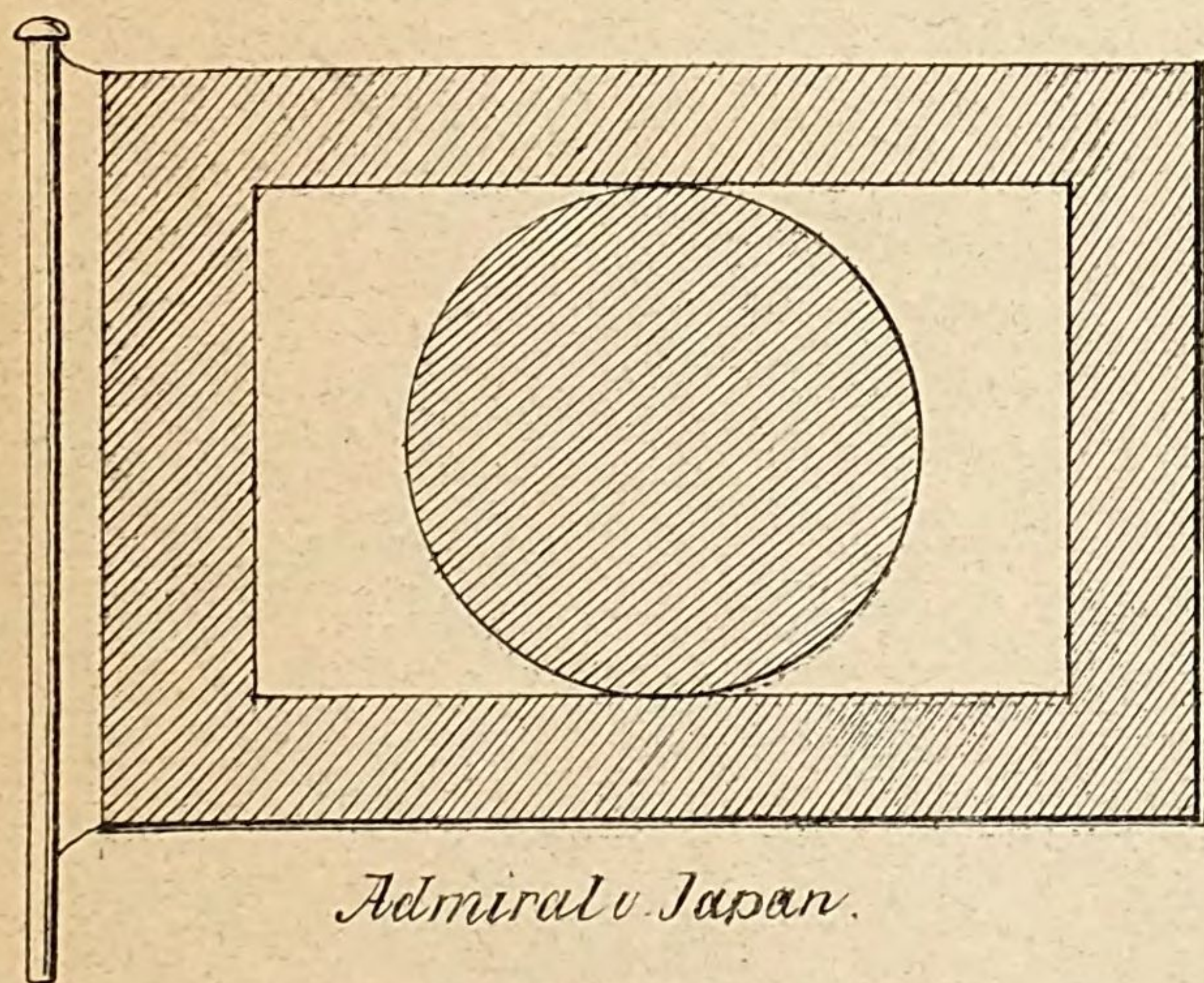
1882. 4. 15. 1882. 4. 15. 1882. 4. 15. 1882. 4. 15.



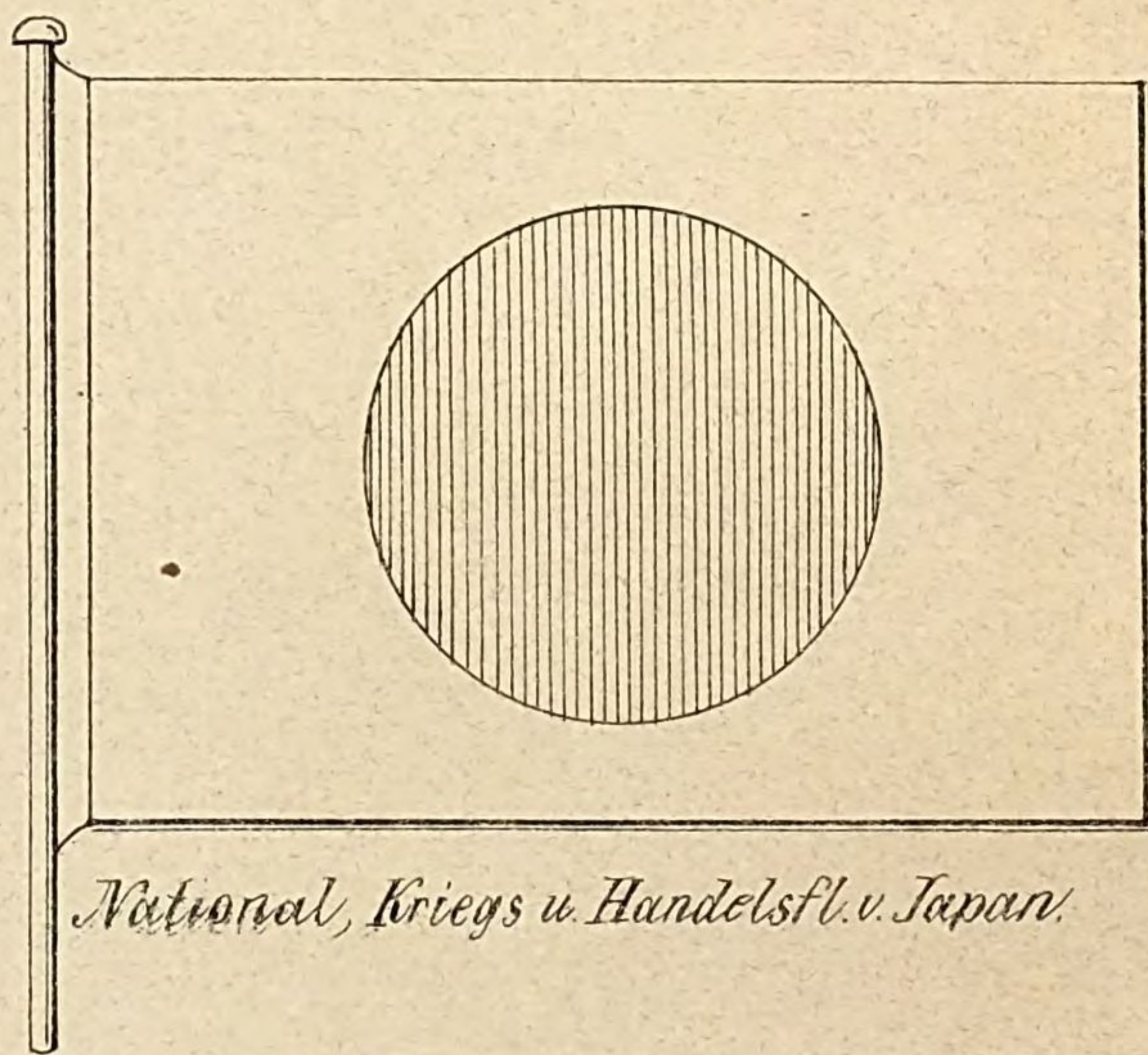
Kaiserl. Flagge v. Japan.



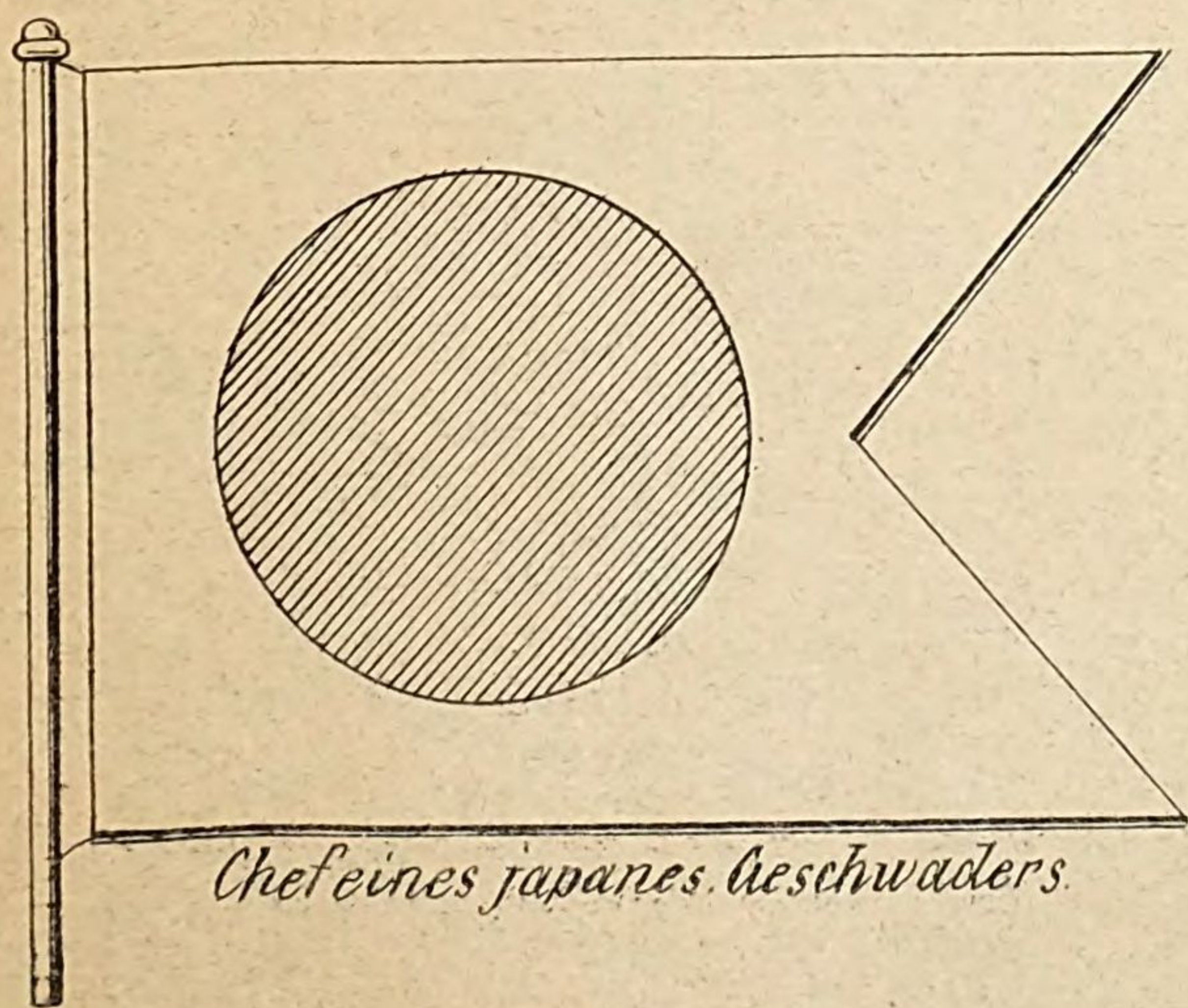
Tycoon (Taikun) v. Japan.



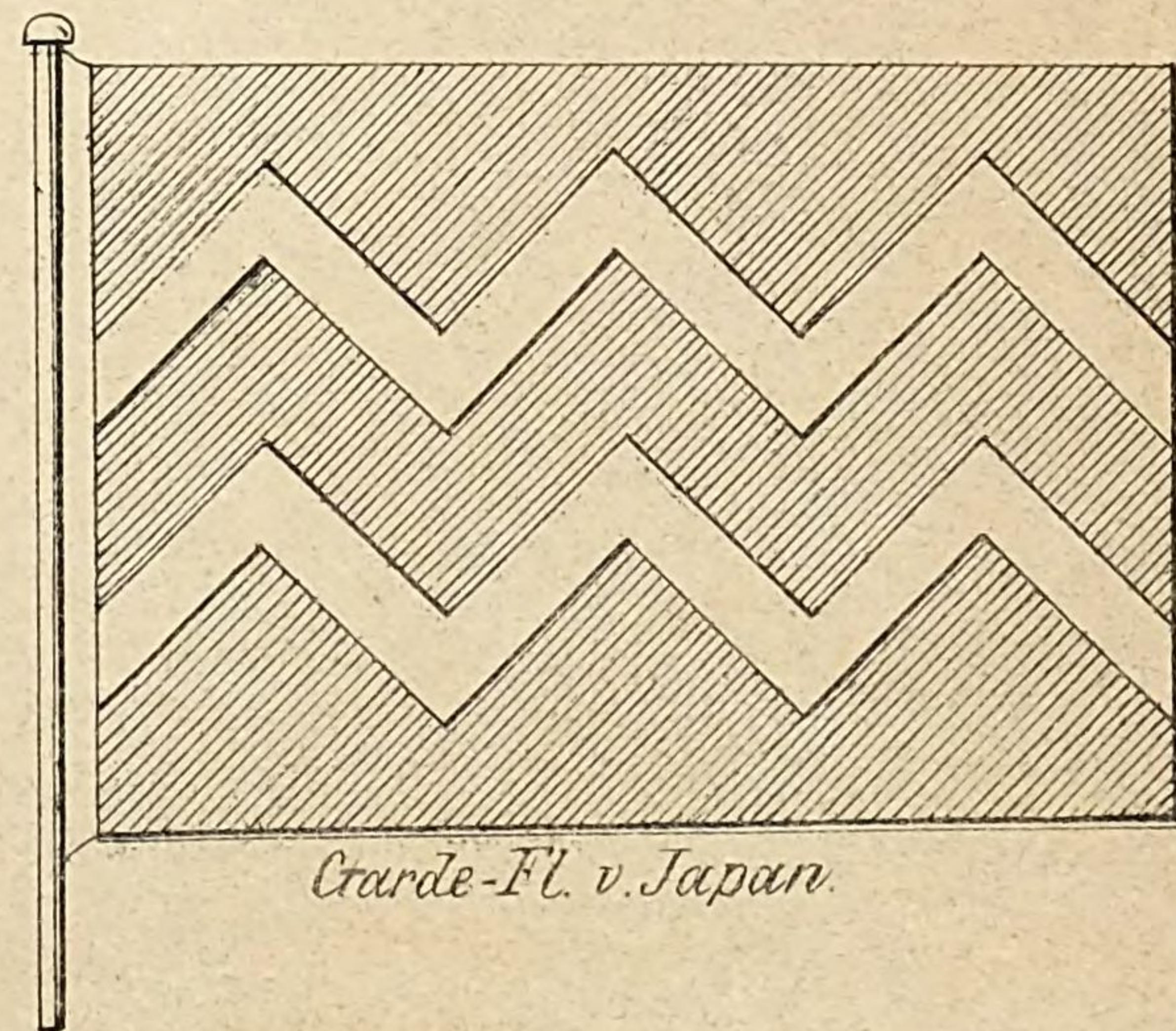
Admiral v. Japan.



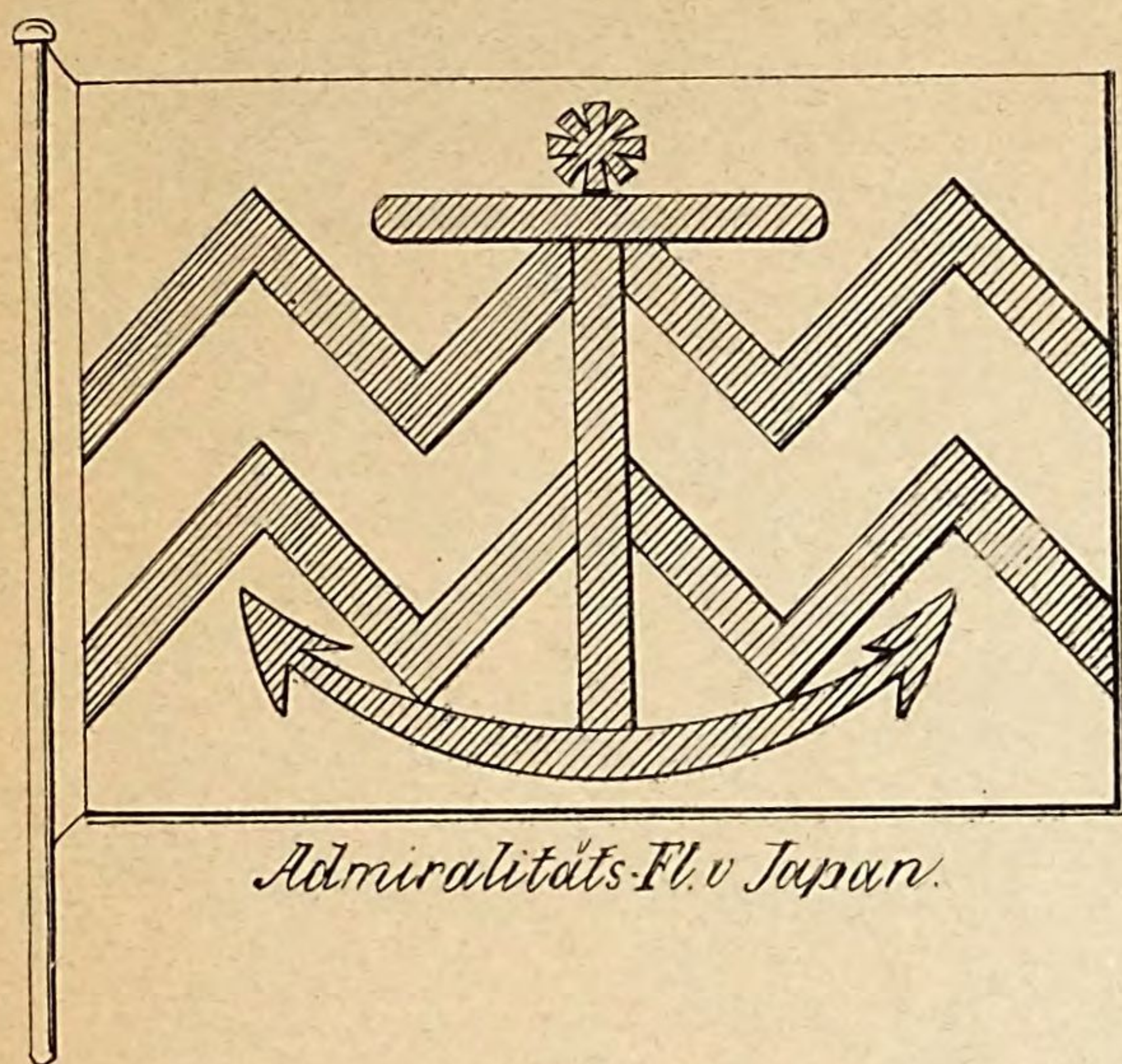
National, Kriegs u. Handelsfl. v. Japan.



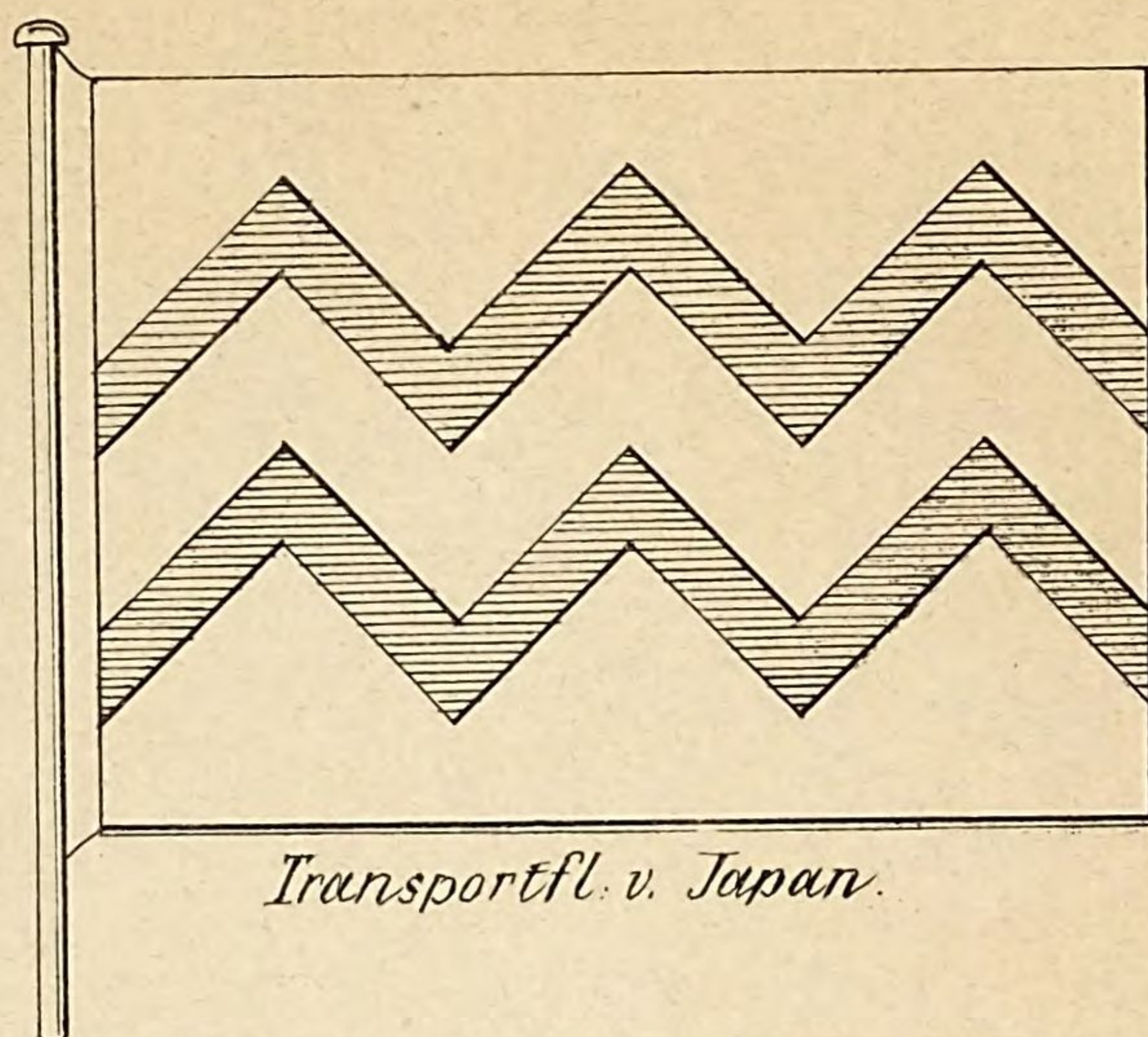
Chef eines japanes. Geschwaders.



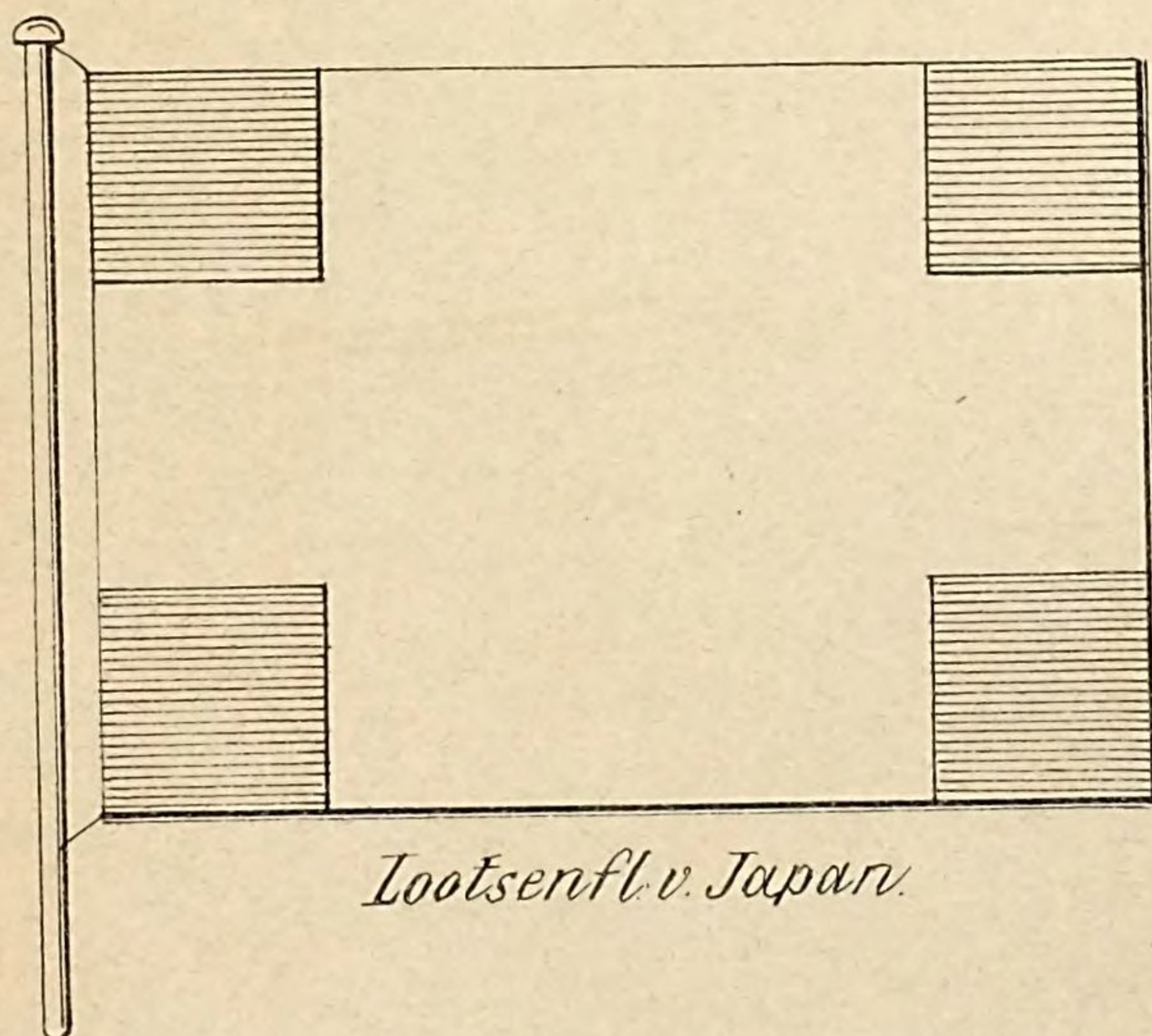
Card-Fl. v. Japan.



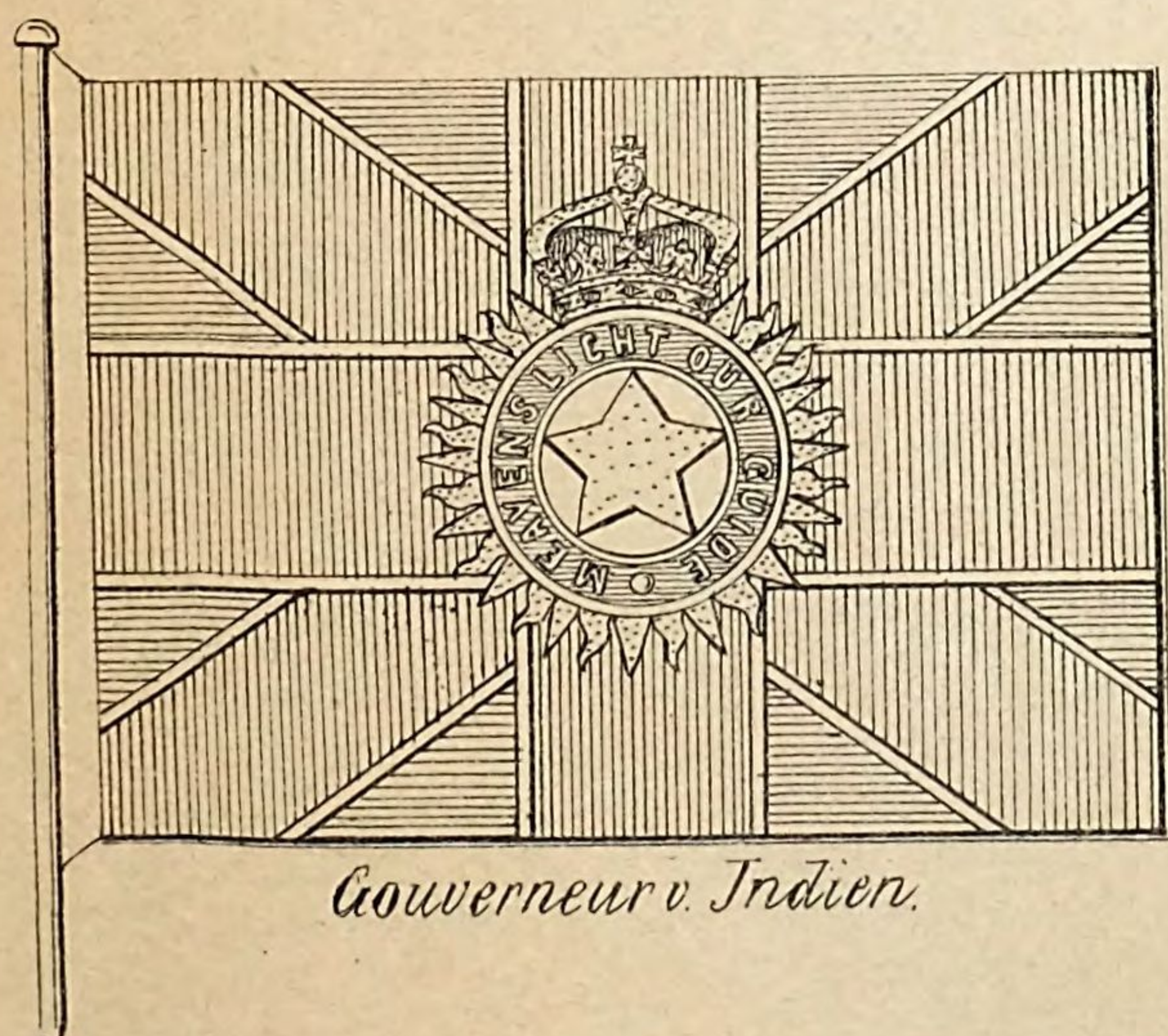
Admiralitäts-Fl. v. Japan.



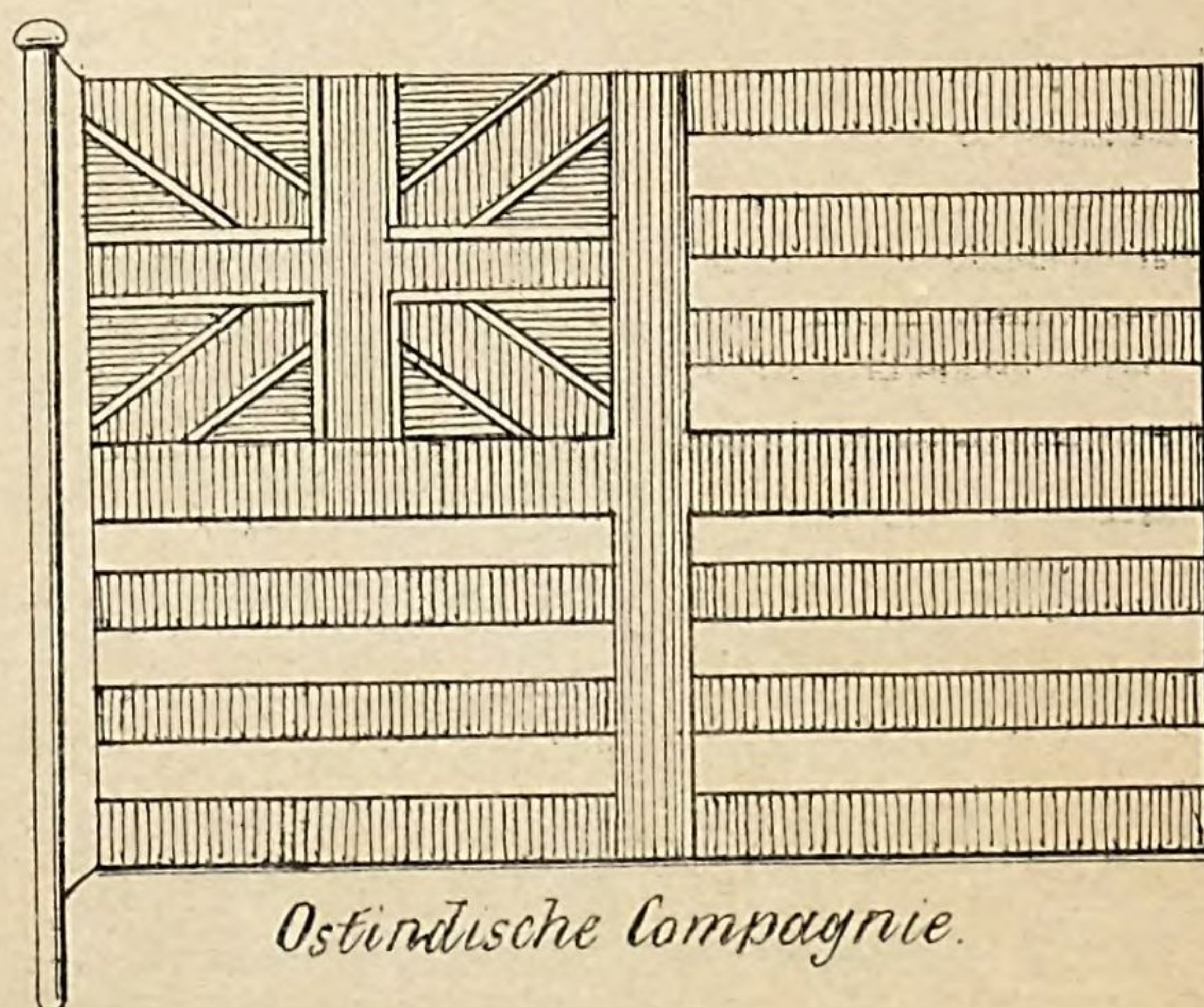
Transportfl. v. Japan.



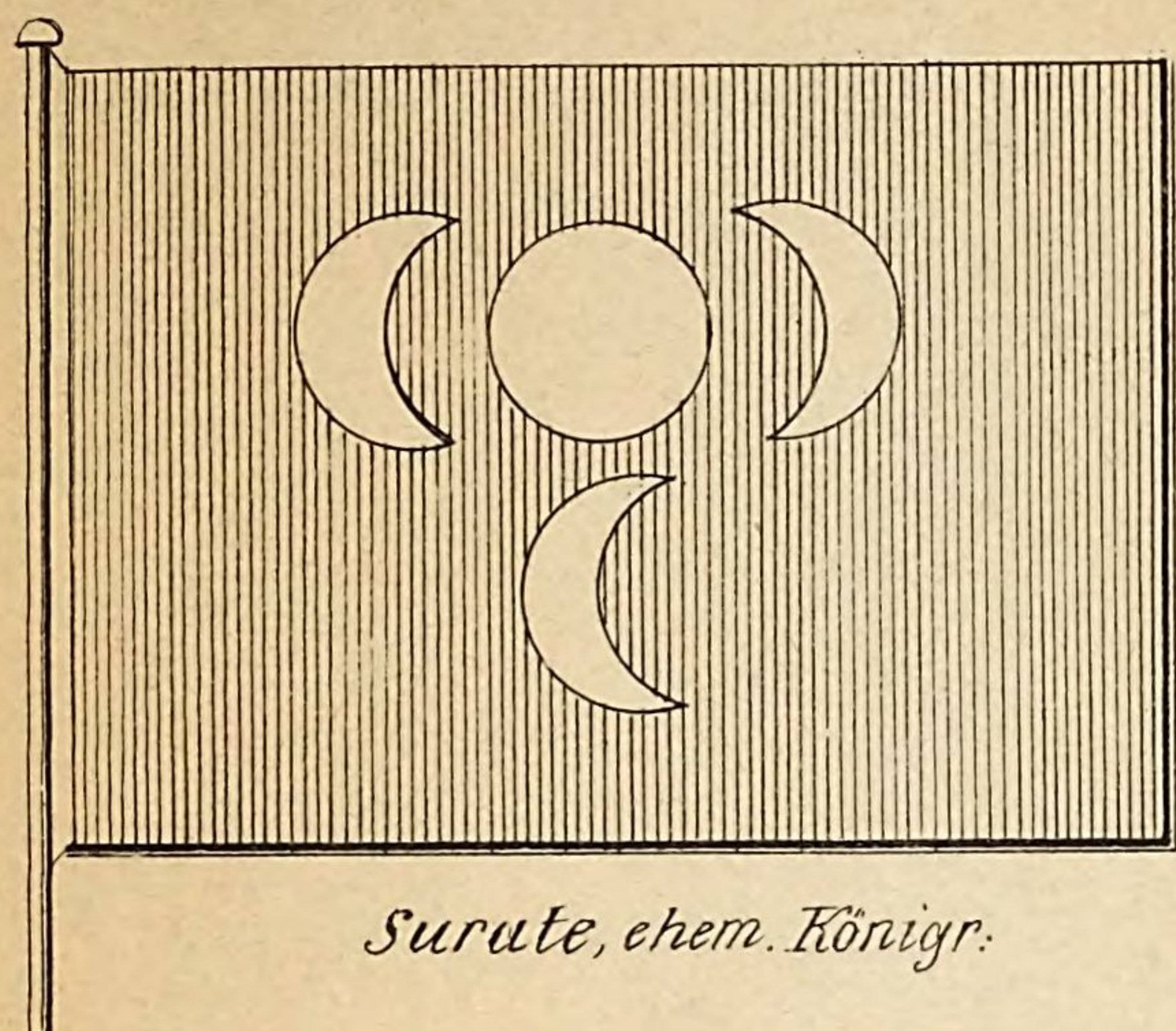
Lootsenfl. v. Japan.



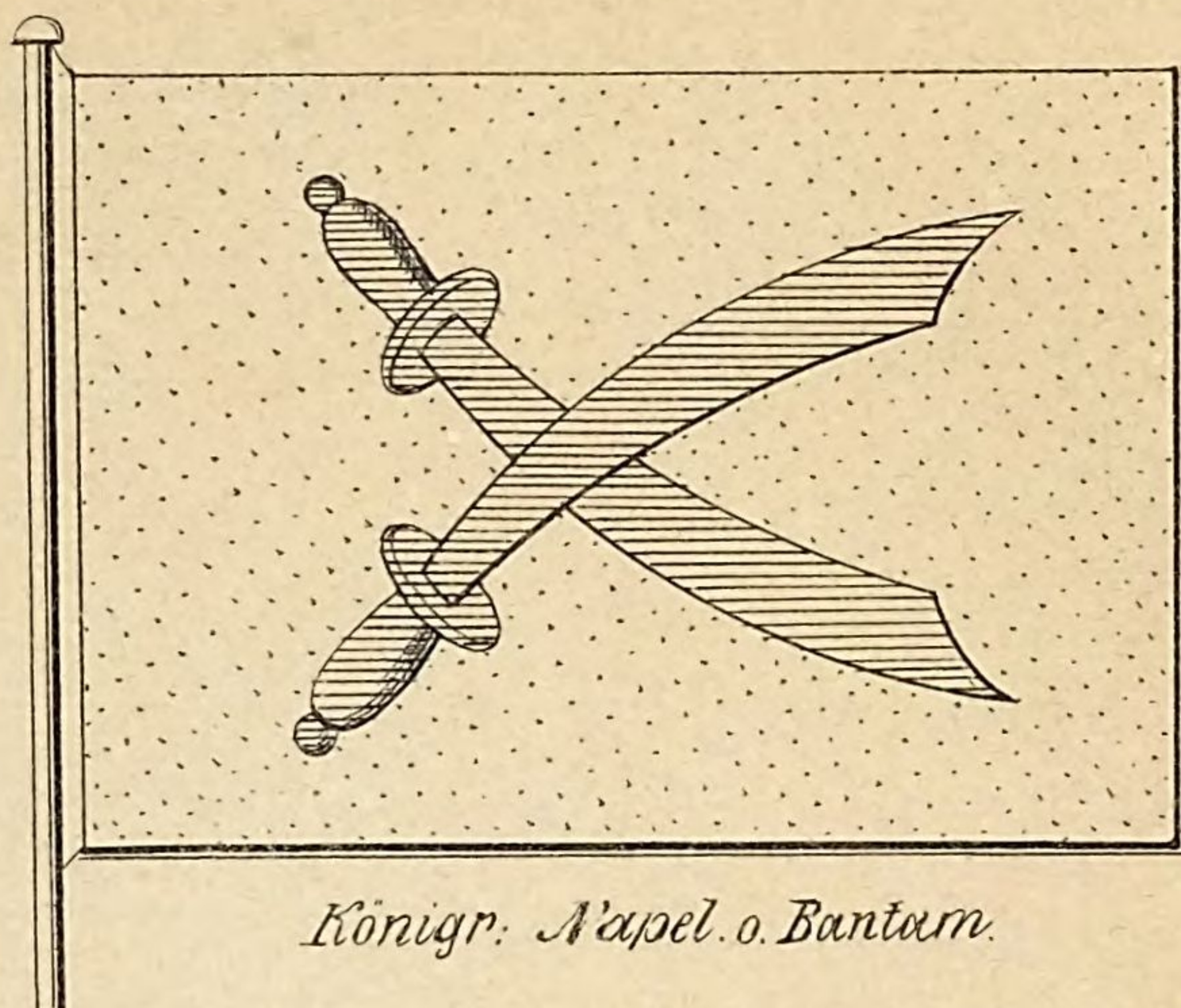
Gouverneur v. Indien.



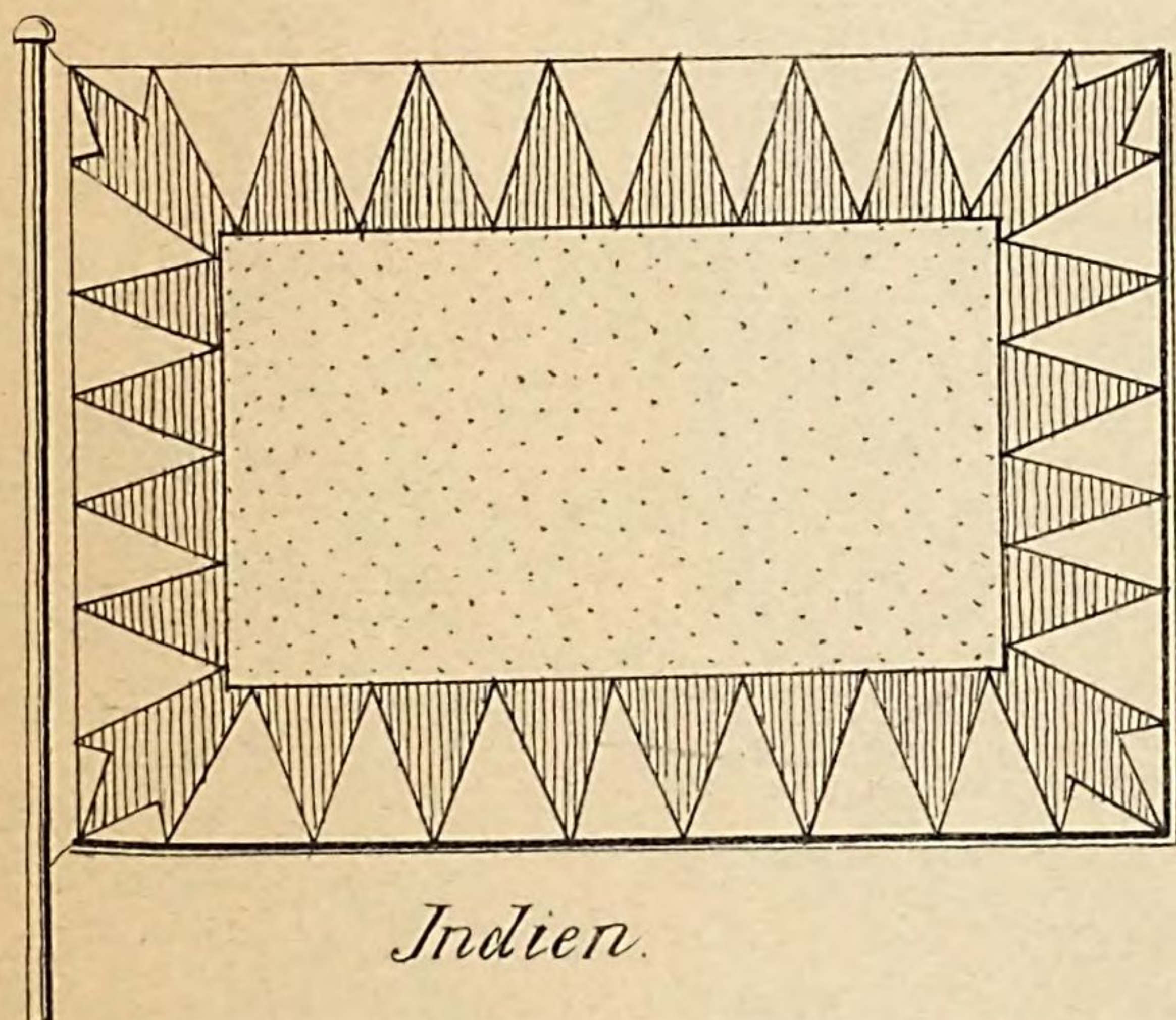
Ostindische Compagnie.



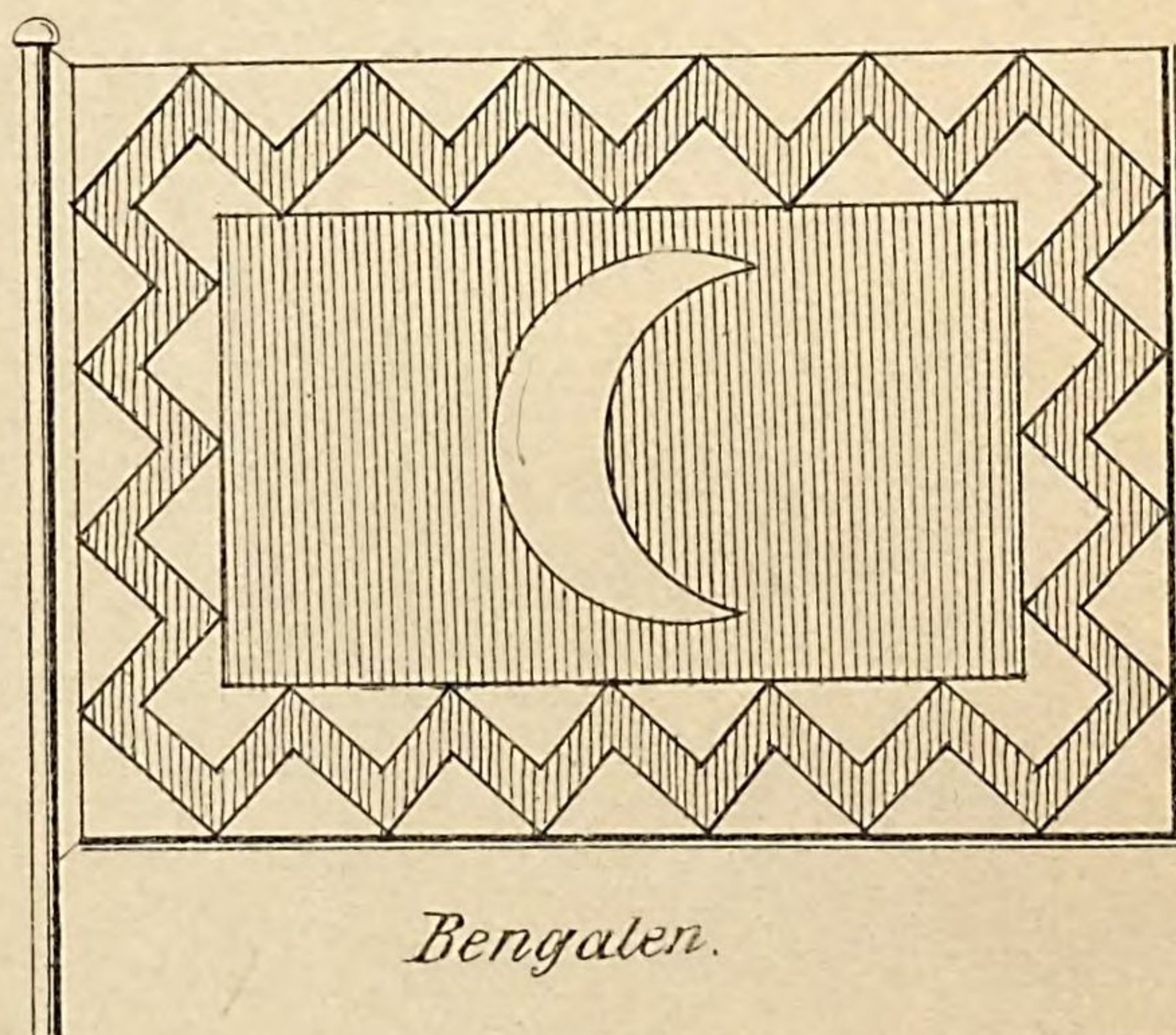
Surate, ehem. Königr.



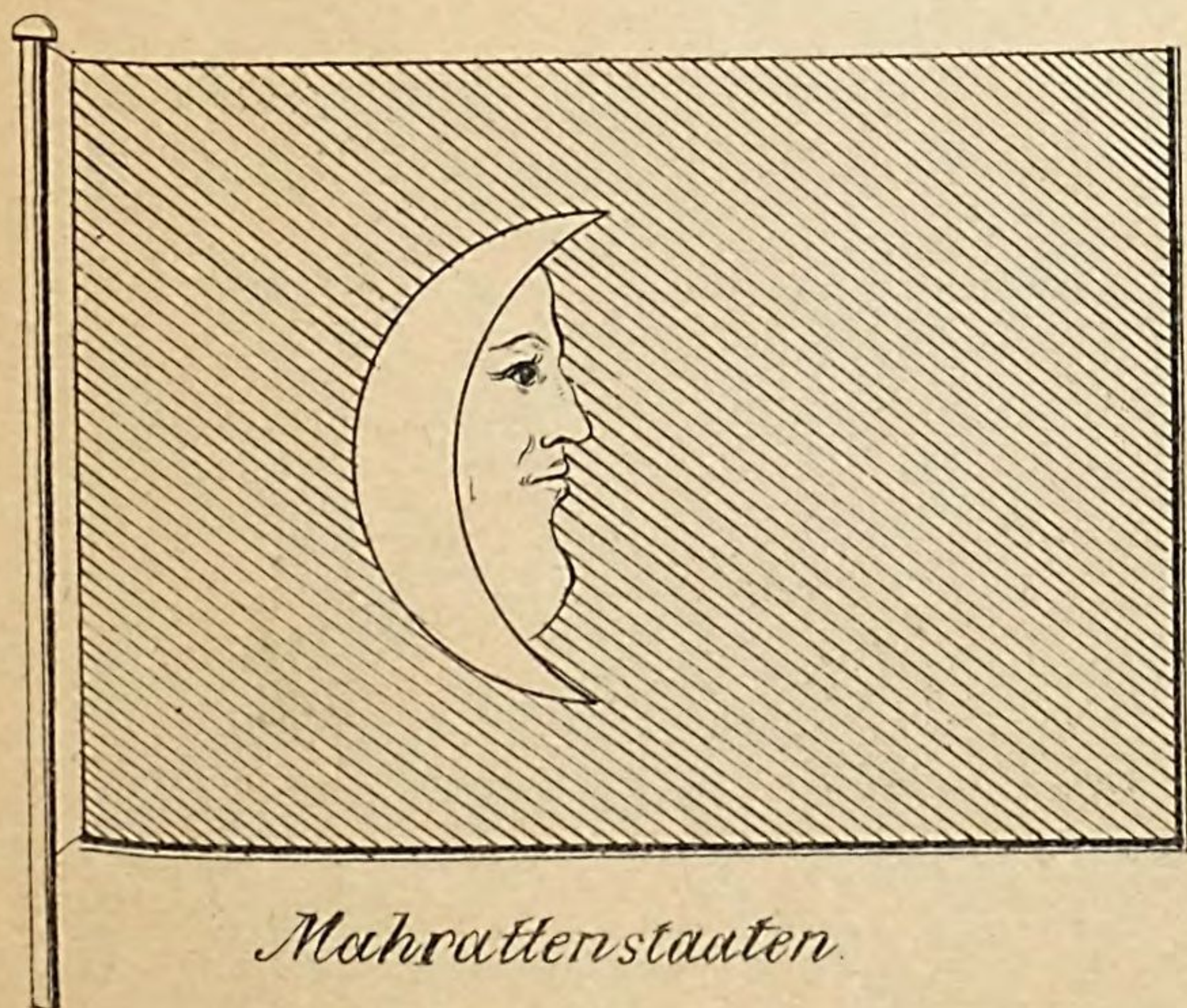
Königr. N'apel o. Bantam.



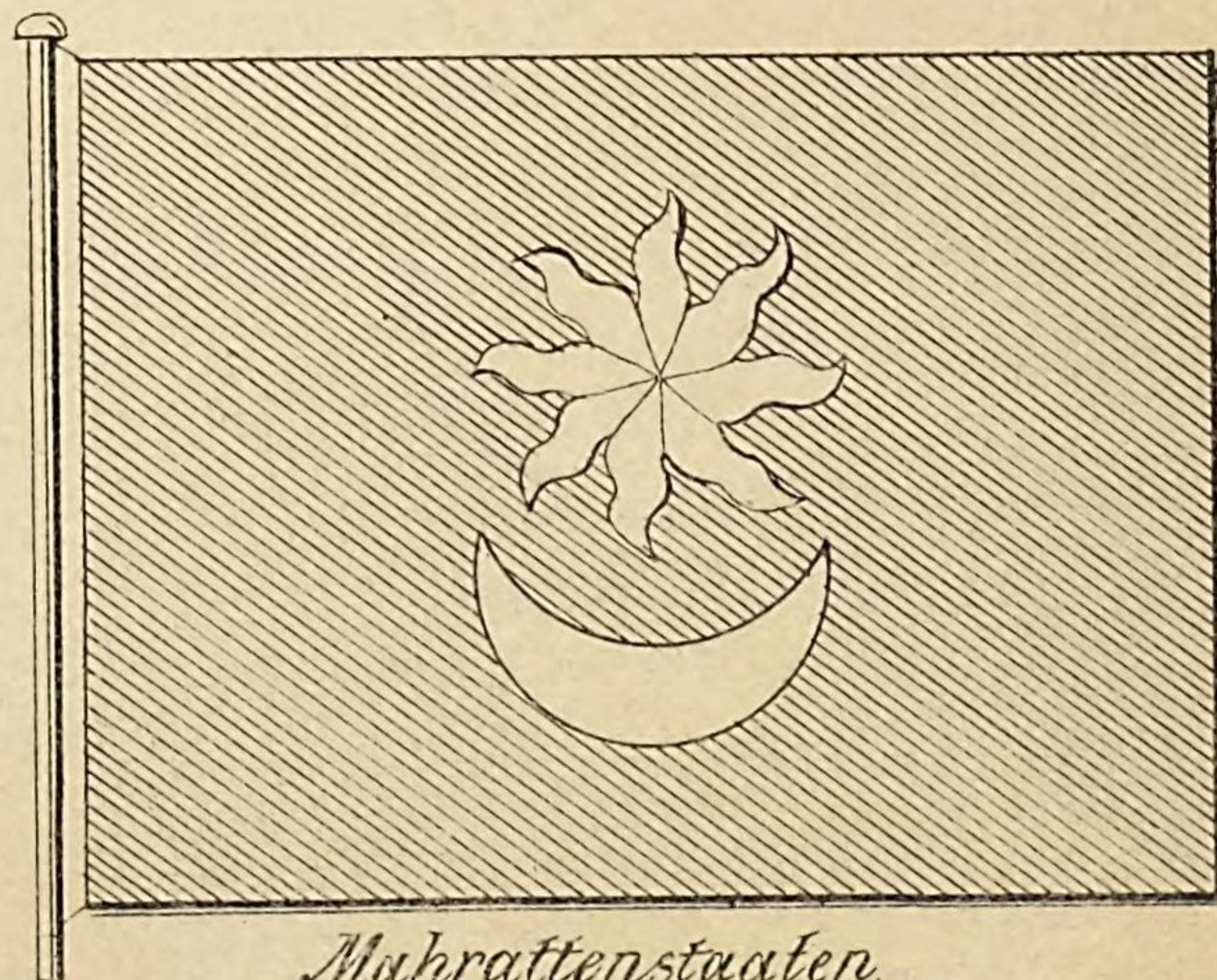
Indien.



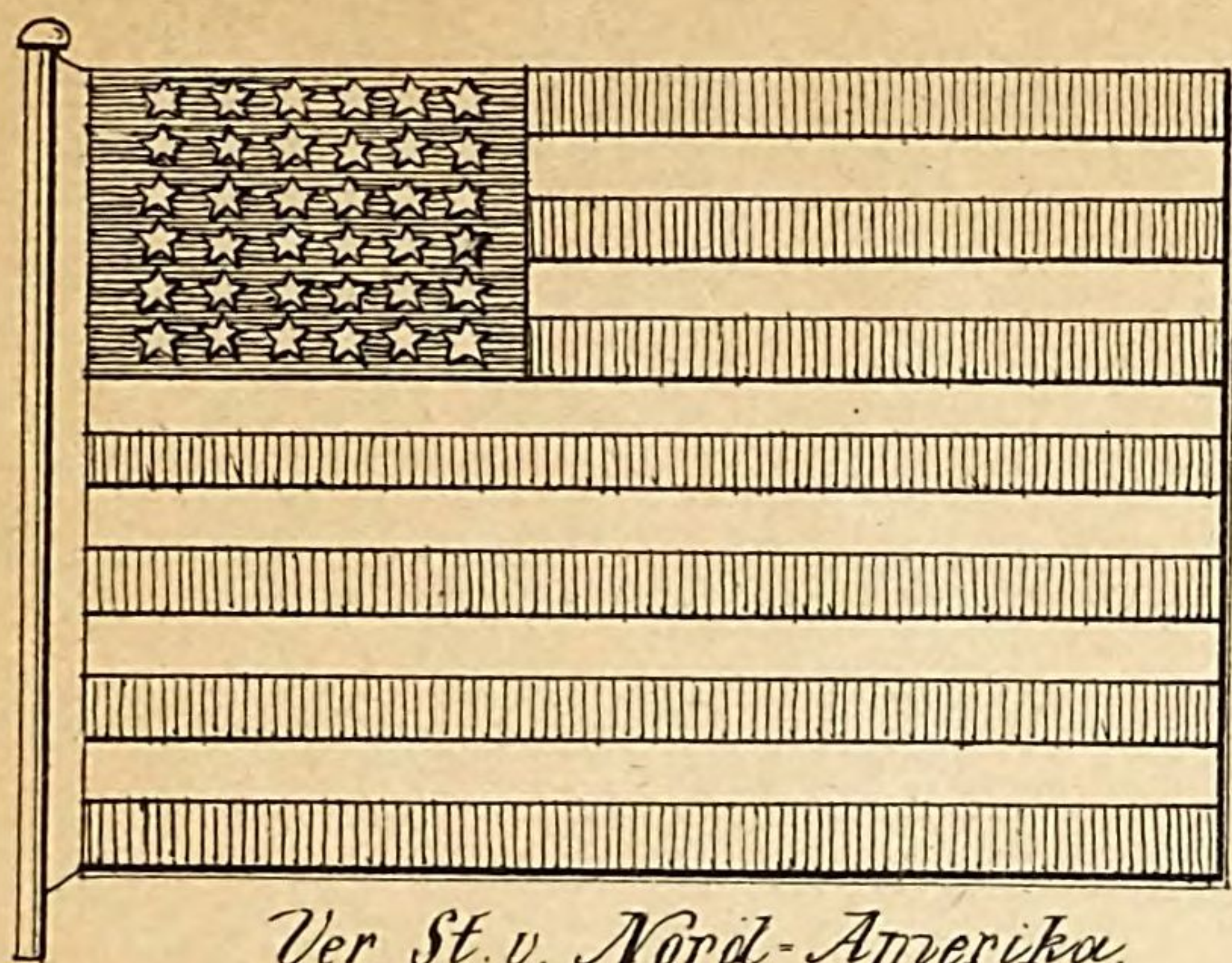
Bengalen.



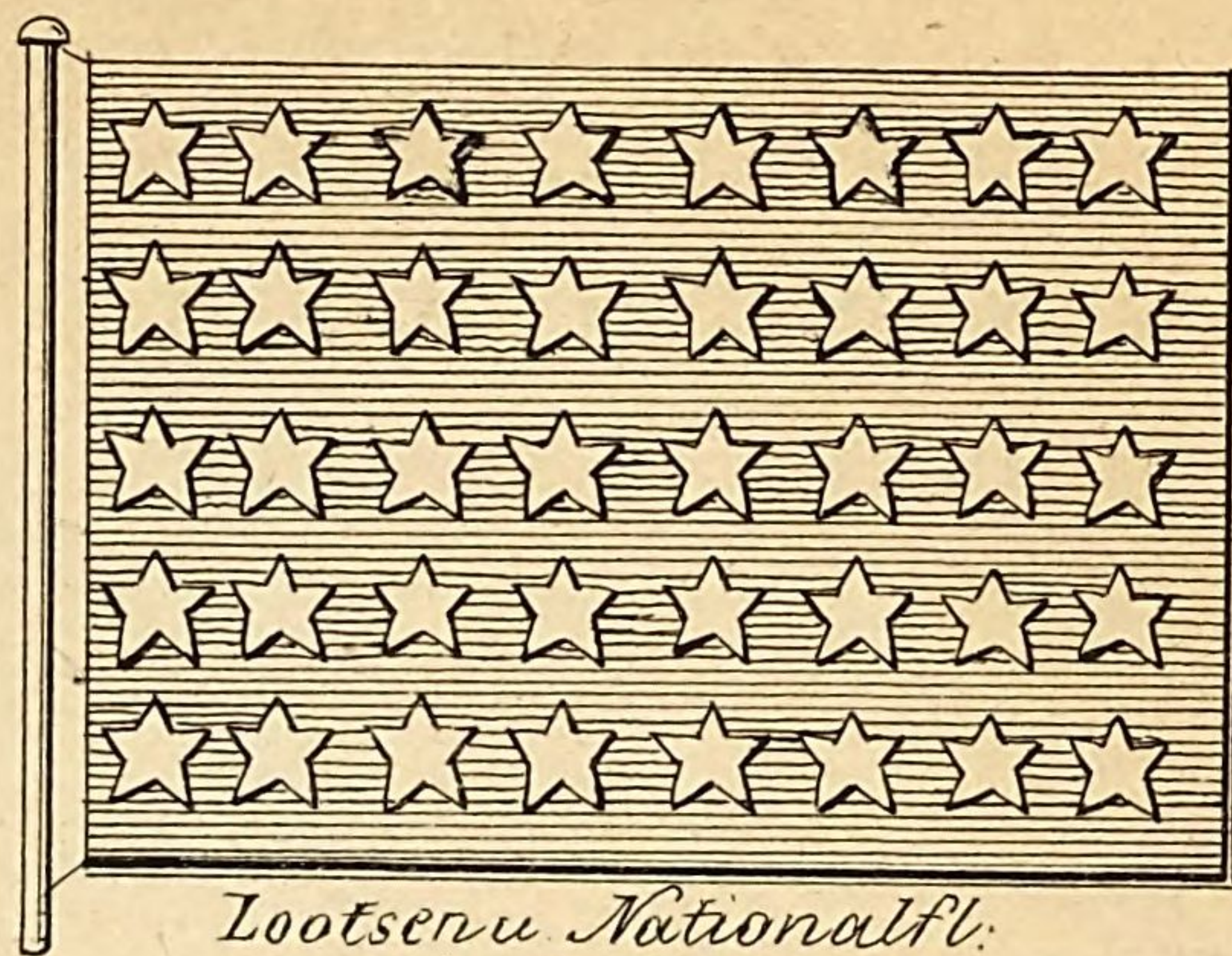
Mahrattenstaaten.



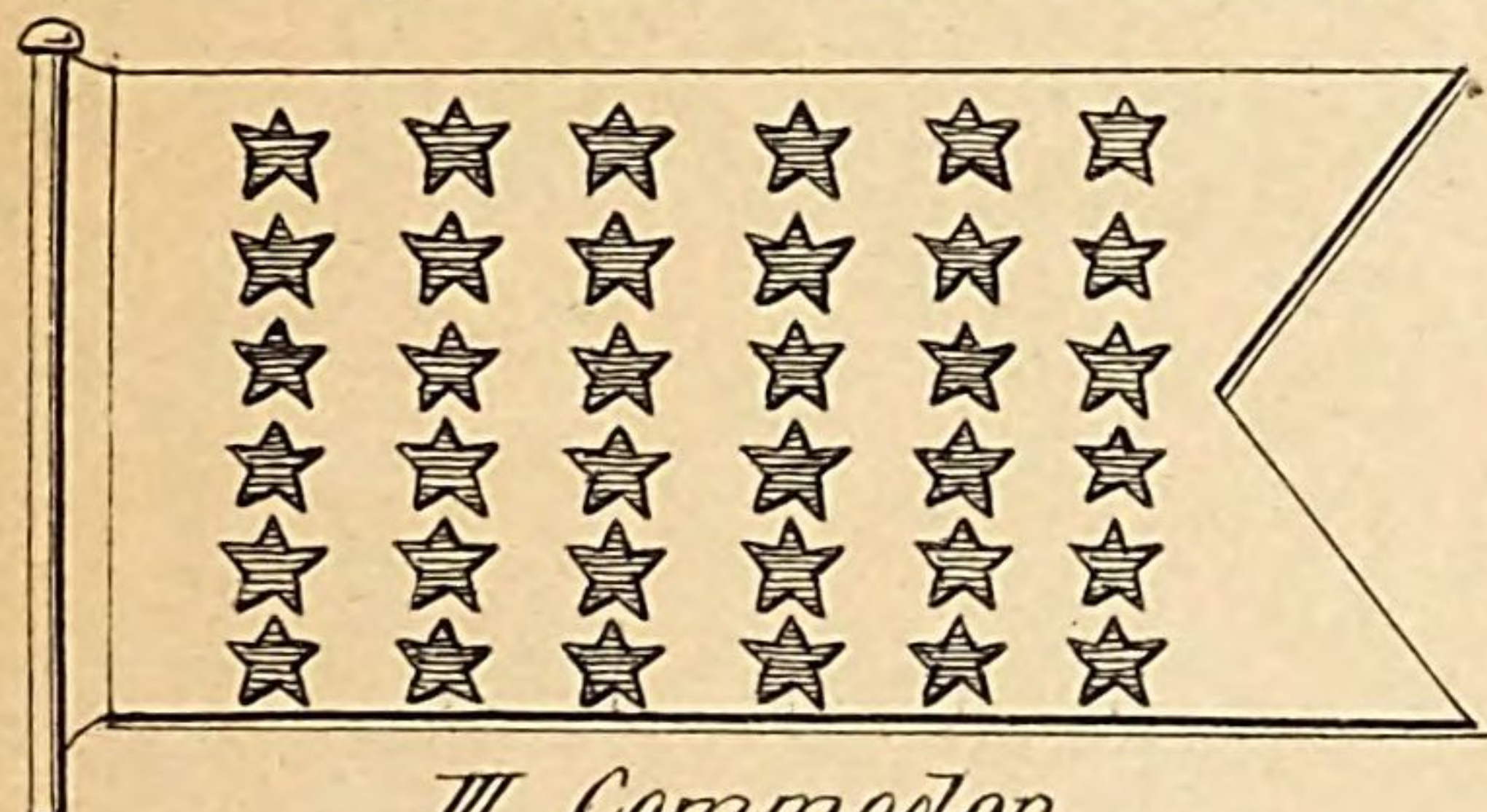
Mahrattenstaaten.



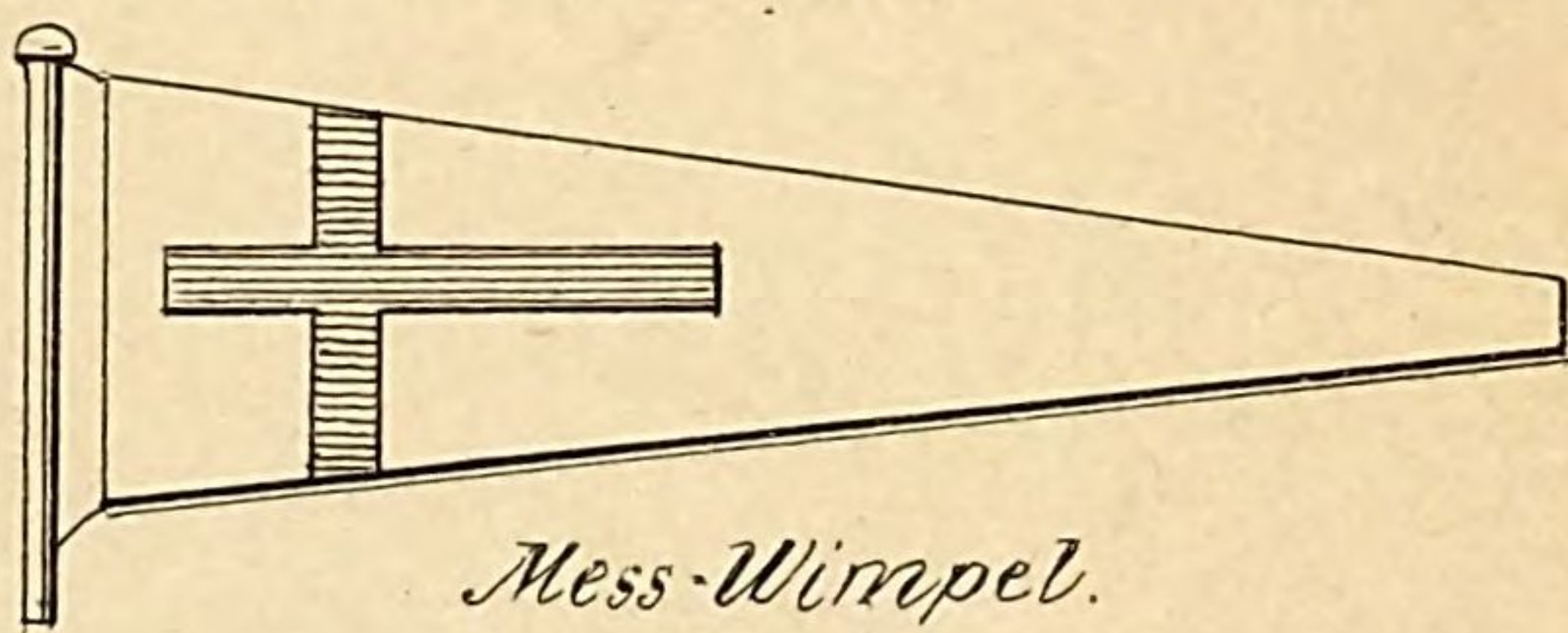
Ver. St. v. Nord-Amerika.



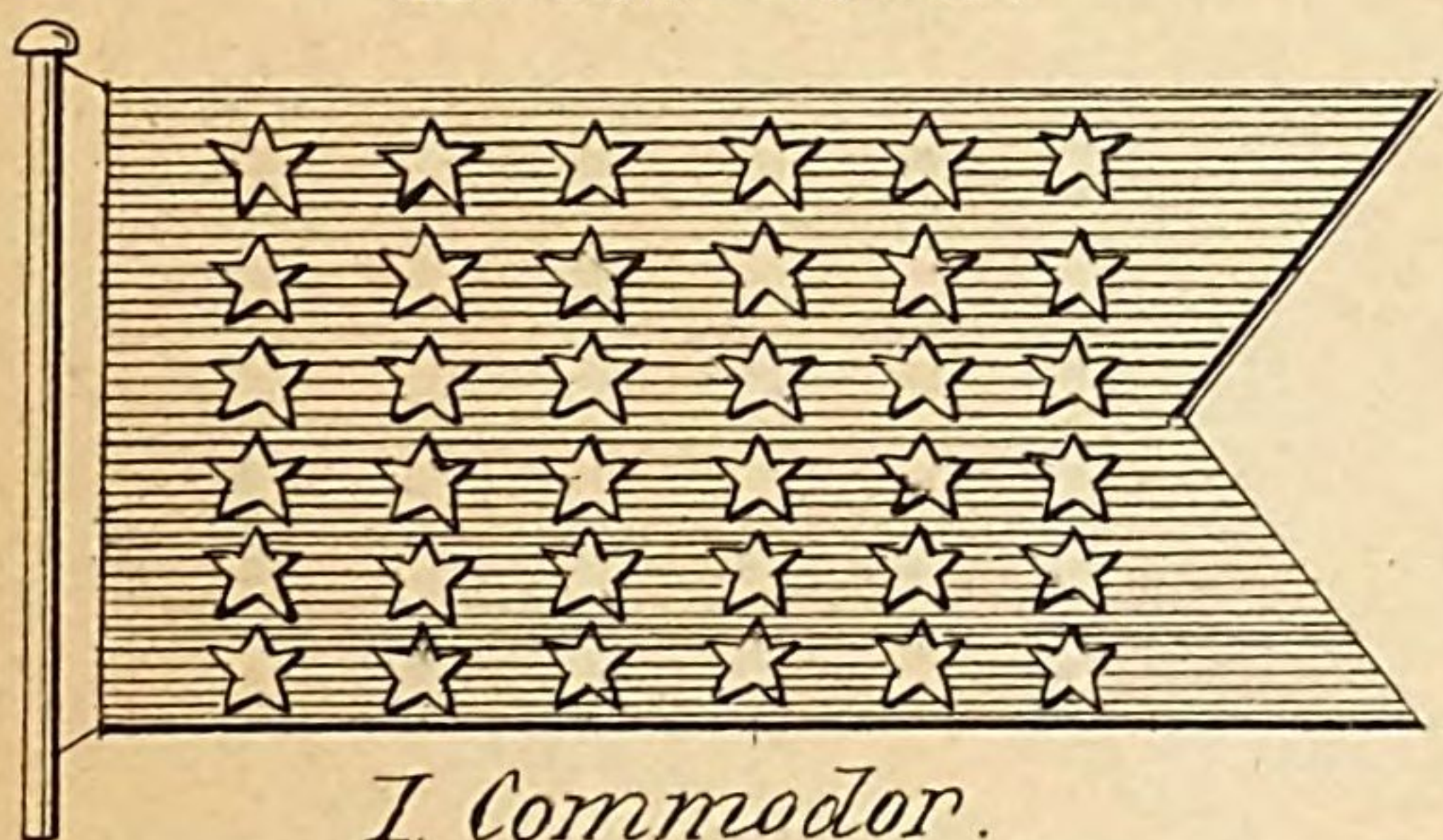
Loosenu Nationalfl.



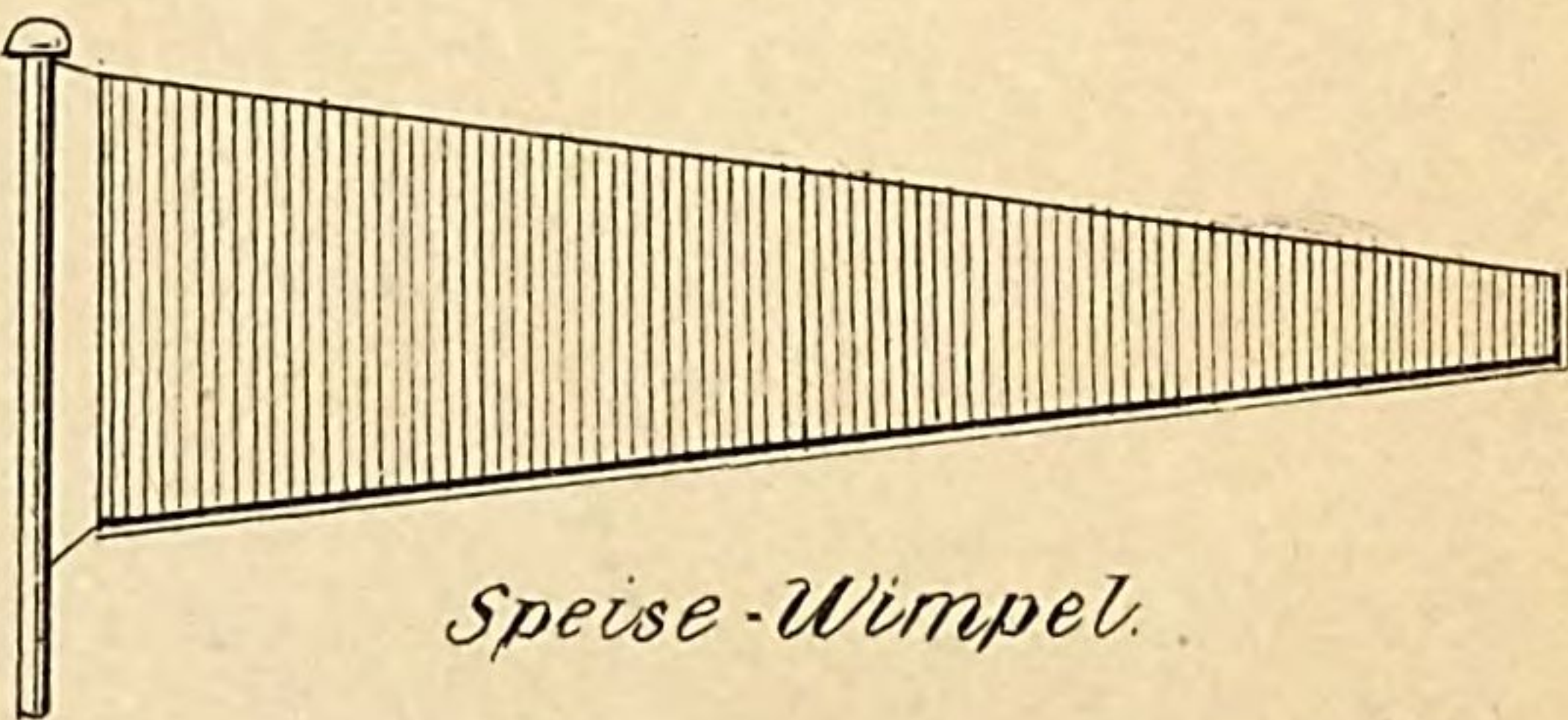
III. Commodor.



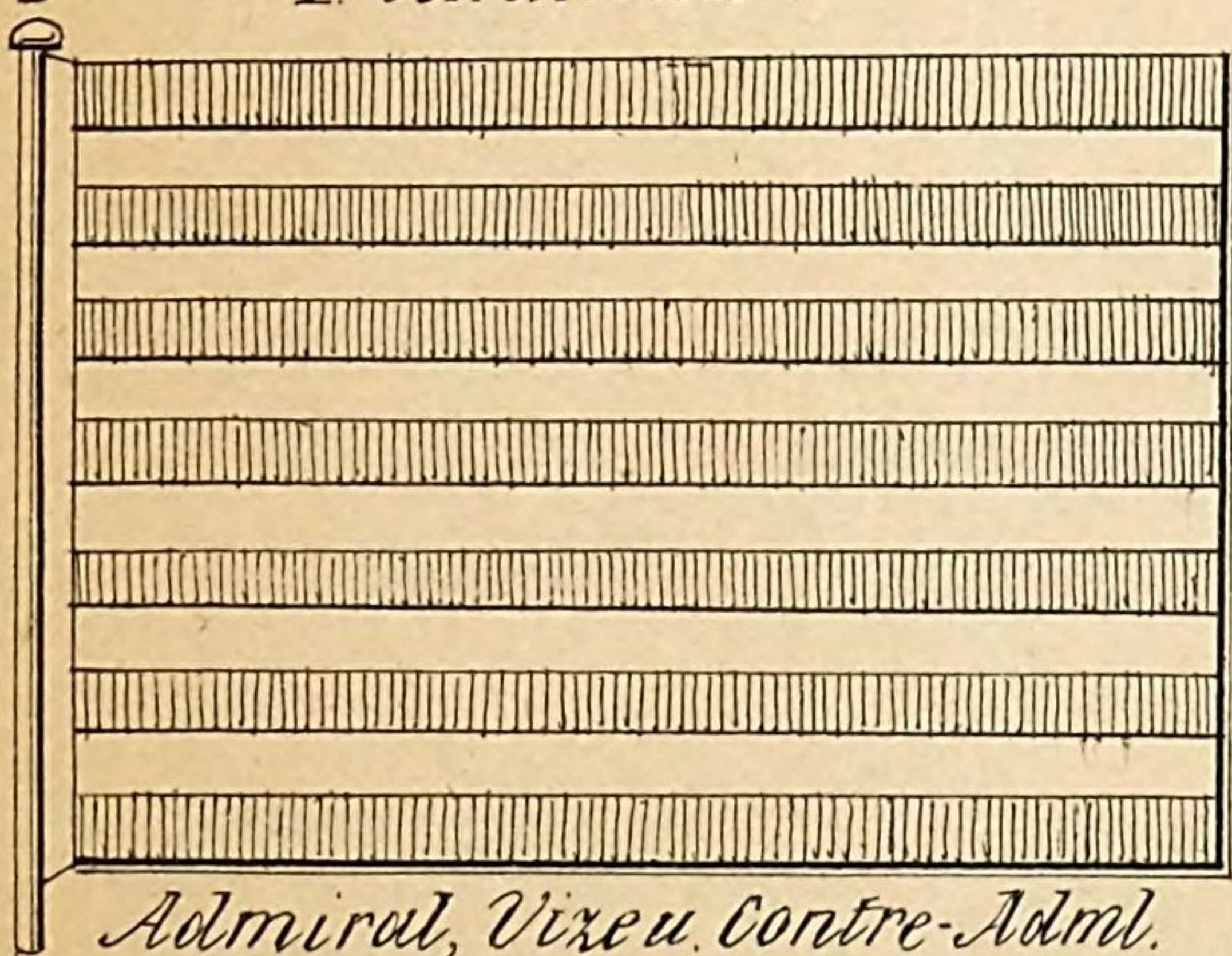
Mess-Wimpel.



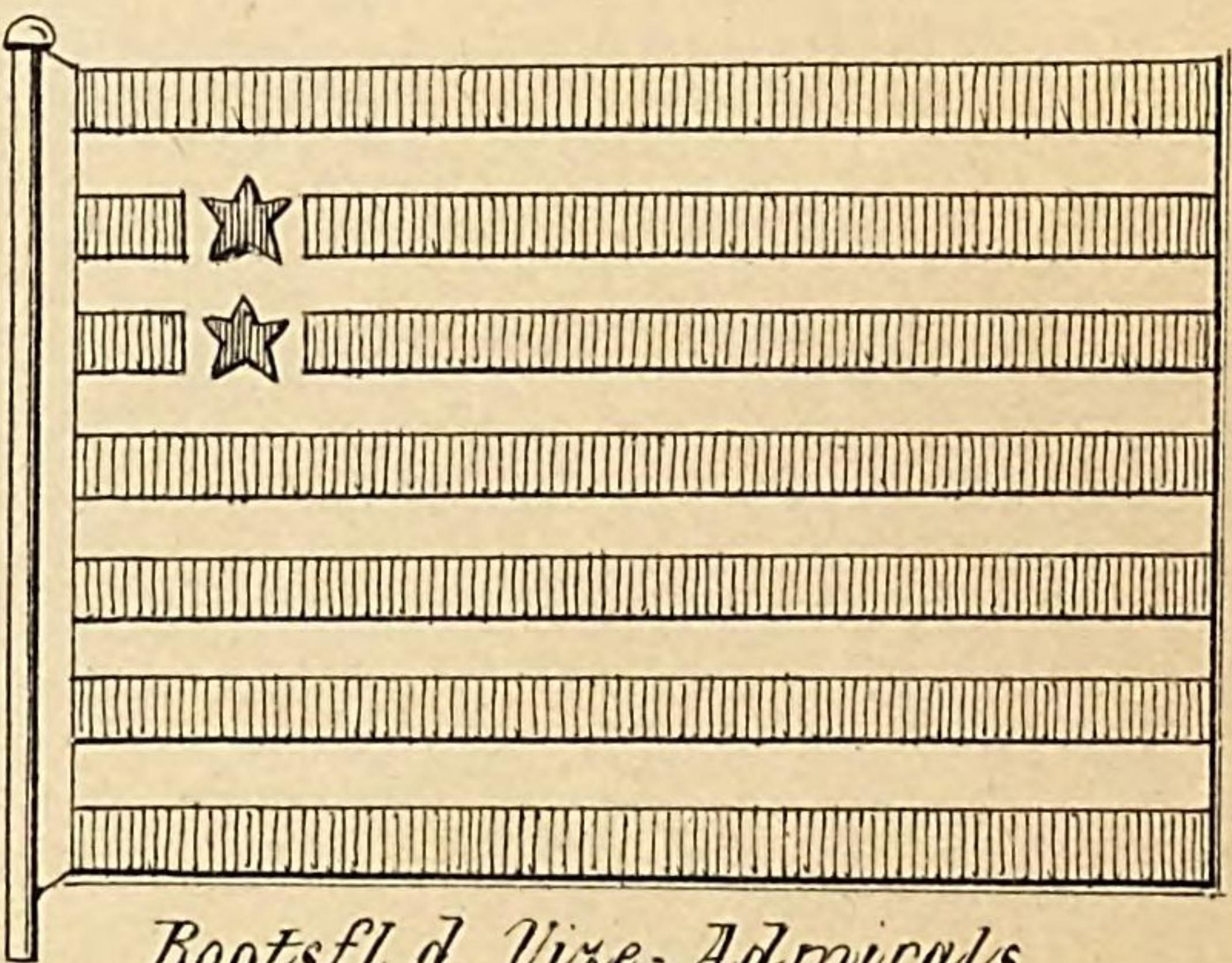
I. Commodor.



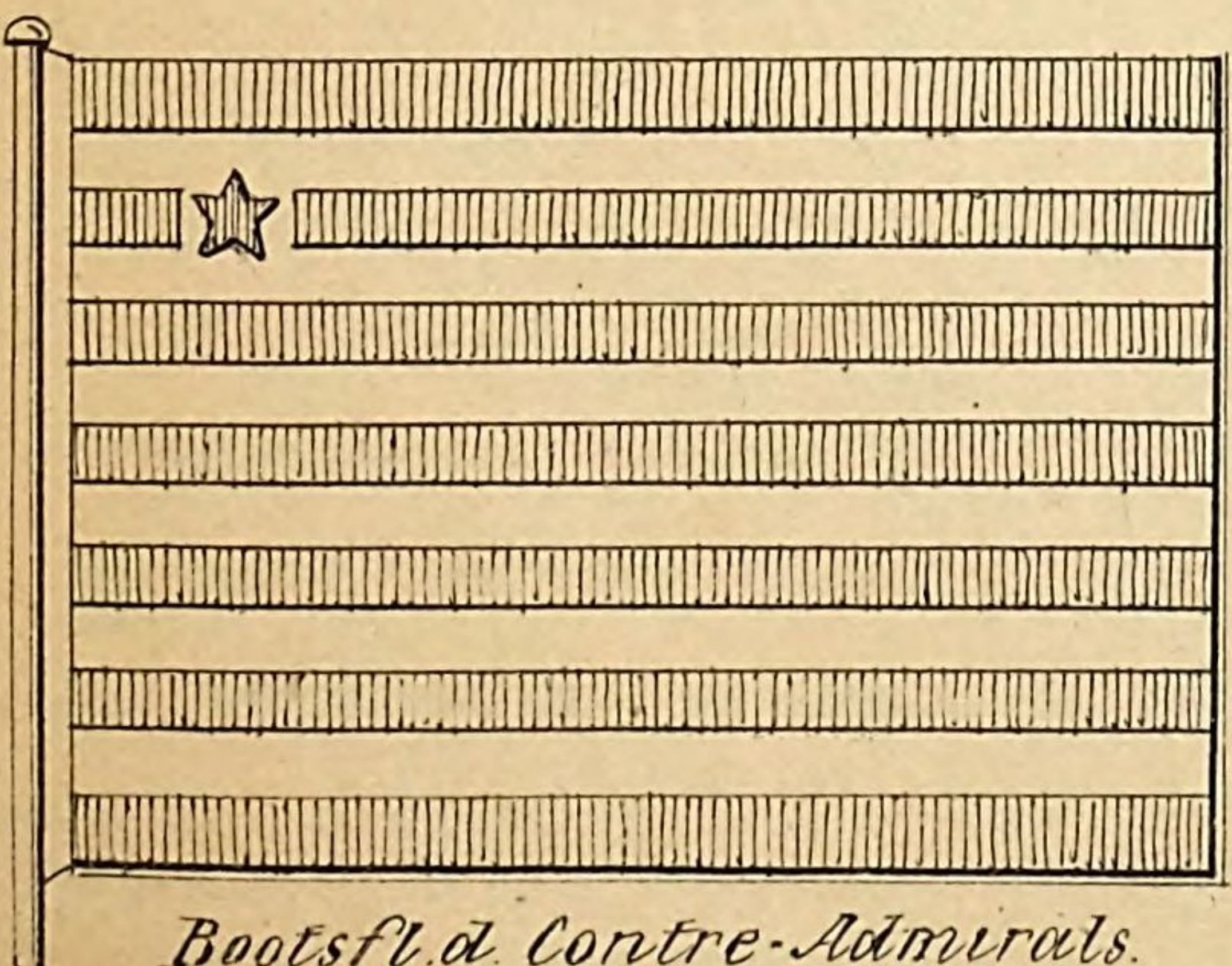
Speise-Wimpel.



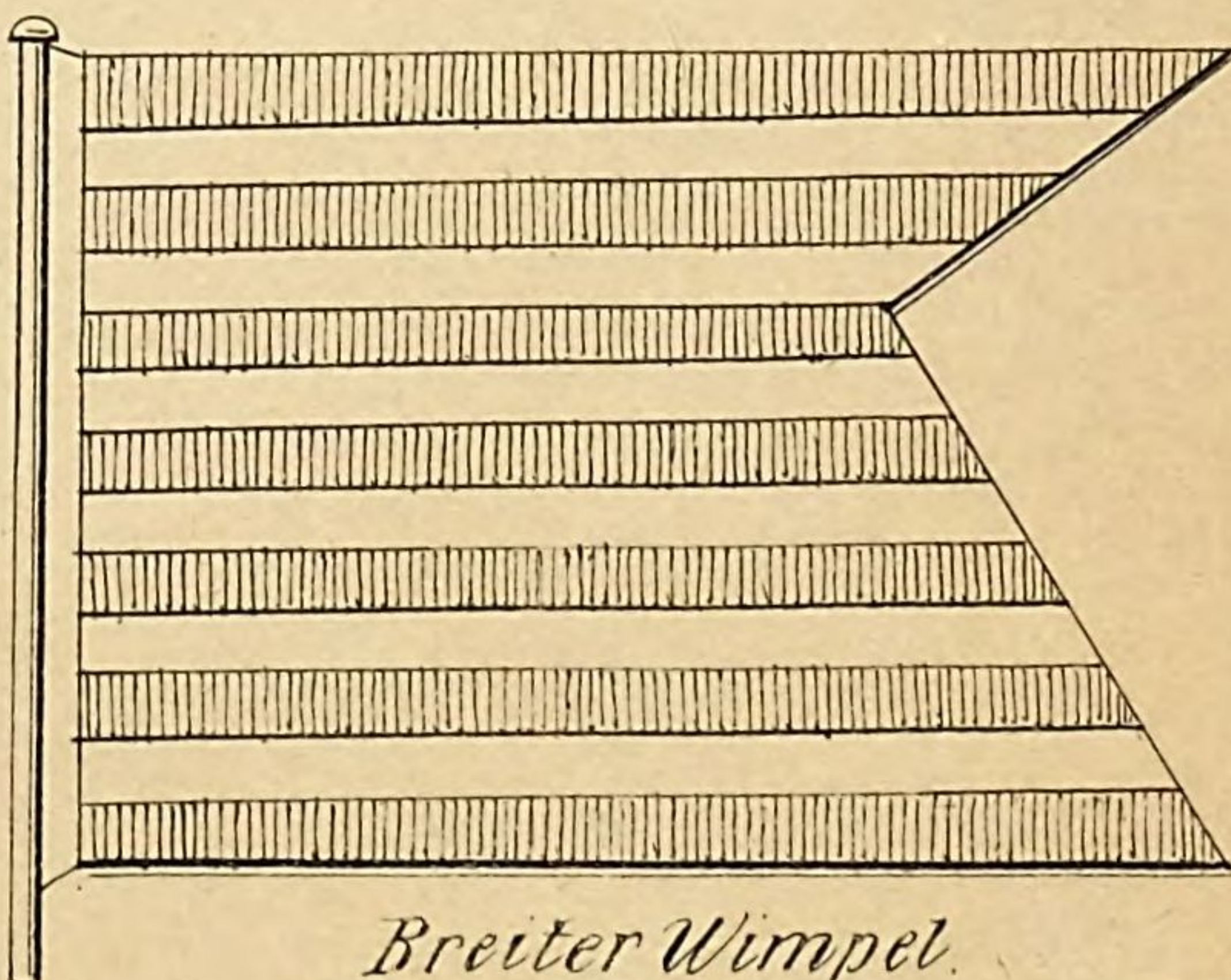
Admiral, Vize u. Contre-Adml.



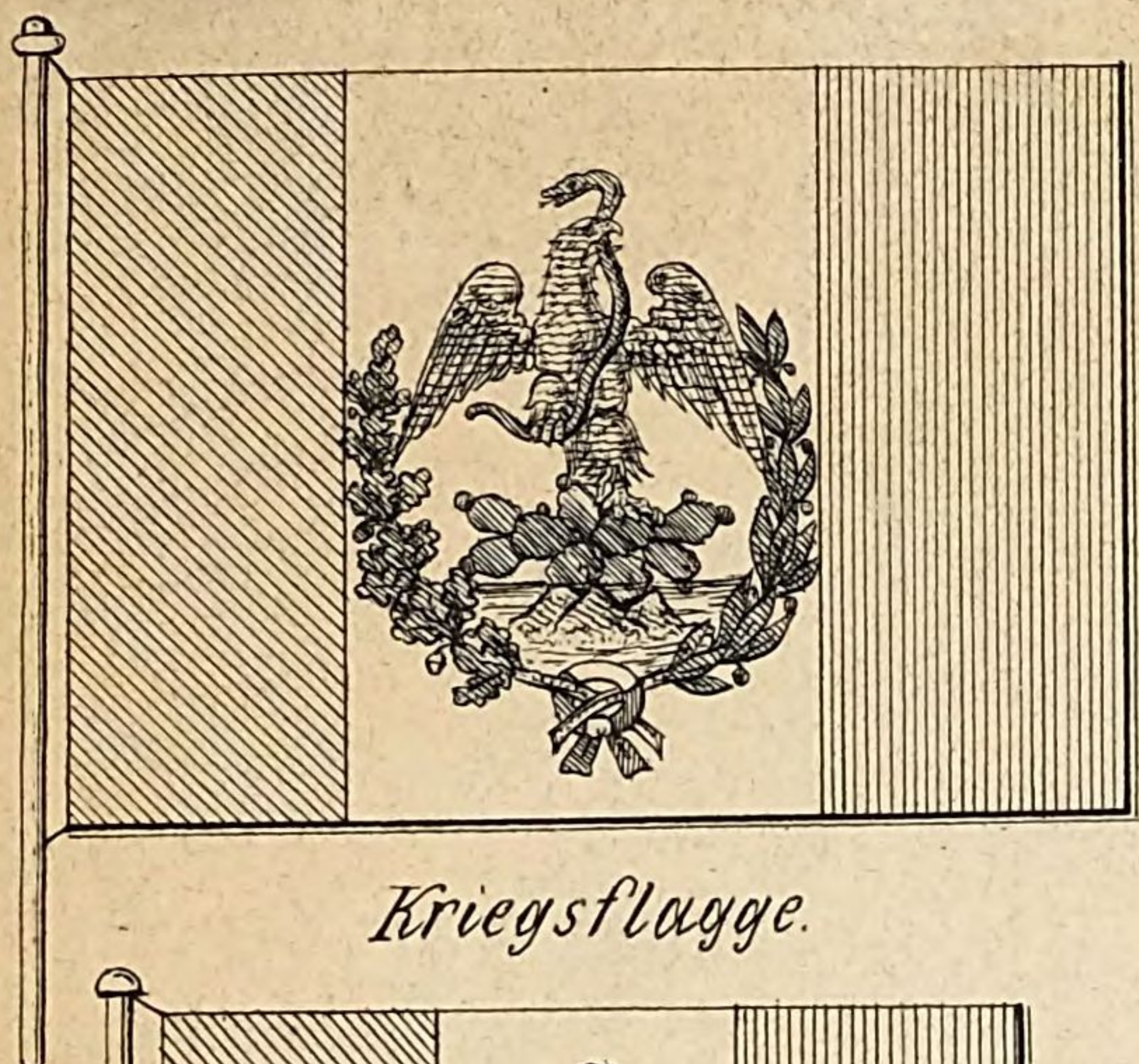
Bootsfl. d. Vize-Admirals.



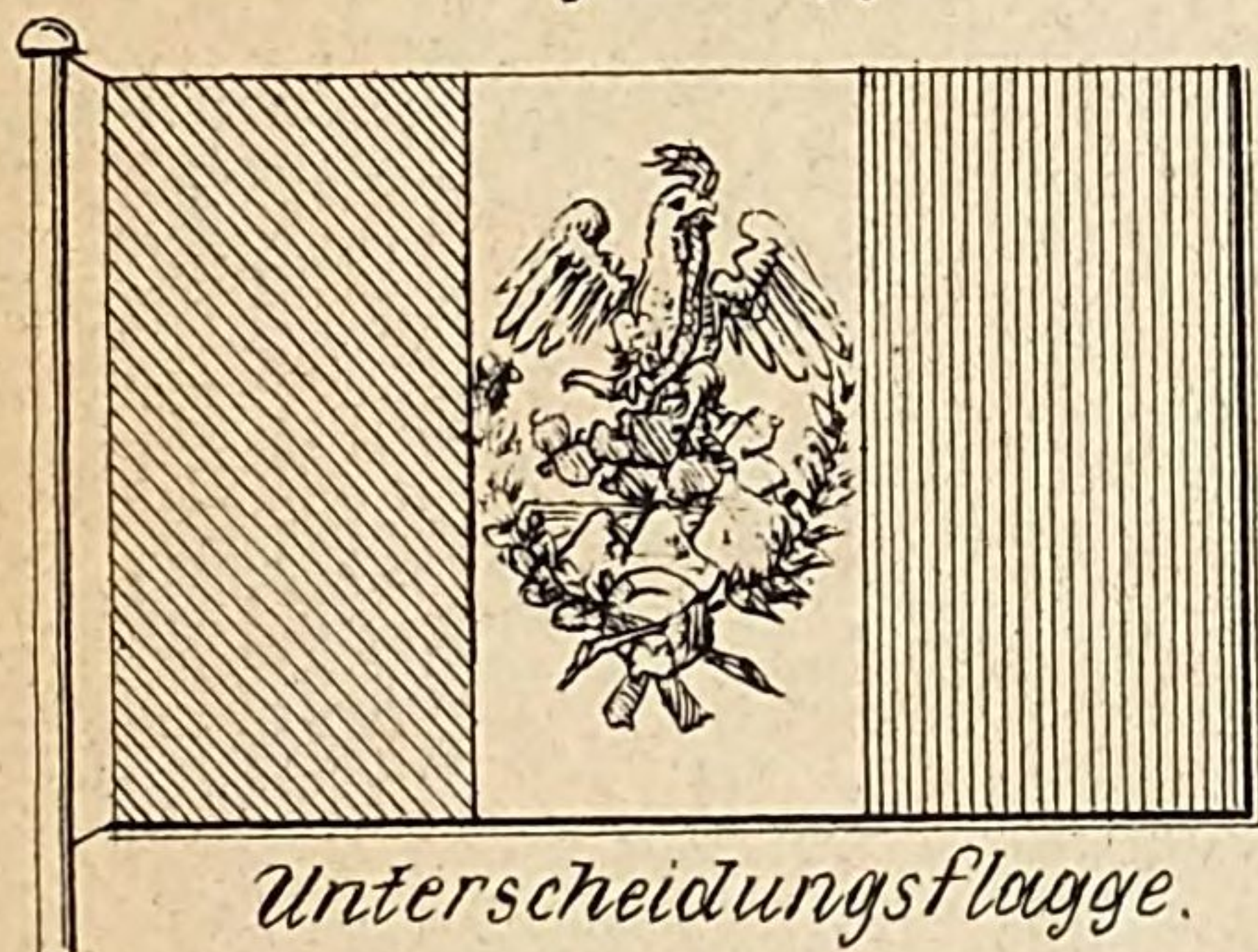
Bootsfl. d. Contre-Admirals.



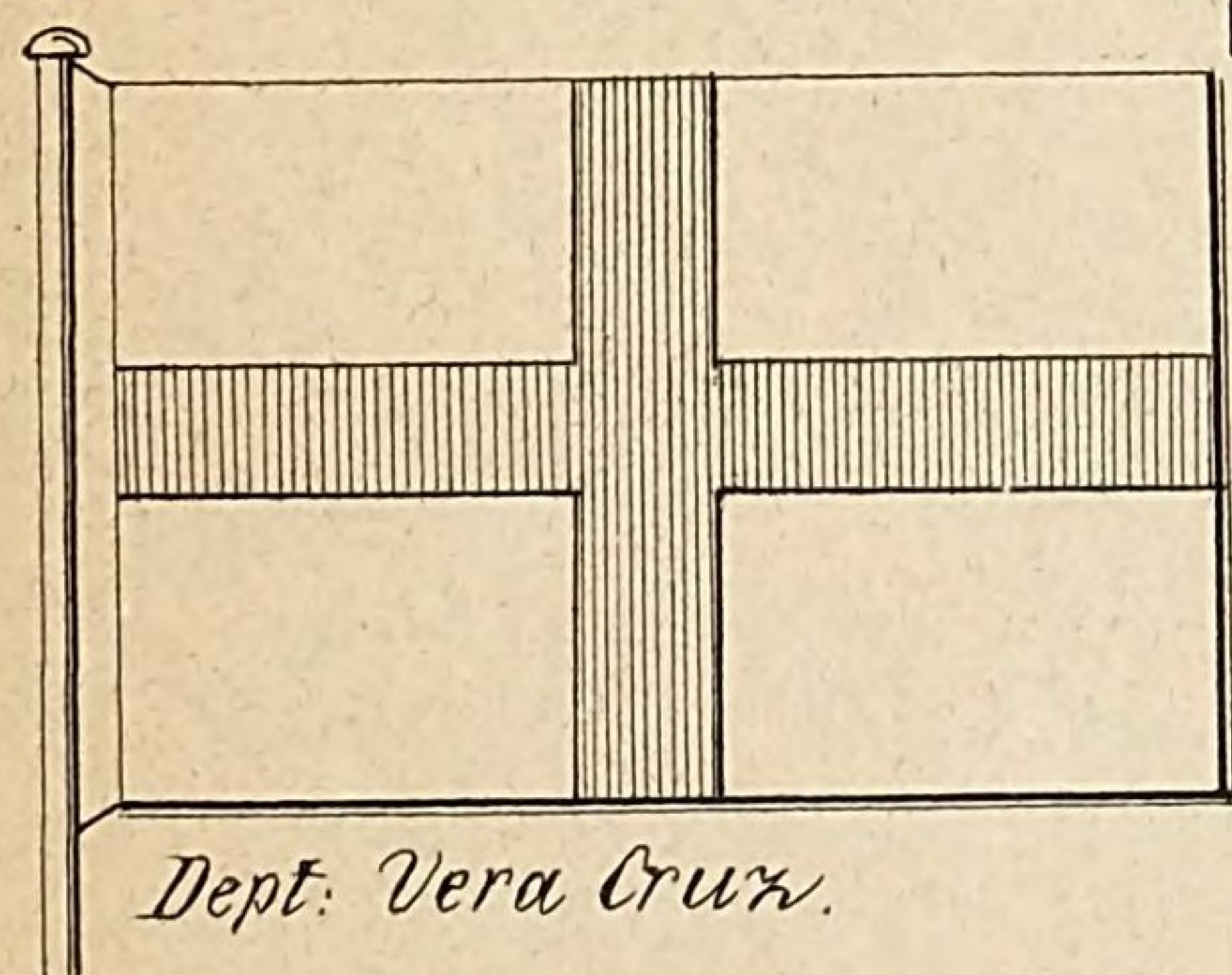
Breiter Wimpel.



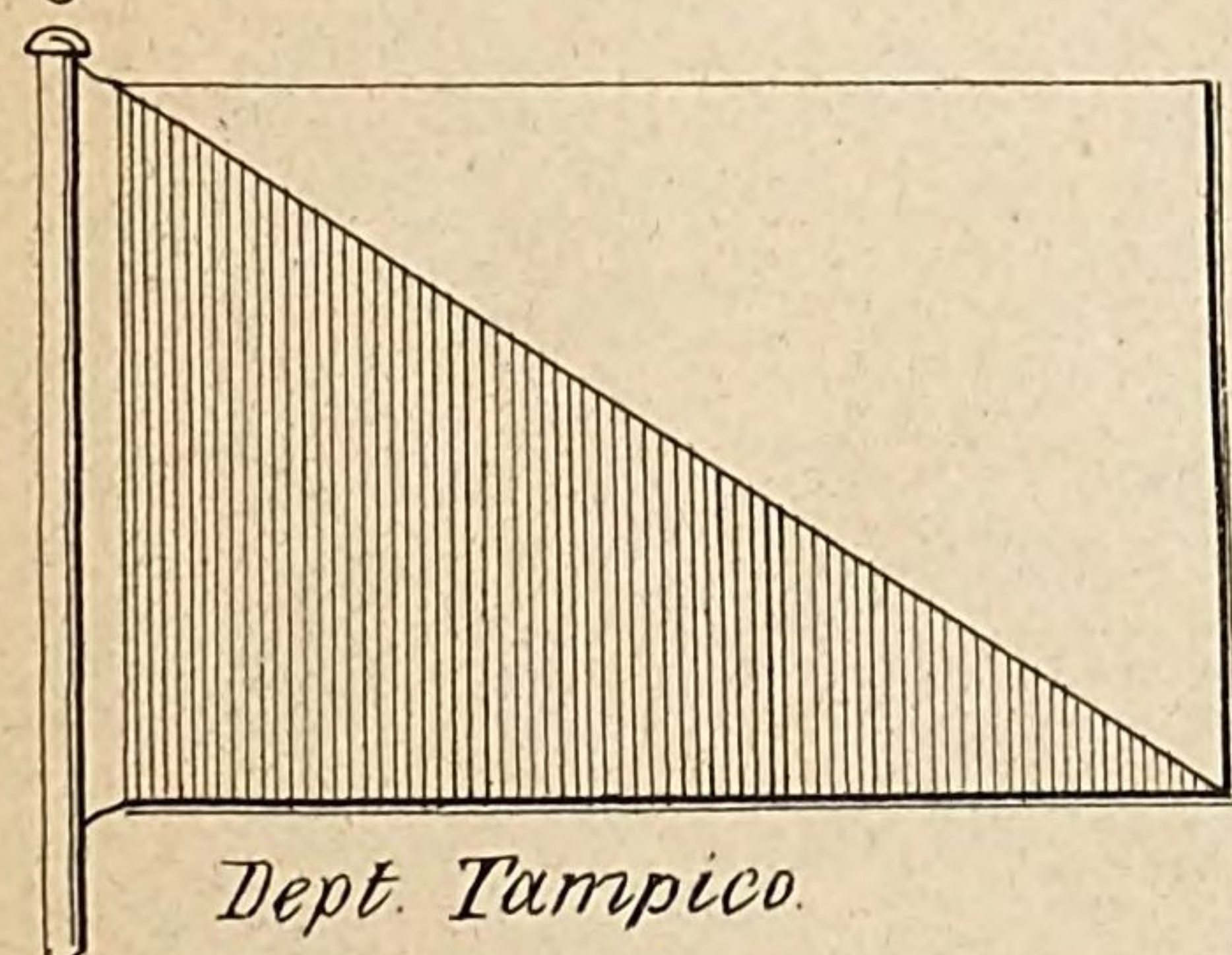
Kriegsflagge.



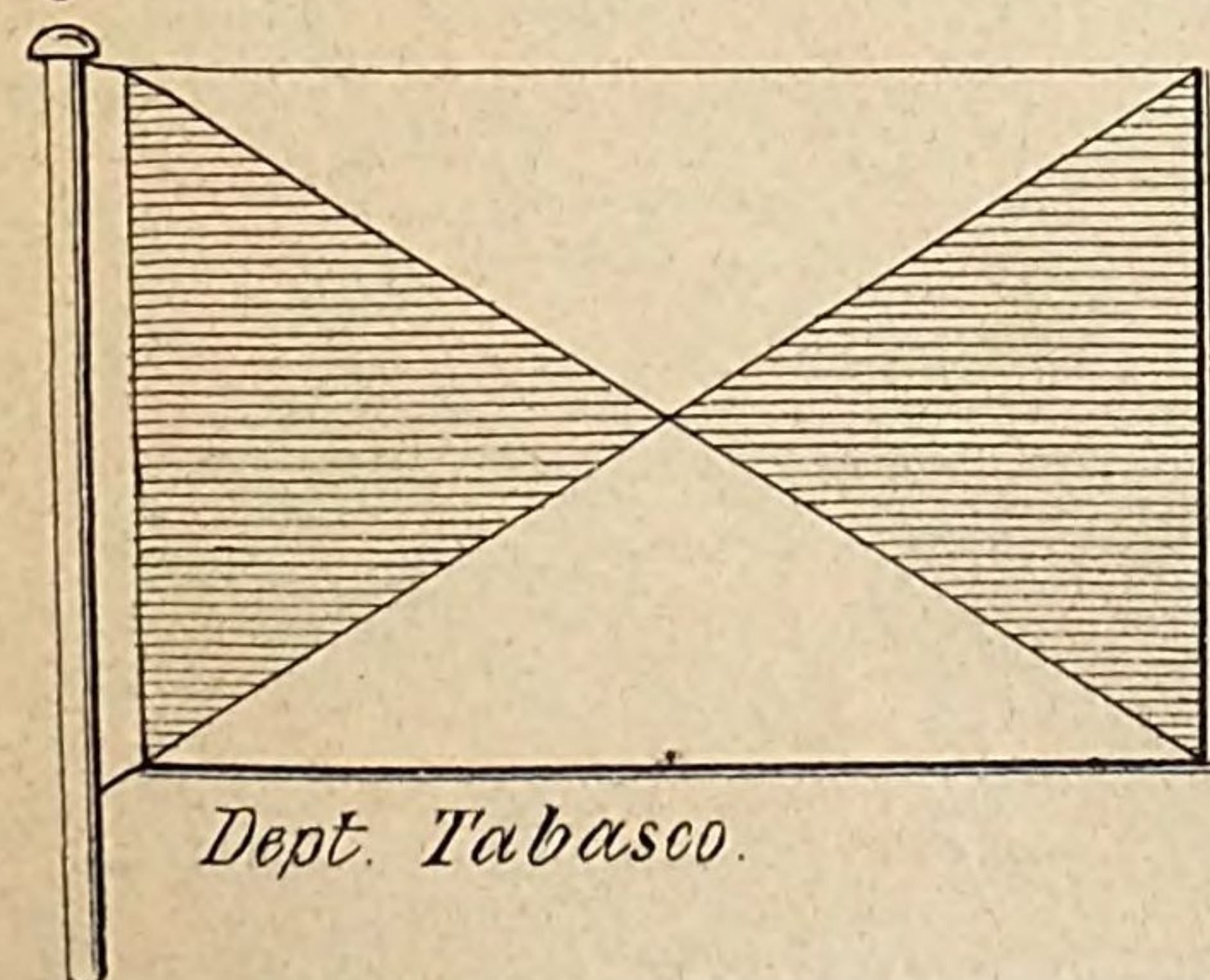
Unterscheidungsflagge.



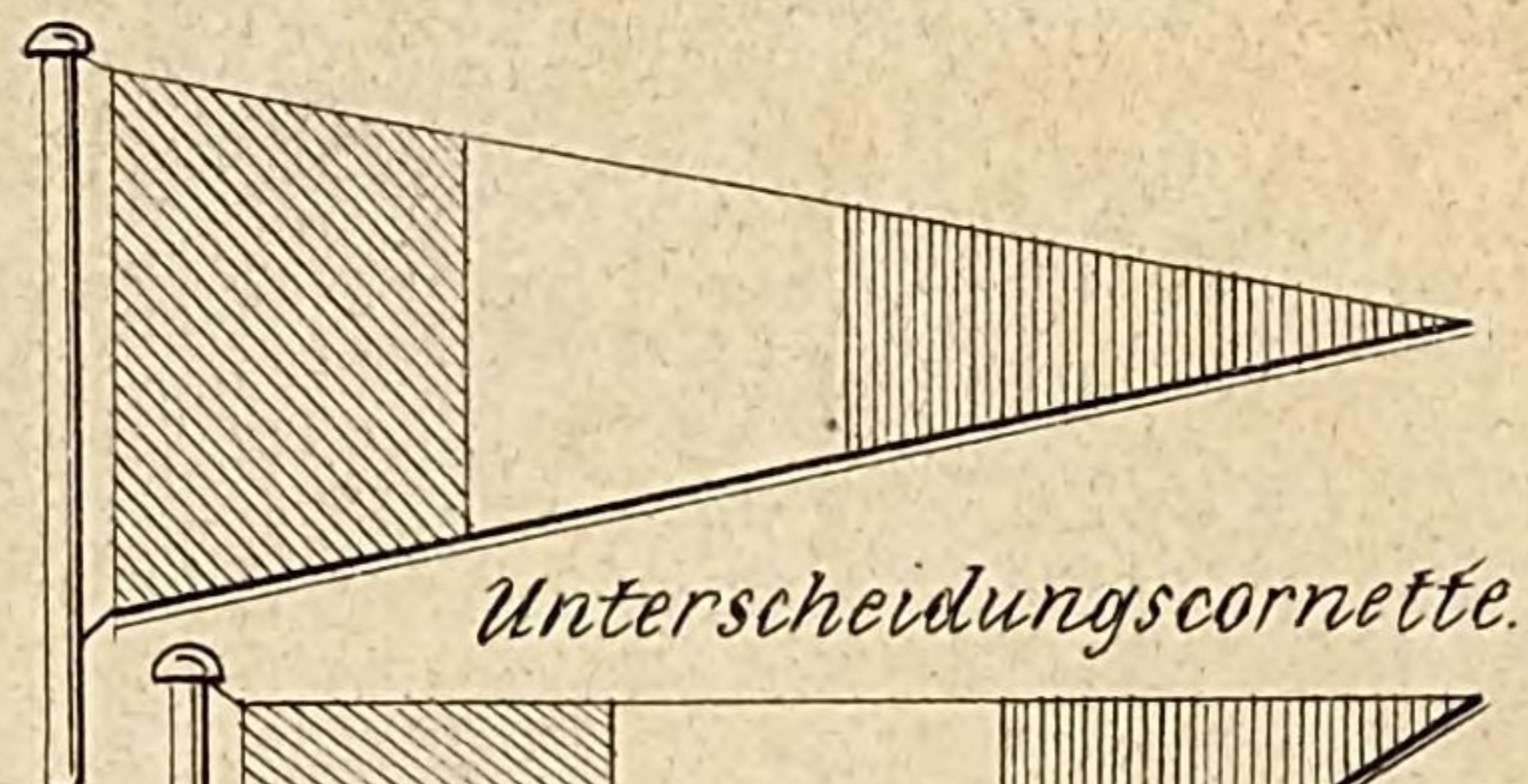
Dept. Vera Cruz.



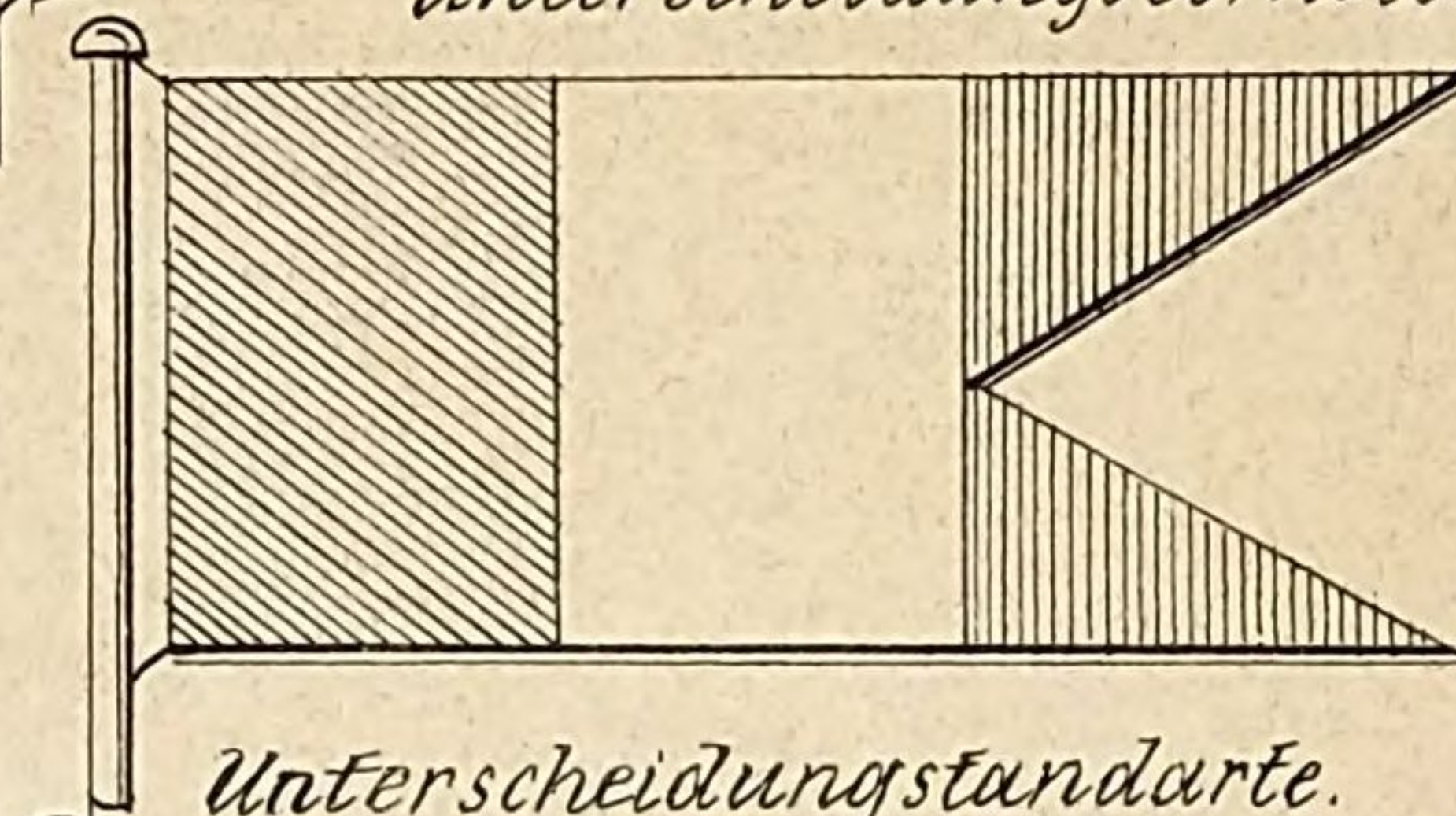
Dept. Tampico.



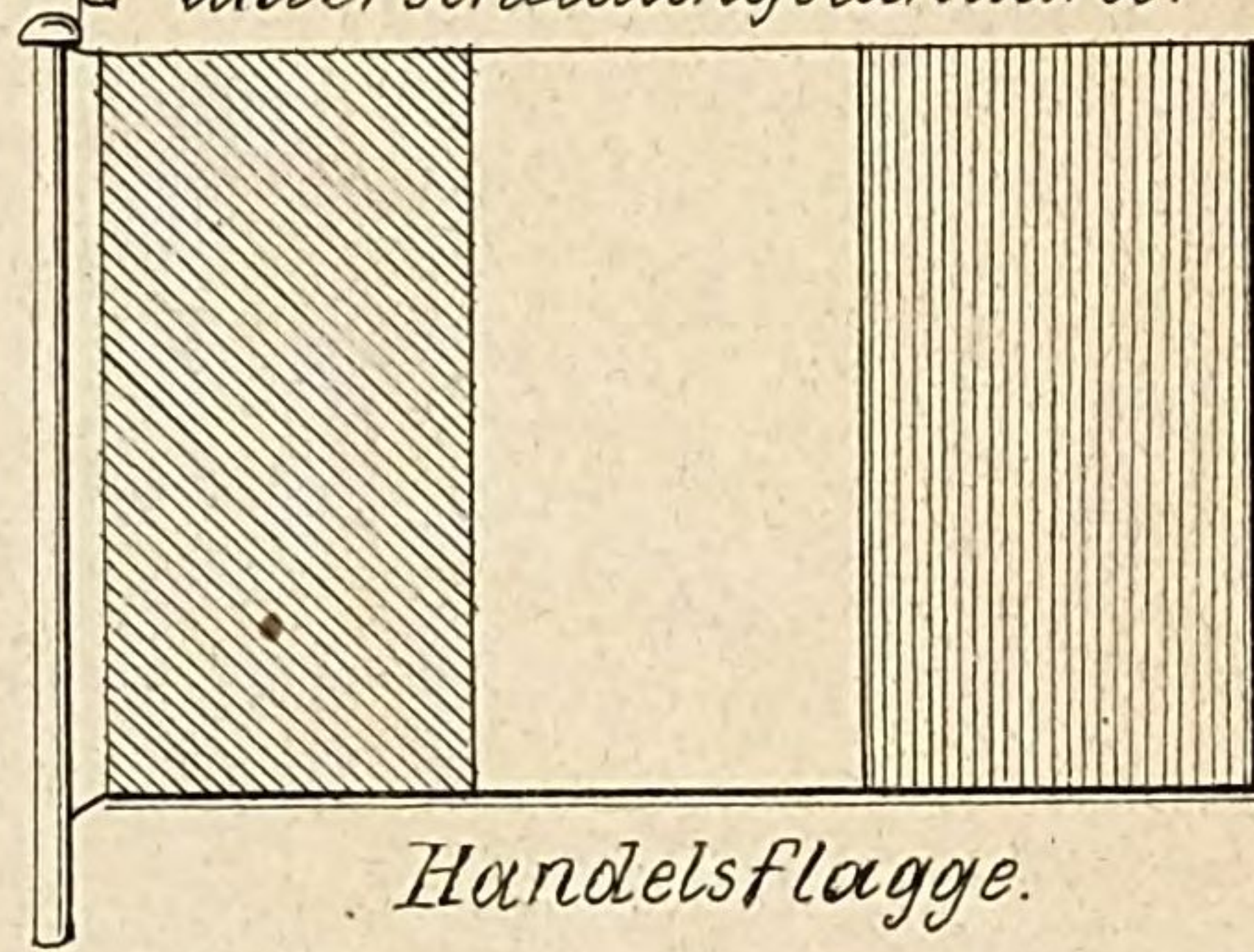
Dept. Tabasco.



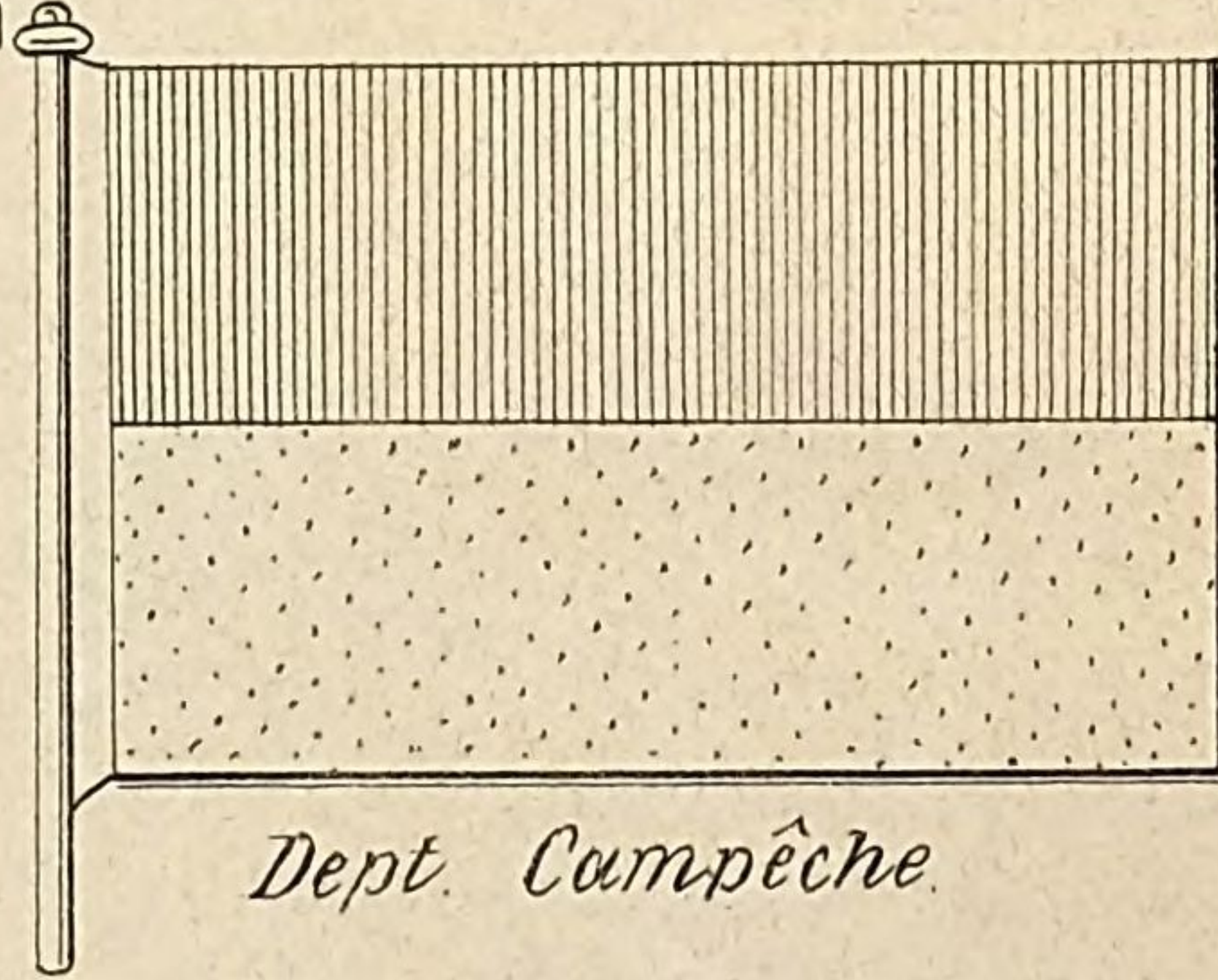
Unterscheidungskornette.



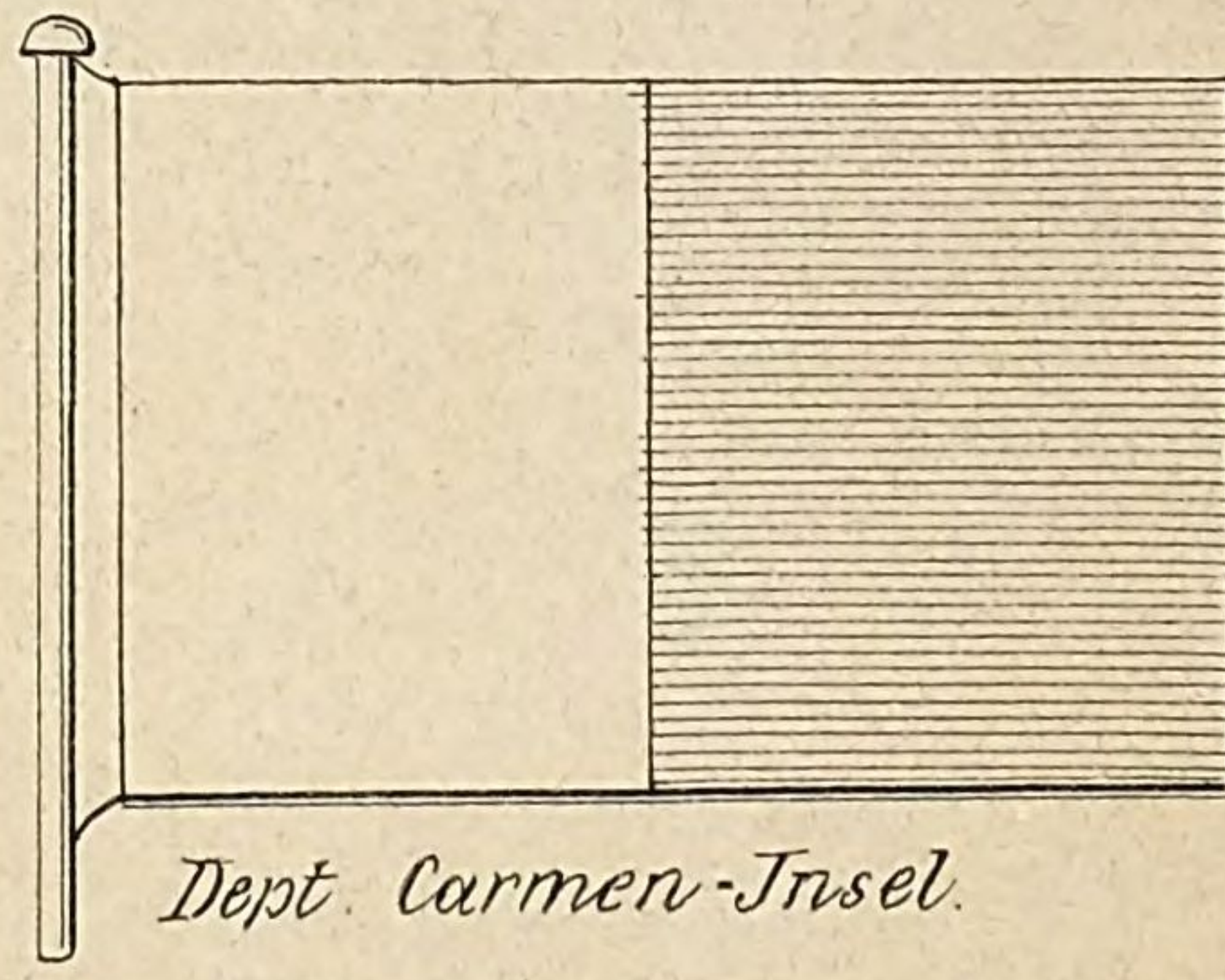
Unterscheidungsstandarte.



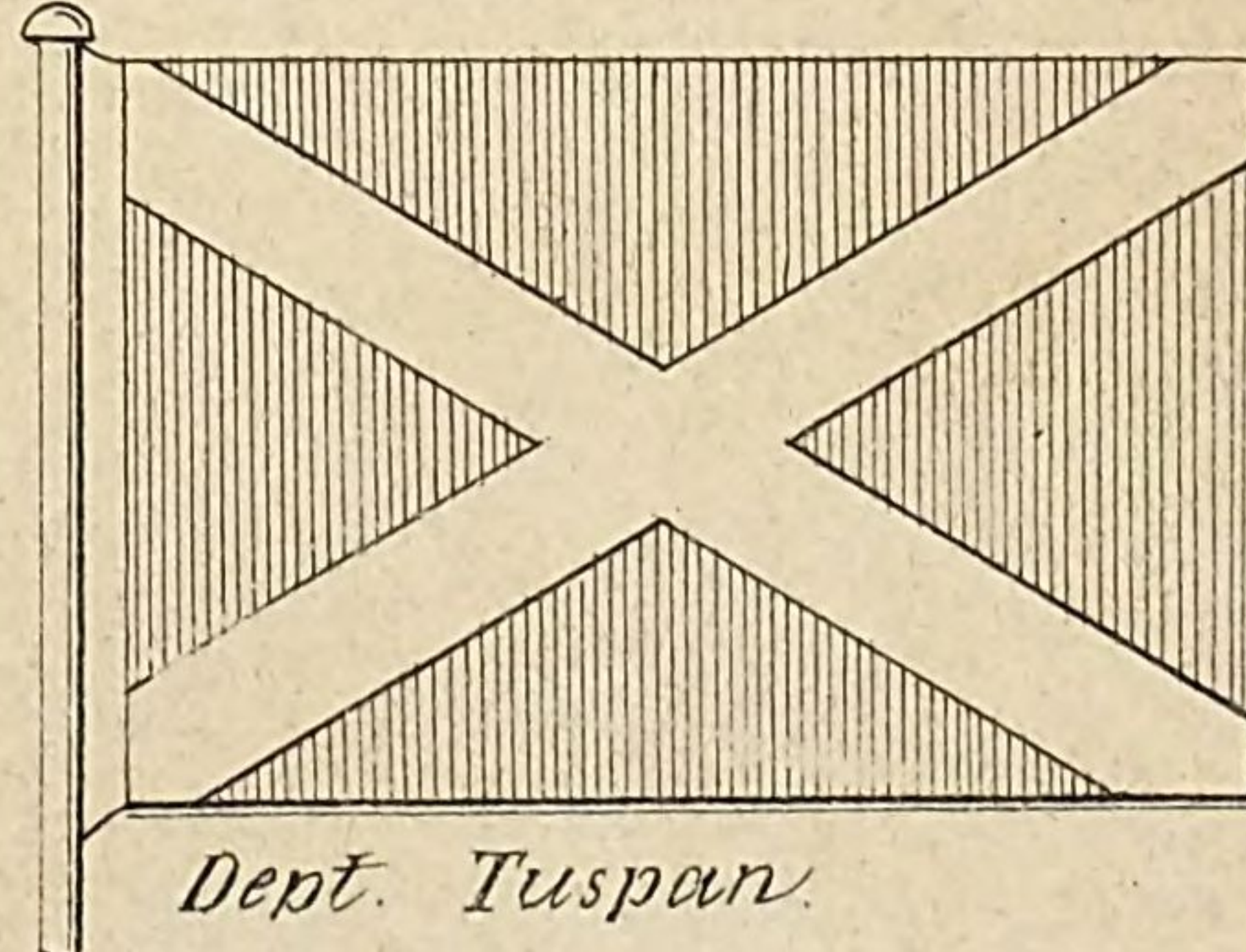
Handelsflagge.



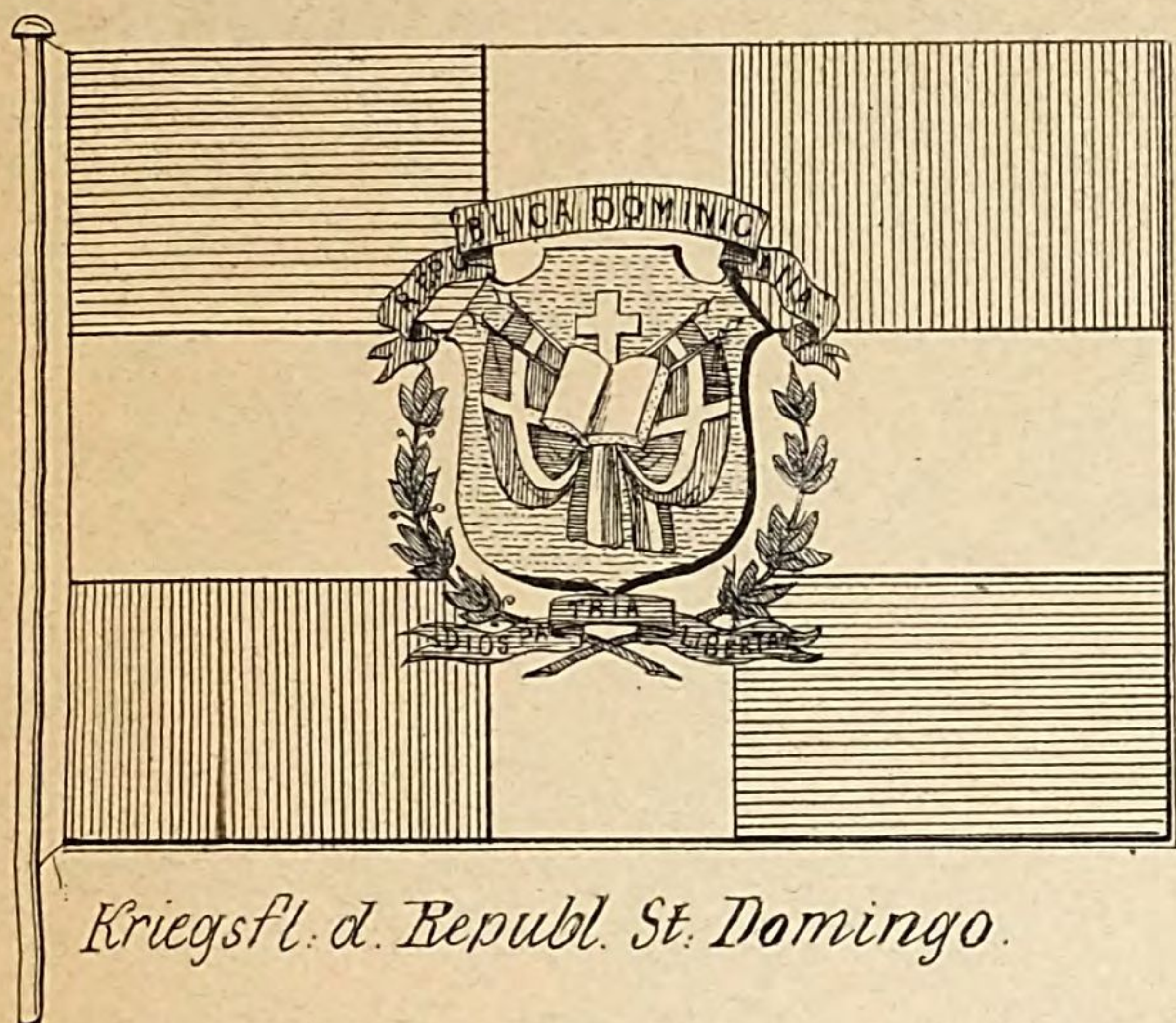
Dept. Campeche.



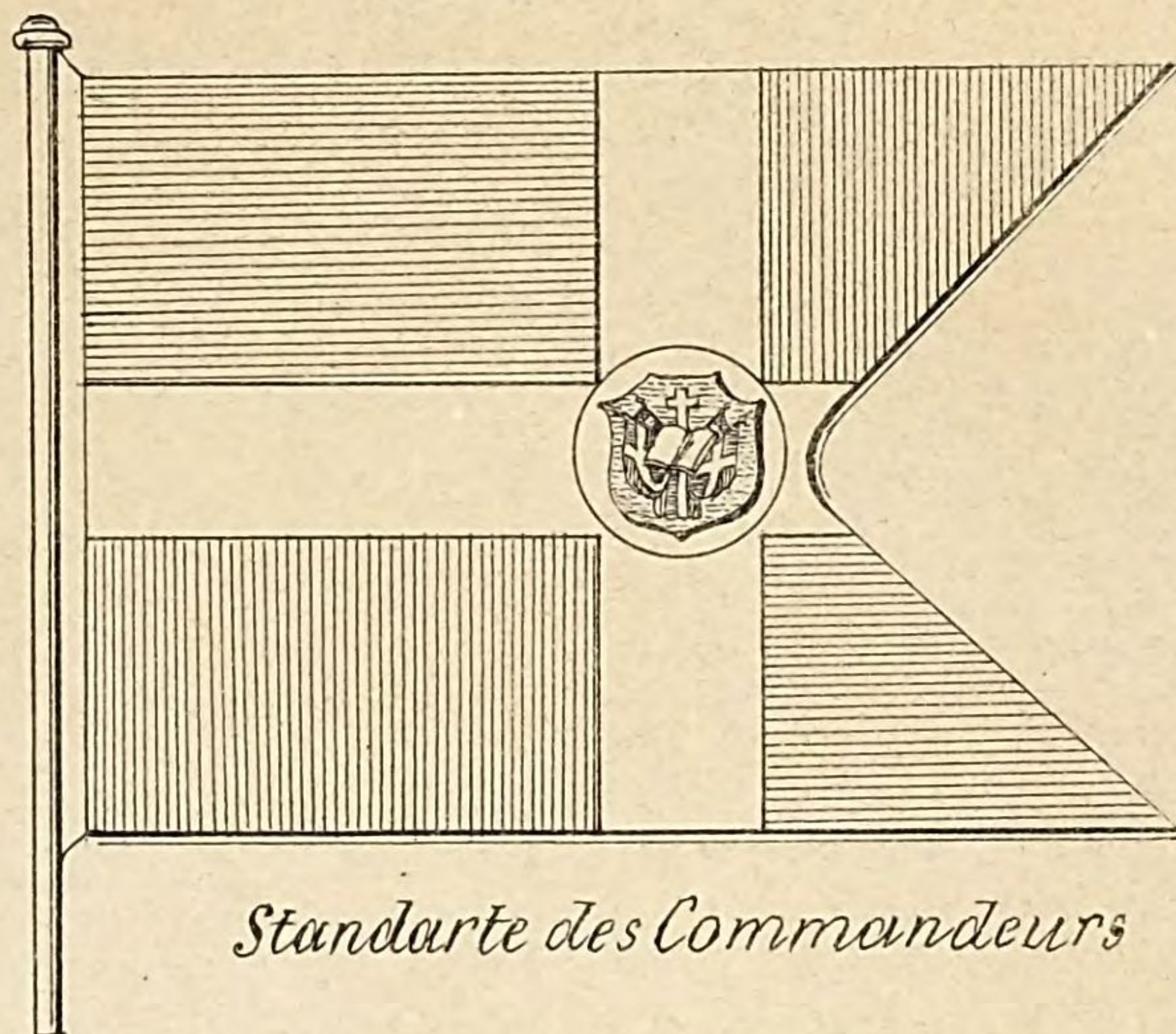
Dept. Carmen-Insel.



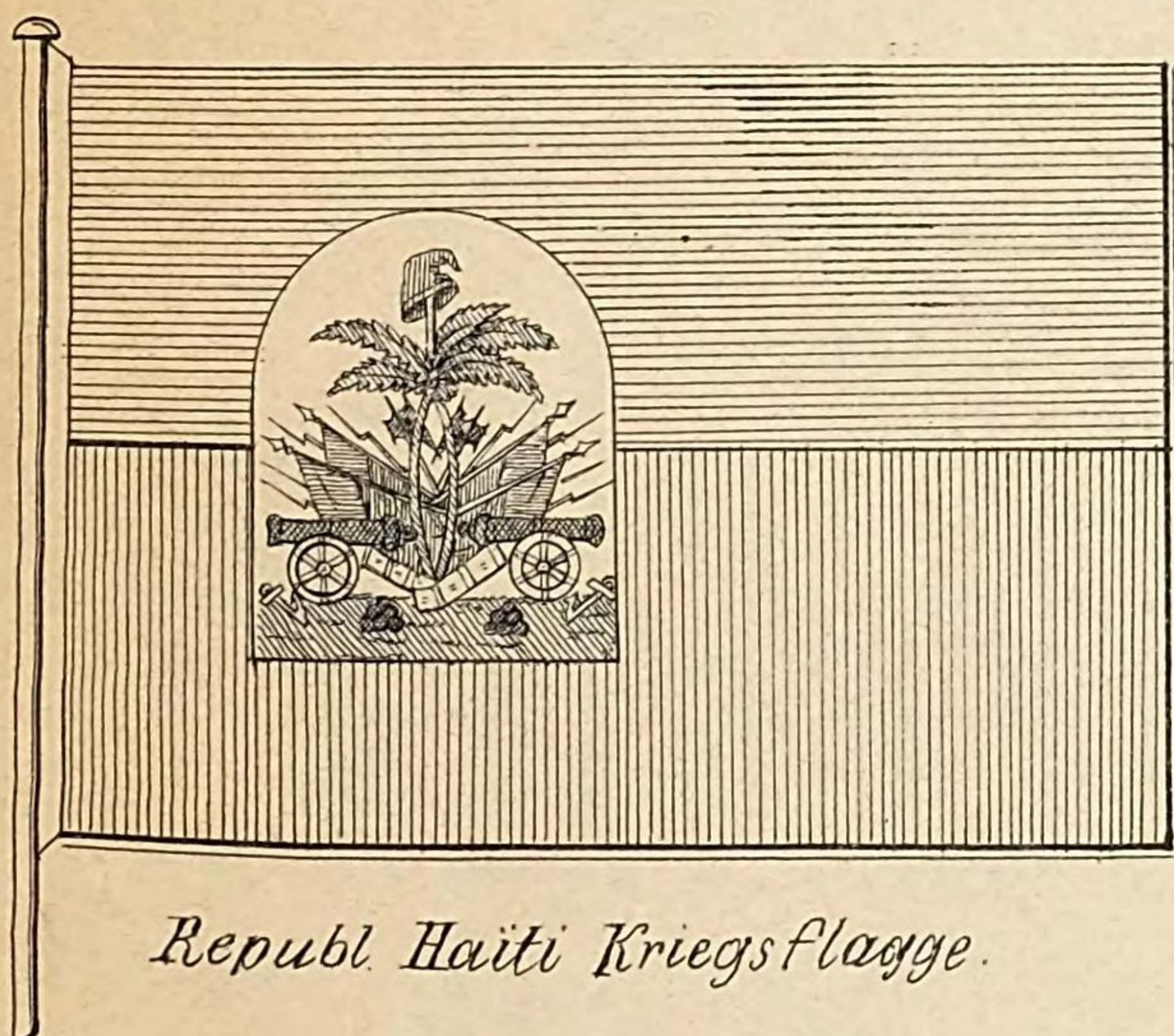
Dept. Tlaxcala.



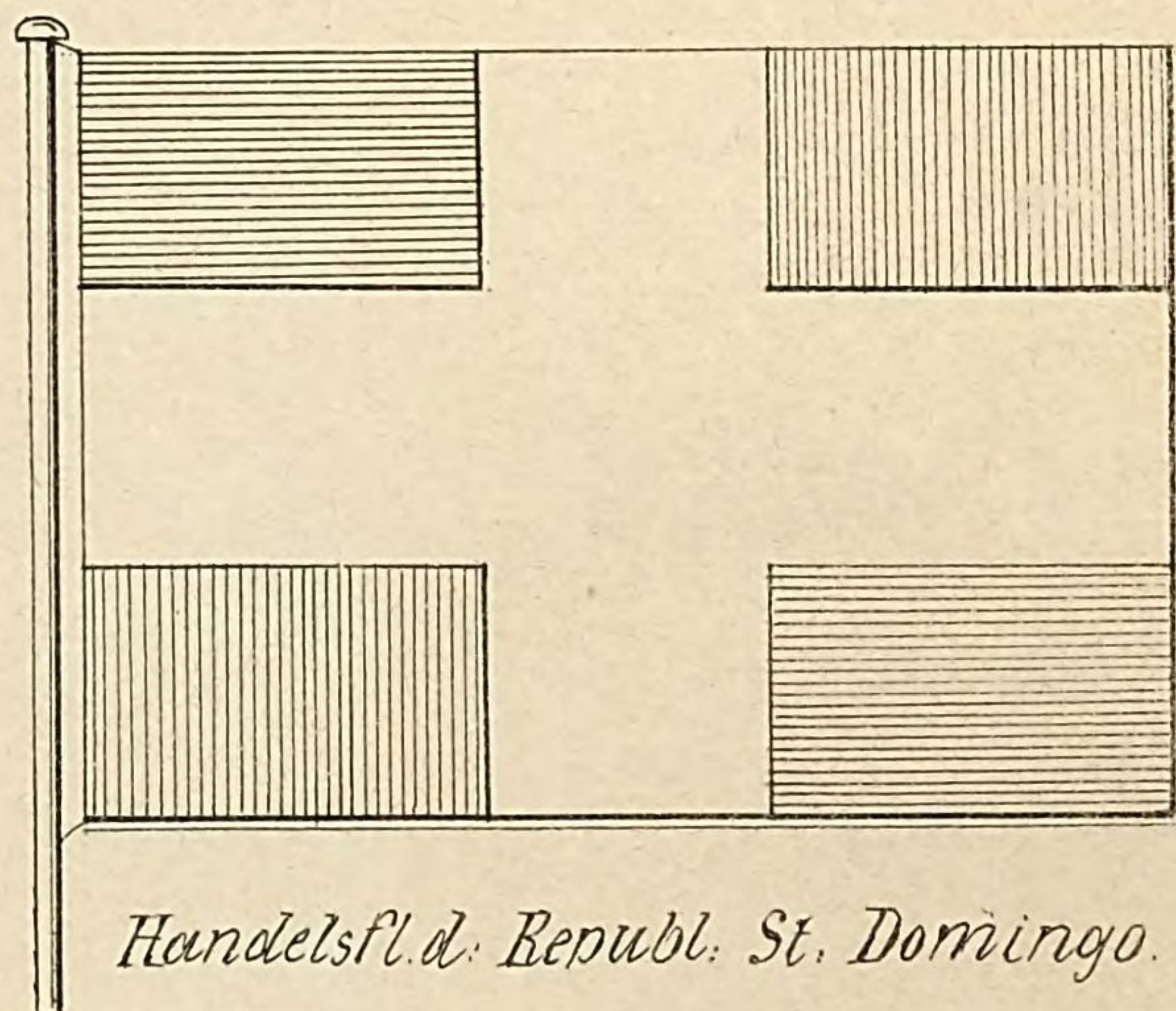
Kriegsfl. d. Republ. St. Domingo.



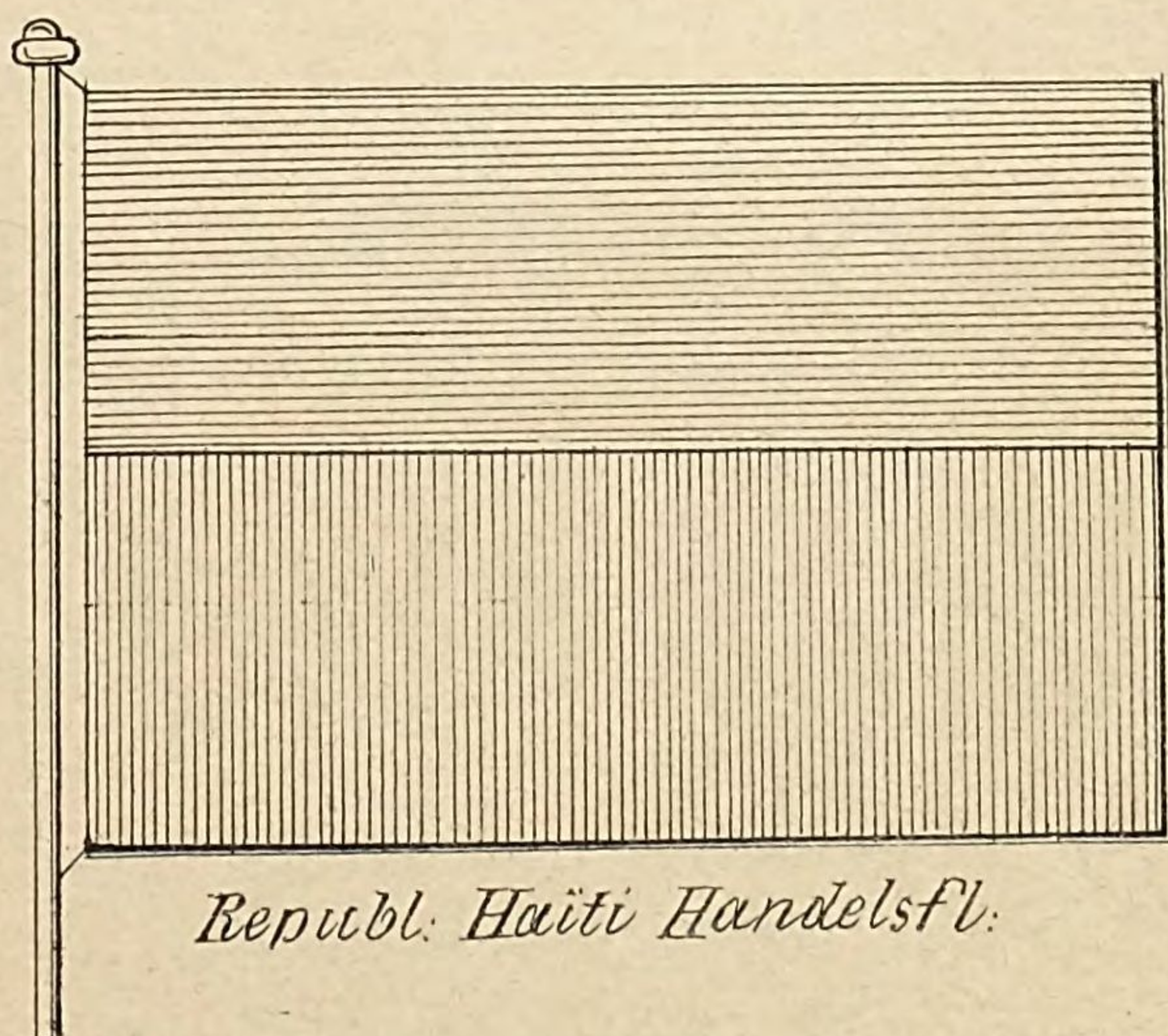
Standarte des Commandeurs



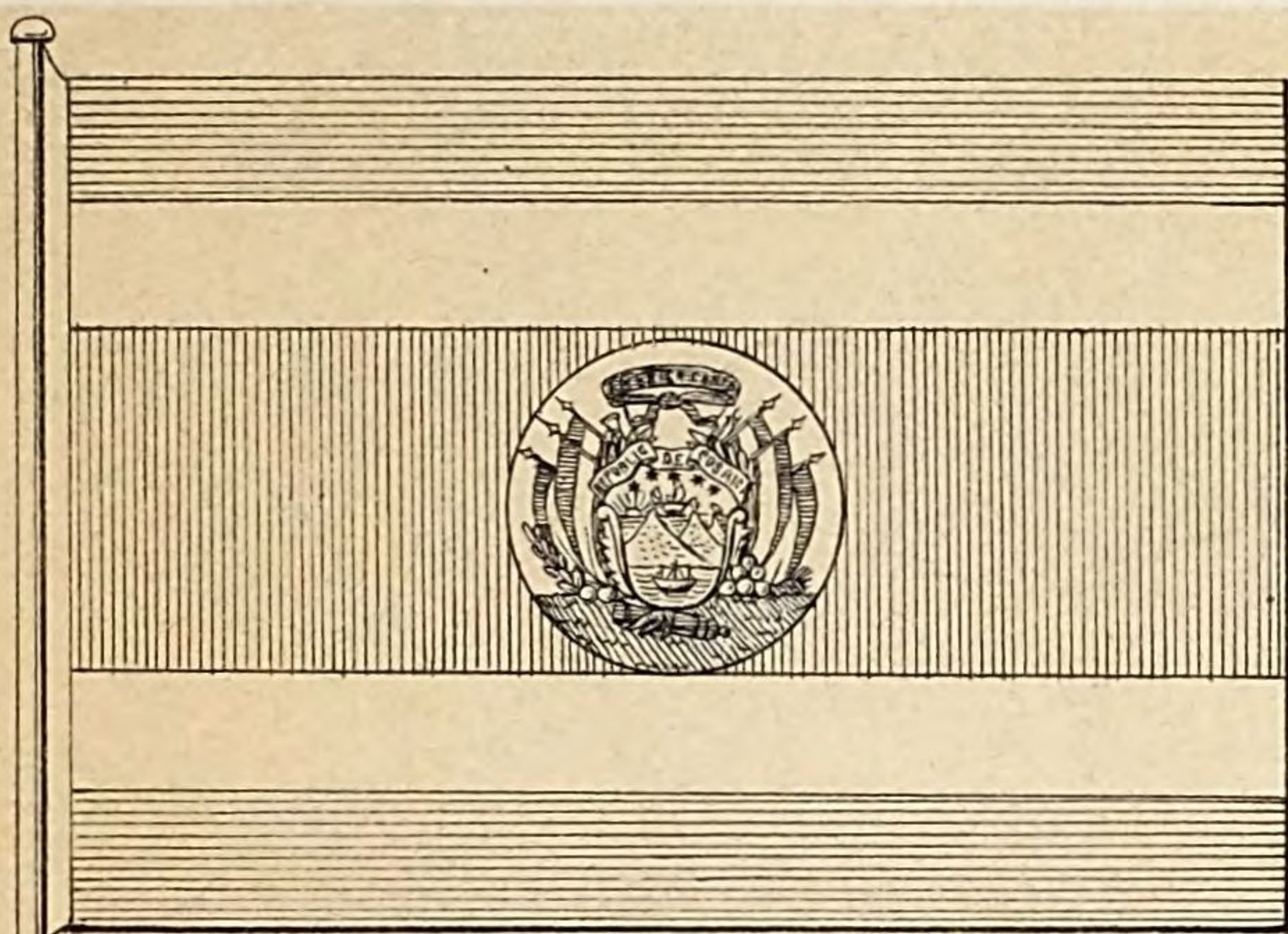
Republ. Haïti Kriegsflagge.



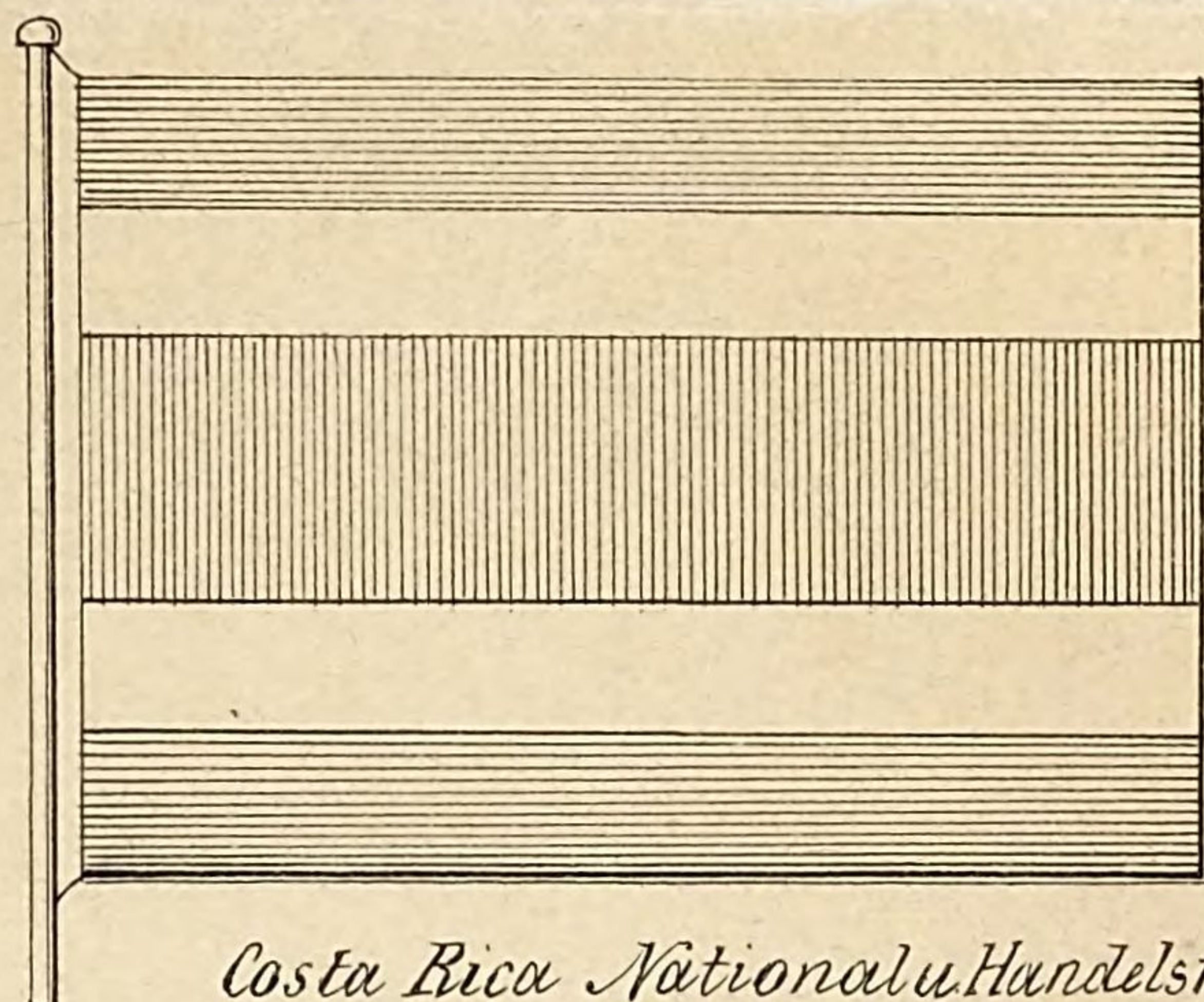
Handelsfl. d. Republ. St. Domingo.



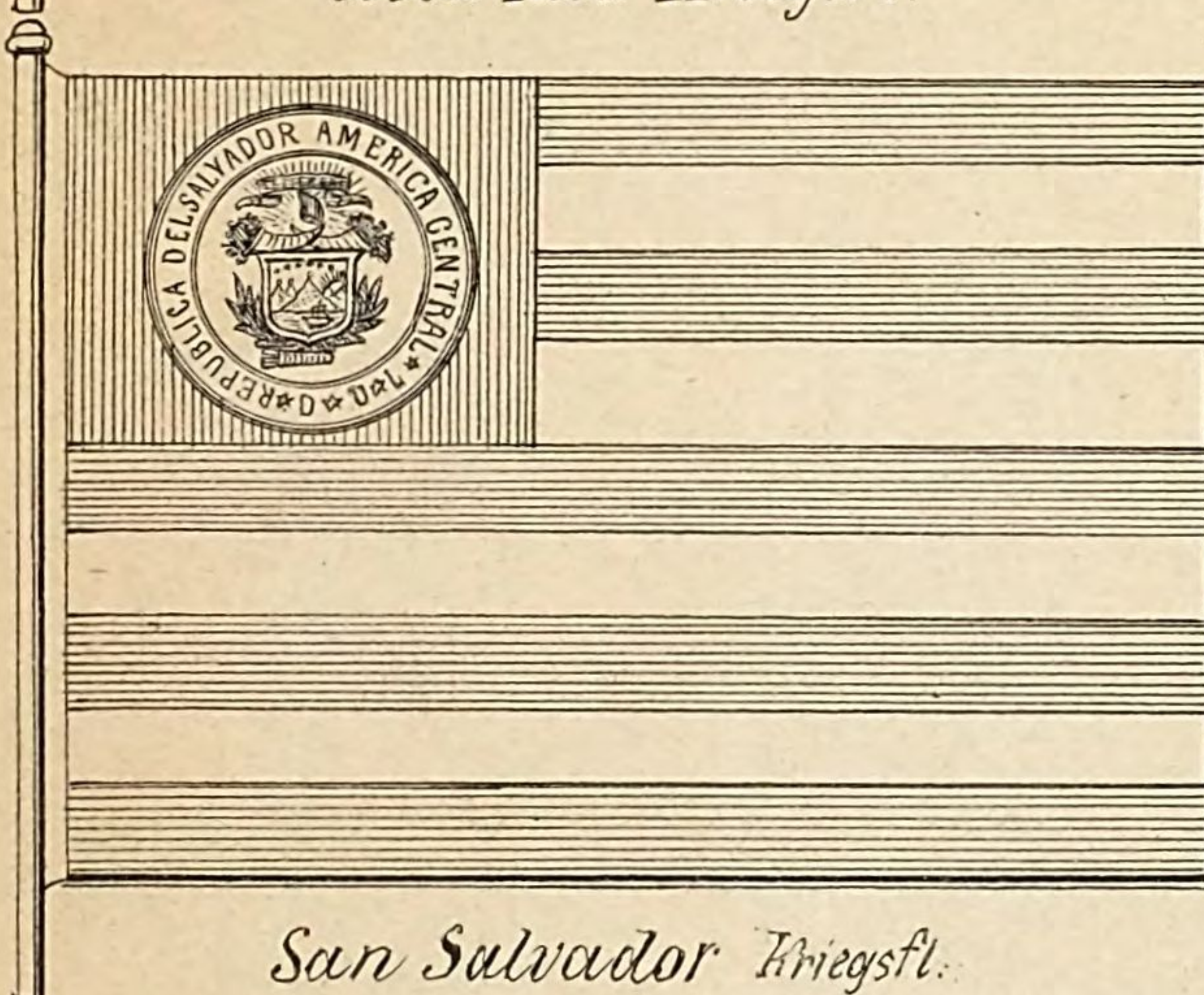
Republ. Haïti Handelsfl.



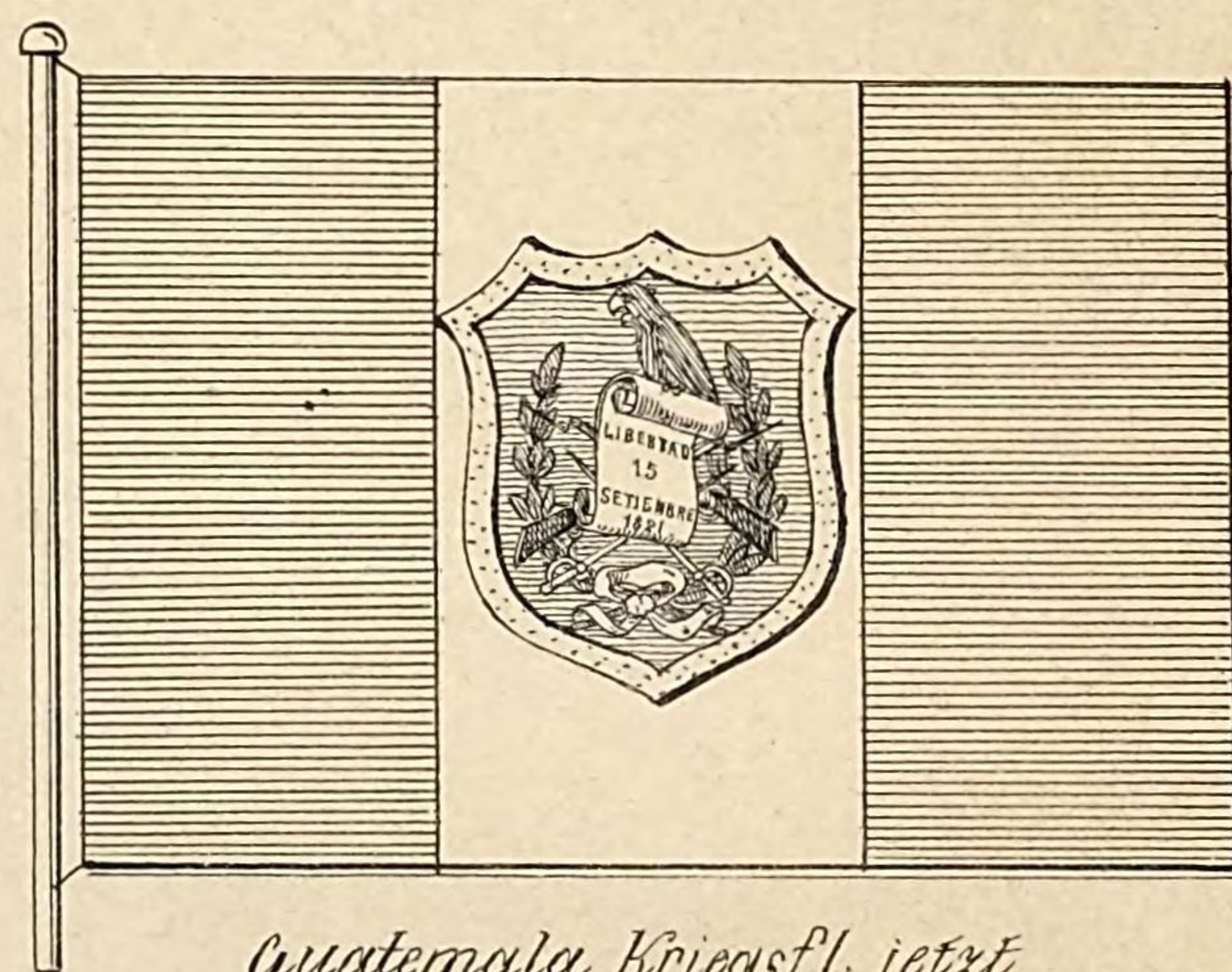
Costa Rica Kriegsfl.



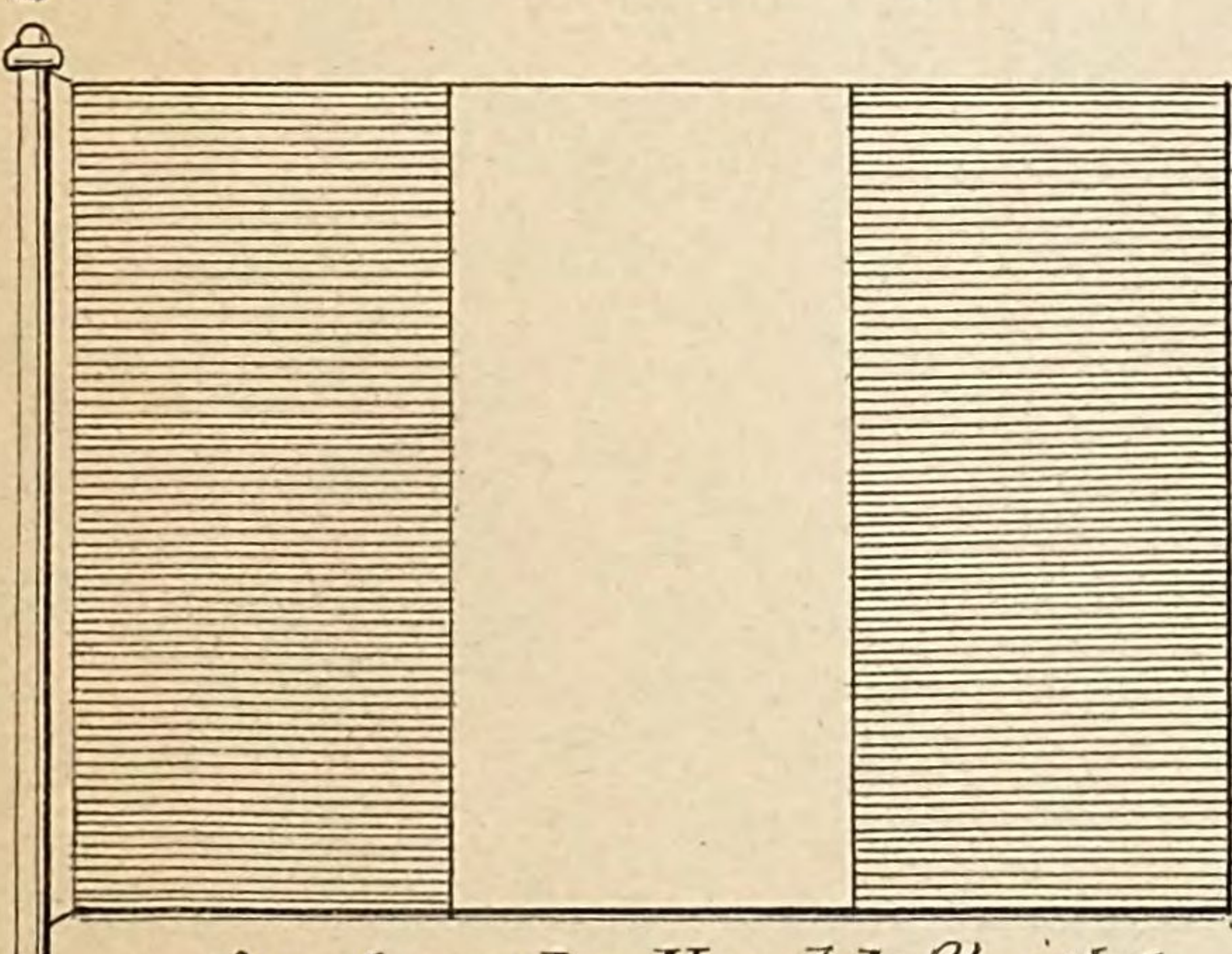
Costa Rica National u. Handelsfl.



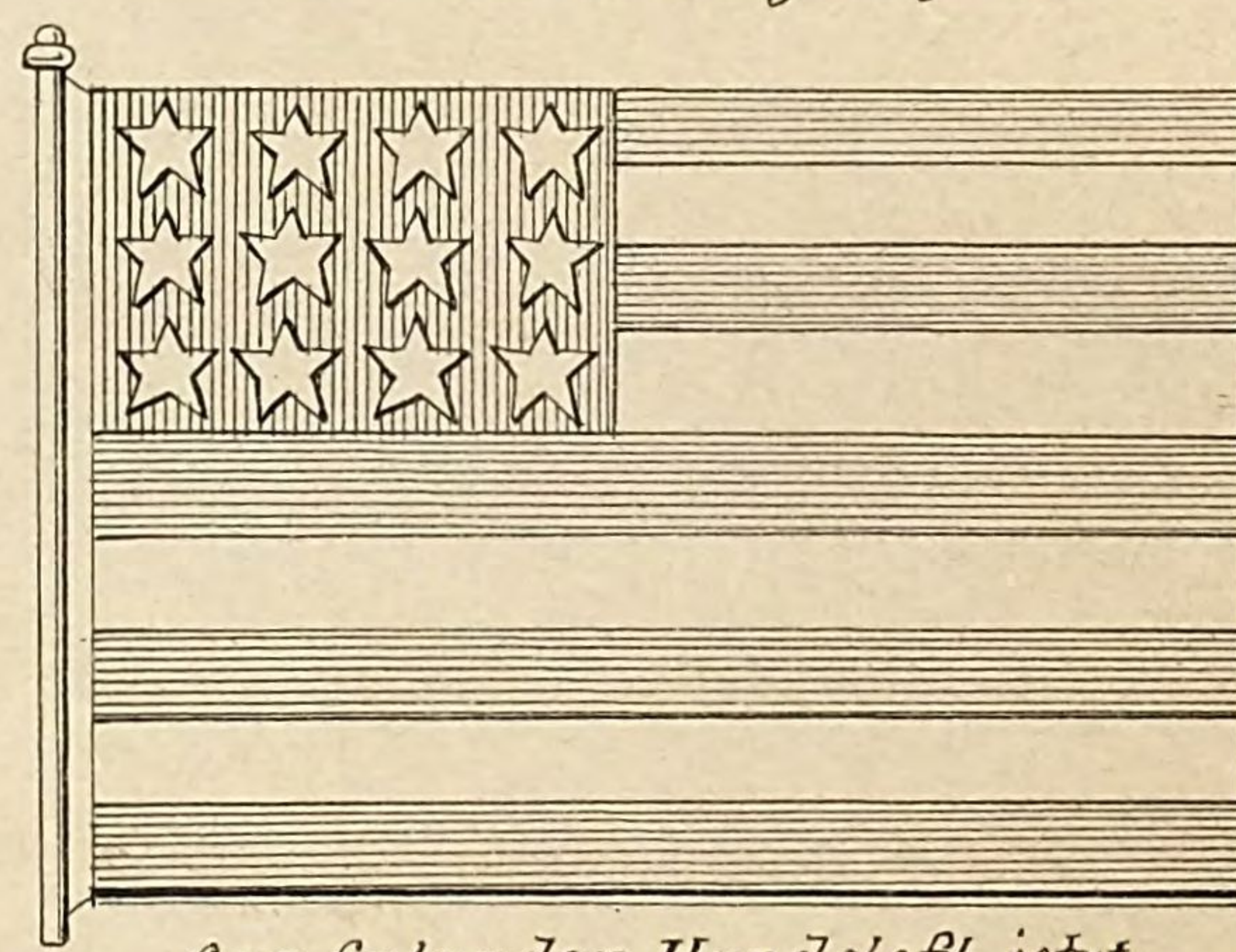
San Salvador Kriegsfl.



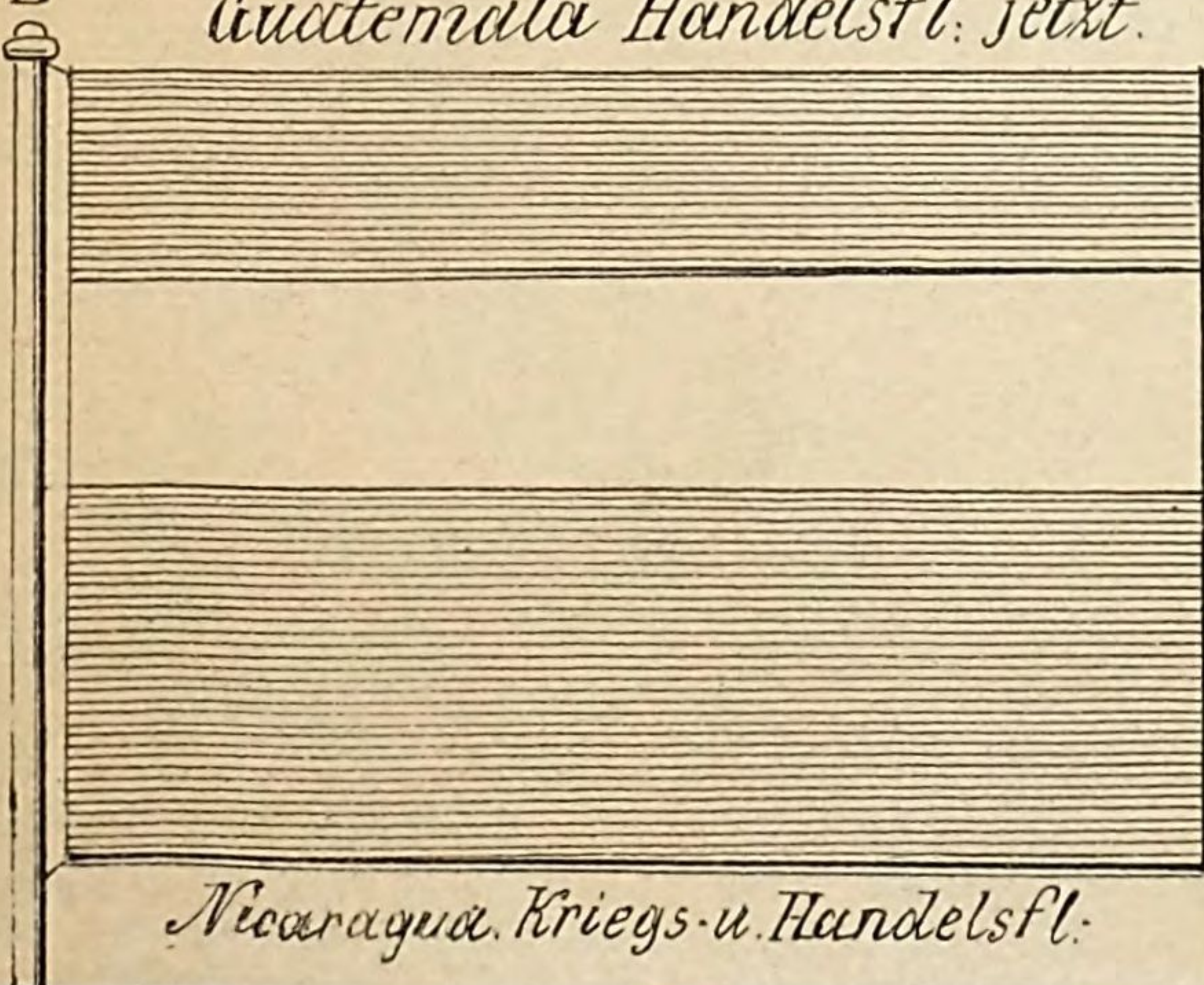
Guatemala Kriegsfl. jetzt.



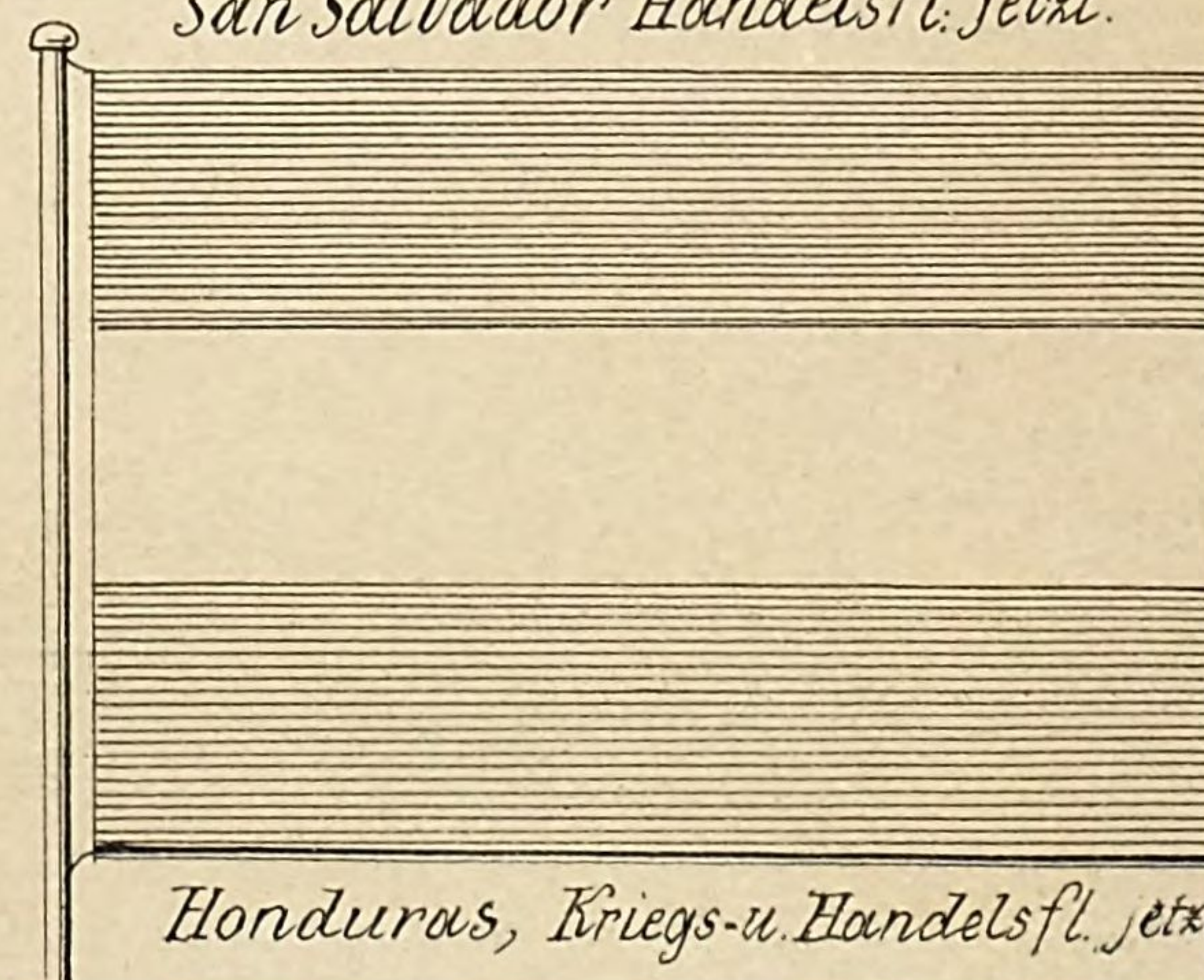
Guatemala Handelsfl. jetzt.



San Salvador Handelsfl. jetzt.

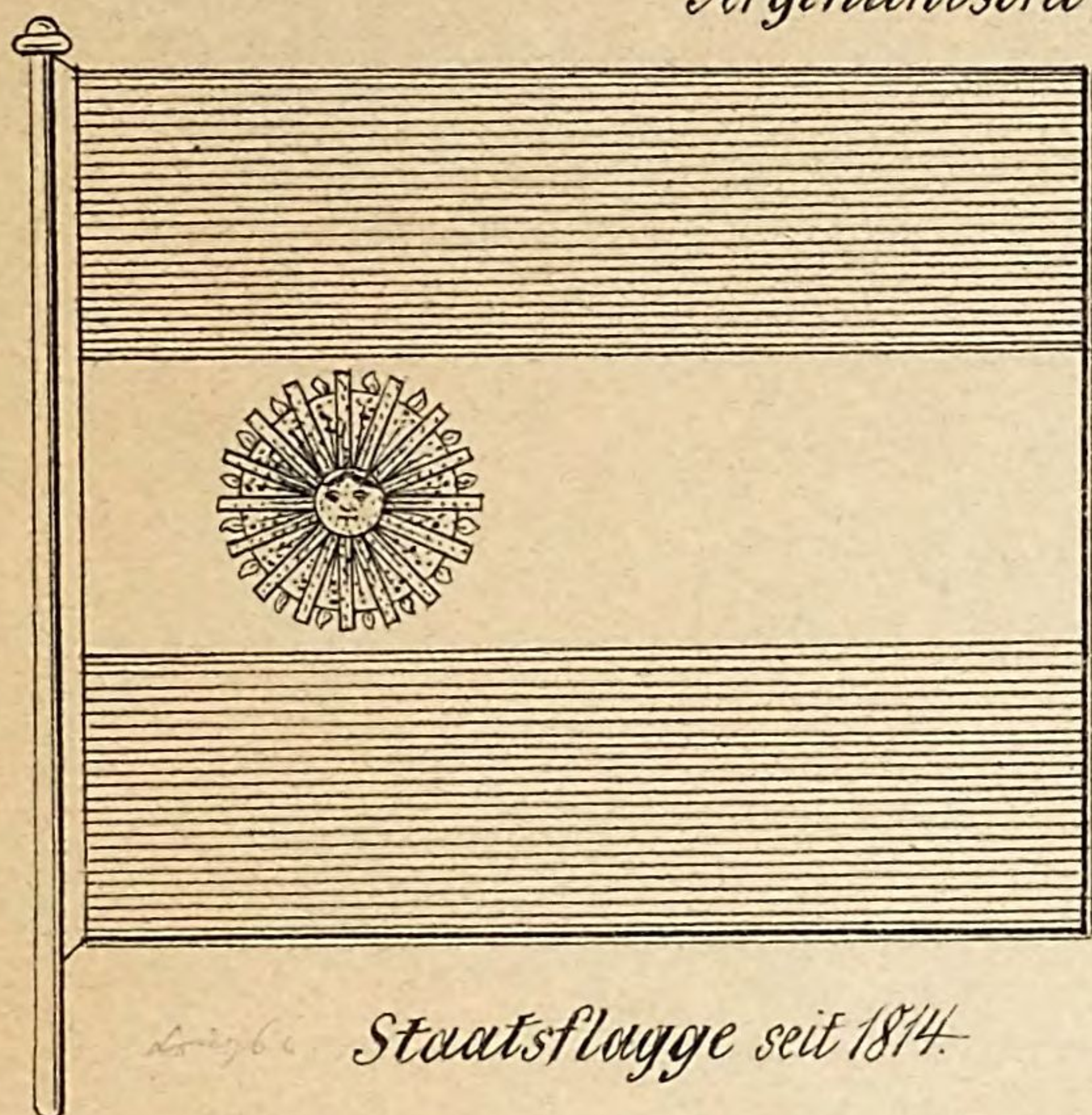


Nicaragua Kriegs- u. Handelsfl.

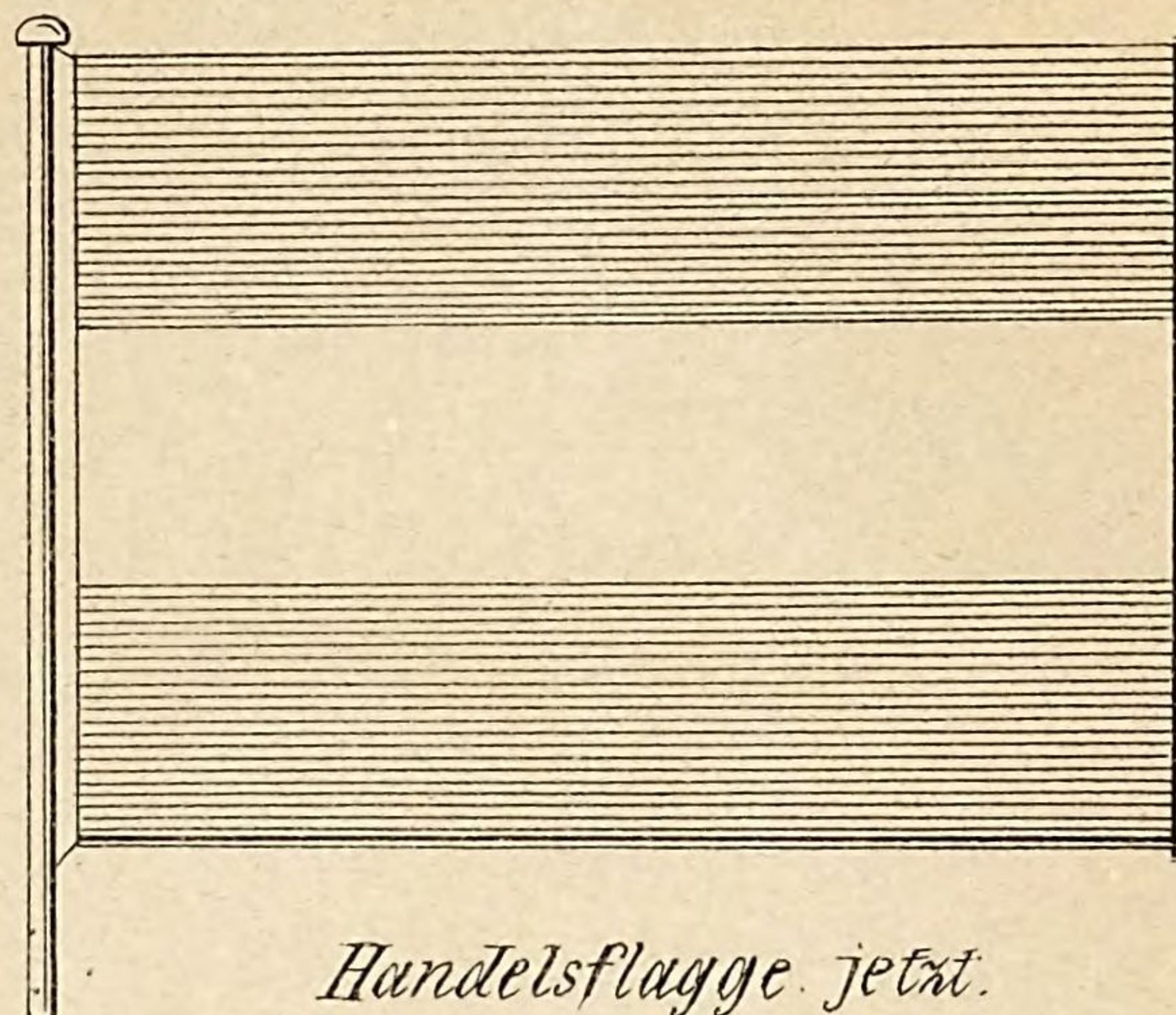


Honduras, Kriegs- u. Handelsfl. jetzt.

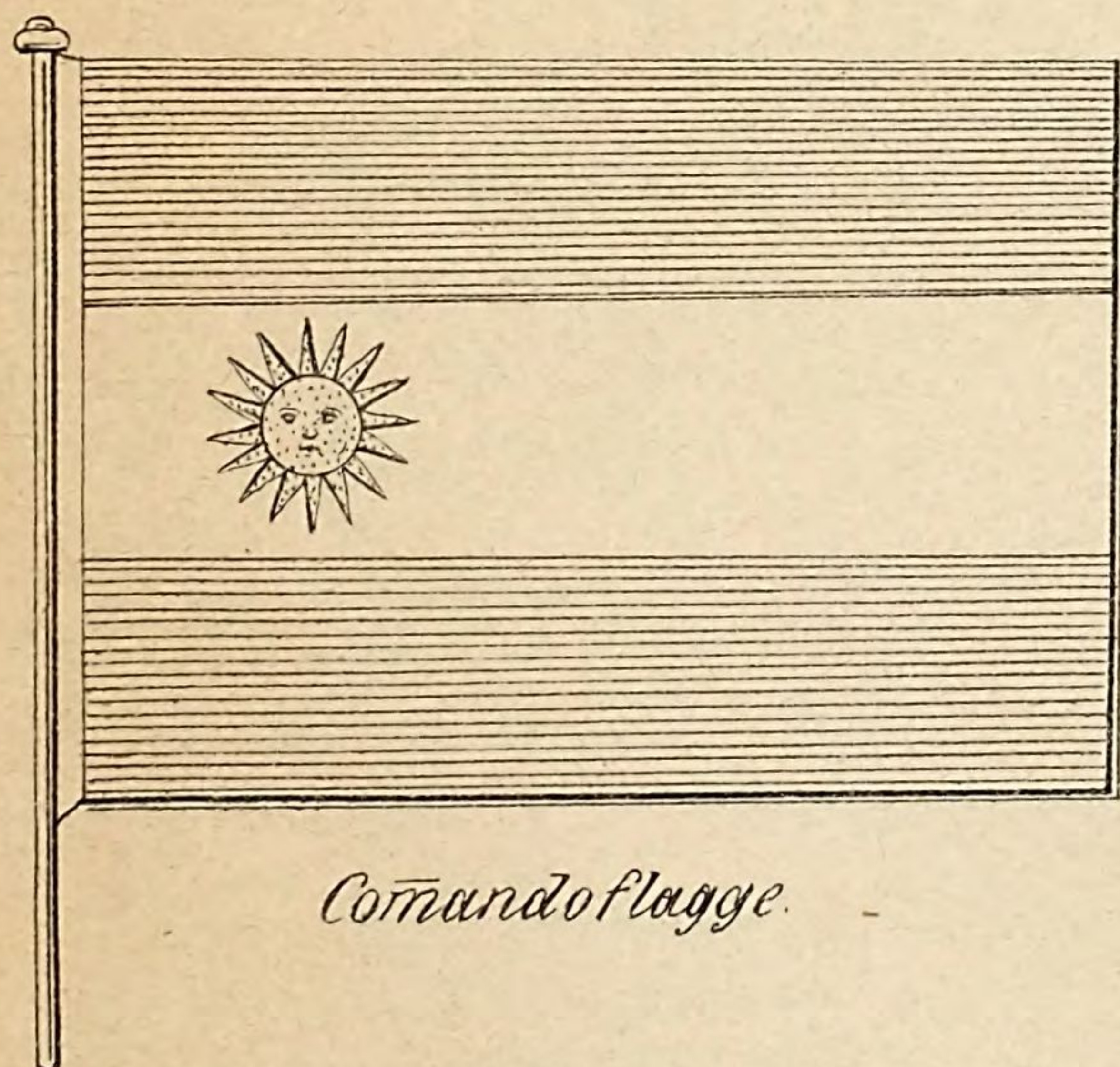
Argentinische Republ. Buenos Ayres.



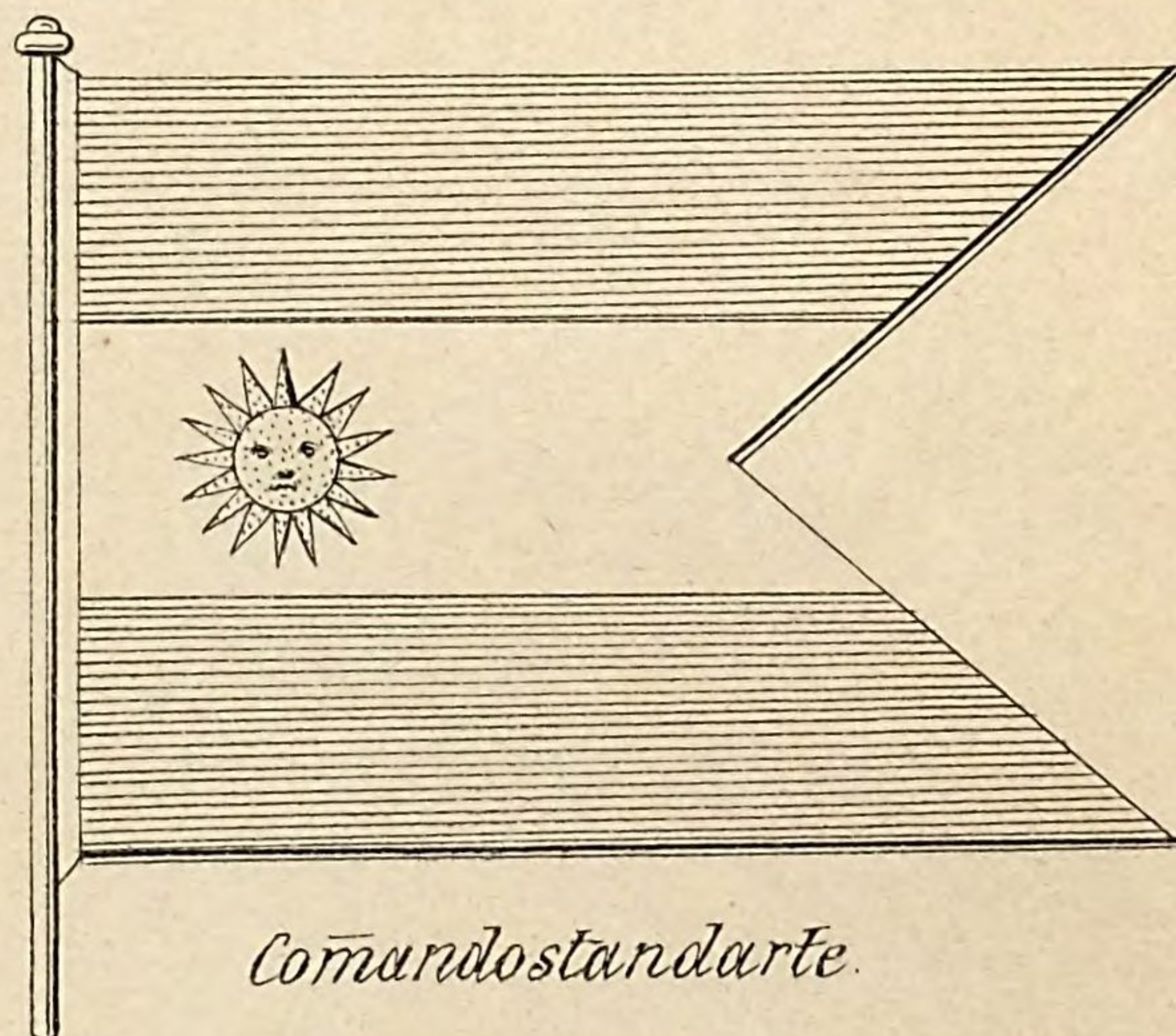
Staatflagge seit 1814.



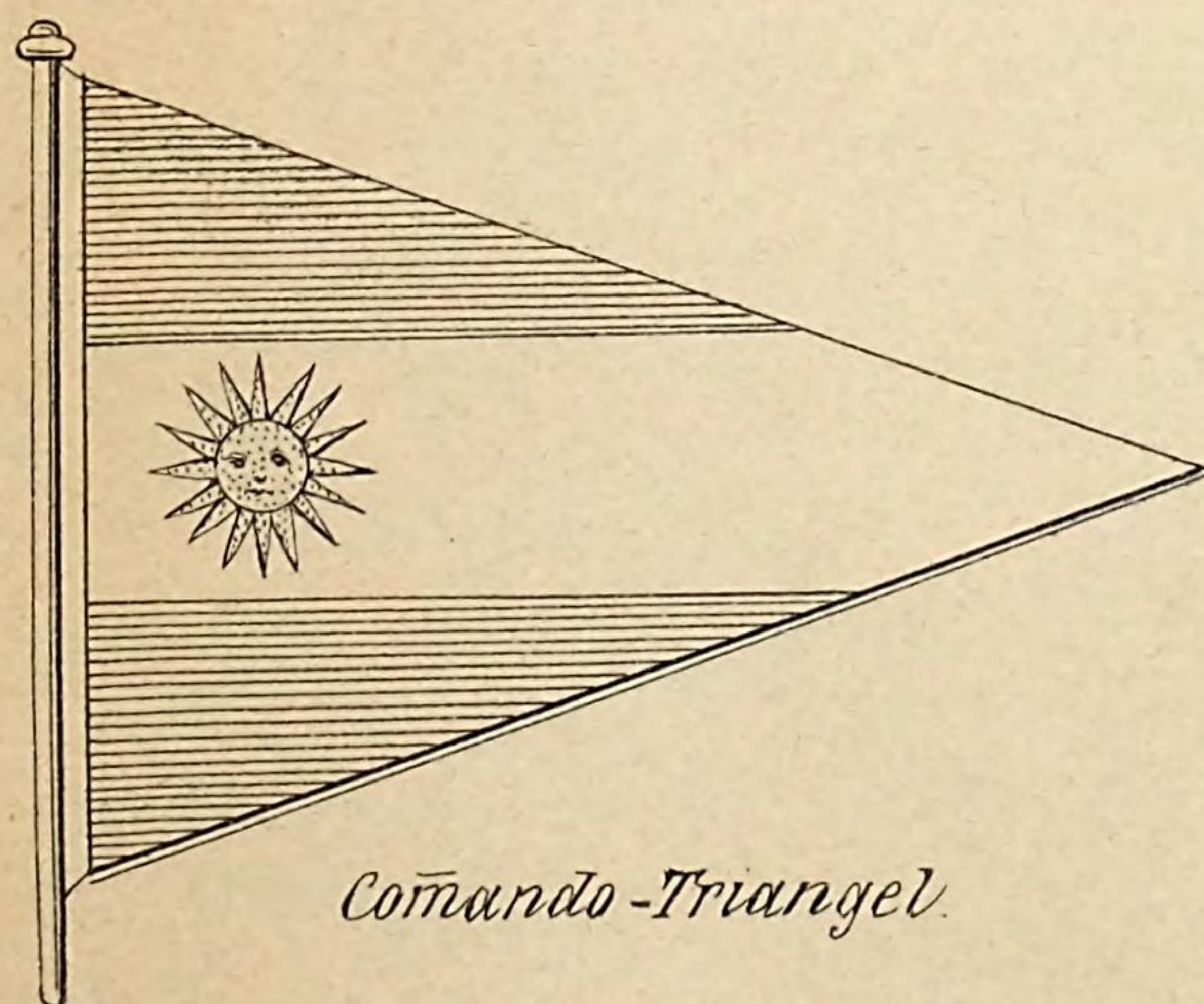
Handelsflagge. jetzt.



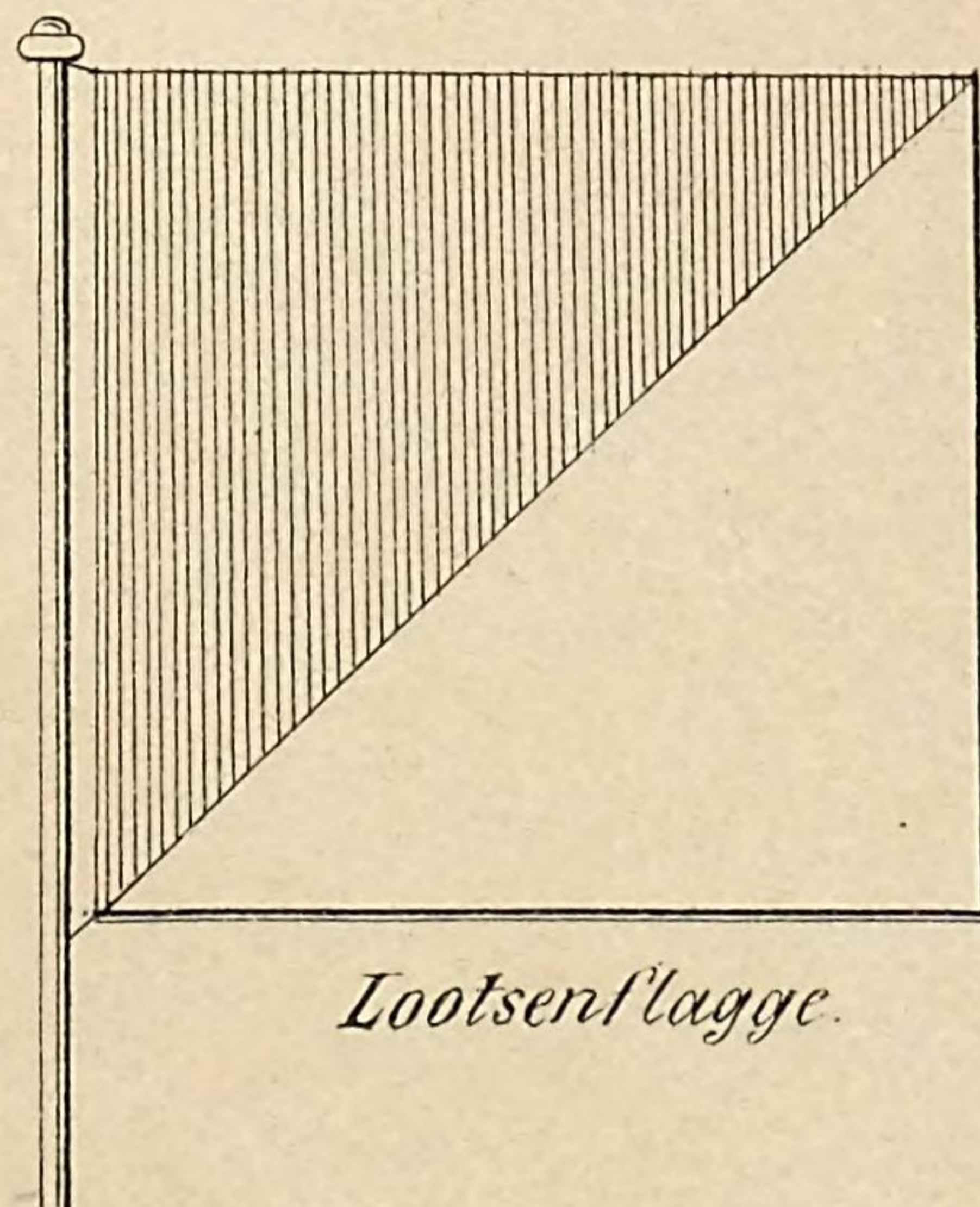
Comandoflagge.



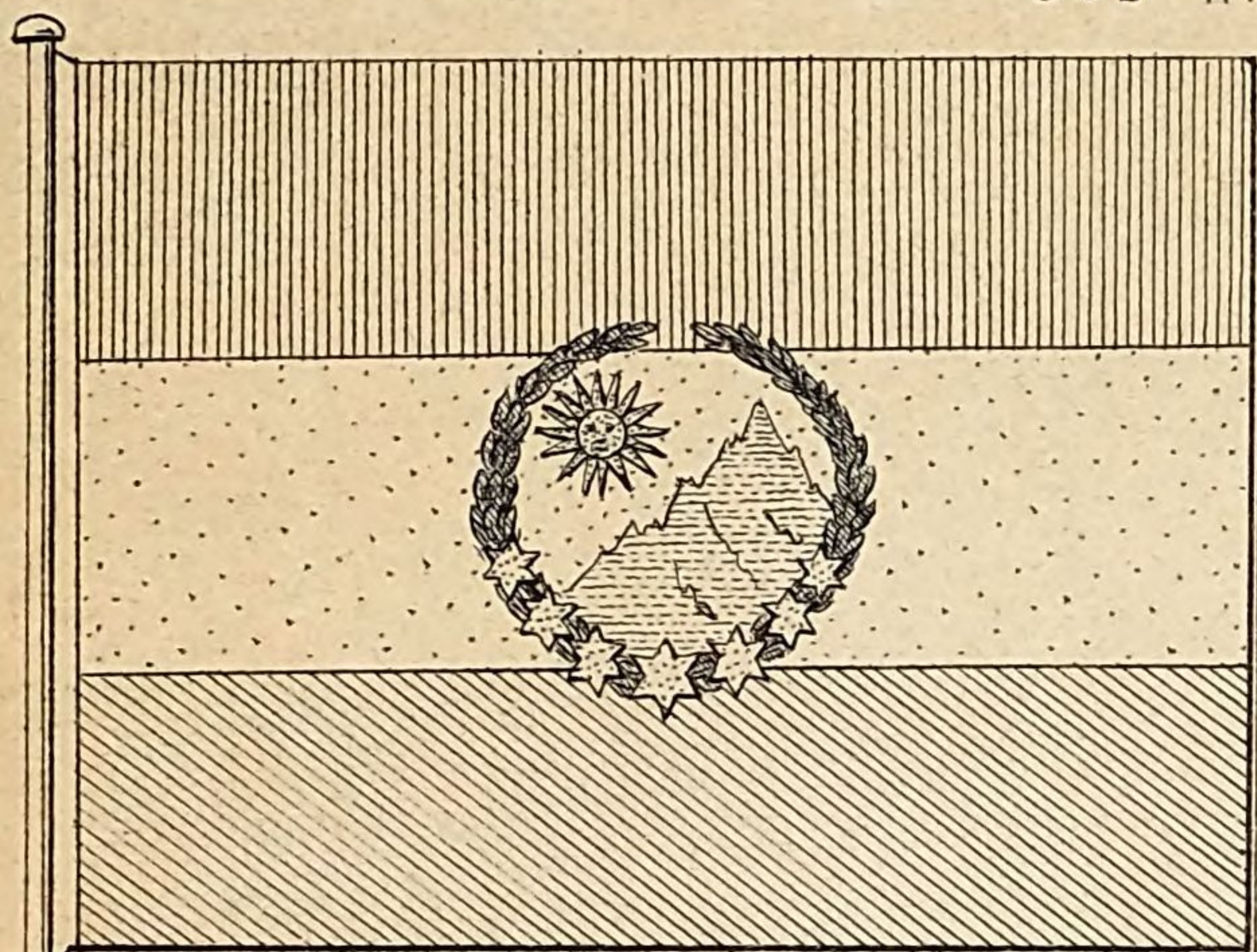
Comandostandarte.



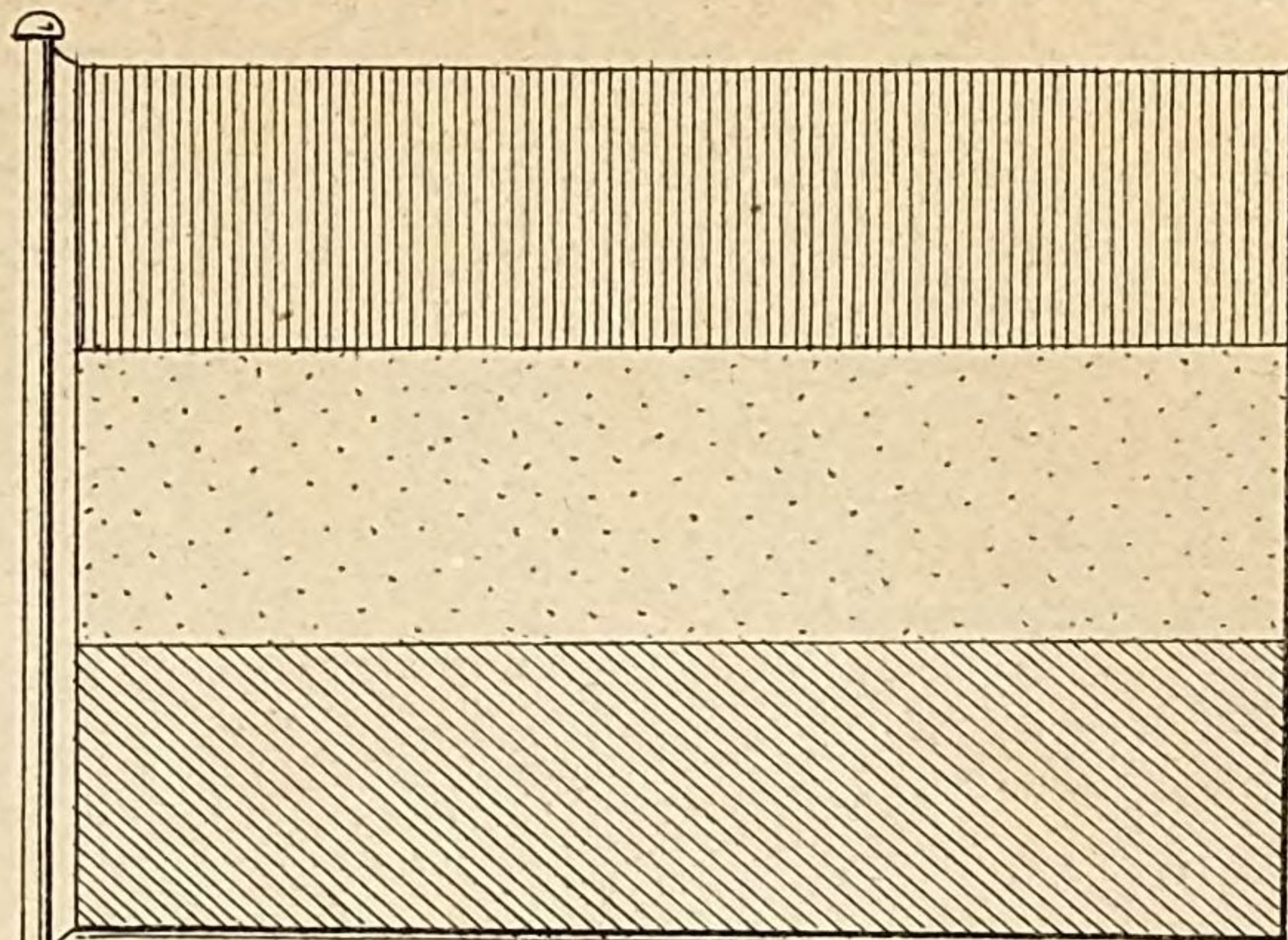
Comando-Triangel.



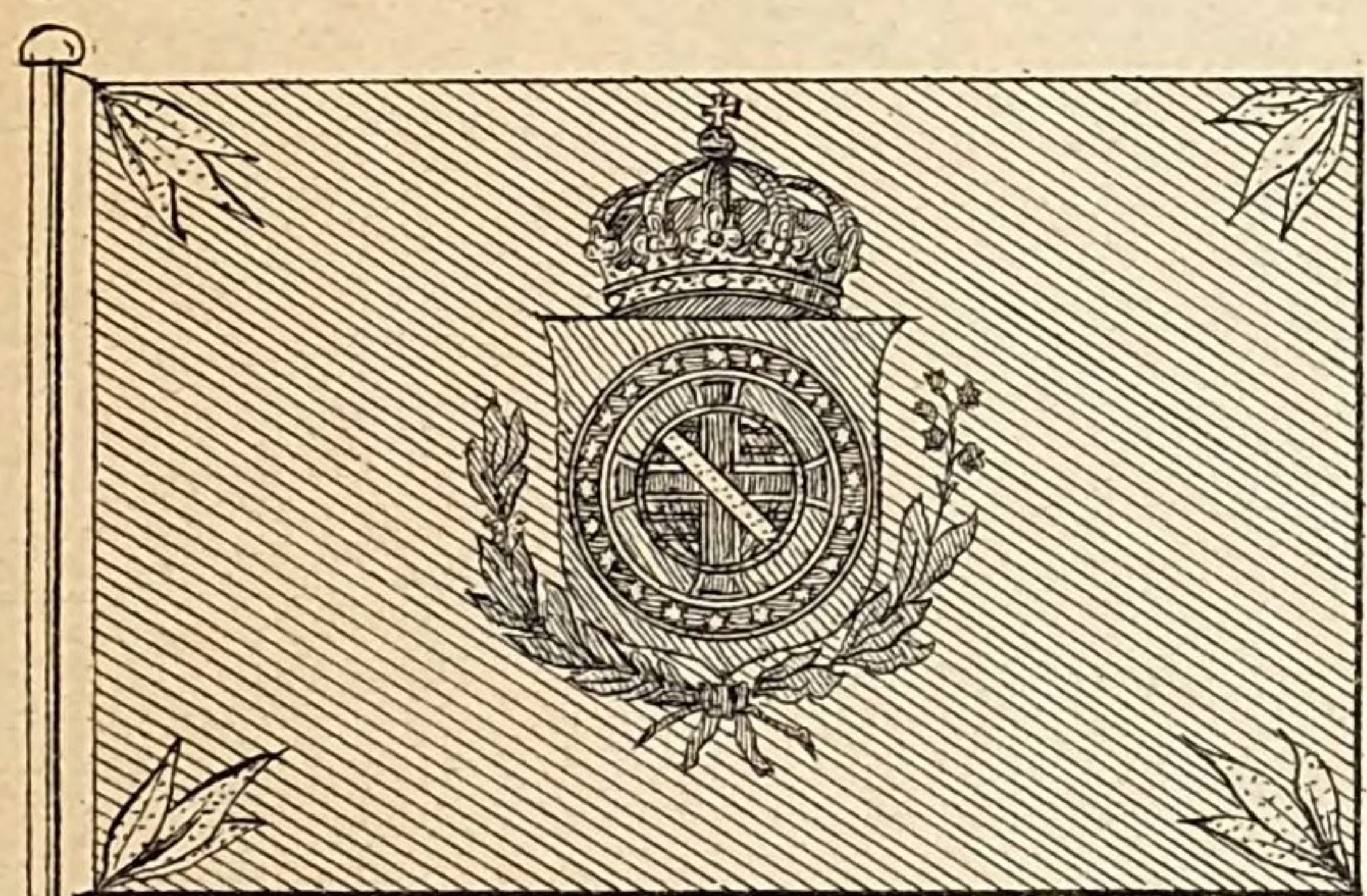
Lootsenflagge.



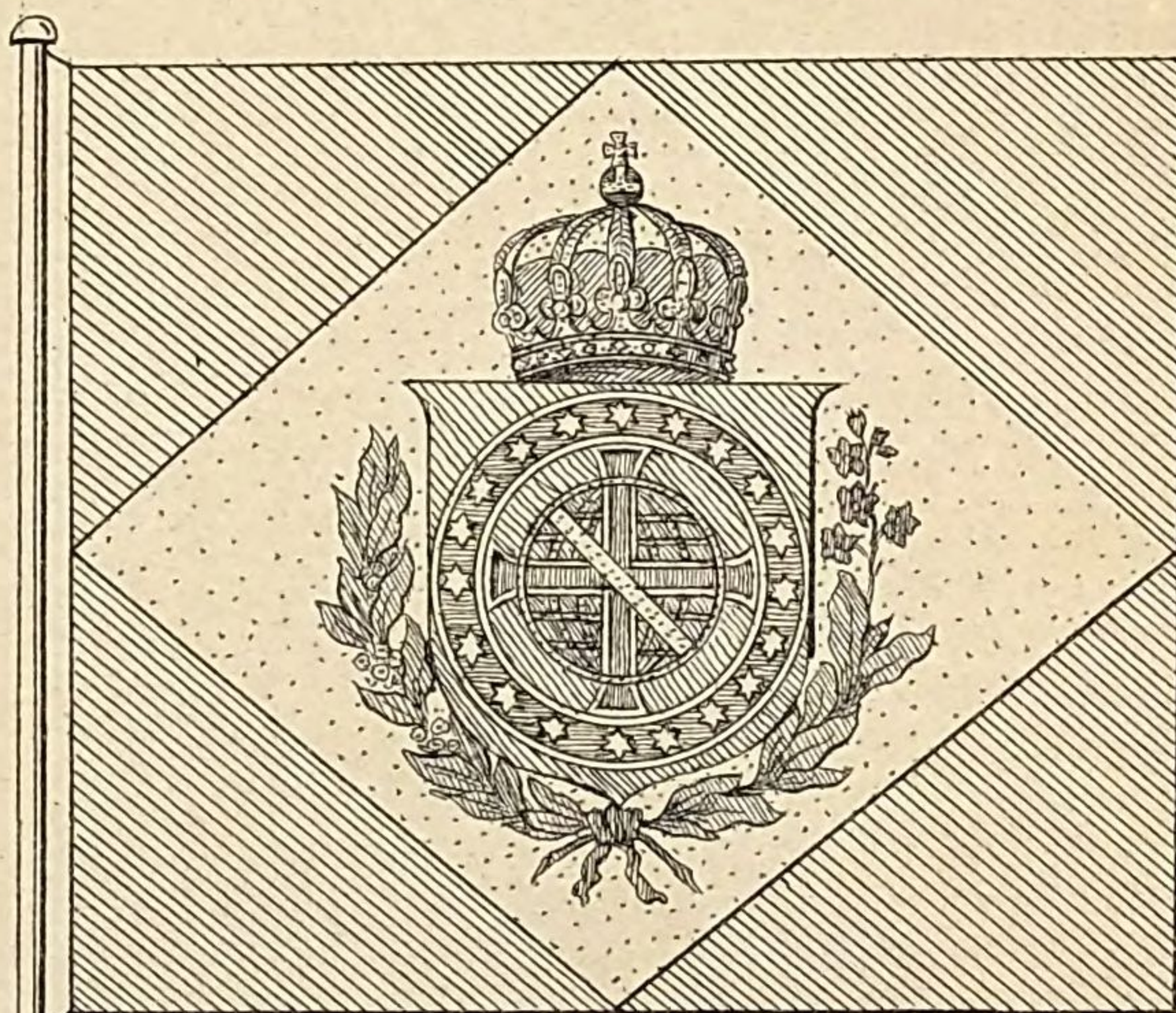
Republ. Bolivia Kriegsfl. jetzt.



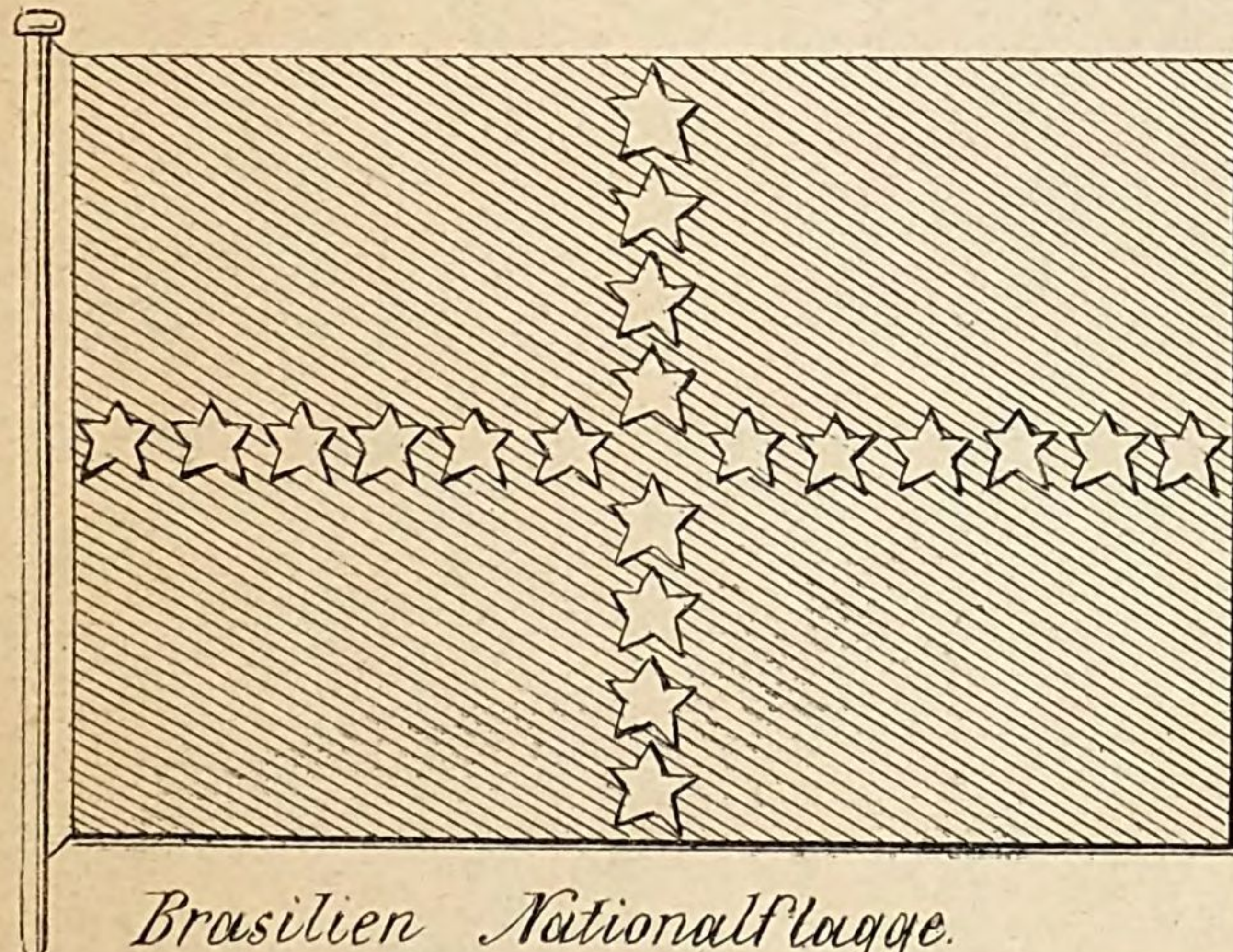
Republ. Bolivia, Handelsfl.



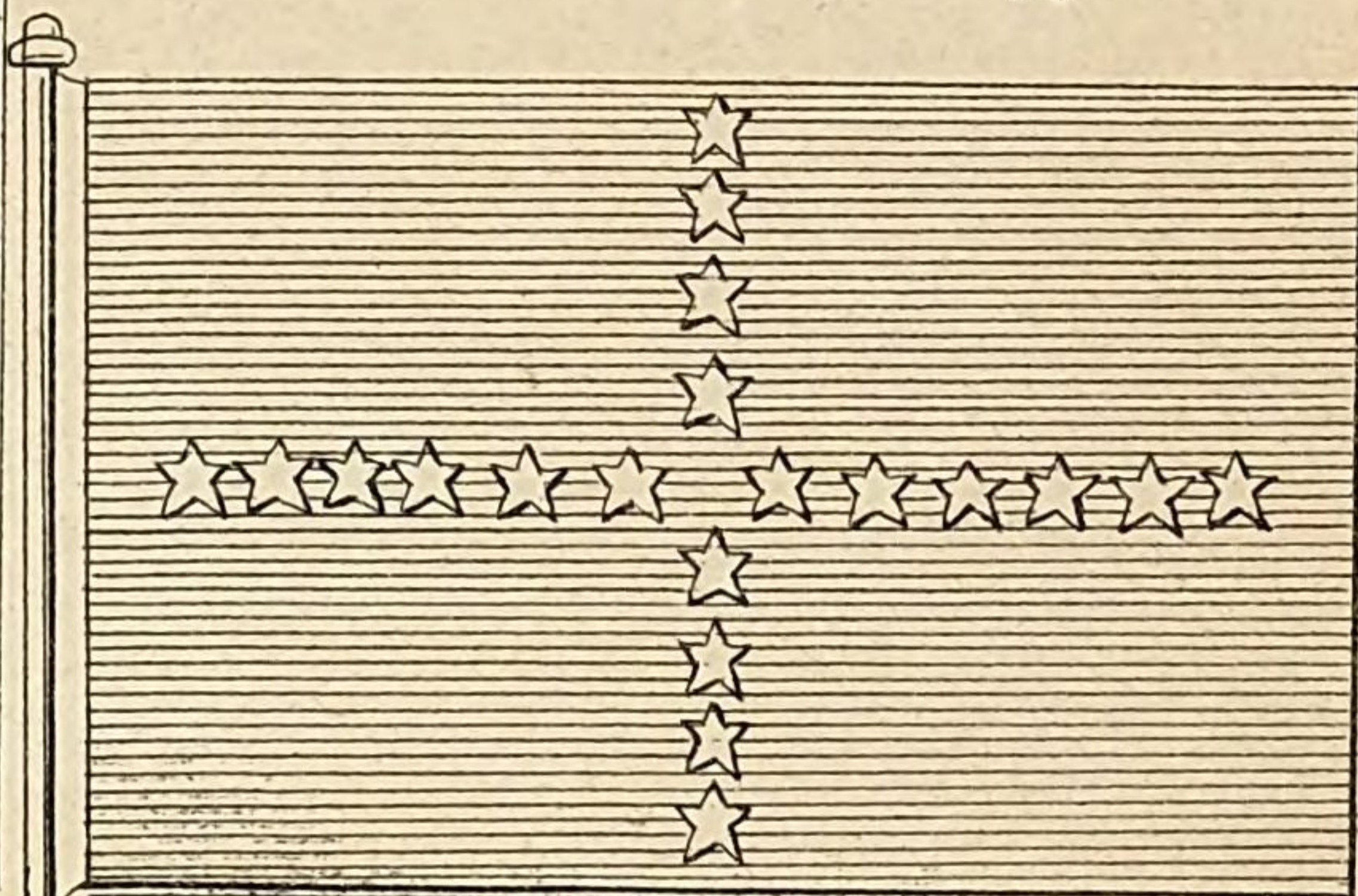
Kaiserr. Brasilien. Kaiserl. Fl.



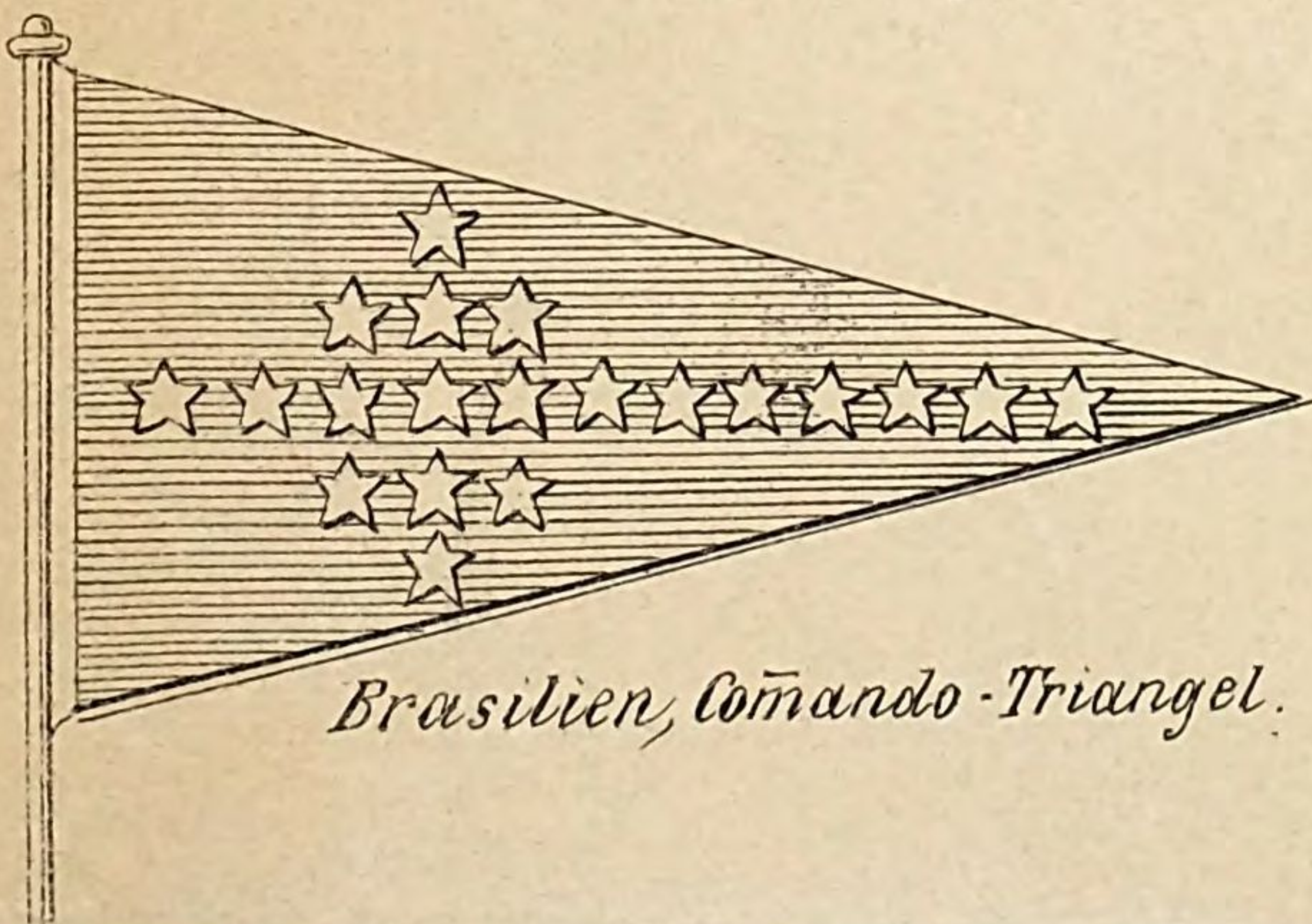
Brasilien Kriegsflagge. in Handelsfl.



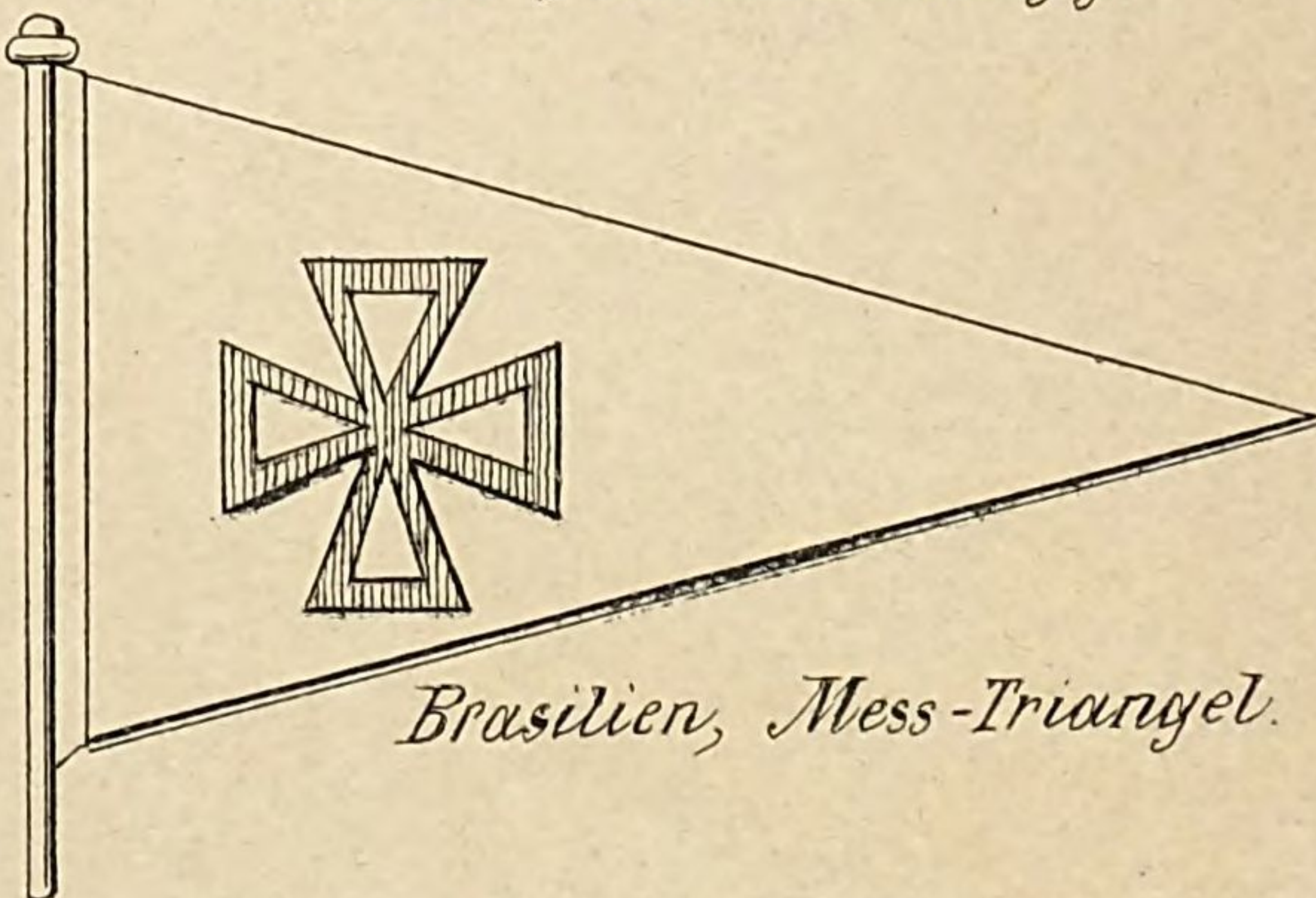
Brasilien Nationalflagge.



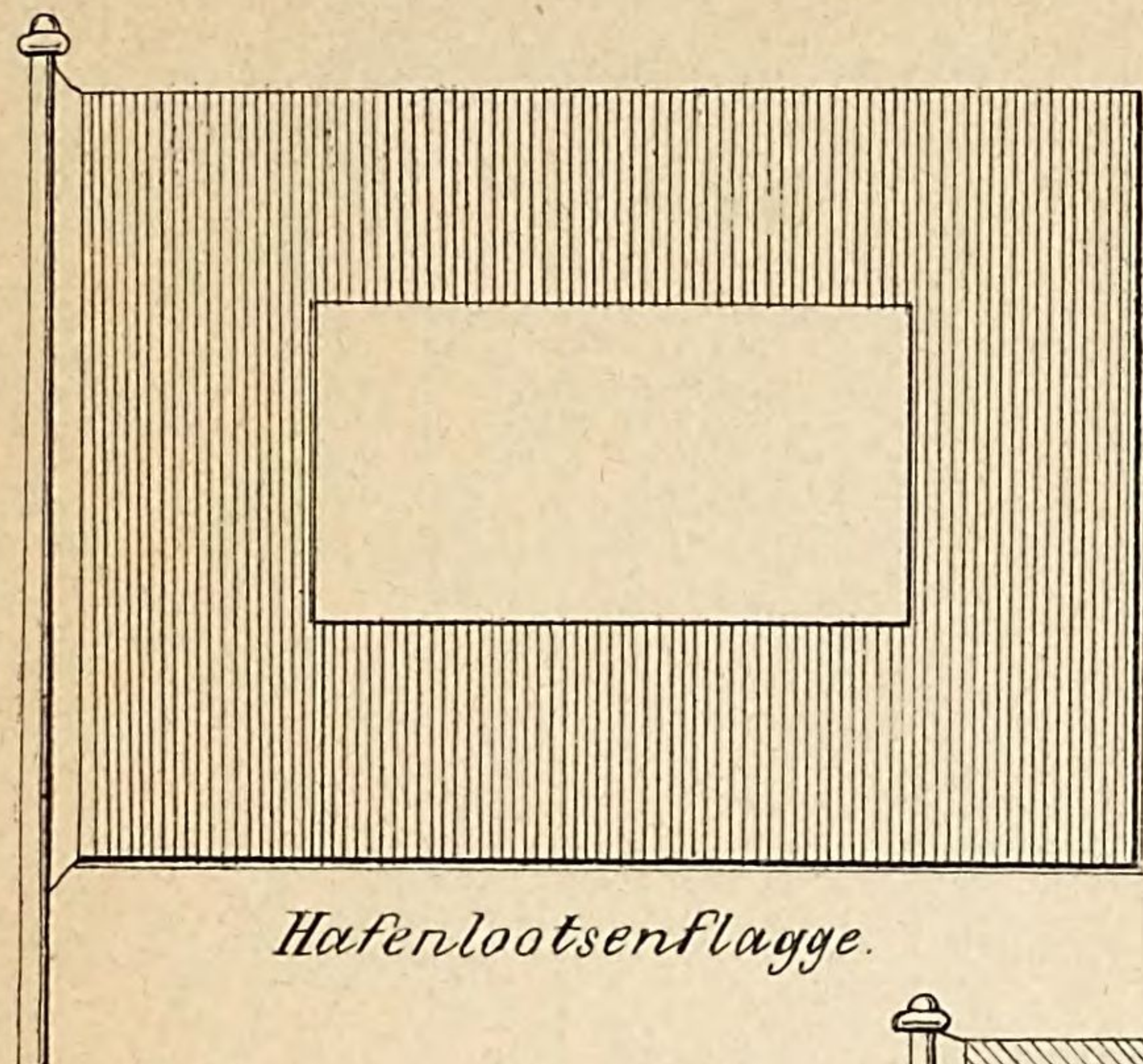
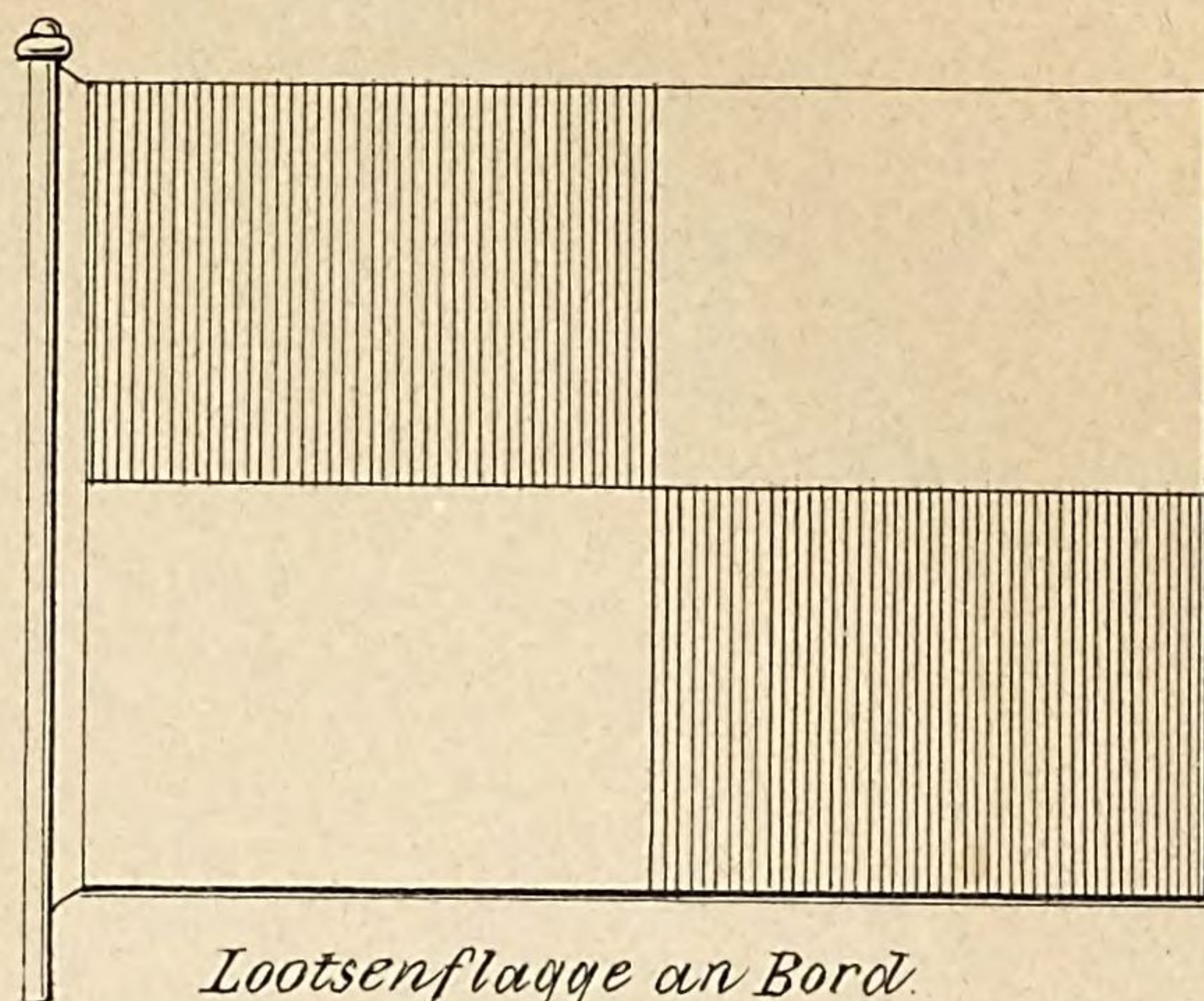
Brasilien, Commandoflagge.



Brasilien, Commando-Triangel.

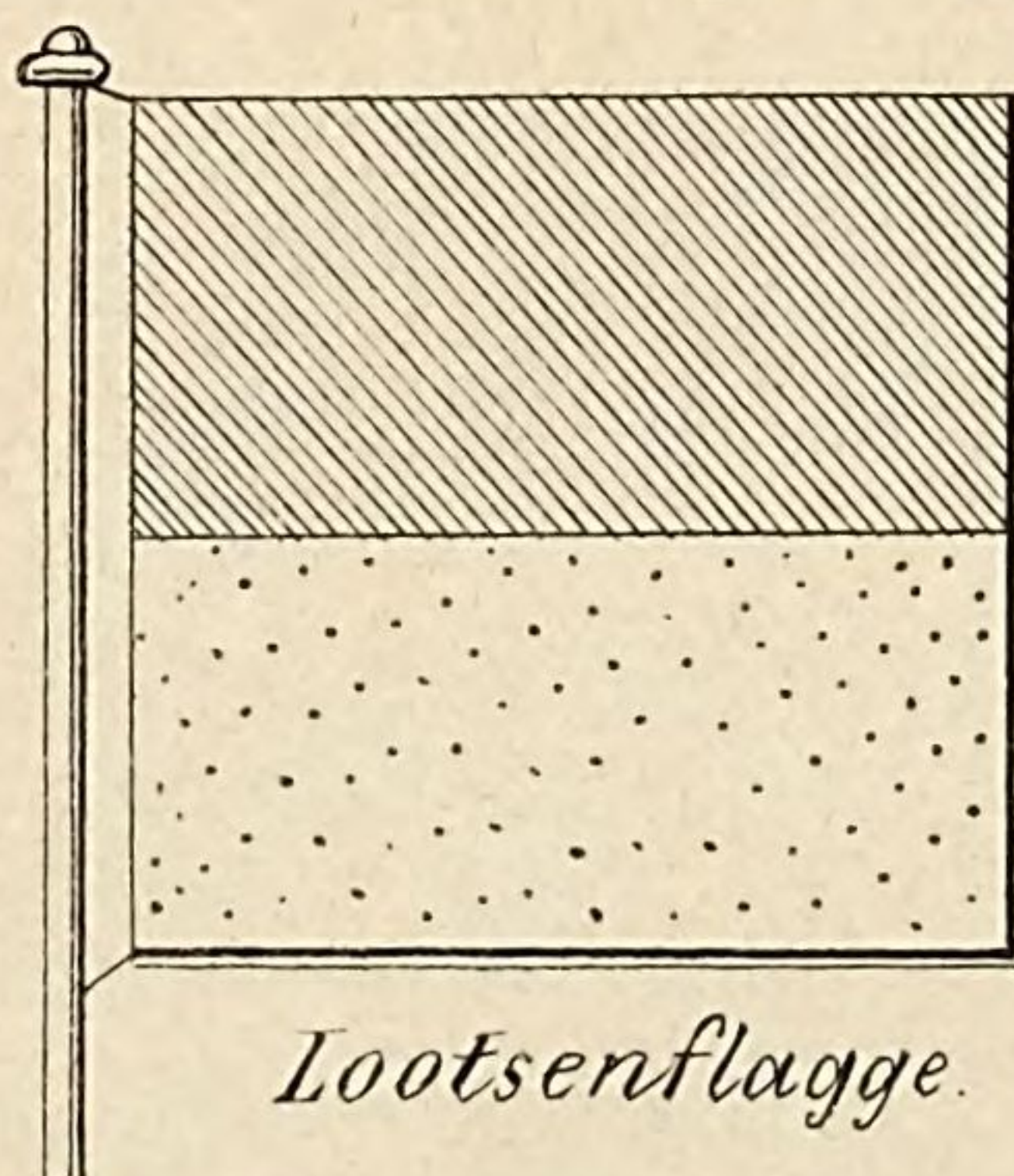
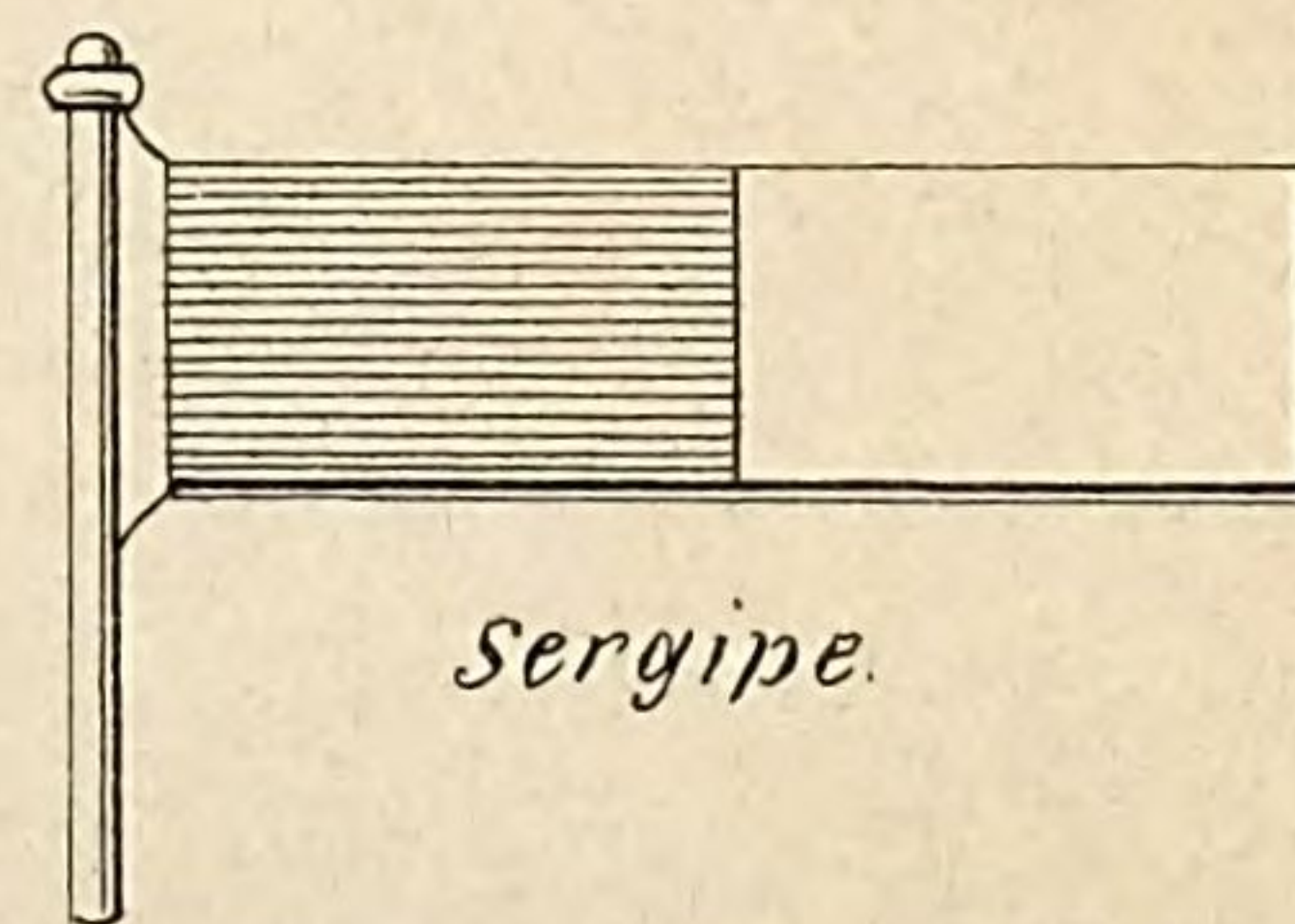
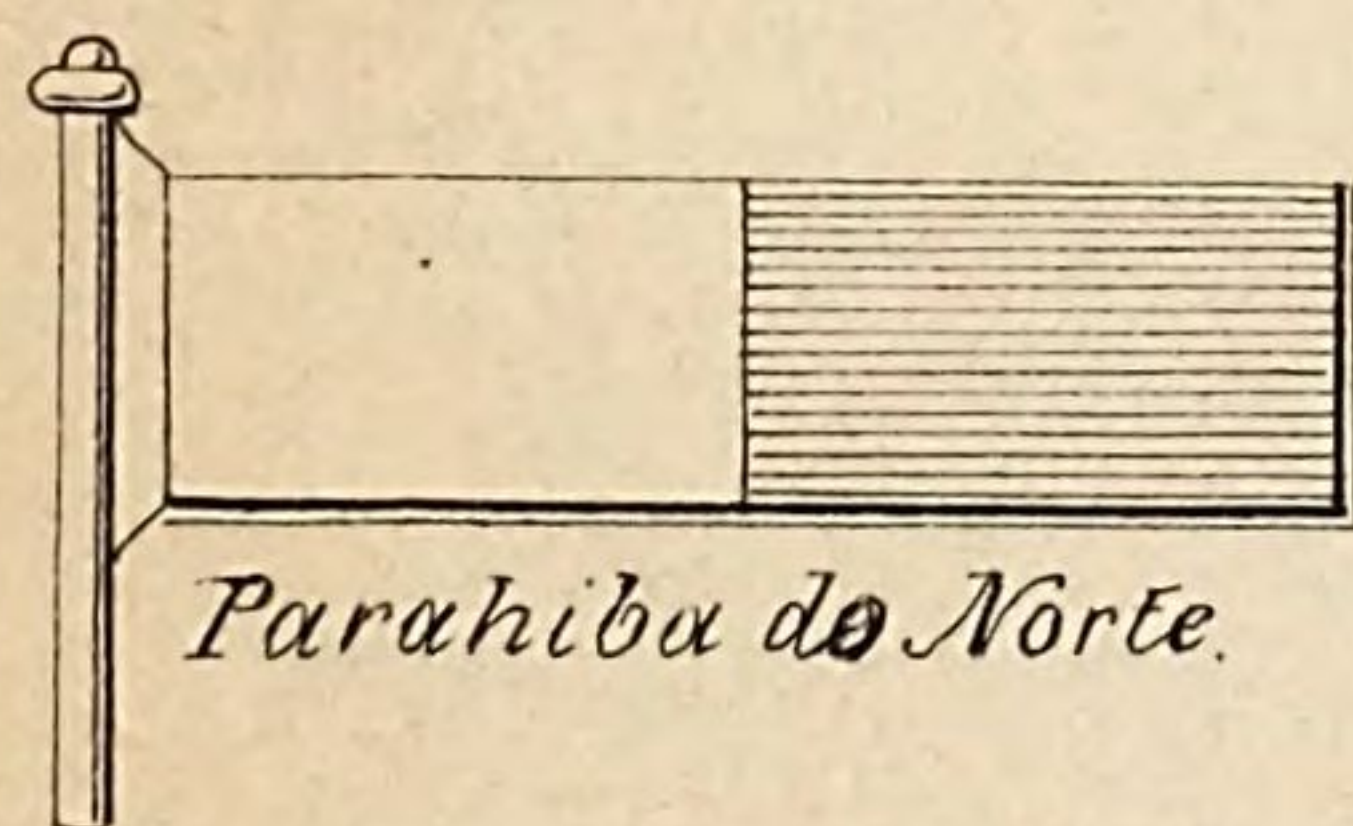
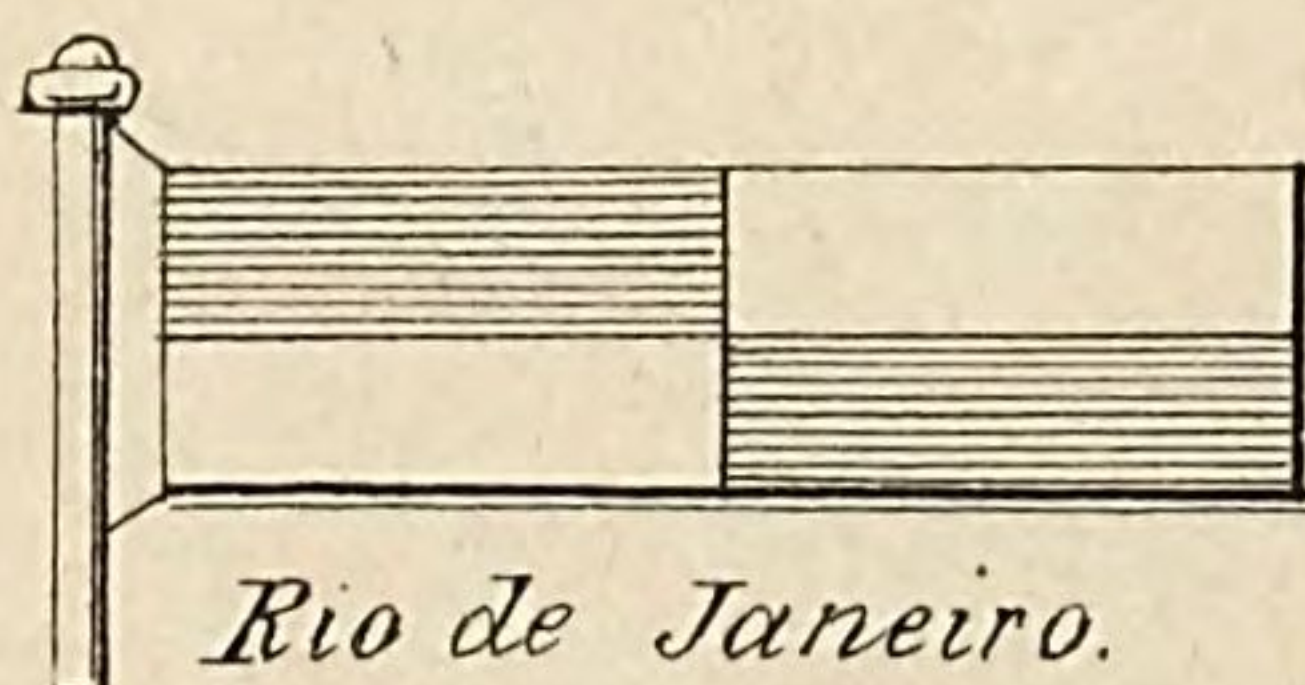
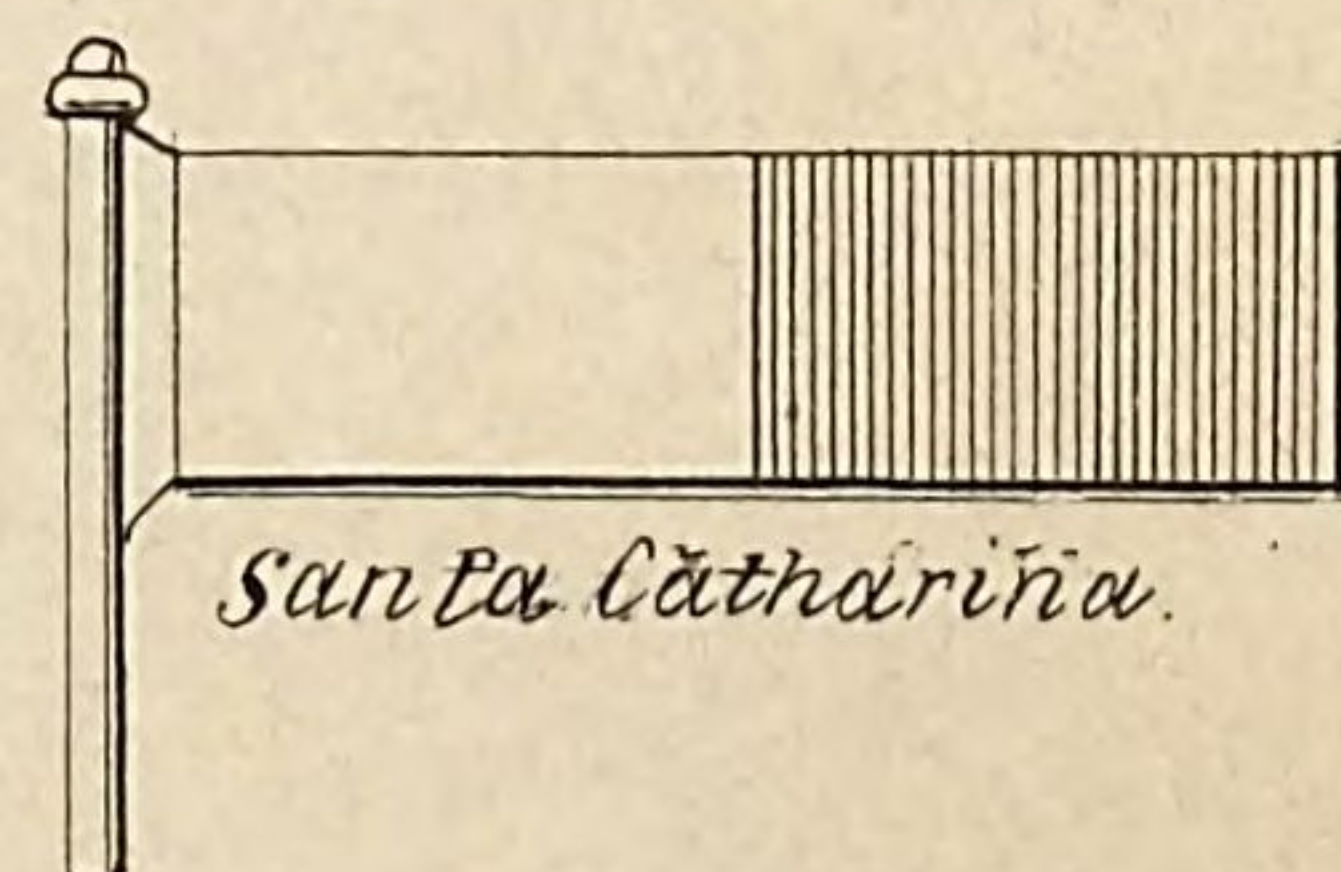
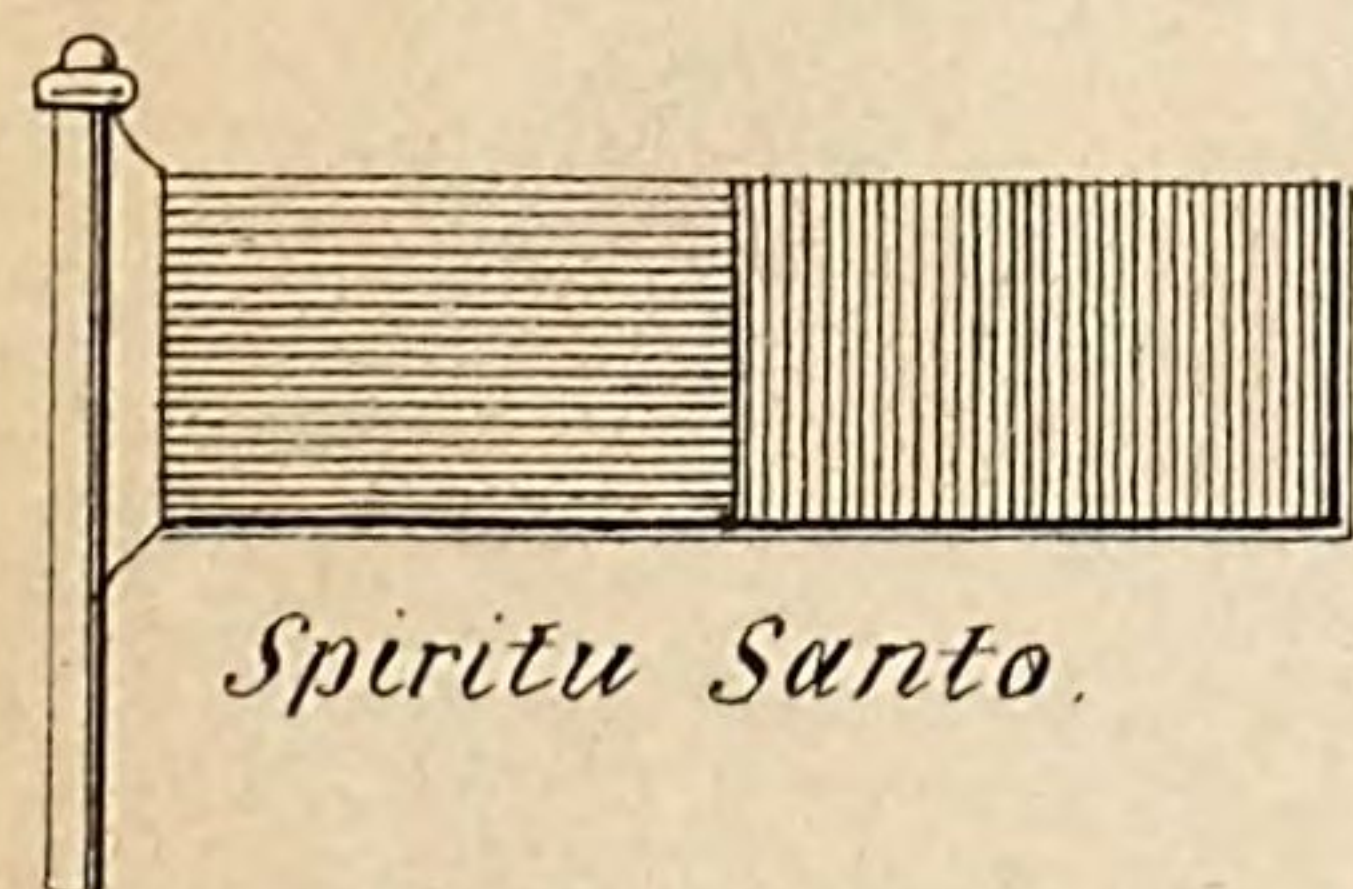
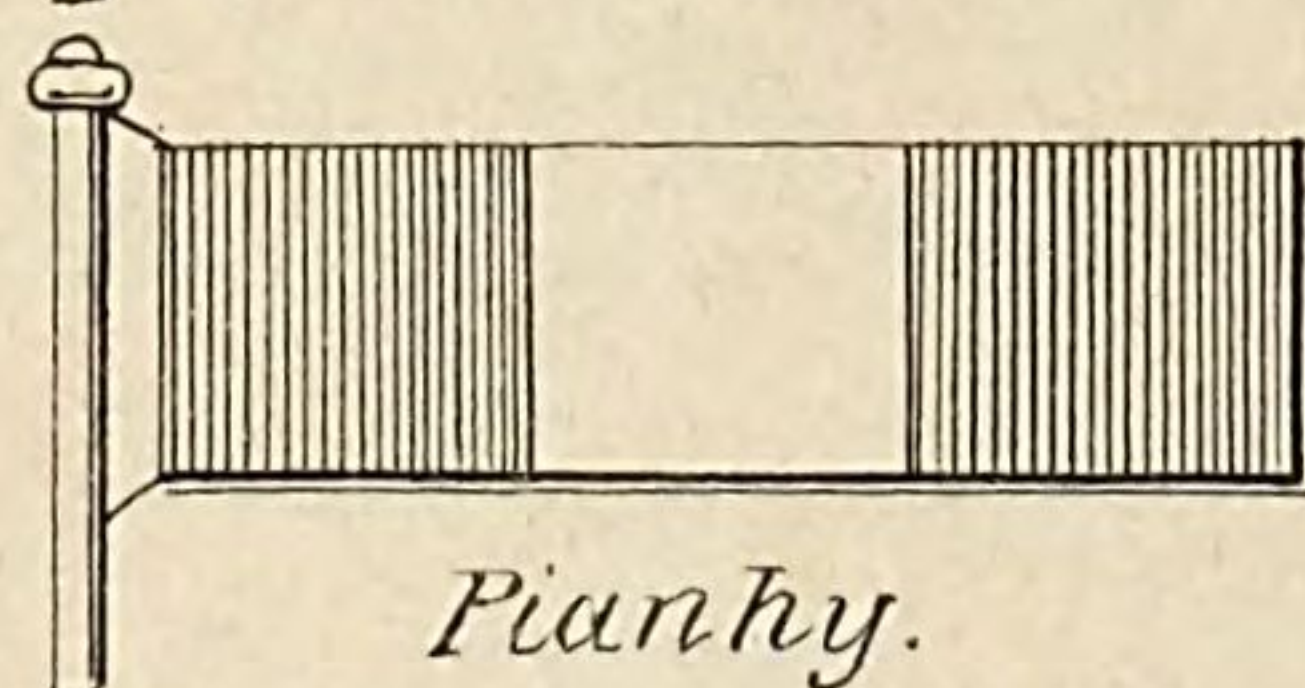
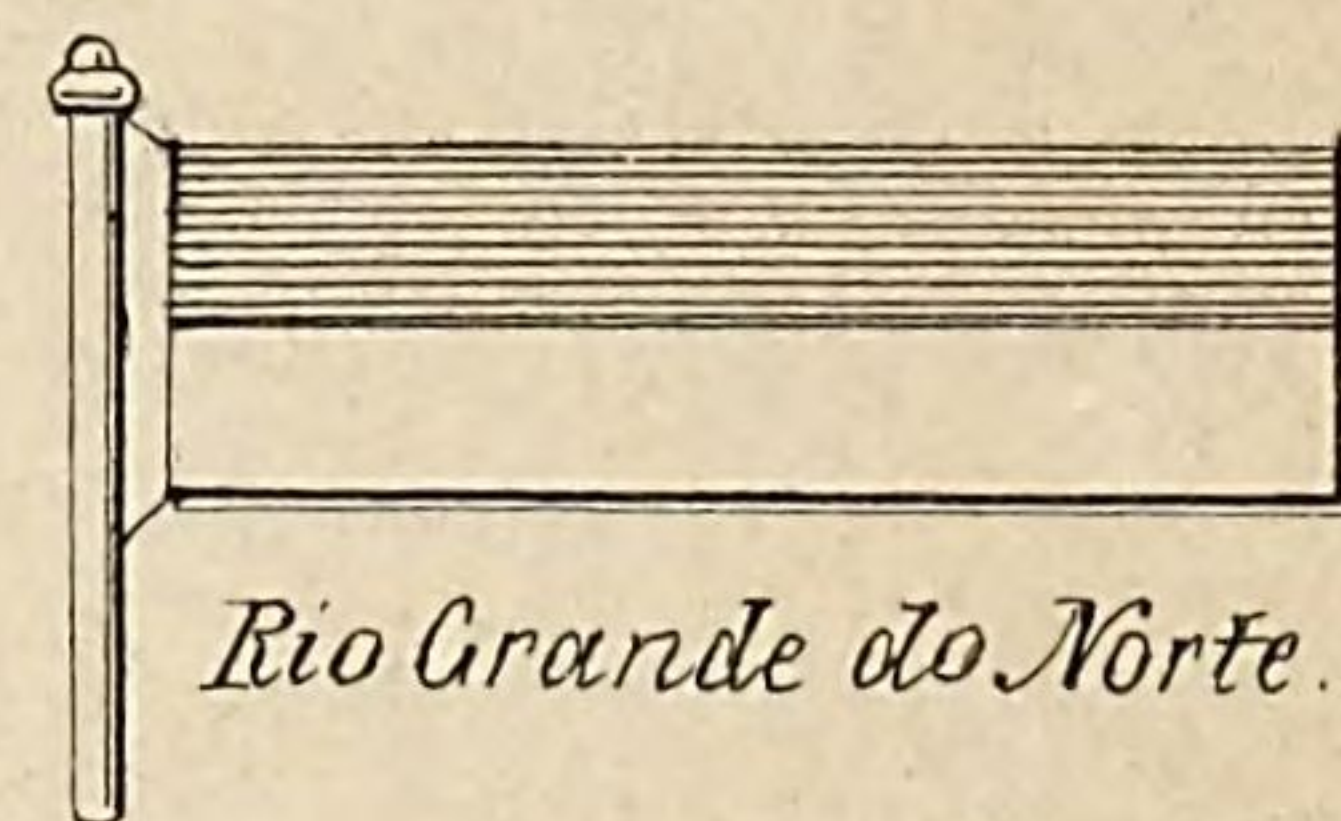
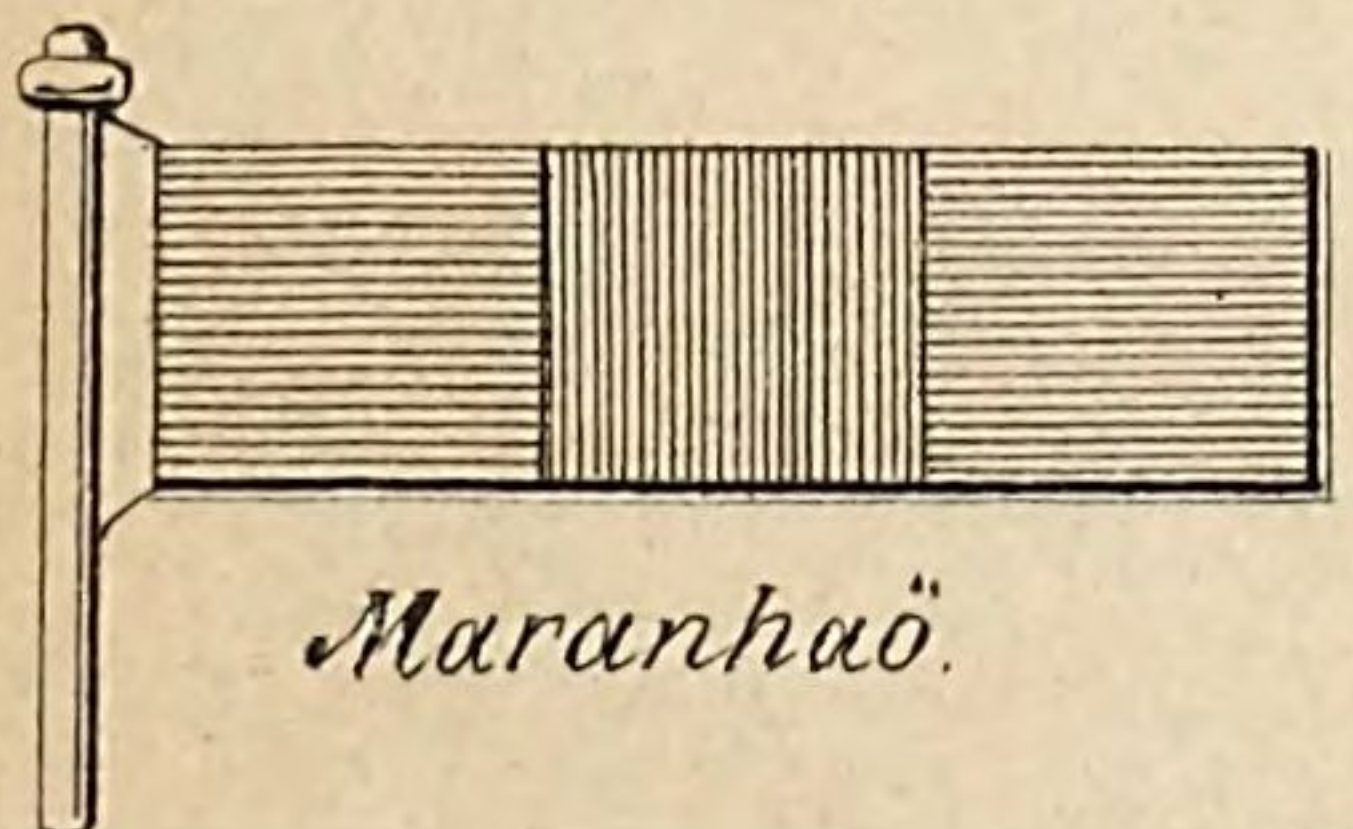
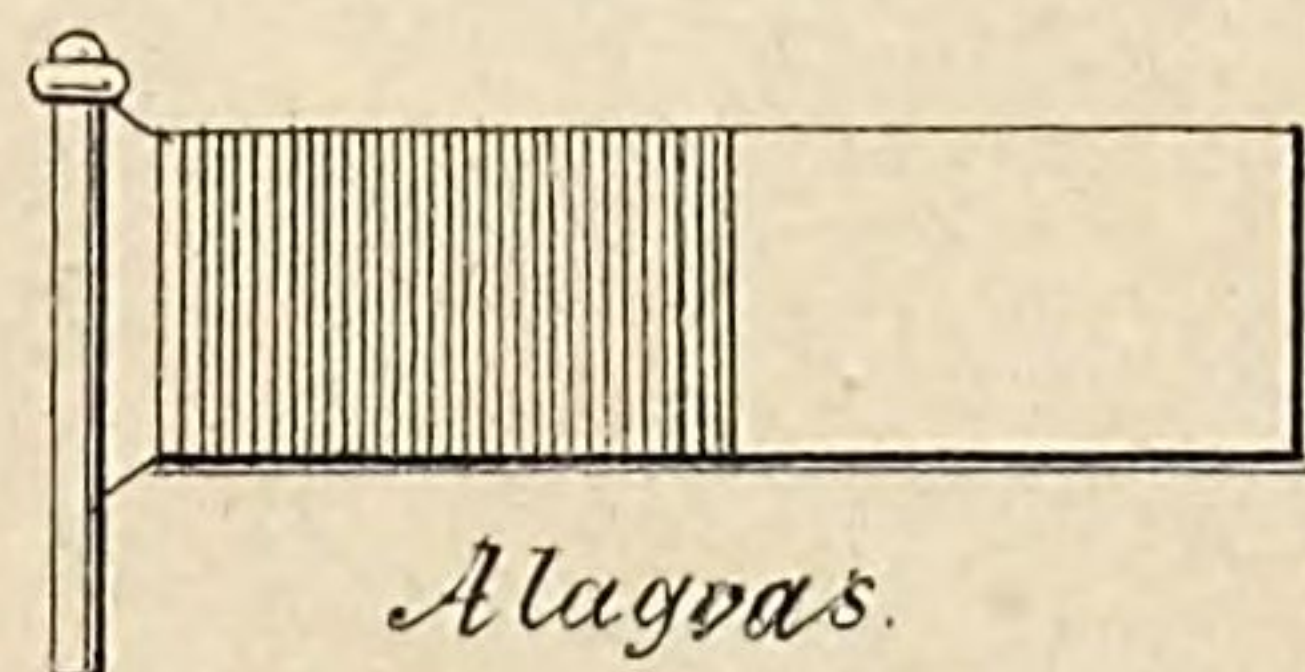
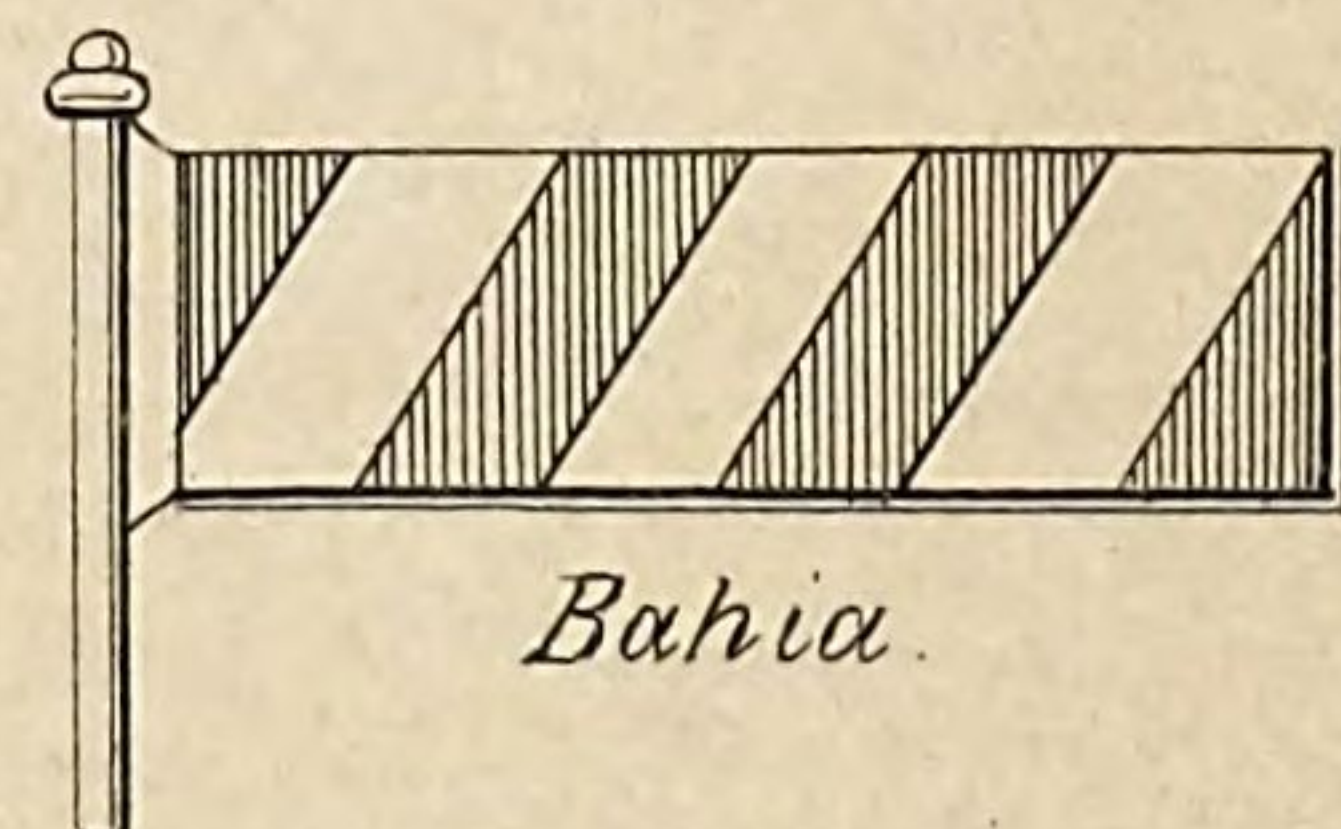
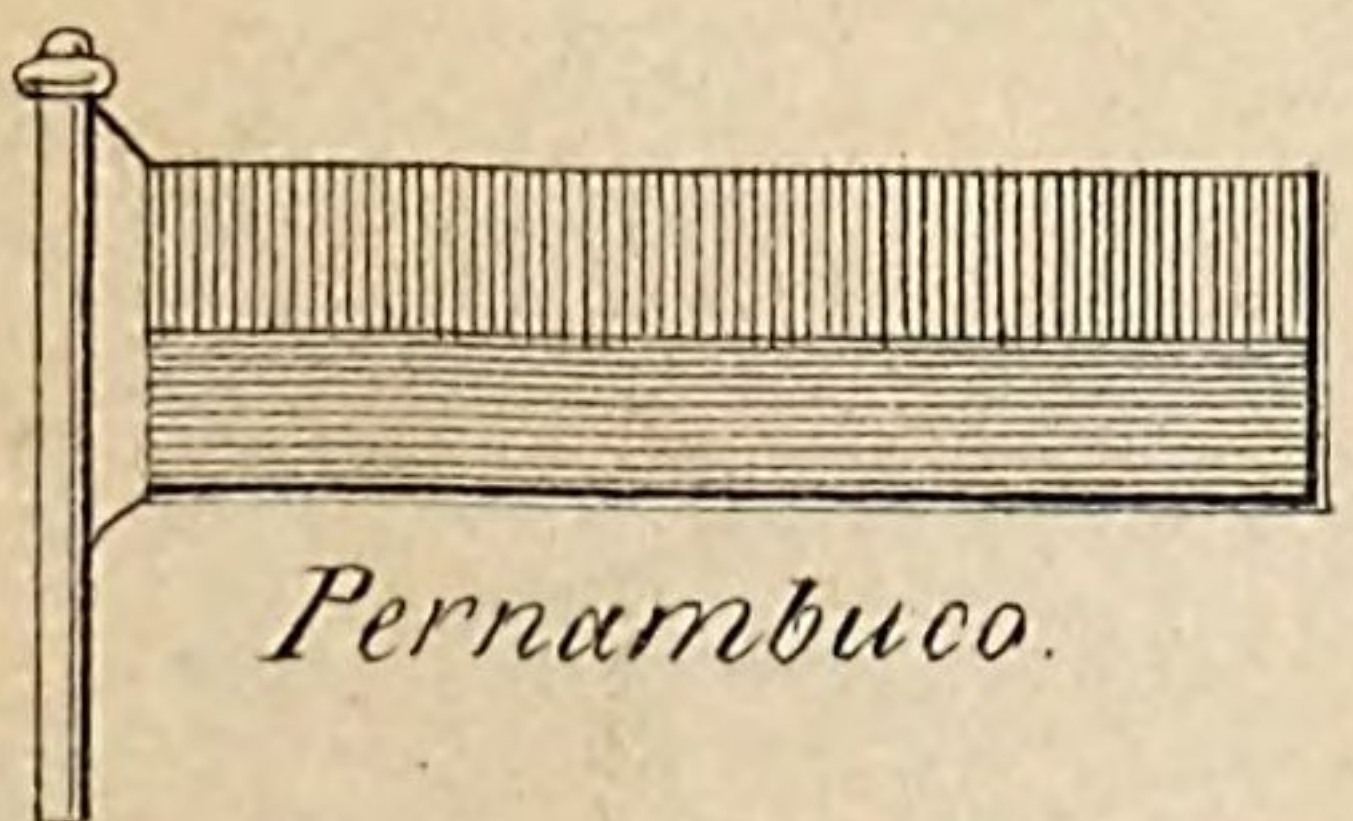
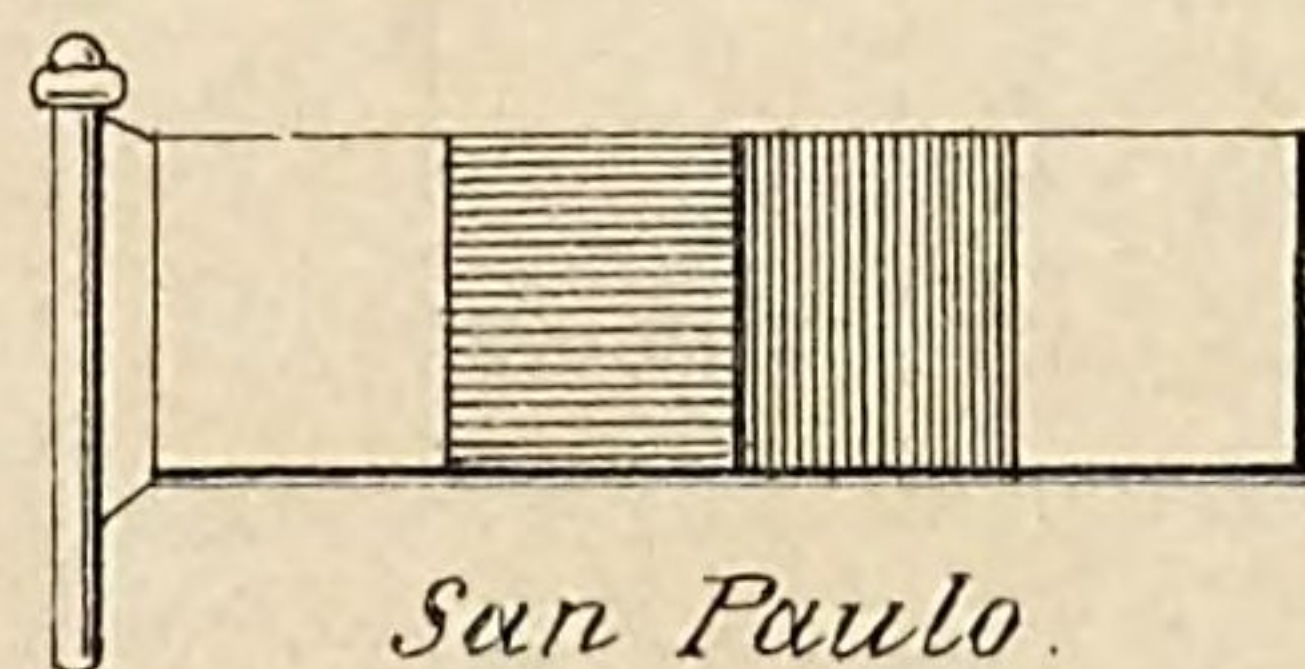
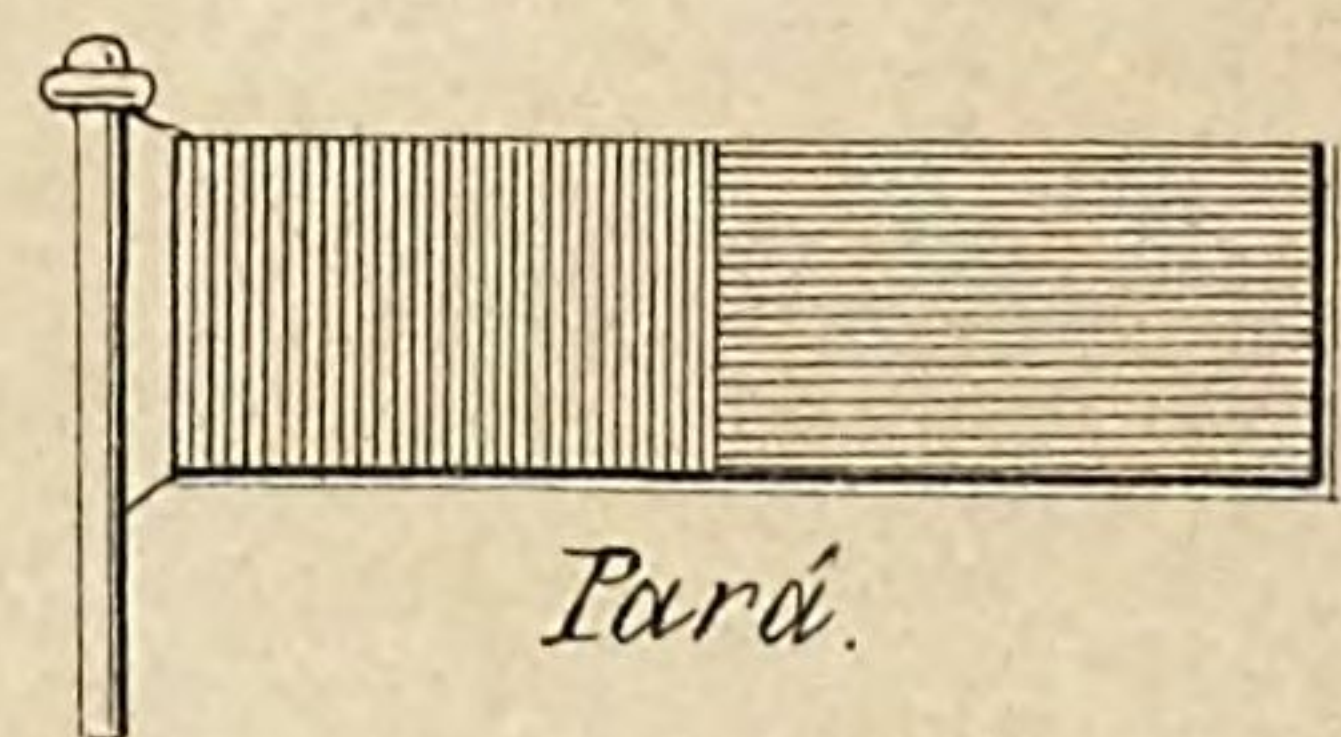
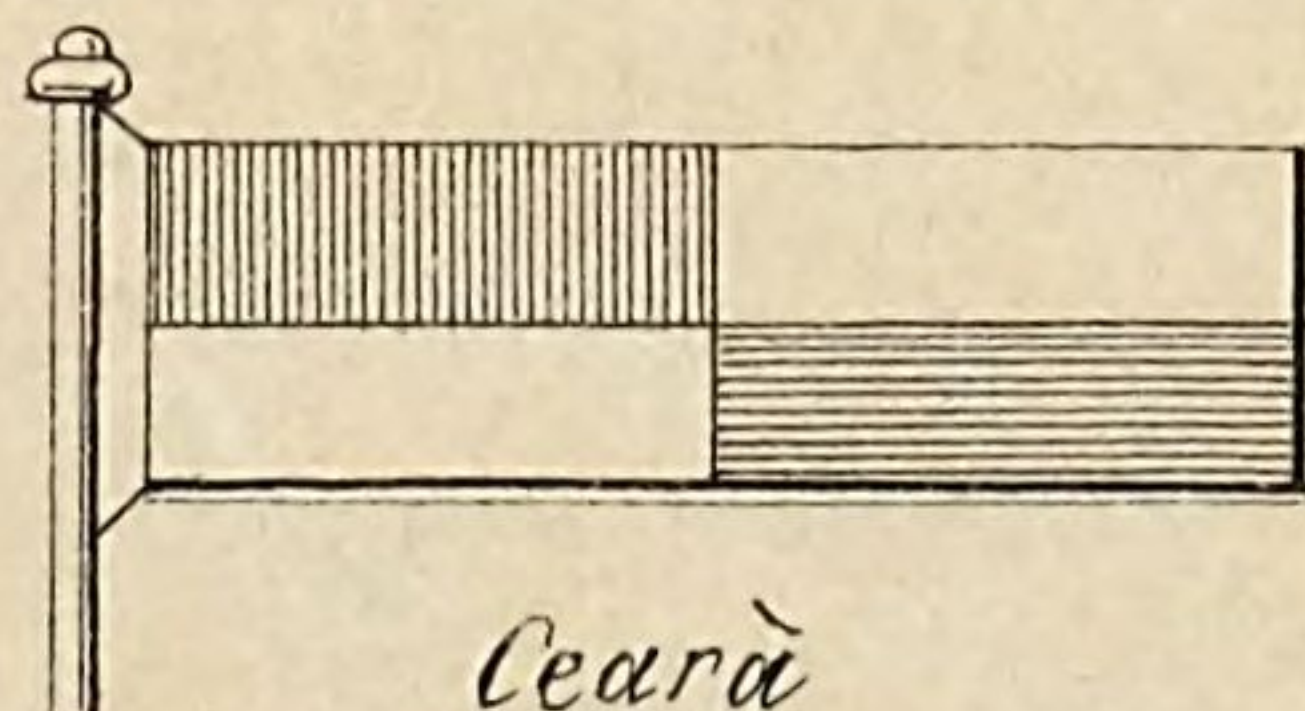


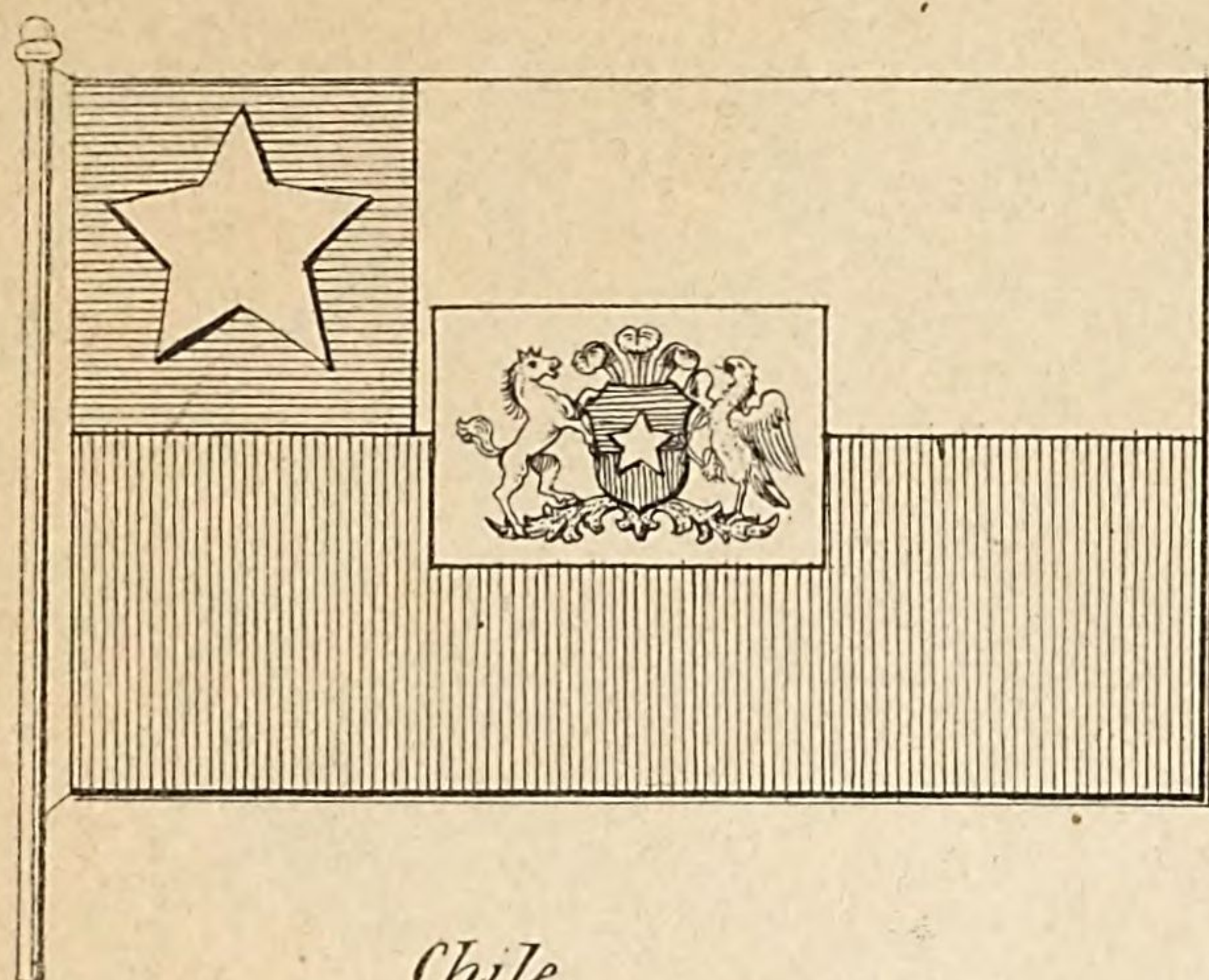
Brasilien, Mess-Triangel.

*Hafenlootsenflagge.**Lootsenflagge an Bord.*

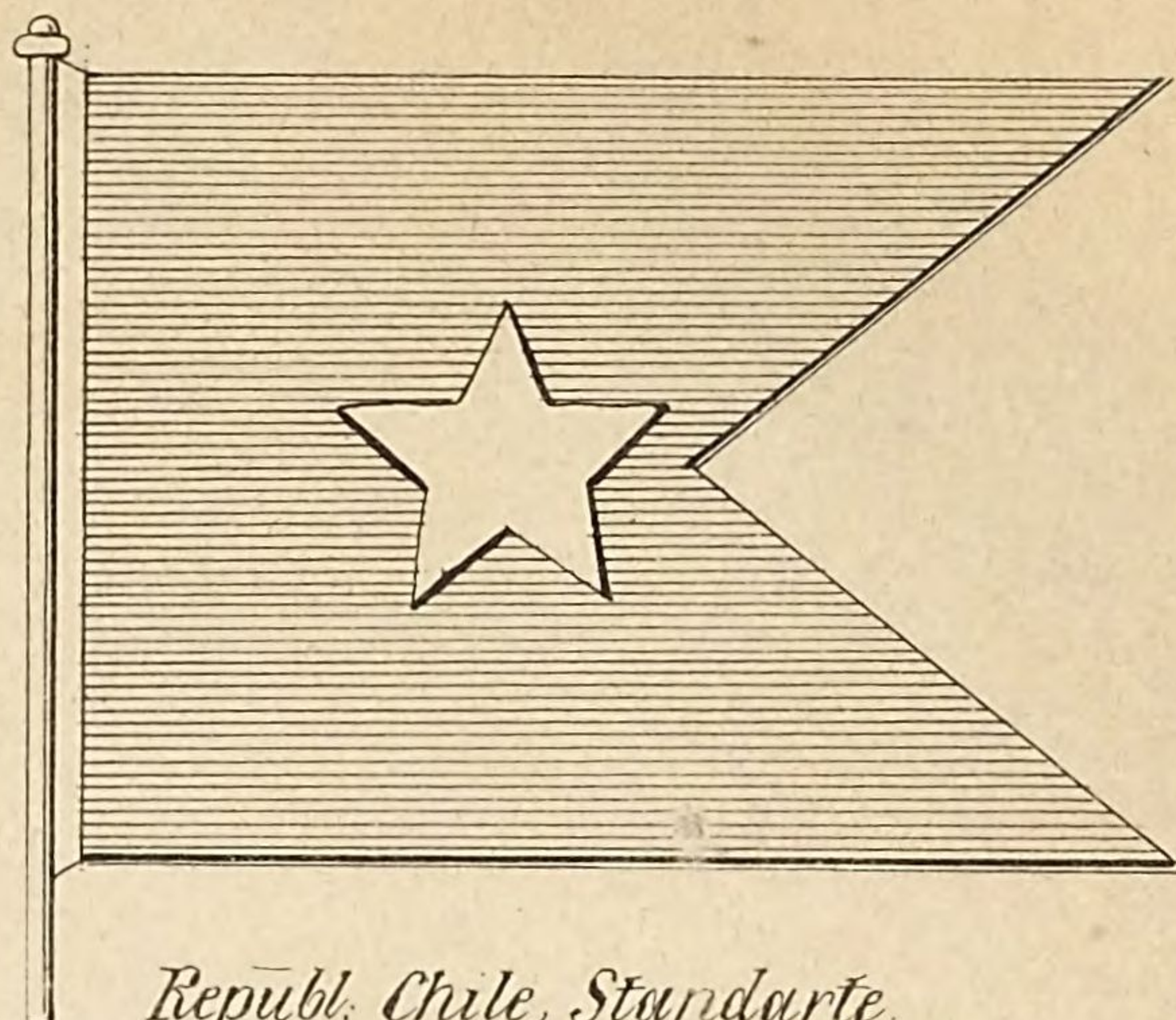
Flaggen der

Provinzen.

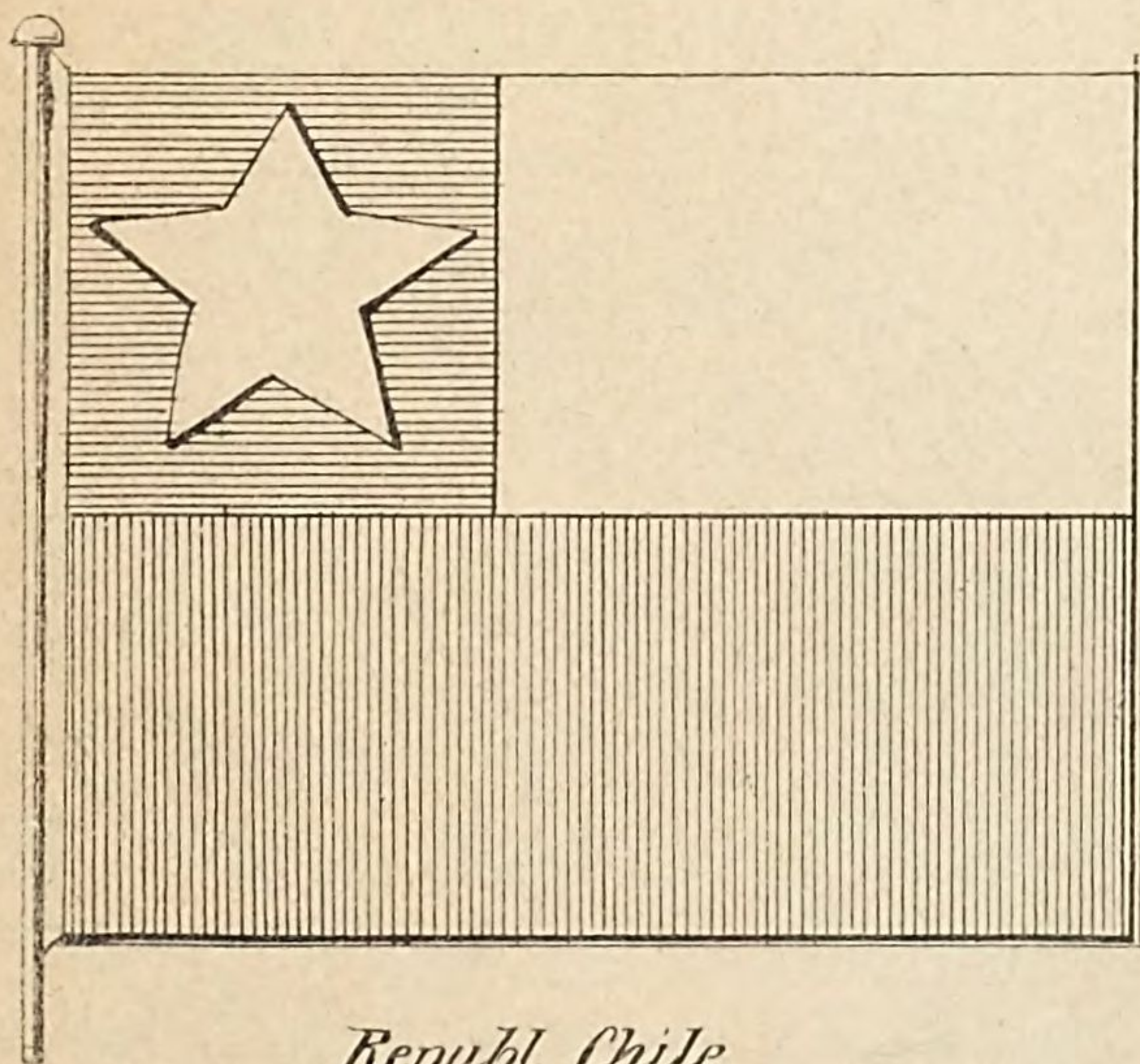
*Rio Grande de Sul.**Lootsenflagge.**Sergipe.**Parahiba do Norte.**Rio de Janeiro.**Santa Catharina.**Spiritu Santo.**Pianhy.**Rio Grande do Norte.**Maranhão.**Alagoas.**Bahia.**Pernambuco.**San Paulo.**Pará.**Cearà.*



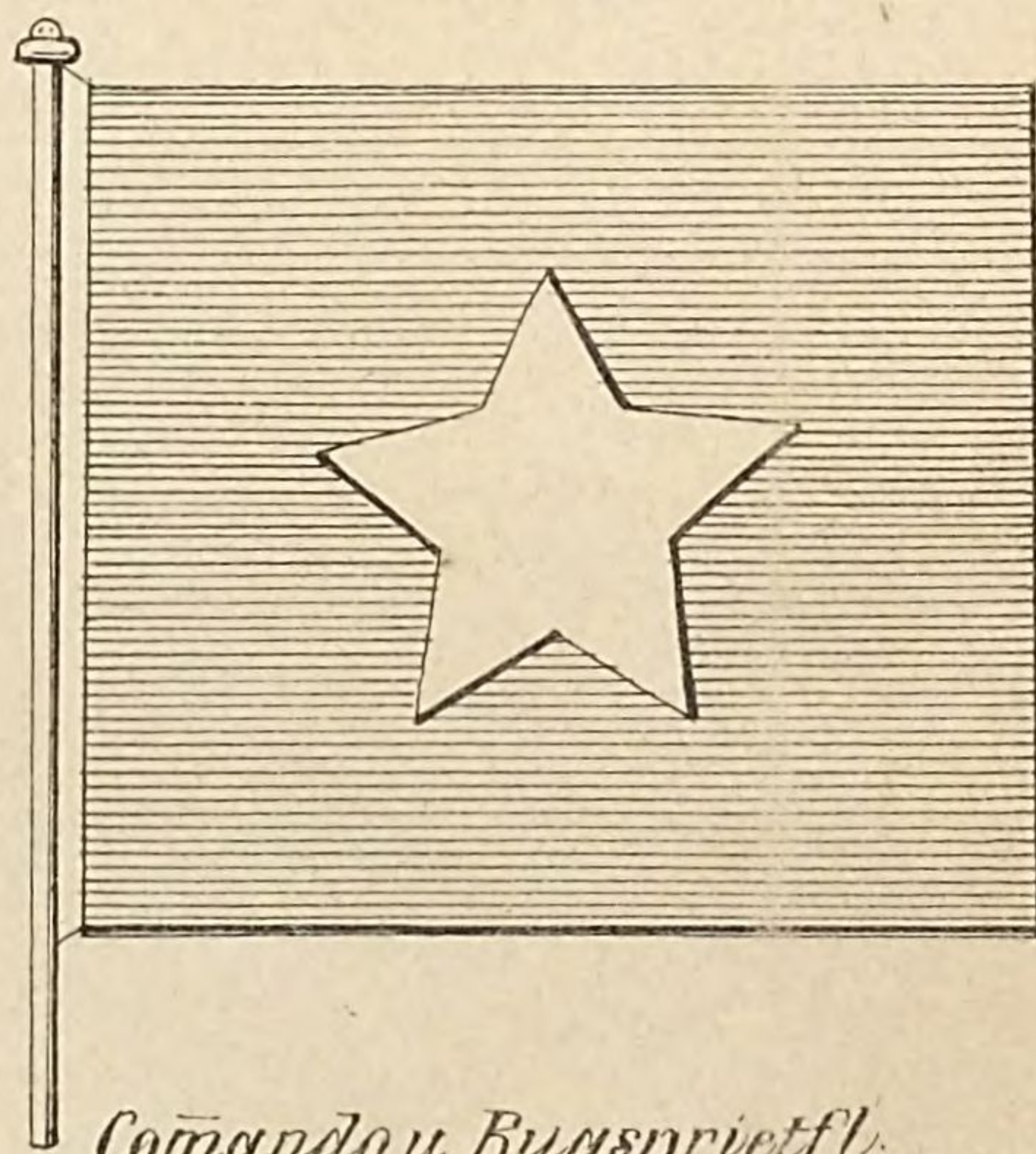
Chile.



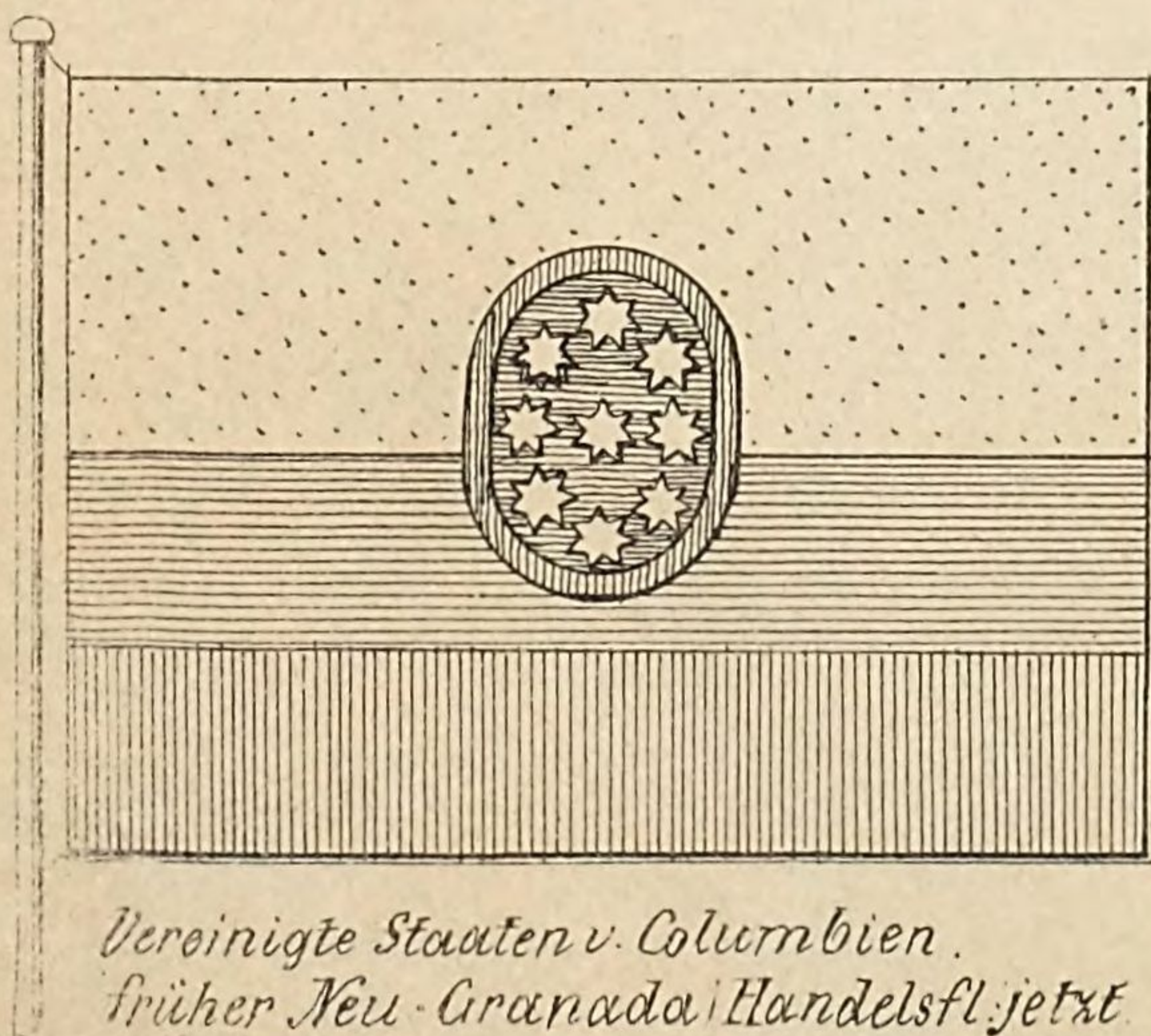
Republ. Chile, Standarte.



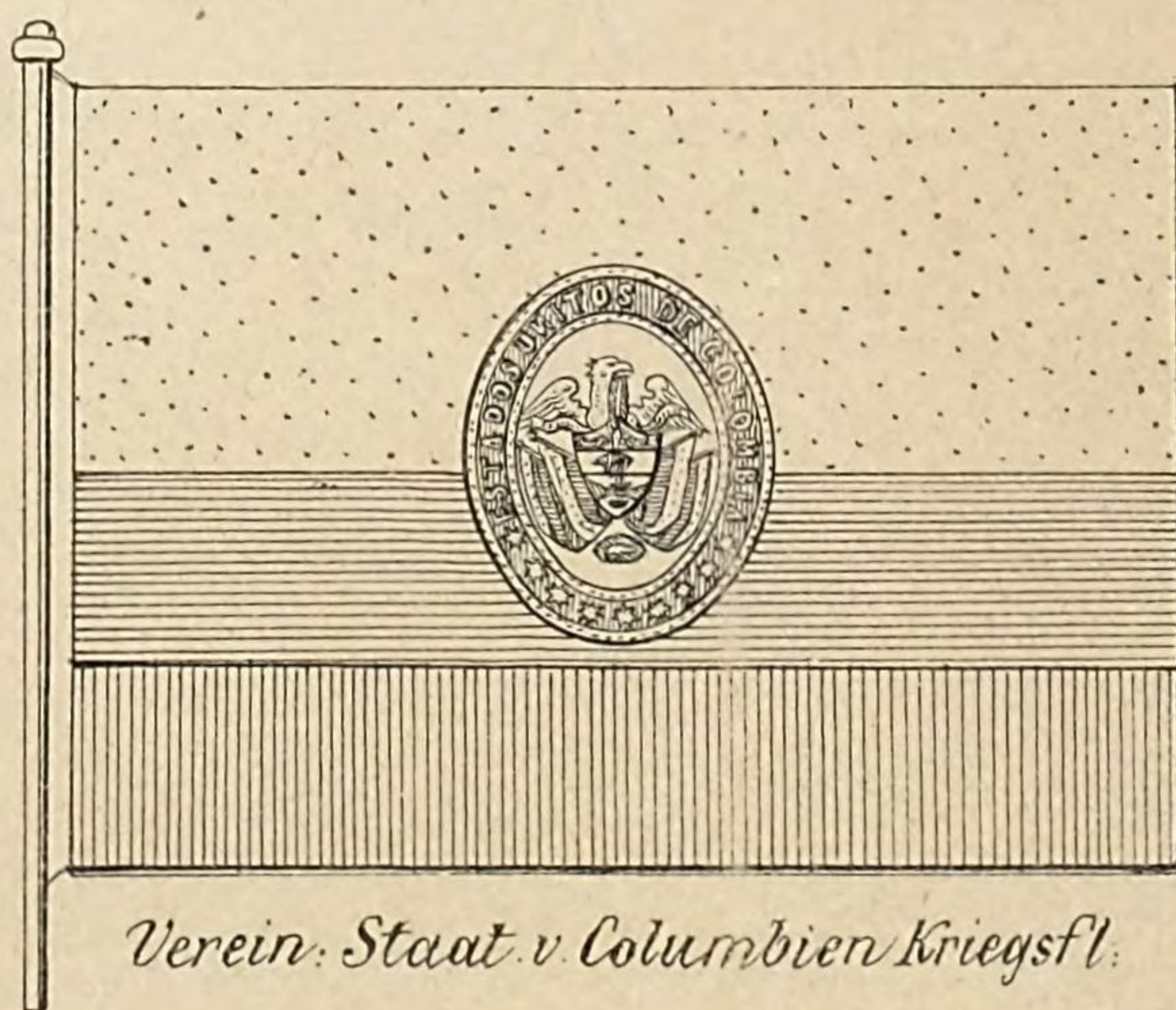
Republ. Chile.



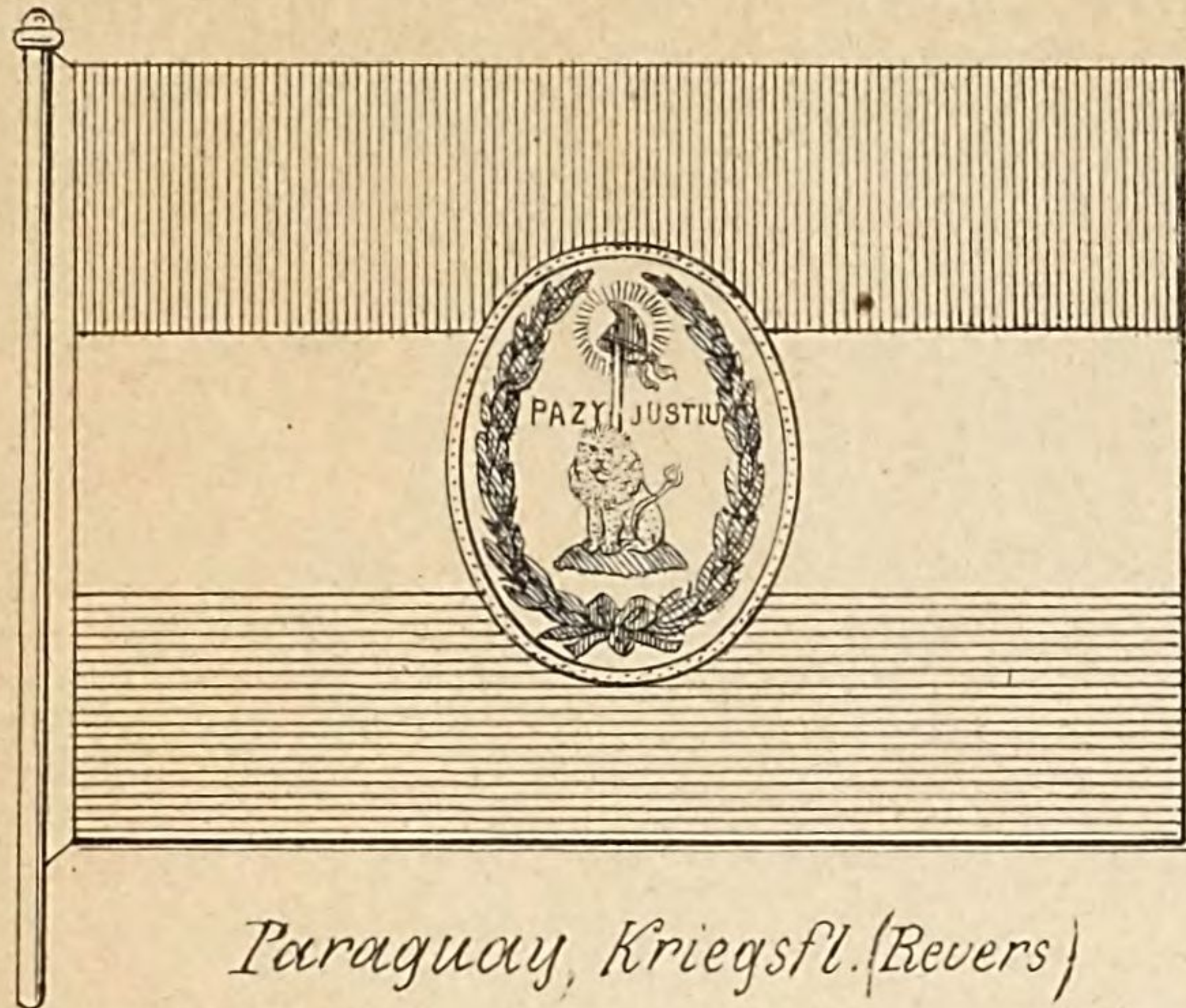
*Comando u. Bugsprietfl.
d. Republ. Chile.*



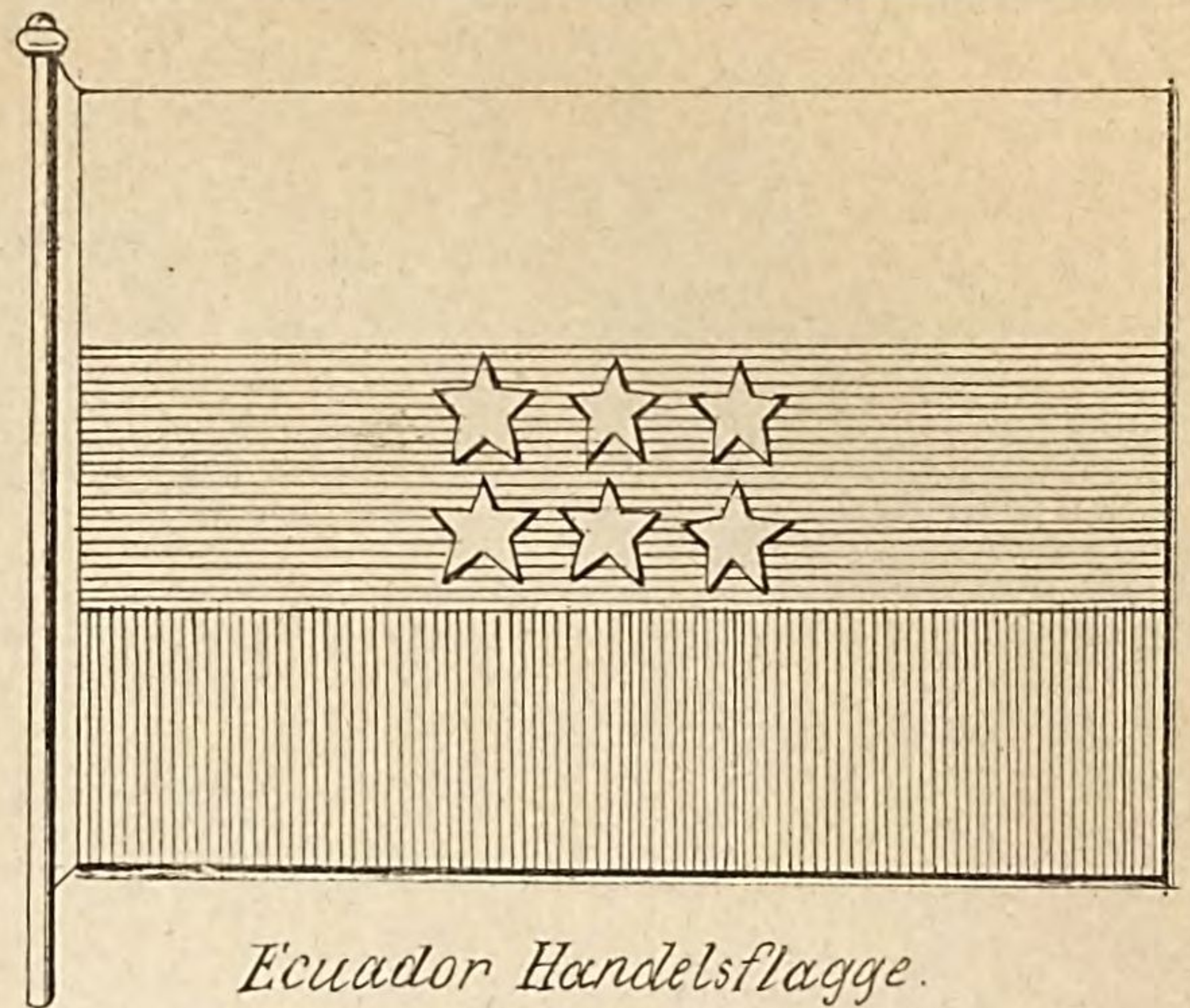
*Vereinigte Staaten v. Columbien.
früher Neu-Granada Handelsfl. jetzt.*



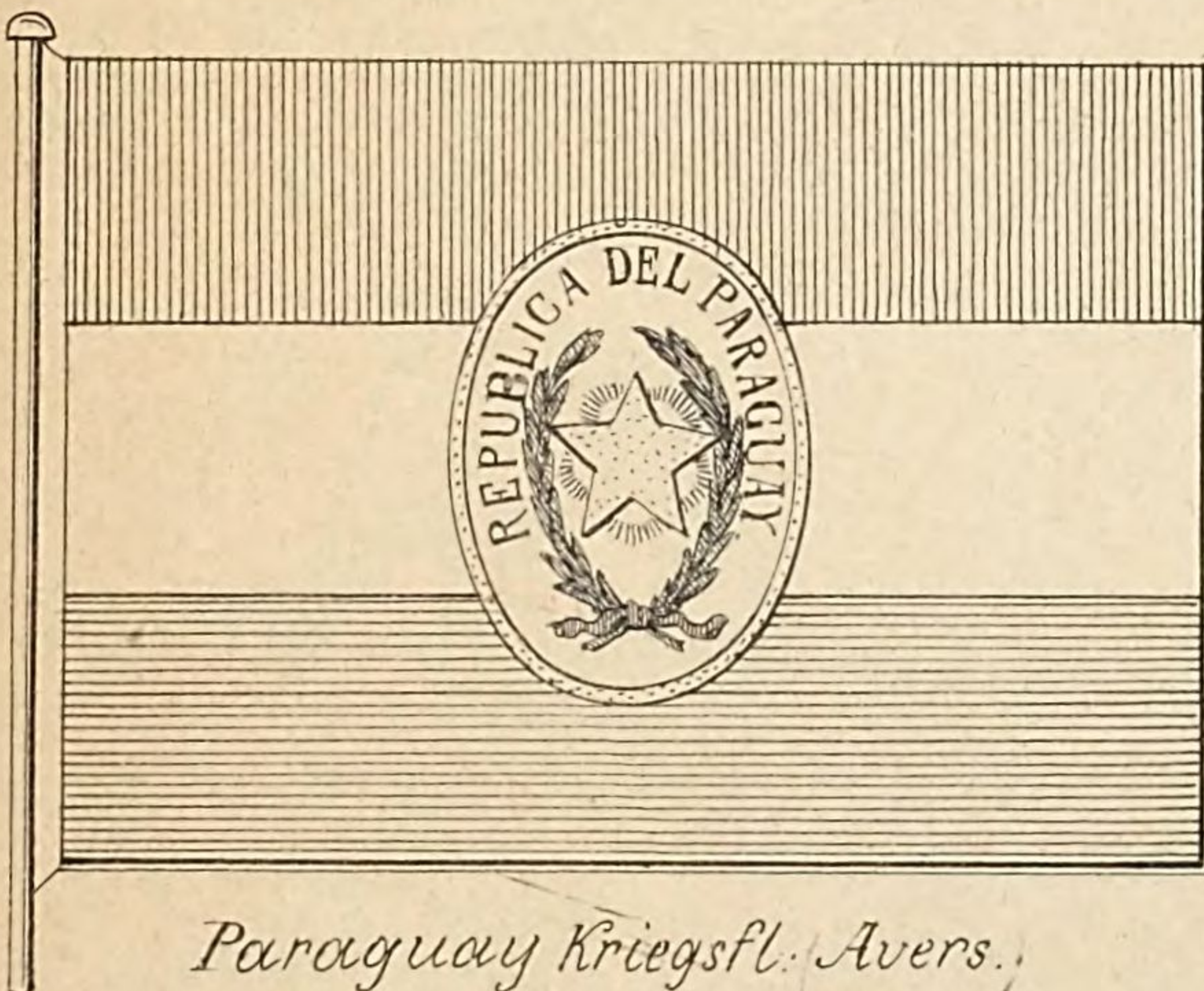
Verein. Staat v. Columbien Kriegsfl.



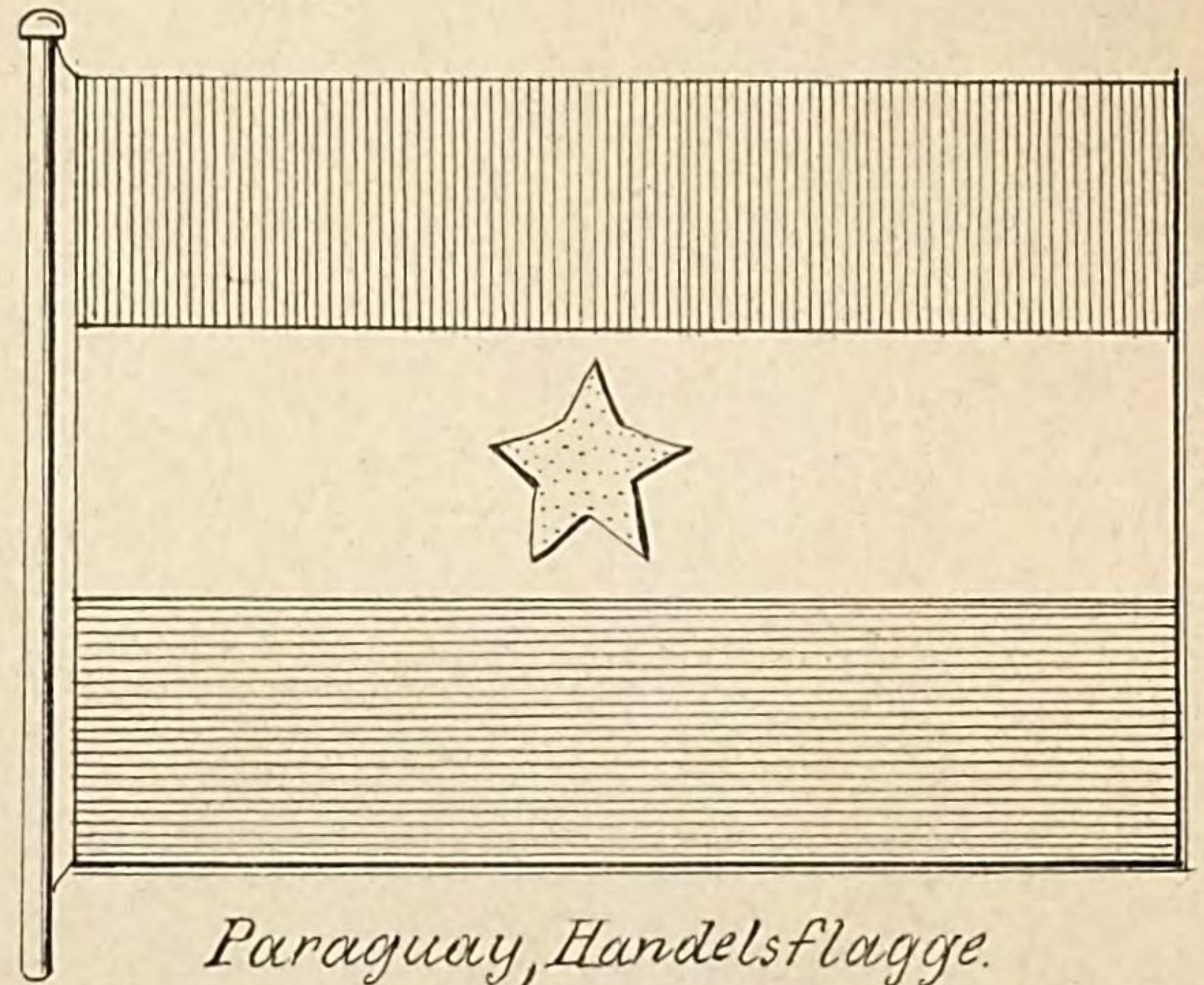
Paraguay, Kriegsfl. (Revers)



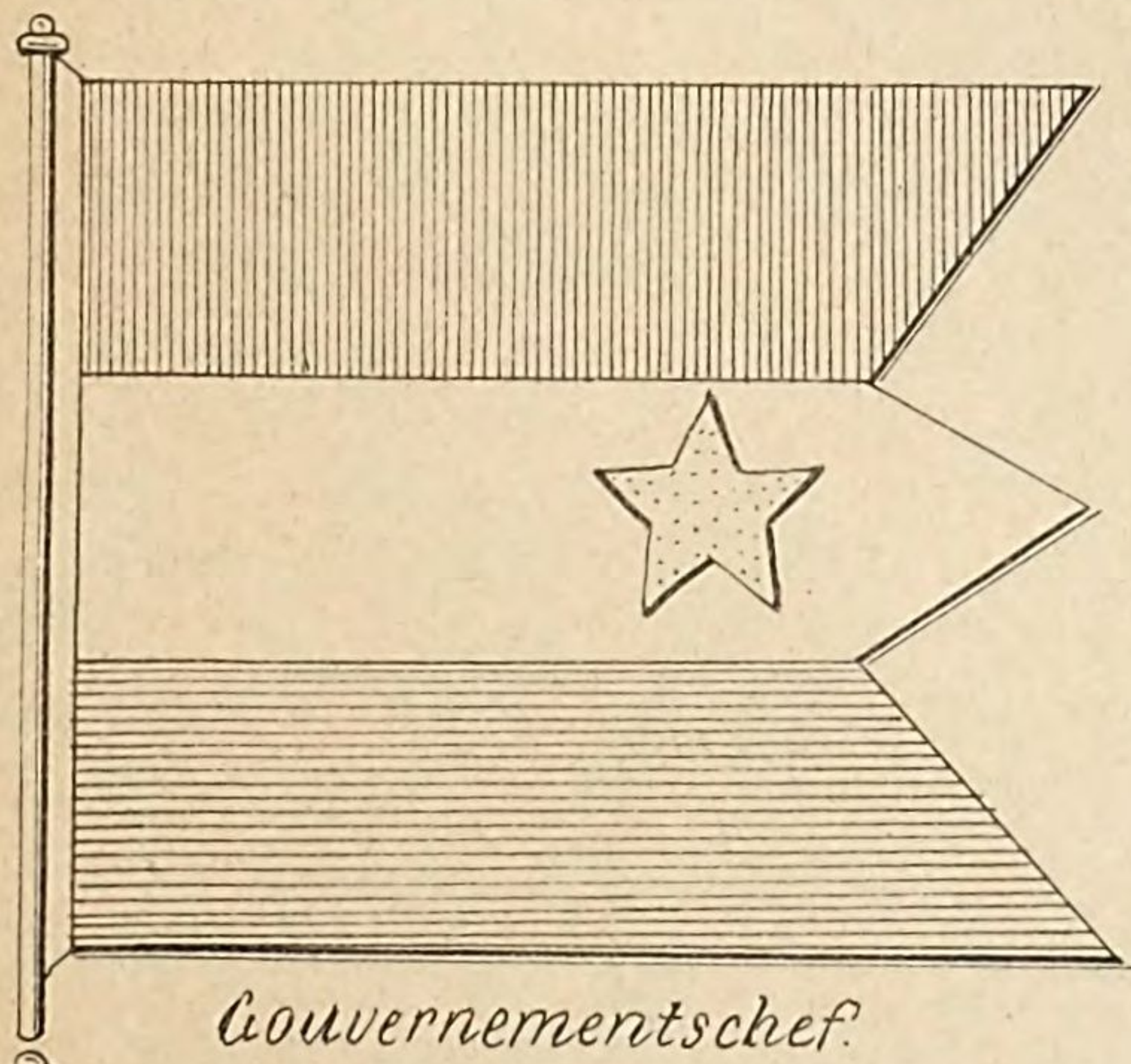
Ecuador Handelsflagge.



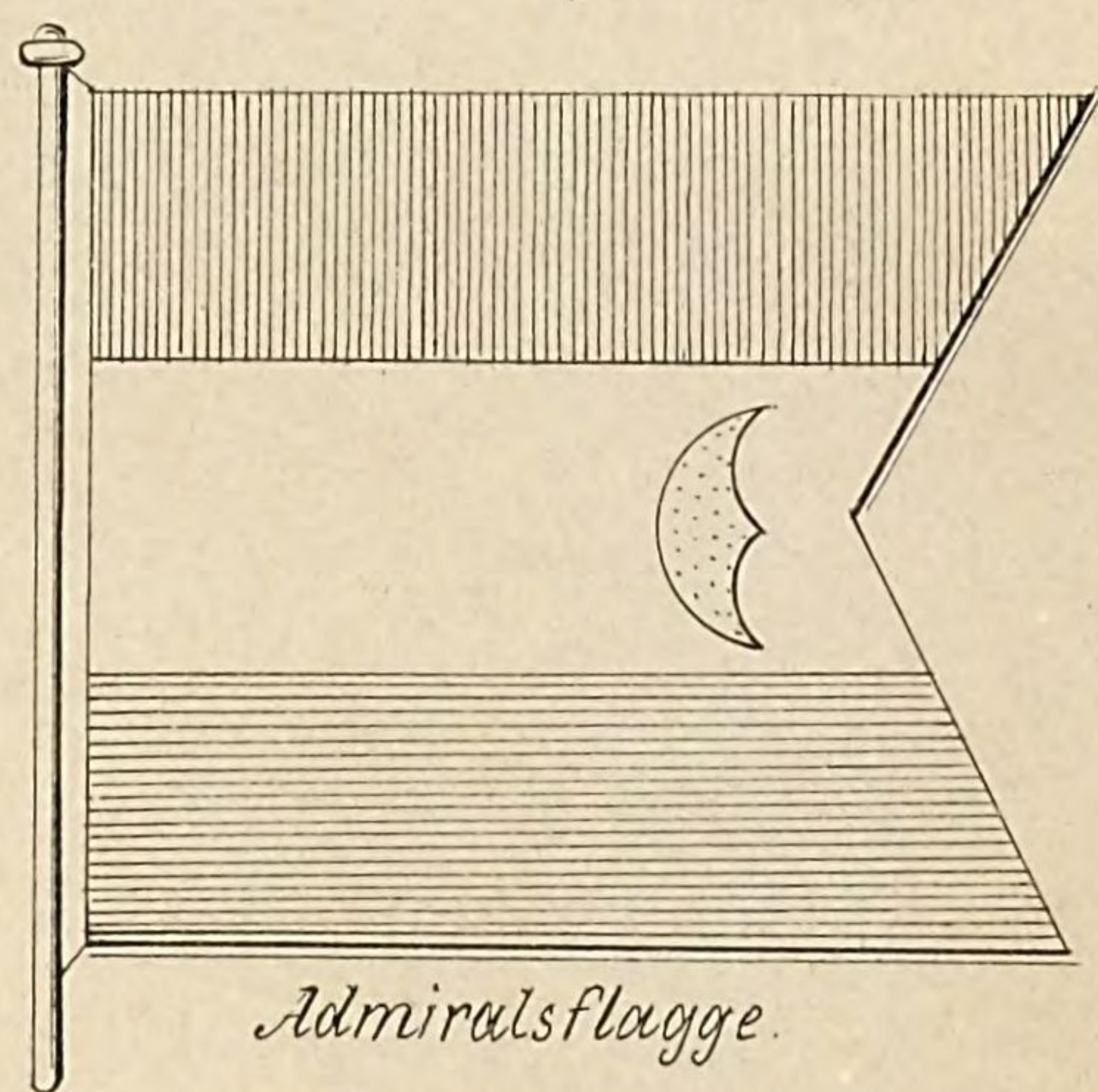
Paraguay Kriegsfl. Avers.



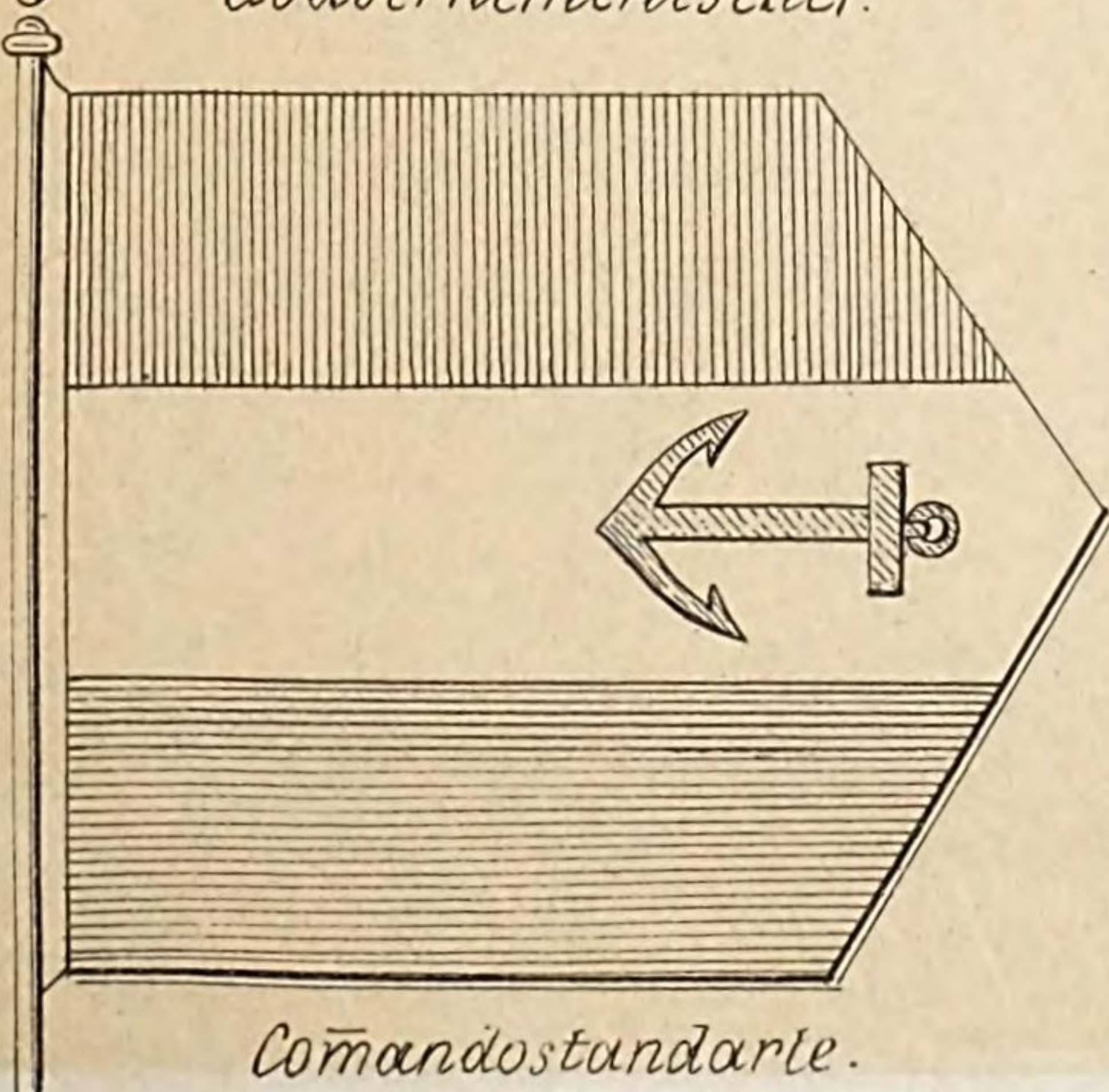
Paraguay, Handelsflagge.



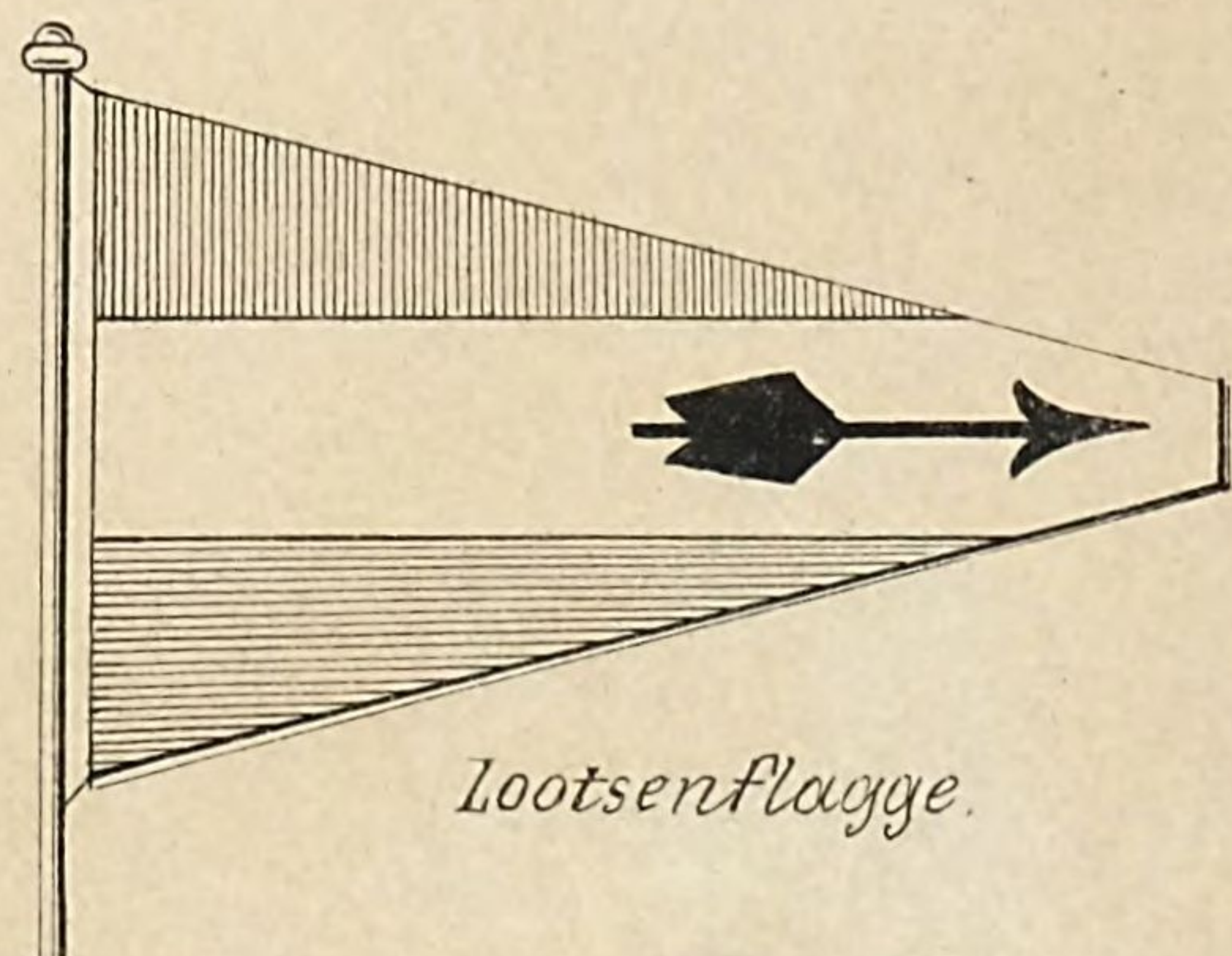
Gouvernementschef.



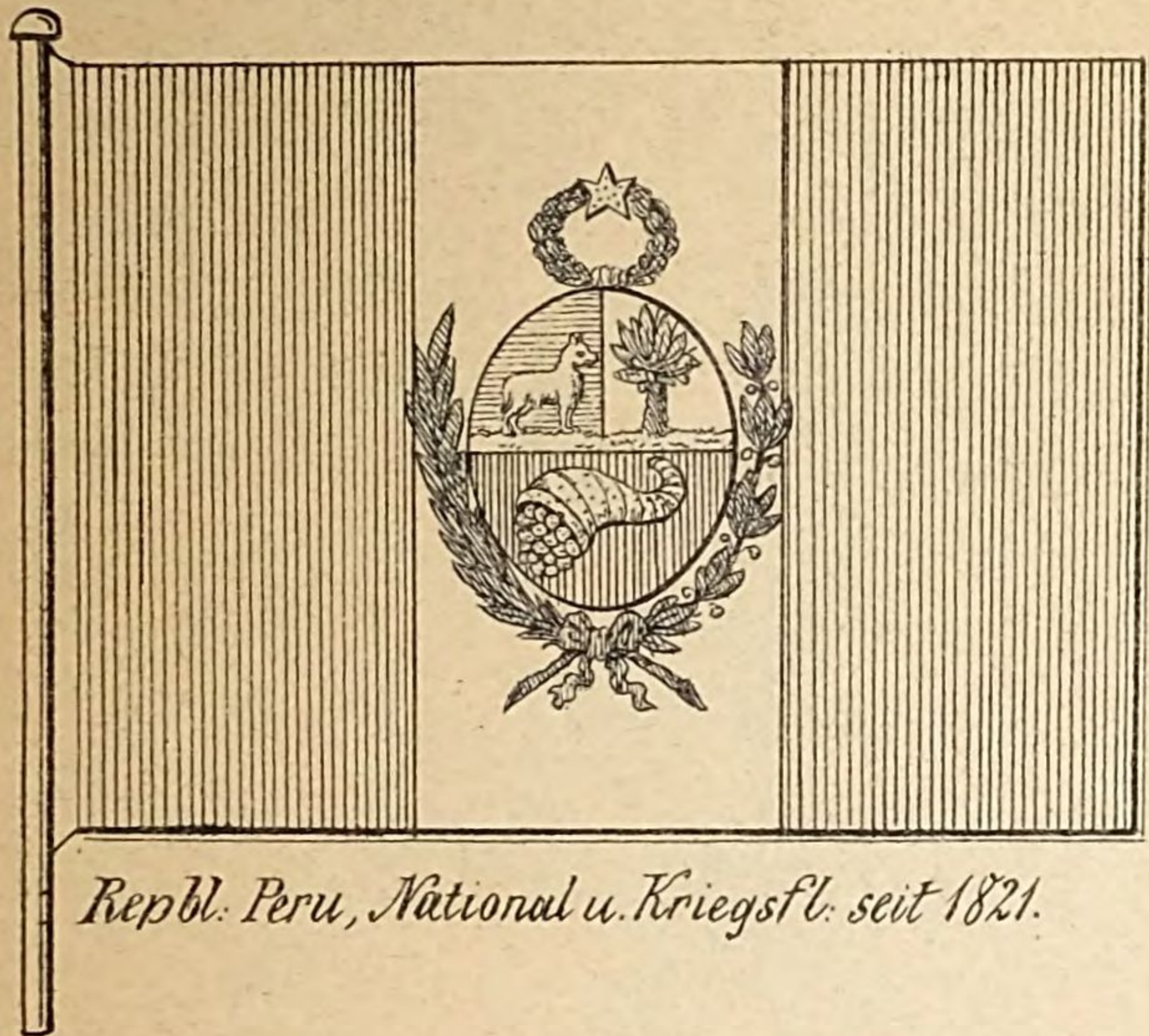
Admiralsflagge.



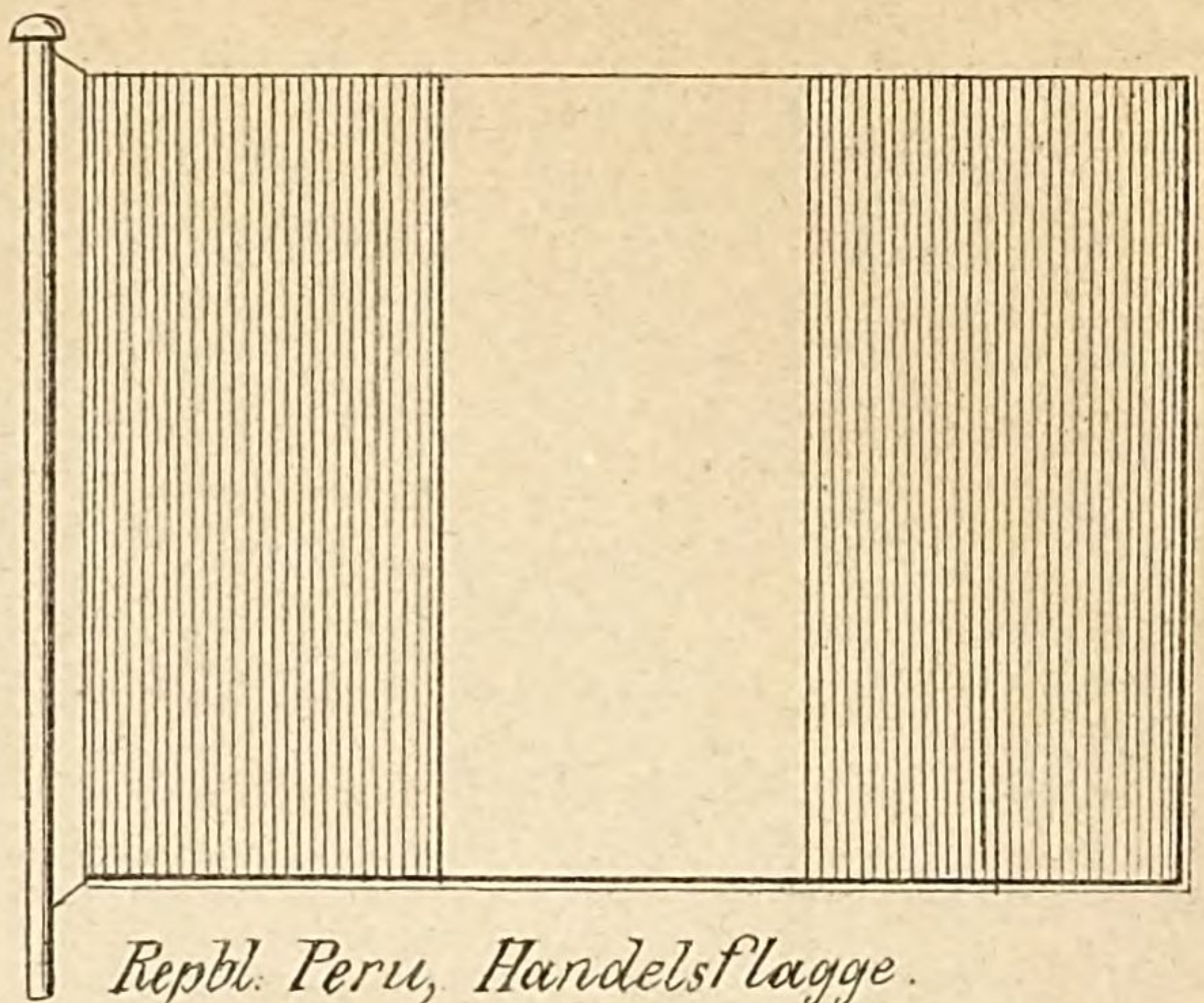
Comandostandarte.



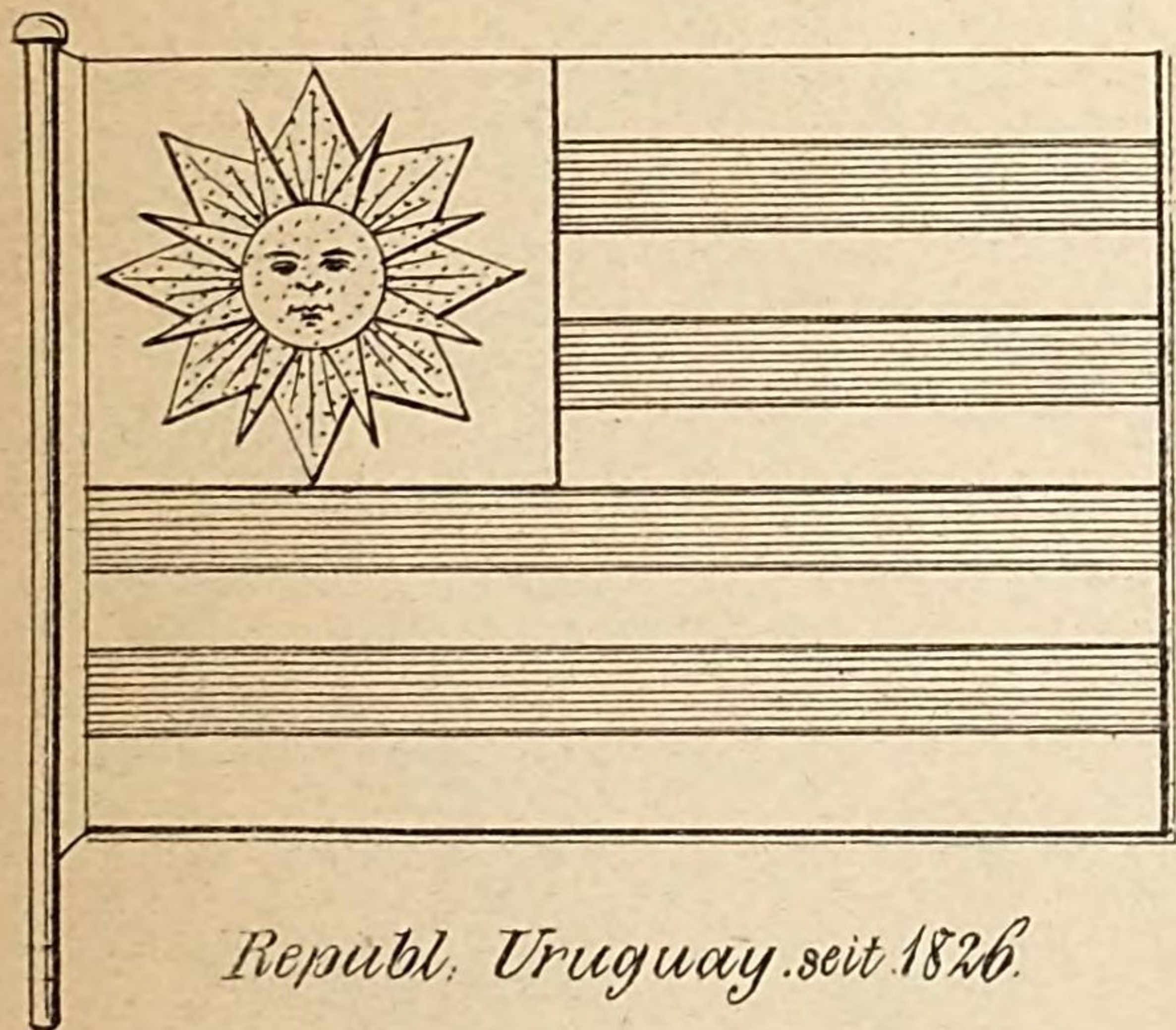
Lootsenflagge.



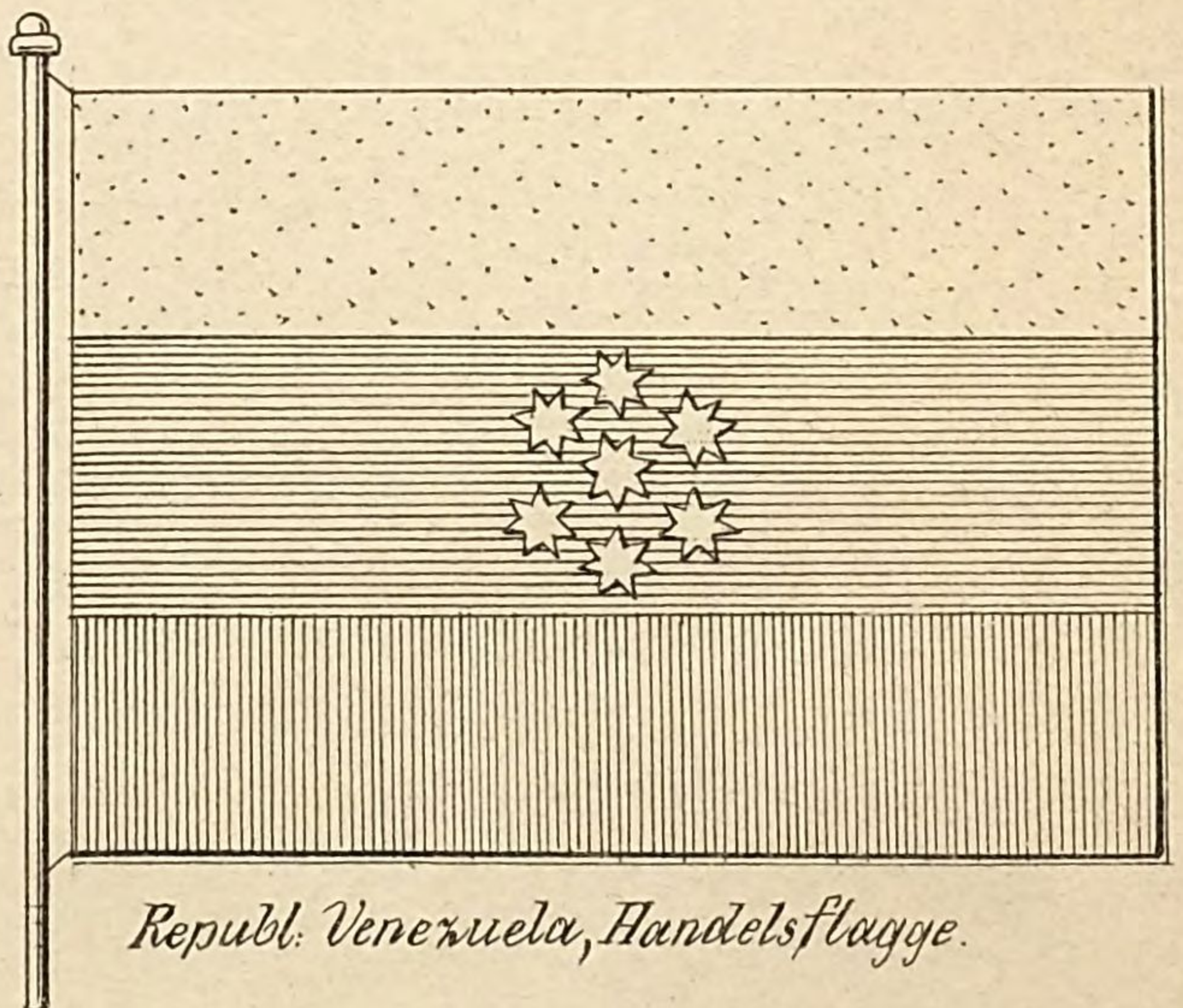
Republ. Peru, National u. Kriegsfl. seit 1821.



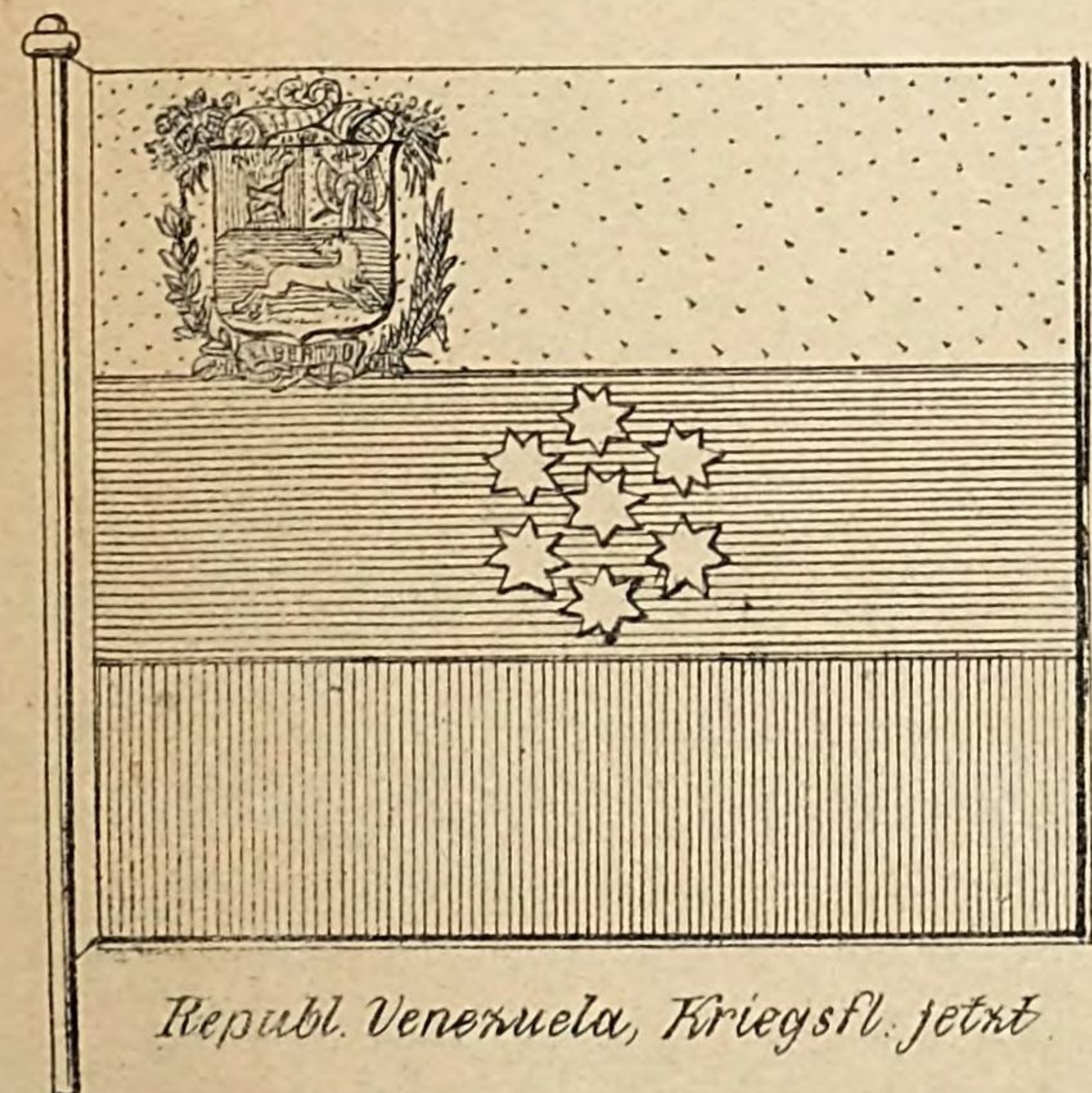
Republ. Peru, Handelsflagge.



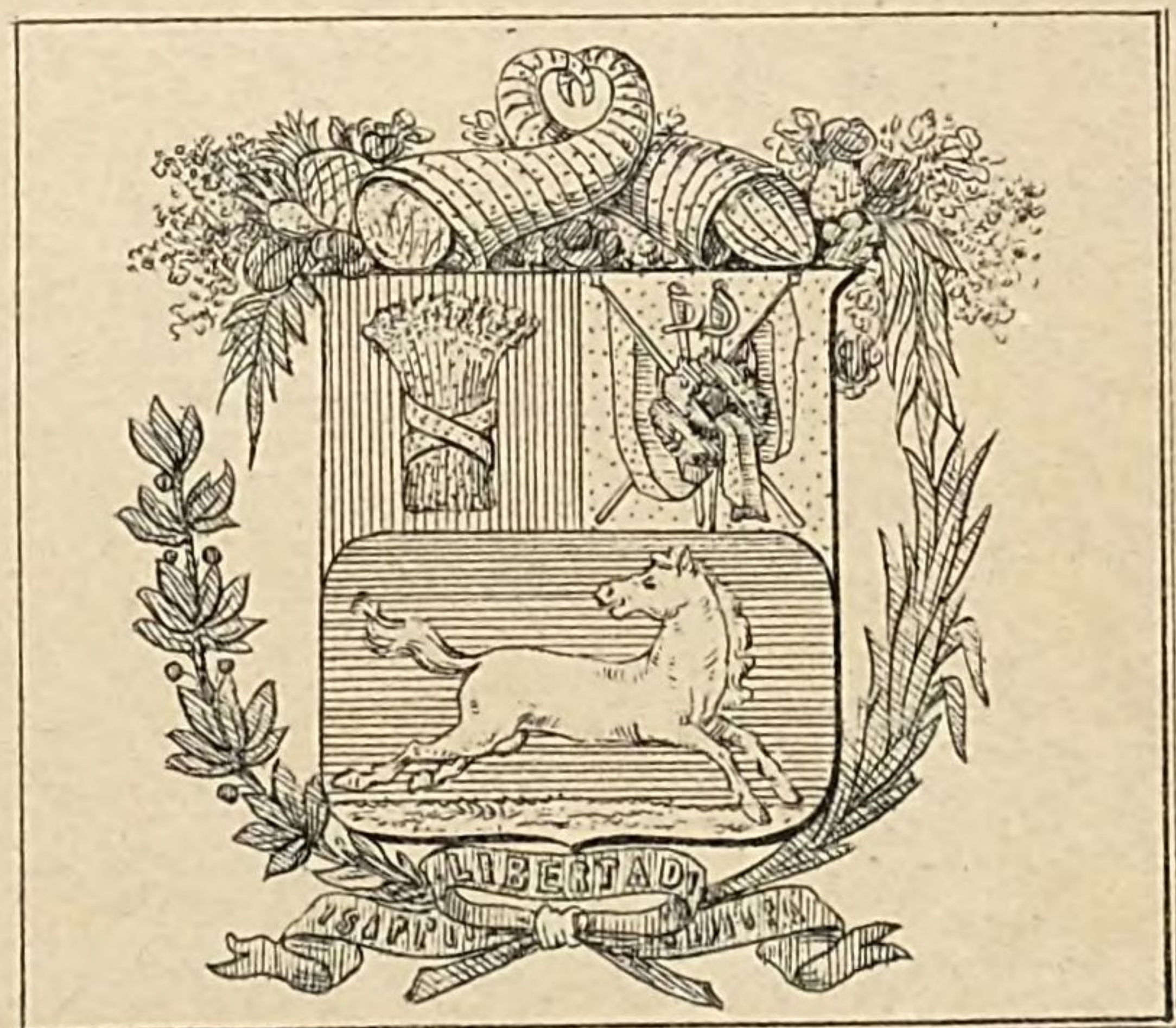
Republ. Uruguay seit 1826.



Republ. Venezuela, Handelsflagge.

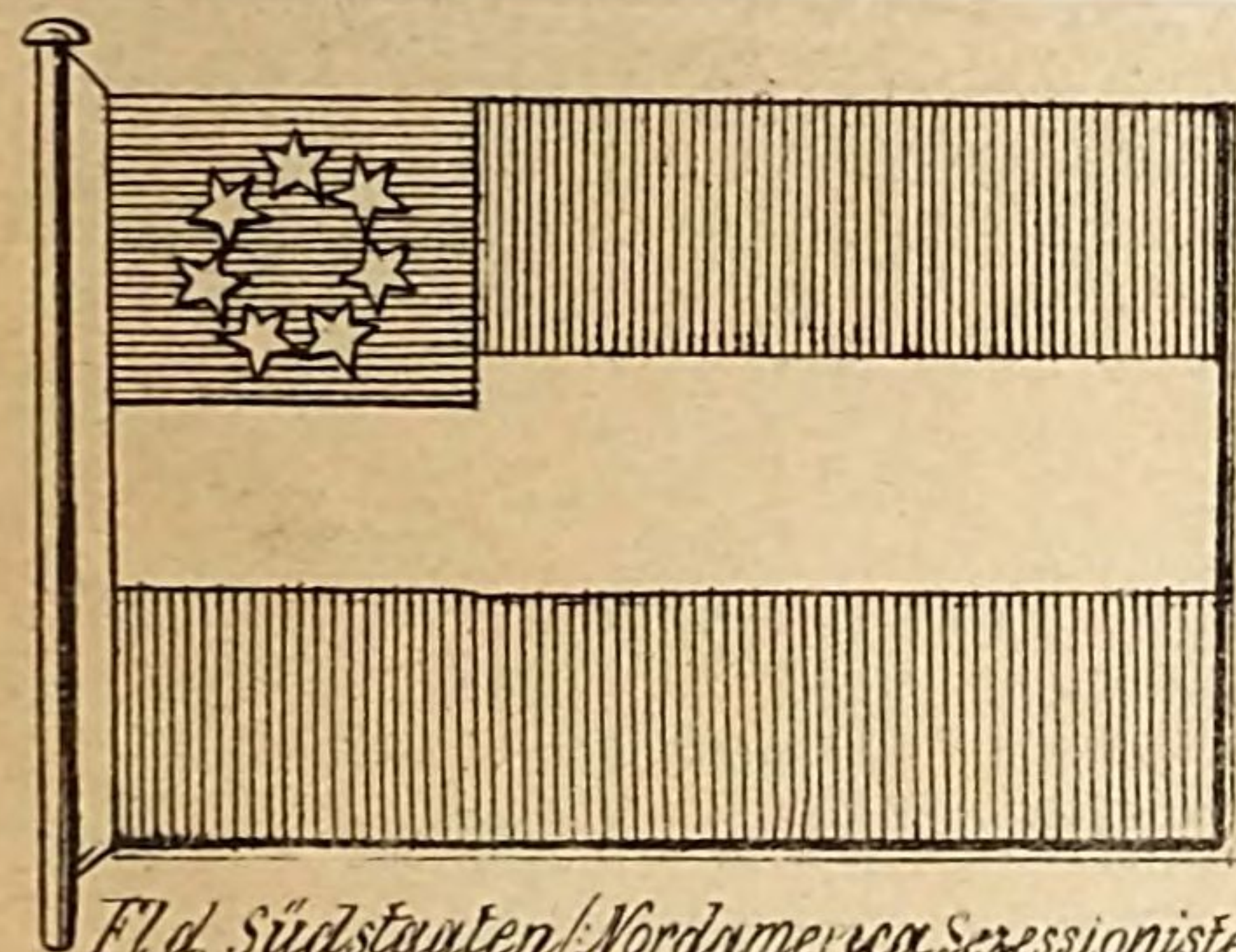


Republ. Venezuela, Kriegsfl. jetzt.

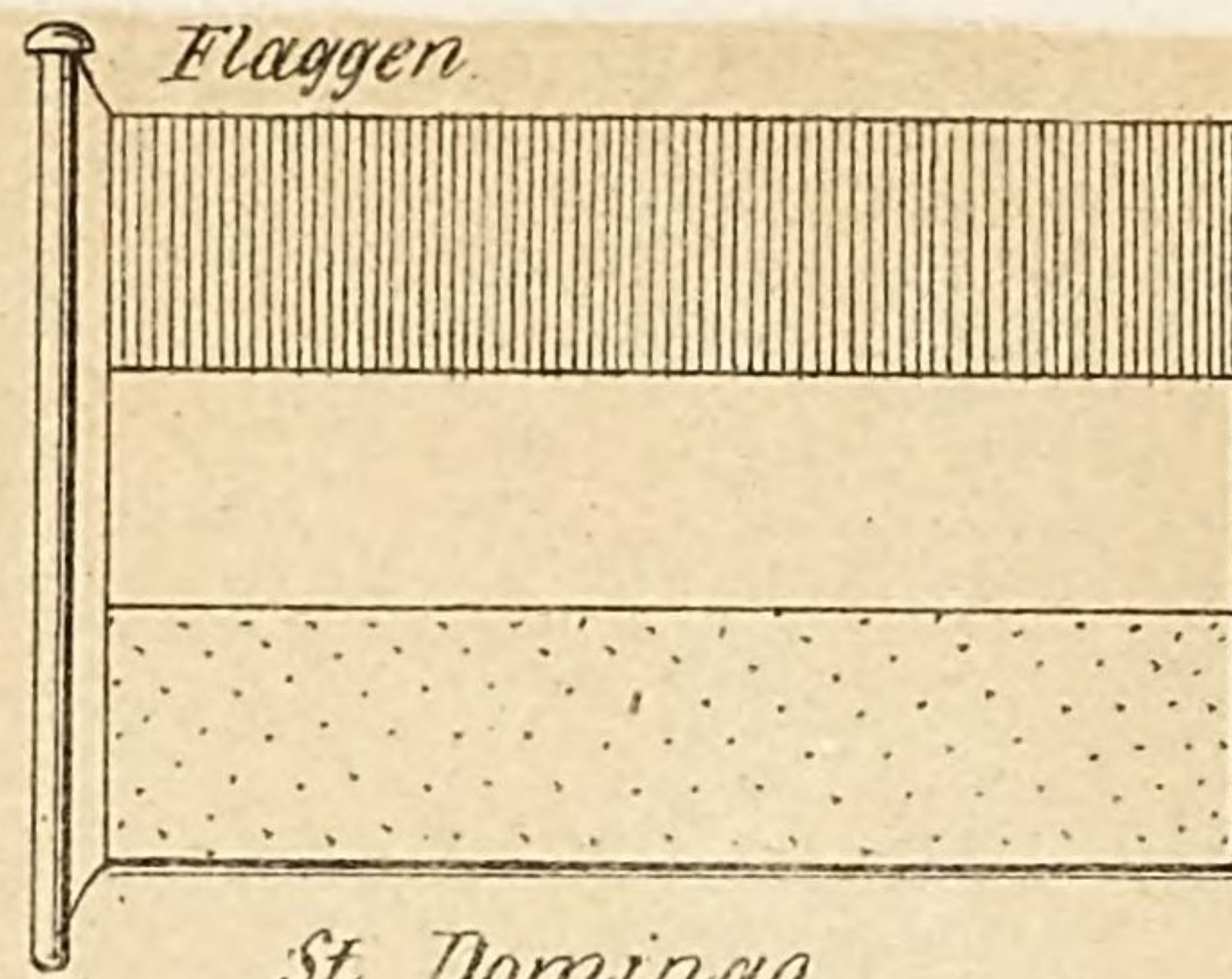


Wappen in d. Kriegsfl. d. Republ. Venezuela vergröß.

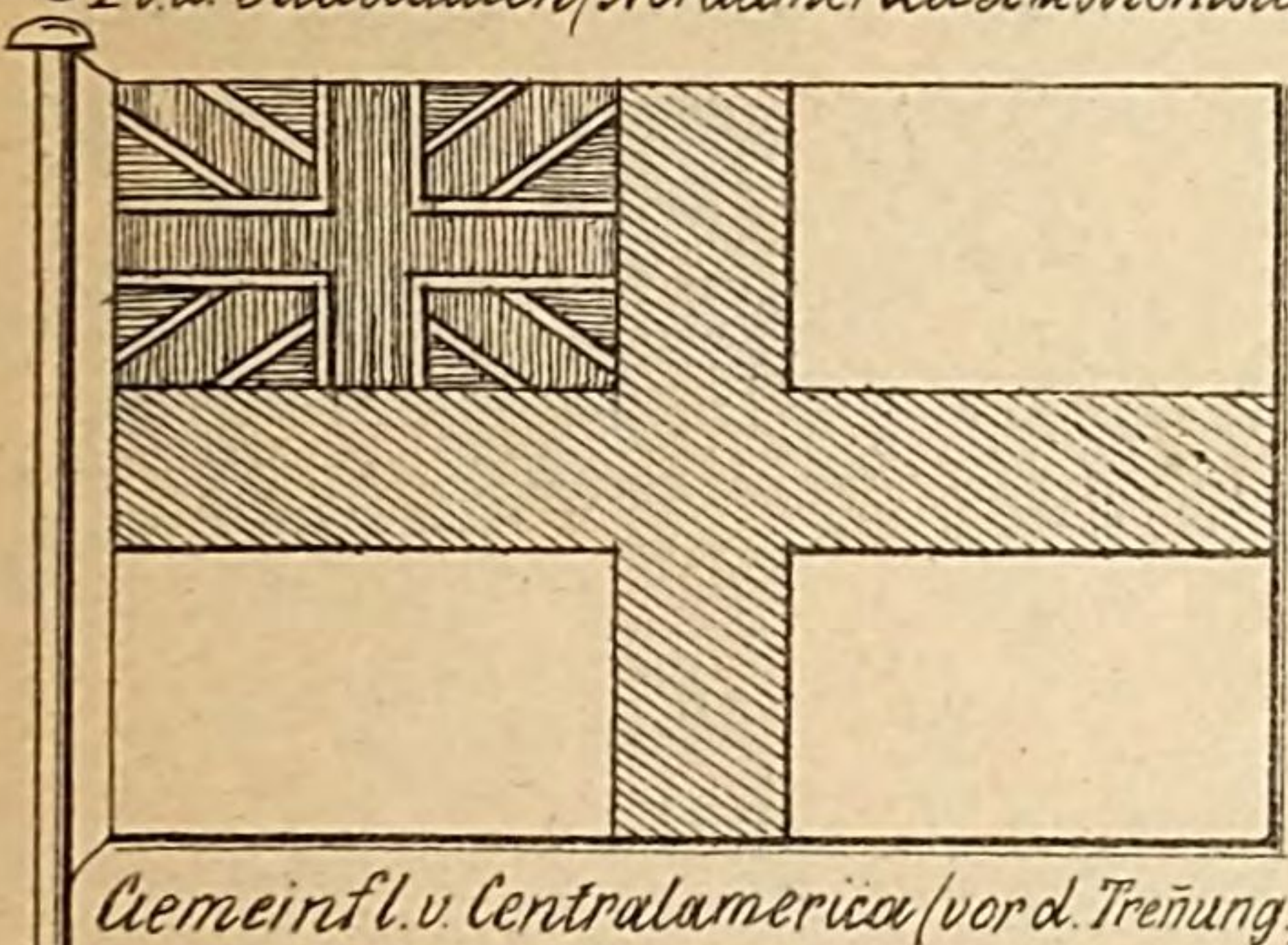
Frühere Flaggen.



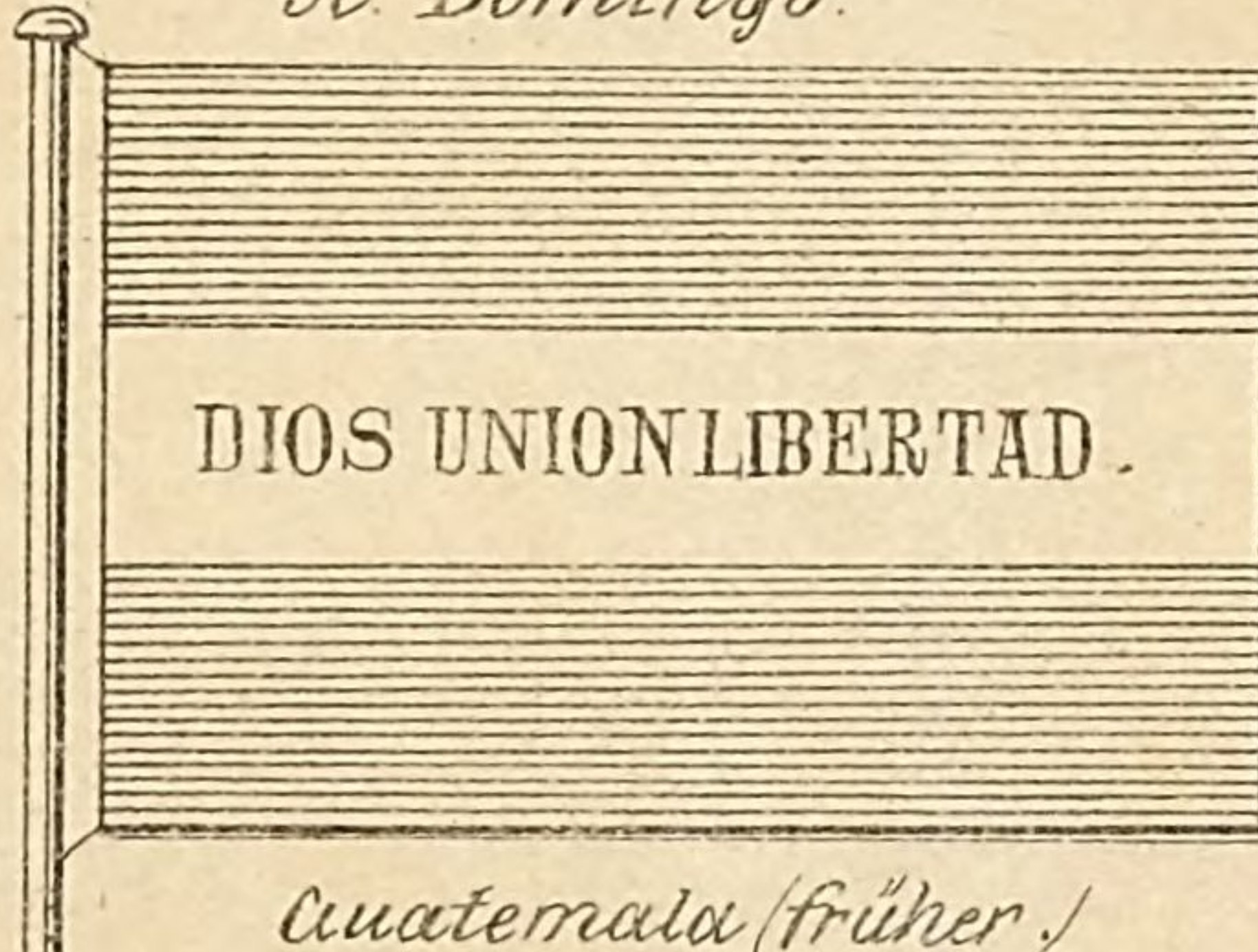
Fl. d. Südstaaten/Nordamerika Secessionisten 1861/



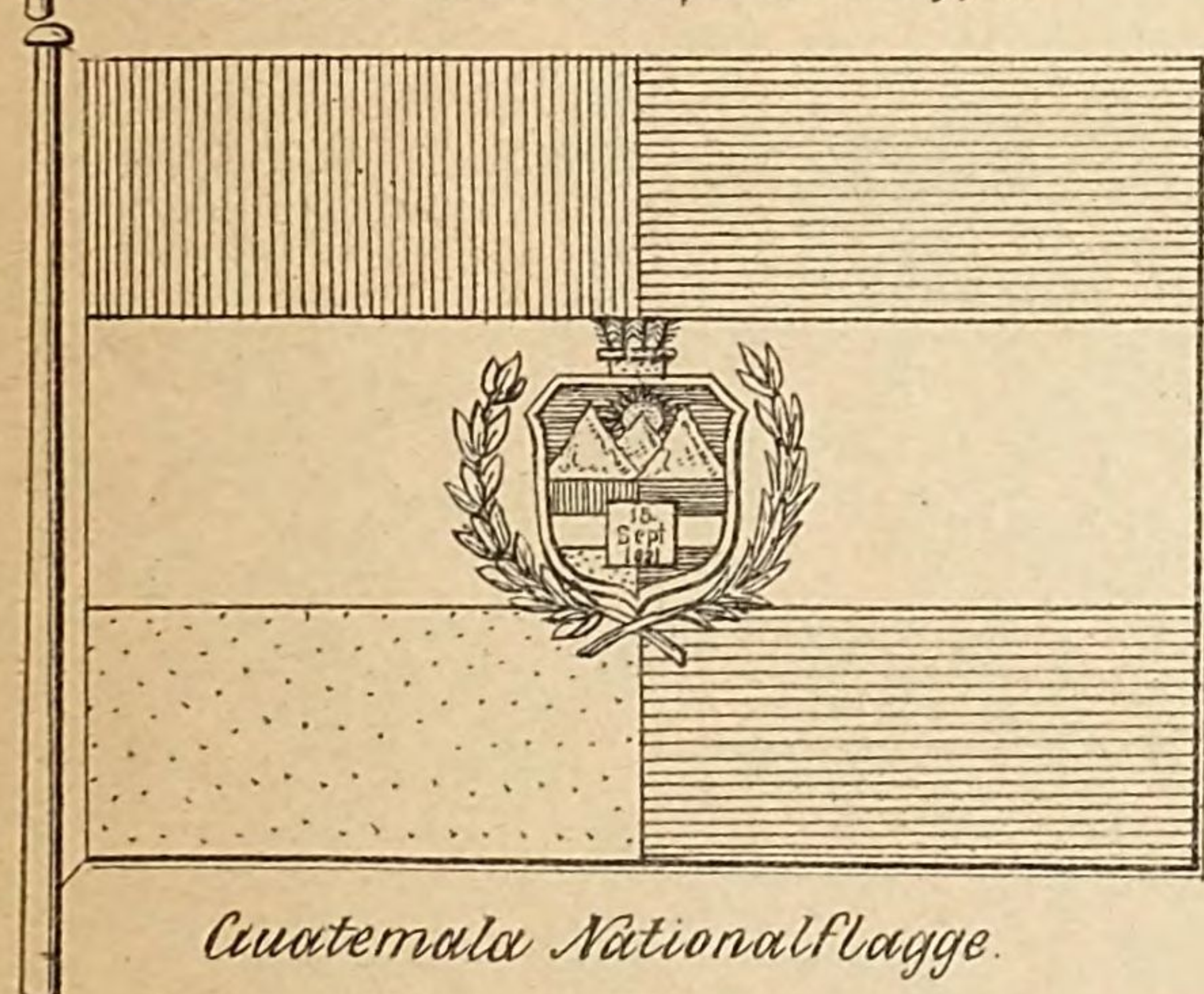
St. Domingo.



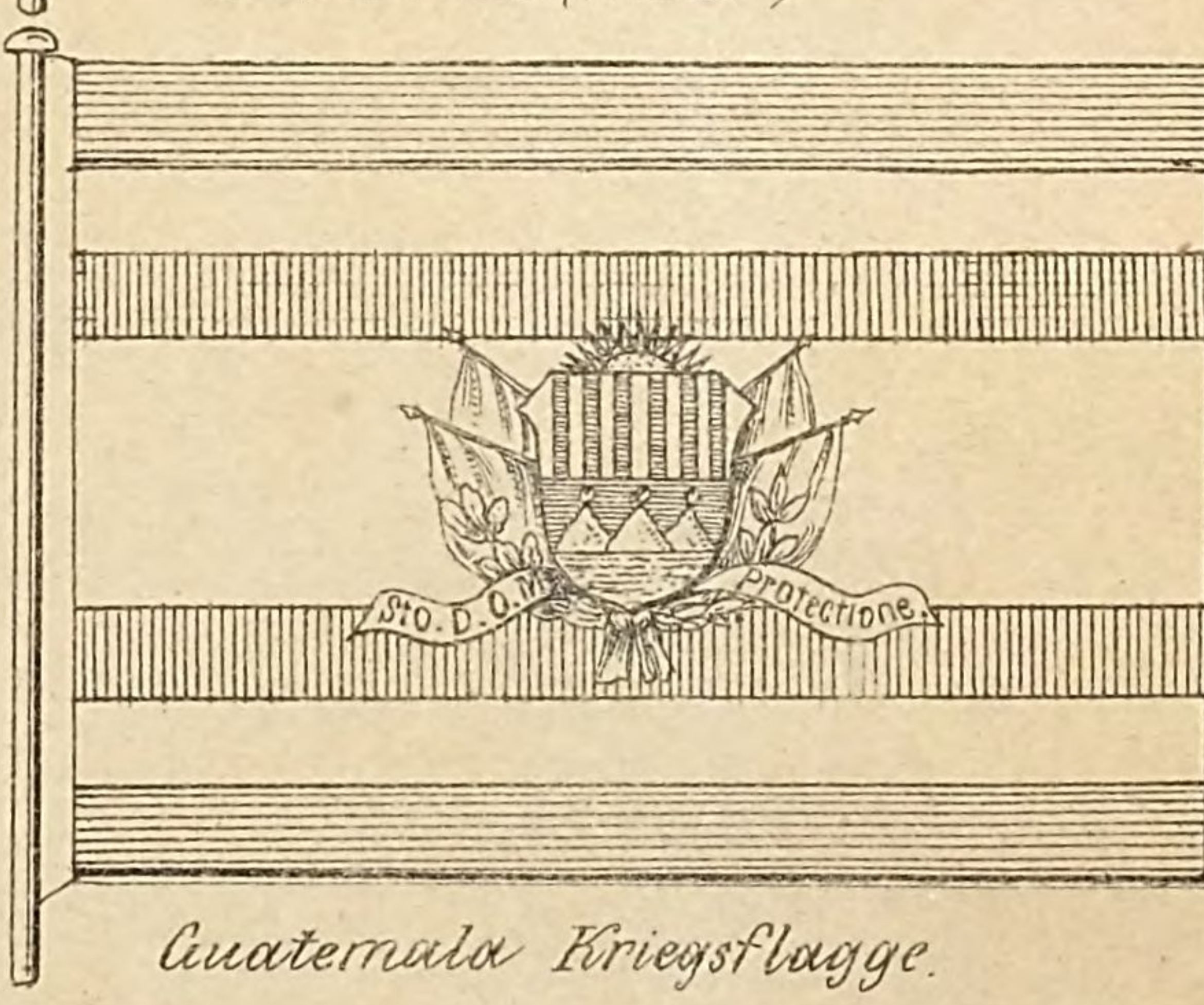
Gemeinfl. v. Centralamerika (vord. Trennung.)



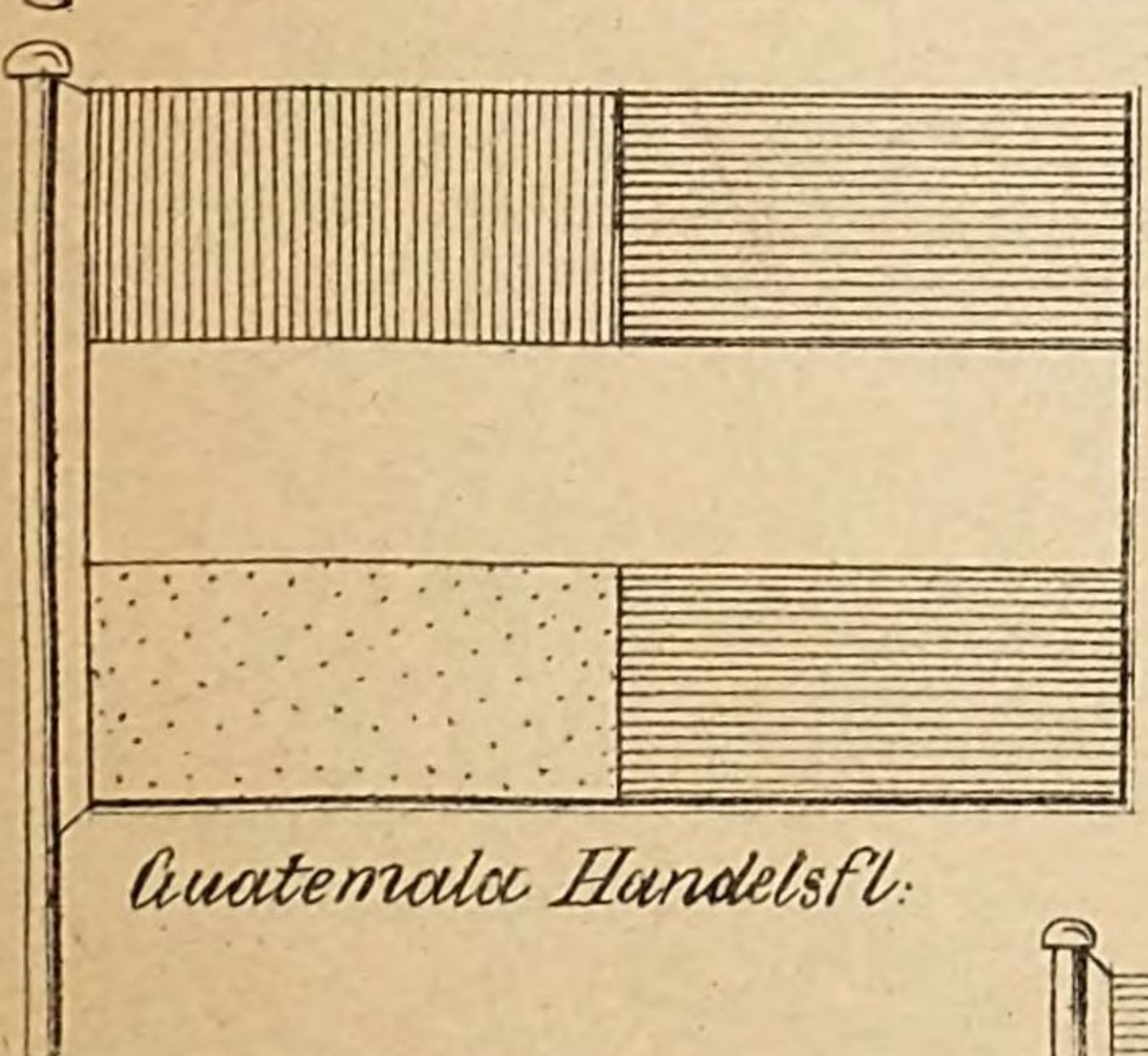
Guatemala (früher.)



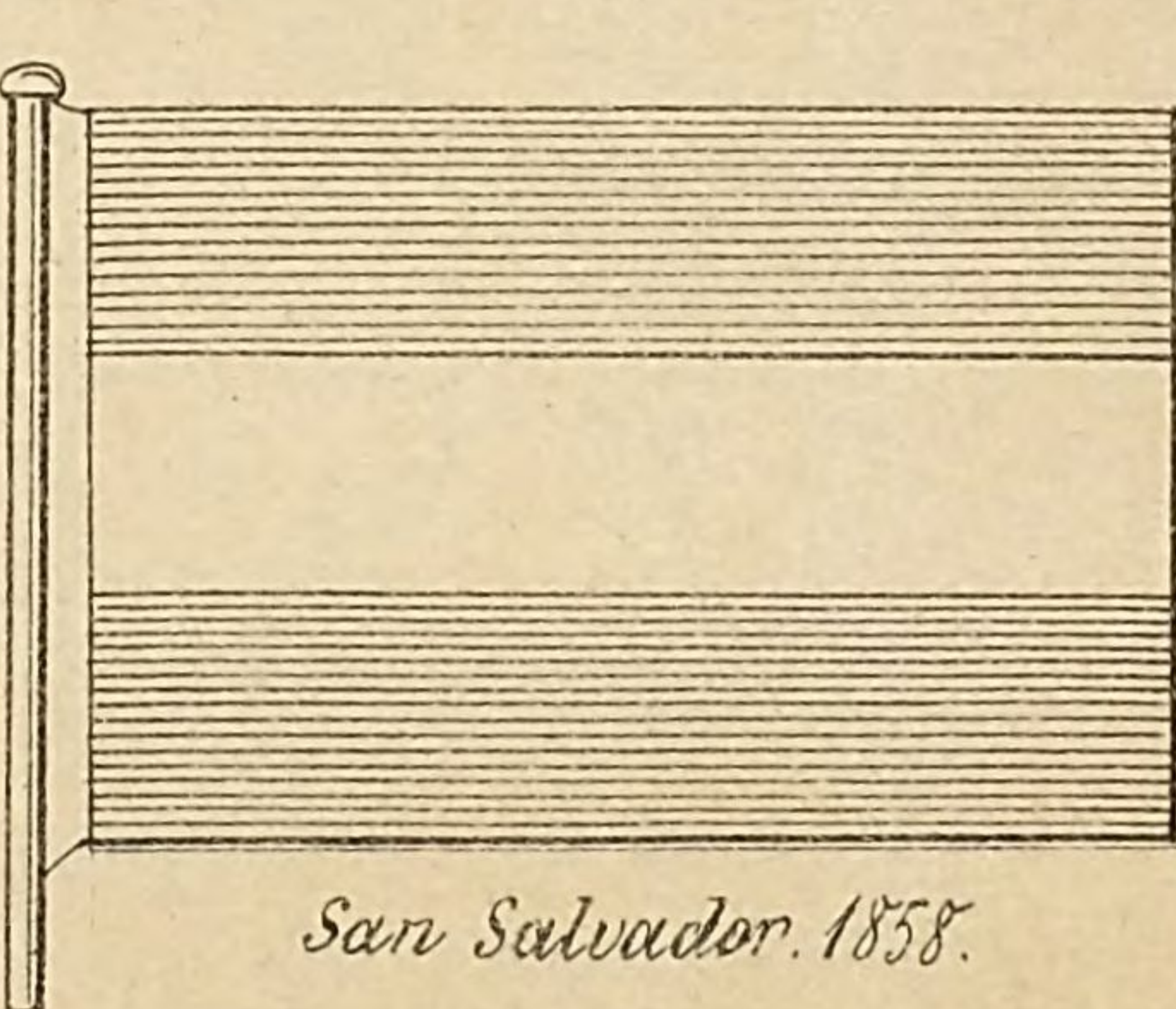
Guatemala Nationalflagge.



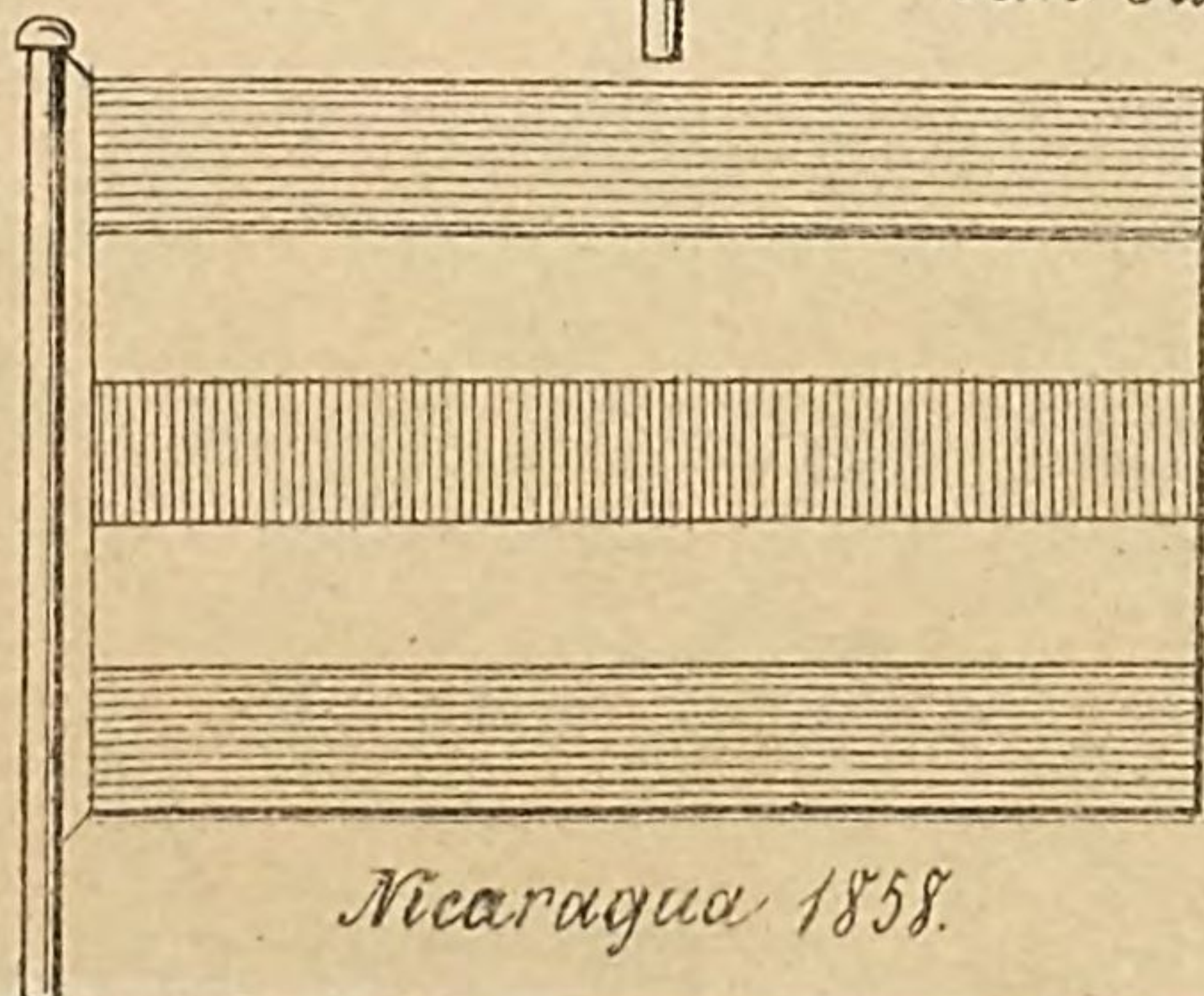
Guatemala Kriegsflagge.



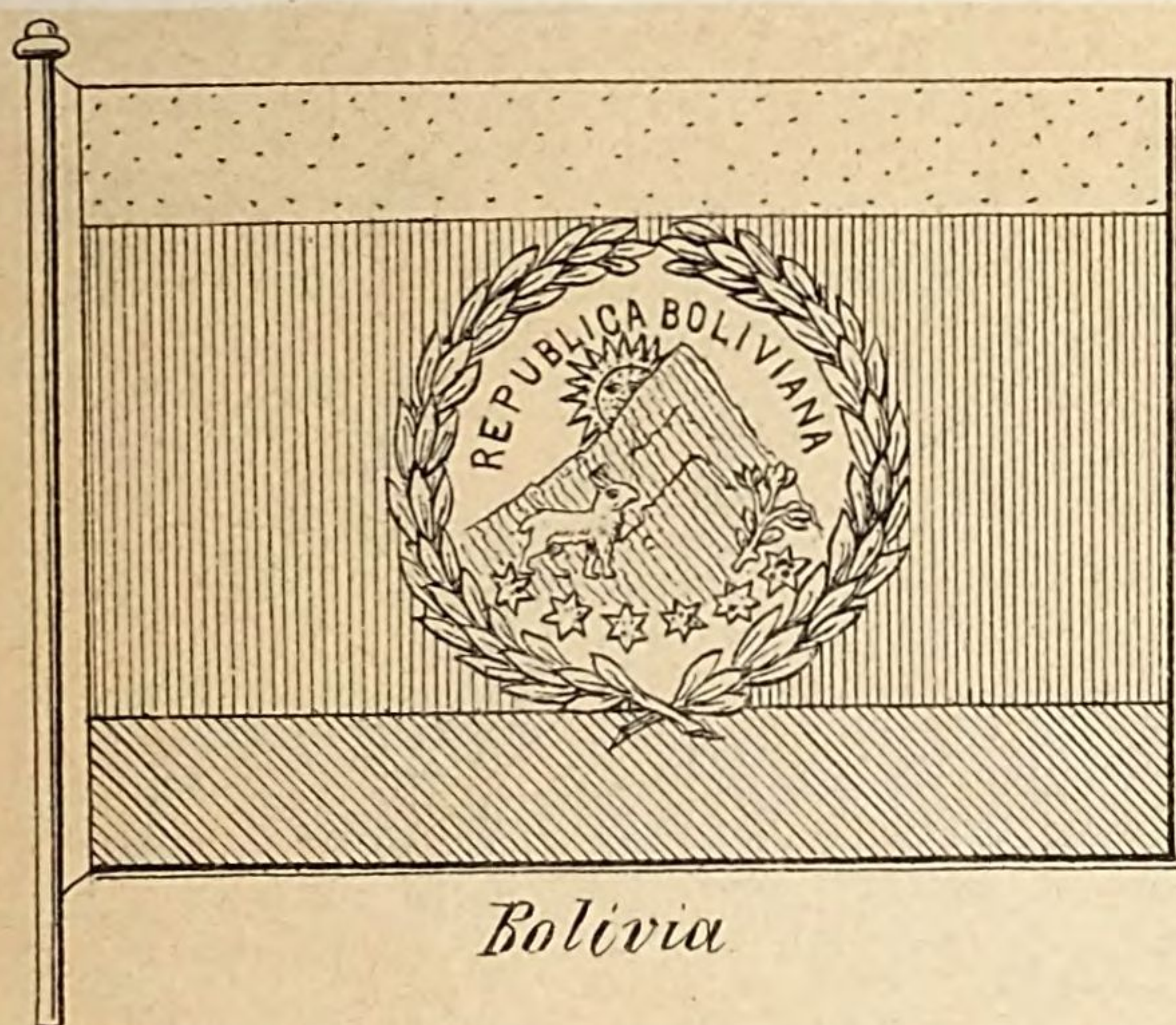
Guatemala Handelsfl.



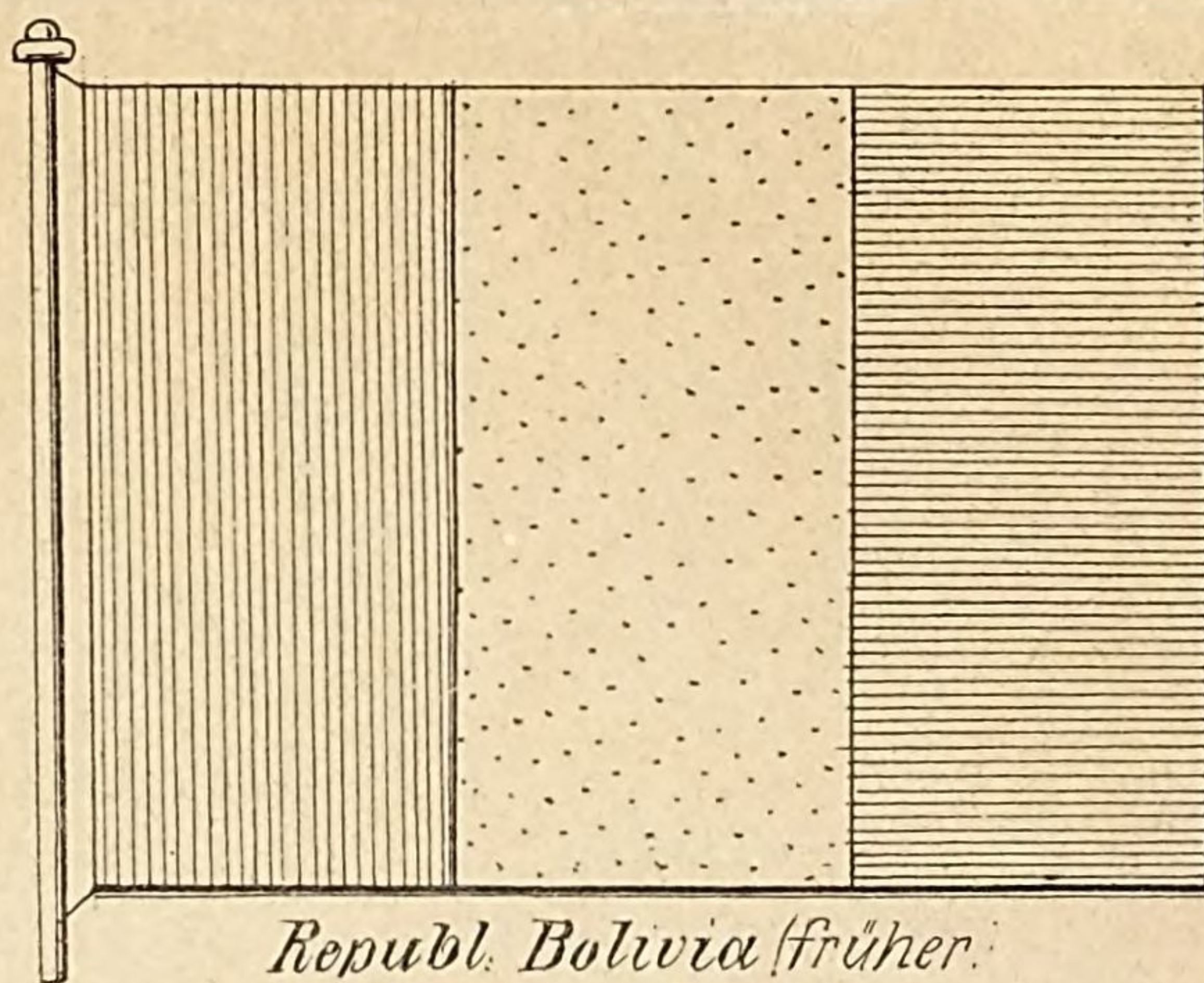
San Salvador. 1858.



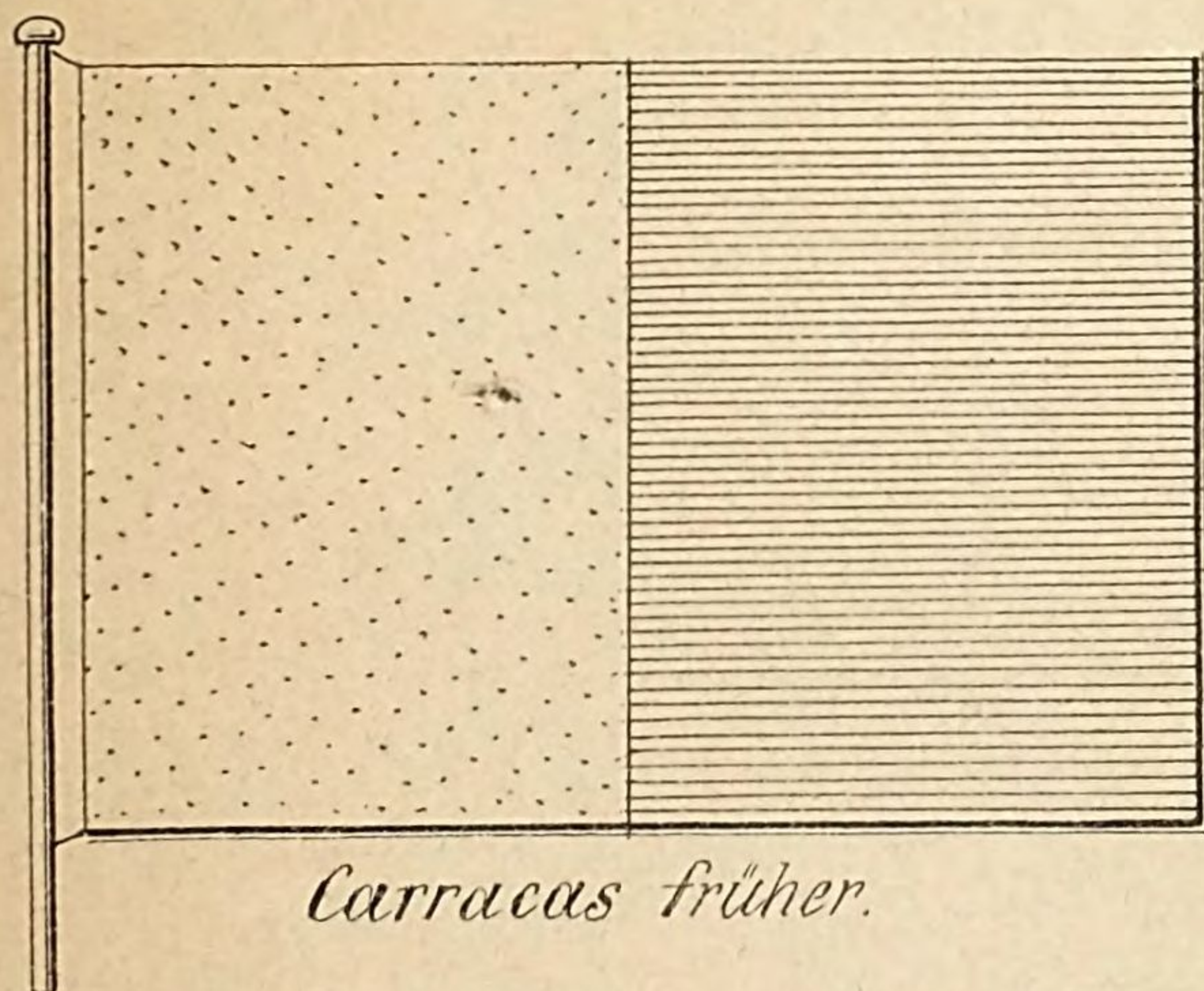
Nicaragua 1858.



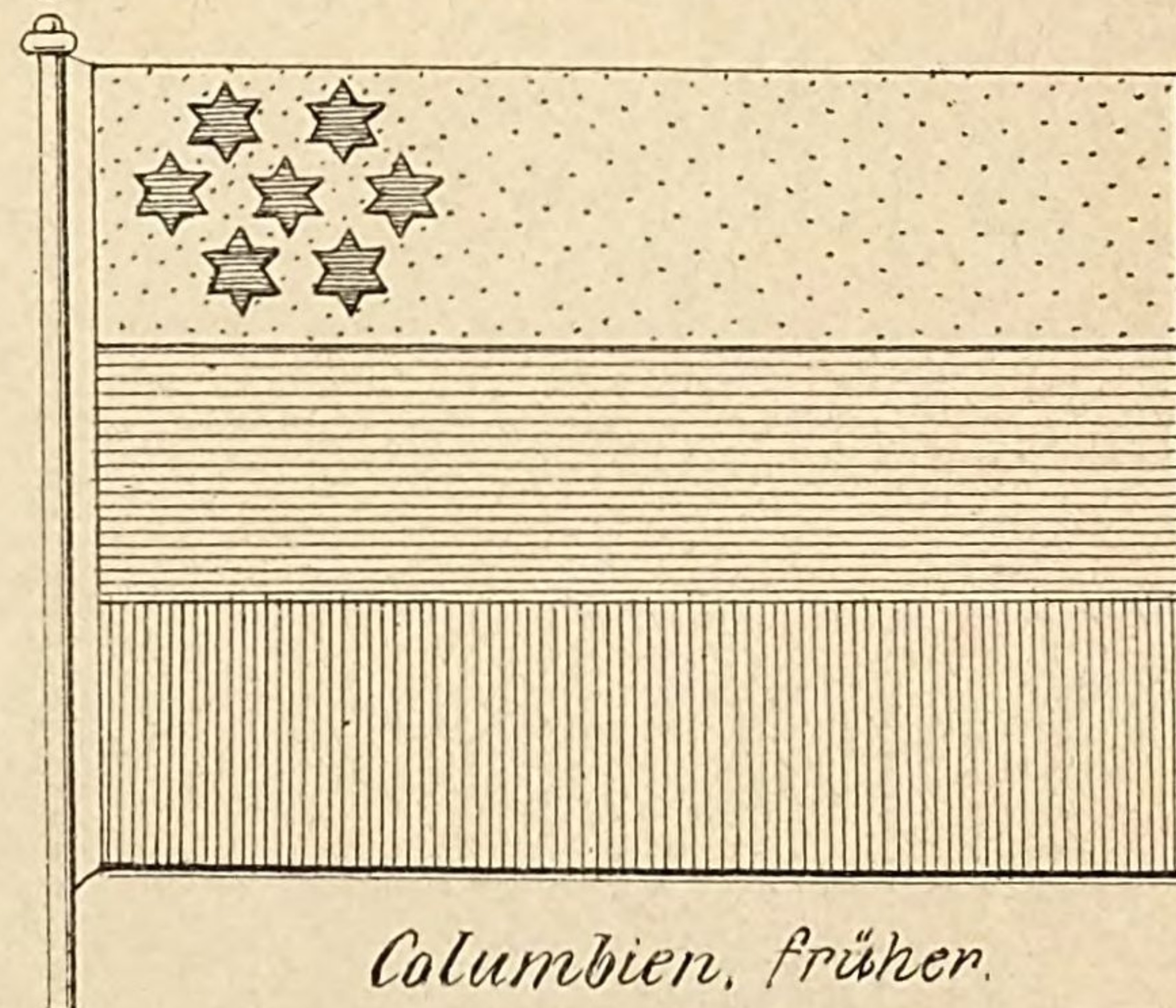
Bolivia



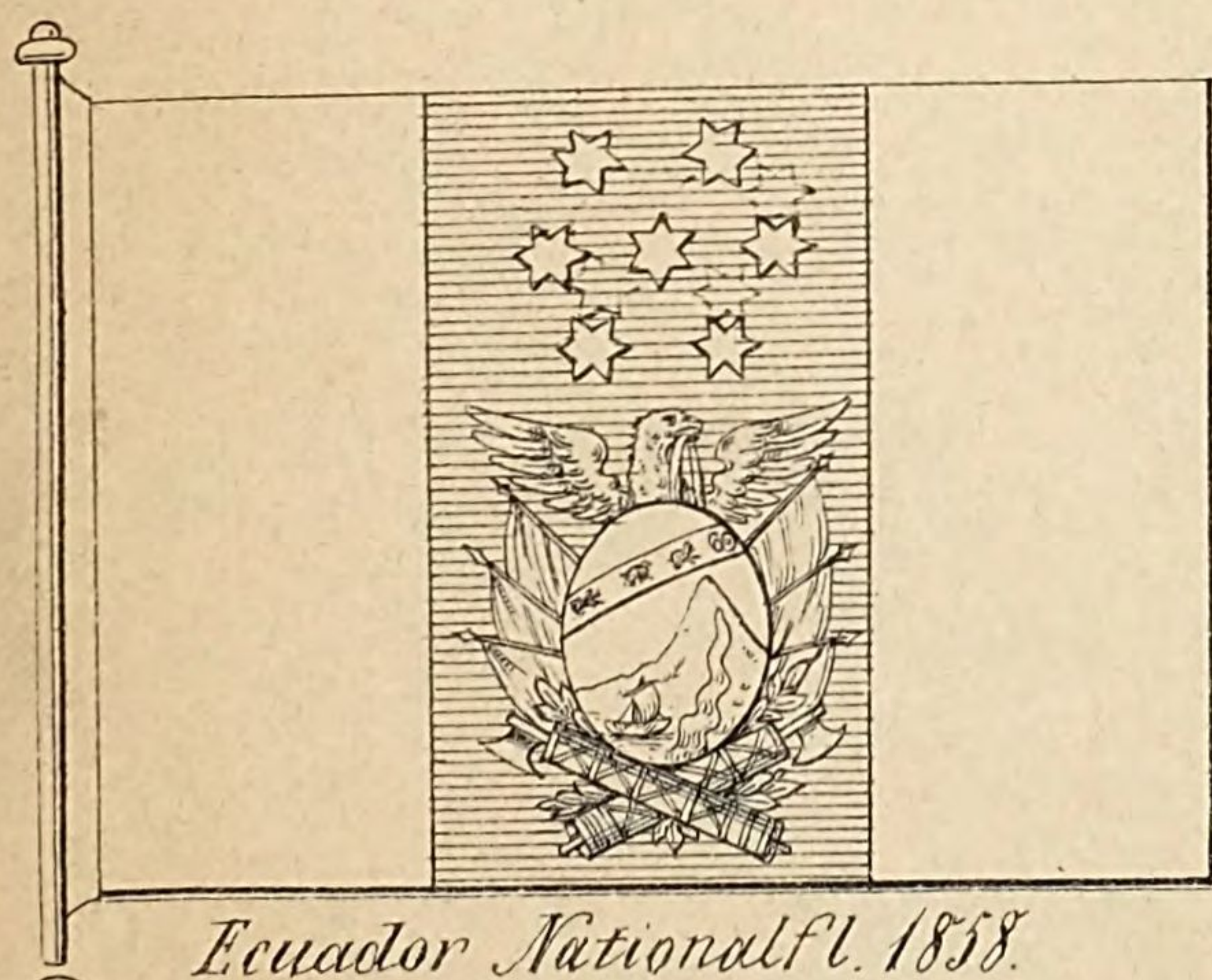
Republ. Bolivia früher.



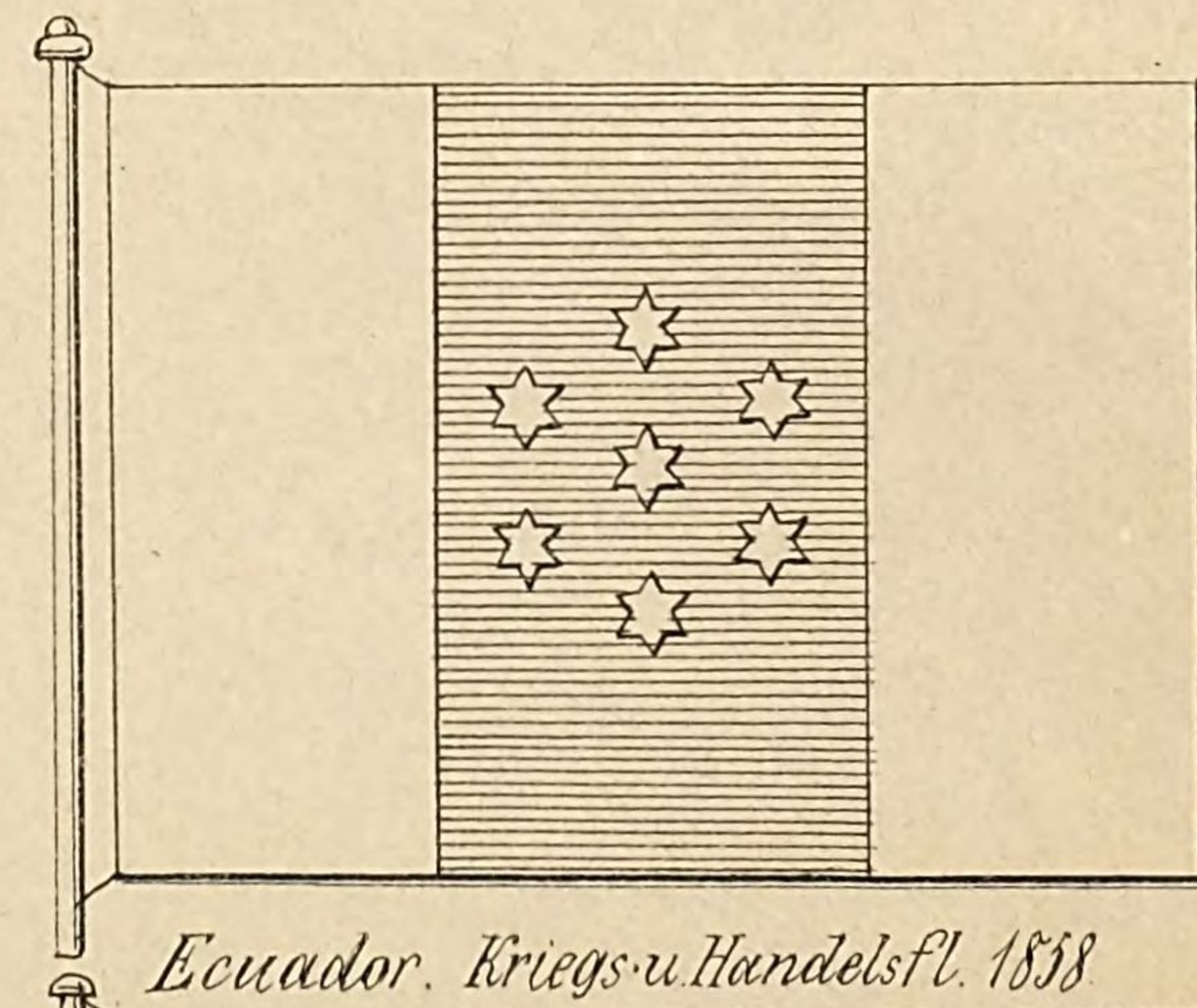
Caracas früher.



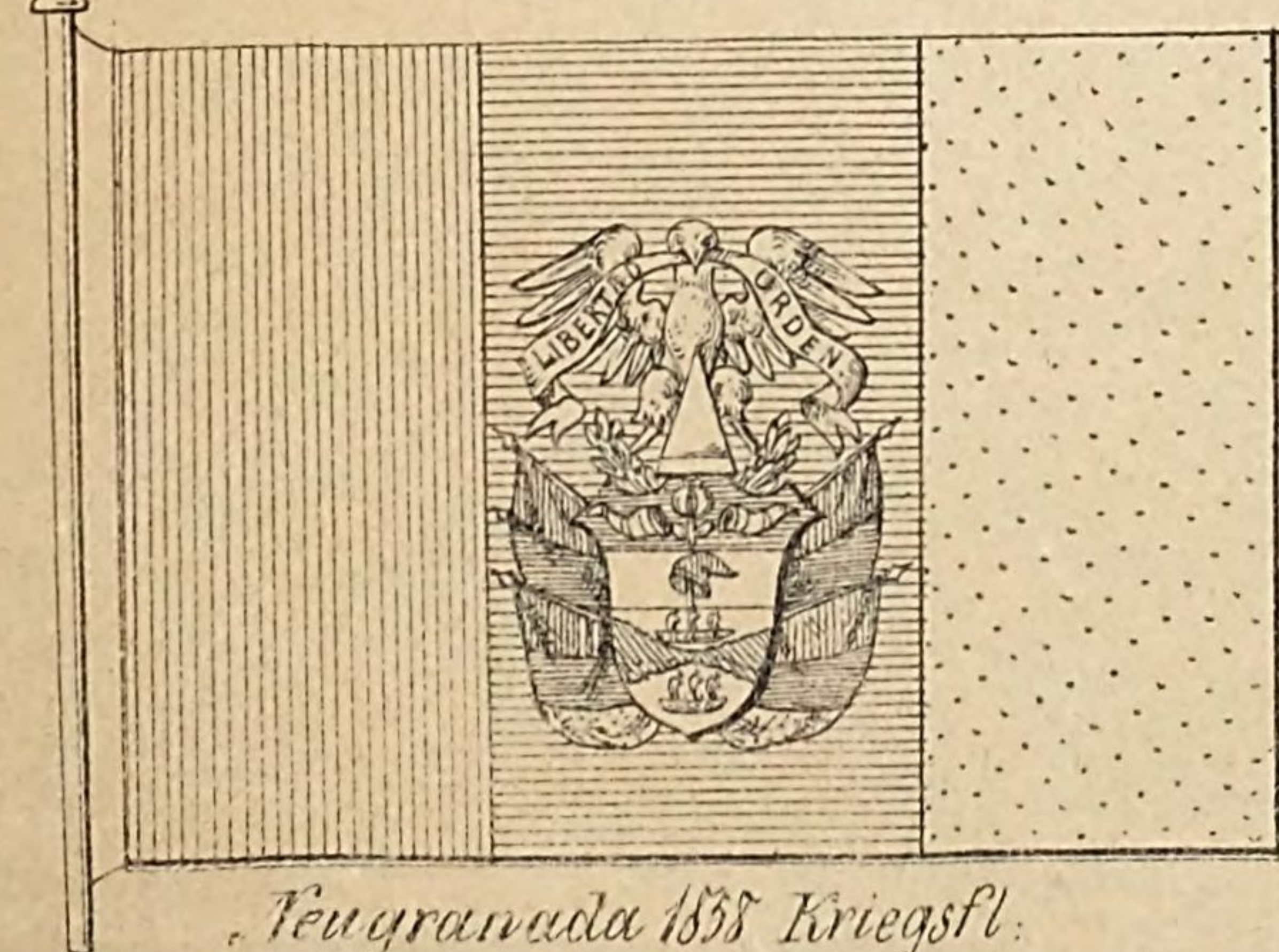
Columbien, früher.



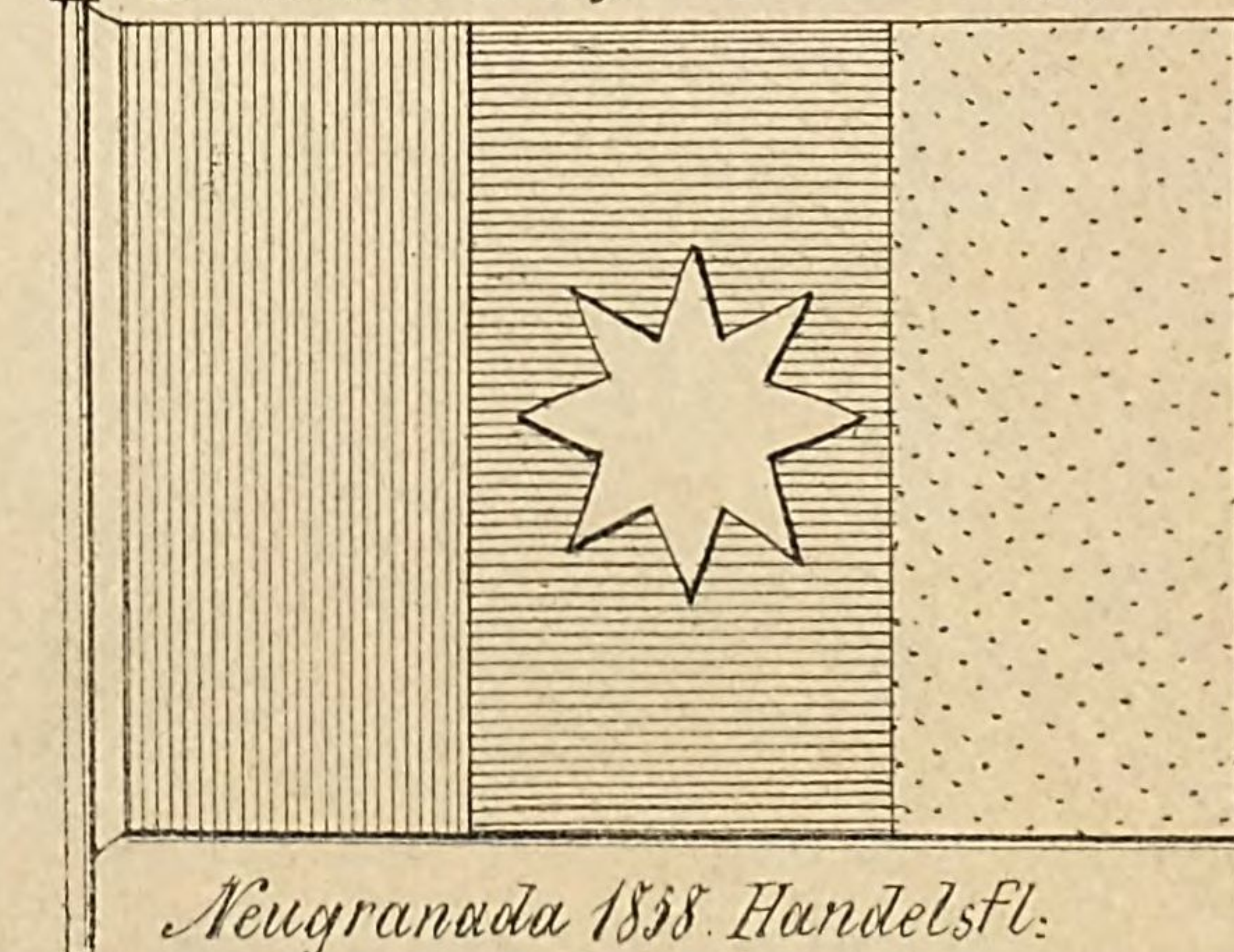
Ecuador Nationalfl. 1858.



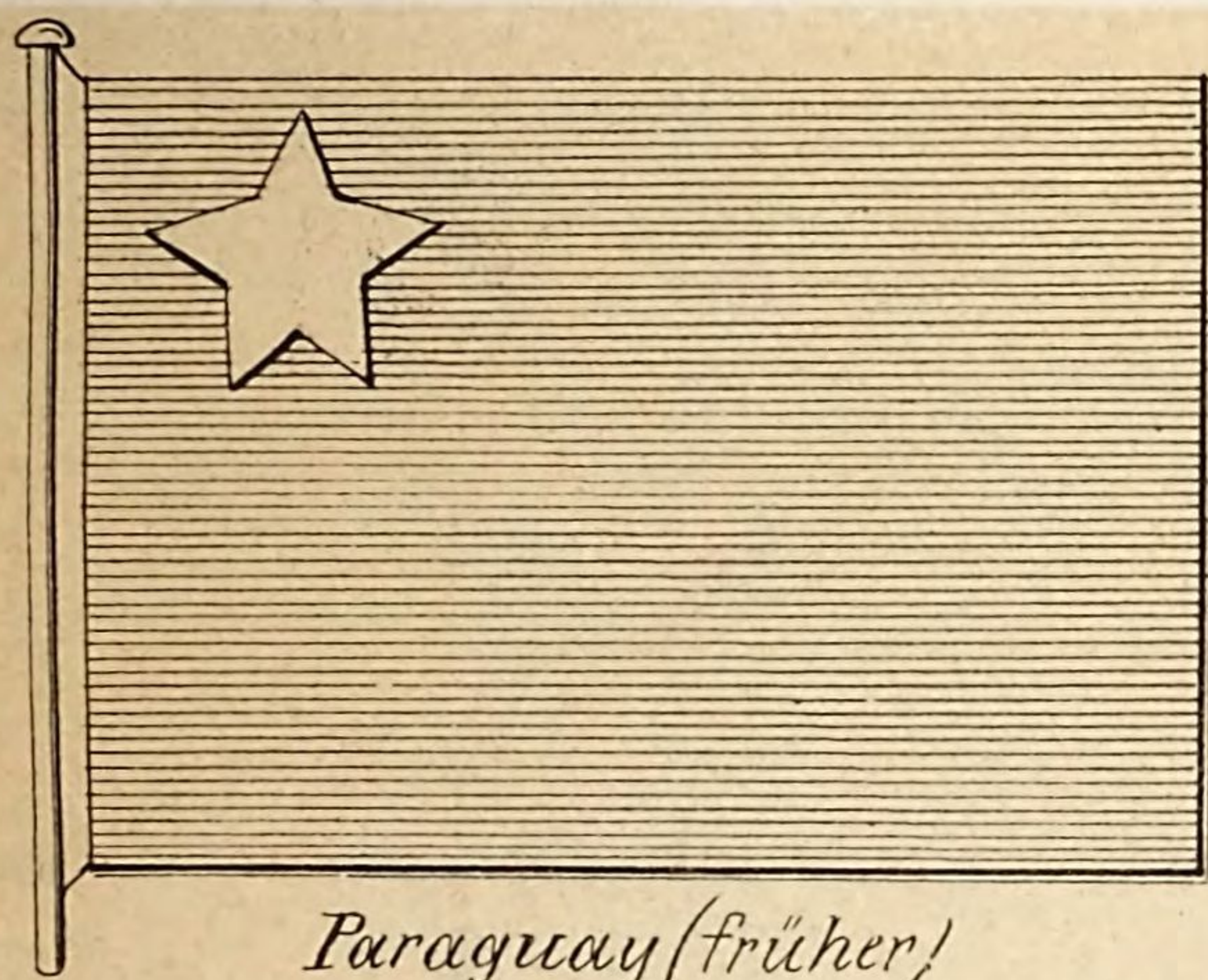
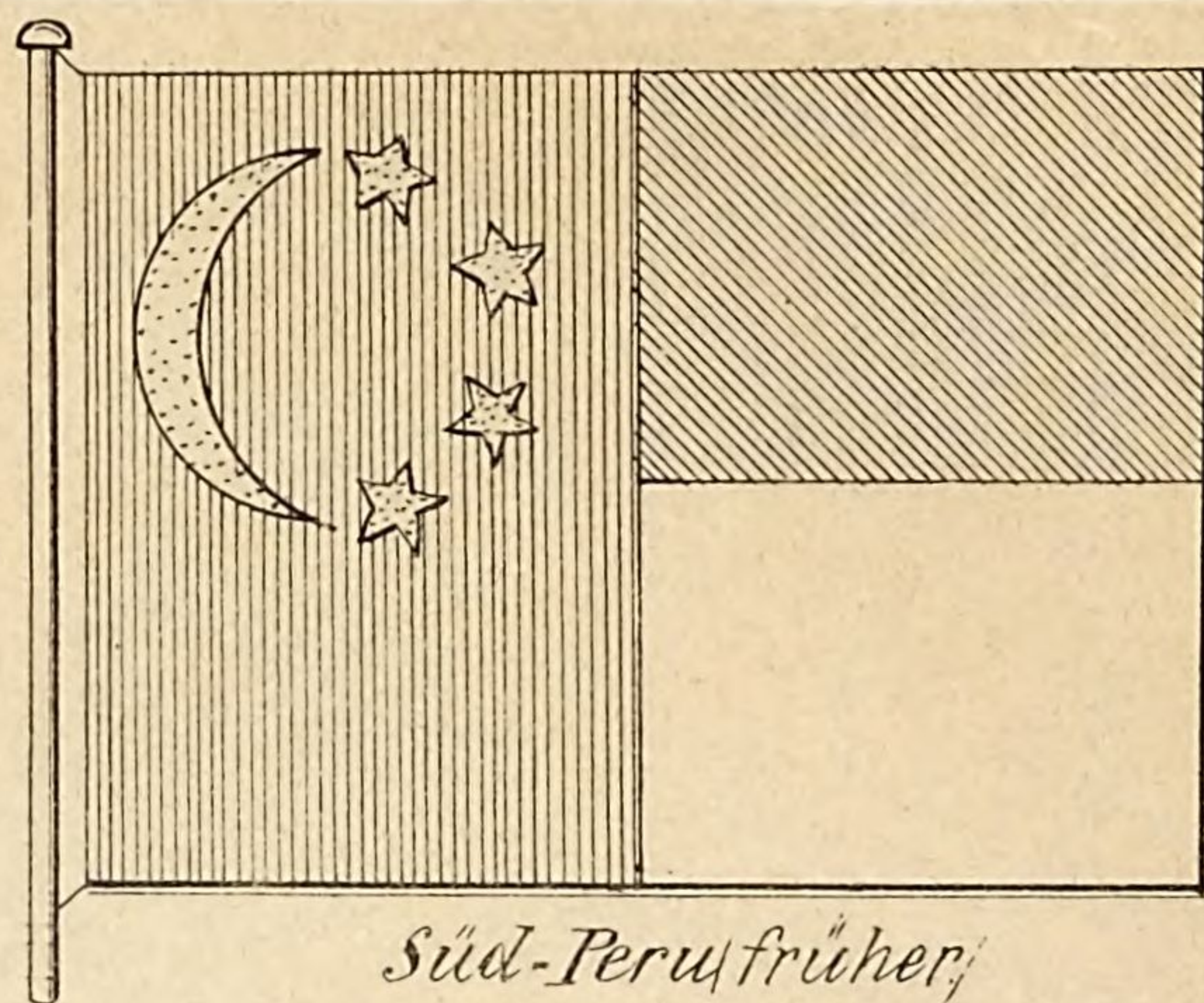
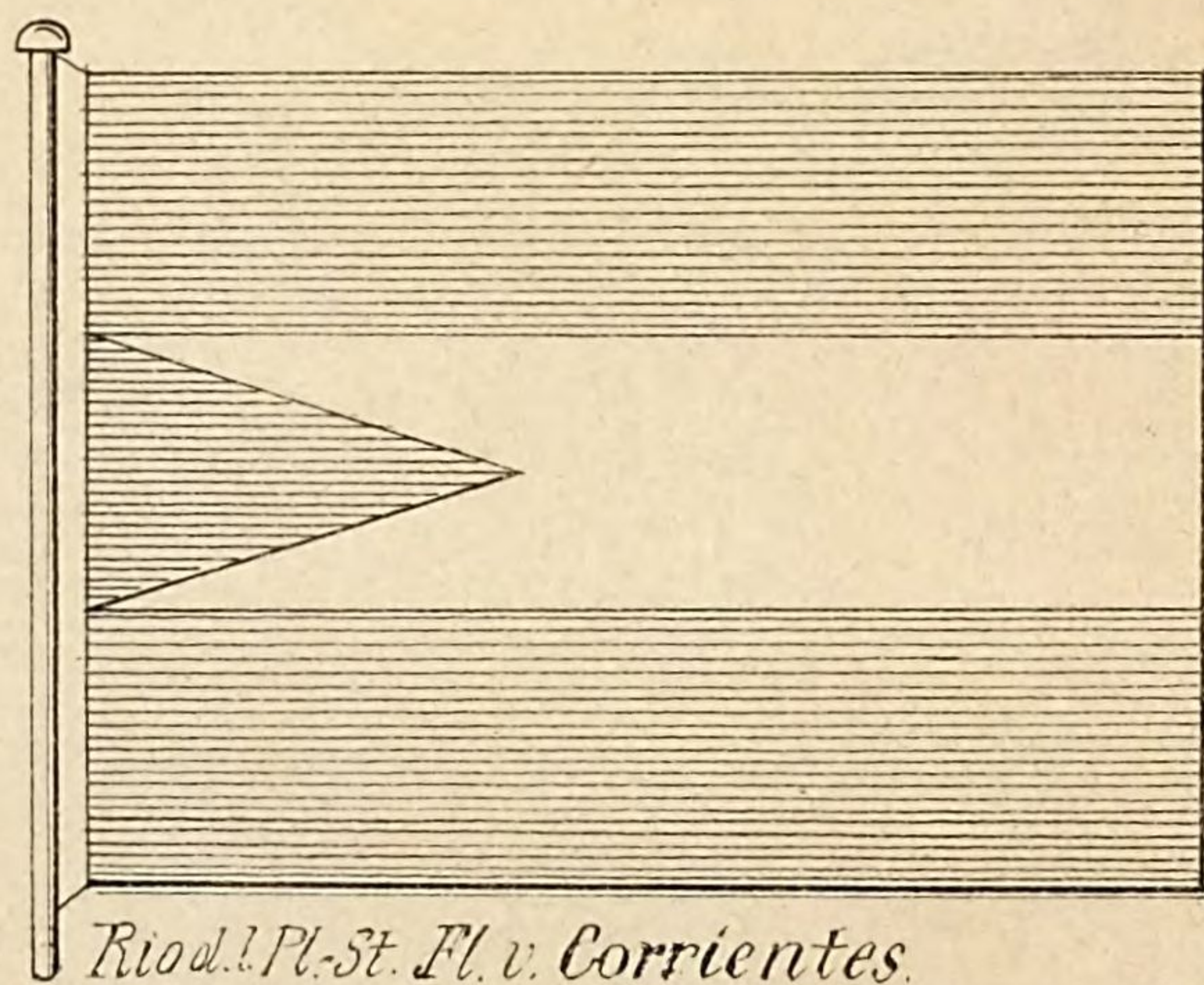
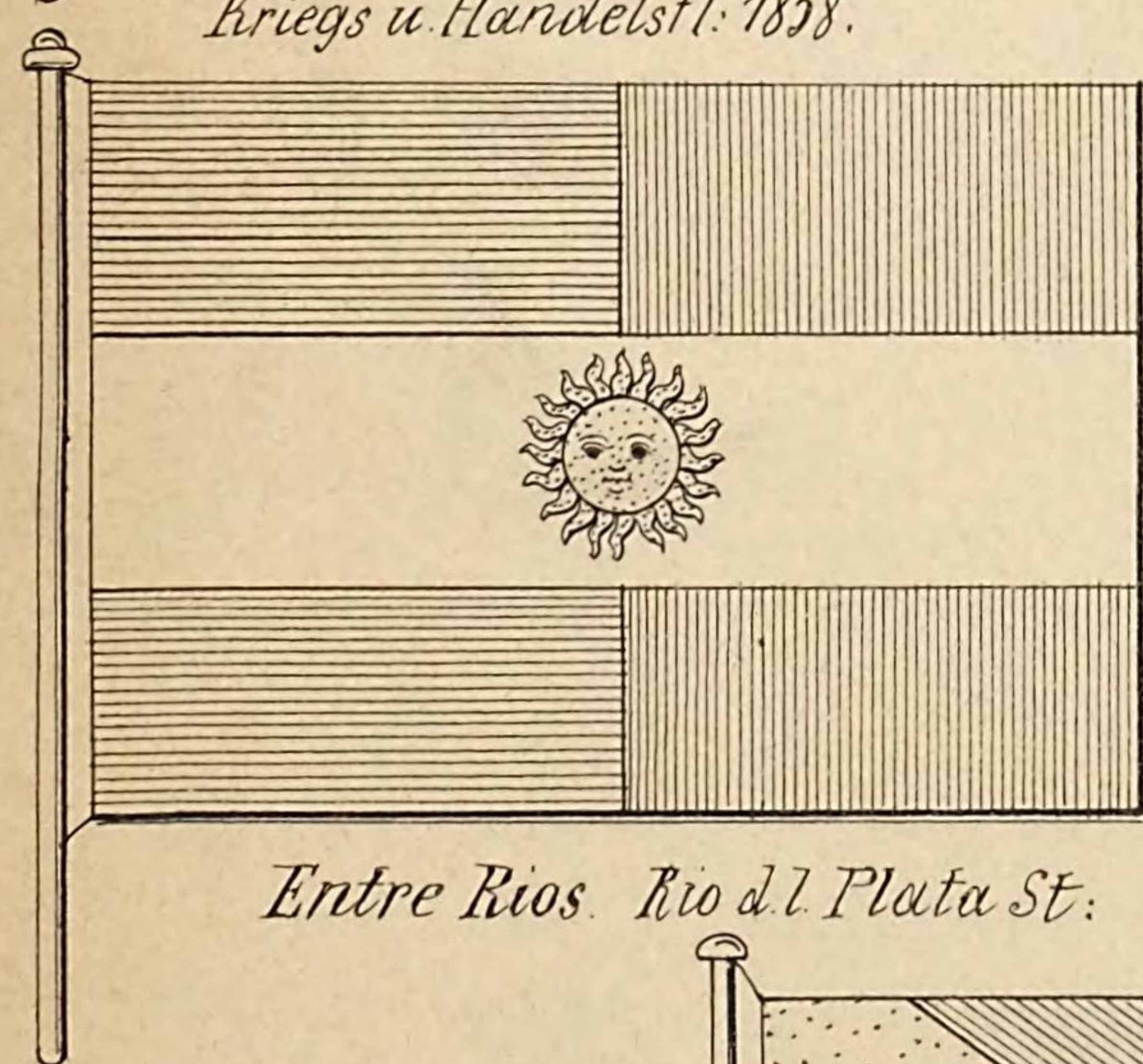
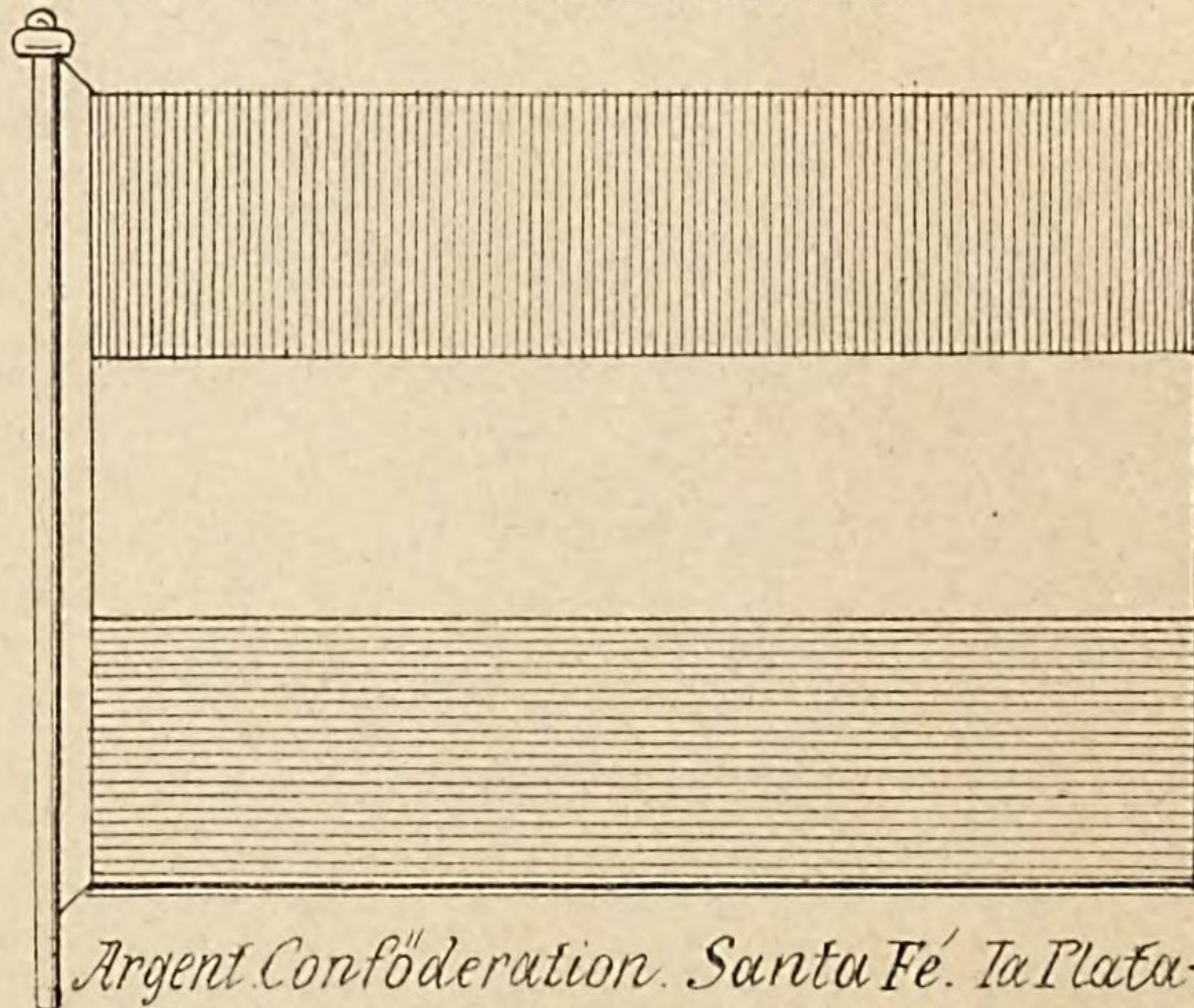
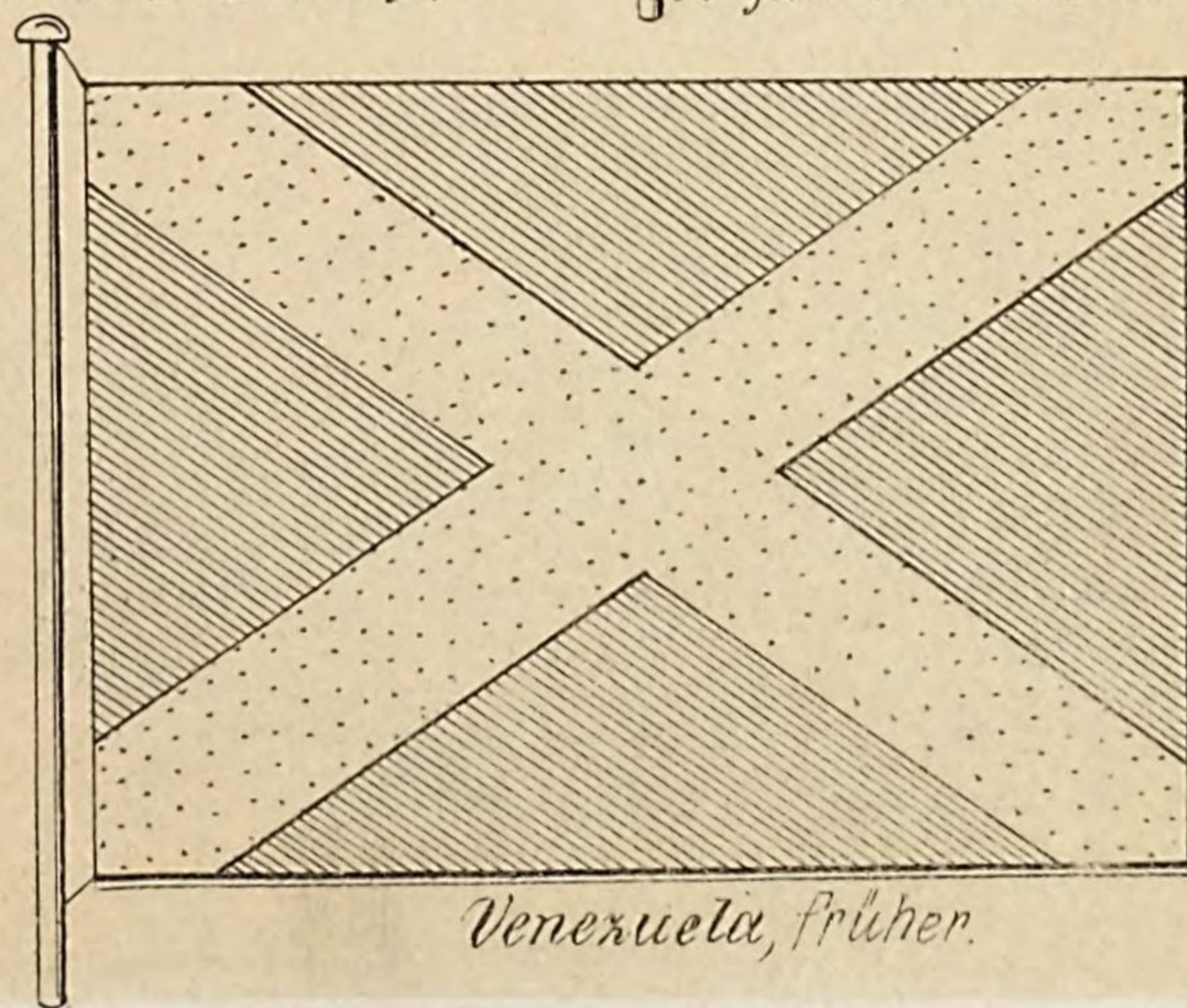
Ecuador. Kriegs- u. Handelsfl. 1858

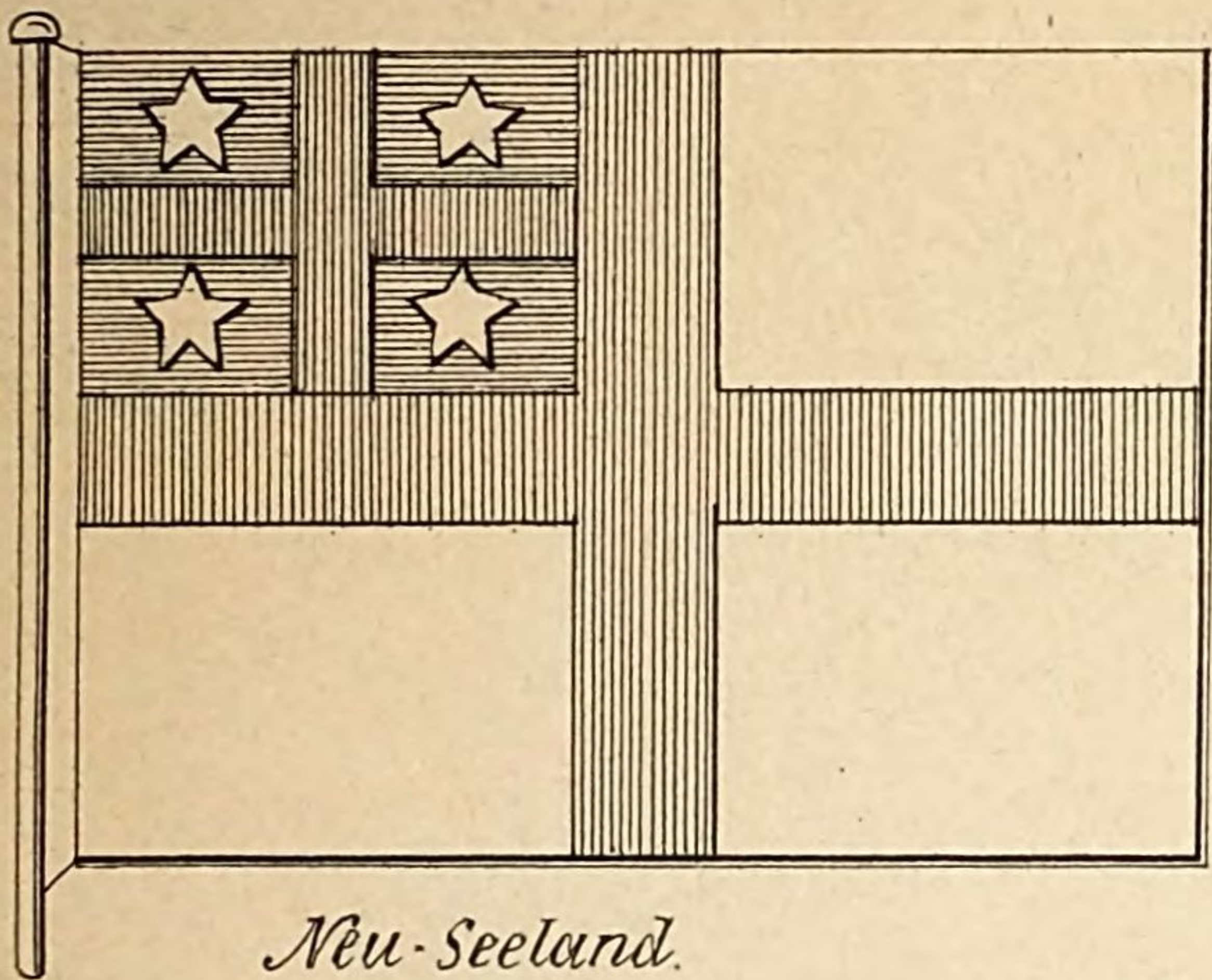


Neugranada 1858 Kriegsfl.

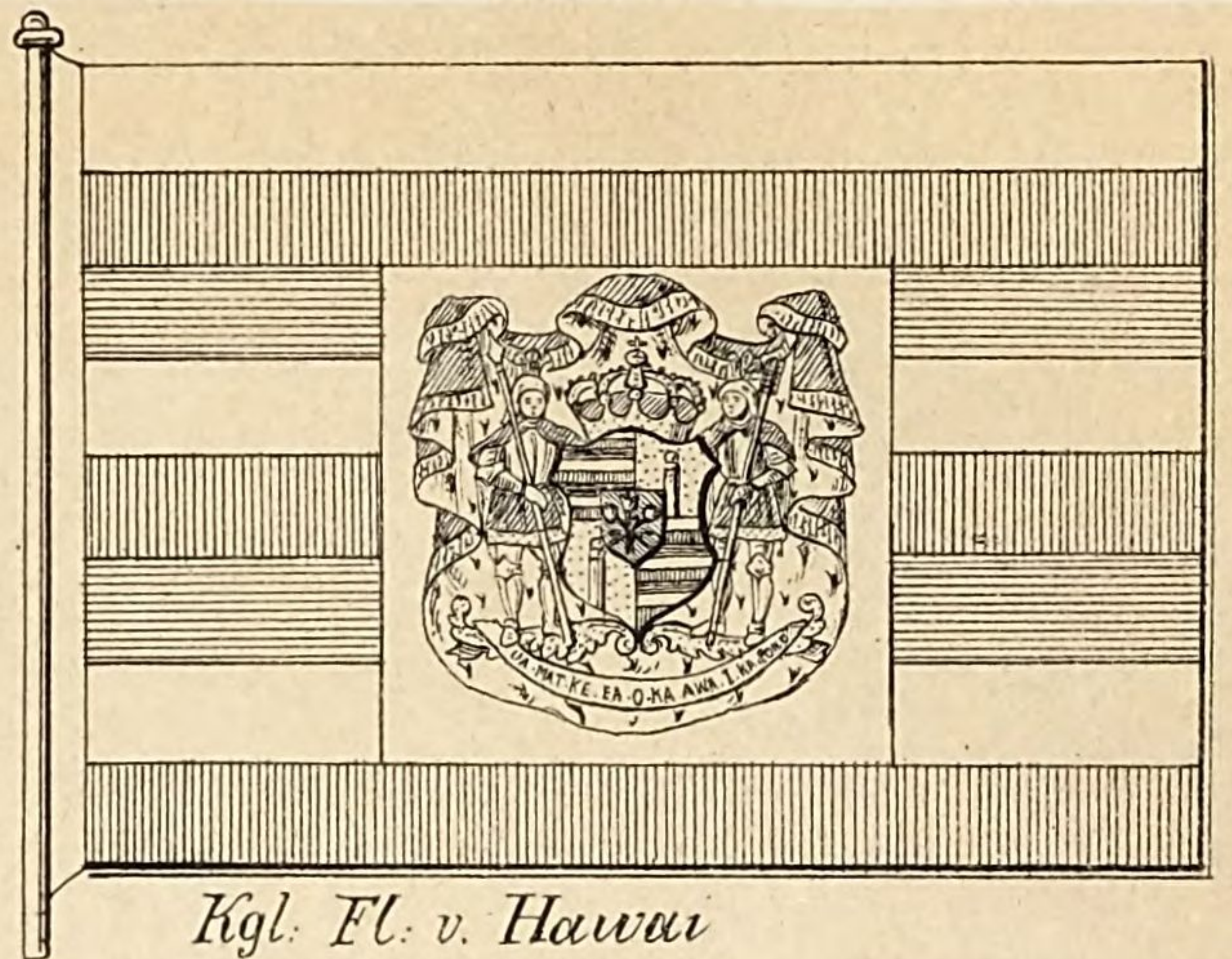


Neugranada 1858. Handelsfl.

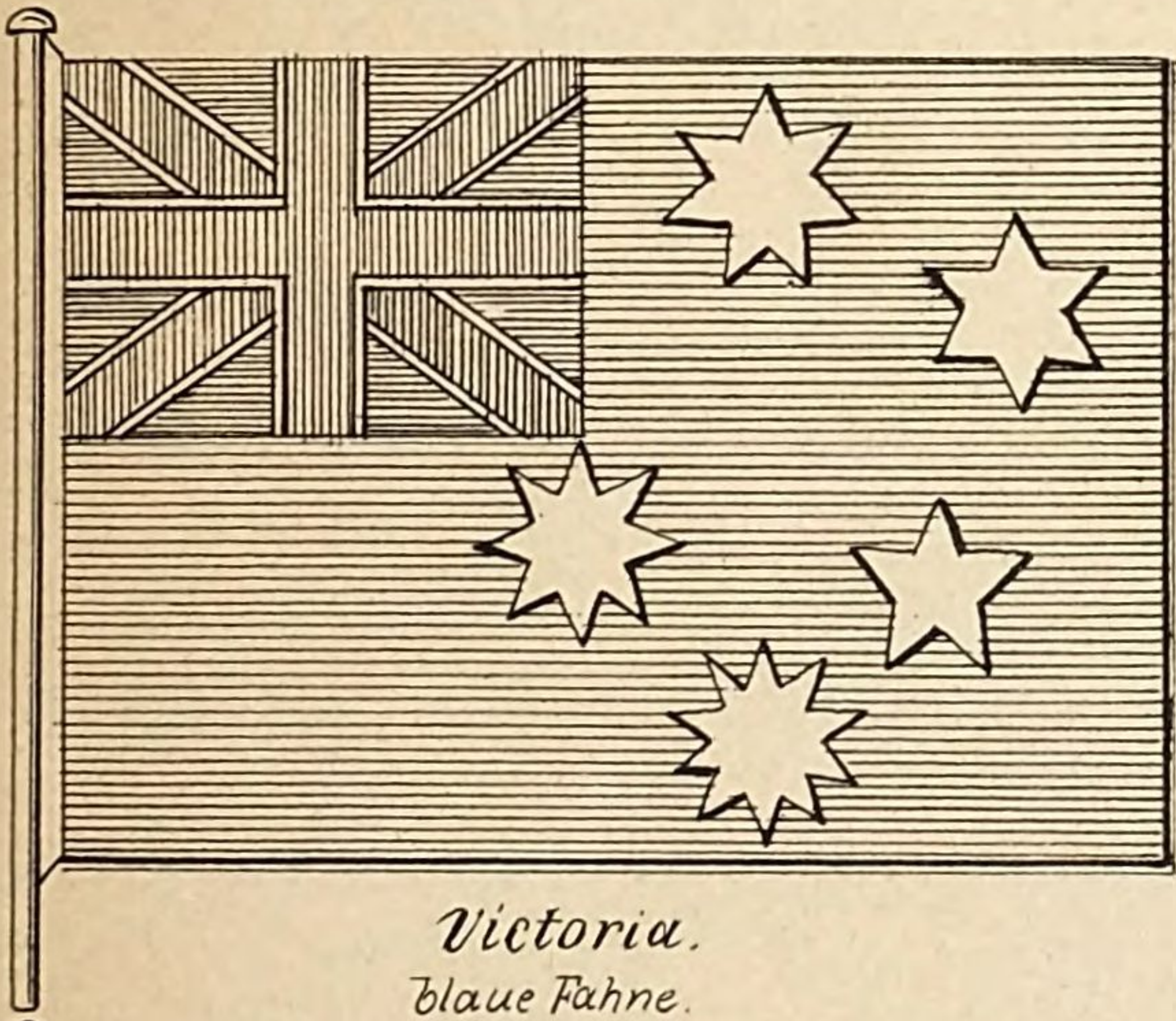
*Paraguay (früher)**Süd-Peru (früher)**Montevideo u. Uruguay. Rio d. Plata-St.
Kriegs u. Handelsfl. 1858.**Rio d. Plata-St. Fl. v. Corrientes.**Entre Rios. Rio d. Plata St.**Argent Conföderation. Santa Fé. La Plata-St.**Venezuela, früher.*



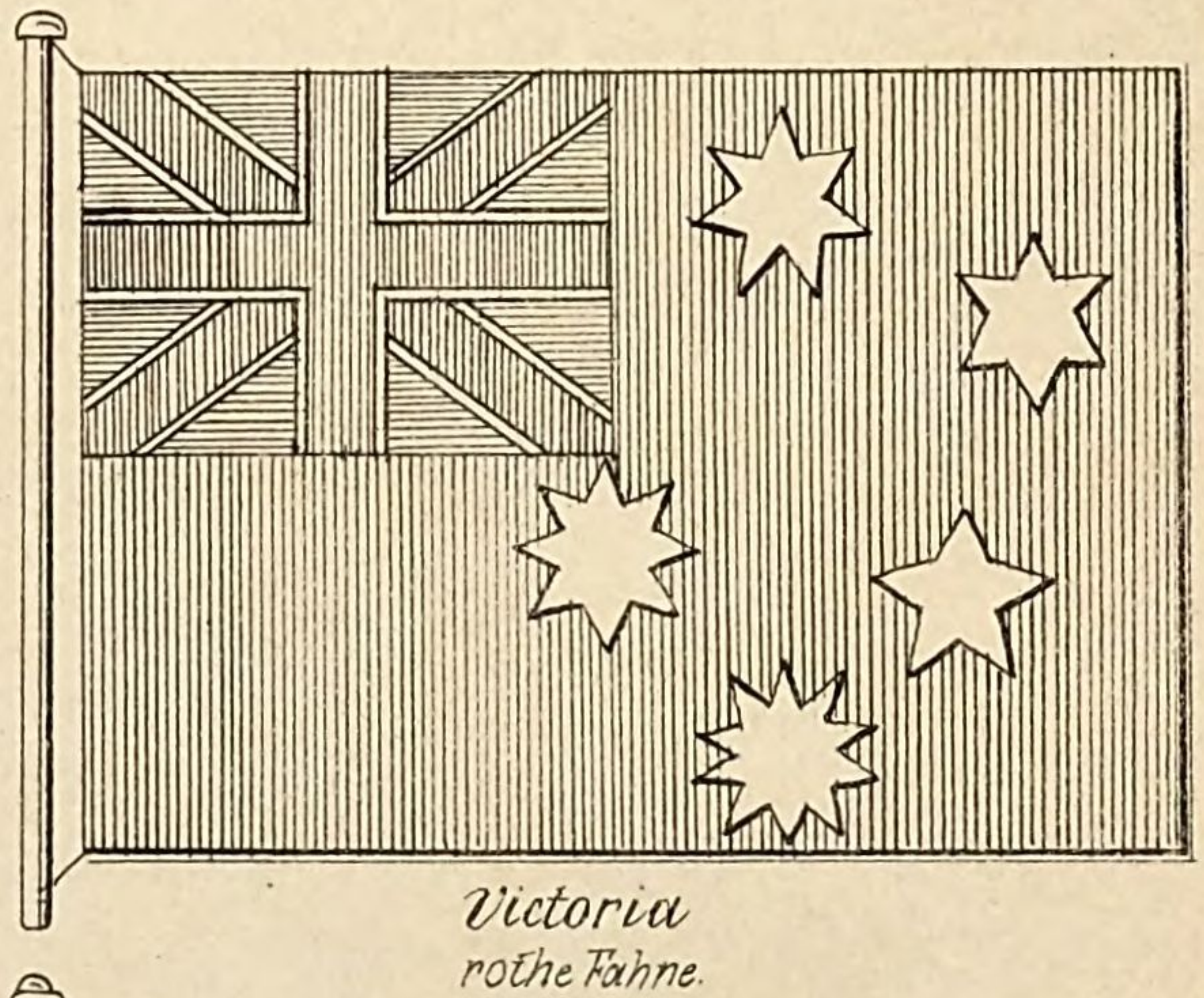
Neu-Seeland.



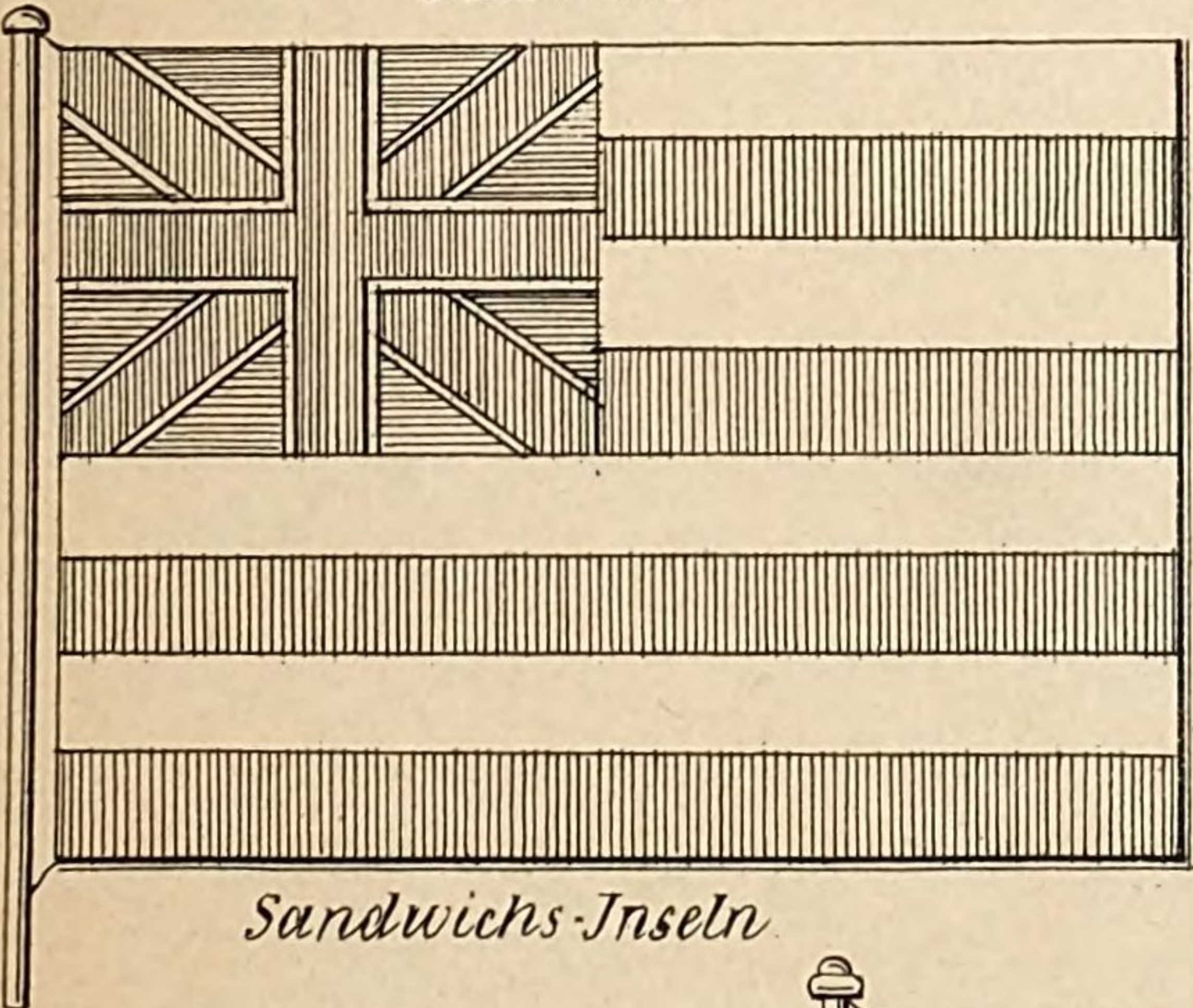
Kgl. Fl. v. Hawaii



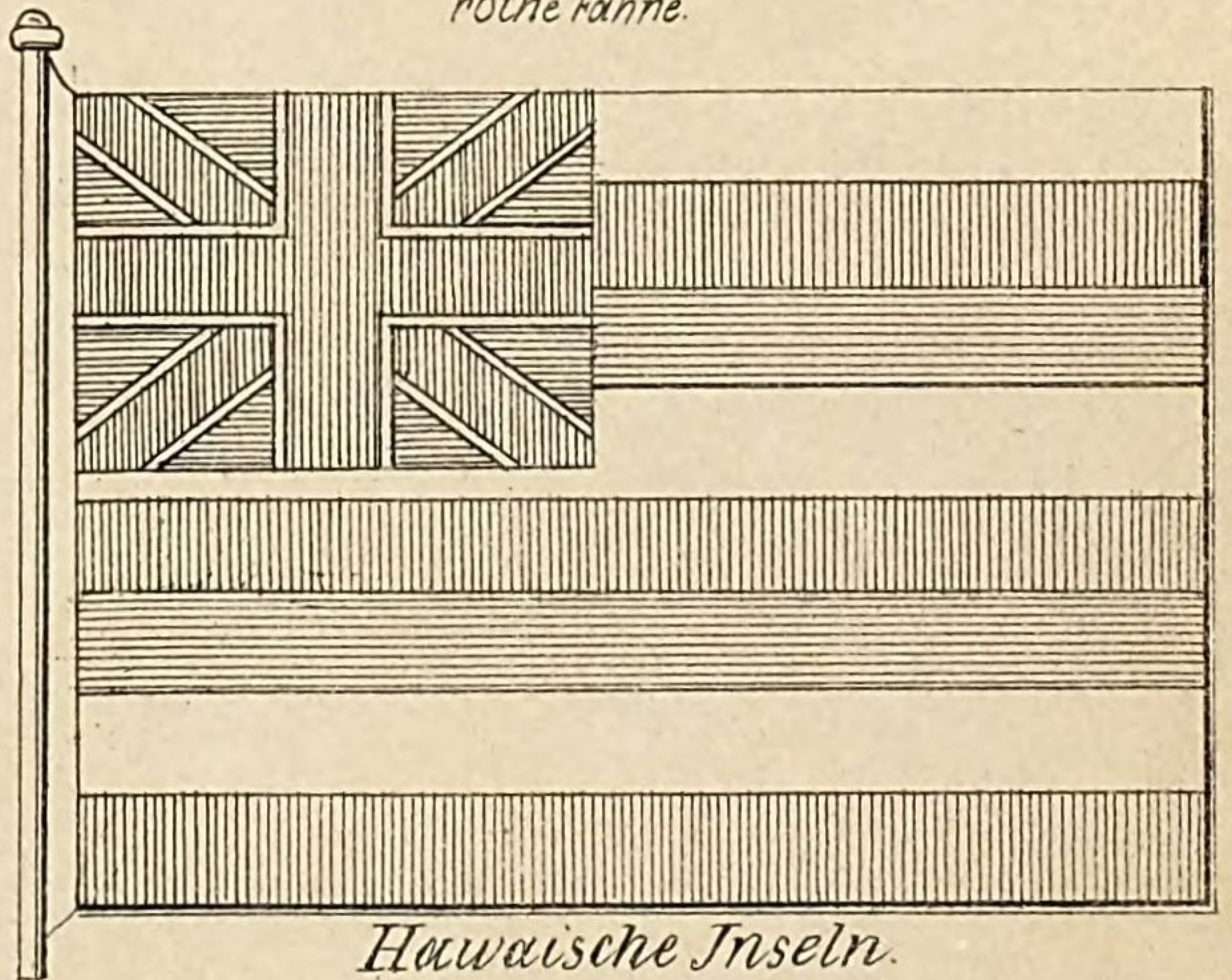
*Victoria.
blaue Fahne.*



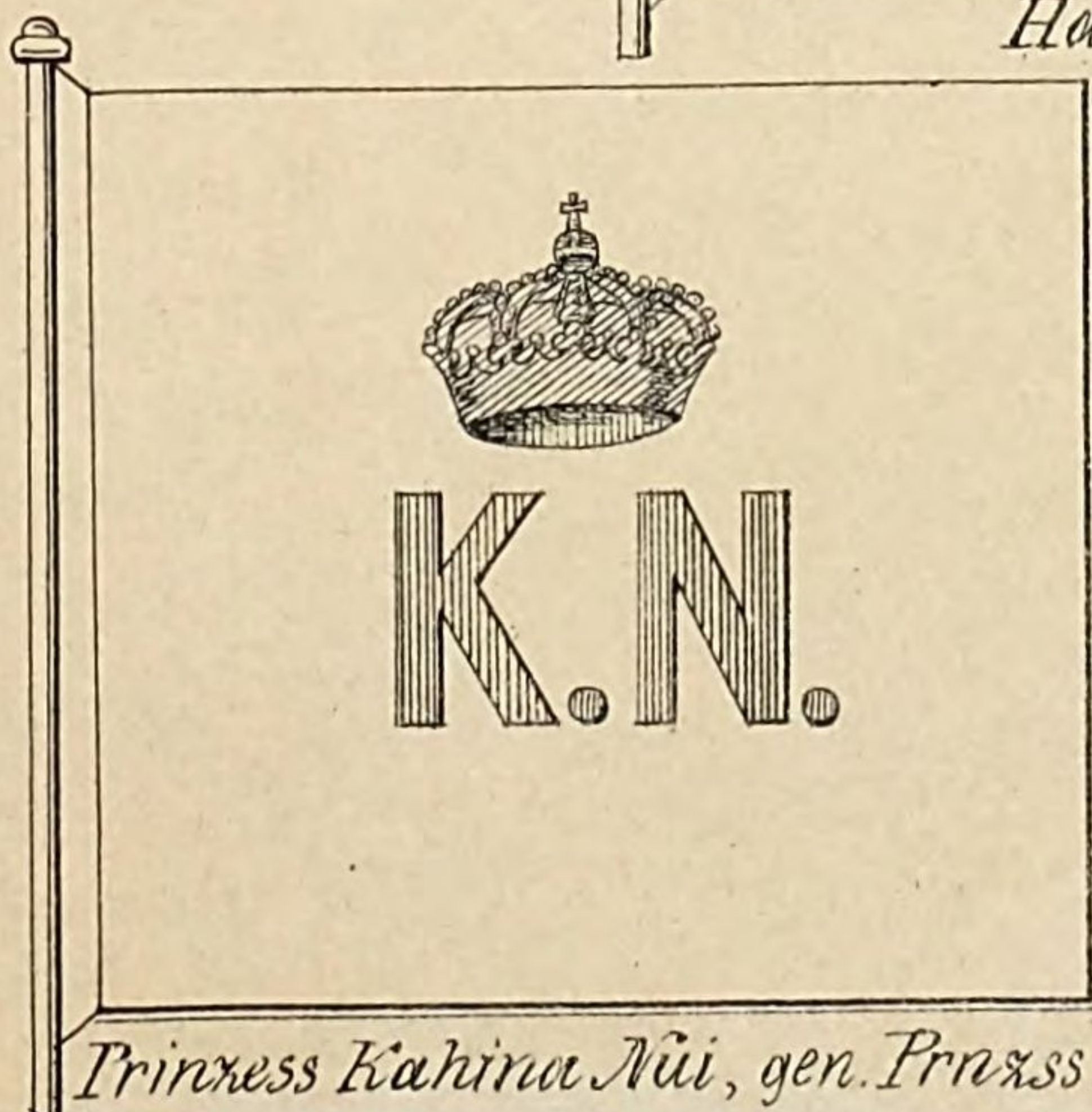
*Victoria
rothe Fahne.*



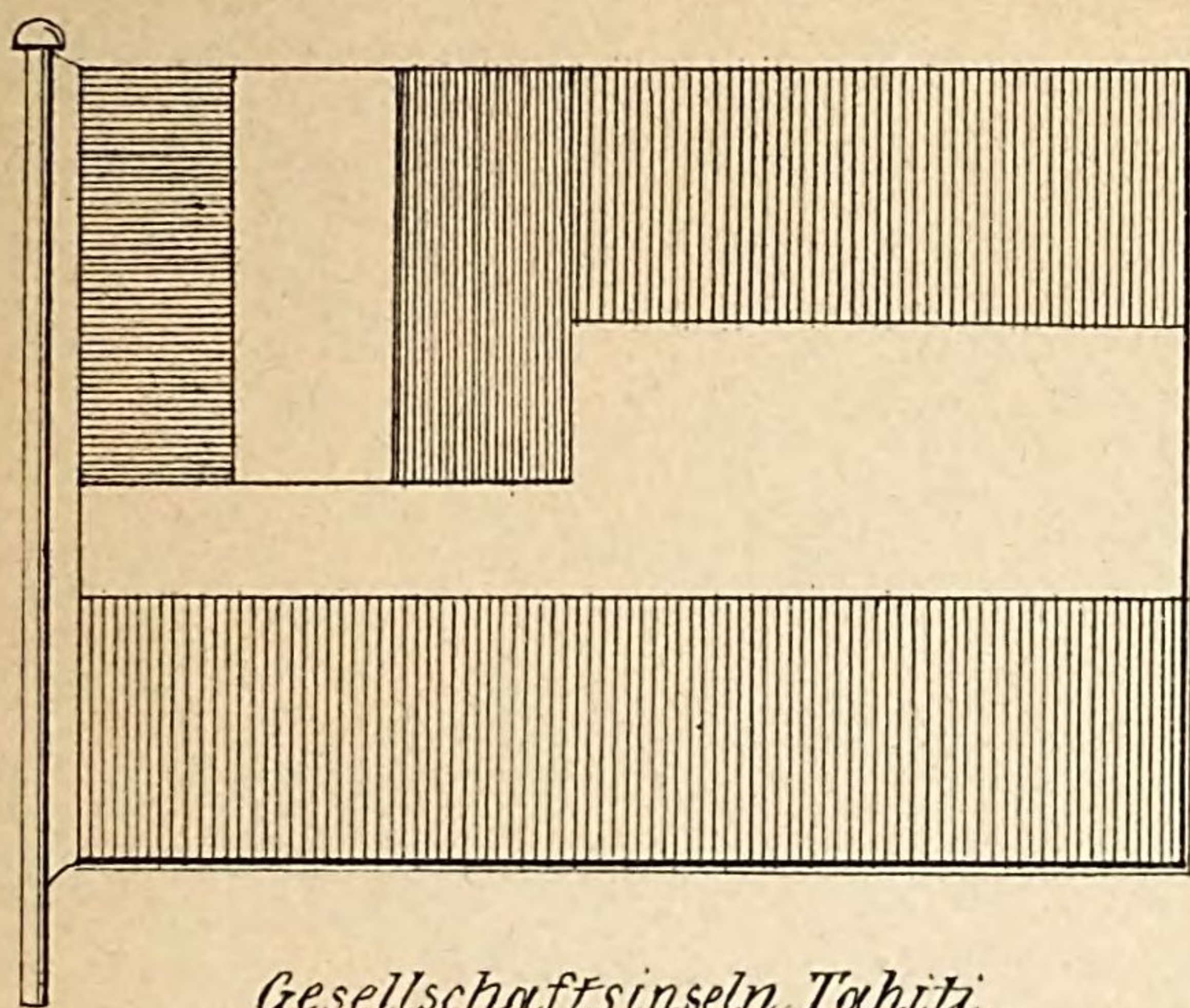
Sandwichs-Inseln.



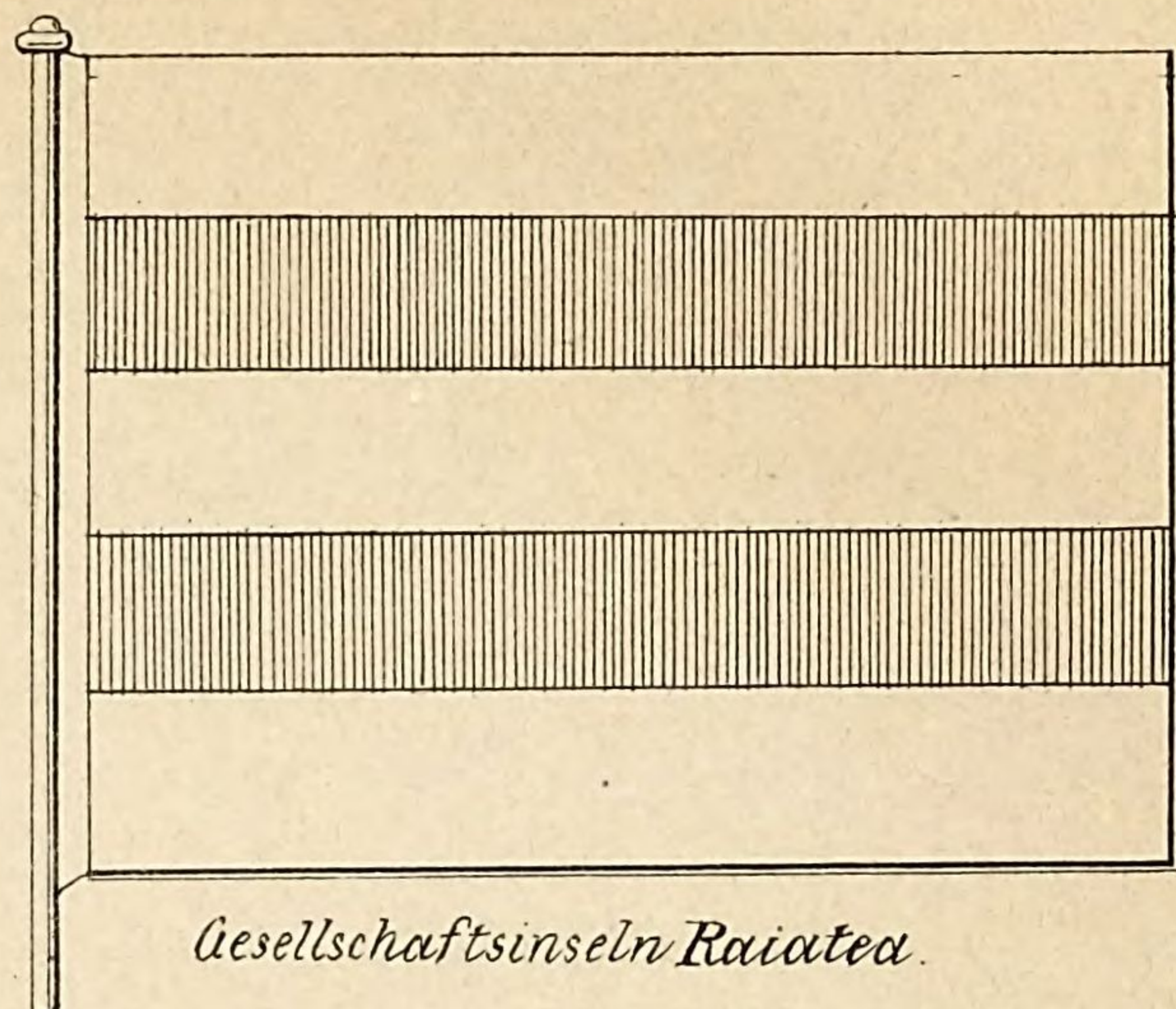
Hawaische Inseln.



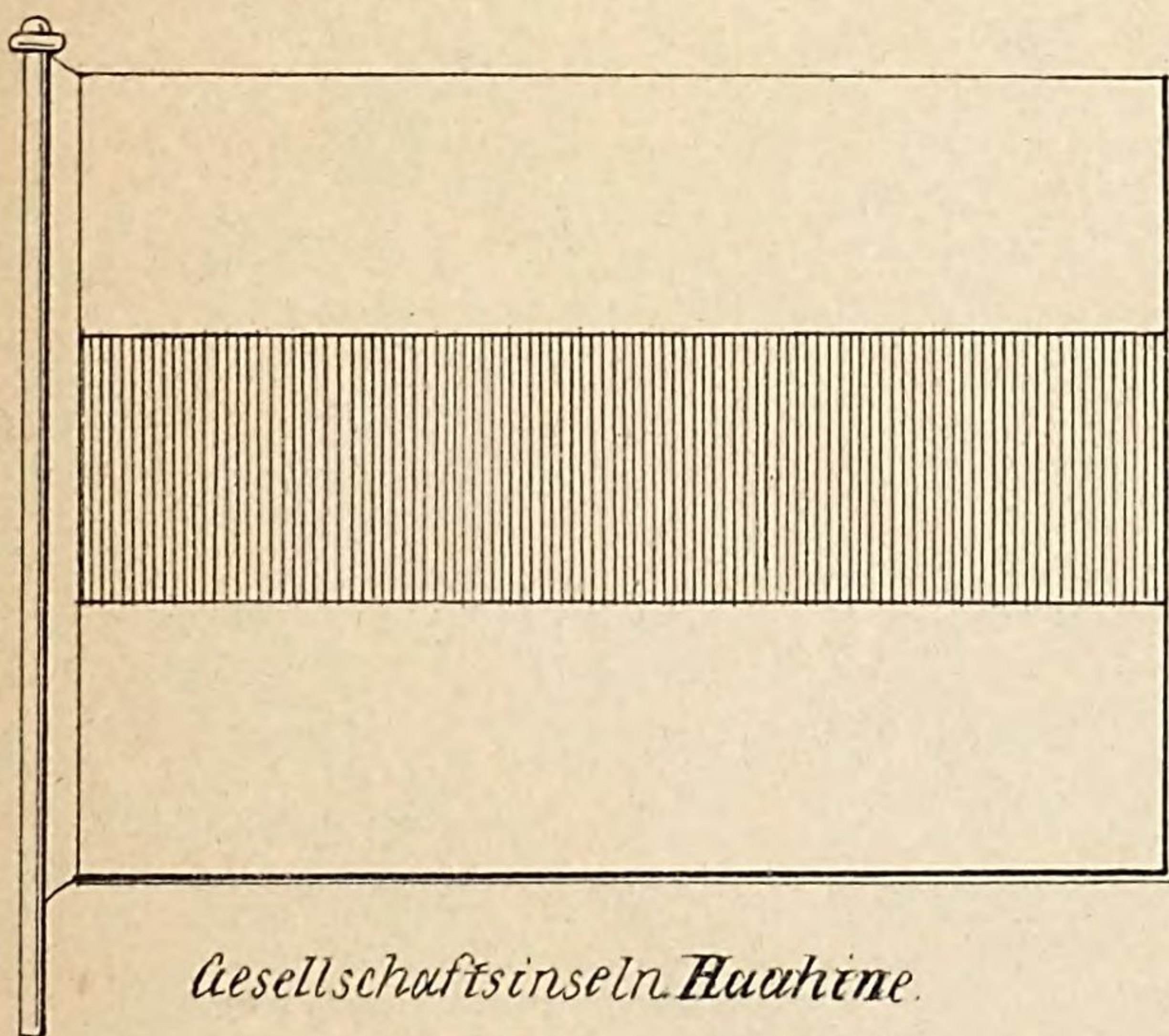
Flagge der Prinzess Kahiria Nui, gen. Prinzess. Victoria.



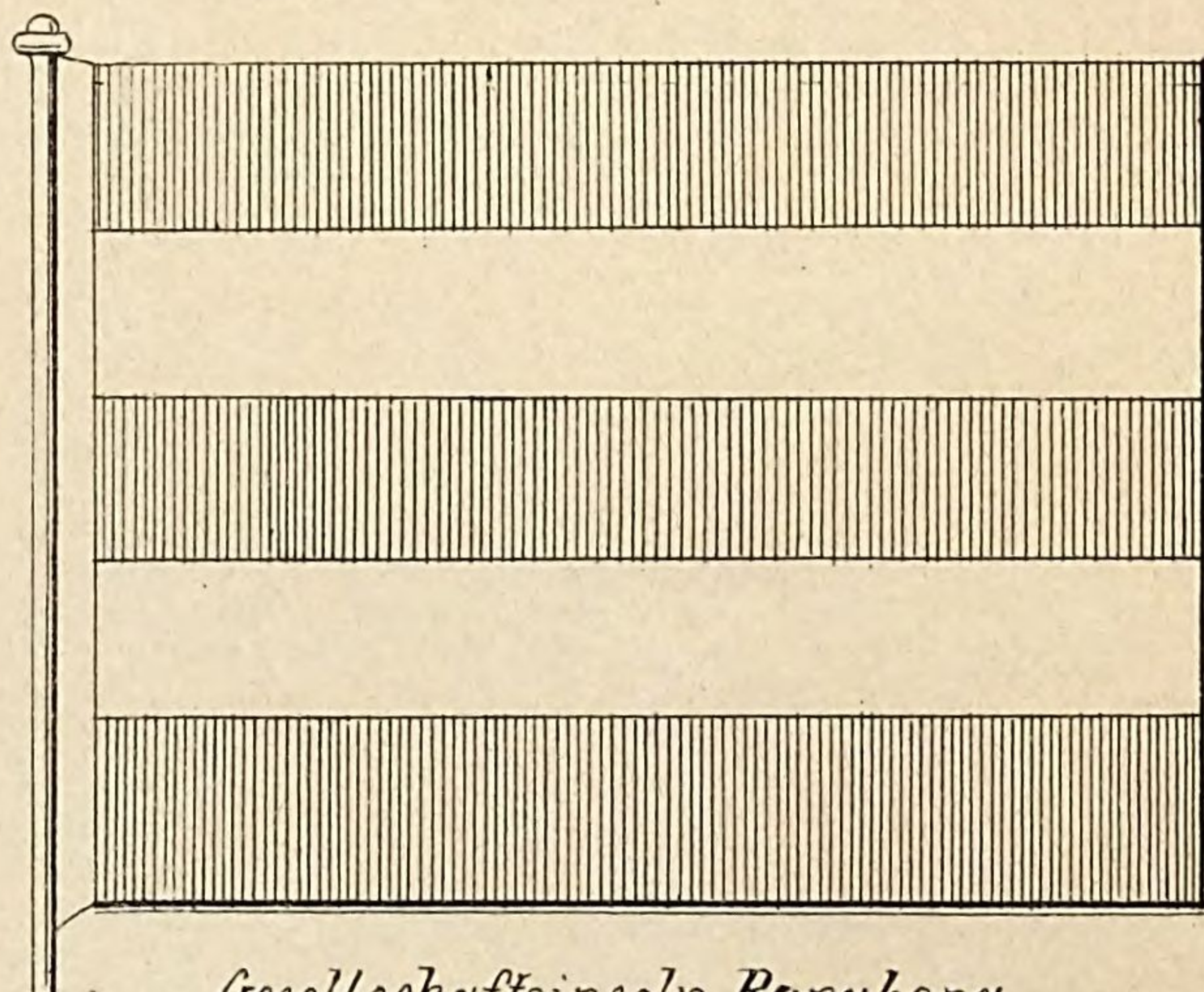
Gesellschaftsinseln Tahiti.



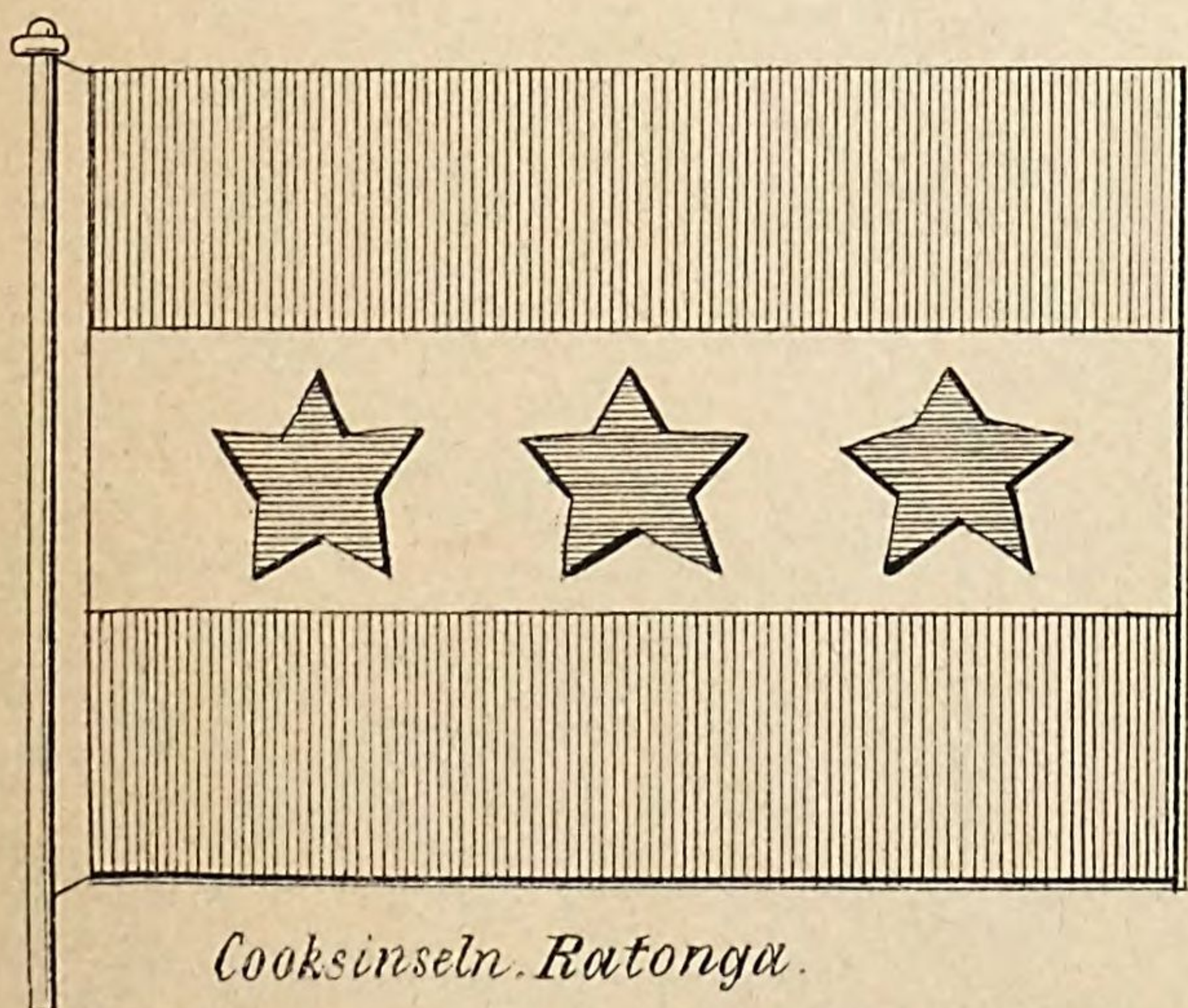
Gesellschaftsinseln Raiatea.



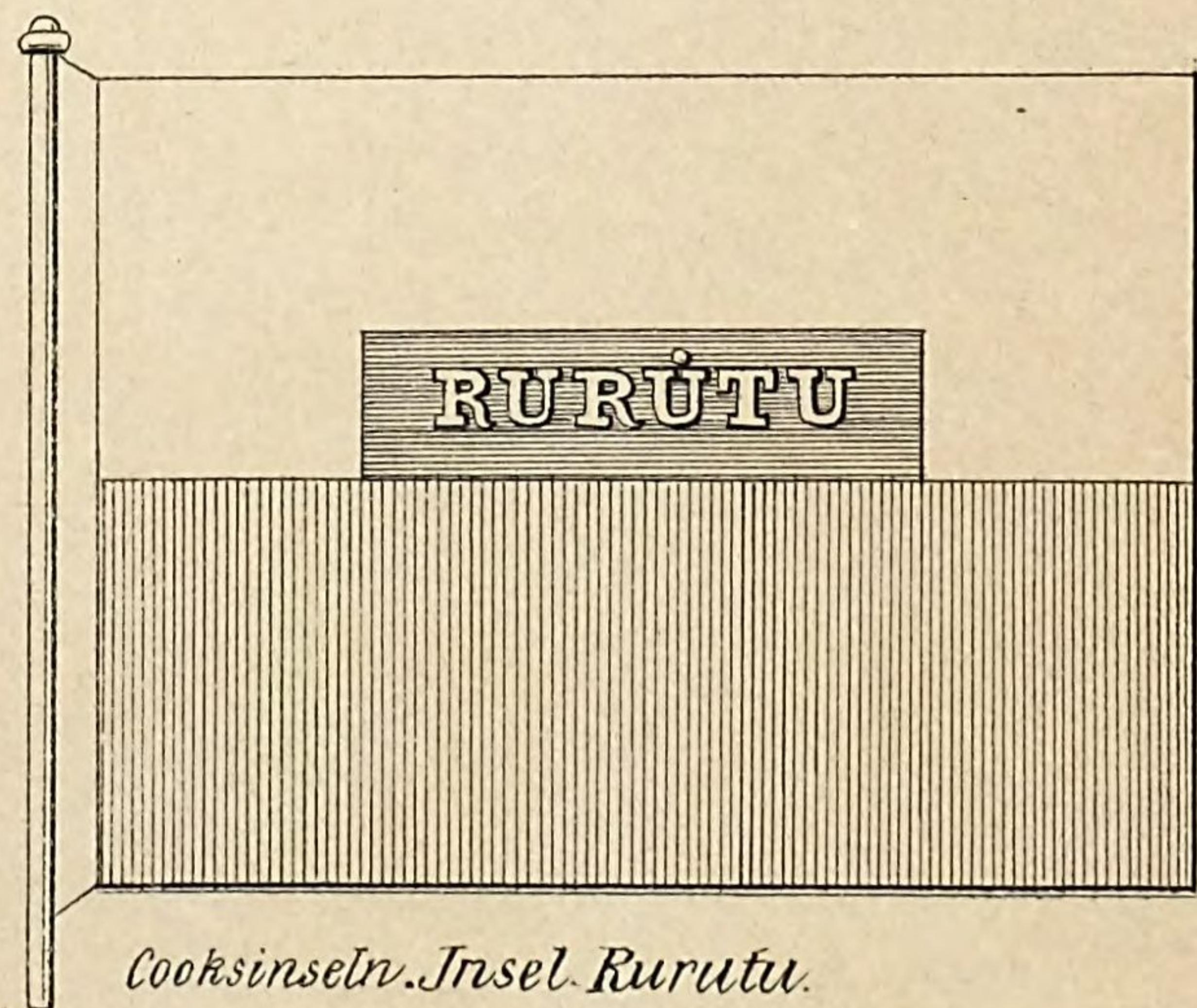
Gesellschaftsinseln Haahine.



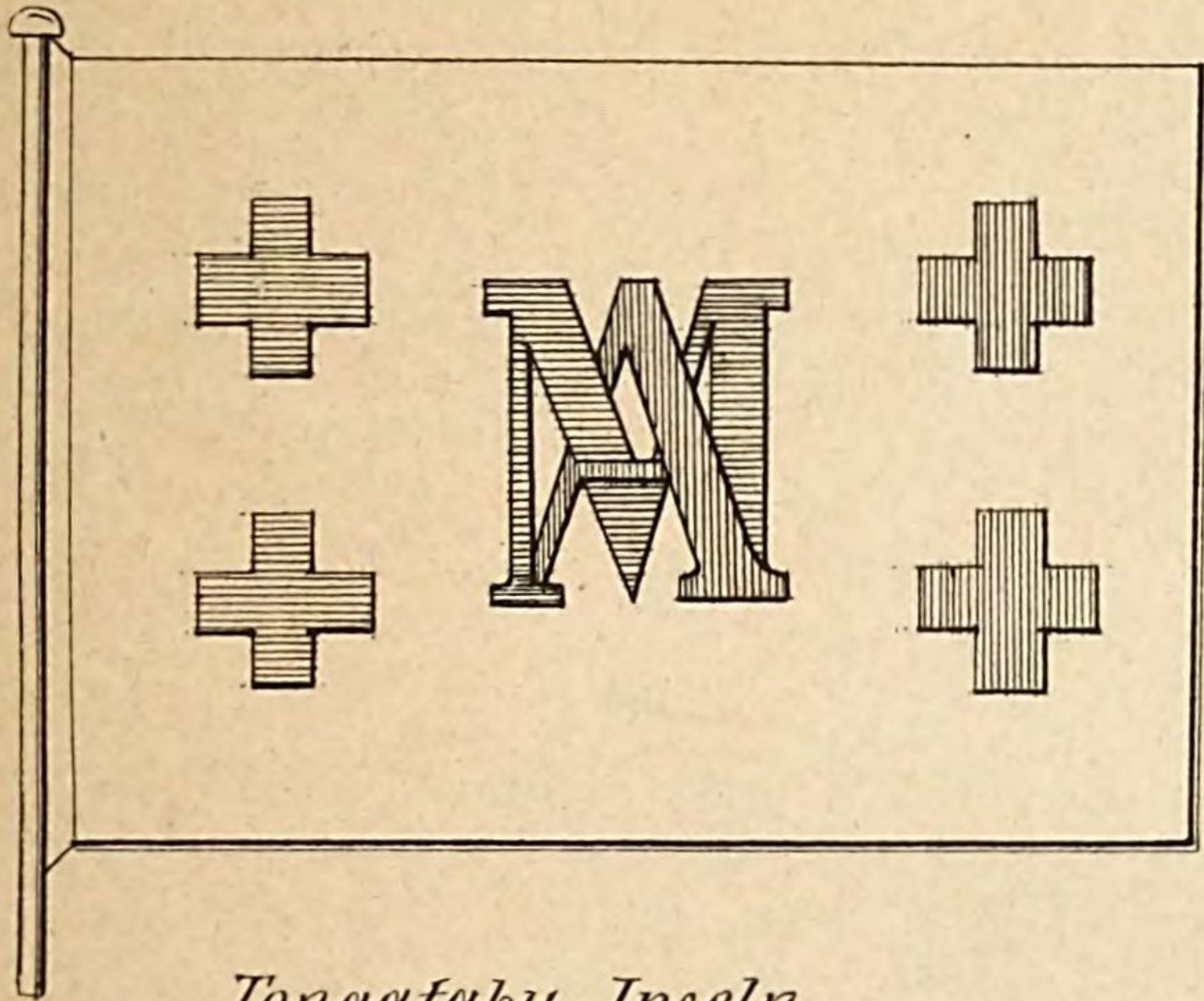
Gesellschaftsinseln Borabora.



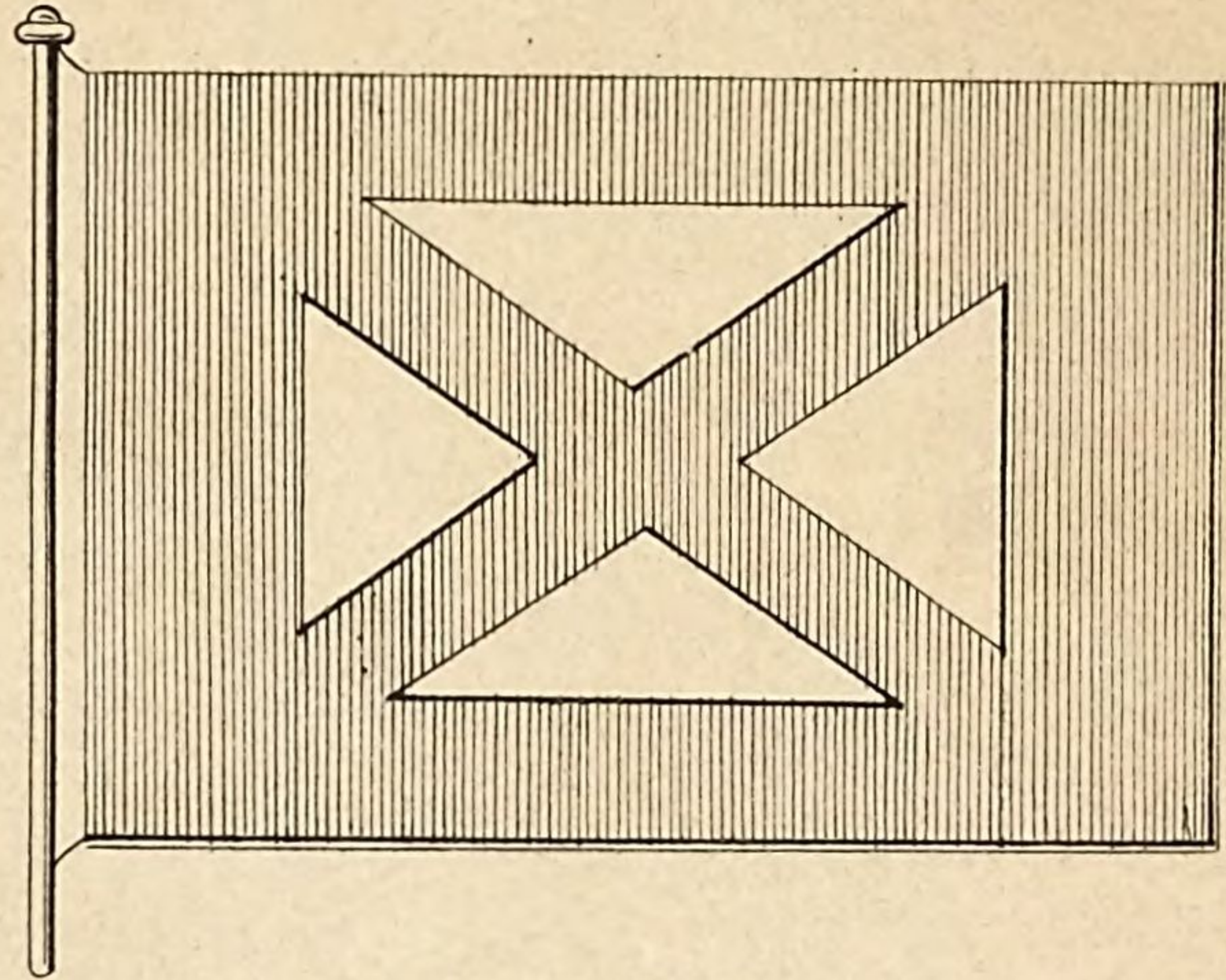
Cooksinseln Rarotonga.



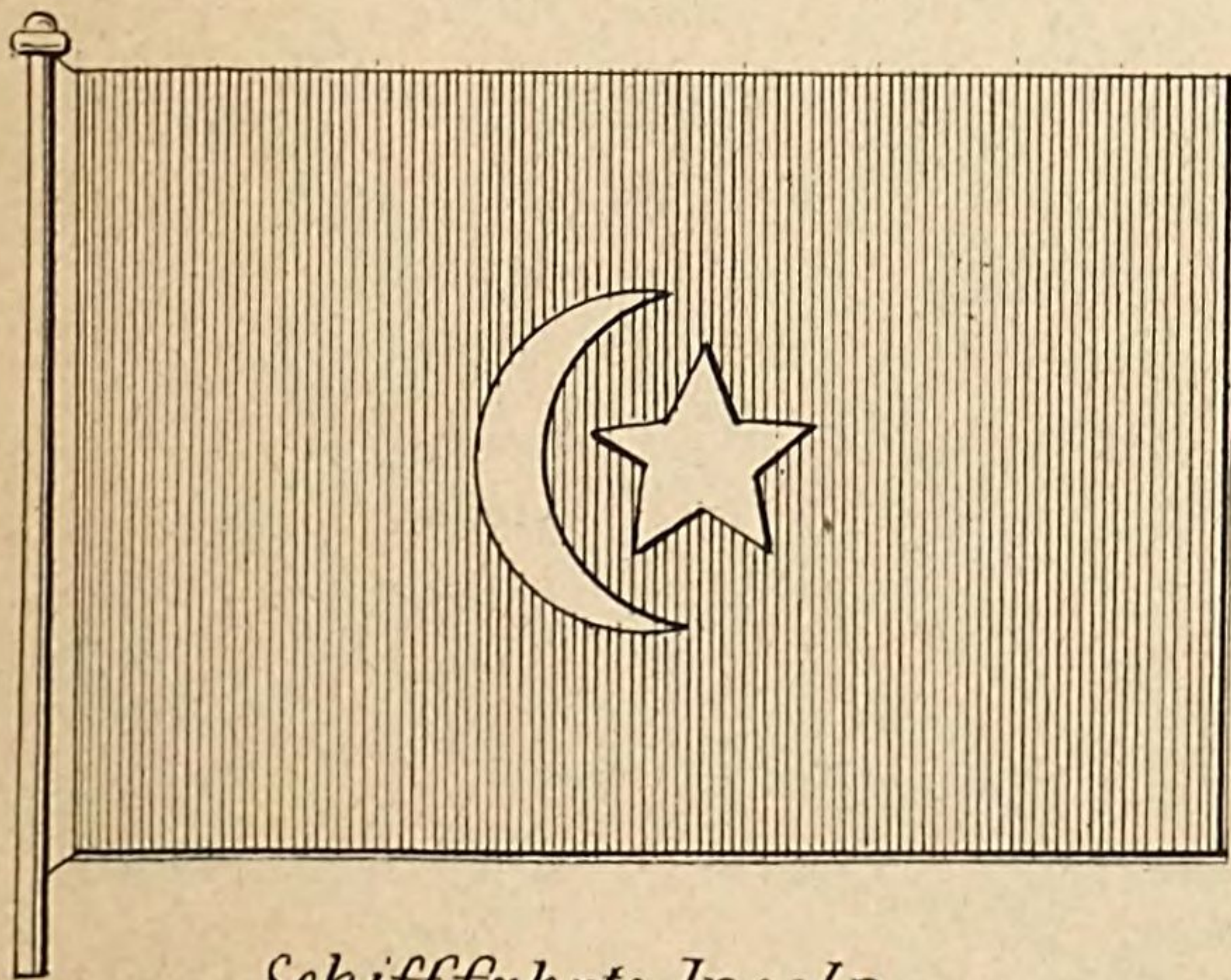
Cooksinseln Insel Rurutu.



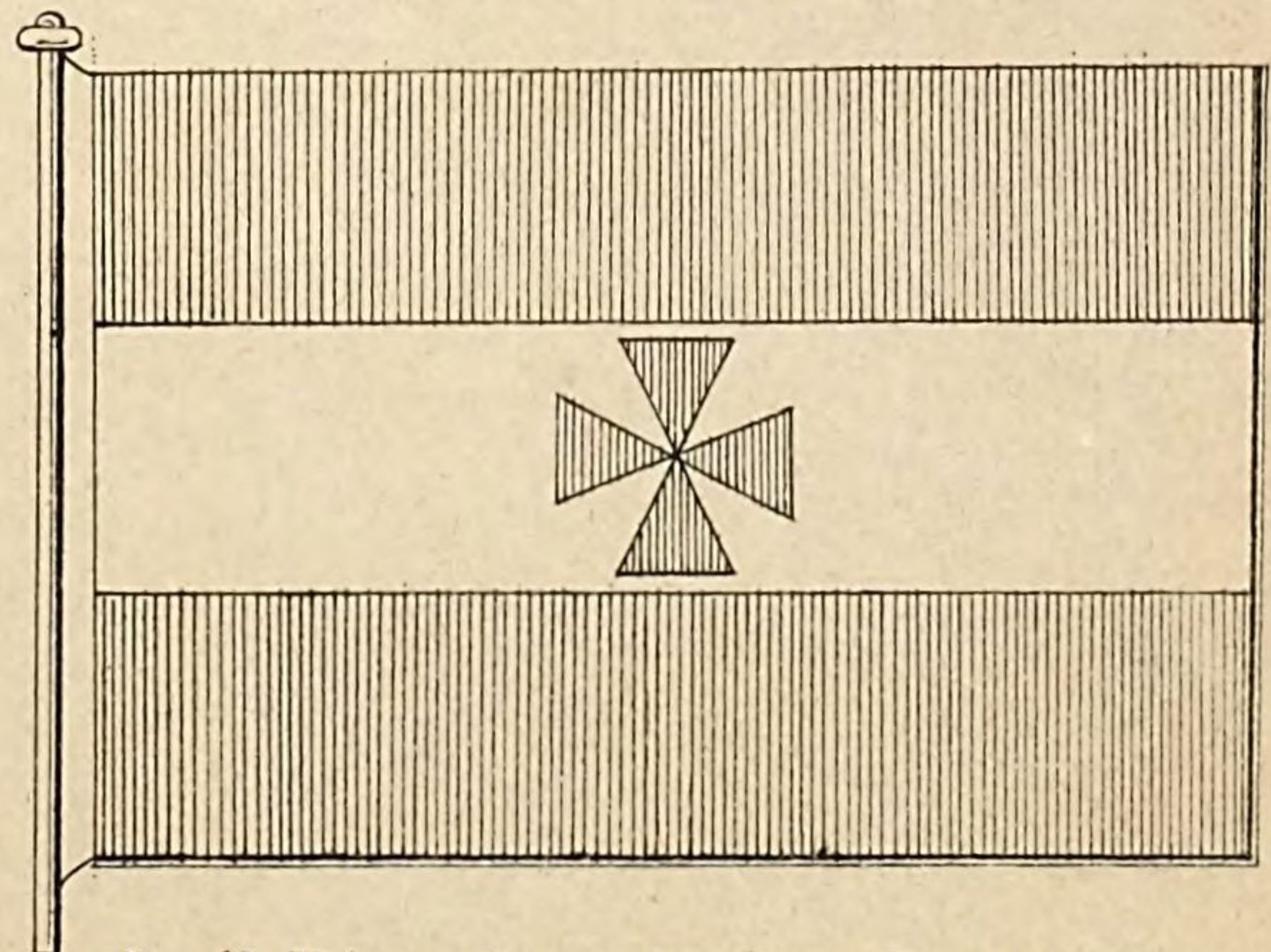
Tongatabu-Inseln.



Insel Uvea (Wallis)

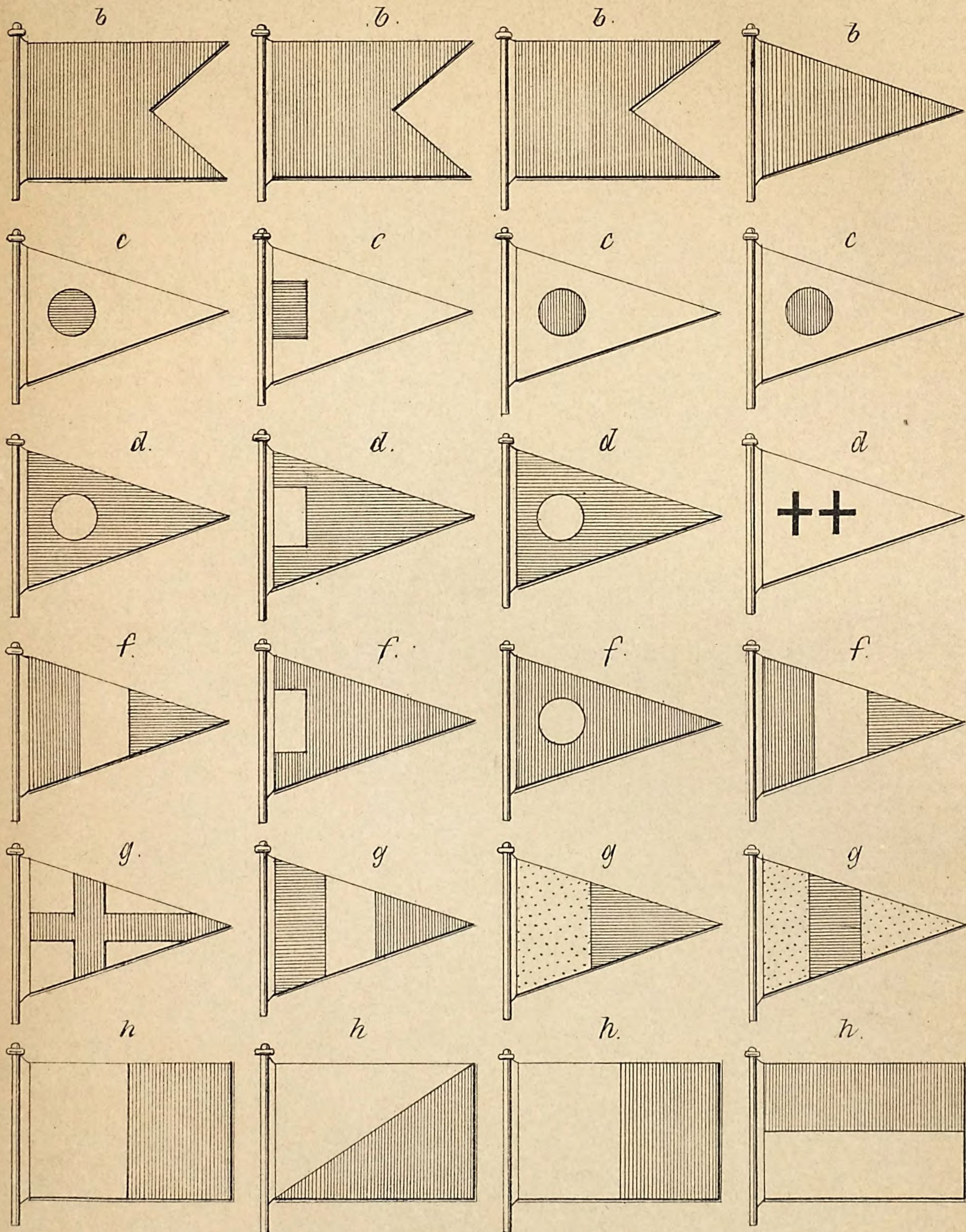


*Schifffahrts-Inseln.
Insel Hamoa.*



*Insel Rimotara, Gruppe Turbuaia
oder Australien-Inseln.*

Flaggen zum Gebrauch für die Schiffstelegraphie des Handelscodex.



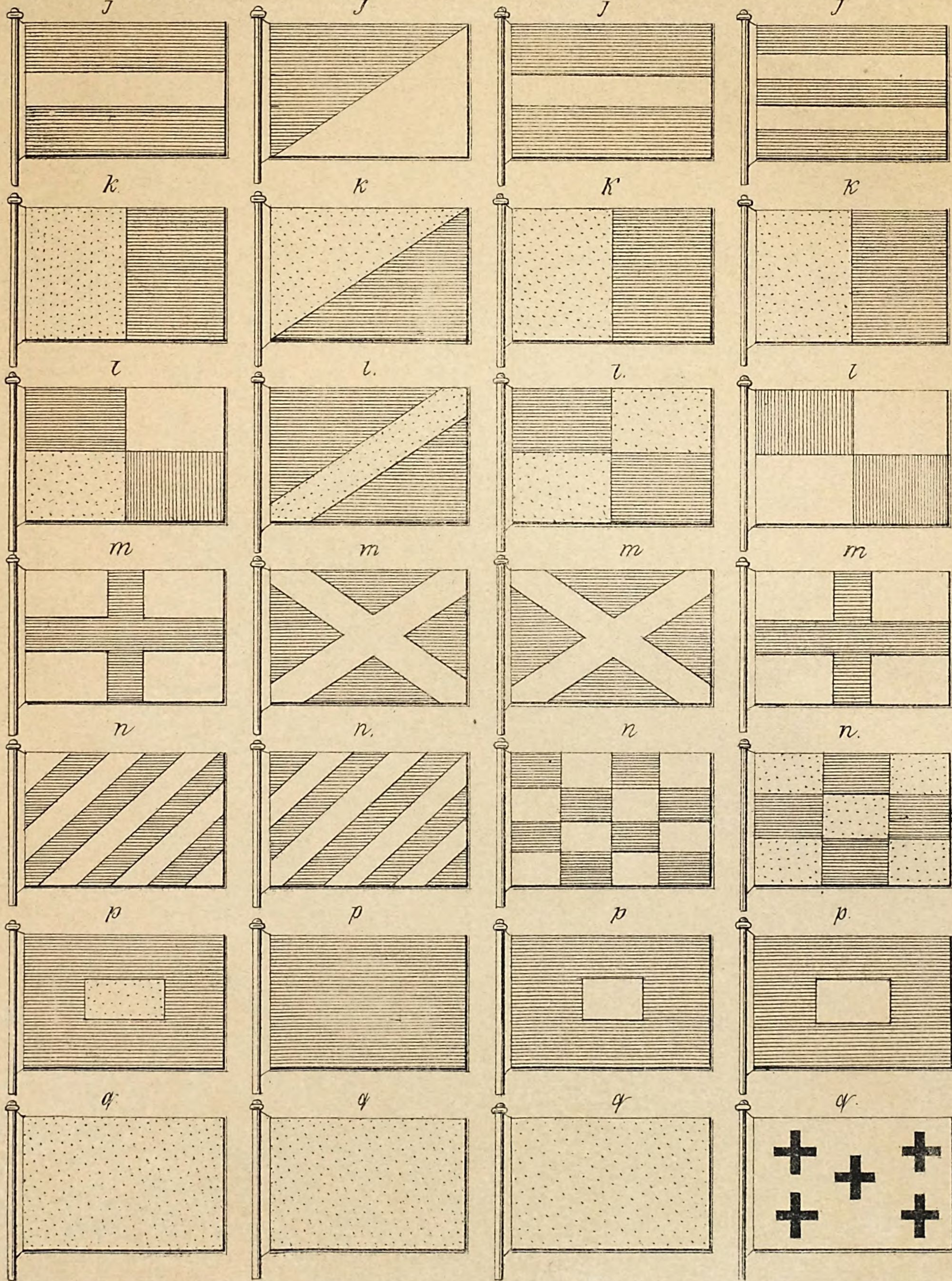
*Französ. System.
bei d. franz. Marine.*

*System Rogers
in d. americ. Marine.*

*System Marryat.
Allgemeines System.*

*Britisch. System
in d. grossbrt. Marine.*

Flaggen zum Gebrauch für die Schiffstelegraphie des Handelscodex.



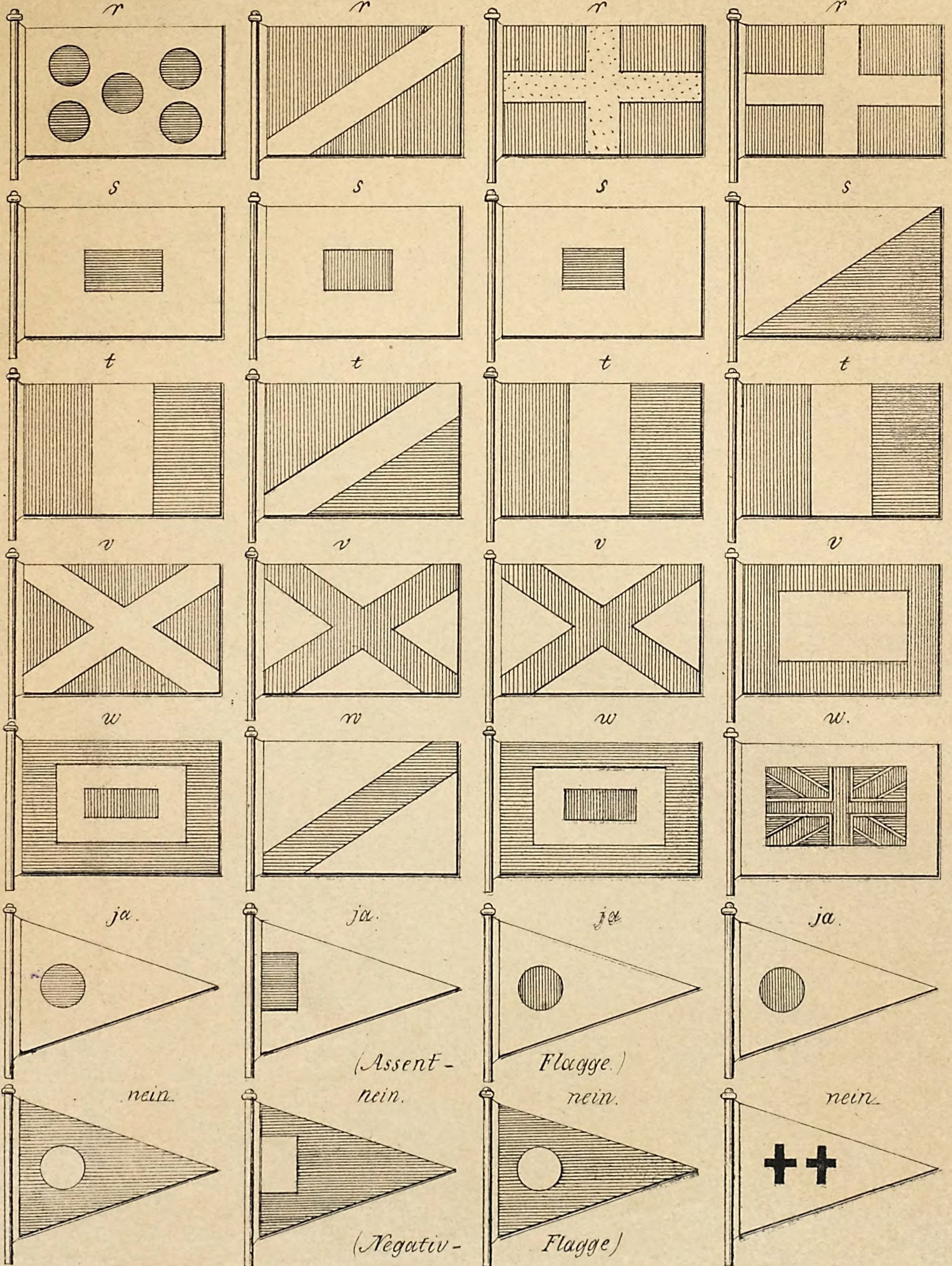
Französ. System.

System Rogers.

System Marryat.

Britisch. System.

Flaggen zum Gebrauch für die Schiffstelegraphie des Handelscodex.



Französisches System.

System Rogers

System Marryat.

Britisches System.

THE FLAGGER the International Signalling Code

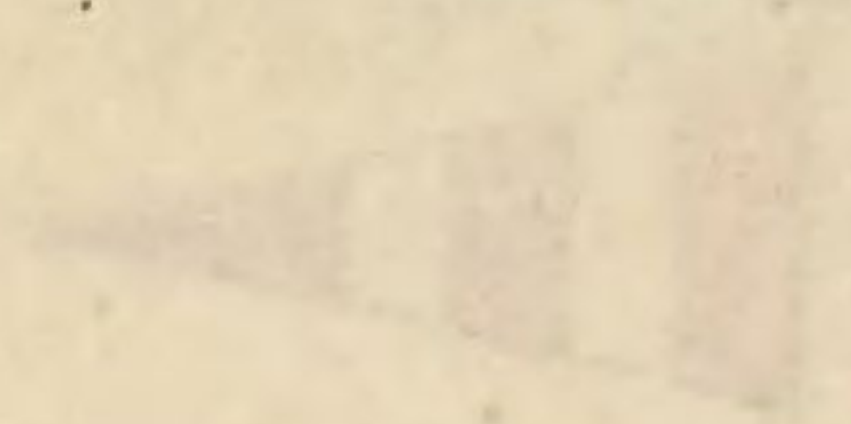
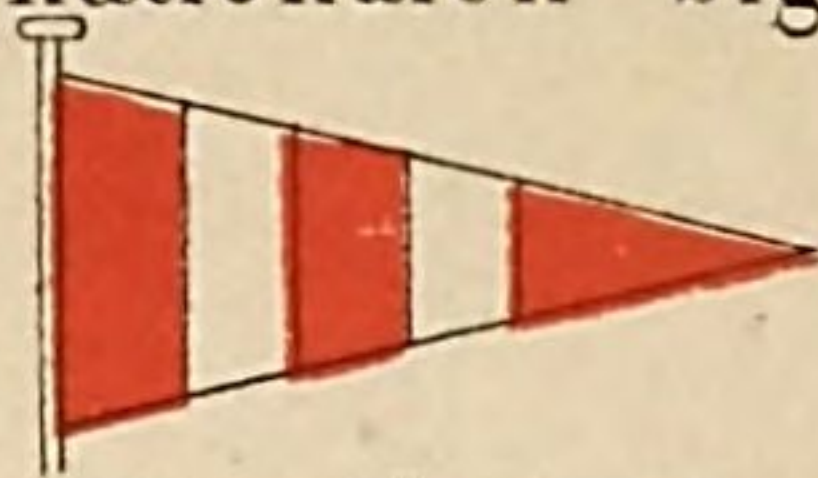


Illustration of a ship at sea with a flag on its mast.

| | | | |
|--|----|--|----|
| | A | | B | | C | | D | | E | | F | | G | | H | | I | | J | | K | | L | | M | | N | | O | | P | | Q | | R | | S | | T | | U | | V | | W | | X | | Y | | Z | | AA | | AB | | AC | | AD | | AE | | AF | | AG | | AH | | AI | | AJ | | AK | | AL | | AM | | AN | | AO | | AP | | AQ | | AR | | AS | | AT | | AU | | AV | | AW | | AX | | AY | | AZ | | BA | | BB | | BC | | BD | | BE | | BF | | BG | | BH | | BI | | BJ | | BK | | BL | | BM | | BN | | BO | | BP | | BQ | | BR | | BS | | BT | | BU | | BV | | BW | | BX | | BY | | BZ | | CA | | CB | | CC | | CD | | CE | | CF | | CG | | CH | | CI | | CJ | | CK | | CL | | CM | | CN | | CO | | CP | | CQ | | CR | | CS | | CT | | CU | | CV | | CW | | CX | | CY | | CZ | | DA | | DB | | DC | | DD | | DE | | DF | | DG | | DH | | DI | | DJ | | DK | | DL | | DM | | DN | | DO | | DP | | DQ | | DR | | DS | | DT | | DU | | DV | | DW | | DX | | DY | | DZ | | EA | | EB | | EC | | ED | | EE | | EF | | EG | | EH | | EI | | EJ | | EK | | EL | | EM | | EN | | EO | | EP | | EQ | | ER | | ES | | ET | | EU | | EV | | EW | | EX | | EY | | EZ | | FA | | FB | | FC | | FD | | FE | | FF | | FG | | FH | | FI | | FJ | | FK | | FL | | FM | | FN | | FO | | FP | | FQ | | FR | | FS | | FT | | FU | | FV | | FW | | FX | | FY | | FZ | | GA | | GB | | GC | | GD | | GE | | GF | | GG | | GH | | GI | | GJ | | GK | | GL | | GM | | GN | | GO | | GP | | GQ | | GR | | GS | | GT | | GU | | GV | | GW | | GX | | GY | | GZ | | HA | | HB | | HC | | HD | | HE | | HF | | HG | | HH | | HI | | HJ | | HK | | HL | | HM | | HN | | HO | | HP | | HQ | | HR | | HS | | HT | | HU | | HV | | HW | | HX | | HY | | HZ | | IA | | IB | | IC | | ID | | IE | | IF | | IG | | IH | | II | | IJ | | IK | | IL | | IM | | IN | | IO | | IP | | IQ | | IR | | IS | | IT | | IU | | IV | | IW | | IX | | IY | | IZ | | JA | | JB | | JC | | JD | | JE | | JF | | JG | | JH | | JI | | JJ | | JK | | JL | | JM | | JN | | JO | | JP | | JQ | | JR | | JS | | JT | | JU | | JV | | JW | | JX | | JY | | JZ | | KA | | KB | | KC | | KD | | KE | | KF | | KG | | KH | | KI | | KJ | | KK | | KL | | KM | | KN | | KO | | KP | | KQ | | KR | | KS | | KT | | KU | | KV | | KW | | KX | | KY | | KZ | | LA | | LB | | LC | | LD | | LE | | LF | | LG | | LH | | LI | | LJ | | LK | | LL | | LM | | LN | | LO | | LP | | LQ | | LR | | LS | | LT | | LU | | LV | | LW | | LX | | LY | | LZ | | MA | | MB | | MC | | MD | | ME | | MF | | MG | | MH | | MI | | MJ | | MK | | ML | | MM | | MN | | MO | | MP | | MQ | | MR | | MS | | MT | | MU | | MV | | MW | | MX | | MY | | MZ | | NA | | NB | | NC | | ND | | NE | | NF | | NG | | NH | | NI | | NJ | | NK | | NL | | NM | | NN | | NO | | NP | | NQ | | NR | | NS | | NT | | NU | | NV | | NW | | NX | | NY | | NZ | | OA | | OB | | OC | | OD | | OE | | OF | | OG | | OH | | OI | | OJ | | OK | | OL | | OM | | ON | | OO | | OP | | OQ | | OR | | OS | | OT | | OU | | OV | | OW | | OX | | OY | | OZ | | PA | | PB | | PC | | PD | | PE | | PF | | PG | | PH | | PI | | PJ | | PK | | PL | | PM | | PN | | PO | | PP | | PQ | | PR | | PS | | PT | | PU | | PV | | PW | | PX | | PY | | PZ | | QA | | QB | | QC | | QD | | QE | | QF | | QG | | QH | | QI | | QJ | | QK | | QL | | QM | | QN | | QO | | QP | | QQ | | QR | | QS | | QT | | QU | | QV | | QW | | QX | | QY | | QZ | | RA | | RB | | RC | | RD | | RE | | RF | | RG | | RH | | RI | | RJ | | RK | | RL | | RM | | RN | | RO | | RP | | RQ | | RR |
|--|----|--|----|

DIE FLAGGEN des internationalen Signalbuches.



„Signalbuch Wimpel“ und „Antwort Wimpel“

| | | |
|---|---|---|
| B | J | Q |
| C | K | R |
| D | L | S |
| F | M | T |
| G | N | V |
| H | P | W |

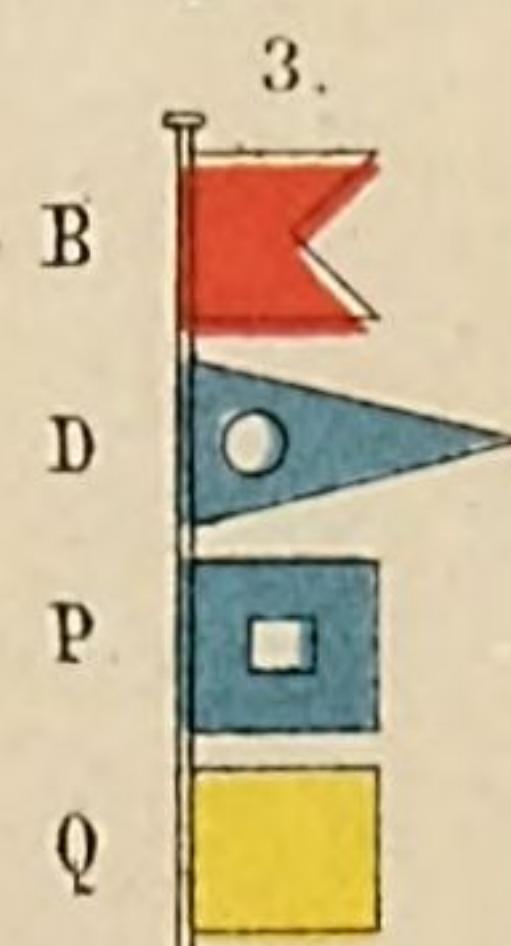
Beispiel



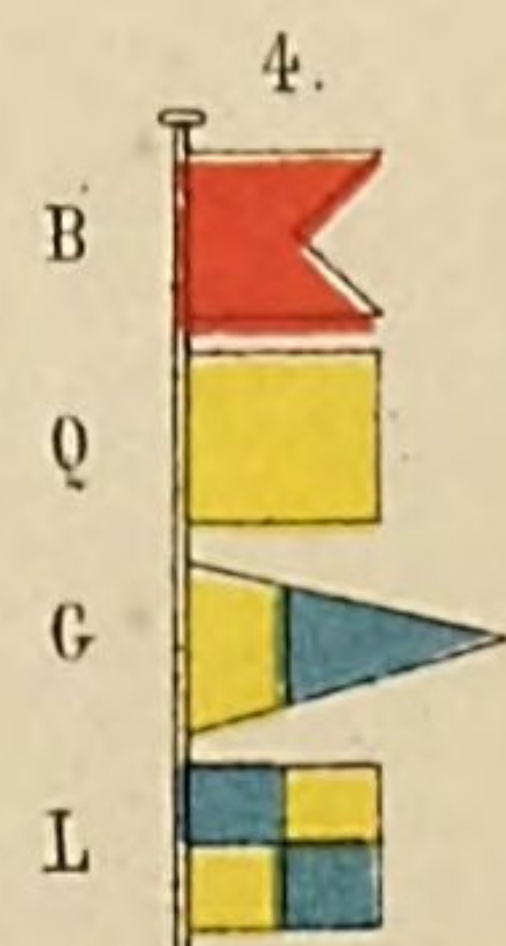
Deutsche National -
Flagge & Signalebuch-
Wimpel



Kaufahrteischiff
Europa



London



New-York

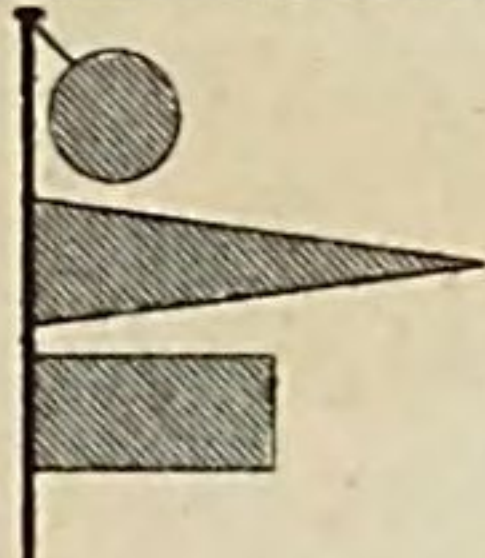
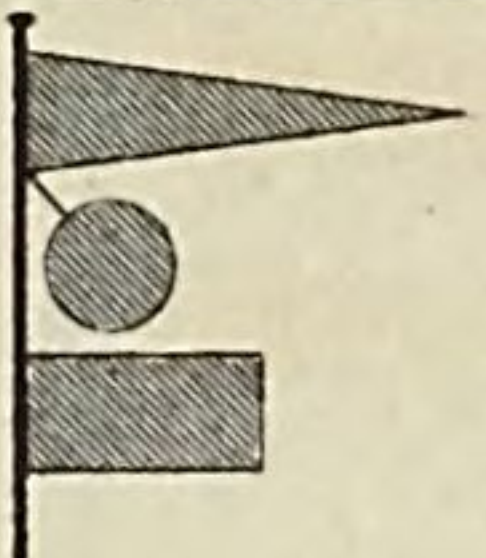
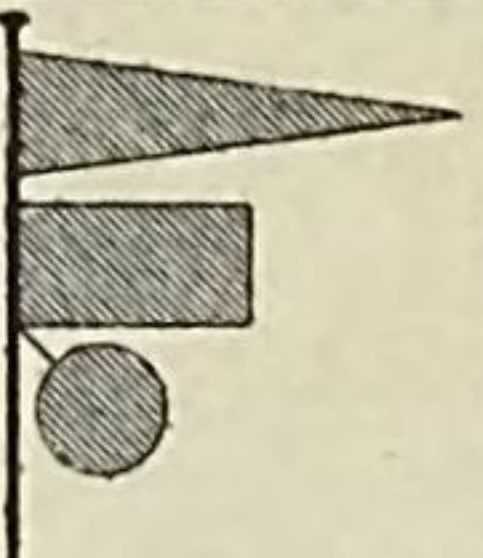
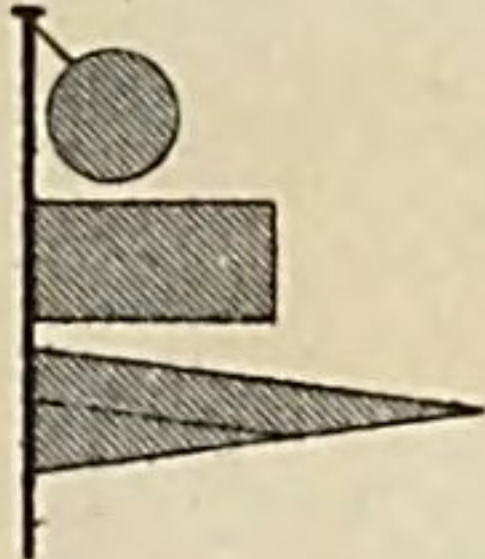
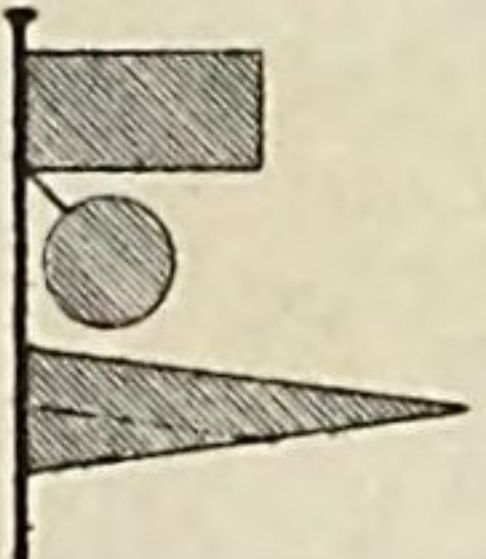
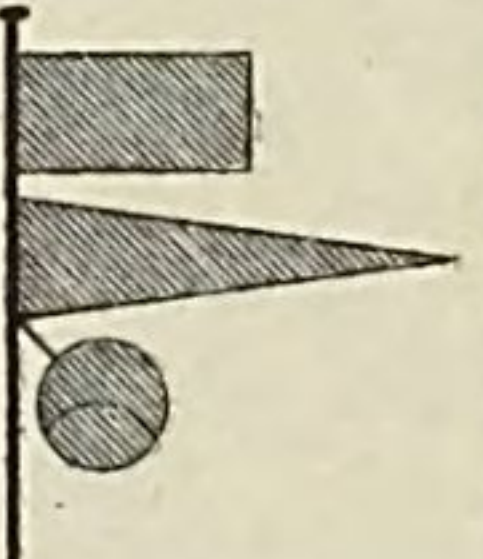
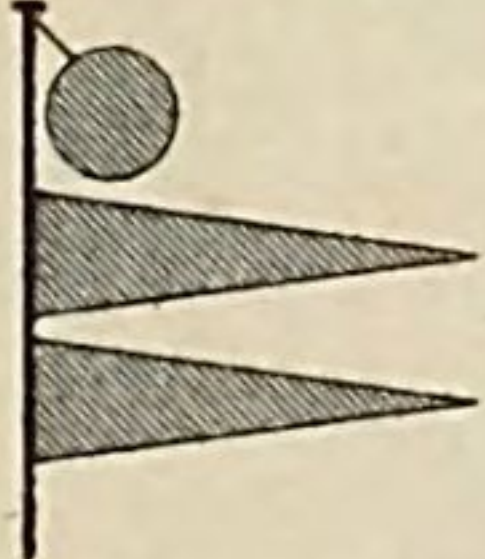
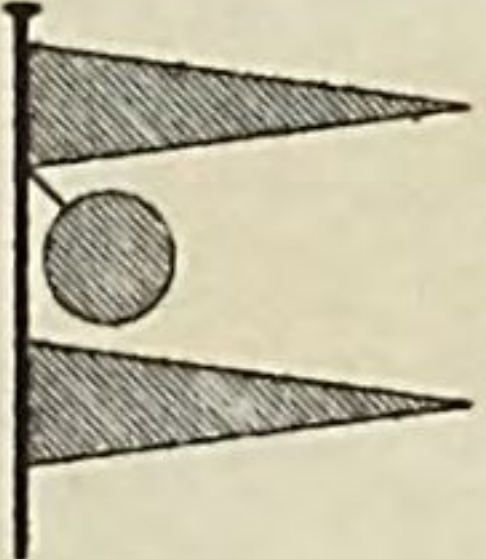
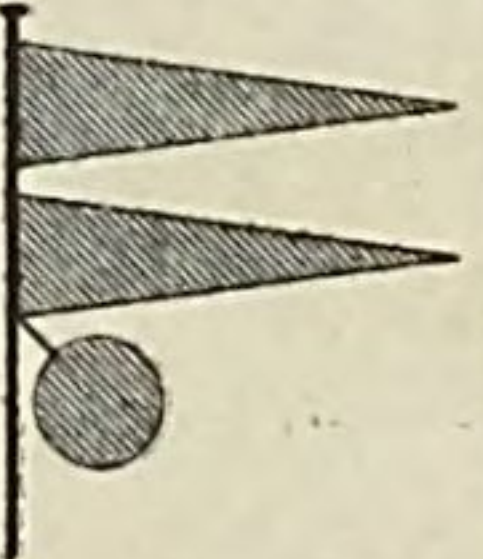
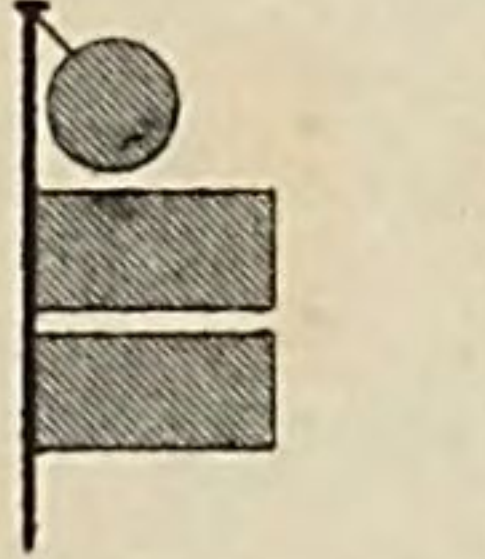
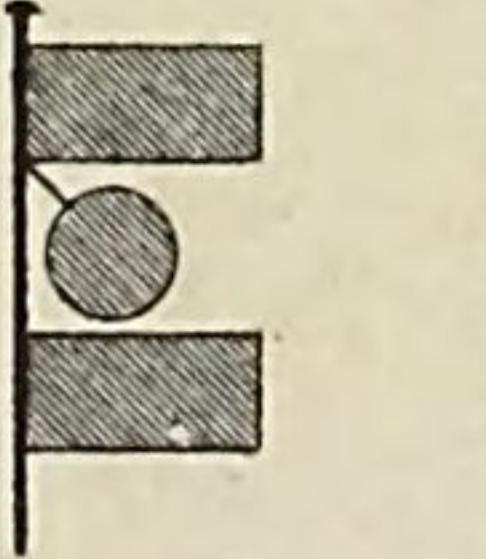
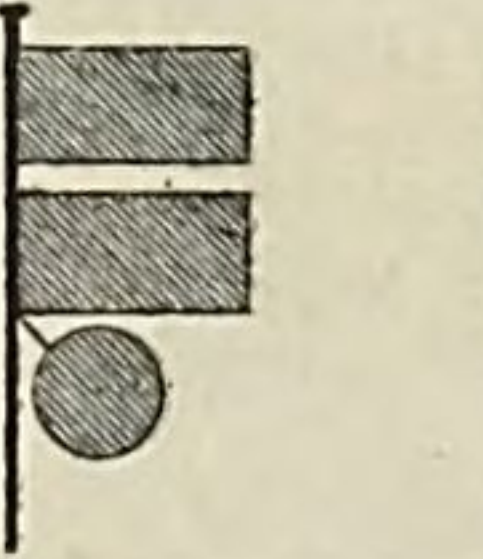
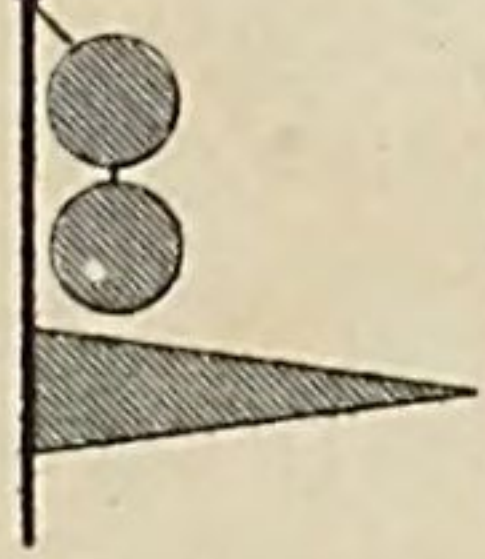
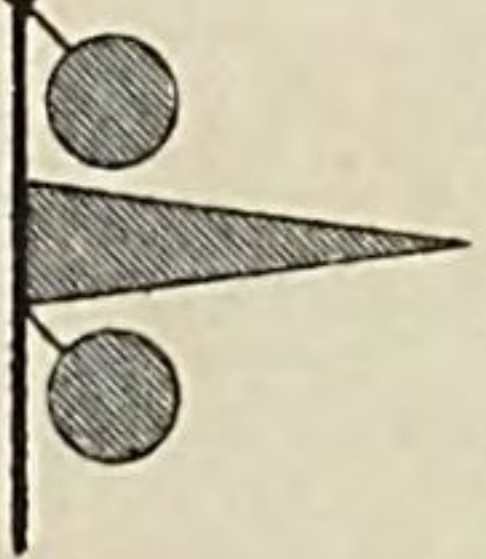
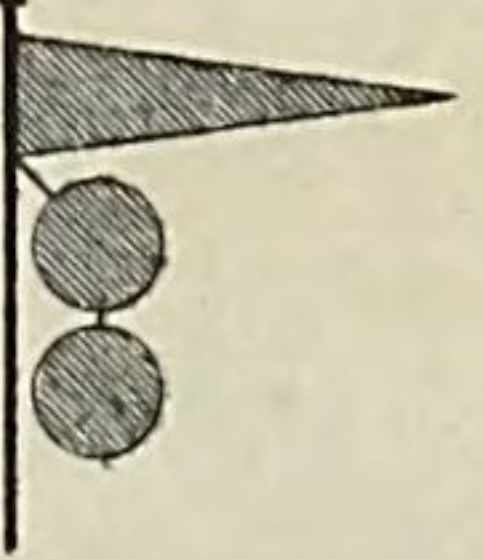
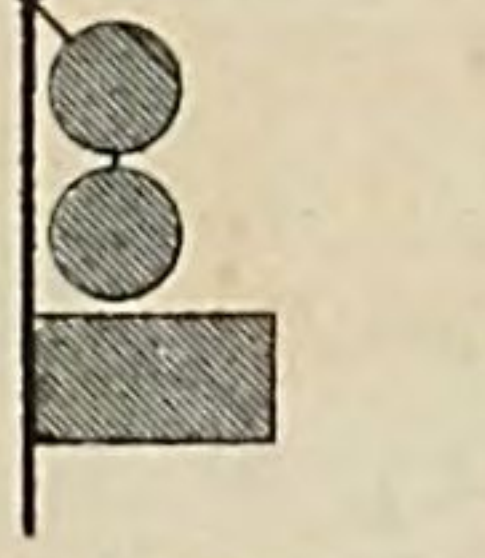
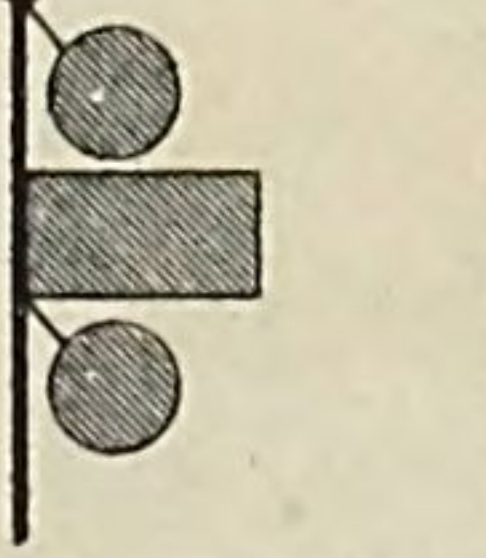
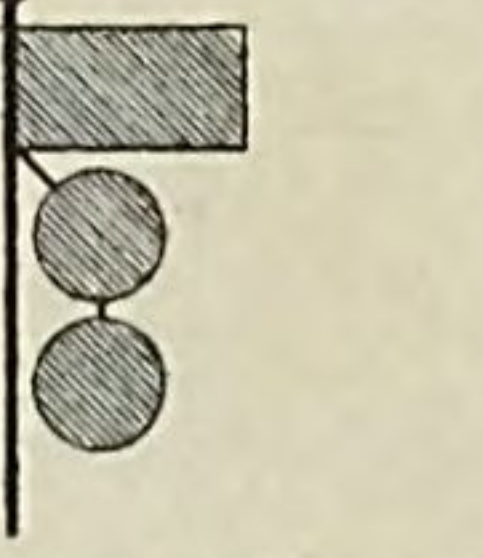
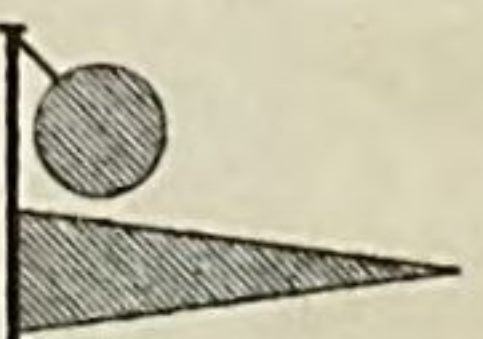
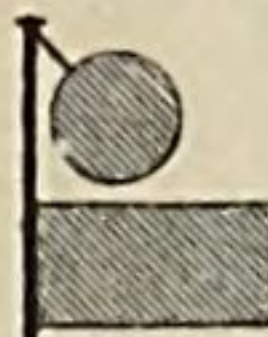
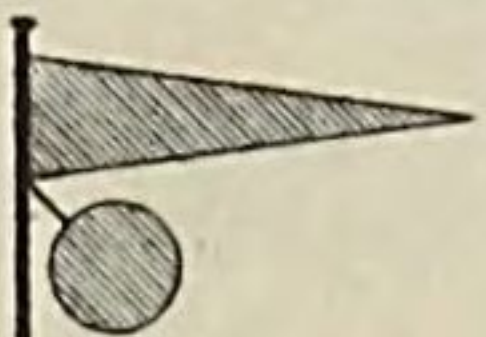
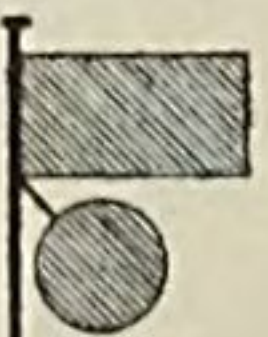


12

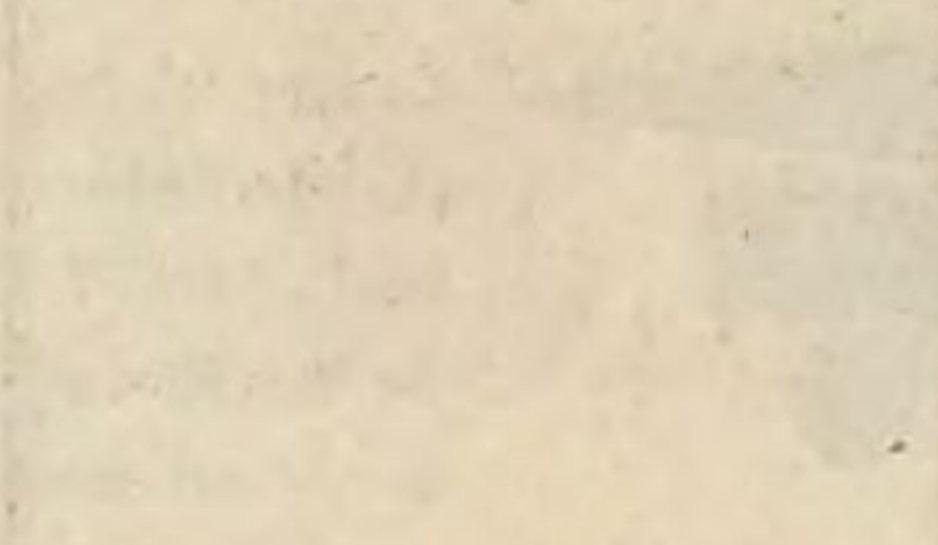
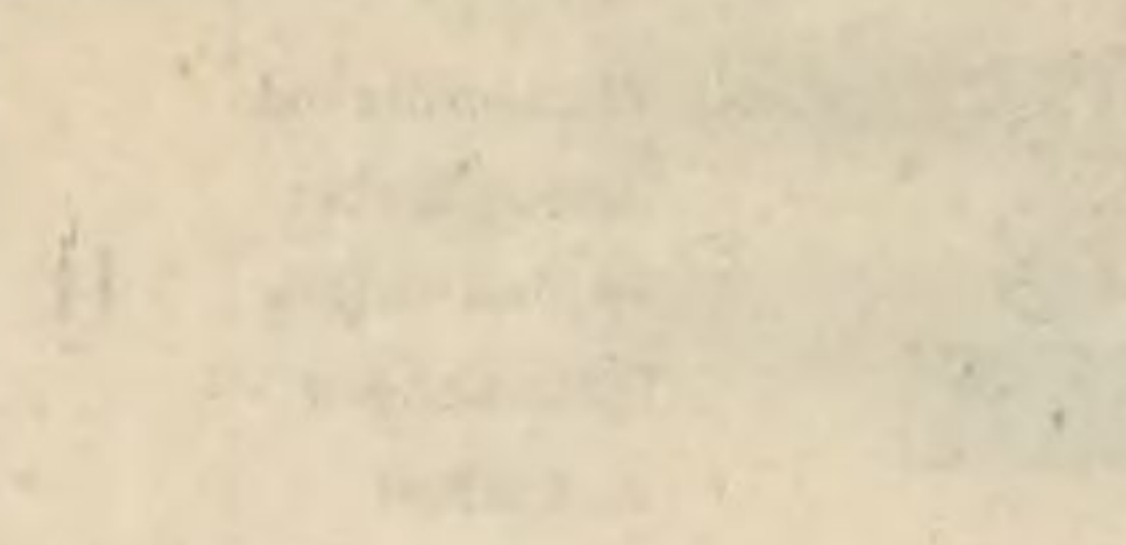
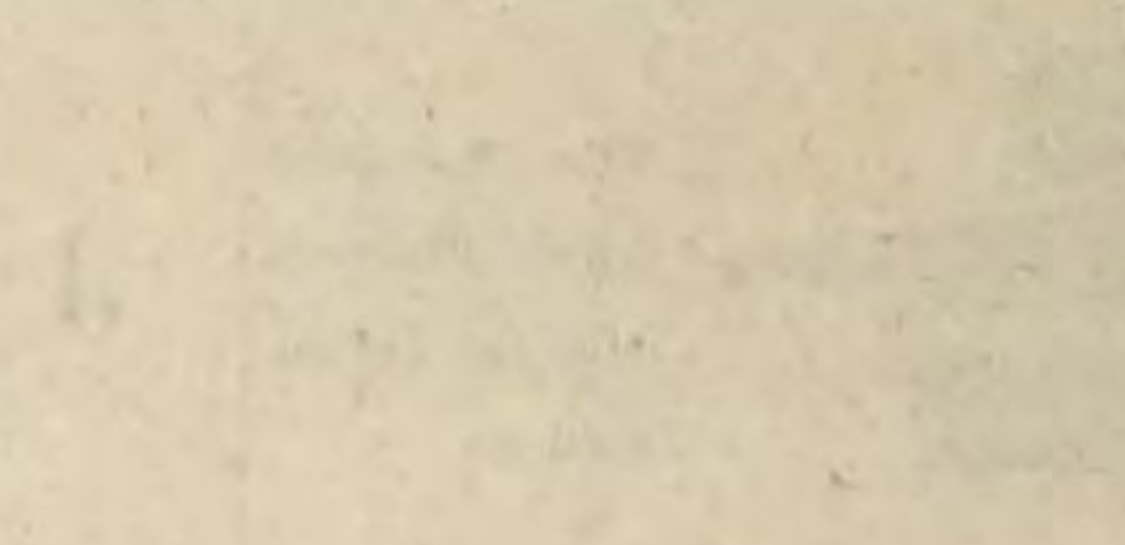
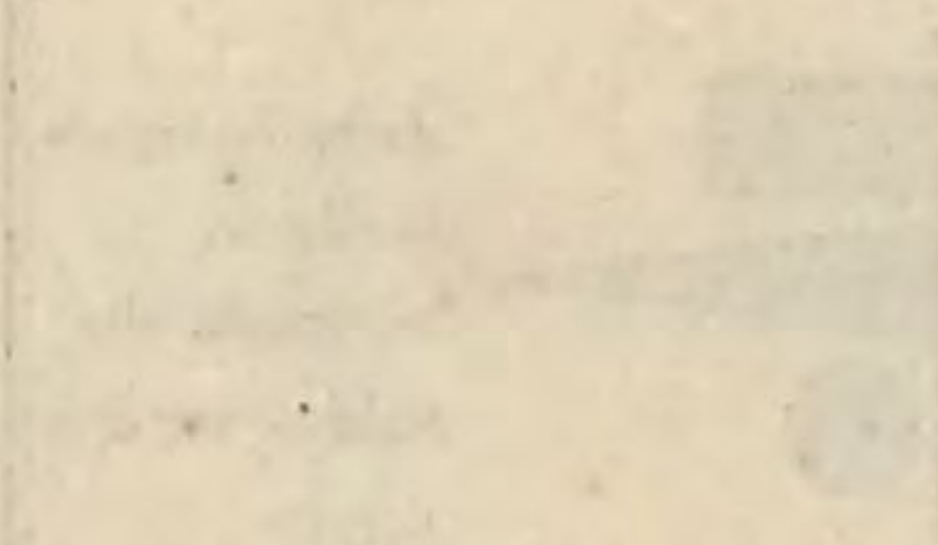
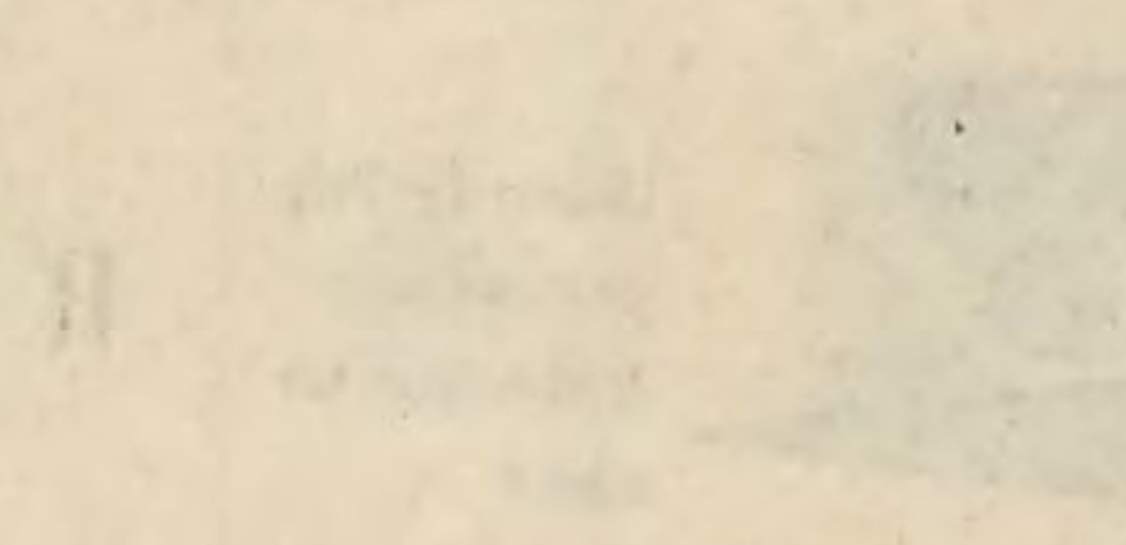
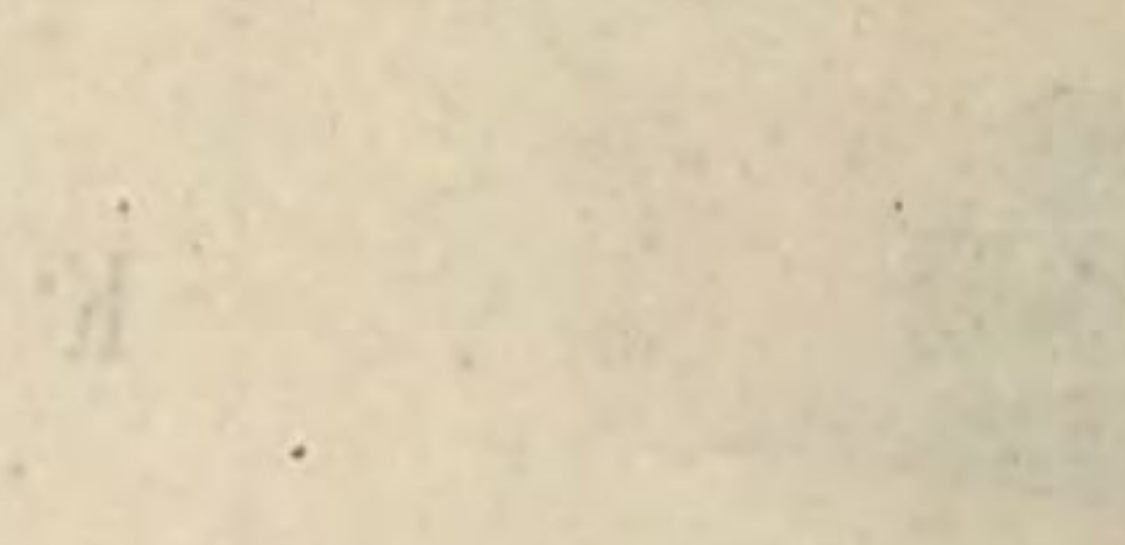
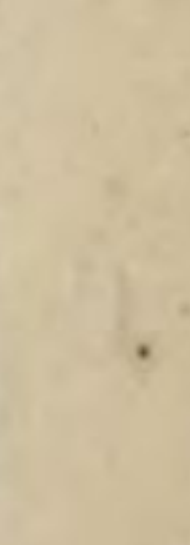
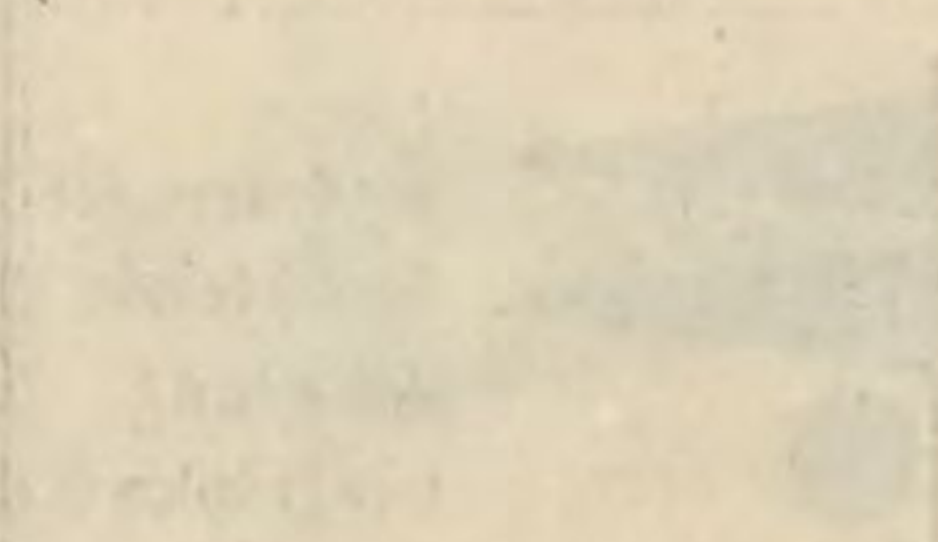
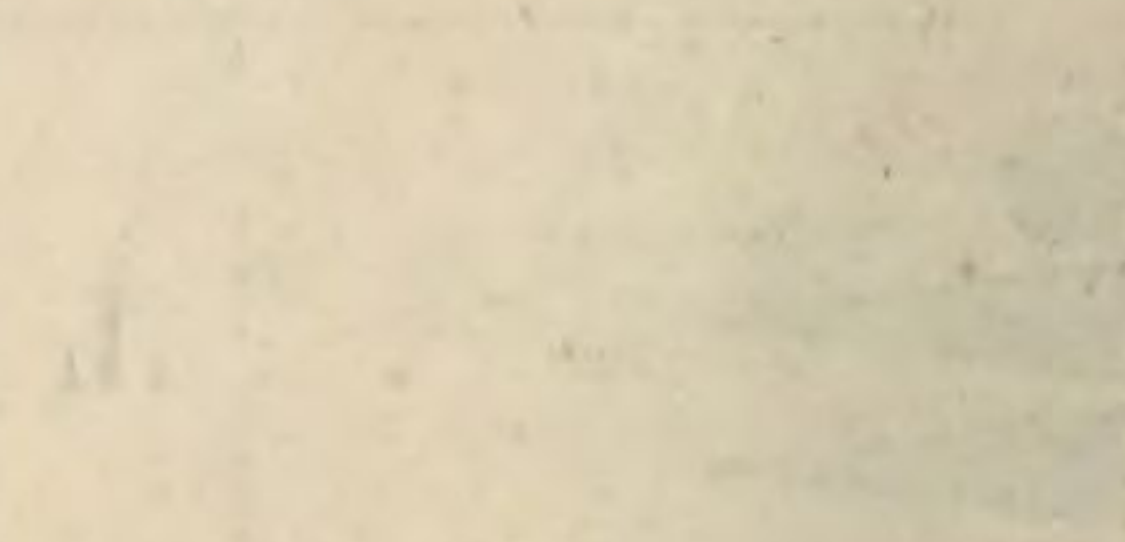
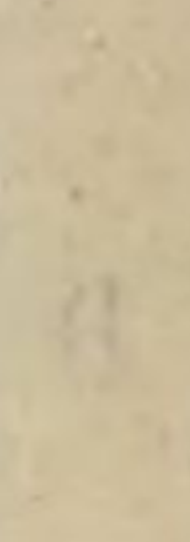
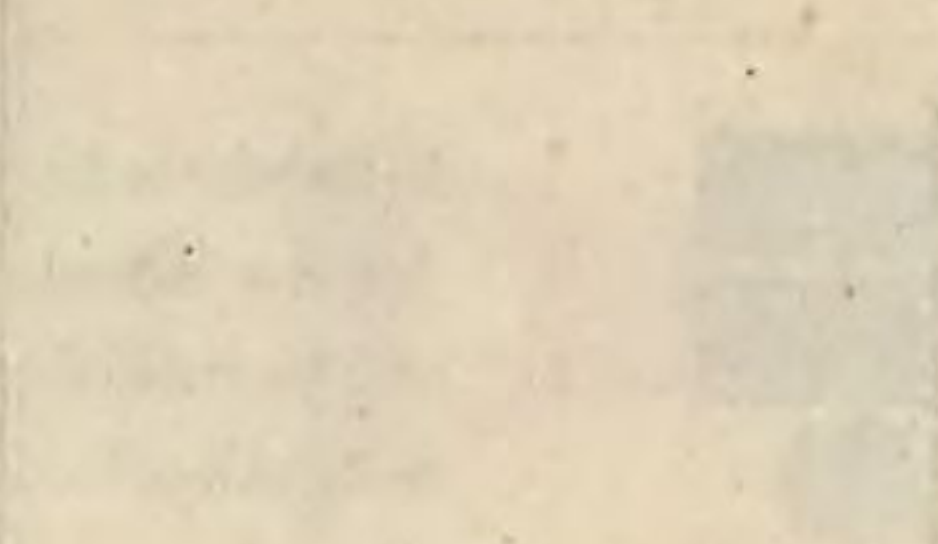
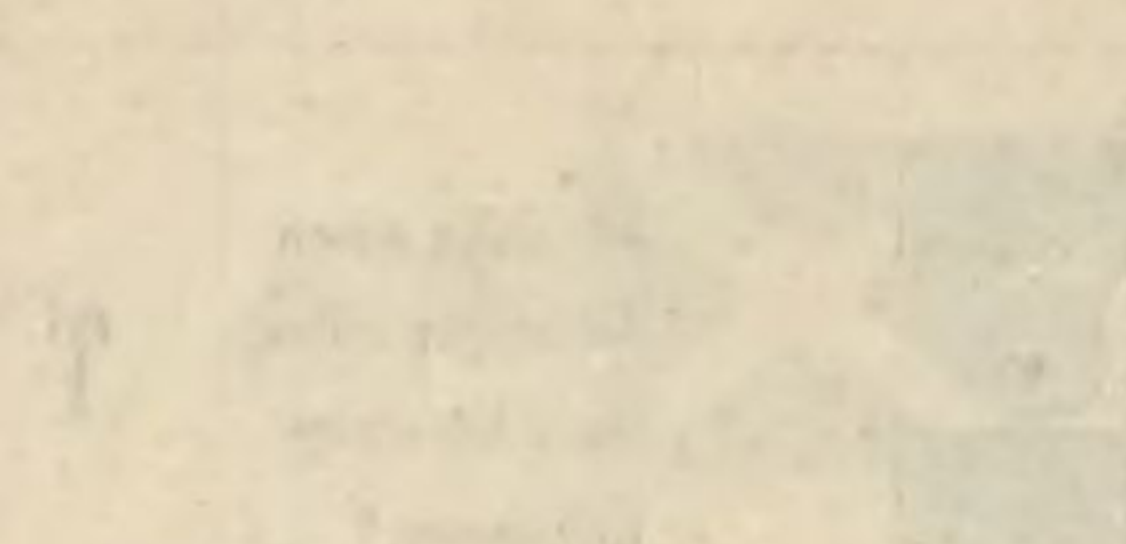
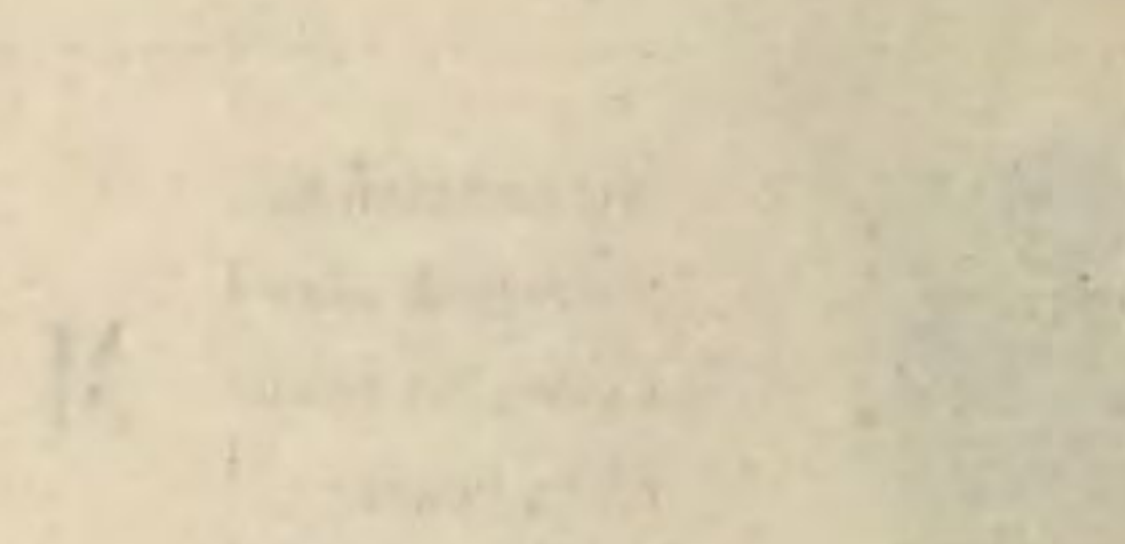
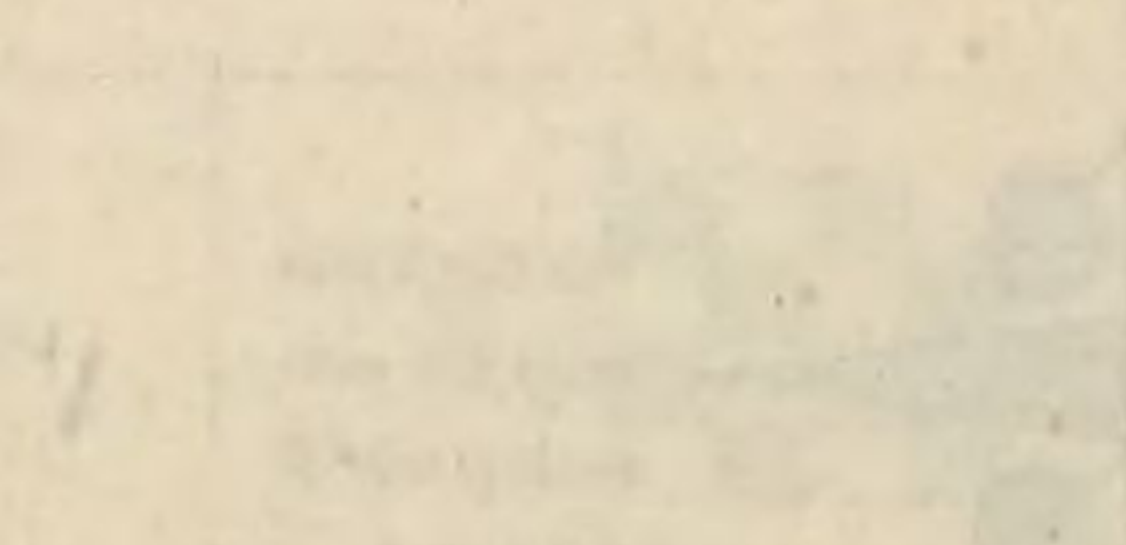
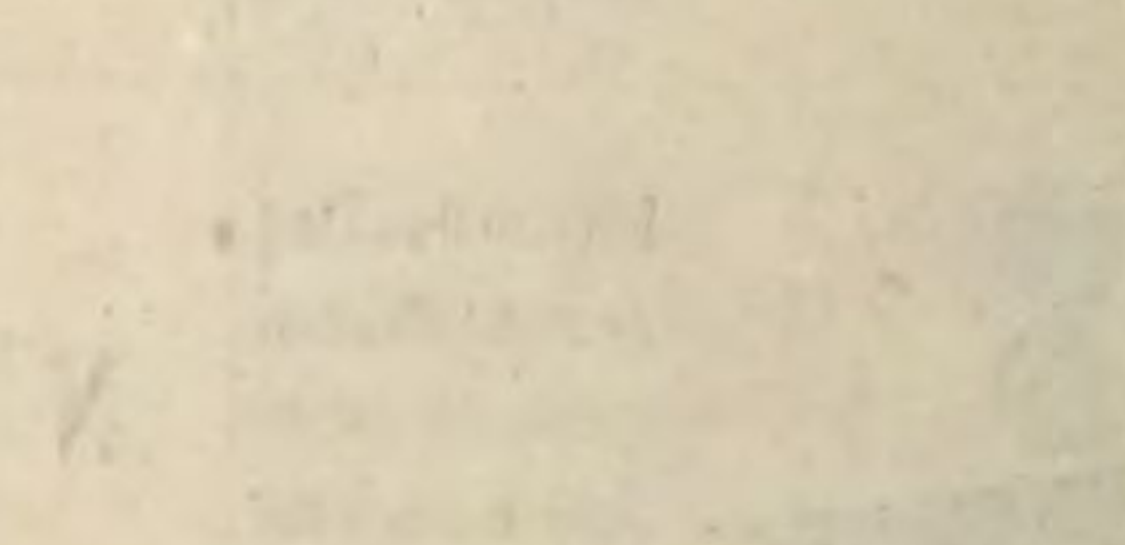
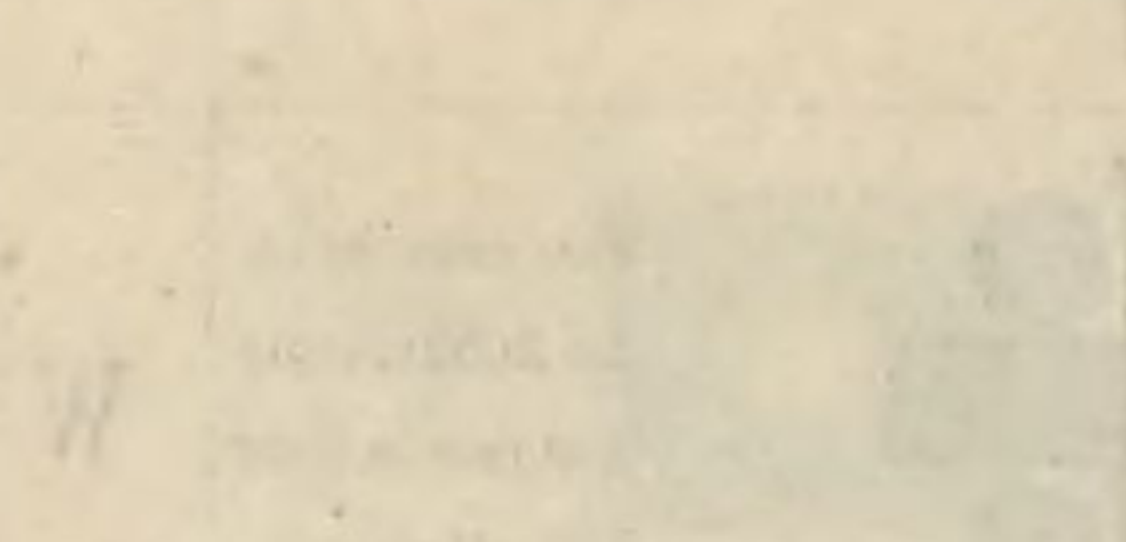
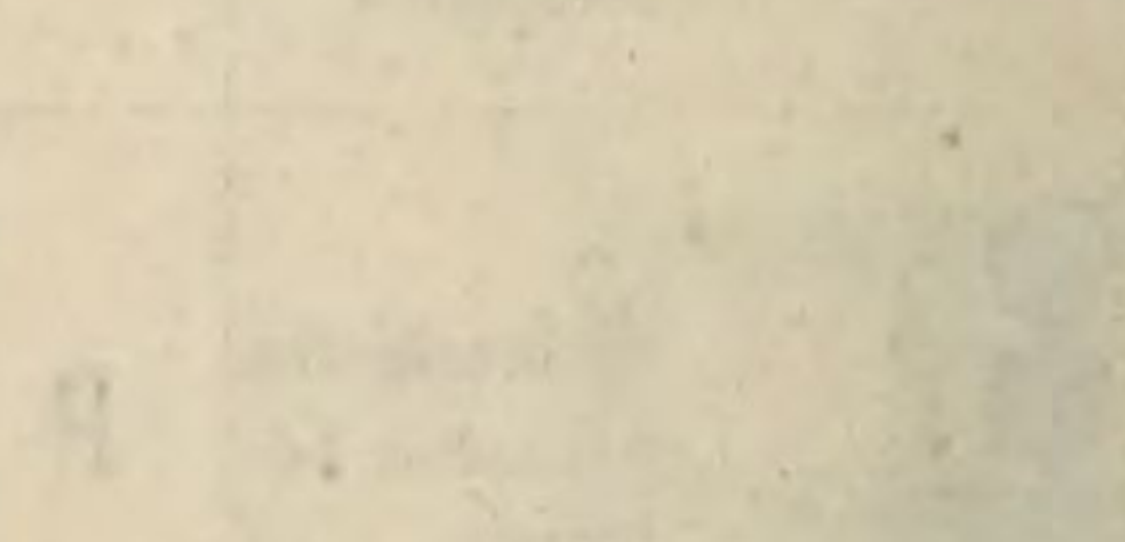
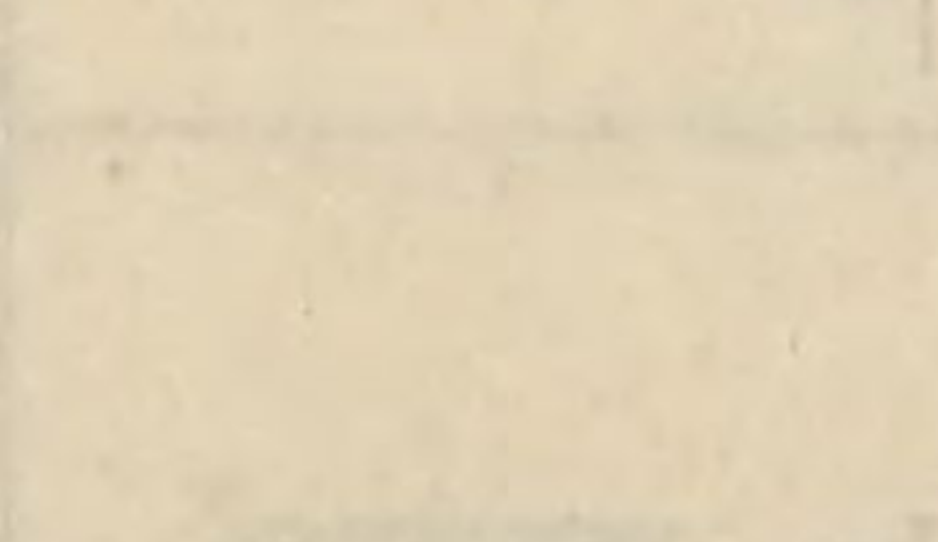
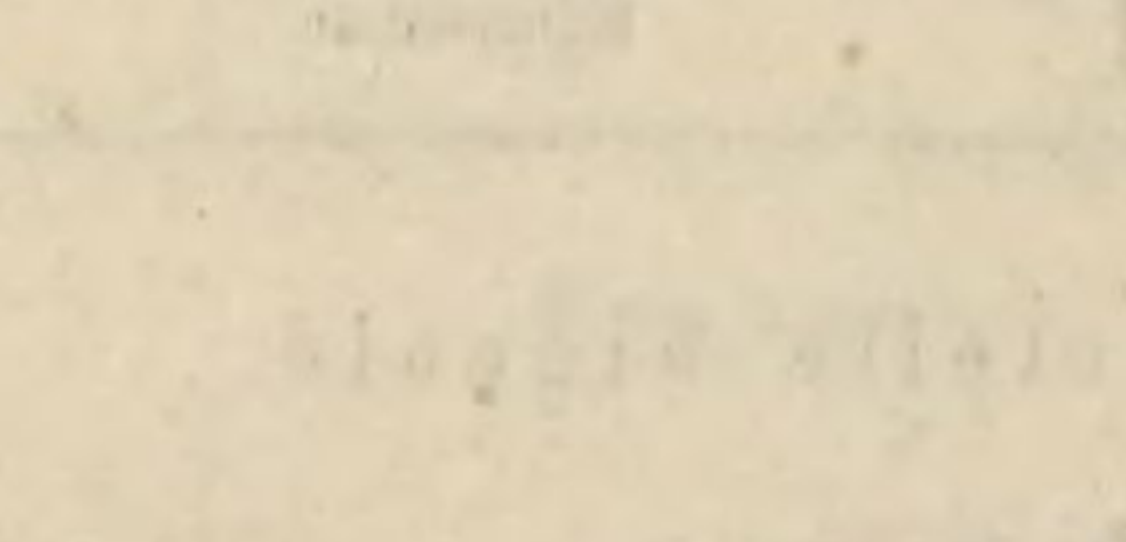
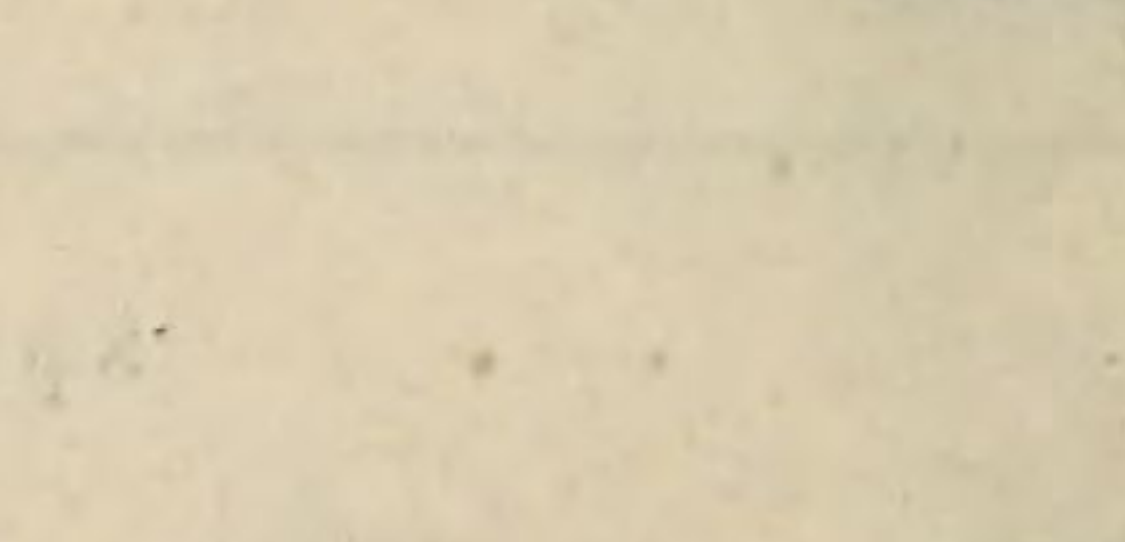
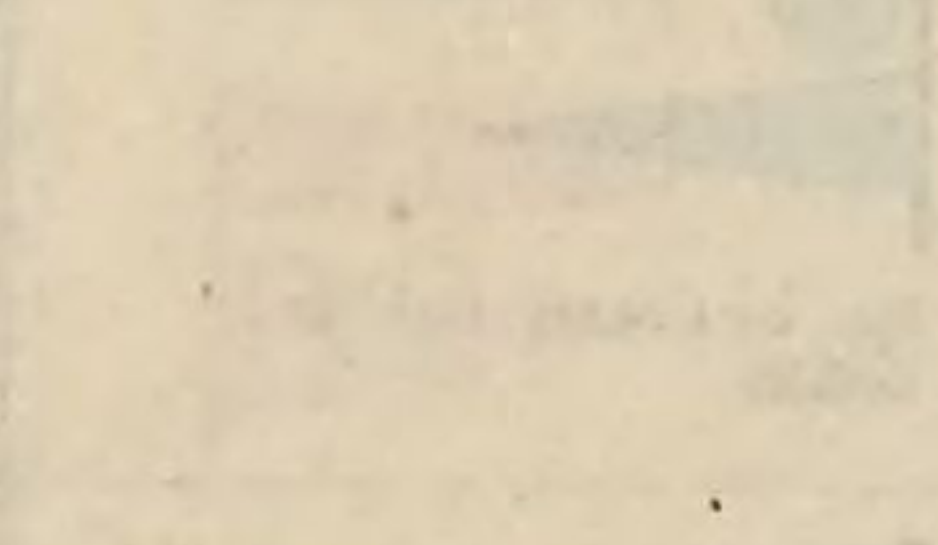
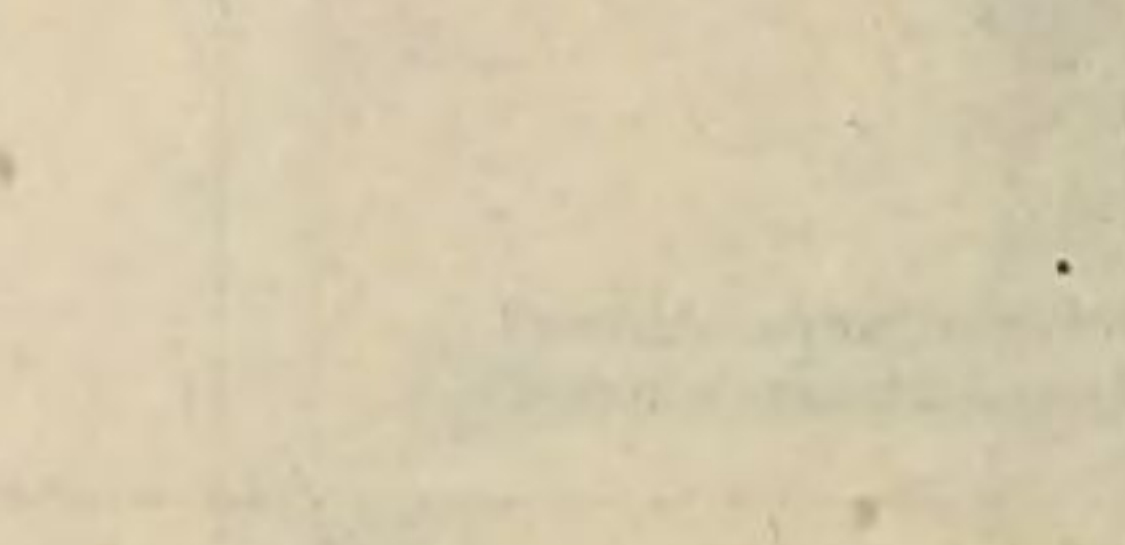
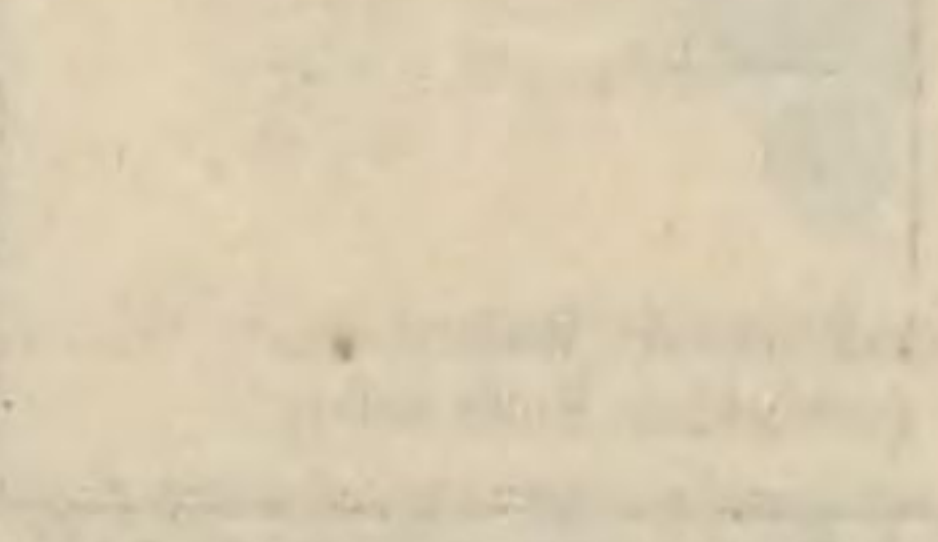
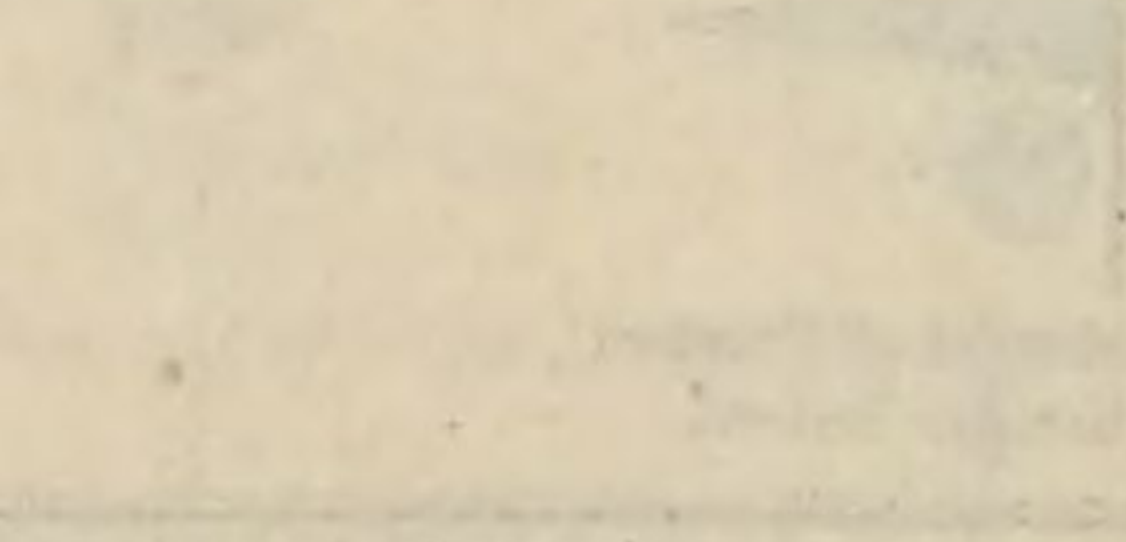
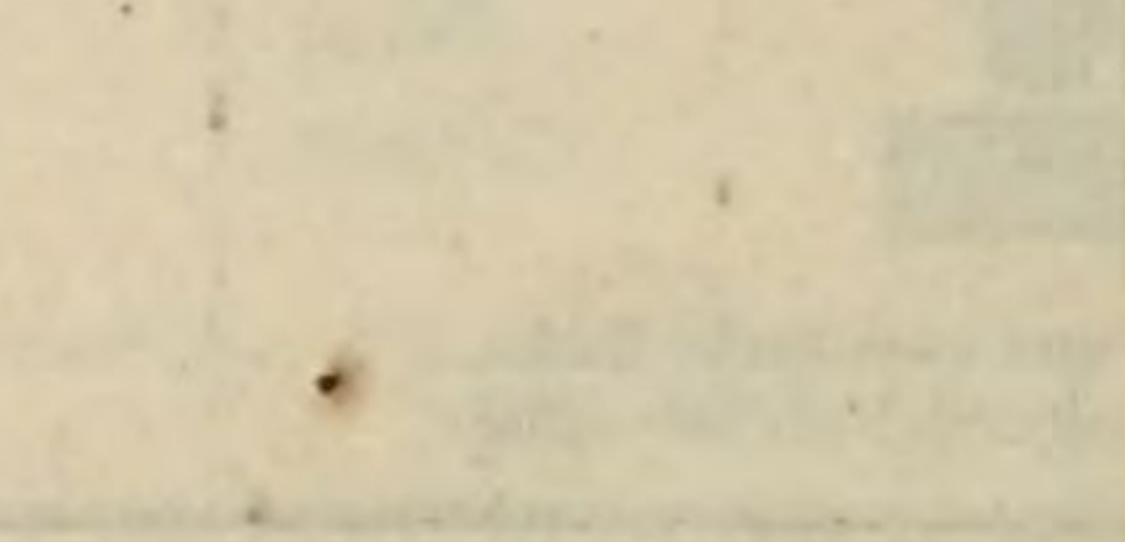
d.h. Das deutsche Kaufahrteischiff Europa kommt von London, ist bestimmt nach New-York & befindet sich 12 Tage in See

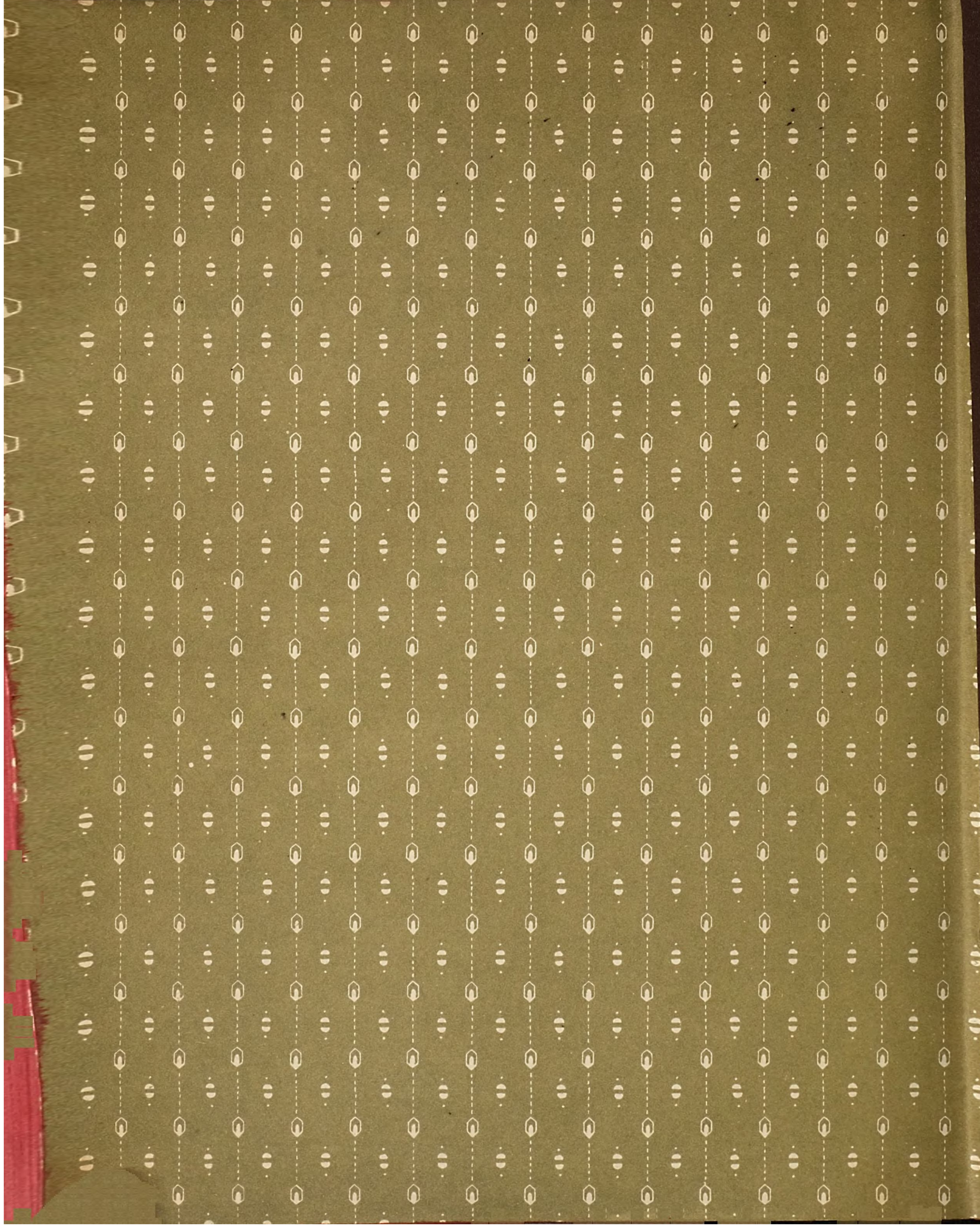
DIE FERNSIGNALE

des internationalen Signalbuches.

| | | |
|---|--|---|
| B  Bitte um Angabe des Schiffnamens oder der Signalstation. | J  Stoppen Sie (od. drehen Sie bei,) es sind wichtige Mittheilungen zu machen. | Q  Es wird telegraphische Ordre für das Schiff von dem Rheder in erbeten. |
| C  Ja. | K  Haben Sie Telegramme oder Nachrichten für mich? | R  Machen Sie meinem Rheder in telegraphische Meldung von dem Schiffe. |
| D  Nein. | L  Ich habe einen Lootsen nöthig, kann ich einen bekommen? | S  Befördern Sie die folgende Mittheilung telegraphisch. |
| F  Wiederholen Sie Ihr Signal oder hissen Sie es an einer besser sichtbaren Stelle. | M  Ich habe einen Schlepper nöthig, kann ich einen bekommen? | T  Befördern Sie die folgende Mittheilung telegraphisch in Signalbuchstaben. |
| G  Ich kan Ihre Flagge nicht erkennen, kömen Sie näher oder machen Sie Fernsignale. | N  Was für Wetter zeigt der meteorologische Bericht an? | V  |
| H  Sie können den Semaphor benutzen. | P  Man ersucht um die Aufmerksamkeit der in Sicht befindlichen Signalstation. | W  |
| Specielle Signale | | |
|  Vorbereitungs-, Antwort- und Schlusszeichen. |  Annullirungs Signal. |  Sie begeben sich in Gefahr. |
|  Feuer oder Leck! Haben augenblicklich Hülfe nöthig. |  Mangel an Proviant; Hunger leidend. |  Auf Grund! Haben augenblicklich Hülfe nöthig. |

DIE KERNSTÄBE des internationalen Signalbuches

| | | | |
|--|---|---|---|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Signalbuch | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |







Siebmacher, Johann, 1561-1612 / Siebmacher, Johann, / Hefner, Otto Titan <<
von>>,

J. Siebmachers grosses und allgemeines Wappenbuch in einer neuen, vollst.
geordneten und reich vermehrten Auflage mit heraldischen und historisch-
genealogischen Erläuterungen
Bd.: 1,6

Nürnberg 1878

Bamberg, Staatsbibliothek -- Her.q.3(I,6
urn:nbn:de:bvb:12-bsb11698897-9